

# Statistischer Bericht

HI - m 3 / 04

**Straßenverkehrsunfälle  
in Thüringen  
März 2004  
- vorläufige Ergebnisse -**

---

Bestell - Nr. 08 102

Thüringer Landesamt für Statistik



Herausgeber:  
Thüringer Landesamt für Statistik  
Europaplatz 3, 99091 Erfurt  
Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647  
Telefax: 0361 37-84699  
Internet: <http://www.tls.thueringen.de>  
E-Mail: [auskunft@tls.thueringen.de](mailto:auskunft@tls.thueringen.de)

Auskunft erteilt:  
Referat: Handel, Gastgewerbe, Verkehr,  
          Beherbergung, Dienstleistungen  
Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im Mai 2004

Heft-Nr.: 134 / 04  
Preis: 6,25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung  
und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise,  
mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch  
auszugsweise, über elektronische Systeme/Daten-  
träger bedarf der vorherigen Zustimmung.  
Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Dieser Bericht ist auch  
als Excel- Datei erhältlich.

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen	4
2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) sowie verunglückte Personen nach Tagen und Ortslagen	6
3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	8
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslagen	9
5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten und Ortslagen	10
6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen und Ortslagen	12
7. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.), darunter Alkoholunfälle sowie verunglückte Personen	13
8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung	14
9. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	22
10. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen	24
11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach ausgewählten Fahrzeugarten	26
12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	28
13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Kreisen	35
14. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung sowie verunglückte Personen nach Kreisen	37
<b>Grafik</b>	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Artikel 254 der Verordnung vom 29. Oktober 2001 (BGBl. I S. 2785), die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

### Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

### Erläuterung der Begriffe

#### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

#### Unfälle mit nur Sachschaden

##### - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

##### - Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkohol:

Unfallbeteiligter steht unter Alkoholeinwirkung. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

##### - Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung:

Alle sonstigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

1. ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit ist oder nicht,
2. mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber ohne Alkoholeinwirkung. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

### **Hauptverursacher**

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

### **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als

#### **- Getötete:**

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

#### **- Schwerverletzte:**

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

#### **- Leichtverletzte:**

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

### **Unfälle auf Autobahnen**

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfälle in Ortschaften**

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfallart**

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

### **Unfalltyp**

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrnfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

### **Zeichenerklärung**

- nichts vorhanden (genau Null)

### **Abkürzungen**

i.e.S. im engeren Sinne

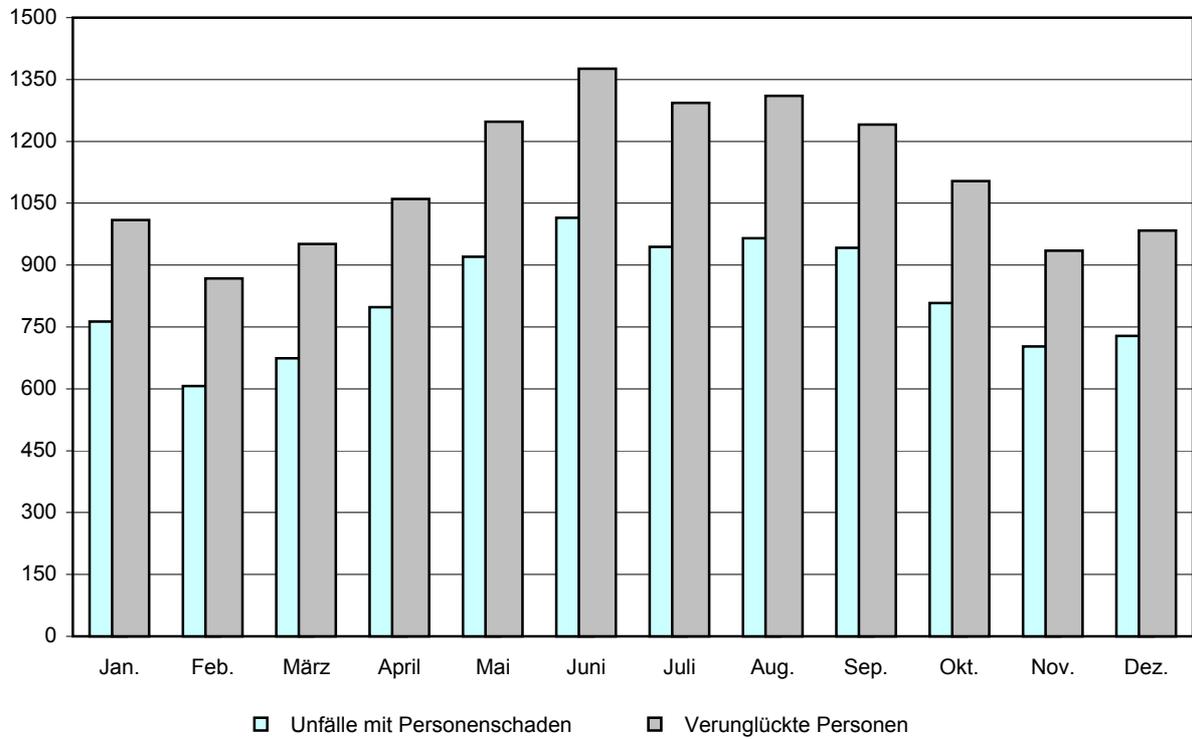
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen

Unfallkategorie	März		Zu- bzw. Abnahme (-) März 2004 gegenüber		Januar bis März		Zu- bzw. Abnahme (-) Jan.- März gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres	
	2004	2003	Anzahl		2004	2003		%
			Februar 2004	März 2003				
Verunglückte Personen								
<b>Unfälle</b>	<b>4 734</b>	<b>4 476</b>	<b>579</b>	<b>258</b>	<b>13 786</b>	<b>14 690</b>	- <b>6,2</b>	
davon								
Unfälle mit Personenschaden	620	674	102	- 54	1 761	2 044	- 13,8	
darunter unter Alkoholeinwirkung	31	54	- 20	- 23	123	140	- 12,1	
davon								
Unfälle mit Getöteten	10	17	- 3	- 7	40	53	- 24,5	
Unfälle mit Verletzten	610	657	105	- 47	1 721	1 991	- 13,6	
davon								
Unfälle mit Schwerverletzten	169	194	14	- 25	486	582	- 16,5	
Unfälle mit Leichtverletzten	441	463	91	- 22	1 235	1 409	- 12,3	
Unfälle mit nur Sachschaden	4 114	3 802	477	312	12 025	12 646	- 4,9	
davon								
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	236	203	22	33	766	824	- 7,0	
darunter unter Alkoholeinwirkung	33	46	- 5	- 13	119	136	- 12,5	
sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung <sup>2)</sup>	45	48	- 15	- 3	153	165	- 7,3	
sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung	3 833	3 551	470	282	11 106	11 657	- 4,7	
<b>Verunglückte Personen</b>	<b>826</b>	<b>951</b>	<b>98</b>	<b>- 125</b>	<b>2 433</b>	<b>2 828</b>	- <b>14,0</b>	
darunter								
bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	46	81	- 24	- 35	172	193	- 10,9	
davon								
getötete Personen	12	19	- 2	- 7	45	59	- 23,7	
verletzte Personen	814	932	100	- 118	2 388	2 769	- 13,8	
davon								
schwerverletzte Personen	203	246	22	- 43	633	720	- 12,1	
leichtverletzte Personen	611	686	78	- 75	1 755	2 049	- 14,3	

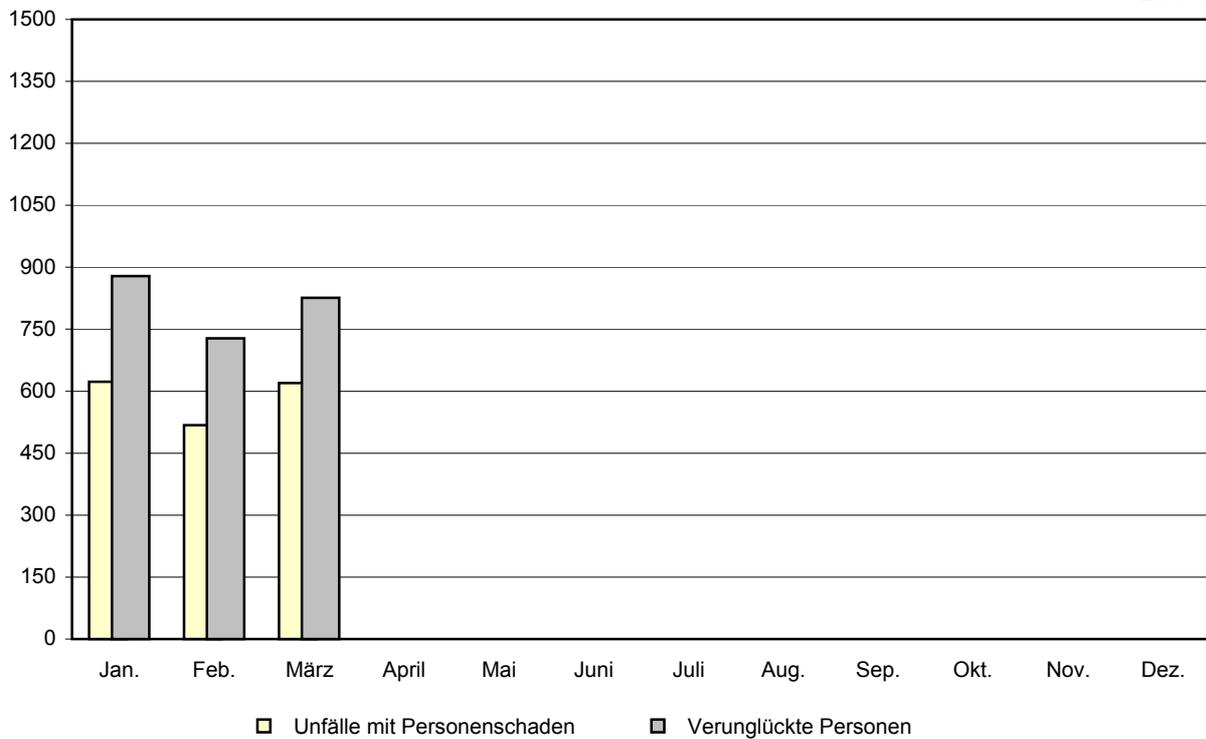
1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen

2003



2004



2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) sowie verunglückte Personen nach Tagen und Ortslagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Unfälle m. Sachschad. (i.e.S.)
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			
<b>März 2004</b>									
<b>innerorts</b>									
1. Montag	18	-	4	14	-	4	19	5	23
2. Dienstag	14	-	3	11	-	4	13	5	19
3. Mittwoch	8	-	2	6	-	2	8	1	9
4. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	7	5	11
5. Freitag	15	-	6	9	-	7	9	4	19
6. Samstag	6	-	2	4	-	2	5	7	13
7. Sonntag	5	-	-	5	-	-	8	9	14
8. Montag	10	1	3	6	1	3	13	6	16
9. Dienstag	13	-	1	12	-	1	20	3	16
10. Mittwoch	16	-	6	10	-	6	15	3	19
11. Donnerstag	8	-	2	6	-	2	6	4	12
12. Freitag	17	-	4	13	-	4	15	2	19
13. Samstag	8	-	2	6	-	2	8	3	11
14. Sonntag	12	-	1	11	-	1	14	5	17
15. Montag	11	-	2	9	-	2	12	3	14
16. Dienstag	10	-	-	10	-	-	13	3	13
17. Mittwoch	22	-	7	15	-	8	15	4	26
18. Donnerstag	12	-	4	8	-	4	8	2	14
19. Freitag	8	-	2	6	-	2	8	5	13
20. Samstag	10	1	4	5	1	4	6	6	16
21. Sonntag	10	-	2	8	-	2	8	4	14
22. Montag	9	-	1	8	-	1	10	2	11
23. Dienstag	8	-	2	6	-	2	8	4	12
24. Mittwoch	14	-	1	13	-	1	14	-	14
25. Donnerstag	10	-	-	10	-	-	11	3	13
26. Freitag	15	-	3	12	-	3	13	9	24
27. Samstag	8	-	2	6	-	2	8	3	11
28. Sonntag	9	-	3	6	-	3	9	1	10
29. Montag	20	-	5	15	-	5	16	6	26
30. Dienstag	17	1	2	14	2	4	23	7	24
31. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	15	1	13
<b>Zusammen</b>	<b>361</b>	<b>3</b>	<b>79</b>	<b>279</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>357</b>	<b>125</b>	<b>486</b>
<b>außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Montag	8	1	1	6	2	4	8	9	17
2. Dienstag	6	-	2	4	-	2	8	6	12
3. Mittwoch	7	-	5	2	-	6	2	3	10
4. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	6	1	8
5. Freitag	7	-	1	6	-	1	8	3	10
6. Samstag	17	1	6	10	1	6	14	16	33
7. Sonntag	5	-	1	4	-	1	4	2	7
8. Montag	7	-	4	3	-	7	4	5	12
9. Dienstag	8	-	2	6	-	3	9	6	14
10. Mittwoch	15	-	5	10	-	6	17	12	27
11. Donnerstag	10	-	3	7	-	4	10	1	11
12. Freitag	10	-	3	7	-	4	19	6	16
13. Samstag	11	1	2	8	1	2	10	2	13
14. Sonntag	11	-	3	8	-	7	13	3	14
15. Montag	5	-	2	3	-	2	8	1	6
16. Dienstag	6	-	4	2	-	5	4	2	8
17. Mittwoch	11	-	3	8	-	4	10	2	13
18. Donnerstag	7	-	2	5	-	2	8	-	7
19. Freitag	9	1	4	4	1	9	8	-	9
20. Samstag	7	-	1	6	-	3	9	6	13
21. Sonntag	8	-	4	4	-	4	6	2	10
22. Montag	15	1	4	10	1	5	16	2	17
23. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
24. Mittwoch	8	-	1	7	-	1	9	-	8
25. Donnerstag	6	1	2	3	1	2	6	2	8
26. Freitag	7	-	1	6	-	1	8	3	10
27. Samstag	11	1	1	9	1	1	13	1	12
28. Sonntag	9	-	8	1	-	9	7	2	11
29. Montag	6	-	5	1	-	8	2	4	10
30. Dienstag	7	-	6	1	-	6	2	4	11
31. Mittwoch	7	-	3	4	-	3	5	4	11
<b>Zusammen</b>	<b>259</b>	<b>7</b>	<b>90</b>	<b>162</b>	<b>8</b>	<b>119</b>	<b>254</b>	<b>111</b>	<b>370</b>

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) sowie verunglückte Personen nach Tagen und Ortslagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte		Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Unfälle m. Sachschad. (i.e.S.)		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete			Schwer-	Leicht-
			verletzten					verletzte	

Noch: März 2004

innerorts und außerorts

1. Montag	26	1	5	20	2	8	27	14	40
2. Dienstag	20	-	5	15	-	6	21	11	31
3. Mittwoch	15	-	7	8	-	8	10	4	19
4. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	13	6	19
5. Freitag	22	-	7	15	-	8	17	7	29
6. Samstag	23	1	8	14	1	8	19	23	46
7. Sonntag	10	-	1	9	-	1	12	11	21
8. Montag	17	1	7	9	1	10	17	11	28
9. Dienstag	21	-	3	18	-	4	29	9	30
10. Mittwoch	31	-	11	20	-	12	32	15	46
11. Donnerstag	18	-	5	13	-	6	16	5	23
12. Freitag	27	-	7	20	-	8	34	8	35
13. Samstag	19	1	4	14	1	4	18	5	24
14. Sonntag	23	-	4	19	-	8	27	8	31
15. Montag	16	-	4	12	-	4	20	4	20
16. Dienstag	16	-	4	12	-	5	17	5	21
17. Mittwoch	33	-	10	23	-	12	25	6	39
18. Donnerstag	19	-	6	13	-	6	16	2	21
19. Freitag	17	1	6	10	1	11	16	5	22
20. Samstag	17	1	5	11	1	7	15	12	29
21. Sonntag	18	-	6	12	-	6	14	6	24
22. Montag	24	1	5	18	1	6	26	4	28
23. Dienstag	9	-	2	7	-	2	9	5	14
24. Mittwoch	22	-	2	20	-	2	23	-	22
25. Donnerstag	16	1	2	13	1	2	17	5	21
26. Freitag	22	-	4	18	-	4	21	12	34
27. Samstag	19	1	3	15	1	3	21	4	23
28. Sonntag	18	-	11	7	-	12	16	3	21
29. Montag	26	-	10	16	-	13	18	10	36
30. Dienstag	24	1	8	15	2	10	25	11	35
31. Mittwoch	19	-	5	14	-	5	20	5	24
<b>Zusammen</b>	<b>620</b>	<b>10</b>	<b>169</b>	<b>441</b>	<b>12</b>	<b>203</b>	<b>611</b>	<b>236</b>	<b>856</b>

auf Autobahnen

1. Montag	2	-	1	1	-	4	2	1	3
2. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Mittwoch	3	-	3	-	-	4	-	-	3
4. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
6. Samstag	3	1	1	1	1	1	2	6	9
7. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Montag	2	-	1	1	-	2	2	-	2
9. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
10. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	3	3	5
11. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Samstag	1	1	-	-	1	-	-	-	1
14. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
15. Montag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
16. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
18. Donnerstag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
19. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
20. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
21. Sonntag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
22. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Freitag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
27. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
28. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
29. Montag	1	-	1	-	-	2	-	-	1
30. Dienstag	1	-	1	-	-	1	-	-	1
31. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>46</b>

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung

3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)  
beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>						
	März 2004		März 2003		Januar - März 2004		Januar - März 2003	
Führer von								
Mofas, Mopeds	12	-	17	1	36	-	41	1
innerorts	10	-	14	1	28	-	33	1
außerorts	2	-	3	-	8	-	8	-
Motorzweirädern mit aml. Kennz.	42	4	54	1	61	4	70	1
innerorts	25	3	30	1	39	3	40	1
außerorts	17	1	24	-	22	1	30	-
Personenkraftwagen	817	360	913	324	2 367	1 081	2 813	1 229
innerorts	457	214	508	221	1 254	572	1 520	741
außerorts	360	146	405	103	1 113	509	1 293	488
Bussen	16	-	9	1	29	5	29	7
innerorts	15	-	6	1	22	4	20	4
außerorts	1	-	3	-	7	1	9	3
Güterkraftfahrzeugen	99	44	78	30	312	134	267	147
innerorts	51	17	40	10	125	56	120	51
außerorts	48	27	38	20	187	78	147	96
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	2	-	2	1	8	1
innerorts	2	1	-	-	2	1	2	-
außerorts	-	-	2	-	-	-	6	1
übrigen Kraftfahrzeugen	3	3	2	-	4	8	14	2
innerorts	2	-	1	-	2	3	9	1
außerorts	1	3	1	-	2	5	5	1
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>991</b>	<b>412</b>	<b>1 075</b>	<b>357</b>	<b>2 811</b>	<b>1 233</b>	<b>3 242</b>	<b>1 388</b>
<b>innerorts</b>	<b>562</b>	<b>235</b>	<b>599</b>	<b>234</b>	<b>1 472</b>	<b>639</b>	<b>1 744</b>	<b>799</b>
<b>außerorts</b>	<b>429</b>	<b>177</b>	<b>476</b>	<b>123</b>	<b>1 339</b>	<b>594</b>	<b>1 498</b>	<b>589</b>
darunter flüchtig	45	31	63	33	131	101	162	121
innerorts	30	14	44	19	80	49	110	73
außerorts	15	17	19	14	51	52	52	48
Fahrrädern	89	-	97	-	172	1	184	-
innerorts	78	-	83	-	149	1	161	-
außerorts	11	-	14	-	23	-	23	-
darunter unter 15 Jahren	14	-	24	-	23	-	36	-
innerorts	14	-	22	-	21	-	34	-
außerorts	-	-	2	-	2	-	2	-
anderen Fahrzeugen	7	2	7	5	18	8	18	10
innerorts	7	1	6	3	16	4	14	8
außerorts	-	1	1	2	2	4	4	2
Fußgänger	69	-	96	1	223	1	296	3
innerorts	64	-	89	1	202	1	267	2
außerorts	5	-	7	-	21	-	29	1
darunter unter 15 Jahren	18	-	30	-	44	-	74	-
innerorts	17	-	30	-	42	-	70	-
außerorts	1	-	-	-	2	-	4	-
65 Jahre und mehr	11	-	15	-	50	-	56	-
innerorts	10	-	14	-	46	-	54	-
außerorts	1	-	1	-	4	-	2	-
Andere Personen	5	-	2	-	7	1	5	-
innerorts	4	-	2	-	6	-	3	-
außerorts	1	-	-	-	1	1	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 161</b>	<b>414</b>	<b>1 277</b>	<b>363</b>	<b>3 231</b>	<b>1 244</b>	<b>3 745</b>	<b>1 401</b>
<b>innerorts</b>	<b>715</b>	<b>236</b>	<b>779</b>	<b>238</b>	<b>1 845</b>	<b>645</b>	<b>2 189</b>	<b>809</b>
<b>außerorts</b>	<b>446</b>	<b>178</b>	<b>498</b>	<b>125</b>	<b>1 386</b>	<b>599</b>	<b>1 556</b>	<b>592</b>
darunter unter 15 Jahren	32	-	56	-	69	-	114	-
innerorts	31	-	53	-	65	-	106	-
außerorts	1	-	3	-	4	-	8	-
65 Jahre und mehr	63	14	83	11	193	41	227	54
innerorts	46	11	54	7	137	24	155	38
außerorts	17	3	29	4	56	17	72	16

