

Auf dem Gebiet des Verkehrs wird eine Vielzahl von Statistiken zentral geführt, u.a. von den zuständigen Ministerien, den zuständigen Bundesanstalten, dem Kraftfahrt-Bundesamt oder dem Statistischen Bundesamt. Das betrifft insbesondere alle Angaben zu den Kraftfahrzeugen und den Kraftfahrzeuganhängern, die Verkehrsleistungen deutscher Lastkraftfahrzeuge, den Güterverkehr mit Eisenbahnen und den Luftverkehr.

Bei den **Neuzulassungen** von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern werden ab 2005 die Wohnmobile, Krankenwagen und Notarzteinsatzfahrzeuge den Personenkraftwagen zugeordnet.

Der **Bestand an Kraftfahrzeugen** und Kraftfahrzeuganhängern enthält ab 1. Januar 2008 nur noch die angemeldeten Fahrzeuge und wird ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen nachgewiesen.

Die Statistik der Personenbeförderung im Straßenverkehr und die Statistik der Straßenverkehrsunfälle werden von den Statistischen Landesämtern durchgeführt.

Die Angaben zum **Personenverkehr** werden anhand der Meldungen der Eisenbahn-, Straßenbahn- und Kraftomnibusunternehmen mit Unternehmenssitz in Thüringen erfasst.

Ein für die Statistik der **Straßenverkehrsunfälle** meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschäden verursacht worden sind. Grundlage der Erfassung sind die Unfallanzeigen der Polizei.

### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet, schwer oder leicht verletzt wurden.

Als getötet gelten Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen nach einem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind. Als schwer verletzt werden Personen erfasst, die sich mindestens 24 Stunden in stationärer Behandlung befunden haben.

### Unfälle mit nur Sachschaden

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden

im engeren Sinne

Unfallursache ist ein Straftatbestand (auch Alkoholeinwirkung) oder eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist. Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit sein.

Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind noch fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle *ohne Alkoholeinwirkung*

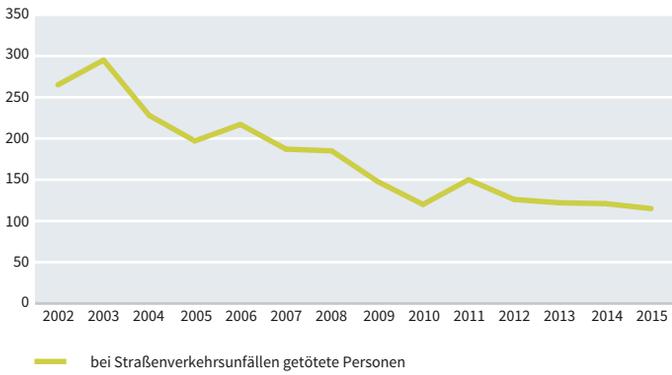
Dazu zählen alle Sachschadensunfälle, die im Verwargeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge sowie die Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen kein Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel vorliegen darf und alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sein müssen.

# X. Verkehr

## Straßenverkehrsunfälle 2002 bis 2015



### X



## 1. Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichem Kennzeichen 2007 bis 2015

Fahrzeugart	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Krafträder	4 325	4 367	3 503	3 261	3 244	3 040	2 921	3 072	3 163
Personenkraftwagen	69 525	66 687	93 618	63 296	68 245	64 449	60 385	60 223	62 243
Kraftomnibusse	150	127	128	111	135	147	154	155	170
Lastkraftwagen	8 656	8 442	6 129	7 222	8 802	8 052	7 473	7 379	7 671
Zugmaschinen	2 203	2 593	1 979	2 310	2 948	2 641	2 509	2 884	2 685
darunter									
Sattelzugmaschinen	1 086	1 223	546	947	1 052	1 063	718	1 020	961
Sonstige Kraftfahrzeuge	455	517	377	320	412	408	498	547	485
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>85 314</b>	<b>82 733</b>	<b>105 734</b>	<b>76 520</b>	<b>83 786</b>	<b>78 737</b>	<b>73 940</b>	<b>74 260</b>	<b>76 417</b>
Außerdem Kraftfahrzeuganhänger	7 873	7 573	6 608	7 181	7 703	7 510	7 335	8 231	7 923

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

X

## 2. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichem Kennzeichen 2007 bis 2015

Fahrzeugart	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Krafträder	10 077	10 069	9 481	9 007	9 743	9 424	9 330	9 896	9 665
Personenkraftwagen	167 879	162 056	153 619	164 782	173 543	171 048	173 863	169 417	173 895
Kraftomnibusse	109	93	115	156	146	164	206	71	82
Lastkraftwagen	10 024	10 048	11 128	11 697	11 410	10 720	10 872	11 065	11 567
Zugmaschinen	2 882	2 881	2 970	3 262	3 439	3 242	3 188	3 128	3 256
Sonstige Kraftfahrzeuge	479	480	544	505	478	524	512	517	510
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>191 450</b>	<b>185 627</b>	<b>177 857</b>	<b>189 409</b>	<b>198 759</b>	<b>195 122</b>	<b>197 971</b>	<b>194 094</b>	<b>198 975</b>
Außerdem Kraftfahrzeuganhänger	8 514	8 578	8 885	8 476	9 037	9 498	9 482	9 868	10 568