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte		
		<b>März 2004</b>				<b>März 2003</b>			
Autobahnen	29	2	19	23	33	-	13	37	
Bundesstraßen	178	5	68	188	231	9	84	263	
innerorts	86	1	24	85	118	1	29	128	
außerorts	92	4	44	103	113	8	55	135	
Landesstraßen	171	3	61	156	175	7	86	168	
innerorts	59	1	15	55	63	1	18	61	
außerorts	112	2	46	101	112	6	68	107	
Kreisstraßen	24	-	10	24	20	3	10	15	
innerorts	7	-	2	5	6	-	2	5	
außerorts	17	-	8	19	14	3	8	10	
Andere Straßen	218	2	45	220	215	-	53	203	
innerorts	209	2	43	212	208	-	50	198	
außerorts	9	-	2	8	7	-	3	5	
<b>Insgesamt</b>	<b>620</b>	<b>12</b>	<b>203</b>	<b>611</b>	<b>674</b>	<b>19</b>	<b>246</b>	<b>686</b>	
<b>innerorts</b>	<b>361</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>357</b>	<b>395</b>	<b>2</b>	<b>99</b>	<b>392</b>	
<b>außerorts</b>	<b>259</b>	<b>8</b>	<b>119</b>	<b>254</b>	<b>279</b>	<b>17</b>	<b>147</b>	<b>294</b>	
		<b>Januar - März 2004</b>				<b>Januar - März 2003</b>			
Autobahnen	107	9	84	108	105	2	39	133	
Bundesstraßen	522	17	185	559	702	27	263	737	
innerorts	243	4	57	268	346	8	96	363	
außerorts	279	13	128	291	356	19	167	374	
Landesstraßen	521	12	204	494	564	21	245	544	
innerorts	163	3	35	175	188	2	49	193	
außerorts	358	9	169	319	376	19	196	351	
Kreisstraßen	61	2	25	57	77	4	28	69	
innerorts	13	1	3	10	27	-	6	26	
außerorts	48	1	22	47	50	4	22	43	
Andere Straßen	550	5	135	537	596	5	145	566	
innerorts	509	4	116	497	544	5	127	510	
außerorts	41	1	19	40	52	-	18	56	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 761</b>	<b>45</b>	<b>633</b>	<b>1 755</b>	<b>2 044</b>	<b>59</b>	<b>720</b>	<b>2 049</b>	
<b>innerorts</b>	<b>928</b>	<b>12</b>	<b>211</b>	<b>950</b>	<b>1 105</b>	<b>15</b>	<b>278</b>	<b>1 092</b>	
<b>außerorts</b>	<b>833</b>	<b>33</b>	<b>422</b>	<b>805</b>	<b>939</b>	<b>44</b>	<b>442</b>	<b>957</b>	

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
		<b>März 2004</b>			<b>März 2003</b>			
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug								
das anfährt, anhält	40	-	8	41	38	-	4	42
innerorts	32	-	6	31	33	-	3	35
außerorts	8	-	2	10	5	-	1	7
vorausfährt oder wartet	68	1	7	81	92	2	17	120
innerorts	39	-	2	48	52	-	4	65
außerorts	29	1	5	33	40	2	13	55
seitlich in gleicher Richtung fährt	33	1	7	31	36	-	13	30
innerorts	16	-	2	14	21	-	8	17
außerorts	17	1	5	17	15	-	5	13
entgegenkommt	77	4	37	100	83	8	53	104
innerorts	33	1	8	43	27	1	6	37
außerorts	44	3	29	57	56	7	47	67
einbiegt oder kreuzt	146	-	33	159	146	1	36	176
innerorts	108	-	19	119	112	-	19	129
außerorts	38	-	14	40	34	1	17	47
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	58	-	20	42	79	3	21	62
innerorts	54	-	19	38	73	1	21	57
außerorts	4	-	1	4	6	2	-	5
Aufprall auf Hindernis	2	-	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	79	4	44	54	93	4	53	67
innerorts	22	1	10	13	24	-	15	13
außerorts	57	3	34	41	69	4	38	54
Abkommen von Fahrbahn n. links	66	-	32	51	72	1	33	59
innerorts	17	-	6	14	25	-	11	18
außerorts	49	-	26	37	47	1	22	41
Unfall anderer Art	51	2	14	51	34	-	16	25
innerorts	39	2	11	37	27	-	12	20
außerorts	12	-	3	14	7	-	4	5
<b>Insgesamt</b>	<b>620</b>	<b>12</b>	<b>203</b>	<b>611</b>	<b>674</b>	<b>19</b>	<b>246</b>	<b>686</b>
<b>innerorts</b>	<b>361</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>357</b>	<b>395</b>	<b>2</b>	<b>99</b>	<b>392</b>
<b>außerorts</b>	<b>259</b>	<b>8</b>	<b>119</b>	<b>254</b>	<b>279</b>	<b>17</b>	<b>147</b>	<b>294</b>

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte		
		<b>Januar - März 2004</b>				<b>Januar - März 2003</b>			
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug									
das anfährt, anhält	111	-	18	120	102	-	19	105	
innerorts	85	-	14	90	83	-	13	83	
außerorts	26	-	4	30	19	-	6	22	
vorausfährt oder wartet	206	6	69	245	240	5	42	313	
innerorts	120	-	8	155	146	1	11	189	
außerorts	86	6	61	90	94	4	31	124	
seitlich in gleicher Richtung fährt	64	1	10	69	80	1	21	78	
innerorts	25	-	2	29	42	1	12	35	
außerorts	39	1	8	40	38	-	9	43	
entgegenkommt	220	6	106	293	311	18	164	377	
innerorts	86	1	15	113	122	3	32	147	
außerorts	134	5	91	180	189	15	132	230	
einbiegt oder kreuzt	342	-	80	398	371	3	102	429	
innerorts	257	-	46	294	285	1	62	314	
außerorts	85	-	34	104	86	2	40	115	
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	191	9	72	132	253	9	85	179	
innerorts	173	5	68	116	229	6	80	161	
außerorts	18	4	4	16	24	3	5	18	
Aufprall auf Hindernis	7	-	1	7	4	-	1	3	
innerorts	2	-	1	1	1	-	-	1	
außerorts	5	-	-	6	3	-	1	2	
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	284	11	133	213	330	15	141	284	
innerorts	72	2	21	58	85	1	31	71	
außerorts	212	9	112	155	245	14	110	213	
Abkommen von Fahrbahn n. links	233	8	112	180	275	7	112	222	
innerorts	38	1	16	32	58	1	19	50	
außerorts	195	7	96	148	217	6	93	172	
Unfall anderer Art	103	4	32	98	78	1	33	59	
innerorts	70	3	20	62	54	1	18	41	
außerorts	33	1	12	36	24	-	15	18	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 761</b>	<b>45</b>	<b>633</b>	<b>1 755</b>	<b>2 044</b>	<b>59</b>	<b>720</b>	<b>2 049</b>	
<b>innerorts</b>	<b>928</b>	<b>12</b>	<b>211</b>	<b>950</b>	<b>1 105</b>	<b>15</b>	<b>278</b>	<b>1 092</b>	
<b>außerorts</b>	<b>833</b>	<b>33</b>	<b>422</b>	<b>805</b>	<b>939</b>	<b>44</b>	<b>442</b>	<b>957</b>	

6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte		
		<b>März 2004</b>				<b>März 2003</b>			
Fahrunfall	183	8	90	157	214	10	112	182	
innerorts	64	2	22	50	79	1	32	62	
außerorts	119	6	68	107	135	9	80	120	
Abbiege-Unfall	49	-	14	55	48	1	12	56	
innerorts	31	-	7	35	28	-	8	28	
außerorts	18	-	7	20	20	1	4	28	
Einbiegen/Kreuzenunfall	132	2	30	153	132	1	34	159	
innerorts	102	2	21	121	105	-	18	124	
außerorts	30	-	9	32	27	1	16	35	
Überschreitenunfall	30	-	15	16	45	2	17	31	
innerorts	30	-	15	16	43	1	17	30	
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	1	
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	-	2	7	1	-	1	-	
innerorts	9	-	2	7	1	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	143	2	36	155	193	5	58	223	
innerorts	71	-	9	80	104	-	13	118	
außerorts	72	2	27	75	89	5	45	105	
Sonstiger Unfall	74	-	16	68	41	-	12	35	
innerorts	54	-	8	48	35	-	10	30	
außerorts	20	-	8	20	6	-	2	5	
<b>Insgesamt</b>	<b>620</b>	<b>12</b>	<b>203</b>	<b>611</b>	<b>674</b>	<b>19</b>	<b>246</b>	<b>686</b>	
<b>  innerorts</b>	<b>361</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>357</b>	<b>395</b>	<b>2</b>	<b>99</b>	<b>392</b>	
<b>  außerorts</b>	<b>259</b>	<b>8</b>	<b>119</b>	<b>254</b>	<b>279</b>	<b>17</b>	<b>147</b>	<b>294</b>	
		<b>Januar - März 2004</b>				<b>Januar - März 2003</b>			
Fahrunfall	668	27	280	586	780	34	331	699	
innerorts	201	4	53	187	246	5	73	226	
außerorts	467	23	227	399	534	29	258	473	
Abbiege-Unfall	121	-	41	127	134	1	38	152	
innerorts	88	-	24	94	97	-	27	100	
außerorts	33	-	17	33	37	1	11	52	
Einbiegen/Kreuzenunfall	302	2	68	363	329	3	85	381	
innerorts	227	2	40	268	256	1	53	283	
außerorts	75	-	28	95	73	2	32	98	
Überschreitenunfall	98	5	45	58	147	6	59	95	
innerorts	92	3	44	52	140	5	56	92	
außerorts	6	2	1	6	7	1	3	3	
Unfall durch ruhenden Verkehr	16	-	5	11	8	-	3	5	
innerorts	16	-	5	11	8	-	3	5	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfall im Längsverkehr	404	9	152	467	541	14	178	623	
innerorts	201	1	22	244	280	3	46	322	
außerorts	203	8	130	223	261	11	132	301	
Sonstiger Unfall	152	2	42	143	105	1	26	94	
innerorts	103	2	23	94	78	1	20	64	
außerorts	49	-	19	49	27	-	6	30	
<b>Insgesamt</b>	<b>1 761</b>	<b>45</b>	<b>633</b>	<b>1 755</b>	<b>2 044</b>	<b>59</b>	<b>720</b>	<b>2 049</b>	
<b>  innerorts</b>	<b>928</b>	<b>12</b>	<b>211</b>	<b>950</b>	<b>1 105</b>	<b>15</b>	<b>278</b>	<b>1 092</b>	
<b>  außerorts</b>	<b>833</b>	<b>33</b>	<b>422</b>	<b>805</b>	<b>939</b>	<b>44</b>	<b>442</b>	<b>957</b>	