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## X. Verkehr

### 3. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1.1.2016 nach Fahrzeugarten und Kreisen \*)

Lfd. Nr.	Stichtag — Kreisfreie Stadt Landkreis	Krafträder <sup>1)</sup>	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse
			zusammen	Fahrzeugdichte bezogen auf 1 000 Einwohner <sup>2)</sup>	
1	1.1.2000	57 393	1 228 181	500	2 875
2	1.1.2001	64 328	1 256 172	515	2 901
3	1.1.2002	68 982	1 263 597	522	2 871
4	1.1.2003	72 770	1 267 166	527	2 807
5	1.1.2004	76 341	1 275 159	535	2 789
6	1.1.2005	79 963	1 282 001	542	2 726
7	1.1.2006	82 832	1 292 962	551	2 608
8	1.1.2007	85 509	1 305 114 <sup>3)</sup>	573	2 548
9	1.1.2008	77 151	1 147 465	499	2 343
10	1.1.2009	79 757	1 146 044	503	2 274
11	1.1.2010	82 274	1 151 673	510	2 295
12	1.1.2011	84 155	1 157 305	516	2 289
13	1.1.2012	86 302	1 160 958	521	2 278
14	1.1.2013	88 331	1 162 296	525	2 239
15	1.1.2014	90 239	1 161 592	535	2 240
16	1.1.2015	92 502	1 163 737	539	2 225
17	1.1.2016	94 345	1 167 684	541	2 224
18	Stadt Erfurt	6 534	93 578	454	77
19	Stadt Gera	2 612	45 119	477	76
20	Stadt Jena	2 862	43 567	403	49
21	Stadt Suhl	1 314	19 362	535	42
22	Stadt Weimar	1 887	27 910	440	51
23	Stadt Eisenach	1 495	21 351	510	96
24	Eichsfeld	4 615	59 103	587	109
25	Nordhausen	3 670	46 648	548	86
26	Wartburgkreis	6 809	75 169	597	119
27	Unstrut-Hainich-Kreis	4 434	55 282	532	116
28	Kyffhäuserkreis	3 963	44 095	572	82
29	Schmalkalden-Meiningen	6 041	73 828	590	142
30	Gotha	5 759	74 178	548	154
31	Sömmerda	3 453	39 736	563	78
32	Hildburghausen	3 373	39 249	607	84
33	Ilm-Kreis	5 160	58 708	539	91
34	Weimarer Land	4 255	47 205	578	114
35	Sonneberg	2 653	33 171	584	66
36	Saalfeld-Rudolstadt	5 683	61 046	557	198
37	Saale-Holzland-Kreis	4 089	48 322	575	121
38	Saale-Orla-Kreis	4 381	50 158	605	70
39	Greiz	5 131	59 893	591	111
40	Altenburger Land	4 172	51 006	550	92
41	<b>Kreisfreie Städte zusammen</b>	<b>16 704</b>	<b>250 887</b>	<b>456</b>	<b>391</b>
42	<b>Landkreise zusammen</b>	<b>77 641</b>	<b>916 797</b>	<b>571</b>	<b>1 833</b>

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt - \*) ab 1.1.2008 nur noch angemeldete Kraftfahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebvierrädrige Kraftfahrzeuge (wurden in der Vergangenheit entweder den PKW, den LKW oder den übrigen Kraftfahrzeugen zugeordnet; des

Lastkraftwagen	Zugmaschinen	Sonstige Kraftfahrzeuge	Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	Lfd. Nr.
101 873	36 234	13 049	1 439 605	152 986	1
104 796	37 704	13 493	1 479 394	156 875	2
104 121	38 593	13 814	1 491 978	158 372	3
101 546	39 246	13 912	1 497 447	159 078	4
99 818	39 761	14 005	1 507 873	160 763	5
99 165	41 037	14 024	1 518 916	163 932	6
98 490	42 125	9 685	1 528 702	167 068	7
99 060	43 811	9 678	1 545 720	172 097	8
86 099	42 437	8 818	1 364 313	167 398	9
87 096	44 235	8 941	1 368 347	172 006	10
89 202	45 983	9 025	1 380 452	177 150	11
91 077	48 072	9 008	1 391 906	182 440	12
94 241	50 485	9 032	1 403 296	188 009	13
95 499	52 010	9 042	1 409 417	193 178	14
96 662	53 703	9 044	1 413 480	198 288	15
98 336	55 342	9 199	1 421 341	203 862	16
<b>100 348</b>	<b>56 679</b>	<b>9 330</b>	<b>1 430 610</b>	<b>209 312</b>	<b>17</b>
7 548	1 118	810	109 665	10 011	18
2 993	679	237	51 716	4 809	19
2 590	388	228	49 684	3 875	20
1 377	241	114	22 450	2 348	21
1 819	244	143	32 054	2 679	22
1 467	397	139	24 945	2 694	23
6 160	4 061	476	74 524	11 873	24
3 409	2 044	444	56 301	9 042	25
5 663	5 023	520	93 303	14 584	26
5 673	3 056	494	69 055	11 471	27
3 289	2 964	410	54 803	8 180	28
6 777	4 086	573	91 447	14 582	29
6 450	2 774	653	89 968	13 307	30
4 066	2 247	355	49 935	8 283	31
3 325	3 261	326	49 618	9 575	32
4 936	2 271	459	71 625	10 245	33
5 084	2 665	388	59 711	9 113	34
2 445	1 597	193	40 125	5 460	35
5 462	3 897	492	76 778	12 390	36
4 410	3 666	464	61 072	9 933	37
4 774	4 882	436	64 701	13 438	38
6 357	3 605	585	75 682	12 435	39
4 274	1 513	391	61 448	8 985	40
<b>17 794</b>	<b>3 067</b>	<b>1 671</b>	<b>290 514</b>	<b>26 416</b>	<b>41</b>
<b>82 554</b>	<b>53 612</b>	<b>7 659</b>	<b>1 140 096</b>	<b>182 896</b>	<b>42</b>

setzungen; in den Vorjahren einschließlich der vorübergehend stillgelegten Kraftfahrzeuge – 1) bis April 2000 ohne dreirädrige und leichte halb ist ein Vergleich mit Vorjahren nicht sinnvoll) – 2) Bevölkerungsstand 1.1. des Vorjahres – 3) einschließlich 2 nicht zuordenbare PKW