**7. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.),  
darunter Alkoholunfälle sowie verunglückte Personen**

Gegenstand des Nachweises	Unfälle insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Sonstige Alkoholunfälle <sup>2)</sup>
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-		
					verletzte			
<b>alle Unfälle</b>								
<b>März 2004</b>								
Innerhalb von Ortschaften	526	361	445	4	84	357	125	40
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	329	230	337	6	100	231	94	5
Auf Autobahnen	46	29	44	2	19	23	17	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	901	620	826	12	203	611	236	45
dagegen Vorjahr	925	674	951	19	246	686	203	48
<b>Januar - März 2004</b>								
Innerhalb von Ortschaften	1 420	928	1 173	12	211	950	361	131
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 064	726	1 059	24	338	697	320	18
Auf Autobahnen	196	107	201	9	84	108	85	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 680	1 761	2 433	45	633	1 755	766	153
dagegen Vorjahr	3 033	2 044	2 828	59	720	2 049	824	165
<b>darunter Alkoholunfälle</b>								
<b>März 2004</b>								
Innerhalb von Ortschaften	83	21	27	-	6	21	22	40
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	25	10	19	-	11	8	10	5
Auf Autobahnen	1	-	-	-	-	-	1	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	109	31	46	-	17	29	33	45
dagegen Vorjahr	148	54	81	2	29	50	46	48
<b>Januar - März 2004</b>								
Innerhalb von Ortschaften	274	71	90	-	24	66	72	131
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	108	49	73	4	37	32	41	18
Auf Autobahnen	13	3	9	-	2	7	6	4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	395	123	172	4	63	105	119	153
dagegen Vorjahr	441	140	193	4	73	116	136	165

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
<b>Getötete</b>										
	<b>März 2004</b>					<b>März 2003</b>				
unter 15	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	2	-	-	-	2	1	1	-	-
männlich	2	2	-	-	-	2	1	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	4	2	1	-	1
männlich	1	1	-	-	-	4	2	1	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	-	1	-	4	4	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	3	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	3	2	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	3	2	-	-	-	3	2	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	3	2	-	-	-	2	1	-	-	1
<b>Zusammen</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>männlich</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>weiblich</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personenkraftwagen	Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger

Noch: Getötete

	Januar - März 2004					Januar - März 2003				
unter 15	1	1	-	-	-	2	1	1	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-
15 - 18	3	3	-	-	-	3	1	1	1	-
männlich	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-
18 - 21	5	5	-	-	-	10	9	1	-	-
männlich	5	5	-	-	-	9	8	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
21 - 25	6	4	-	-	1	3	3	-	-	-
männlich	5	3	-	-	1	2	2	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
25 - 35	4	4	-	-	-	8	5	1	-	2
männlich	3	3	-	-	-	7	4	1	-	2
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
35 - 45	6	4	-	1	-	8	8	-	-	-
männlich	5	4	-	1	-	7	7	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
45 - 55	6	4	-	-	1	10	8	-	-	1
männlich	4	3	-	-	1	9	7	-	-	1
weiblich	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-
55 - 65	3	-	-	-	2	7	2	-	1	4
männlich	2	-	-	-	2	3	1	-	-	2
weiblich	1	-	-	-	-	4	1	-	1	2
65 und mehr	11	3	-	1	6	8	4	-	2	2
männlich	5	-	-	1	4	4	2	-	2	-
weiblich	6	3	-	-	2	4	2	-	-	2
<b>Zusammen</b>	<b>45</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>59</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
<b>männlich</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
<b>weiblich</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>45</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>59</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>9</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger

**Schwerverletzte**

	März 2004					März 2003				
unter 15	16	3	-	4	8	16	2	-	6	7
männlich	9	1	-	2	5	6	1	-	3	2
weiblich	7	2	-	2	3	10	1	-	3	5
15 - 18	18	11	4	-	2	31	17	9	3	-
männlich	9	4	4	-	-	23	11	9	1	-
weiblich	9	7	-	-	2	8	6	-	2	-
18 - 21	23	21	1	-	-	27	25	-	-	1
männlich	15	13	1	-	-	20	19	-	-	-
weiblich	8	8	-	-	-	7	6	-	-	1
21 - 25	23	20	2	-	1	28	24	2	1	1
männlich	12	11	1	-	-	19	16	2	1	-
weiblich	11	9	1	-	1	9	8	-	-	1
25 - 35	25	17	6	-	-	27	17	2	4	3
männlich	16	8	6	-	-	17	10	1	3	2
weiblich	9	9	-	-	-	10	7	1	1	1
35 - 45	26	17	5	2	-	41	31	4	-	3
männlich	16	9	4	1	-	33	25	4	-	1
weiblich	10	8	1	1	-	8	6	-	-	2
45 - 55	38	21	3	3	2	36	27	3	3	1
männlich	22	10	3	1	-	20	12	3	3	-
weiblich	16	11	-	2	2	16	15	-	-	1
55 - 65	15	12	-	-	2	15	11	-	2	1
männlich	7	4	-	-	2	9	7	-	1	1
weiblich	8	8	-	-	-	6	4	-	1	-
65 und mehr	19	9	1	3	6	25	12	-	1	7
männlich	6	3	1	1	1	16	8	-	1	3
weiblich	13	6	-	2	5	9	4	-	-	4
<b>Zusammen</b>	<b>203</b>	<b>131</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>246</b>	<b>166</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>24</b>
<b>männlich</b>	<b>112</b>	<b>63</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>163</b>	<b>109</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>9</b>
<b>weiblich</b>	<b>91</b>	<b>68</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>83</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>203</b>	<b>131</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>246</b>	<b>166</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>24</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	

Noch: Schwerverletzte

	Januar - März 2004					Januar - März 2003				
unter 15	40	11	1	8	19	49	16	-	11	20
männlich	20	4	1	6	8	26	8	-	7	10
weiblich	20	7	-	2	11	23	8	-	4	10
15 - 18	43	22	5	2	7	68	34	13	9	5
männlich	23	9	5	1	1	48	19	13	6	3
weiblich	20	13	-	1	6	20	15	-	3	2
18 - 21	90	80	3	2	1	100	93	1	-	3
männlich	59	52	3	1	-	63	59	1	-	-
weiblich	31	28	-	1	1	37	34	-	-	3
21 - 25	91	67	2	-	3	80	72	2	1	3
männlich	63	43	1	-	2	47	41	2	1	1
weiblich	28	24	1	-	1	33	31	-	-	2
25 - 35	83	56	6	3	-	105	79	3	6	9
männlich	54	31	6	3	-	61	45	2	5	5
weiblich	29	25	-	-	-	44	34	1	1	4
35 - 45	86	56	5	6	4	100	78	4	3	8
männlich	56	33	4	3	2	68	49	4	3	5
weiblich	30	23	1	3	2	32	29	-	-	3
45 - 55	92	50	3	5	11	98	72	3	3	8
männlich	47	22	3	1	2	48	30	3	3	2
weiblich	45	28	-	4	9	50	42	-	-	6
55 - 65	46	33	-	2	6	53	39	-	3	9
männlich	26	15	-	1	5	29	19	-	2	7
weiblich	20	18	-	1	1	24	20	-	1	2
65 und mehr	62	31	1	7	23	67	28	-	7	27
männlich	22	10	1	3	8	36	18	-	5	9
weiblich	40	21	-	4	15	31	10	-	2	18
<b>Zusammen</b>	<b>633</b>	<b>406</b>	<b>26</b>	<b>35</b>	<b>74</b>	<b>720</b>	<b>511</b>	<b>26</b>	<b>43</b>	<b>92</b>
<b>männlich</b>	<b>370</b>	<b>219</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	<b>426</b>	<b>288</b>	<b>25</b>	<b>32</b>	<b>42</b>
<b>weiblich</b>	<b>263</b>	<b>187</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>46</b>	<b>294</b>	<b>223</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>50</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>633</b>	<b>406</b>	<b>26</b>	<b>35</b>	<b>74</b>	<b>720</b>	<b>511</b>	<b>26</b>	<b>43</b>	<b>92</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
<b>Leichtverletzte</b>										
<b>März 2004</b>										
<b>März 2003</b>										
unter 15	45	24	-	10	10	54	11	1	19	21
männlich	24	9	-	8	6	30	2	-	16	12
weiblich	21	15	-	2	4	24	9	1	3	9
15 - 18	52	25	3	11	7	49	20	12	9	4
männlich	26	11	2	8	1	36	11	12	9	2
weiblich	26	14	1	3	6	13	9	-	-	2
18 - 21	87	73	4	5	1	118	99	8	5	4
männlich	45	35	4	3	-	63	49	8	2	3
weiblich	42	38	-	2	1	55	50	-	3	1
21 - 25	69	52	1	4	2	92	79	3	3	2
männlich	49	33	1	4	1	44	33	3	1	2
weiblich	20	19	-	-	1	48	46	-	2	-
25 - 35	100	71	2	16	4	104	79	2	13	5
männlich	58	33	2	15	2	59	42	2	9	2
weiblich	42	38	-	1	2	45	37	-	4	3
35 - 45	96	68	6	5	5	106	81	4	11	6
männlich	46	25	4	4	3	50	35	4	7	2
weiblich	50	43	2	1	2	56	46	-	4	4
45 - 55	84	60	2	7	5	67	46	2	5	6
männlich	35	19	2	3	2	31	17	2	3	5
weiblich	49	41	-	4	3	36	29	-	2	1
55 - 65	46	30	-	4	7	51	39	-	2	5
männlich	26	17	-	2	4	22	16	-	2	2
weiblich	20	13	-	2	3	29	23	-	-	3
65 und mehr	30	17	1	3	4	44	29	-	4	7
männlich	13	8	1	1	-	27	17	-	2	6
weiblich	17	9	-	2	4	17	12	-	2	1
<b>Zusammen</b>	<b>609</b>	<b>420</b>	<b>19</b>	<b>65</b>	<b>45</b>	<b>685</b>	<b>483</b>	<b>32</b>	<b>71</b>	<b>60</b>
<b>männlich</b>	<b>322</b>	<b>190</b>	<b>16</b>	<b>48</b>	<b>19</b>	<b>362</b>	<b>222</b>	<b>31</b>	<b>51</b>	<b>36</b>
<b>weiblich</b>	<b>287</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>323</b>	<b>261</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>24</b>
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	1	-	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>611</b>	<b>420</b>	<b>19</b>	<b>66</b>	<b>46</b>	<b>686</b>	<b>483</b>	<b>32</b>	<b>72</b>	<b>60</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger

Noch: Leichtverletzte

	Januar - März 2004					Januar - März 2003				
unter 15	96	52	-	15	25	137	55	1	26	50
männlich	49	19	-	12	15	71	20	-	22	26
weiblich	47	33	-	3	10	66	35	1	4	24
15 - 18	122	59	12	19	18	133	64	20	16	13
männlich	62	23	11	14	4	81	30	17	14	6
weiblich	60	36	1	5	14	52	34	3	2	7
18 - 21	284	253	6	13	4	333	293	10	9	12
männlich	143	118	6	10	2	188	159	9	4	8
weiblich	141	135	-	3	2	145	134	1	5	4
21 - 25	211	171	2	11	6	266	232	4	8	10
männlich	133	103	2	9	1	134	109	4	3	6
weiblich	78	68	-	2	5	132	123	-	5	4
25 - 35	293	234	4	20	12	347	277	2	23	13
männlich	159	107	4	19	10	178	129	2	14	7
weiblich	134	127	-	1	2	169	148	-	9	6
35 - 45	278	208	7	13	17	333	260	5	20	19
männlich	136	81	4	10	11	168	117	5	14	10
weiblich	142	127	3	3	6	165	143	-	6	9
45 - 55	233	167	3	14	18	243	193	2	10	15
männlich	100	58	3	8	9	123	87	2	8	10
weiblich	133	109	-	6	9	120	106	-	2	5
55 - 65	133	103	-	7	13	137	97	-	7	18
männlich	78	60	-	5	7	59	37	-	4	9
weiblich	55	43	-	2	6	78	60	-	3	9
65 und mehr	103	65	1	7	18	118	76	-	8	27
männlich	46	30	1	5	4	61	35	-	5	17
weiblich	57	35	-	2	14	57	41	-	3	10
<b>Zusammen</b>	<b>1 753</b>	<b>1 312</b>	<b>35</b>	<b>119</b>	<b>131</b>	<b>2 047</b>	<b>1 547</b>	<b>44</b>	<b>127</b>	<b>177</b>
<b>männlich</b>	<b>906</b>	<b>599</b>	<b>31</b>	<b>92</b>	<b>63</b>	<b>1 063</b>	<b>723</b>	<b>39</b>	<b>88</b>	<b>99</b>
<b>weiblich</b>	<b>847</b>	<b>713</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>68</b>	<b>984</b>	<b>824</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>78</b>
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	2	-	-	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>1 755</b>	<b>1 312</b>	<b>35</b>	<b>120</b>	<b>132</b>	<b>2 049</b>	<b>1 547</b>	<b>44</b>	<b>128</b>	<b>178</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
<b>Verunglückte insgesamt</b>										
	<b>März 2004</b>					<b>März 2003</b>				
unter 15	61	27	-	14	18	71	13	2	25	28
männlich	33	10	-	10	11	36	3	-	19	14
weiblich	28	17	-	4	7	35	10	2	6	14
15 - 18	70	36	7	11	9	81	37	21	13	4
männlich	35	15	6	8	1	60	22	21	11	2
weiblich	35	21	1	3	8	21	15	-	2	2
18 - 21	112	96	5	5	1	147	125	9	5	5
männlich	62	50	5	3	-	85	69	9	2	3
weiblich	50	46	-	2	1	62	56	-	3	2
21 - 25	96	75	3	4	3	120	103	5	4	3
männlich	64	46	2	4	1	63	49	5	2	2
weiblich	32	29	1	-	2	57	54	-	2	1
25 - 35	126	89	8	16	4	135	98	5	17	9
männlich	75	42	8	15	2	80	54	4	12	5
weiblich	51	47	-	1	2	55	44	1	5	4
35 - 45	123	85	11	8	5	151	116	8	11	9
männlich	63	34	8	6	3	86	63	8	7	3
weiblich	60	51	3	2	2	65	53	-	4	6
45 - 55	123	82	5	10	7	106	75	5	8	7
männlich	58	30	5	4	2	54	31	5	6	5
weiblich	65	52	-	6	5	52	44	-	2	2
55 - 65	61	42	-	4	9	67	50	-	4	7
männlich	33	21	-	2	6	32	23	-	3	4
weiblich	28	21	-	2	3	35	27	-	1	3
65 und mehr	52	28	2	6	10	72	43	-	5	15
männlich	19	11	2	2	1	44	26	-	3	9
weiblich	33	17	-	4	9	28	17	-	2	6
<b>Zusammen</b>	<b>824</b>	<b>560</b>	<b>41</b>	<b>78</b>	<b>66</b>	<b>950</b>	<b>660</b>	<b>55</b>	<b>92</b>	<b>87</b>
<b>männlich</b>	<b>442</b>	<b>259</b>	<b>36</b>	<b>54</b>	<b>27</b>	<b>540</b>	<b>340</b>	<b>52</b>	<b>65</b>	<b>47</b>
<b>weiblich</b>	<b>382</b>	<b>301</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	<b>410</b>	<b>320</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>40</b>
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	1	-	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>826</b>	<b>560</b>	<b>41</b>	<b>79</b>	<b>67</b>	<b>951</b>	<b>660</b>	<b>55</b>	<b>93</b>	<b>87</b>

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger

Noch: Verunglückte insgesamt

	Januar - März 2004					Januar - März 2003				
unter 15	137	64	1	23	44	188	72	2	37	70
männlich	70	24	1	18	23	97	28	-	29	36
weiblich	67	40	-	5	21	91	44	2	8	34
15 - 18	168	84	17	21	25	204	99	34	26	18
männlich	85	32	16	15	5	131	49	31	21	9
weiblich	83	52	1	6	20	73	50	3	5	9
18 - 21	379	338	9	15	5	443	395	12	9	15
männlich	207	175	9	11	2	260	226	11	4	8
weiblich	172	163	-	4	3	183	169	1	5	7
21 - 25	308	242	4	11	10	349	307	6	9	13
männlich	201	149	3	9	4	183	152	6	4	7
weiblich	107	93	1	2	6	166	155	-	5	6
25 - 35	380	294	10	23	12	460	361	6	29	24
männlich	216	141	10	22	10	246	178	5	19	14
weiblich	164	153	-	1	2	214	183	1	10	10
35 - 45	370	268	12	20	21	441	346	9	23	27
männlich	197	118	8	14	13	243	173	9	17	15
weiblich	173	150	4	6	8	198	173	-	6	12
45 - 55	331	221	6	19	30	351	273	5	13	24
männlich	151	83	6	9	12	180	124	5	11	13
weiblich	180	138	-	10	18	171	149	-	2	11
55 - 65	182	136	-	9	21	197	138	-	11	31
männlich	106	75	-	6	14	91	57	-	6	18
weiblich	76	61	-	3	7	106	81	-	5	13
65 und mehr	176	99	2	15	47	193	108	-	17	56
männlich	73	40	2	9	16	101	55	-	12	26
weiblich	103	59	-	6	31	92	53	-	5	30
<b>Zusammen</b>	<b>2 431</b>	<b>1 746</b>	<b>61</b>	<b>156</b>	<b>215</b>	<b>2 826</b>	<b>2 099</b>	<b>74</b>	<b>174</b>	<b>278</b>
<b>männlich</b>	<b>1 306</b>	<b>837</b>	<b>55</b>	<b>113</b>	<b>99</b>	<b>1 532</b>	<b>1 042</b>	<b>67</b>	<b>123</b>	<b>146</b>
<b>weiblich</b>	<b>1 125</b>	<b>909</b>	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>116</b>	<b>1 294</b>	<b>1 057</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>132</b>
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	2	-	-	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 433</b>	<b>1 746</b>	<b>61</b>	<b>157</b>	<b>216</b>	<b>2 828</b>	<b>2 099</b>	<b>74</b>	<b>175</b>	<b>279</b>

9. Verunglückte Personen

Lfd. Nr.	Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete				Schwerverletzte			
		März		Januar - März		März		Januar - März	
		2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003
1	unter 15	-	1	1	2	16	16	40	49
2	männlich	-	-	1	-	9	6	20	26
3	weiblich	-	1	-	2	7	10	20	23
4	15 - 18	-	1	3	3	18	31	43	68
5	männlich	-	1	-	2	9	23	23	48
6	weiblich	-	-	3	1	9	8	20	20
7	18 - 21	2	2	5	10	23	27	90	100
8	männlich	2	2	5	9	15	20	59	63
9	weiblich	-	-	-	1	8	7	31	37
10	21 - 25	4	-	6	3	23	28	91	80
11	männlich	3	-	5	2	12	19	63	47
12	weiblich	1	-	1	1	11	9	28	33
13	25 - 30	1	-	1	2	10	15	43	63
14	männlich	1	-	1	1	8	10	31	39
15	weiblich	-	-	-	1	2	5	12	24
16	30 - 35	-	4	3	6	15	12	40	42
17	männlich	-	4	2	6	8	7	23	22
18	weiblich	-	-	1	-	7	5	17	20
19	35 - 40	-	3	1	5	15	19	46	54
20	männlich	-	3	-	5	8	15	29	39
21	weiblich	-	-	1	-	7	4	17	15
22	40 - 45	1	1	5	3	11	22	40	46
23	männlich	1	-	5	2	8	18	27	29
24	weiblich	-	1	-	1	3	4	13	17
25	45 - 50	-	-	2	4	22	16	47	54
26	männlich	-	-	1	4	13	8	23	22
27	weiblich	-	-	1	-	9	8	24	32
28	50 - 55	1	3	4	6	16	20	45	44
29	männlich	1	3	3	5	9	12	24	26
30	weiblich	-	-	1	1	7	8	21	18
31	55 - 60	-	-	3	2	11	6	26	24
32	männlich	-	-	2	1	3	5	12	15
33	weiblich	-	-	1	1	8	1	14	9
34	60 - 65	-	1	-	5	4	9	20	29
35	männlich	-	1	-	2	4	4	14	14
36	weiblich	-	-	-	3	-	5	6	15
37	65 - 70	-	-	2	-	7	9	21	24
38	männlich	-	-	2	-	3	6	8	15
39	weiblich	-	-	-	-	4	3	13	9
40	70 - 75	-	2	2	4	5	10	16	23
41	männlich	-	1	2	2	1	7	5	12
42	weiblich	-	1	-	2	4	3	11	11
43	75 und mehr	3	1	7	4	7	6	25	20
44	männlich	-	-	1	2	2	3	9	9
45	weiblich	3	1	6	2	5	3	16	11
46	<b>Zusammen</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>45</b>	<b>59</b>	<b>203</b>	<b>246</b>	<b>633</b>	<b>720</b>
47	<b>männlich</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>43</b>	<b>112</b>	<b>163</b>	<b>370</b>	<b>426</b>
48	<b>weiblich</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>91</b>	<b>83</b>	<b>263</b>	<b>294</b>
49	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
50	<b>Insgesamt</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>45</b>	<b>59</b>	<b>203</b>	<b>246</b>	<b>633</b>	<b>720</b>