## 4. Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen 2007 bis 2015 nach ausgewählten Fahrzeugherstellern

Fahrzeughersteller	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>PKW insgesamt</b>	<b>69 525</b>	<b>66 687</b>	<b>93 618</b>	<b>63 296</b>	<b>68 245</b>	<b>64 449</b>	<b>60 385</b>	<b>60 223</b>	<b>62 243</b>
darunter									
Audi	4 370	4 427	4 294	3 936	4 322	4 712	4 037	4 147	4 226
BMW	3 279	3 528	3 046	3 223	3 271	3 160	2 827	2 892	3 154
Citroen	2 222	2 087	2 660	1 789	1 924	1 647	1 216	1 325	1 338
Chevrolet	1 033	698	1 092	662	658	549	532	127	1
Daihatsu	257	225	253	128	89	25	-	-	-
Daimler	3 861	3 363	3 108	2 961	3 656	3 453	3 293	3 219	3 616
Ford	2 998	3 266	5 261	2 949	3 363	2 843	3 061	3 089	3 508
Honda	1 896	1 843	1 939	1 308	1 176	1 121	1 011	1 058	1 006
Hyundai	1 384	1 188	2 452	1 786	1 798	2 234	2 410	2 139	2 103
Jaguar Land Rover	4	8	11	8	11	113	144	156	223
Kia Motor	1 145	1 150	1 933	1 269	1 475	1 873	1 695	1 543	1 508
Magyar Suzuki	1 120	1 160	1 510	789	1 048	953	945	1 015	1 203
Mazda	2 006	1 796	2 275	1 834	1 451	1 437	1 687	1 737	2 049
Mitsubishi	985	860	1 043	879	1 155	893	732	932	1 259
Nissan	1 306	1 373	2 226	1 757	1 886	1 563	1 207	1 535	1 524
Opel	8 464	7 876	11 295	6 933	7 584	6 276	5 998	5 903	6 553
Peugeot	1 696	1 593	2 069	1 148	868	665	602	655	612
Porsche	91	87	92	90	119	125	116	142	179
Renault	4 400	4 690	8 344	4 667	5 227	3 081	2 540	2 625	2 278
Seat	2 085	1 896	2 809	2 143	2 388	2 425	2 662	2 801	2 502
Skoda	6 071	6 146	8 748	5 954	6 204	6 322	6 652	6 614	6 804
Suzuki	823	654	784	613	685	571	483	434	395
Toyota	2 868	2 232	3 177	1 646	1 845	1 737	1 551	1 281	1 054
VAZ-Lada	193	208	537	208	133	92	40	18	18
Volkswagen	12 575	12 003	19 162	12 565	13 938	13 134	11 696	11 539	11 720
Volvo	410	366	366	337	423	360	294	379	543

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## 5. Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienennahverkehr und gewerblichen Omnibusverkehr 2014 nach Verkehrsarten

Verkehrsart	Unternehmen	Fahrgäste <sup>1)</sup>	Beförderungsleistung <sup>2)</sup>	Fahrleistung <sup>3)</sup>	Beförderungsangebot <sup>4)</sup>
	Anzahl	1000	1000 Personenkilometer	1000 Fahrzeugkilometer	1000 Platzkilometer
<b>Insgesamt</b>					
Linienvkehr	49	158 858	1 162 210	89 039	8 723 444
davon					
Nahverkehr	49	158 853	1 161 503	89 017	8 722 390
Fernverkehr	1	6	707	21	1 055
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	118	2 480	488 175	17 415	765 725
davon					
Nahverkehr	62	1 018	33 268	1 536	73 005
Fernverkehr	102	1 462	454 907	15 879	692 720
Nahverkehr zusammen	80	159 871	1 194 771	90 553	8 795 394
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	102	1 468	455 614	15 901	693 775
<b>Insgesamt</b>	<b>129</b>	<b>161 339</b>	<b>1 650 385</b>	<b>106 454</b>	<b>9 489 169</b>
<b>öffentliche Unternehmen</b>					
Linienvkehr	22	141 124	990 150	71 853	7 578 389
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	20	960	78 934	2 279	114 803
Nahverkehr zusammen	23	141 763	1 010 287	72 538	7 615 001
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	13	322	58 797	1 593	78 190
<b>Zusammen</b>	<b>23</b>	<b>142 084</b>	<b>1 069 084</b>	<b>74 131</b>	<b>7 693 192</b>
<b>gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>					
<b>Zusammen</b>	<b>4</b>	<b>15 814</b>	<b>142 887</b>	<b>13 720</b>	<b>1 025 767</b>
<b>private Unternehmen</b>					
Linienvkehr	23	2 053	40 826	3 803	136 117
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	96	1 387	397 588	14 799	634 093
Nahverkehr zusammen	53	2 325	50 516	4 538	165 835
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen	87	1 115	387 898	14 064	604 375
<b>Zusammen</b>	<b>102</b>	<b>3 440</b>	<b>438 414</b>	<b>18 602</b>	<b>770 210</b>

X

1) Unternehmensfahrten beinhalten die beförderten Personen mit einem Fahrausweis bzw. Freifahrausweis ohne Umsteiger. – 2) Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern errechnet. – 3) Die Fahrleistung bezeichnet die in einem bestimmten Zeitraum von den Verkehrsmitteln zurückgelegte Entfernung in Fahrzeugkilometern. – 4) Das in Platzkilometern gemessene Beförderungsangebot ergibt sich als das Produkt aus den zurückgelegten Fahrzeugkilometern und dem Fassungsvermögen (Sitz- und Stehplatzangebot) der Fahrzeuge.

## 6. Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr 2014

Merkmal	Fahrgäste <sup>1)</sup>	Beförderungslleistung <sup>2)</sup>	Fahrleistung <sup>3)</sup>	Beförderungsangebot <sup>4)</sup>	Beförderungseinnahmen
	1000	1000 Personenkilometer	1000 Fahrzeugkilometer	1000 Platzkilometer	1000 EUR
<b>nach Eigentumsverhältnissen</b>					
Öffentliche Unternehmen	141 118	989 443	71 831	7 577 334	151 370
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen	15 681	131 234	13 383	1 008 939	20 733
Private Unternehmen	2 053	40 826	3 803	136 117	3 970
<b>Insgesamt</b>	<b>158 853</b>	<b>1 161 503</b>	<b>89 017</b>	<b>8 722 390</b>	<b>176 072</b>
<b>nach Fahrgastgrößenklassen</b>					
<b>Von ... bis unter ... Fahrgäste</b>					
unter 250 000	1 349	33 025	3 010	98 044	3 162
250 000 – 1 000 000	2 116	17 873	2 708	182 978	3 319
1 000 000 – 10 000 000	82 602	801 663	68 217	6 639 644	105 824
10 000 000 – 50 000 000	72 786	308 942	15 083	1 801 724	63 767
50 000 000 – 100 000 000	-	-	-	-	-
100 000 000 und mehr	-	-	-	-	-

1) Unternehmensfahrten beinhalten die beförderten Personen mit einem Fahrausweis bzw. Freifahrausweis ohne Umsteiger. – 2) Die in Personenkilometern gemessene Beförderungslleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern errechnet. – 3) Die Fahrleistung bezeichnet die in einem bestimmten Zeitraum von den Verkehrsmitteln zurückgelegte Entfernung in Fahrzeugkilometern. – 4) Das in Platzkilometern gemessene Beförderungsangebot ergibt sich als das Produkt aus den zurückgelegten Fahrzeugkilometern und dem Fassungsvermögen (Sitz- und Stehplatzangebot) der Fahrzeuge.

## 7. Gewerblicher Flugverkehr am Flughafen Erfurt-Weimar 1999 bis 2015

Jahr	Flugzeuge		Fluggäste	
	Starts	Landungen	Einsteiger	Aussteiger
1999	5 348	5 332	168 219	163 908
2000	5 255	5 230	231 298	210 423
2001	5 729	5 505	227 227	209 390
2002	6 304	6 049	208 374	183 573
2003	7 285	6 917	213 216	192 079
2004	7 124	6 583	242 971	233 195
2005	6 436	5 881	221 446	203 000
2006	5 812	5 273	181 538	167 378
2007	5 847	5 299	157 329	147 806
2008	6 163	5 600	150 728	147 272
2009	5 316	4 841	129 846	125 913
2010	4 622	4 633	155 501	155 409
2011	4 501	4 492	131 651	133 075
2012	4 992	4 945	85 324	85 719
2013	4 017	4 024	103 318	102 904
2014	3 795	3 794	109 368	109 400
<b>2015</b>	<b>3 704</b>	<b>3 675</b>	<b>111 756</b>	<b>112 793</b>

Quelle: Statistisches Bundesamt

## 8. Verkehrsleistungen deutscher Lastkraftfahrzeuge 1999 bis 2014

Jahr	Fahrten mit Ladung						Alle Fahrten	
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Lade- vermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastung von	
					Beförderungsleistung		Lade- vermögen	Beförderungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mill. tkm		%	
1999	12 829	802 562	144 750	192 725	10 347	16 752	42,6	46,5
2000	11 599	821 057	134 341	186 820	10 576	17 443	42,5	46,3
2001	10 159	838 594	119 726	168 511	11 048	18 286	41,3	47,2
2002	10 027	815 798	121 047	168 358	10 778	17 723	41,7	47,7
2003	9 770	812 116	119 045	163 473	10 616	17 638	42,5	47,8
2004	9 549	812 931	114 263	162 014	10 493	17 871	41,3	47,1
2005	9 259	829 981	116 348	163 733	10 824	18 531	42,4	47,6
2006	9 772	857 533	119 902	172 959	11 340	19 490	41,9	47,9
2007	9 504	806 697	116 033	172 977	10 686	18 502	40,7	46,5
2008	9 630	832 521	117 937	179 065	10 984	19 359	39,9	45,8
2009	8 353	757 194	103 725	160 479	9 769	17 598	39,0	44,8
2010	8 077	725 996	98 102	155 417	9 438	17 054	37,9	44,6
2011	9 104	788 506	111 812	178 217	10 245	18 838	37,9	43,9
2012	8 609	745 445	105 256	170 480	9 806	18 229	61,7	53,8
2013	8 027	735 205	98 429	161 997	9 470	17 974	60,8	52,7
2014	8 132	715 063	100 560	163 131	9 529	17 523	61,6	54,4