nach Alter und Geschlecht

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
März		Januar - März		März		Januar - März		
2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	
45	54	96	137	61	71	137	188	1
24	30	49	71	33	36	70	97	2
21	24	47	66	28	35	67	91	3
52	49	122	133	70	81	168	204	4
26	36	62	81	35	60	85	131	5
26	13	60	52	35	21	83	73	6
87	118	284	333	112	147	379	443	7
45	63	143	188	62	85	207	260	8
42	55	141	145	50	62	172	183	9
69	92	211	266	96	120	308	349	10
49	44	133	134	64	63	201	183	11
20	48	78	132	32	57	107	166	12
52	58	157	186	63	73	201	251	13
31	36	86	109	40	46	118	149	14
21	22	71	77	23	27	83	102	15
48	46	136	161	63	62	179	209	16
27	23	73	69	35	34	98	97	17
21	23	63	92	28	28	81	112	18
47	56	128	183	62	78	175	242	19
23	28	56	89	31	46	85	133	20
24	28	72	94	31	32	90	109	21
49	50	150	150	61	73	195	199	22
23	22	80	79	32	40	112	110	23
26	28	70	71	29	33	83	89	24
41	38	114	134	63	54	163	192	25
20	13	51	58	33	21	75	84	26
21	25	63	76	30	33	88	108	27
43	29	119	109	60	52	168	159	28
15	18	49	65	25	33	76	96	29
28	11	70	44	35	19	92	63	30
23	22	68	66	34	28	97	92	31
11	13	38	31	14	18	52	47	32
12	9	30	35	20	10	45	45	33
23	29	65	71	27	39	85	105	34
15	9	40	28	19	14	54	44	35
8	20	25	43	8	25	31	61	36
13	21	43	59	20	30	66	83	37
6	13	21	33	9	19	31	48	38
7	8	22	26	11	11	35	35	39
8	13	27	28	13	25	45	55	40
3	6	10	12	4	14	17	26	41
5	7	17	16	9	11	28	29	42
9	10	33	31	19	17	65	55	43
4	8	15	16	6	11	25	27	44
5	2	18	15	13	6	40	28	45
<b>609</b>	<b>685</b>	<b>1 753</b>	<b>2 047</b>	<b>824</b>	<b>950</b>	<b>2 431</b>	<b>2 826</b>	<b>46</b>
<b>322</b>	<b>362</b>	<b>906</b>	<b>1 063</b>	<b>442</b>	<b>540</b>	<b>1 306</b>	<b>1 532</b>	<b>47</b>
<b>287</b>	<b>323</b>	<b>847</b>	<b>984</b>	<b>382</b>	<b>410</b>	<b>1 125</b>	<b>1 294</b>	<b>48</b>
2	1	2	2	2	1	2	2	49
<b>611</b>	<b>686</b>	<b>1 755</b>	<b>2 049</b>	<b>826</b>	<b>951</b>	<b>2 433</b>	<b>2 828</b>	<b>50</b>

## 10. Verunglückte Personen nach Art

Lfd. Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete				Schwerverletzte			
		März		Januar - März		März		Januar - März	
		2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003
	Fahrer und Mitfahrer von								
1	Mofas, Mopeds	-	-	-	-	2	6	10	15
2	innerorts	-	-	-	-	2	5	7	14
3	außerorts	-	-	-	-	-	1	3	1
4	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	-	3	-	4	22	20	26	26
5	innerorts	-	-	-	1	10	9	14	11
6	außerorts	-	3	-	3	12	11	12	15
7	Personenkraftwagen	9	11	28	41	131	166	406	511
8	innerorts	2	1	4	6	36	43	88	127
9	außerorts	7	10	24	35	95	123	318	384
10	Bussen	2	-	5	-	2	1	41	3
11	innerorts	2	-	2	-	2	1	2	1
12	außerorts	-	-	3	-	-	-	39	2
13	Güterkraftfahrzeugen	-	1	-	1	12	6	39	26
14	innerorts	-	-	-	-	1	1	1	4
15	außerorts	-	1	-	1	11	5	38	22
16	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	2
17	innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
18	außerorts	-	-	-	-	-	1	-	2
19	übrigen								
20	Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
21	innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
22	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
22	<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	<b>46</b>	<b>169</b>	<b>200</b>	<b>522</b>	<b>583</b>
23	<b>innerorts</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>59</b>	<b>112</b>	<b>157</b>
24	<b>außerorts</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>39</b>	<b>118</b>	<b>141</b>	<b>410</b>	<b>426</b>
25	Fahrrädern	1	1	2	4	12	20	35	43
26	innerorts	-	-	-	2	12	14	28	33
27	außerorts	1	1	2	2	-	6	7	10
	darunter								
28	unter 15 Jahren	-	-	-	-	4	6	8	11
29	innerorts	-	-	-	-	4	6	6	11
30	außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-
31	anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	1	2	1
32	innerorts	-	-	-	-	1	1	2	1
33	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Fußgänger	-	3	10	9	21	24	74	92
35	innerorts	-	1	6	6	20	24	69	86
36	außerorts	-	2	4	3	1	-	5	6
	darunter								
37	unter 15 Jahren	-	-	-	-	8	7	19	20
38	innerorts	-	-	-	-	8	7	19	19
39	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1
40	65 Jahre und mehr	-	1	6	2	6	7	23	27
41	innerorts	-	-	4	1	6	7	23	27
42	außerorts	-	1	2	1	-	-	-	-
43	Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	1
44	innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1
45	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
46	<b>Insgesamt</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>45</b>	<b>59</b>	<b>203</b>	<b>246</b>	<b>633</b>	<b>720</b>
47	<b>innerorts</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>84</b>	<b>99</b>	<b>211</b>	<b>278</b>
48	<b>außerorts</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>33</b>	<b>44</b>	<b>119</b>	<b>147</b>	<b>422</b>	<b>442</b>
	darunter								
49	unter 15 Jahren	-	1	1	2	16	16	40	49
50	innerorts	-	-	-	-	14	14	30	35
51	außerorts	-	1	1	2	2	2	10	14
52	65 Jahre und mehr	3	3	11	8	19	25	62	67
53	innerorts	1	-	5	2	11	11	36	41
54	außerorts	2	3	6	6	8	14	26	26

der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
März		Januar - März		März		Januar - März		
2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	
10	8	25	27	12	14	35	42	1
8	6	21	17	10	11	28	31	2
2	2	4	10	2	3	7	11	3
19	32	35	44	41	55	61	74	4
13	21	25	30	23	30	39	42	5
6	11	10	14	18	25	22	32	6
420	483	1 312	1 547	560	660	1 746	2 099	7
203	225	608	718	241	269	700	851	8
217	258	704	829	319	391	1 046	1 248	9
10	7	18	33	14	8	64	36	10
10	7	17	13	14	8	21	14	11
-	-	1	20	-	-	43	22	12
29	19	95	76	41	26	134	103	13
13	7	33	26	14	8	34	30	14
16	12	62	50	27	18	100	73	15
1	-	1	1	1	1	1	3	16
1	-	1	1	1	-	1	1	17
-	-	-	-	-	1	-	2	18
1	-	1	4	1	-	1	4	19
1	-	1	2	1	-	1	2	20
-	-	-	2	-	-	-	2	21
<b>490</b>	<b>549</b>	<b>1 487</b>	<b>1 732</b>	<b>670</b>	<b>764</b>	<b>2 042</b>	<b>2 361</b>	<b>22</b>
<b>249</b>	<b>266</b>	<b>706</b>	<b>807</b>	<b>304</b>	<b>326</b>	<b>824</b>	<b>971</b>	<b>23</b>
<b>241</b>	<b>283</b>	<b>781</b>	<b>925</b>	<b>366</b>	<b>438</b>	<b>1 218</b>	<b>1 390</b>	<b>24</b>
66	72	120	128	79	93	157	175	25
56	66	106	120	68	80	134	155	26
10	6	14	8	11	13	23	20	27
10	19	15	26	14	25	23	37	28
10	17	15	24	14	23	21	35	29
-	2	-	2	-	2	2	2	30
8	4	13	7	9	5	15	8	31
8	4	13	5	9	5	15	6	32
-	-	-	2	-	-	-	2	33
46	60	132	178	67	87	216	279	34
43	55	122	158	63	80	197	250	35
3	5	10	20	4	7	19	29	36
10	21	25	50	18	28	44	70	37
9	21	23	47	17	28	42	66	38
1	-	2	3	1	-	2	4	39
4	7	18	27	10	15	47	56	40
4	7	17	26	10	14	44	54	41
-	-	1	1	-	1	3	2	42
1	1	3	4	1	2	3	5	43
1	1	3	2	1	2	3	3	44
-	-	-	2	-	-	-	2	45
<b>611</b>	<b>686</b>	<b>1 755</b>	<b>2 049</b>	<b>826</b>	<b>951</b>	<b>2 433</b>	<b>2 828</b>	<b>46</b>
<b>357</b>	<b>392</b>	<b>950</b>	<b>1 092</b>	<b>445</b>	<b>493</b>	<b>1 173</b>	<b>1 385</b>	<b>47</b>
<b>254</b>	<b>294</b>	<b>805</b>	<b>957</b>	<b>381</b>	<b>458</b>	<b>1 260</b>	<b>1 443</b>	<b>48</b>
45	54	96	137	61	71	137	188	49
31	48	66	110	45	62	96	145	50
14	6	30	27	16	9	41	43	51
30	44	103	118	52	72	176	193	52
25	29	70	80	37	40	111	123	53
5	15	33	38	15	32	65	70	54