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## 9. Güterverkehr mit Eisenbahnen 1999 bis 2014 nach Verkehrsbeziehungen

X

Jahr	Binnenverkehr		Darunter innerhalb Thüringens	Grenzüberschreitender Verkehr	
	Versand	Empfang	Versand = Empfang	Versand	Empfang
	1 000 t				
1999	2 560	4 286	564	885	697
2000	1 598	3 971	374	955	664
2001	1 629	3 612	317	948	620
2002	1 681	3 398	355	971	564
2003	1 890	4 406	787	969	686
2004	1 644	3 457	482	1 094	832
2005	1 549	3 288	318	1 152	728
2006	1 802	3 578	454	1 368	724
2007	2 431	3 454	443	1 293	751
2008	2 869	3 226	350	1 115	742
2009	2 580	2 861	328	905	525
2010	2 616	3 372	432	873	629
2011	2 825	3 873	513	929	722
2012	2 612 r	3 585 r	462 r	806 r	645 r
2013	2 826 r	3 446 r	640 r	735 r	558 r
2014	2 567	3 069	298	869	566

Quelle: Statistisches Bundesamt

# X. Verkehr

## 10. Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle sowie Verunglückte 2015 nach Kreisen

Lfd. Nr.	Jahr — Kreisfreie Stadt Landkreis	Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle				
		insgesamt	davon			
			mit Personenschaden	schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden		übrige Sachschadens- unfälle
				im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	
1	2000	72 428	11 417	3 444	840	56 727
2	2001	70 323	10 882	3 362	823	55 256
3	2002	66 513	9 949	2 789	772	53 003
4	2003	63 339	9 867	3 103	713	49 656
5	2004	60 514	9 306	3 377	706	47 125
6	2005	60 421	8 893	3 381	731	47 416
7	2006	59 178	8 539	3 078	649	46 912
8	2007	60 075	8 588	3 191	666	47 630
9	2008	57 828	7 893	2 694	632	46 609
10	2009	57 220	7 456	3 041	573	46 150
11	2010	59 619	6 769	3 059	521	49 270
12	2011	54 726	7 114	2 471	506	44 635
13	2012	55 278	6 674	2 506	520	45 578
14	2013	54 110	6 296	2 220	457	45 028
15	2014	53 722	6 591	2 033	401	44 697
16	2015	56 182	6 870	2 029	410	46 873
17	Stadt Erfurt	6 236	630	259	40	5 307
18	Stadt Gera	2 417	272	77	15	2 053
19	Stadt Jena	3 046	368	59	24	2 595
20	Stadt Suhl	994	83	26	5	880
21	Stadt Weimar	1 914	210	77	14	1 613
22	Stadt Eisenach	1 419	165	42	16	1 196
23	Eichsfeld	2 322	301	94	14	1 913
24	Nordhausen	2 363	250	91	10	2 012
25	Wartburgkreis	2 806	379	91	19	2 317
26	Unstrut-Hainich-Kreis	2 810	354	57	12	2 387
27	Kyffhäuserkreis	1 798	219	76	18	1 485
28	Schmalkalden-Meiningen	2 864	372	78	20	2 394
29	Gotha	3 488	422	132	31	2 903
30	Sömmerda	1 626	226	52	9	1 339
31	Hildburghausen	1 523	182	69	8	1 264
32	Ilm-Kreis	2 625	337	129	20	2 139
33	Weimarer Land	2 172	286	124	15	1 747
34	Sonneberg	1 366	176	78	13	1 099
35	Saalfeld-Rudolstadt	2 630	384	90	20	2 136
36	Saale-Holzland-Kreis	2 842	330	99	26	2 387
37	Saale-Orla-Kreis	2 765	339	111	27	2 288
38	Greiz	2 205	314	66	18	1 807
39	Altenburger Land	1 951	271	52	16	1 612
40	<b>Kreisfreie Städte zusammen</b>	<b>16 026</b>	<b>1 728</b>	<b>540</b>	<b>114</b>	<b>13 644</b>
41	<b>Landkreise zusammen</b>	<b>40 156</b>	<b>5 142</b>	<b>1 489</b>	<b>296</b>	<b>33 229</b>

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden – 2) Alle Kfz waren fahr

Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden	Verunglückte				Lfd. Nr.
	insgesamt	davon			
		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte		
15701	15674	324	4439	10911	1
15067	14929	294	3941	10694	2
13510	13714	265	3617	9832	3
13683	13379	295	3439	9645	4
13869	12451	228	3134	9089	5
13005	11816	197	2913	8706	6
12266	11326	217	2700	8409	7
12445	11427	187	2714	8526	8
11219	10423	185	2465	7773	9
11070	9805	148	2162	7495	10
10349	8903	120	1958	6825	11
10091	9336	150	2068	7118	12
9700	8680	126	1993	6561	13
8973	8118	122	1769	6227	14
9025	8513	121	1837	6555	15
<b>9309</b>	<b>9092</b>	<b>115</b>	<b>2031</b>	<b>6946</b>	<b>16</b>
929	769	4	105	660	17
364	337	-	38	299	18
451	420	2	50	368	19
114	108	-	20	88	20
301	265	1	38	226	21
223	207	2	42	163	22
409	420	8	108	304	23
351	313	4	77	232	24
489	503	7	123	373	25
423	463	12	117	334	26
313	290	5	79	206	27
470	500	8	96	396	28
585	581	9	148	424	29
287	312	6	78	228	30
259	242	4	60	178	31
486	443	7	124	312	32
425	467	11	138	318	33
267	240	1	57	182	34
494	494	3	117	374	35
455	468	4	96	368	36
477	470	6	132	332	37
398	419	8	123	288	38
339	361	3	65	293	39
<b>2382</b>	<b>2106</b>	<b>9</b>	<b>293</b>	<b>1804</b>	<b>40</b>
<b>6927</b>	<b>6986</b>	<b>106</b>	<b>1738</b>	<b>5142</b>	<b>41</b>

bereit.

## 11. Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle sowie Verunglückte 2015 nach Monaten und Ortslage

Lfd. Nr.	Unfälle — Verunglückte	Insgesamt	Januar	Februar	März	April
<b>innerhalb von Ortschaften</b>						
1	<b>Unfälle zusammen</b>	<b>37 906</b>	<b>2 900</b>	<b>2 721</b>	<b>3 059</b>	<b>3 248</b>
2	mit Personenschaden	4 192	274	245	303	324
3	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	1 177	98	86	102	93
4	sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	335	28	31	26	23
5	übrige Sachschadensunfälle	32 202	2 500	2 359	2 628	2 808
6	<b>Verunglückte zusammen</b>	<b>5 075</b>	<b>344</b>	<b>306</b>	<b>370</b>	<b>396</b>
7	Getötete	38	1	3	4	2
8	Schwerverletzte	930	72	54	65	72
9	Leichtverletzte	4 107	271	249	301	322
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>						
10	<b>Unfälle zusammen</b>	<b>18 276</b>	<b>1 394</b>	<b>1 135</b>	<b>1 317</b>	<b>1 464</b>
11	mit Personenschaden	2 678	160	144	187	209
12	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	852	97	49	58	60
13	sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	75	5	4	6	7
14	übrige Sachschadensunfälle	14 671	1 132	938	1 066	1 188
15	<b>Verunglückte zusammen</b>	<b>4 017</b>	<b>242</b>	<b>224</b>	<b>288</b>	<b>317</b>
16	Getötete	77	5	2	9	6
17	Schwerverletzte	1 101	59	55	77	82
18	Leichtverletzte	2 839	178	167	202	229
<b>darunter auf Autobahnen</b>						
19	<b>Unfälle zusammen</b>	<b>3 693</b>	<b>303</b>	<b>214</b>	<b>253</b>	<b>305</b>
20	mit Personenschaden	468	28	17	30	40
21	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	193	25	11	5	17
22	sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	19	1	1	1	4
23	übrige Sachschadensunfälle	3 013	249	185	217	244
24	<b>Verunglückte zusammen</b>	<b>860</b>	<b>44</b>	<b>28</b>	<b>58</b>	<b>74</b>
25	Getötete	13	2	-	2	-
26	Schwerverletzte	224	11	7	15	17
27	Leichtverletzte	623	31	21	41	57
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>						
28	<b>Unfälle zusammen</b>	<b>56 182</b>	<b>4 294</b>	<b>3 856</b>	<b>4 376</b>	<b>4 712</b>
29	mit Personenschaden	6 870	434	389	490	533
30	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	2 029	195	135	160	153
31	sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	410	33	35	32	30
32	übrige Sachschadensunfälle	46 873	3 632	3 297	3 694	3 996
33	<b>Verunglückte zusammen</b>	<b>9 092</b>	<b>586</b>	<b>530</b>	<b>658</b>	<b>713</b>
34	Getötete	115	6	5	13	8
35	Schwerverletzte	2 031	131	109	142	154
36	Leichtverletzte	6 946	449	416	503	551

Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Lfd. Nr.
<b>3141</b>	<b>3350</b>	<b>3224</b>	<b>3200</b>	<b>3286</b>	<b>3323</b>	<b>3299</b>	<b>3155</b>	<b>1</b>
400	426	433	417	359	348	353	310	2
93	98	80	79	96	136	100	116	3
27	38	25	30	25	26	32	24	4
2621	2788	2686	2674	2806	2813	2814	2705	5
<b>464</b>	<b>513</b>	<b>516</b>	<b>496</b>	<b>425</b>	<b>410</b>	<b>453</b>	<b>382</b>	<b>6</b>
2	5	3	1	1	3	8	5	7
94	104	86	102	61	71	80	69	8
368	404	427	393	363	336	365	308	9
<b>1610</b>	<b>1601</b>	<b>1579</b>	<b>1569</b>	<b>1584</b>	<b>1780</b>	<b>1669</b>	<b>1574</b>	<b>10</b>
249	286	275	272	247	231	211	207	11
52	70	83	64	65	87	81	86	12
5	6	7	6	6	6	10	7	13
1304	1239	1214	1227	1266	1456	1367	1274	14
<b>397</b>	<b>407</b>	<b>404</b>	<b>386</b>	<b>336</b>	<b>408</b>	<b>304</b>	<b>304</b>	<b>15</b>
9	8	10	4	6	7	8	3	16
131	120	125	111	85	97	79	80	17
257	279	269	271	245	304	217	221	18
<b>404</b>	<b>336</b>	<b>323</b>	<b>321</b>	<b>291</b>	<b>366</b>	<b>314</b>	<b>263</b>	<b>19</b>
50	47	50	46	34	55	35	36	20
13	21	22	21	10	19	16	13	21
1	1	1	1	3	-	2	3	22
340	267	250	253	244	292	261	211	23
<b>101</b>	<b>70</b>	<b>89</b>	<b>72</b>	<b>56</b>	<b>153</b>	<b>51</b>	<b>64</b>	<b>24</b>
-	4	-	-	1	2	2	-	25
27	14	26	14	13	38	18	24	26
74	52	63	58	42	113	31	40	27
<b>4751</b>	<b>4951</b>	<b>4803</b>	<b>4769</b>	<b>4870</b>	<b>5103</b>	<b>4968</b>	<b>4729</b>	<b>28</b>
649	712	708	689	606	579	564	517	29
145	168	163	143	161	223	181	202	30
32	44	32	36	31	32	42	31	31
3925	4027	3900	3901	4072	4269	4181	3979	32
<b>861</b>	<b>920</b>	<b>920</b>	<b>882</b>	<b>761</b>	<b>818</b>	<b>757</b>	<b>686</b>	<b>33</b>
11	13	13	5	7	10	16	8	34
225	224	211	213	146	168	159	149	35
625	683	696	664	608	640	582	529	36