11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
nach ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter		
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder
		<b>März 2004</b>			<b>März 2003</b>			
<b>Insgesamt</b>	<b>757</b>	<b>579</b>	<b>29</b>	<b>57</b>	<b>801</b>	<b>616</b>	<b>39</b>	<b>58</b>
davon								
mangelnde Verkehrstüchtigkeit	46	36	2	6	63	51	3	5
darunter								
Alkoholeinfluss	30	22	2	5	46	38	3	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	53	31	3	11	63	37	5	15
nicht angepasste Geschwindigkeit	176	142	13	4	217	177	18	6
ungenüg. Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausfahr. ohne zwingend. Grund	75	60	-	2	95	71	3	2
Fehler beim Überholen	44	32	3	1	67	55	7	1
Fehler beim Vorbeifahren	3	2	-	1	1	1	-	-
Fehler beim Nebenein., fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren	6	2	1	-	5	3	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	105	90	1	2	104	86	2	6
darunter								
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	80	72	-	1	75	64	2	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	7	-	-	10	6	-	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	87	66	2	7	88	71	1	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	25	-	4	47	38	-	3
darunter								
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	3	3	-	-
Fehler beim Halten, Parken (ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	4	2	-	-	3	3	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	-	-	-	-	3	-	-	3
fehlerhafte Ladung, Besetzung	2	1	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	126	90	4	19	45	23	-	15

Noch: 11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
nach ausgewählten Fahrzeugarten

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter		
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder
		<b>Januar - März 2004</b>			<b>Januar - März 2003</b>			
<b>Insgesamt</b>	<b>2 122</b>	<b>1 740</b>	<b>37</b>	<b>101</b>	<b>2 381</b>	<b>1 971</b>	<b>56</b>	<b>104</b>
davon								
mangelnde Verkehrstüchtigkeit	153	133	2	10	160	137	4	8
darunter								
Alkoholeinfluss	114	100	2	8	121	104	4	6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	141	103	3	20	197	148	5	24
nicht angepasste Geschwindigkeit	686	600	16	7	849	748	25	10
ungenüg. Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausfahr. ohne zwingend. Grund	221	182	3	3	239	188	4	3
Fehler beim Überholen	101	78	3	2	132	105	11	3
Fehler beim Vorbeifahren	4	3	-	1	8	5	-	-
Fehler beim Nebenein., fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren	17	12	1	-	17	10	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	249	213	1	7	275	234	5	12
darunter								
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	189	165	-	3	212	186	3	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	27	24	-	1	22	14	-	3
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	188	144	2	16	219	174	2	13
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	110	94	-	6	143	130	-	3
darunter								
an Überwegen, Furten	16	15	-	-	22	22	-	-
Fehler beim Halten, Parken (ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	6	4	-	-	7	7	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	3	-	1	2	4	-	-	3
fehlerhafte Ladung, Besetzung	6	1	-	-	3	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	237	173	5	27	128	85	-	25

12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	März		Januar - März	
	2004	2003	2004	2003
Unfallursachen durch den Fahrzeugführer	757	801	2 122	2 381
innerorts	429	453	1 100	1 250
außerorts	328	348	1 022	1 131
davon				
Verkehrstüchtigkeit	46	63	153	160
innerorts	30	32	88	77
außerorts	16	31	65	83
davon				
Alkoholeinfluss	30	46	114	121
innerorts	21	21	67	60
außerorts	9	25	47	61
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	3	3	4
innerorts	-	2	2	2
außerorts	1	1	1	2
Übermüdung	2	5	8	11
innerorts	-	1	1	1
außerorts	2	4	7	10
sonstige körperliche oder geistige Mängel	13	9	28	24
innerorts	9	8	18	14
außerorts	4	1	10	10
Straßenbenutzung	53	63	141	197
innerorts	26	32	62	89
außerorts	27	31	79	108
davon				
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	12	25	32	54
innerorts	10	21	23	39
außerorts	2	4	9	15
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	41	38	109	143
innerorts	16	11	39	50
außerorts	25	27	70	93
Geschwindigkeit	176	217	686	849
innerorts	63	84	220	270
außerorts	113	133	466	579
davon				
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	8	17	26	62
innerorts	3	9	8	26
außerorts	5	8	18	36
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	168	200	660	787
innerorts	60	75	212	244
außerorts	108	125	448	543
Abstand	75	95	221	239
innerorts	46	64	139	164
außerorts	29	31	82	75
davon				
ungenügender Sicherheitsabstand	73	92	218	236
innerorts	45	63	138	163
außerorts	28	29	80	73
starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	2	3	3	3
innerorts	1	1	1	1
außerorts	1	2	2	2

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	März		Januar - März	
	2004	2003	2004	2003
Überholen	44	67	101	132
innerorts	14	20	23	36
außerorts	30	47	78	96
davon				
unzulässiges Rechtsüberholen				
innerorts	1	-	1	1
außerorts	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	14	19	40	42
innerorts	1	2	5	4
außerorts	13	17	35	38
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	9	13	15	32
innerorts	4	6	7	15
außerorts	5	7	8	17
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	3	6	5
innerorts	-	-	-	-
außerorts	1	3	6	5
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	9	11	16
innerorts	-	-	-	1
außerorts	4	9	11	15
Fehler beim Wiedereinordnen	7	5	16	12
innerorts	4	1	4	2
außerorts	3	4	12	10
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	6	15	10	20
innerorts	4	10	6	12
außerorts	2	5	4	8
Fehler beim Überholtwerden	2	3	2	4
innerorts	-	1	-	1
außerorts	2	2	2	3
Vorbeifahren	3	1	4	8
innerorts	2	1	3	7
außerorts	1	-	1	1
davon				
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen				
innerorts	3	1	3	4
außerorts	2	1	2	3
außerorts	1	-	1	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens				
innerorts	-	-	1	4
außerorts	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlussverfahrens	6	5	17	17
innerorts	4	4	8	12
außerorts	2	1	9	5
Vorfahrt, Vorrang	105	104	249	275
innerorts	72	75	177	203
außerorts	33	29	72	72
davon				
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"				
innerorts	6	7	15	19
außerorts	5	7	14	19
außerorts	1	-	1	-

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	März		Januar - März	
	2004	2003	2004	2003
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	80	75	189	212
innerorts	53	53	128	151
außerorts	27	22	61	61
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	2	3	2	4
innerorts	-	-	-	-
außerorts	2	3	2	4
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	1	4	1
innerorts	1	-	1	-
außerorts	2	1	3	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	8	10	27	22
innerorts	8	9	23	20
außerorts	-	1	4	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	6	7	11	15
innerorts	5	5	10	11
außerorts	1	2	1	4
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	1	1	2
innerorts	-	1	1	2
außerorts	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	87	88	188	219
innerorts	71	67	151	177
außerorts	16	21	37	42
davon Fehler beim Abbiegen	45	45	105	115
innerorts	31	26	74	79
außerorts	14	19	31	36
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	15	20	36	47
innerorts	14	18	32	45
außerorts	1	2	4	2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	27	23	47	57
innerorts	26	23	45	53
außerorts	1	-	2	4
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	47	110	143
innerorts	27	43	100	135
außerorts	3	4	10	8
davon an Fußgängerüberwegen	1	2	11	16
innerorts	1	2	11	16
außerorts	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1	1	5	6
innerorts	1	1	5	6
außerorts	-	-	-	-
beim Abbiegen	1	9	14	25
innerorts	1	9	14	25
außerorts	-	-	-	-

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	März		Januar - März	
	2004	2003	2004	2003
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)				
innerorts	3	1	5	3
außerorts	3	1	5	3
	-	-	-	-
an anderen Stellen	24	34	75	93
innerorts	21	30	65	85
außerorts	3	4	10	8
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	3	6	7
innerorts	4	3	6	5
außerorts	-	-	-	2
davon				
unzulässiges Halten oder Parken				
innerorts	-	1	-	1
außerorts	-	1	-	1
	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	1	1	3
innerorts	1	1	1	1
außerorts	-	-	-	2
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	3	1	5	3
innerorts	3	1	5	3
außerorts	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	3	3	4
innerorts	-	2	2	3
außerorts	-	1	1	1
Ladung, Besetzung	2	-	6	3
innerorts	1	-	1	1
außerorts	1	-	5	2
davon				
Überladung, Überbesetzung				
innerorts	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	5	3
innerorts	1	-	1	1
außerorts	-	-	4	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer	126	45	237	128
innerorts	69	26	120	71
außerorts	57	19	117	57
Technische Mängel, Wartungsmängel	3	6	13	26
innerorts	1	4	5	16
außerorts	2	2	8	10
davon				
Beleuchtung				
innerorts	1	-	1	4
außerorts	1	-	1	4
außerorts	-	-	-	-
Bereifung	2	1	6	9
innerorts	-	-	1	1
außerorts	2	1	5	8
Bremsen	-	3	2	5
innerorts	-	3	1	5
außerorts	-	-	1	-

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	März		Januar - März	
	2004	2003	2004	2003
Lenkung	-	1	1	1
innerorts	-	1	1	1
außerorts	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1
andere Mängel	-	1	3	6
innerorts	-	-	1	5
außerorts	-	1	2	1
Falsches Verhalten der Fußgänger	31	47	97	138
innerorts	26	40	78	115
außerorts	5	7	19	23
davon				
Verkehrstüchtigkeit	1	8	10	20
innerorts	-	5	5	11
außerorts	1	3	5	9
davon				
Alkoholeinfluss	1	8	9	19
innerorts	-	5	4	10
außerorts	1	3	5	9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	1	1
innerorts	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	28	30	72	96
innerorts	25	28	64	88
außerorts	3	2	8	8
davon				
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	3	4	7	9
innerorts	3	4	7	9
außerorts	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	3	2	7	4
innerorts	3	2	7	4
außerorts	-	-	-	-
an anderen Stellen				
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	5	2	15	15
innerorts	5	2	15	14
außerorts	-	-	-	1
an anderen Stellen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	11	13	35	48
innerorts	10	12	30	44
außerorts	1	1	5	4

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	März		Januar - März	
	2004	2003	2004	2003
an anderen Stellen durch sonstiges falsches Verhalten	6	9	8	19
innerorts	4	8	5	16
außerorts	2	1	3	3
Nichtbenutzen des Gehweges	1	1	2	4
innerorts	1	1	2	4
außerorts	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	3	3	5
innerorts	-	1	-	1
außerorts	1	2	3	4
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	2	2
innerorts	-	-	2	2
außerorts	-	-	-	-
andere Fehler der Fußgänger	-	5	8	11
innerorts	-	5	5	9
außerorts	-	-	3	2
Straßenverhältnisse	38	15	246	277
innerorts	11	4	67	88
außerorts	27	11	179	189
davon				
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	37	11	243	260
innerorts	10	2	64	82
außerorts	27	9	179	178
davon				
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	1	-
innerorts	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	-	1	1
innerorts	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	1
Schnee, Eis	32	8	223	238
innerorts	9	2	57	75
außerorts	23	6	166	163
Regen	4	3	18	16
innerorts	-	-	5	6
außerorts	4	3	13	10
andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	-	-	-	5
innerorts	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	4
Zustand der Straße	-	4	1	17
innerorts	-	2	1	6
außerorts	-	2	-	11
davon				
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	1	-	8
innerorts	-	-	-	2
außerorts	-	1	-	6
anderer Zustand der Straße	-	3	1	9
innerorts	-	2	1	4
außerorts	-	1	-	5
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o. -einrichtungen	-	-	1	-
innerorts	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache Ortslage	März		Januar - März	
	2004	2003	2004	2003
mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	4	12	26	36
innerorts	3	4	9	14
außerorts	1	8	17	22
davon				
Sichtbehinderung durch				
Nebel	-	6	1	12
innerorts	-	1	-	1
außerorts	-	5	1	11
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	9	2
innerorts	-	-	3	1
außerorts	-	-	6	1
blendende Sonne	2	6	6	19
innerorts	2	3	5	10
außerorts	-	3	1	9
Seitenwind	1	-	7	1
innerorts	1	-	1	1
außerorts	-	-	6	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	3	2
innerorts	-	-	-	1
außerorts	1	-	3	1
Hindernisse	9	5	20	19
innerorts	3	1	4	5
außerorts	6	4	16	14
davon				
nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn	3	3	11	12
innerorts	-	-	-	2
außerorts	3	3	11	10
anderes Tier auf der Fahrbahn	3	2	4	4
innerorts	3	1	3	2
außerorts	-	1	1	2
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	-	5	2
innerorts	-	-	1	1
außerorts	3	-	4	1
Sonstige Ursachen	6	-	7	-
innerorts	5	-	6	-
außerorts	1	-	1	-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-
<b>Ursachen insgesamt</b>	<b>848</b>	<b>886</b>	<b>2 531</b>	<b>2 877</b>
<b>innerorts</b>	<b>478</b>	<b>506</b>	<b>1 269</b>	<b>1 488</b>
<b>außerorts</b>	<b>370</b>	<b>380</b>	<b>1 262</b>	<b>1 389</b>

13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land  Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Perso- nenschaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter Alkohol- einwirkung <sup>2)</sup>	sonstige Unfälle ohne Alkohol- einwirkung				
<b>März 2004</b>										
Stadt Erfurt	431	47	384	22	6	356	59	-	8	51
innerorts	386	43	343	19	6	318	52	-	5	47
außerorts ohne Autobahn	27	4	23	3	-	20	7	-	3	4
auf Autobahnen	18	-	18	-	-	18	-	-	-	-
Stadt Gera	246	24	222	9	5	208	31	-	5	26
innerorts	221	20	201	8	4	189	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	19	3	16	1	1	14	4	-	3	1
auf Autobahnen	6	1	5	-	-	5	1	-	-	1
Stadt Jena	203	32	171	6	5	160	37	-	3	34
innerorts	177	26	151	4	5	142	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	14	6	8	2	-	6	9	-	1	8
auf Autobahnen	12	-	12	-	-	12	-	-	-	-
Stadt Suhl	98	9	89	1	1	87	10	-	2	8
innerorts	90	9	81	1	1	79	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	8	-	8	-	-	8	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadt Weimar	147	20	127	7	2	118	25	-	4	21
innerorts	127	15	112	7	2	103	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	17	5	12	-	-	12	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
Stadt Eisenach	145	18	127	6	1	120	25	1	2	22
innerorts	100	10	90	5	-	85	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn	28	7	21	1	1	19	10	-	-	10
auf Autobahnen	17	1	16	-	-	16	2	-	-	2
Eichsfeld	222	29	193	9	1	183	41	-	12	29
innerorts	148	13	135	5	1	129	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	72	15	57	4	-	53	22	-	7	15
auf Autobahnen	2	1	1	-	-	1	1	-	1	-
Nordhausen	215	28	187	6	1	180	37	-	9	28
innerorts	148	21	127	4	-	123	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	60	7	53	2	1	50	12	-	6	6
auf Autobahnen	7	-	7	-	-	7	-	-	-	-
Wartburgkreis	222	28	194	17	-	177	38	-	8	30
innerorts	116	13	103	8	-	95	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	85	14	71	8	-	63	20	-	3	17
auf Autobahnen	21	1	20	1	-	19	2	-	2	-
Unstrut-Hainich-Kreis	231	31	200	16	4	180	35	1	14	20
innerorts	158	18	140	10	3	127	20	-	8	12
außerorts ohne Autobahn	73	13	60	6	1	53	15	1	6	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	130	17	113	5	-	108	25	1	15	9
innerorts	82	9	73	2	-	71	10	1	5	4
außerorts ohne Autobahn	48	8	40	3	-	37	15	-	10	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	189	27	162	9	4	149	32	-	11	21
innerorts	129	16	113	2	4	107	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn	60	11	49	7	-	42	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Perso- nenschaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter Alkohol- einwirkung <sup>2)</sup>	sonstige Unfälle ohne Alkohol- einwirkung				
Noch: März 2004										
Gotha	281	47	234	21	2	211	61	1	18	42
innerorts	165	26	139	11	2	126	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	90	18	72	10	-	62	28	1	11	16
auf Autobahnen	26	3	23	-	-	23	4	-	1	3
Sömmerda	119	18	101	5	-	96	24	2	4	18
innerorts	68	6	62	2	-	60	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	50	12	38	3	-	35	18	2	3	13
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Hildburghausen	119	14	105	5	-	100	18	1	3	14
innerorts	68	8	60	-	-	60	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	48	6	42	5	-	37	8	1	2	5
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
Ilm-Kreis	226	26	200	13	1	186	38	-	11	27
innerorts	136	10	126	6	1	119	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	75	15	60	6	-	54	23	-	9	14
auf Autobahnen	15	1	14	1	-	13	2	-	1	1
Weimarer Land	191	25	166	11	1	154	34	1	14	19
innerorts	102	9	93	4	1	88	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	66	15	51	4	-	47	21	1	10	10
auf Autobahnen	23	1	22	3	-	19	1	-	1	-
Sonneberg	138	17	121	2	-	119	25	-	5	20
innerorts	106	8	98	2	-	96	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	32	9	23	-	-	23	16	-	4	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	262	33	229	11	2	216	55	2	13	40
innerorts	184	22	162	5	2	155	36	2	8	26
außerorts ohne Autobahn	78	11	67	6	-	61	19	-	5	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	284	54	230	18	2	210	70	1	13	56
innerorts	116	23	93	3	1	89	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	88	21	67	6	1	60	32	-	5	27
auf Autobahnen	80	10	70	9	-	61	14	1	5	8
Saale-Orla-Kreis	256	28	228	15	3	210	41	1	9	31
innerorts	123	10	113	3	3	107	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	86	13	73	11	-	62	17	-	4	13
auf Autobahnen	47	5	42	1	-	41	8	1	4	3
Greiz	204	30	174	15	1	158	44	-	11	33
innerorts	121	14	107	10	1	96	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	63	12	51	3	-	48	17	-	1	16
auf Autobahnen	20	4	16	2	-	14	8	-	4	4
Altenburger Land	175	18	157	7	3	147	21	-	9	12
innerorts	117	12	105	4	3	98	15	-	7	8
außerorts ohne Autobahn	53	5	48	3	-	45	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	1	4	-	-	4	1	-	-	1
<b>Thüringen</b>	<b>4 734</b>	<b>620</b>	<b>4 114</b>	<b>236</b>	<b>45</b>	<b>3 833</b>	<b>826</b>	<b>12</b>	<b>203</b>	<b>611</b>
<b>innerorts</b>	<b>3 188</b>	<b>361</b>	<b>2 827</b>	<b>125</b>	<b>40</b>	<b>2 662</b>	<b>445</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>357</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>1 240</b>	<b>230</b>	<b>1 010</b>	<b>94</b>	<b>5</b>	<b>911</b>	<b>337</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>231</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>306</b>	<b>29</b>	<b>277</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>260</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>23</b>
davon										
kreisfreie Städte	1 270	150	1 120	51	20	1 049	187	1	24	162
Landkreise	3 464	470	2 994	185	25	2 784	639	11	179	449

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand

**14. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung sowie verunglückte Personen nach Kreisen**

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle mit Alkohol insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personenschaden			mit nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter Alkohol- einwirkung <sup>2)</sup>				
<b>März 2004</b>										
Stadt Erfurt	13	-	1	1	5	6	4	-	1	3
Stadt Gera	9	-	-	1	3	5	1	-	-	1
Stadt Jena	6	-	-	-	1	5	-	-	-	-
Stadt Suhl	2	-	-	1	-	1	2	-	-	2
Stadt Weimar	3	-	1	-	-	2	1	-	1	-
Stadt Eisenach	4	-	-	1	2	1	1	-	-	1
Eichsfeld	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nordhausen	4	-	1	1	1	1	4	-	2	2
Wartburgkreis	5	-	-	1	4	-	1	-	-	1
Unstrut-Heinich-Kreis	6	-	-	1	1	4	1	-	-	1
Kyffhäuserkreis	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	6	-	-	2	-	4	2	-	-	2
Gotha	7	-	1	1	3	2	3	-	2	1
Sömmerda	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Hildburghausen	2	-	-	1	1	-	1	-	-	1
Ilm-Kreis	5	-	1	1	2	1	5	-	2	3
Weimarer Land	5	-	3	-	1	1	5	-	4	1
Sonneberg	2	-	1	-	1	-	2	-	1	1
Saalfeld-Rudolstadt	4	-	-	1	1	2	3	-	-	3
Saale-Holzland-Kreis	7	-	2	2	1	2	5	-	2	3
Saale-Orla-Kreis	6	-	-	1	2	3	1	-	-	1
Greiz	3	-	1	1	-	1	2	-	1	1
Altenburger Land	6	-	1	1	1	3	2	-	1	1
<b>Thüringen</b>	<b>109</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>33</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>29</b>
davon										
kreisfreie Städte	37	-	2	4	11	20	9	-	2	7
Landkreise	72	-	11	14	22	25	37	-	15	22

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.