## 12. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2007 bis 2015

Jahr	Unfallbeteiligte insgesamt	Davon					Fußgänger	Sonstige
		Führer von Kraftfahrzeugen zusammen	darunter		Führer von Fahrrädern			
			PKW	Krafträder <sup>1)</sup>				
<b>Beteiligte insgesamt</b>								
2007	15 840	13 278	10 675	1 235	1 520	922	120	
2008	14 350	11 868	9 558	1 042	1 412	942	128	
2009	13 593	11 266	9 036	990	1 340	840	147	
2010	12 505	10 478	8 385	808	1 109	790	128	
2011	13 055	10 775	8 538	1 003	1 367	794	119	
2012	12 187	9 999	8 023	823	1 351	726	111	
2013	11 640	9 577	7 693	832	1 179	782	102	
2014	12 067	9 755	7 829	912	1 355	809	148	
2015	12 687	10 380	8 323	1 024	1 378	783	146	
<b>Hauptverursacher</b>								
2007	8 588	7 713	6 281	687	680	141	54	
2008	7 893	7 039	5 729	603	645	143	66	
2009	7 456	6 632	5 409	539	618	132	74	
2010	6 769	6 049	4 890	474	531	129	60	
2011	7 114	6 296	5 017	572	637	127	54	
2012	6 674	5 888	4 738	485	627	100	59	
2013	6 296	5 588	4 561	480	560	102	46	
2014	6 591	5 790	4 704	547	631	108	62	
2015	6 870	6 044	4 884	600	635	115	76	

X

1) Die Kategorie Krafträder enthält Mofas, Mopeds und Motorzweiräder mit amtlichem Kennzeichen.

## 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 2015 nach Straßenarten und Ortslage

Straßenart — Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	
Autobahnen	468	13	224	623
Bundesstraßen	1 439	35	496	1 579
innerorts	639	8	137	699
außerorts	800	27	359	880
Landesstraßen	1 586	35	514	1 551
innerorts	603	8	152	589
außerorts	983	27	362	962
Kreisstraßen	507	11	154	502
innerorts	233	3	57	252
außerorts	274	8	97	250
Andere Straßen	2 870	21	643	2 691
innerorts	2 717	19	584	2 567
außerorts	153	2	59	124
<b>Insgesamt</b>	<b>6 870</b>	<b>115</b>	<b>2 031</b>	<b>6 946</b>
<b>innerorts</b>	<b>4 192</b>	<b>38</b>	<b>930</b>	<b>4 107</b>
<b>außerorts</b>	<b>2 678</b>	<b>77</b>	<b>1 101</b>	<b>2 839</b>

## 14. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 2015 nach Unfallarten und Ortslage

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht				
innerorts	336	1	47	353
außerorts	76	-	11	108
vorausfährt oder wartet				
innerorts	549	-	51	692
außerorts	400	9	122	569
seitlich in gleicher Richtung fährt				
innerorts	147	-	18	145
außerorts	116	-	48	127
entgegenkommt				
innerorts	297	3	94	305
außerorts	346	24	228	425
einbiegt oder kreuzt				
innerorts	1 272	11	247	1 336
außerorts	318	3	156	375
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger				
innerorts	614	13	188	465
außerorts	33	5	11	24
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn				
innerorts	14	2	4	13
außerorts	43	1	16	34
Abkommen von Fahrbahn nach rechts				
innerorts	178	2	60	142
außerorts	678	14	277	618
Abkommen von Fahrbahn nach links				
innerorts	133	2	51	105
außerorts	464	21	160	397
Unfall anderer Art				
innerorts	652	4	170	551
außerorts	204	-	72	162
<b>Insgesamt</b>	<b>6 870</b>	<b>115</b>	<b>2 031</b>	<b>6 946</b>
<b>innerorts</b>	<b>4 192</b>	<b>38</b>	<b>930</b>	<b>4 107</b>
<b>außerorts</b>	<b>2 678</b>	<b>77</b>	<b>1 101</b>	<b>2 839</b>

## X. Verkehr

### 15. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte 2015 nach Unfalltypen

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	
Fahrunfall	1 816	44	703	1 614
Abbiege-Unfall	579	4	126	656
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 405	10	359	1 523
Überschreiten-Unfall	337	11	122	233
Unfall durch ruhenden Verkehr	124	-	17	119
Unfall im Längsverkehr <sup>1)</sup>	1 681	36	458	1 999
Sonstiger Unfall	928	10	246	802
<b>Insgesamt</b>	<b>6 870</b>	<b>115</b>	<b>2 031</b>	<b>6 946</b>

1) ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegen

### 16. Verunglückte 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte insgesamt	Davon		
		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte	
Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	388	4	96	288
davon				
Mofas	20	-	7	13
Kleinkrafträder	361	4	87	270
E-Bikes	3	-	1	2
drei- und leichte vierrädrige Kfz	4	-	1	3
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	646	21	257	368
davon				
zwei- und leichte vierrädrige Kfz	635	21	251	363
drei- und leichte vierrädrige Kfz	11	-	6	5
Personenkraftwagen	5 467	54	1 030	4 383
Wohnmobilen	7	-	4	3
Bussen	177	1	27	149
Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	239	3	51	185
Sattelzugmaschinen	40	1	6	33
anderen Güterkraftfahrzeugen	3	-	1	2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	24	-	10	14
übrigen Kraftfahrzeugen	18	-	9	9
Fahrrädern	1 272	12	311	949
davon				
ohne Elektroantrieb	1 238	9	298	931
Pedelecs	34	3	13	18
Straßenbahnen	26	-	1	25
Fußgänger	747	19	217	511
Sonstige Personen und Fahrzeuge <sup>2)</sup>	38	-	11	27
<b>Insgesamt</b>	<b>9 092</b>	<b>115</b>	<b>2 031</b>	<b>6 946</b>

1) mit Normalaufbau – 2) Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber und andere Personen, Eisenbahnen, Fuhrwerke, Tiergespanne, sonstige und unbekannte Fahrzeuge

## 17. Ausgewählte Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2015 nach ausgewählten Fahrzeugarten <sup>1)</sup>

Ursache	Fahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter		
		Personen- kraftwagen	Krafträder <sup>2)</sup>	Fahrräder <sup>3)</sup>
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>				
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	571	392	44	104
darunter Alkoholeinfluss	333	195	28	92
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	328	222	32	22
Benutzung der falschen Fahrbahn oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenseite	165	56	14	82
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	41	22	13	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 453	1 078	235	68
Ungenügender Sicherheitsabstand	809	619	77	26
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	18	16	1	-
Fehler beim Überholen	350	255	44	18
Fehler beim Vorbeifahren	19	14	-	2
Fehler beim Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	49	35	1	2
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 095	896	35	79
darunter				
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	821	701	19	39
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	116	92	7	7
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	21	15	1	3
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	854	666	24	76
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	374	299	9	29
Fehler beim Halten, Parken (ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	52	41	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	9	3	1	3
Fehlerhafte Ladung, Besetzung	23	5	1	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 402	1 560	264	375
<b>Insgesamt</b>	<b>8 612</b>	<b>6 179</b>	<b>795</b>	<b>890</b>
<b>technische Mängel, Wartungsmängel an Fahrzeugen</b>				
Beleuchtung	6	-	1	4
Bereifung	41	30	6	2
Bremsen	23	10	-	12
Lenkung	5	4	-	1
Zugvorrichtung	-	-	-	-
Andere Mängel	37	18	5	5
<b>Insgesamt</b>	<b>112</b>	<b>62</b>	<b>12</b>	<b>24</b>

<sup>1)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Fahrzeugführer bis zu drei Ursachen eingetragen werden können. – 1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen – 2) Die Kategorie Krafträder enthält Krafträder mit amtlichem Kennzeichen, Versicherungskennzeichen einschließlich E-Bikes sowie drei- und leichte vierrädrige Kfz. – 3) einschließlich Pedelets

## 18. Prüfungen zur Erlangung einer allgemeinen Fahrerlaubnis 2012 bis 2015 nach Prüfungsteilen und Fahrerlaubnisklassen

Fahrerlaubnisklasse	2012		2013		2014		2015	
	theoretische	praktische	theoretische	praktische	theoretische	praktische	theoretische	praktische
Prüfungen								
<b>Prüfungen insgesamt</b>								
Allgemeine Fahrerlaubnis zum Führen von Kraftfahrzeugen (A1, A2, A)	4 138	3 244	3 648	3 456	3 307	3 155	3 173	2 997
PKW (B, BE, BF17, BEF17)	25 238	24 568	25 410	24 382	26 899	25 464	29 205	26 686
LKW (C1, C1E, C, CE)	2 621	2 626	2 737	2 519	2 700	2 495	2 658	2 437
Bussen (D1, D1E, D, DE)	143	139	187	208	156	162	165	207
sonstigen Fahrzeugen (L, T)	1 040	572	636	263	600	222	615	232
<b>Insgesamt</b>	<b>33 180</b>	<b>31 149</b>	<b>32 618</b>	<b>30 828</b>	<b>33 662</b>	<b>31 498</b>	<b>35 816</b>	<b>32 559</b>
<b>darunter nicht bestandene</b>								
Allgemeine Fahrerlaubnis zum Führen von Kraftfahrzeugen (A1, A2, A)	1 095	424	1 101	452	1 083	414	1 111	401
PKW (B, BE, BF17, BEF17)	10 214	9 399	10 296	9 365	11 491	9 703	12 853	10 289
LKW (C1, C1E, C, CE)	449	433	541	394	593	382	547	366
Bussen (D1, D1E, D, DE)	23	17	17	21	22	22	11	31
sonstigen Fahrzeugen (L, T)	457	74	323	35	319	25	339	21
<b>Zusammen</b>	<b>12 238</b>	<b>10 347</b>	<b>12 278</b>	<b>10 267</b>	<b>13 508</b>	<b>10 546</b>	<b>14 861</b>	<b>11 108</b>

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt