Statistischer Bericht

HI-m5/04

Straßenverkehrsunfälle in Thüringen Mai 2004 - vorläufige Ergebnisse -

Bestell - Nr. 08 102



Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik Europaplatz 3, 99091 Erfurt Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647 Telefax: 0361 37-84699

Internet: http://www.tls.thueringen.de E-Mail: auskunft@tls.thueringen.de

Auskunft erteilt:

Referat: Handel, Gastgewerbe, Verkehr,

Beherbergung, Dienstleistungen

Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im Juli 2004

Heft-Nr.: 203 / 04 Preis: 6,25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis

		Seite
Voi	rbemerkungen	2
Tal	pellen	
1.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen	4
2.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) sowie verunglückte Personen nach Tagen und Ortslagen	6
3.	An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	8
4.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslagen	9
5.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten und Ortslagen	10
6.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen und Ortslagen	12
7.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.), sowie verunglückte Personen, darunter Alkoholunfälle	13
8.	Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung	14
9.	Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	22
10.	Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen	24
11.	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach ausgewählten Fahrzeugarten	26
12.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	28
13.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Kreisen	35
14.	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung sowie verunglückte Personen nach Kreisen	37
Gra	afik	
Str	aßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S. 1078), zuletzt geändert durch Artikel 254 der Verordnung vom 29. Oktober 2001 (BGBI. I S. 2785), die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBI. I S. 3322).

Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkohol:

Unfallbeteiligter steht unter Alkoholeinwirkung. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung:

Alle sonstigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit ist oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber ohne Alkoholeinwirkung. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Reteilinte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als

- Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

- Schwerverletzte:

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

- Leichtverletzte:

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)

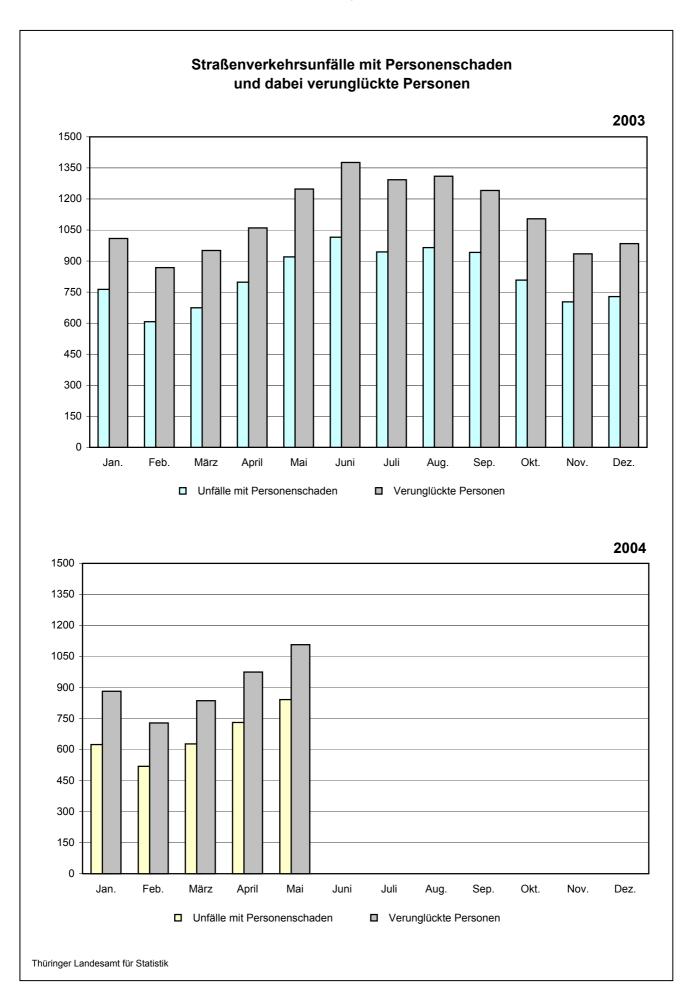
Abkürzungen

i.e.S. im engeren Sinne

1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen

Unfallkategorie	М	ai		me (-) Mai 2004 nüber	Januar	bis Mai	Zu- bzw. Abnahme (Jan Mai gegenübe dem gleichen Zeitraum des
Verunglückte Personen	2004	2003	April 2004	Mai 2003	2004	2003	Vorjahres
			An:	zahl			%
Unfälle	4 847	5 287	- 90	- 440	23 621	25 053	- 5,7
davon							
Unfälle mit Personenschaden	842	920	111	- 78	3 343	3 762	- 11,1
darunter unter Alkoholeinwirkung	69	90	22	- 21	241	291	- 17,2
davon							
Unfälle mit Getöteten	17	21	- 1	- 4	75	94	- 20,2
Unfälle mit Verletzten	825	899	112	- 74	3 268	3 668	- 10,9
davon							
Unfälle mit Schwerverletzten	247	255	45	- 8	938	1 068	- 12,2
Unfälle mit Leichtverletzten	578	644	67	- 66	2 330	2 600	- 10,4
Unfälle mit nur Sachschaden	4 005	4 367	- 201	- 362	20 278	21 291	- 4,8
davon							
schwerwiegende Unfälle mit Sach-							
schaden (im engeren Sinne) 1)	269	217	29	52	1 279	1 268	0,9
darunter unter Alkoholeinwirkung	36	44	- 10	- 8	203	227	- 10,6
sonstige Sachschadensunfälle							
unter Alkoholeinwirkung 2)	51	68	- 7	- 17	263	281	- 6,4
sonstige Sachschadensunfälle							
ohne Alkoholeinwirkung	3 685	4 082	- 223	- 397	18 736	19 742	- 5,1
Verunglückte Personen darunter	1 107	1 248	132	- 141	4 529	5 136	- 11,8
bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	95	121	39	- 26	326	414	- 21,3
davon							
getötete Personen	17	23	- 1	- 6	80	102	- 21,6
verletzte Personen	1 090	1 225	133	- 135	4 449	5 034	- 11,6
davon							
schwerverletzte Personen	290	299	49	- 9	1 168	1 301	- 10,2
leichtverletzte Personen	800	926	84	- 126	3 281	3 733	- 12,1

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.



2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) sowie verunglückte Personen nach Tagen und Ortslagen

				Davon mit			Verunglückte		Schwerwie-	Unfälle mit
	Tagesdatum	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-		Schwer-	Leicht-	gende Unfälle mit	Personen- u. schwerw. Un-
	Ortslage	schaden	Getöteten	verle	tzten	Getötete	verl	etzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	fälle m. Sach- schad. (i.e.S.)
		•			Mai 2004 innerorts		I			
	0 1	1.0		•			•	40		
1. 2.	Samstag Sonntag	13 9	-	2 3	11 6	-	3 4	16 7	1 4	14 13
3.	Montag	15	-	4	11	-	4	12	4	19
4.	Dienstag	14	-	5	9	-	6	14	4	18
5.	Mittwoch	19	-	2	17	-	2	18	7	26
6.	Donnerstag	18	-	1	17	-	2	18	9	27
7.	Freitag	27	-	3	24	-	3	31	6	33
8. 9.	Samstag Sonntag	11 6	-	3 2	8 4	-	4 3	14 6	2 1	13 7
9. 10.	Montag	12	1	5	6	1	5	8	5	17
11.	Dienstag	7	-	2	5	-	2	5	4	11
12.	Mittwoch	16	-	4	12	-	4	12	1	17
13.	Donnerstag	19	-	4	15	-	4	21	5	24
14.	Freitag	24	-	4	20	-	5	25	4	28
15.	Samstag	12	-	5	7	-	6	8	7	19
16.	Sonntag	17	-	5 3	12	-	5 3	15	9 9	26
17. 18.	Montag Dienstag	15 26	- 1	8	12 17	- 1	8	14 20	2	24 28
19.	Mittwoch	24	1	7	16	1	8	23	4	28
20.	Donnerstag	19	1	3	15	1	4	32	2	21
21.	Freitag	15	-	3	12	-	3	15	5	20
22.	Samstag	16	-	2	14	-	2	16	2	18
23.	Sonntag	6	-	1	5	-	1	5	1	7
24.	Montag	14	-	3	11	-	3	12	4	18
25.	Dienstag	13	-	2	11 9	-	2 4	15	3 4	16
26. 27.	Mittwoch Donnerstag	13 19	-	4 8	11	-	8	9 14	7	17 26
28.	Freitag	21	-	5	16	-	6	19	6	27
29.	Samstag	17	-	4	13	-	4	15	5	22
30.	Sonntag	10	-	1	9	-	1	9	3	13
31.	Montag	15	-	4	11	-	4	16	3	18
	Zusammen	482	4	112	366	4	123	464	133	615
				außerorts, e	einschließlich	Autobahn				
1.	Samstag	10	-	5	5	-	5	14	6	16
2.	Sonntag	11	-	6	5	-	8	10	8	19
3.	Montag	14	1	3	10	1	3	15	6	20
4.	Dienstag	10	-	3	7	-	3	7	4	14
5. 6.	Mittwoch Donnerstag	14 23	-	3 7	11 16	-	4 7	16 24	8 18	22 41
7.	Freitag	22	-	6	16	-	6	24	8	30
8.	Samstag	13	1	6	6	1	10	7	6	19
9.	Sonntag	5	-	3	2	-	4	3	2	7
10.	Montag	8	-	1	7	-	5	8	7	15
11.	Dienstag	6	-	2	4	-	2	7	2	8
12.	Mittwoch	7 10	-	3	4	-	3	6	1	8
13. 14.	Donnerstag Freitag	16	- 1	4 5	6 10	1	4 5	8 15	2 7	12 23
15.	Samstag	13		5	8	-	5	15	6	19
16.	Sonntag	9	1	5	3	1	9	4	4	13
17.	Montag	10	2	3	5	2	4	8	1	11
18.	Dienstag	8	1	3	4	1	4	11	3	11
19.	Mittwoch	15	1	3	11	1	3	20	2	17
20.	Donnerstag	17	-	8	9	-	8	14	2	19 16
21. 22.	Freitag Samstag	11 11	- 1	8 5	3 5	- 1	14 5	6 7	5 1	16 12
23.	Sonntag	8	1	2	5	1	2	8	4	12
24.	Montag	5	-	-	5	-	-	6	2	7
25.	Dienstag	9	-	2	7	-	2	11	3	12
26.	Mittwoch	11	1	2	8	1	2	14	3	14
27.	Donnerstag	8	-	2	6	-	2	8	4	12
28.	Freitag	15	1	9	5	1	11	11	3	18
29. 30.	Samstag Sonntag	16 15	- 1	8 5	8 9	1	11 5	14 12	2 1	18 16
	Montag	10	-	8	2	-	11	3	5	15
	Zusammen	360	13	135	212	13	167	336	136	496

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung

Noch: 2. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) sowie verunglückte Personen nach Tagen und Ortslagen

Description					Davon mit			Verunalückte		Schwenwie	Unfälle mit		
Cristage		Tagesdatum				Leicht-				gende	Personen- u.		
Samslag		Ortslage		Getöteten			Getötete			Sachschaden	schwerw. Un- fälle m. Sach- schad. (i.e.S.)		
Samstag	Tagesdatum												
2. Sondrag 20 - 9 11 - 12 17 12 32 3. Montag 20 1 7 7 21 1 7 7 7 10 39 4. Dienstag 24 - 8 16 - 9 21 8 34 5. Mithoch 33 - 5 28 - 6 8 44 15 48 6. Domerstag 41 - 8 9 33 - 8 9 42 27 6 8 6. Domerstag 41 - 8 9 44 1 9 9 44 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			1				ons			_			
3. Montag 3. Sonnag 3. Montag 3. Sonnag 3. Montag 3. Sonnag 3. Montag 3. Sonnag 3. Sonnag 3. Sonnag 4. Montag 5. Montag 5. Montag 6. Sonnag 6. Sonnag 6. Sonnag 6. Sonnag 6. Sonnag 7. Freight 8. Sonnag 8. Sonnag 8. Sonnag 8. Sonnag 8. Sonnag 8. Sonnag 9. Montag 9. Montag							-						
4. Densing		-											
6. Donnerstag 41 - 8 333 - 9 442 27 88 83			24	-	8			9	21				
7. Friends													
8. Samstag		-											
9. Sonntag		•											
11. Dienstag													
12. Mittwoch 23		-		1		13	1		16				
13. Donnerstag 29 - 8 21 - 8 29 7 36 15. Samstag 25 - 10 15 - 11 23 13 38 17. Montag 26 1 10 15 - 11 23 13 38 17. Montag 25 2 6 17 2 7 22 10 35 18. Dienstag 34 2 11 21 2 12 13 1 5 39 19. Mittwoch 39 2 10 27 2 11 43 6 4 20. Donnerstag 36 1 11 24 1 12 46 4 40 21. Freitag 26 - 11 1 15 - 17 21 10 36 22. Samstag 27 1 7 7 19 1 7 19 1 7 23 3 3 30 23. Somtag 14 1 1 3 10 1 3 16 1 3 18 6 12 24. Montag 25 2 4 6 17 2 7 2 11 43 6 4 25. Freitag 26 - 11 1 15 - 17 21 10 36 26. Mittwoch 24 1 6 1 8 6 - 3 18 8 18 18 6 12 26. Mittwoch 24 1 6 6 17 1 6 23 7 3 18 6 22 27. Donnerstag 36 1 11 24 1 1 7 23 18 6 18 28. Freitag 26 - 11 1 15 - 17 21 10 36 29. Samstag 27 1 1 7 19 1 1 3 10 1 3 18 6 12 20. Montag 1 14 1 3 10 1 3 10 1 3 18 6 12 20. Montag 1 12 2 1 1 1 17 2 1 2 1 1 17 30 9 8 28. Freitag 36 1 1 14 21 1 1 17 30 9 4 4 29. Samstag 27 - 10 17 - 10 0 22 11 38 28. Freitag 36 1 14 21 1 1 17 30 9 4 4 29. Samstag 27 - 10 17 - 10 0 22 11 38 28. Freitag 36 1 14 21 1 1 17 30 9 4 4 30. Somtag 25 1 6 18 1 6 18 1 6 21 4 29 31. Montag 25 1 6 18 1 6 21 4 29 32. Samstag 33 - 12 2 1 3 - 15 19 8 33 32. Wortag 25 1 6 18 1 6 18 1 6 21 4 29 33. Montag 25 1 1 6 18 1 6 21 4 29 34. Montag 25 - 12 13 3 - 15 19 8 33 34. Dontag 25 1 1 6 18 1 6 21 4 29 35. Montag 25 1 1 6 18 1 6 21 4 29 36. Montag 25 1 1 6 18 1 6 21 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2							-						
14. Freilag													
15. Samstag		-											
16. Sonntag													
18. Dienstag		•		1			1						
19. Mittwoch 39 2 10 27 2 11 43 6 45													
20. Domerstag 36													
21 Freilag 26													
22 Samstag													
24 Montag	22.	-		1	7	19	1	7	23		30		
25. Dienstag 22		-					1						
26. Mittwoch 24													
27. Donnerstag 27		•											
28. Freitag 36													
Sonntag				1			1						
Montag 25		-											
Samstag 2													
1. Samstag	31.												
2. Sonntag 2 - 2 - - 3 4 1 3 3. Montag 3 - 1 2 - 1 4 - 3 4. Dienstag - - - - - - 2 2 2 5. Mittwoch 5 - - 5 - - 5 2 7 11 7. Freitag 2 - - 2 - - 6 7 11 7. Freitag 2 - - 2 - - 3 3 3 5 8. Samstag 1 - 1 1 - - 1					aı	ıf Autobahner	ı						
2. Sonntag 2 - 2 - - 3 4 1 3 3. Montag 3 - 1 2 - 1 4 - 3 4. Dienstag - - - - - - 2 2 2 5. Mittwoch 5 - - 5 - - 5 2 7 11 7. Freitag 2 - - 2 - - 6 7 11 7. Freitag 2 - - 2 - - 3 3 3 5 8. Samstag 1 - 1 1 - - 1		0			0			0			0		
3. Montag 3 - 1 2 - 1 4 - 3 4. Dienstag - - - - - - - 2 2 2 7 6. Donnerstag 4 - - 4 - - 6 7 11 7. Freitag 2 - - 2 - - 3 3 5 8. Samstag 1 - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - <t< td=""><td></td><td>-</td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>		-		-			-						
4. Dienstag - - - - - - - 2 2 2 5. Mittwoch 5 - - 5 - - 5 2 7 6. Donnerstag 4 - - 4 - - 6 7 11 7. Freitag 2 - - 2 - - 1 - - 1 - - 1 1 - - 1 1 - - 1 1 - - 1 1 - - 1 1 - - 1 1 - - 1 1 - - 1 1 - - 1 1 - - 1 1 - - 1 1 - - 1 1 - - - - - - - - - - - - <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		-		-			-						
6. Donnerstag				-			-			2			
7. Freitag 2 - - 2 - - 3 3 5 8. Samstag 1 - 1 - - 1 - - 1 1 - - 1 1 - - 1				-	-		-	-					
8. Samstag 1 - 1 - - 1 - - - 1 1 - - 1				-	-		-	-					
9. Sonntag - - - - - - - - 1				_			-						
10. Montag - - - - - - - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1				-			-	-					
12. Mittwoch 1 - 1 - - 1 1 - 1 13. Donnerstag -		Montag	-	-	-	-	-	-	-	1			
13. Donnerstag - <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td>-</td><td>-</td><td></td><td>1</td><td></td></t<>				-			-	-		1			
14. Freitag 3 - - 3 - - 5 - 3 15. Samstag 4 - 2 2 - 2 4 3 7 16. Sonntag 1 - 1 - - 1 - 2 3 17. Montag 1 - 1 - - 1 - 2 3 18. Dienstag 2 1 1 - 1 2 1 - 2 19. Mittwoch 5 - - 5 - - 1 2 1 - 2 20. Donnerstag 1 - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1				-			-	1		-			
15. Samstag 4 - 2 2 - 2 4 3 7 16. Sonntag 1 - 1 - - 1 - 2 3 17. Montag 1 - - 1 - - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - - 1 -				-	-		-	-		-			
17. Montag 1 - - 1 - - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 2 1 - 2 1 - 2 1 - 2 2 1 - - 2 1 - - 2 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 -				-	2		-	2		3			
18. Dienstag 2 1 1 - 1 2 1 - 2 19. Mittwoch 5 - - 5 - - 10 - 5 20. Donnerstag 1 - 1 - - 1 - - 1 21. Freitag 1 - - 1 - - 1 - - 1 22. Samstag 3 - - - 3 - - 3 1 4 23. Sonntag -	16.		1	-	1		-	1	-	2			
19. Mittwoch 5 - - 5 - - 10 - 5 20. Donnerstag 1 - 1 - - 1 - - 1 21. Freitag 1 - - 1 - - 1 - - 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - - 1 1 - - 1 1 -				-	-		-	-					
20. Donnerstag 1 - 1 - - 1 - - 1 21. Freitag 1 - - 1 - - 1 - - 1 22. Samstag 3 - - 3 - - 3 1 4 23. Sonntag -				1			1			-			
21. Freitag 1 - - 1 - - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 4 4 22. Sonntag - <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td>				-			-			-			
23. Sonntag -				-			-	-	1	-			
24. Montag -				-	-		-	-		1	4		
25. Dienstag 2 - - 2 - - 2 1 3 26. Mittwoch - - - - - - - - - - - 27. Donnerstag 1 - - 1 - - 1 1 1 2 28. Freitag - <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td>				-	-		-	-		-	-		
26. Mittwoch -				-	-		-	-		- 1	- 3		
27. Donnerstag 1 - - 1 - - 1 1 2 28. Freitag -		•		-	-		-	-					
28. Freitag -				-	-		-	-	1	1			
30. Sonntag		Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-			
31. Montag			1	-			-	1	-	-	1		
		-		-			-	-	-	-	-		
	U 1.	Zusammen	46	1	13	32	1	15	54	27	73		

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung

3. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.) beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung ———	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden						
Ortslage		(i.e.S.) 1)		(i.e.S.) 1)		(i.e.S.) 1) ar - Mai		(i.e.S.) 1) ar - Mai
Führer von		004	2	003	2	004	2	003
Mofas, Mopeds innerorts außerorts	40 33 7	- - -	43 37 6	2 2 -	105 86 19	2 1 1	120 99 21	4 4
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	136	7	130	4	304	14	300	11
innerorts	70	5	68	3	162	9	160	7
außerorts	66	2	62	1	142	5	140	4
Personenkraftwagen innerorts außerorts	1 030	405	1 116	334	4 334	1 853	4 931	1 916
	577	209	600	206	2 403	1 025	2 744	1 156
	453	196	516	128	1 931	828	2 187	760
Bussen	10	2	10	2	51	8	44	12
innerorts	8	-	10	2	40	4	34	7
außerorts	2	2	-	-	11	4	10	5
Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts	88	38	113	40	511	230	480	212
	41	16	48	19	226	109	213	80
	47	22	65	21	285	121	267	132
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	4	-	8	2	17	4
innerorts	1	-	3	-	4	1	5	1
außerorts	1	-	1	-	4	1	12	3
übrigen Kraftfahrzeugen	5	2	7	1	13	10	24	5
innerorts	3	-	4	1	8	3	15	3
außerorts	2	2	3	-	5	7	9	2
Kraftfahrzeugen zusammen	1 311	454	1 423	383	5 326	2 119	5 916	2 164
innerorts	733	230	770	233	2 929	1 152	3 270	1 258
außerorts	578	224	653	150	2 397	967	2 646	906
darunter flüchtig	56	29	79	27	243	164	320	180
innerorts	35	13	50	13	158	87	219	101
außerorts	21	16	29	14	85	77	101	79
Fahrrädern	148	1	191	-	438	2	503	-
innerorts	124	-	164	-	373	1	439	-
außerorts	24	1	27	-	65	1	64	-
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts	39 33 6	- - -	51 48 3	- - -	77 69 8	- - -	117 109 8	- - -
anderen Fahrzeugen	14	7	4	5	39	17	31	18
innerorts	13	1	3	3	35	6	25	14
außerorts	1	6	1	2	4	11	6	4
Fußgänger	78	-	76	2	383	1	450	5
innerorts	70	-	72	-	347	1	413	2
außerorts	8	-	4	2	36	-	37	3
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts	16 14 2	- - -	24 23 1	- - -	78 74 4	- - -	123 118 5	- - -
65 Jahre und mehr innerorts außerorts	12	-	18	2	80	-	91	2
	12	-	17	-	76	-	88	-
	-	-	1	2	4	-	3	2
Andere Personen innerorts außerorts	2 2 -	- - -	2 1 1	- - -	9 5 4	1 - 1	8 5 3	
Insgesamt	1 553	462	1 696	390	6 195	2 140	6 908	2 187
innerorts	942	231	1 010	236	3 689	1 160	4 152	1 274
außerorts	611	231	686	154	2 506	980	2 756	913
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts	56 47 9	- - -	76 72 4	1 1 -	162 146 16	- - -	245 230 15	1 1 -
65 Jahre und mehr	86	33	103	19	395	92	421	90
innerorts	62	20	61	11	280	54	292	58
außerorts	24	13	42	8	115	38	129	32

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslagen

			Verunglückte				Verunglückte	
Straßenart	Unfälle mit Personen-	0-4*4-4-	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-	0-1-1-1-	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verletzte	
		Mai	2004			Mai	2003	
Autobahnen	46	1	15	54	55	3	12	68
Bundesstraßen	240	5	79	250	258	4	96	289
innerorts	122	3	26	130	137	2	40	160
außerorts	118	2	53	120	121	2	56	129
Landesstraßen	230	11	95	204	261	12	101	259
innerorts	78	1	23	77	97	2	27	87
außerorts	152	10	72	127	164	10	74	172
Kreisstraßen	30	-	16	25	43	1	15	41
innerorts	9	-	3	9	15	-	2	16
außerorts	21	-	13	16	28	1	13	25
Andere Straßen	296	-	85	267	303	3	75	269
innerorts	273	-	71	248	279	3	65	249
außerorts	23	-	14	19	24	-	10	20
Insgesamt	842	17	290	800	920	23	299	926
innerorts	482	4	123	464	528	7	134	512
außerorts	360	13	167	336	392	16	165	414
	Januar - Mai 200)4				Januar -	Mai 2003	
Autobahnen	195	10	116	222	208	5	69	257
Bundesstraßen	973	31	330	1 039	1 188	41	437	1 248
innerorts	478	8	100	526	605	15	167	644
außerorts	495	23	230	513	583	26	270	604
Landesstraßen	946	30	375	873	1 053	39	444	1 032
innerorts	319	7	79	327	381	5	104	395
außerorts	627	23	296	546	672	34	340	637
Kreisstraßen	121	2	53	107	150	8	66	129
innerorts	31	1	8	30	51	1	16	47
außerorts	90	1	45	77	99	7	50	82
Andere Straßen	1 108	7	294	1 040	1 163	9	285	1 067
innerorts	1 028	5	250	969	1 077	8	252	980
außerorts	80	2	44	71	86	1	33	87
Insgesamt	3 343	80	1 168	3 281	3 762	102	1 301	3 733
innerorts	1 856	21	437	1 852	2 114	29	539	2 066
außerorts	1 487	59	731	1 429	1 648	73	762	1 667

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten und Ortslagen

Unfaller it Personen- Schwer- Unfalle mit Personen- Schwer- Schwer- Leicht- Personen- Schwer-	runglückte			Verunglückte				
Getötete Getötete	Schwer- Leicht-		Personen-	Leicht-	Schwer-			
Ortslage Schaden Schaden	verletzte	schaden Getötete		etzte	verl	Getötete	schaden	Ortslage

		Mai	2004			Mai :	2003	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug								
das anfährt, anhält	56	_	7	56	50	_	2	61
innerorts	48	-	6	48	34	_	2	36
außerorts	8	-	1	8	16	_	-	25
vorausfährt oder wartet	103	1	12	124	118	2	15	149
innerorts	60	-	3	69	58	-	4	72
außerorts	43	1	9	55	60	2	11	77
seitlich in gleicher Richtung fährt	39	1	23	38	51	-	17	50
innerorts	13	-	7	9	26	-	7	23
außerorts	26	1	16	29	25	-	10	27
entgegenkommt	93	3	53	95	120	4	43	146
innerorts	44	-	14	44	63	-	14	79
außerorts	49	3	39	51	57	4	29	67
ainhiagt adar krauzt	191	1	56	203	214	2	58	241
einbiegt oder kreuzt innerorts	151	-	40	203 150	172	1	39	177
außerorts	40	1	16	53	42	1	19	64
adiscrotts	40		10	00	72	•	10	04
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	69	3	24	53	70	2	25	51
innerorts	62	2	22	48	67	1	23	50
außerorts	7	1	2	5	3	1	2	1
Aufprall auf Hindernis	7	-	3	4	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	-	2	4	1	-	-	1
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	125	5	52	89	144	5	71	115
innerorts	31	1	8	25	46	2	23	32
außerorts	94	4	44	64	98	3	48	83
	00	•	20		0.7	•		0.5
Abkommen von Fahrbahn n. links	88	3	36	71	87	6	44	65
innerorts	25	1 2	9 27	20 51	15 72	2 4	6 38	9
außerorts	63	2	21	31	12	4	30	56
Unfall anderer Art	71	_	24	67	64	2	23	47
innerorts	47	-	13	51	46	1	15	34
außerorts	24	-	11	16	18	1	8	13
Insgesamt	842	17	290	800	920	23	299	926
innerorts	482	4	123	464	528	7	134	512
außerorts	360	13	167	336	392	16	165	414

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten und Ortslagen

			Verunglückte				Verunglückte	
Unfallart ———	Unfälle mit Personen-	0-4*4-4-	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-	0-1-1-1-	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verl	letzte	schaden	Getötete	verletzte	
		Januar -	Mai 2004			Januar -	Mai 2003	
	-				ı			
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug								
das anfährt, anhält	215	-	33	232	199	-	32	214
innerorts	174	-	27	183	153	-	21	160
außerorts	41	-	6	49	46	-	11	54
vorausfährt oder wartet	410	7	98	491	459	8	72	589
innerorts	241	-	15	296	270	1	23	344
außerorts	169	7	83	195	189	7	49	245
seitlich in gleicher Richtung fährt	137	2	42	143	163	2	44	159
innerorts	55	-	13	52	89	1	23	79
außerorts	82	2	29	91	74	1	21	80
entgegenkommt	405	17	199	486	529	28	254	622
innerorts	168	3	35	200	230	5	64	266
außerorts	237	14	164	286	299	23	190	356
einbiegt oder kreuzt	707	2	187	789	775	7	207	868
innerorts	550	-	121	589	613	4	135	654
außerorts	157	2	66	200	162	3	72	214
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	328	15	120	233	392	12	129	282
innerorts	297	8	111	210	362	8	119	261
außerorts	31	7	9	23	30	4	10	21
Aufprall auf Hindernis	15	-	4	12	9	-	2	8
innerorts	3	-	2	1	3	-	1	2
außerorts	12	-	2	11	6	-	1	6
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	502	19	232	383	600	25	283	499
innerorts	126	4	41	103	160	4	67	126
außerorts	376	15	191	280	440	21	216	373
Abkommen von Fahrbahn n. links	376	12	176	287	438	17	195	352
innerorts	75	2	29	63	89	4	35	70
außerorts	301	10	147	224	349	13	160	282
Unfall anderer Art	248	6	77	225	198	3	83	140
innerorts	167	4	43	155	145	2	51	104
außerorts	81	2	34	70	53	1	32	36
Insgesamt	3 343	80	1 168	3 281	3 762	102	1 301	3 733
innerorts	1 856	21	437	1 852	2 114	29	539	2 066
außerorts	1 487	59	731	1 429	1 648	73	762	1 667

6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfalltypen und Ortslagen

-			Verunglückte				Verunglückte	
Unfalltyp	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verle	tzte
	•	Mai	2004			Ma	i 2003	
Fahrunfall	262	10	112	213	338	15	144	296
innerorts	93	2	31	84	125	5	44	107
außerorts	169	8	81	129	213	10	100	189
Abbiege-Unfall	65	-	21	62	67	-	21	85
innerorts außerorts	43 22	-	15 6	39 23	48 19	-	12 9	58 27
Finhia and Manusan unfall	160	4	50	170	106	2	40	204
Einbiegen/Kreuzenunfall innerorts	169 137	1 -	53 38	172 132	186 148	3 1	48 32	204 150
außerorts	32	1	15	40	38	2	16	54
Überschreitenunfall	33	2	9	24	39	-	14	27
innerorts	31	2	8	23	39	-	14	27
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	8	-	2	7	8	-	2	7
innerorts außerorts	8 -	-	2	7	7	-	2	6 1
Unfall im Längsverkehr innerorts	223 117	4	71 18	244 126	229 119	4	50 14	269 135
außerorts	106	4	53	118	110	4	36	134
Sonstiger Unfall	82	_	22	78	53	1	20	38
innerorts	53	-	11	53	42	1	16	29
außerorts	29	-	11	25	11	-	4	9
Insgesamt	842	17	290	800	920	23	299	926
innerorts außerorts	482 360	4 13	123 167	464 336	528 392	7 16	134 165	512 414
		Januar -	Mai 2004			Januar	- Mai 2003	
Fahrunfall	1 149	44	492	995	1 385	60	606	1 219
innerorts außerorts	372 777	7 37	104 388	351 644	460 925	13 47	150 456	412 807
Abbiege-Unfall	262	2	82	277	261	1	77 51	298
innerorts außerorts	190 72	2	50 32	202 75	191 70	1	51 26	204 94
Einbiegen/Kreuzenunfall	628	4	168	702	681	8	176	755
innerorts	493	2	111	529	542	4	118	573
außerorts	135	2	57	173	139	4	58	182
Überschreitenunfall	158	9	65	97	233	7	87	155
innerorts außerorts	147	6 3	61	89	225	6	83	152
auserons	11	3	4	8	8	1	4	3
Unfall durch ruhenden Verkehr	35	-	11	26	26	-	10	17
innerorts	35	-	11	26	23	-	8	16
außerorts	-	-	-	-	3	-	2	1
Unfall im Längsverkehr	797	18	263	895	965	24	278	1 112
innerorts außerorts	410 387	3 15	52 211	466 429	514 451	4 20	83 195	583 529
0 " 11.5"		_		***	24.5	_		
Sonstiger Unfall innerorts	314 209	3 3	87 48	289 189	211 159	2 2	67 46	177 126
außerorts	105	-	39	100	52	-	21	51
Insgesamt	3 343	80	1 168	3 281	3 762	102	1 301	3 733
innerorts	1 856	21	437	1 852	2 114	29	539	2 066
außerorts	1 487	59	731	1 429	1 648	73	762	1 667

 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.), sowie verunglückte Personen, darunter Alkoholunfälle

			Verun	glückte		Schwer-			
Cognetand des Nachweises	Unfälle	Unfälle mit			Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit	Sonstige Alkohol-	
Gegenstand des Nachweises	insgesamt	Personen- schaden	insgesamt	Getötete	verl	etzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	unfälle ²⁾	
			alle Unf	älle					
			Mai 20	04					
Innerhalb von Ortschaften	657	482	591	4	123	464	133	42	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	431	314	446	12	152	282	109	8	
Auf Autobahnen	74	46	70	1	15	54	27	1	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	1 162	842	1 107	17	290	800	269	51	
dagegen Vorjahr	1 205	920	1 248	23	299	926	217	68	
			Januar - Ma	ai 2004					
Innerhalb von Ortschaften	2 732	1 856	2 310	21	437	1 852	649	227	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 835	1 292	1 871	49	615	1 207	512	31	
Auf Autobahnen	318	195	348	10	116	222	118	5	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 885	3 343	4 529	80	1 168	3 281	1 279	263	
dagegen Vorjahr	5 311	3 762	5 136	102	1 301	3 733	1 268	281	
			darunter Alkol	nolunfälle					
			Mai 20	04					
Innerhalb von Ortschaften	104	42	56	-	18	38	20	42	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	47	25	37	-	18	19	14	8	
Auf Autobahnen	5	2	2	-	1	1	2	1	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	156	69	95	-	37	58	36	51	
dagegen Vorjahr	202	90	121	5	41	75	44	68	
			Januar - Ma	ai 2004					
Innerhalb von Ortschaften	500	145	182	-	55	127	128	227	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	188	91	133	4	63	66	66	31	
Auf Autobahnen	19	5	11	-	3	8	9	5	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	707	241	326	4	121	201	203	263	
dagegen Vorjahr	799	291	414	13	145	256	227	281	

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

		Darunter				Darunter					
Ima Altan										ī	
Im Alter von bis unter Jahren — Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	
					Get	ötete					
			Mai 2004					Mai 2003			
unter 15	_	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
15 - 18	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	
18 - 21	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	4	2	2	-	-	4	2	1	-	_	
männlich	3	1	2	-	-	2	1	1	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	
25 - 35	6	3	3	_	_	4	1	2	1	_	
männlich	6	3	3	_	_	4	1	2	1	_	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35 - 45	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	
männlich	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45 - 55	3	1	-	_	1	3	2	_	_	_	
männlich	1	-	-	_	-	2	1	_	_	_	
weiblich	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	
55 - 65	1	1	-	-	_	1	1	_	-	_	
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	_	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 und mehr	1	-	-	-	1	5	4	-	-	1	
männlich	-	-	-	-	-	4	3	-	-	1	
weiblich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	
Zusammen	17	8	5	-	3	23	14	3	2	2	
männlich	11	4	5	-	1	17	10	3	2	1	
weiblich	6	4	-	-	2	6	4	-	-	1	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	17	8	5	-	3	23	14	3	2	2	

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

-			Dari	unter				Dar	unter	
Im Alter		Fahre	er und Mitfahre				Fahre	er und Mitfahre		
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
					Noch: 0	Setötete				
		Já	anuar - Mai 20	04			Ja	ınuar - Mai 20	003	
unter 15	1	1	-	-	-	4	2	1	-	1
männlich	1	1	-	-	-	-	-	_	-	_
weiblich	-	-	-	-	-	4	2	1	-	1
15 - 18	3	3	-	-	-	5	3	1	1	-
männlich	-	-	-	-	-	3	1	1	1	-
weiblich	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-
18 - 21	9	8	1	-	-	14	13	1	-	-
männlich	7	6	1	-	-	13	12	1	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
21 - 25	13	7	4	_	1	12	8	3	_	_
männlich	11	5	4	_	1	8	5	3	_	_
weiblich	2	2	-	-	-	4	3	-	-	-
25 - 35	14	8	5	-	-	16	7	6	1	2
männlich	13	7	5	-	-	14	6	5	1	2
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	1	-	-
35 - 45	10	6	-	1	1	13	10	2	1	-
männlich	7	4	-	1	1	12	9	2	1	-
weiblich	3	2	-	-	-	1	1	-	-	-
45 - 55	12	7	-	-	3	14	11	-	-	1
männlich	8	5	-	-	2	12	9	-	-	1
weiblich	4	2	-	-	1	2	2	-	-	-
55 - 65	6	1	_	_	4	9	3	_	2	4
männlich	4	-	_	_	4	4	2	_	_	2
weiblich	2	1	-	-	-	5	1	-	2	2
65 und mehr	12	3	-	1	7	15	9	-	2	4
männlich	5	-	-	1	4	9	6	-	2	1
weiblich	7	3	-	-	3	6	3	-	-	3
Zusammen	80	44	10	2	16	102	66	14	7	12
männlich	56	28	10	2	12	75	50	12	5	6
weiblich	24	16	-	-	4	27	16	2	2	6
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	80	44	10	2	16	102	66	14	7	12

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

			Dor	unter				Don	unter	
Im Alter		Eabre	er und Mitfahre				Eabre	er und Mitfahre		
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
					Schwer	verletzte				
			Mai 2004					Mai 2003		
unter 15	23	4	1	12	6	29	7	1	15	5
männlich	15	2	-	10	3	19	2	1	12	3
weiblich	8	2	1	2	3	10	5	-	3	2
15 - 18	32	7	7	10	1	20	9	-	2	2
männlich	23	2	7	9	-	9	3	-	1	2
weiblich	9	5	-	1	1	11	6	-	1	-
18 - 21	44	33	5	4	-	47	38	6	2	-
männlich	36	26	5	3	-	34	28	3	2	-
weiblich	8	7	-	1	-	13	10	3	-	-
21 - 25	35	20	10	3	1	44	28	12	3	1
männlich	30	16	10	2	1	37	22	11	3	1
weiblich	5	4	-	1	-	7	6	1	-	-
25 - 35	33	13	12	5	1	41	20	11	6	2
männlich	28	9	11	5	1	29	12	9	4	2
weiblich	5	4	1	-	-	12	8	2	2	-
35 - 45	46	19	19	4	-	51	23	17	5	1
männlich	35	10	19	4	-	35	11	15	4	-
weiblich	11	9	-	-	-	16	12	2	1	1
45 - 55	33	14	7	3	5	25	9	3	6	3
männlich	20	6	6	2	3	17	6	2	4	1
weiblich	13	8	1	1	2	8	3	1	2	2
55 - 65	19	14	-	2	1	22	13	1	4	3
männlich	9	7	-	-	1	14	7	1	3	2
weiblich	10	7	-	2	-	8	6	-	1	1
65 und mehr	25	13	1	2	8	20	10	-	1	8
männlich	11	6	1	1	2	7	4	-	-	2
weiblich	14	7	-	1	6	13	6	-	1	6
Zusammen	290	137	62	45	23	299	157	51	44	25
männlich	207	84	59	36	11	201	95	42	33	13
weiblich	83	53	3	9	12	98	62	9	11	12
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	290	137	62	45	23	299	157	51	44	25

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

			Dari	unter				Dar	unter	
Im Alter		Fahre	er und Mitfahre	er von			Fahre	er und Mitfahre	er von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
	1			I.	Noch: Sch	werverletzte	I.		I.	
		Ja	anuar - Mai 20	04			Ja	anuar - Mai 20	003	
unter 15	77	21	2	22	29	96	25	1	37	30
männlich	42	9	1	17	14	58	11	1	28	16
weiblich	35	12	1	5	15	38	14	-	9	14
15 - 18	99	34	21	16	10	127	57	20	17	9
männlich	63	13	19	13	2	81	27	18	11	5
weiblich	36	21	2	3	8	46	30	2	6	4
18 - 21	166	136	12	9	2	205	178	11	4	4
männlich	116	92	11	7	_	139	120	6	4	1
weiblich	50	44	1	2	2	66	58	5	-	3
21 - 25	145	97	16	5	5	158	123	19	6	4
männlich	107	65	15	3	4	114	82	18	6	2
weiblich	38	32	1	2	1	44	41	1	-	2
25 - 35	154	90	30	10	3	179	115	26	13	11
männlich	104	48	26	10	3	116	66	23	10	7
weiblich	50	42	4	-	-	63	49	3	3	4
35 - 45	171	92	34	14	7	187	119	31	11	9
männlich	119	55	32	9	3	130	71	29	9	5
weiblich	52	37	2	5	4	57	48	2	2	4
45 - 55	160	80	18	13	19	149	94	10	13	11
männlich	89	36	17	4	7	84	42	9	11	3
weiblich	71	44	1	9	12	65	52	1	2	8
55 - 65	82	58	1	9	7	91	62	2	9	13
männlich	46	27	1	6	6	50	30	2	5	9
weiblich	36	31	-	3	1	41	32	-	4	4
65 und mehr	114	50	4	15	42	109	48	-	12	43
männlich	48	20	4	8	14	52	27	-	8	12
weiblich	66	30	-	7	28	57	21	-	4	31
Zusammen	1 168	658	138	113	124	1 301	821	120	122	134
männlich	734	365	126	77	53	824	476	106	92	60
weiblich	434	293	12	36	71	477	345	14	30	74
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

 1 168
 658
 138
 113
 124
 1 301
 821
 120
 122
 134

Insgesamt

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

			Daru	unter				Darı	unter	
Im Alter		Fahre	er und Mitfahre	er von			Fahre	er und Mitfahre	er von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
					Leichtv	erletzte				
			Mai 2004					Mai 2003		
unter 15	66	25	-	27	10	82	28	1	35	18
männlich	38	12	-	19	6	48	14	1	23	10
weiblich	28	13	-	8	4	34	14	-	12	8
15 - 18	78	24	10	11	11	72	18	17	16	5
männlich	50	10	9	8	5	55	8	17	14	3
weiblich	28	14	1	3	6	17	10	-	2	2
18 - 21	111	83	10	4	7	134	111	9	6	1
männlich	67	43	9	2	6	84	66	7	6	1
weiblich	44	40	1	2	1	50	45	2	-	-
21 - 25	90	74	5	6	3	89	60	11	13	3
männlich	51	39	4	3	3	60	36	11	10	1
weiblich	39	35	1	3	-	29	24	-	3	2
25 - 35	130	94	13	9	7	148	107	14	12	1
männlich	67	37	11	8	5	84	54	12	7	-
weiblich	63	57	2	1	2	64	53	2	5	1
35 - 45	147	97	21	13	2	154	108	16	20	5
männlich	85	44	16	10	2	60	32	11	10	2
weiblich	62	53	5	3	-	94	76	5	10	3
45 - 55	78	57	4	4	2	124	90	9	13	3
männlich	38	22	4	2	1	69	43	9	8	1
weiblich	40	35	-	2	1	55	47	-	5	2
55 - 65	52	33	2	8	5	62	47	2	6	1
männlich	28	17	2	5	2	33	22	2	3	1
weiblich	24	16	-	3	3	29	25	-	3	-
65 und mehr	48	32	1	7	3	60	41	1	5	9
männlich	26	14	1	5	2	26	18	1	3	3
weiblich	22	18	-	2	1	34	23	-	2	6
Zusammen	800	519	66	89	50	925	610	80	126	46
männlich	450	238	56	62	32	519	293	71	84	22
weiblich	350	281	10	27	18	406	317	9	42	24
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	800	519	66	89	50	926	610	80	127	46

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

			Daru	unter				Darı	unter	
Im Alter		Fahre	er und Mitfahre	er von			Fahre	er und Mitfahre	er von	
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
					Noch: Leid	chtverletzte				
		Ja	anuar - Mai 20	04			Ja	nuar - Mai 20	103	
unter 15	216	101	_	55	49	272	98	2	79	88
männlich	116	38	_	42	30	150	39	1	58	49
weiblich	100	63	-	13	19	122	59	1	21	39
15 - 18	252	97	35	38	34	276	118	48	45	21
männlich	151	39	33	27	13	176	50	43	39	11
weiblich	101	58	2	11	21	100	68	5	6	10
18 - 21	510	433	23	20	15	611	519	33	19	18
männlich	273	212	21	15	10	364	292	27	14	14
weiblich	237	221	2	5	5	247	227	6	5	4
21 - 25	396	320	18	22	11	462	380	20	24	18
männlich	244	184	17	15	6	248	184	20	15	11
weiblich	152	136	1	7	5	214	196	-	9	7
25 - 35	529	396	30	44	23	618	475	28	44	21
männlich	292	177	28	39	17	335	233	25	25	13
weiblich	237	219	2	5	6	283	242	3	19	8
35 - 45	524	368	36	37	28	592	431	28	56	28
männlich	268	149	28	25	18	285	175	23	34	15
weiblich	256	219	8	12	10	307	256	5	22	13
45 - 55	398	294	12	22	21	445	334	17	30	23
männlich	185	114	11	12	11	237	154	17	18	15
weiblich	213	180	1	10	10	208	180	-	12	8
55 - 65	243	175	3	24	21	232	166	2	21	19
männlich	127	89	3	13	11	110	69	2	13	10
weiblich	116	86	-	11	10	122	97	-	8	9
65 und mehr	210	139	3	21	27	221	146	1	21	41
männlich	100	64	3	12	9	107	64	1	12	24
weiblich	110	75	-	9	18	114	82	-	9	17
Zusammen	3 278	2 323	160	283	229	3 729	2 667	179	339	277
männlich	1 756	1 066	144	200	125	2 012	1 260	159	228	162
weiblich	1 522	1 257	16	83	104	1 717	1 407	20	111	115
Ohne Angabe	3	-	-	1	2	4	-	-	2	2
	1									

3 281 2 323 160 284 231

Insgesamt

3 733

2 667 179

341

279

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

			Darı	unter				Dar	unter	
Im Alter		Fahre	er und Mitfahre	er von			Fahre	er und Mitfahre	er von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
					Verunglückt	te insgesamt				
			Mai 2004					Mai 2003		
	•					İ				
unter 15	89	29	1	39	16	112	35	2	50	24
männlich	53	14	-	29	9	67	16	2	35	13
weiblich	36	15	1	10	7	45	19	-	15	11
45 40	440	24	47	24	10	04	20	47	40	7
15 - 18 männlich	110 73	31 12	17 16	21 17	12 5	94 65	29 12	17 17	18 15	7 5
weiblich	37	19	1	4	7	29	17	-	3	2
WEIDIICH	37	19	•	7	,	29	17	-	3	2
18 - 21	156	117	15	8	7	183	151	15	8	1
männlich	103	69	14	5	6	120	96	10	8	1
weiblich	53	48	1	3	1	63	55	5	-	-
21 - 25	129	96	17	9	4	137	90	24	16	4
männlich	84	56	16	5	4	99	59	23	13	2
weiblich	45	40	1	4	-	38	31	1	3	2
25 - 35	169	110	28	14	8	193	128	27	19	3
männlich	101	49	25	13	6	117	67	23	12	2
weiblich	68	61	3	1	2	76	61	4	7	1
35 - 45	194	116	40	17	3	206	131	33	26	6
männlich	121	54	35	14 3	3	96	43	26 7	15	2 4
weiblich	73	62	5	3	-	110	88	,	11	4
45 - 55	114	72	11	7	8	152	101	12	19	6
männlich	59	28	10	4	4	88	50	11	12	2
weiblich	55	44	1	3	4	64	51	1	7	4
55 - 65	72	48	2	10	6	85	61	3	10	4
männlich	37	24	2	5	3	48	30	3	6	3
weiblich	35	24	-	5	3	37	31	-	4	1
65 und mehr	74	45	2	9	12	85	55	1	6	18
männlich	37	20	2	6	4	37	25	1	3	6
weiblich	37	25	-	3	8	48	30	-	3	12
7uaamma=	4 407	664	422	424	76	1 247	704	424	470	70
Zusammen	1 107	664	133	134	76 44	1 247	781	134	172	73 26
männlich weiblich	668 439	326 338	120 13	98 36	44 32	737 510	398 383	116 18	119 53	36 37
WEIDHCH	+39	330	13	30	32	310	303	10	55	31
Ohne Angabe	_	_	_	-	-	1	-	_	1	-
•										
Insgesamt	1 107	664	133	134	76	1 248	781	134	173	73
	•					•				

Noch: 8. Verunglückte Personen nach Alter, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung

			Daru	unter				Daru	ınter	
Im Alter		Fahre	er und Mitfahre	er von			Fahr	er und Mitfahre	er von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger

Noch: Verunglückte insgesamt

				IN	iocii. verungii	ickie irisgesa	IIIL			
		Ja	ınuar - Mai 20	04			Ja	nuar - Mai 20	03	
unter 15	294	123	2	77	78	372	125	4	116	119
männlich	159	48	1	59	44	208	50	2	86	65
weiblich	135	75	1	18	34	164	75	2	30	54
15 - 18	354	134	56	54	44	408	178	69	63	30
männlich	214	52	52	40	15	260	78	62	51	16
weiblich	140	82	4	14	29	148	100	7	12	14
18 - 21	685	577	36	29	17	830	710	45	23	22
männlich	396	310	33	22	10	516	424	34	18	15
weiblich	289	267	3	7	7	314	286	11	5	7
21 - 25	554	424	38	27	17	632	511	42	30	22
männlich	362	254	36	18	11	370	271	41	21	13
weiblich	192	170	2	9	6	262	240	1	9	9
25 - 35	697	494	65	54	26	813	597	60	58	34
männlich	409	232	59	49	20	465	305	53	36	22
weiblich	288	262	6	5	6	348	292	7	22	12
35 - 45	705	466	70	52	36	792	560	61	68	37
männlich	394	208	60	35	22	427	255	54	44	20
weiblich	311	258	10	17	14	365	305	7	24	17
45 - 55	570	381	30	35	43	608	439	27	43	35
männlich	282	155	28	16	20	333	205	26	29	19
weiblich	288	226	2	19	23	275	234	1	14	16
55 - 65	331	234	4	33	32	332	231	4	32	36
männlich	177	116	4	19	21	164	101	4	18	21
weiblich	154	118	-	14	11	168	130	-	14	15
65 und mehr	336	192	7	37	76	345	203	1	35	88
männlich	153	84	7	21	27	168	97	1	22	37
weiblich	183	108	-	16	49	177	106	-	13	51
Zusammen	4 526	3 025	308	398	369	5 132	3 554	313	468	423
männlich	2 546	1 459	280	279	190	2 911	1 786	277	325	228
weiblich	1 980	1 566	28	119	179	2 221	1 768	36	143	195
Ohne Angabe	3	-	-	1	2	4	-	-	2	2
Insgesamt	4 529	3 025	308	399	371	5 136	3 554	313	470	425

9. Verunglückte Personen

Lfd. Nr. Im Alter von bis unter Jahren Mai Januar - Mai Geschlecht 2004 2003 2004 2003 2004 1 unter 15 - 1 1 4 2 männlich - - 1 - 4 4 15 - 18 - 2 3 5 5 männlich - 1 - 3 6 weiblich - 1 3 2 7 18 - 21 1 2 9 14 0 - - 1 1 0 -	Mai 2003 23 29 15 19 8 10 32 20 23 9 9 11 44 47 36 34 8 13 35 44	77 42 35 99 63 36 166 116 50	2003 96 58 38 127 81 46 205 139
1 unter 15 - 1 1 4 2 männlich - 1 1 - 4 3 weiblich - 1 - 2 3 5 5 männlich - 1 - 3 6 weiblich - 1 3 2 9 14	23 29 15 19 8 10 32 20 23 9 9 11 44 47 36 34 8 13	77 42 35 99 63 36	96 58 38 127 81 46
2 männlich 1 - 1 - 4 4 15 - 18 - 2 3 5 5 männlich - 1 - 3 6 weiblich - 1 3 2 7 18 - 21 1 2 9 14	15 19 8 10 32 20 23 9 9 11 44 47 36 34 8 13	42 35 99 63 36 166 116	58 38 127 81 46 205
2 männlich 1 - 4 4 15 - 18 - 2 3 5	15 19 8 10 32 20 23 9 9 11 44 47 36 34 8 13	42 35 99 63 36 166 116	58 38 127 81 46 205
3 weiblich - 1 - 4 4 15 - 18 - 2 3 5 5 männlich - 1 - 3 6 weiblich - 1 3 2 7 18 - 21 1 2 9 14	8 10 32 20 23 9 9 11 44 47 36 34 8 13	35 99 63 36 166 116	38 127 81 46
5 männlich - 1 - 3 6 weiblich - 1 3 2 9 14	23 9 11 44 47 36 34 8 13	63 36 166 116	81 46 205
5 männlich - 1 - 3 6 weiblich - 1 3 2 9 14	23 9 11 44 47 36 34 8 13	63 36 166 116	81 46 205
6 weiblich - 1 3 2 7 18-21 1 2 9 14	9 11 44 47 36 34 8 13	36 166 116	46 205
	36 34 8 13	116	
0 7 40	8 13		139
8 männlich - 2 7 13		50	
9 weiblich 1 - 2 1	35 44		66
10 21 - 25 4 4 13 12		145	158
11 männlich 3 2 11 8	30 37	107	114
12 weiblich 1 2 2 4	5 7	38	44
13 25 - 30 4 - 8 3	23 21	88	101
14 männlich 4 - 8 2	19 16	61	68
15 weiblich 1	4 5	27	33
16 30 - 35 2 4 6 13	10 20	66	78
17 männlich 2 4 5 12	9 13	43	48
18 weiblich 1 1	1 7	23	30
19 35 - 40 - 1 4 7	17 21	84	97
20 männlich - 1 1 7	13 14	58	71
21 weiblich 3 -	4 7	26	26
22 40 - 45 1 - 6 6	29 30	87	90
23 männlich 1 - 6 5	22 21	61	59
24 weiblich 1	7 9	26	31
25 45 - 50 - 3 2 8	15 14	79	82
26 männlich - 2 1 7	9 10	43	40
27 weiblich - 1 1 1	6 4	36	42
28 50 - 55 3 - 10 6	18 11	81	67
29 männlich 1 - 7 5	11 7	46	44
30 weiblich 2 - 3 1	7 4	35	23
31 55 - 60 - 1 3 3	7 5	41	37
32 männlich - 1 2 2	4 3	22	21
33 weiblich 1 1	3 2	19	16
34 60 - 65 1 - 3 6	12 17	41	54
35 männlich 2 2	5 11	24	29
36 weiblich 1 - 1 4	7 6	17	25
37 65-70 - 2 2 3	9 9	47	37
38 männlich - 2 2 3 3 39 weiblich	4 4 5 5	20 27	22 15
		0.5	
40 70 - 75 - 1 2 5 41 männlich - 1 2 3	8 4 3 1	25 8	38 16
42 weiblich 2	5 3	17	22
43 75 und mehr 1 2 8 7	8 7	42	34
44 männlich - 1 1 3	4 2	20	14
45 weiblich 1 1 7 4	4 5	22	20
46 Zusammen 17 23 80 102 2	90 299	1 168	1 301
47 männlich 11 17 56 75 2	207 201	734	824
48 weiblich 6 6 24 27	83 98	434	477
49 Ohne Angabe		-	-
50 Insgesamt 17 23 80 102 2	290 299	1 168	1 301

nach Alter und Geschlecht

Mai 2004 2 66 38 28 78 50 28 111 67 44 90 51 39 65 35 30 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 36 17 19 24 25 9 28 13 15 9 28 13 15 22 16 6 16 5 11	2003 82 48 34 72 55 17 134 84 50 89 60 29 72 42 30 76 42 34 72 26	Januar 2004 216 116 100 252 151 101 510 273 237 396 244 152 281 158 123 248 134 114	2003 272 150 122 276 176 100 611 364 247 462 248 214 330 195 135	89 53 36 110 73 37 156 103 53 129 84 45 92 58 34	2003 112 67 45 94 65 29 183 120 63 137 99 38 93 58 35	2004 294 159 135 354 214 140 685 396 289 554 362 192 377 227 150	2003 372 208 164 408 260 148 830 516 314 632 370 262 434 265	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
66 38 28 78 50 28 111 67 44 90 51 39 65 35 30 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 21 21 21 21 21 21 2	82 48 34 72 55 17 134 84 50 89 60 29 72 42 30 76 42 34	216 116 100 252 151 101 510 273 237 396 244 152 281 158 123	272 150 122 276 176 100 611 364 247 462 248 214 330 195 135	89 53 36 110 73 37 156 103 53 129 84 45	112 67 45 94 65 29 183 120 63 137 99 38	294 159 135 354 214 140 685 396 289 554 362 192	372 208 164 408 260 148 830 516 314 632 370 262	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
38 28 78 50 28 111 67 44 90 51 39 65 35 30 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 36 17 19 24 15 9 28 13 15	48 34 72 55 17 134 84 50 89 60 29 72 42 30 76 42 34	116 100 252 151 101 510 273 237 396 244 152 281 158 123	150 122 276 176 100 611 364 247 462 248 214 330 195 135	53 36 110 73 37 156 103 53 129 84 45	67 45 94 65 29 183 120 63 137 99 38	159 135 354 214 140 685 396 289 554 362 192	208 164 408 260 148 830 516 314 632 370 262	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
38 28 78 50 28 111 67 44 90 51 39 65 35 30 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 36 17 19 24 15 9 28 13 15	48 34 72 55 17 134 84 50 89 60 29 72 42 30 76 42 34	116 100 252 151 101 510 273 237 396 244 152 281 158 123	150 122 276 176 100 611 364 247 462 248 214 330 195 135	53 36 110 73 37 156 103 53 129 84 45	67 45 94 65 29 183 120 63 137 99 38	159 135 354 214 140 685 396 289 554 362 192	208 164 408 260 148 830 516 314 632 370 262	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
28 78 50 28 111 67 44 90 51 39 65 35 30 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 21 26 67 17 19 28 13 15	34 72 55 17 134 84 50 89 60 29 72 42 30 76 42 34	100 252 151 101 510 273 237 396 244 152 281 158 123 248 134 114	122 276 176 100 611 364 247 462 248 214 330 195 135	36 110 73 37 156 103 53 129 84 45 92 58 34	45 94 65 29 183 120 63 137 99 38 93 58	354 214 140 685 396 289 554 362 192	408 260 148 830 516 314 632 370 262	3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
78 50 28 111 67 44 90 51 39 65 35 30 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 21 26 67 17 19 28 13 15 22 16 67 16 57 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	72 55 17 134 84 50 89 60 29 72 42 30 76 42 34	252 151 101 510 273 237 396 244 152 281 158 123 248 134	276 176 100 611 364 247 462 248 214 330 195 135	110 73 37 156 103 53 129 84 45	94 65 29 183 120 63 137 99 38	354 214 140 685 396 289 554 362 192	408 260 148 830 516 314 632 370 262	4 5 6 7 8 9 10 11 12
50 28 1111 67 44 90 51 39 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 21 21 21 21 21 22 15 9 28 13 15 9	55 17 134 84 50 89 60 29 72 42 30 76 42 34	151 101 510 273 237 396 244 152 281 158 123 248 134	176 100 611 364 247 462 248 214 330 195 135	73 37 156 103 53 129 84 45 92 58 34	65 29 183 120 63 137 99 38	214 140 685 396 289 554 362 192 377 227	260 148 830 516 314 632 370 262	5 6 7 8 9 10 11 12
50 28 1111 67 44 90 51 39 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 21 21 21 21 21 22 15 9 28 13 15 9	55 17 134 84 50 89 60 29 72 42 30 76 42 34	151 101 510 273 237 396 244 152 281 158 123 248 134	176 100 611 364 247 462 248 214 330 195 135	73 37 156 103 53 129 84 45 92 58 34	65 29 183 120 63 137 99 38	214 140 685 396 289 554 362 192 377 227	260 148 830 516 314 632 370 262	5 6 7 8 9 10 11 12
28 111 67 44 90 51 39 65 35 30 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 36 17 19 24 15 9 28 13 15 22 16 6 16 5	17 134 84 50 89 60 29 72 42 30 76 42 34	101 510 273 237 396 244 152 281 158 123 248 134 114	100 611 364 247 462 248 214 330 195 135	37 156 103 53 129 84 45 92 58 34	29 183 120 63 137 99 38	140 685 396 289 554 362 192 377 227	148 830 516 314 632 370 262	6 7 8 9 10 11 12
67 44 90 51 39 65 35 30 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 36 17 19 24 15 9 28 13 15 22 16 6 16 5	84 50 89 60 29 72 42 30 76 42 34	273 237 396 244 152 281 158 123 248 134	364 247 462 248 214 330 195 135	103 53 129 84 45 92 58 34	120 63 137 99 38 93 58	396 289 554 362 192 377 227	516 314 632 370 262	8 9 10 11 12
67 44 90 51 39 65 35 30 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 36 17 19 24 15 9 28 13 15 22 16 6 16 5	84 50 89 60 29 72 42 30 76 42 34	273 237 396 244 152 281 158 123 248 134	364 247 462 248 214 330 195 135	103 53 129 84 45 92 58 34	120 63 137 99 38 93 58	396 289 554 362 192 377 227	516 314 632 370 262	10 11 12
44 90 51 39 65 35 30 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 21 26 17 19 28 13 15 22 16 6 16 5	50 89 60 29 72 42 30 76 42 34	237 396 244 152 281 158 123 248 134 114	247 462 248 214 330 195 135	53 129 84 45 92 58 34	63 137 99 38 93 58	289 554 362 192 377 227	314 632 370 262	9 10 11 12
90 51 39 65 35 30 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 21 21 21 21 21 22 15 9 28 13 15 9	89 60 29 72 42 30 76 42 34	396 244 152 281 158 123 248 134	462 248 214 330 195 135	129 84 45 92 58 34	137 99 38 93 58	554 362 192 377 227	632 370 262 434	10 11 12
51 39 65 35 30 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 21 21 21 21 21 21 2	60 29 72 42 30 76 42 34	244 152 281 158 123 248 134 114	248 214 330 195 135	84 45 92 58 34	99 38 93 58	362 192 377 227	370 262 434	11 12 13
51 39 65 35 30 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 21 21 21 21 21 21 2	60 29 72 42 30 76 42 34	244 152 281 158 123 248 134 114	248 214 330 195 135	84 45 92 58 34	99 38 93 58	362 192 377 227	370 262 434	11 12 13
39 65 35 30 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 36 17 19 24 15 9 28 13 15 22 16 6 6	29 72 42 30 76 42 34 72	281 158 123 248 134 114	214 330 195 135 288	45 92 58 34	38 93 58	192 377 227	262 434	12 13
65 35 30 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 21 21 21 21 21 21 2	72 42 30 76 42 34	281 158 123 248 134 114	330 195 135	92 58 34	93 58	377 227	434	13
35 30 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 21 21 22 15 9 28 13 15 22 16 6 6	42 30 76 42 34 72	158 123 248 134 114	195 135 288	58 34	58	227		
35 30 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 21 21 22 15 9 28 13 15 22 16 6 6	42 30 76 42 34 72	158 123 248 134 114	195 135 288	58 34	58	227		
30 65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 21 26 66 16 5	30 76 42 34 72	123 248 134 114	135 288	34			_00	14
65 32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 21 21 21 22 15 9 28 13 15 22 16 6 6	76 42 34	248 134 114	288				169	15
32 33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 21 21 22 15 9 28 13 15 22 16 6 6	42 34 72	134 114				.00	.00	
33 83 52 31 64 33 31 42 21 21 21 36 17 19 24 15 9 28 13 15 22 16 6 6	34 72	114	140	77	100	320	379	16
83 52 31 64 33 31 42 21 21 36 17 19 24 15 9 28 13 15	72			43	59	182	200	17
52 31 64 33 31 42 21 21 21 36 17 19 24 15 9 28 13 15		256	148	34	41	138	179	18
52 31 64 33 31 42 21 21 21 36 17 19 24 15 9 28 13 15			240	400	0.4	244	400	40
31 64 33 31 42 21 21 36 17 19 24 15 9 28 13 15 22 16 6	20		316	100	94	344	420	19
64 33 31 42 21 21 36 17 19 24 15 9 28 13 15	40	129	146	65	41	188	224	20
33 31 42 21 21 36 17 19 24 15 9 28 13 15 22 16 6	46	127	170	35	53	156	196	21
33 31 42 21 21 36 17 19 24 15 9 28 13 15 22 16 6	82	268	276	94	112	361	372	22
31 42 21 21 36 17 19 24 15 9 28 13 15 22 16 6 16 5	34	139	139	56	55	206	203	23
21 21 36 17 19 24 15 9 28 13 15 22 16 6	48	129	137	38	57	155	169	24
21 21 36 17 19 24 15 9 28 13 15 22 16 6								
21 36 17 19 24 15 9 28 13 15 22 16 6	71	198	253	57	88	279	343	25
36 17 19 24 15 9 28 13 15 22 16 6	36 35	91 107	118 135	30 27	48 40	135 144	165 178	26 27
17 19 24 15 9 28 13 15 22 16 6	33	107	133	21	40	144	176	21
19 24 15 9 28 13 15 22 16 6	53	200	192	57	64	291	265	28
24 15 9 28 13 15 22 16 6	33	94	119	29	40	147	168	29
15 9 28 13 15 22 16 6	20	106	73	28	24	144	97	30
15 9 28 13 15 22 16 6								_
9 28 13 15 22 16 6	34 17	121	112	31	40	165	152 78	31
28 13 15 22 16 6	17	62 59	55 57	19 12	21 19	86 79	78 74	32
13 15 22 16 6 16 5	17	33	31	12	13	75	74	0.0
15 22 16 6 16 5	28	122	120	41	45	166	180	34
22 16 6 16 5	16	65	55	18	27	91	86	35
16 6 16 5	12	57	65	23	18	75	94	36
16 6 16 5								
6 16 5	25 9	92	99	31	36	141	139	37
16 5	9 16	50 42	51 48	20 11	15 21	72 69	76 63	38
5			.0					
	17	61	64	24	22	88	107	40
11	10	24	30	8	12	34	49	4
111	7	37	34	16	10	54	58	42
10 5	18 7	57 26	58 26	19 9	27 10	107 47	99 43	43
5	11	31	32	10	17	60	56	45
800		3 278	3 729	1 107	1 247	4 526	5 132	46
450	925	1 756	2 012	668	737	2 546	2 911	47
350	519	1 522	1 717	439	510	1 980	2 221	48
-	519	3	4	-	1	3	4	49
800	519		3 733	1 107	1 248	4 529	5 136	50

10. Verunglückte Personen nach Art

	Art der		Get	ötete			Schwer	verletzte	
Lfd. Nr.	Verkehrsbeteiligung	M	ai	Janua	r - Mai	М	ai	Janua	ar - Mai
	Ortslage	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	200
	Fahrer und Mitfahrer von								
1 2	Mofas, Mopeds innerorts	- -	-	-	-	15 13	10 8	32 27	
3	außerorts	-	-	-	-	2	2	5	
4 5	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen innerorts	5 1	3 2	10 2	14 4	62 23	51 20	138 56	1
6	außerorts	4	1	8	10	39	31	82	
7 8 9	Personenkraftwagen innerorts außerorts	8 1 7	14 3 11	44 7 37	66 14 52	137 28 109	157 42 115	658 140 518	8 2 6
10 11	Bussen innerorts	- -	- -	5 2	-	2	-	44 4	·
12	außerorts	-	-	3	-	1	-	40	
13 14 15	Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts	1 - 1	1 - 1	3 1 2	2 - 2	4 1 3	11 4 7	54 5 49	
16	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	
17 18	innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
19	übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	
20 21	innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
22 23 24	Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts	14 2 12	18 5 13	62 12 50	82 18 64	220 66 154	229 74 155	926 232 694	1 0 3 7
25	Fahrrädern	-	2	2	7	45	44	113	
26 27	innerorts außerorts	-	1	2	3 4	35 10	36 8	88 25	
28	darunter unter 15 Jahren	_	-	_	_	12	15	22	
29 30	innerorts außerorts	-	-	-	-	10 2	14 1	18 4	
31 32	anderen Fahrzeugen innerorts	-	-	-	-	1 -	-	3 2	
33	außerorts	-	-	-	-	1	-	1	
34	Fußgänger	3 2	2	16	12	23	25	124	1
35 36	innerorts außerorts	1	1	9 7	8 4	21 2	23 2	114 10	
37	darunter unter 15 Jahren	-	1	-	1	6	5	29	
38 39	innerorts außerorts	-	- 1	-	- 1	5 1	5	28 1	
40	65 Jahre und mehr	1	1	7	4	8	8	42	
41 42	innerorts außerorts	1 -	1 -	5 2	3 1	8 -	8 -	42	
43	Andere Personen	-	1	-	1	1	1	2	
44 45	innerorts außerorts	-	1	-	1	1 -	1 -	1 1	
46	Insgesamt	17	23	80	102	290	299	1 168	13
47 48	innerorts außerorts	4 13	7 16	21 59	29 73	123 167	134 165	437 731	7
49	darunter unter 15 Jahren	-	1	1	4	23	29	77	
50	innerorts	-	-	-	-	15	23	56	
51 52	außerorts	- 1	1 5	1 12	4	8 25	6 20	21 114	
53	65 Jahre und mehr innerorts	1	2	6	15 6	14	11	68	1
54	außerorts	-	3	6	9	11	9	46	

der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen

		insgesamt	Verunglückte			rletzte	Leichtve	
Lfd. Nr.	- Mai	Januar	i	Ма	- Mai	Januar	i	Mai
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
1 2	119 96	109 90	39 34	44 36	77 61	77 63	29 26	29 23
3	23	19	5	8	16	14	3	6
4 5	313 167	308 166	134 71	133 71	179 114	160 108	80 49	66 47
6	146	142	63	62	65	52	31	19
8 9	3 554 1 478 2 076	3 025 1 255 1 770	781 310 471	664 274 390	2 667 1 243 1 424	2 323 1 108 1 215	610 265 345	519 245 274
10	39	80	3	5	36	31	3	3
11 12	17 22	33 47	3 -	4 1	16 20	27 4	3 -	3 -
13 14	178 56	192 49	37 13	28 4	125 48	135 43	25 9	23 3
15	122	143	24	24	77	92	16	20
16 17	7 2	9 9	1 1	8 8	5 2	9 9	1 1	8 8
18	5	-	-	-	3	-	-	-
19 20	10 7	2 2	4 3	1 1	8 5	2 2	4 3	1 1
21 22	3 4 220	- 3 725	1 999	- 883	3 3 097	- 2 737	1 752	649
23 24	1 823 2 397	1 604 2 121	435 564	398 485	1 489 1 608	1 360 1 377	356 396	330 319
25 26	470 408	399 338	173 147	134 112	341 309	284 250	127 110	89 77
27	62	61	26	22	32	34	17	12
28 29	116 105	77 69	50 45	39 33	79 73	55 51	35 31	27 23
30 31	11 13	8 28	5 1	6 13	6 11	4 25	4 1	4 12
32 33	9	27 1	1 -	12 1	8 3	25	1 -	12
34 35	425 389	371 338	73 69	76 68	279 257	231 215	46 45	50 45
36	36	33	4	8	22	16	1	5
37 38	119 114	78 74	24 23	16 14	88 85	49 46	18 18	10 9
39	5	4	1	2	3	3	-	1
40 41 42	88 85 3	76 73 3	18 17 1	12 12 -	41 39 2	27 26 1	9 8 1	3
43	8	6	2	1	5	4	-	-
44 45	5 3	3	1	1 -	3 2	2 2	-	-
46	5 136 2 634	4 529	1 248	1 107	3 733	3 281	926 512	800 464
47 48	2 502	2 310 2 219	653 595	591 516	2 066 1 667	1 852 1 429	414	336
49	372	294	112	89	272	216	82	66
50 51	281 91	208 86	80 32	61 28	209 63	152 64	57 25	46 20
52 53	345 226	336 209	85 49	74 47	221 149	210 135	60 36	48 32

11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach ausgewählten Fahrzeugarten

			Darunter			Darunter		
Ursache	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder
		Mai	2004			Mai	2003	
Insgesamt	994	706	86	102	1 137	791	97	132
davon								
mangelnde Verkehrstüchtigkeit darunter	76	58	3	11	107	77	7	14
Alkoholeinfluss	62	47	3	10	89	63	7	13
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	78	42	10	17	114	60	9	31
nicht angepasste Geschwindigkeit	272	195	32	17	303	224	49	11
ungenüg. Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausfahr. ohne zwingend. Grund	107	74	17	2	115	91	3	4
Fehler beim Überholen	68	55	8	1	74	42	16	5
Fehler beim Vorbeifahren	5	3	-	2	2	2	-	-
Fehler beim Nebenein., fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren	6	4	-		5	3	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt darunter	131	103	6	11	148	117	-	14
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	92	77	2	4	110	93	-	8
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	12	11	-	1	14	8	-	4
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	107	85	1	9	116	84	3	15
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	41	32	-	5	41	34	-	3
an Überwegen, Furten	4	4	-	-	6	6	-	-
Fehler beim Halten, Parken (ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	2	1	1	-	4	4	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	1	-	-	1	1	1	-	-
fehlerhafte Ladung, Besetzung	-	-	-	-	2	1	-	1
andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	54	8	26	105	51	10	34

Noch: 11. Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden nach ausgewählten Fahrzeugarten

			Darunter				Darunter	
Ursache	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder
		Januar -	Mai 2004			Januar -	- Mai 2003	
Insgesamt	4 025	3 096	192	277	4 479	3 469	218	318
davon mangelnde Verkehrstüchtigkeit	292	239	7	29	344	271	12	29
darunter								
Alkoholeinfluss	222	179	7	25	271	212	12	26
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	288	183	18	52	406	261	21	79
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 159	943	74	32	1 426	1 177	111	27
ungenüg. Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausfahr. ohne zwingend. Grund	418	322	27	6	457	363	12	9
Fehler beim Überholen	231	171	24	5	258	187	34	9
Fehler beim Vorbeifahren	10	7	-	2	13	10		-
Fehler beim Nebenein., fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren	28	21	1	-	25	16	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt darunter	503	410	9	30	555	458	7	36
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	374	316	4	16	420	364	5	17
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	46	40	-	3	44	28	-	9
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	404	314	6	33	447	340	8	37
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	188	153	-	16	222	197	1	8
an Überwegen, Furten	24	23	-	-	34	34	-	-
Fehler beim Halten, Parken (ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	10	6	1	-	15	15	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	4	-	1	3	7	1	-	5
fehlerhafte Ladung, Besetzung	8	1	-	1	7	1	-	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer	482	326	24	68	297	172	12	77

12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	N	ai	Januar - Mai		
Ortslage	2004	2003	2004	2003	
Unfallureachen durch den Fahrzeugführer	994	1 137	4 025	4 479	
Jnfallursachen durch den Fahrzeugführer innerorts	567	650	2 207	2 461	
außerorts	427	487	1 818	2 018	
davon Verkehrstüchtigkeit	76	107	292	344	
innerorts	43	65	167	179	
außerorts	33	42	125	165	
dayan					
davon Alkoholeinfluss	62	89	222	271	
innerorts	36	56	133	149	
außerorts	26	33	89	122	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	4	7	12	
innerorts	-	2	4	6	
außerorts	1	2	3	6	
Observed days		7	00	00	
Übermüdung innerorts	6 2	7 3	22 4	26 5	
außerorts	4	4	18	21	
sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	7	41	35	
innerorts	5	4	26	19	
außerorts	2	3	15	16	
Straßenbenutzung	78	114	288	406	
innerorts	42	67	149	211	
außerorts	36	47	139	195	
davon					
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder					
verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	17	39	64	120	
innerorts außerorts	11 6	32 7	48 16	92 28	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	61	75 25	224	286	
innerorts außerorts	31 30	35 40	101 123	119 167	
ddistroits		40	120	107	
Casabusindialsait	272	202	1.150	1 406	
Geschwindigkeit innerorts	272 109	303 103	1 159 401	1 426 467	
außerorts	163	200	758	959	
davan					
davon nicht angepasste Geschwindigkeit					
mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge-					
schwindigkeit	11	19	45	94	
innerorts außerorts	4 7	8 11	16 29	40 54	
auserons	,	11	29	54	
nicht angepasste Geschwindigkeit					
in anderen Fällen	261	284	1 114	1 332	
innerorts außerorts	105 156	95 189	385 729	427 905	
Abstand	107	115	418	457	
innerorts außerorts	73 34	70 45	278 140	310 147	
davon					
ungenügender Sicherheitsabstand	102	114	409	452	
innerorts	70	70	274	308	
außerorts	32	44	135	144	
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	5	1	9	5	
innerorts	3	-	4	2	
außerorts	2	1	5	3	

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	M	ai	Januar	- Mai
Ortslage	2004	2003	2004	2003
Überholen	68	74	231	258
innerorts	15	26	57	80
außerorts	53	48	174	178
davon unzulässiges Rechtsüberholen	1	1	4	4
innerorts	-	1	3	3
außerorts	1	-	1	ì
Überholen trotz Gegenverkehrs	17	10	73	65
innerorts	3	1	10	7
außerorts	14	9	63	58
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	16	23	48	63
innerorts	5	12	19	31
außerorts	11	11	29	32
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	1	10	7
innerorts	-	-	-	
außerorts	3	1	10	7
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne				
rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	9	15	25	39
innerorts	-	2	-	2
außerorts	9	13	25	35
Fehler beim Wiedereinordnen	3	10	27	30
innerorts	-	2	8	6
außerorts	3	8	19	24
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	14	10	36	40
innerorts	6	7	36 15	25
außerorts	8	3	21	15
Fehler beim Überholtwerden	5	4	8	10
innerorts	1	1	2	2
außerorts	4	3	6	6
orbeifahren	5	2	10	13
innerorts	4	2	7	11
außerorts	1	-	3	2
davon Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim				
Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	3	2	5 4	9
innerorts außerorts	3 -	2 -	1	2
Nighth and the state of the sta				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder				
ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	-	5	4
innerorts außerorts	1 1	-	3 2	4
auserons	1	-	2	,
ebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	6	5	28	25
innerorts	2	3	26 12	17
außerorts	4	2	16	8
orfahrt, Vorrang	131	148	503	555
innerorts	102	112	374	414
außerorts	29	36	129	141
davon Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	17	14	46	46
innerorts	17	14	45	46

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	N	lai	Januar - Mai		
Ortslage	2004	2003	2004	2003	
		110	074	400	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen innerorts	92 68	110 79	374 266	420 303	
außerorts	24	31	108	117	
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto-					
bahnen oder Kraftfahrstraßen	-	2	4	9	
innerorts außerorts	-	2	- 4	- 9	
ausciotta		2	•	3	
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und					
Waldwegen kommen innerorts	4	1 1	9 2	6 3	
außerorts	3	-	7	3	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder					
Lichtzeichen	12	14	46	44	
innerorts	12	12	42	39	
außerorts	-	2	4	5	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	3	7	20	26	
innerorts außerorts	1 2	6 1	15 5	19 7	
adistro	_	•	Ü	,	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an	3		4	4	
Bahnübergängen innerorts	3	-	4	4	
außerorts	-	-	-	-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	107	116	404	447	
innerorts	80	95	323	368	
außerorts	27	21	81	79	
davon Fehler beim Abbiegen	58	60	228	230	
innerorts	40	43	166	164	
außerorts	18	17	62	66	
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	23	15	76	84	
innerorts außerorts	17 6	14 1	66 10	78 6	
auserons		'	10	O	
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren					
vom Fahrbahnrand)	26	41	100	133	
innerorts	23	38	91	126	
außerorts	3	3	9	7	
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	41	41	188	222	
innerorts außerorts	36 5	40 1	172 16	212 10	
davon					
an Fußgängerüberwegen innerorts	2 2	4 4	16 16	24 24	
außerorts	-	-	-	-	
an Fußgängerfurten	2	2	8	10	
innerorts	2	2	8	10	
außerorts	-	-	-	-	
	5	4	26	31	
beim Abbiegen					
beim Abbiegen innerorts außerorts	5	4	26	31	

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Orisinge	Ursache	N	1ai	Januar - Mai		
an Haltestellor (auch haltenders Schulbussen mit eingeschalteten Warschrick) Warschrick (auch haltenders Schulbussen mit eingeschalteten (auch einer Schulbussen mit eine Schulbussen (auch einer Schulbussen mit eine Schulbussen (auch einer Schulbussen mit eine Schulbussen (auch einer S	Ortslane					
Wenthinkicht)	Ortologe	2001	2000	2001		
innerots 1						
an anderson Stellen an anderson Stellen interestis audieroris 1						
an anderon Stellen					3	
Inneroris	ausciolis	_	-	-	-	
außerorts	an anderen Stellen	31	31	131	154	
nuhender Verkehr, Verkehrsaicherung innerords 1						
innerorts	außerorts	5	1	16	10	
inneroris 1 4 9 10 audieroris 1 - 1 5 5 6 6 7 1 - 1 5 5 6 6 7 1 - 1 5 5 6 6 7 1 - 1 5 5 6 6 7 1 - 1 5 5 6 6 7 1 - 1 5 5 6 6 7 1 - 1 5 5 6 6 7 1 - 1 5 5 6 6 7 1 - 1 5 5 6 7 1 5	ruhender Verkehr. Verkehrssicherung	2	4	10	15	
Glavon	innerorts	1	4	9	10	
unzulässiges Halten oder Parken innerorts 1 - 1 2 innerorts außerorts 1 - 1 1 mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unteitstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- ober aussteigen - 1 1 5 innerorts - 1 1 5 1 1 5 verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder - 1 3 8 8 Entläden innerorts 1 3 8 8 8 innerorts 1 3 8 8 8 innerorts 1 1 4 7 7 1 1 4 7 7 1 1 4 4 7 7 1 1 4 4 7 7 1 1 3 8 8 8 8 1 1 1 4 4 7 1 1 3 8 8 8 1	außerorts	1	-	1	5	
innerorts		4		4	2	
mangeinde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfalstellein sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteligen innerorts			-			
und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen - 1 1 5 innerorts außerorts - 1 1 2 verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen 1 3 8 8 innerorts 1 3 8 7 außerorts 1 3 8 7 Innerorts 1 1 3 8 8 innerorts 1 1 3 8 7 innerorts 1 1 1 4 7 innerorts 1 1 1 4 7 innerorts 2 2 8 7 innerorts - 1 2 3 außerorts - 1 2 3 davon 1 2 2 1 3 Uberladung, Überbesetzung - 2 2 1 3 innerorts - -<			-			
Odder aussteligen - 1 1 5 2 2 3 3 3 8 8 8 1 1 3 3 8 8 8 8 1 1 9 1 1 9 1 1 9 1 1	mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge					
innerorts	und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein-	1			_	
außerorts						
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder 1 3 8 8 Entladen 1 3 8 7 außerorts 1 3 8 7 Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 1 1 4 7 innerorts 1 1 3 6 außerorts - - 1 1 Ladung, Besetzung - 2 8 7 innerorts - 1 2 3 außerorts - 1 2 3 davon 0 0 0 0 4 dberorts - 1 1 1 2 unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile - - 7 4 1 innerorts - 1 1 1 2 2 2 auferorts - - 7 7 4 4 1 4 297		_		1		
Entladen 1 3 8 8 8 8 innerorts 1 3 8 8 7 außerorts 1 1 3 8 8 7 außerorts 1 1 3 8 8 7 7 innerorts 1 1 1 1 1 4 7 7 innerorts 1 1 1 1 3 3 6 8 7 7 innerorts 1 1 1 1 3 3 6 8 7 7 innerorts 1 1 1 1 3 3 6 8 7 7 innerorts 1 1 1 1 2 3 3 6 8 7 7 innerorts 1 1 2 3 3 8 7 7 innerorts 1 1 2 3 3 8 8 7 7 innerorts 1 1 2 3 3 8 8 7 7 innerorts 1 1 2 3 3 8 8 7 7 innerorts 1 1 2 3 3 8 8 7 7 innerorts 1 1 2 3 3 8 8 7 7 innerorts 1 1 2 3 3 8 8 7 7 innerorts 1 1 2 3 3 8 8 7 7 innerorts 1 1 2 3 3 8 8 7 7 8 8 8 8 7 7 8 9 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ausciore				3	
innerorts außerorts				•		
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften						
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften				-		
innerorts						
außerorts - 1 1 1 Ladung, Besetzung - 2 8 7 7 innerorts - 1 2 2 3 außerorts - 1 6 4 4 4 4 229 innerorts - 1 1 6 4 4 4 4 5 8 außerorts - 1 1 3 5 innerorts - 2 1 1 3 außerorts - 1 1 1 1 2 2 3 außerorts - 2 2 2 2 2 außerorts - 2 2 2 2 2 3 außerorts - 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	4	7	
Ladung, Besetzung		1	1			
innerorts außerorts davon Überladung, Überbesetzung	außerorts	-	-	1	1	
außerorts - 1 6 4 davon Überladung, Überbesetzung - 2 1 3 innerorts - 1 1 - 1 außerorts - 1 1 - 1 unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile 7 4 innerorts - 1 1 1 2 unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile 7 7 4 innerorts - 2 2 2 außerorts 2 2 2 andere Fehler beim Fahrzeugführer 100 105 482 297 innerorts 59 61 253 173 außerorts 41 44 229 124 Technische Mängel, Wartungsmängel 13 12 38 51 innerorts 6 9 16 30 außerorts 7 3 22 21 davon Beleuchtung 2 1 6 6 5 innerorts 1 1 3 5 8 außerorts 1 1 3 5 8 Bereifung 1 3 11 15 innerorts 1 1 3 2 8 außerorts 1 1 3 2 8 Bereifung 1 1 3 11 15 innerorts 1 1 3 2 8 außerorts 1 1 3 12 8 Bereifung 1 1 3 11 15 innerorts 1 1 3 2 8 außerorts 1 1 2 8 13	Ladung, Besetzung	-	2	8	7	
davon Oberladung, Oberbesetzung - 2 1 3 3	innerorts	-			3	
Überladung, Überbesetzung innerorts außerorts - 2 1 3 innerorts außerorts - 1 - 1 unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile innerorts außerorts - - - 7 4 innerorts außerorts - - - 2 2 2 andere Fehler beim Fahrzeugführer innerorts innerorts außerorts 59 61 253 173 12 38 51 13 12 38 51 16 30 30 22 21 2 2 2 2 1 6 5 5 1 3 5 3 3 2 2 2 1 6 5 5 3 2 2 1 6 5 5 1 3 5 3 2 2 1 6 5 5 1 3 5 3 2 2 1 6 5 5 5 3 3 2<	außerorts	-	1	6	4	
innerorts	davon					
außerorts - 1 1 1 2 unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	Überladung, Überbesetzung	-	2	1	3	
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile innerorts außerorts - - 7 4 innerorts 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		-		-		
innerorts außerorts 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	außerorts	-	1	1	2	
innerorts außerorts 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	_	-	7	4	
andere Fehler beim Fahrzeugführer innerorts außerorts 100 105 482 297 innerorts außerorts 59 61 253 173 außerorts 41 44 229 124 Technische Mängel, Wartungsmängel innerorts 6 9 16 30 außerorts 6 9 16 30 außerorts 7 3 22 21 davon Beleuchtung Beleuchtung 11 11 11 12 33 5 außerorts 11 11 13 15 innerorts 11 11 15 innerorts 11 11 15 innerorts 11 12 8ereifung innerorts 11 12 8Bremsen innerorts 11 2 4 5 8 13 Bremsen innerorts 4 5 8 13 13 16 17 18 18 19 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	innerorts	-	-	2		
innerorts außerorts 59 61 253 173 außerorts 41 44 229 124 Technische Mängel, Wartungsmängel 13 12 38 51 innerorts 6 9 16 30 außerorts 7 3 22 21 davon Beleuchtung 2 1 6 5 innerorts 1 1 1 3 5 innerorts 1 1 1 1 3 5 5 8 13 Eremsen innerorts 2 4 5 8 13 innerorts 2 4 5 8 13 innerorts 1 1 2 4 4 5 8 8 13 innerorts 2 4 5 8 13 innerorts 1 5 8	außerorts	-	-	5	2	
außerorts 41 44 229 124 Technische Mängel, Wartungsmängel 13 12 38 51 innerorts 6 9 16 30 außerorts 7 3 22 21 davon 2 1 6 5 Beleuchtung 2 1 6 5 innerorts 1 1 3 5 außerorts 1 3 11 15 innerorts - 1 3 11 15 innerorts - 1 3 2 außerorts 1 2 8 13 Bremsen 4 5 8 13 innerorts 2 4 4 12	andere Fehler beim Fahrzeugführer	100	105	482	297	
Technische Mängel, Wartungsmängel innerorts außerorts 6 9 16 30 außerorts 7 3 22 21 davon Beleuchtung innerorts 1 1 3 1 1 3 5 außerorts 1 1 1 3 5 innerorts 1 3 11 15 innerorts 1 3 11 15 innerorts 1 3 2 8 13 Bremsen innerorts 4 5 8 13 innerorts 2 4 4 5 4 4 12						
innerorts außerorts 6 9 16 30 außerorts 7 3 22 21 davon Beleuchtung 2 1 6 5 innerorts 1 1 3 5 außerorts 1 3 11 15 innerorts 1 1 3 2 8 13 Bremsen 4 5 8 13 innerorts 2 4 4 4 12	außerorts	41	44	229	124	
außerorts 7 3 22 21 davon Beleuchtung 2 1 6 5 innerorts 1 1 3 5 außerorts 1 3 11 15 innerorts - 1 3 2 außerorts 1 2 8 13 Bremsen 4 5 8 13 innerorts 2 4 4 4 12	Technische Mängel, Wartungsmängel	13	12	38	51	
davon Beleuchtung 2 1 6 5 innerorts 1 1 3 5 außerorts 1 - 3 - Bereifung 1 3 11 15 innerorts - 1 3 2 außerorts 1 2 8 13 Bremsen 4 5 8 13 innerorts 2 4 4 12	innerorts					
Beleuchtung innerorts 2 1 6 5 innerorts 1 1 3 5 außerorts 1 3 11 15 innerorts - 1 3 2 außerorts 1 2 8 13 Bremsen innerorts 4 5 8 13 innerorts 2 4 4 12	außerorts	7	3	22	21	
innerorts 1 1 3 5 außerorts 1 - 3 - Bereifung innerorts - 1 3 11 15 innerorts - 1 3 2 2 8 13 Bremsen innerorts 4 5 8 13 innerorts 12 4 4 12		0	4	0	-	
außerorts 1 - 3 - Bereifung innerorts innerorts außerorts - 1 3 11 15 außerorts 1 2 8 13 Bremsen innerorts 4 5 8 13 innerorts 2 4 4 12						
Bereifung innerorts - 1 3 11 15 innerorts - 1 3 2 außerorts 1 2 8 13 Bremsen innerorts 2 4 5 8 13 innerorts						
innerorts - 1 3 2 außerorts - 1 2 8 13 Bremsen 4 5 8 13 innerorts 2 4 4 12				Č		
außerorts 1 2 8 13 Bremsen innerorts 4 5 8 13 2 4 4 12		1				
Bremsen 4 5 8 13 innerorts 2 4 4 12						
innerorts 2 4 4 12	außerorts	1	2	8	13	
innerorts 2 4 4 12	Bremsen	4	5	8	13	
außerorts 2 1 4 1	innerorts		4			
	außerorts	2	1	4	1	

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	N	Mai	Januar - Mai		
Ortslage	2004	2003	2004	2003	
Lenkung	-	-	1	2	
innerorts	-	-	1	2	
außerorts	-	-	-	-	
Zugvorrichtung	1	-	1	1	
innerorts außerorts	- 1	-	- 1	- 1	
auserons		-	1	ı	
andere Mängel	5	3	11	15	
innerorts außerorts	3 2	3 -	5 6	9 6	
44,57,6			· ·	· ·	
Falsches Verhalten der Fußgänger	32	45	166	226	
innerorts	29	42	138	198	
außerorts	3	3	28	28	
davon Verkehrstüchtigkeit	8	3	22	25	
innerorts	7	2	15	14	
außerorts	1	1	7	11	
davon Alkoholeinfluss	8	3	20	24	
innerorts	7	2	13	13	
außerorts	1	1	7	11	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	_	-	1	_	
innerorts	-	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	
Übermüdung	_	-	_	_	
innerorts	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	
sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	1	1	
innerorts	-	-	1	1	
außerorts	-	-	-	-	
falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	19	36	117	166	
innerorts	18	36	105	158	
außerorts	1	-	12	8	
davon an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte					
oder Lichtzeichen geregelt war	2	2	12	13	
innerorts außerorts	2 -	2	12	13 -	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen		_	-	1	
innerorts	-	-	-	1	
außerorts	-	-	-	-	
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen-					
anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	3	9	8	
innerorts außerorts	-	3	9 -	8	
auscrores		-	-	-	
an anderen Stellen		•	22	20	
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen innerorts	3	9 9	23 22	32 31	
außerorts	-	-	1	1	
an and are Obline that suffice 5 to 100 to 1		40		2.4	
an anderen Stellen ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten innerorts	11 10	18 18	58 50	84 80	
außerorts	1	-	8	4	

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	N	/lai	Januar - Mai		
Ortslage	2004	2003	2004	2003	
an anderen Stellen durch sonstiges falsches Verhalten	3	4	15	28	
innerorts	3	4	12	25	
außerorts	-	-	3	3	
Nichtbenutzen des Gehweges	1	1	5	6	
innerorts außerorts	1	1	5	6	
adiscions	-	-	-	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	6	8	
innerorts	-	-	-	2	
außerorts	1	1	6	6	
Chielen auf adar nahan dar Fahrhahn	1		4	2	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn innerorts	1	-	4	2	
außerorts	<u>'</u>	-	-	-	
andere Fehler der Fußgänger	2	4	12	19	
innerorts	2	3	9	16	
außerorts	-	1	3	3	
traßenverhältnisse	34	25	298	322	
innerorts	9	7	81	102	
außerorts	25	18	217	220	
davon					
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	30	21	288	296	
innerorts außerorts	7 23	5 16	74 214	91 205	
	25	10	214	203	
davon Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	6	5	6	
innerorts	1	3	2	3	
außerorts	2	3	3	3	
andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	3	1	
innerorts außerorts		-	1 2	1	
auscrotts			2		
Schnee, Eis	-	-	224	247	
innerorts	-	-	57	76	
außerorts	-	-	167	171	
Pegen	05	15	EA	36	
Regen innerorts	25 5	15 2	54 13	10	
außerorts	20	13	41	26	
andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	2	-	2	6	
innerorts außerorts	1	-	1 1	2	
22.001010	'	-	1	4	
Zustand der Straße	4	3	8	25	
innerorts	2	1	5	10	
außerorts	2	2	3	15	
davon			_	-	
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis innerorts	-	-	2 1	8	
außerorts		-	1	6	
anderer Zustand der Straße	4	3	6	17	
innerorts außerorts	2 2	1 2	4 2	8	
dallorotto	2	2	2	×	
nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oeinrichtungen		1	1	1	
innerorts	-	1	1	1	
außerorts	I	_			

Noch: 12. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

		ai	Januar - Mai		
Ortslage	2004	2003	2004	2003	
mangelhafte Beleuchtung der Straße	_	_	_	_	
innerorts	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	
mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	_	-	1	_	
innerorts	-	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	
Nitterungseinflüsse	4	4	36	50	
innerorts	3	1	16	21	
außerorts	1	3	20	29	
davon Sichtbehinderung durch					
Nebel	-	1	3	14	
innerorts	-	-	2	2	
außerorts	-	1	1	12	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	1	9	6	
innerorts	-	-	3	3	
außerorts	-	1	6	3	
blendende Sonne	4	1	13	23	
innerorts	3	1	10	13	
außerorts	1	-	3	10	
Seitenwind	-	1	7	4	
innerorts	-	-	1	1	
außerorts	-	1	6	3	
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	4	3	
innerorts	-	-	-	2	
außerorts	-	-	4	1	
Hindernisse	15	4	42	30	
innerorts	3	-	7	6	
außerorts	12	4	35	24	
davon nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	-	1	1	
innerorts	1	-	1	-	
außerorts	-	-	-	1	
Wild auf der Fahrbahn	12	2	29	19	
innerorts	2	-	2	2	
außerorts	10	2	27	17	
anderes Tier auf der Fahrbahn	-	1	5	6	
innerorts	-	-	3	2	
außerorts	-	1	2	4	
sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	1	7	4	
innerorts	-	-	1	2	
außerorts	2	1	6	2	
Sonstige Ursachen	5	2	20	3	
innerorts	3	1	15	2	
außerorts	2	1	5	1	
lrsachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	_	-	-	_	
innerorts außerorts	-	-	-	-	
austrona	_	-	-	-	
Iraaahan inagaaamt	1 097	1 229	4 625	5 161	
Jrsachen insgesamt innerorts	620	710	2 480	2 820	

13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Kreisen

				Davon					Davon	
				_ 3.0	davon		1			
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	mit Perso- nenschaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) 1)	sonstige Unfälle unter Alkohol- einwirkung ²⁾	sonstige Unfälle ohne Alkohol- einwirkung	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
				Mai	2004					
Stadt Erfurt	431	68	363	18	3	342	79	-	18	61
innerorts	395	58	337	14	3	320	66	-	15	51
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	16 20	5 5	11 15	3 1	-	8 14	6 7	-	2 1	4 6
Stadt Gera	247	32	215	10	2	203	38	_	6	32
innerorts	222	26	196	6	2	188	30		4	26
außerorts ohne Autobahn	17	4	13	3	-	10	6	_	2	4
auf Autobahnen	8	2	6	1	-	5	2	-	-	2
Stadt Jena	231	35	196	12	4	180	42	_	5	37
innerorts	199	33	166	8	4	154	39	_	4	35
außerorts ohne Autobahn	12	2	10	2	-	8	3	_	1	2
auf Autobahnen	20	-	20	2	-	18	-	-	-	-
Stadt Suhl	87	7	80	3	1	76	9	_	2	7
innerorts	80	6	74	2	1	71	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	7	1	6	1	-	5	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadt Weimar	133	22	111	5	1	105	27	-	4	23
innerorts	111	15	96	1	1	94	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	18	7	11	3	-	8	11	-	2	9
auf Autobahnen	4	-	4	1	-	3	-	-	-	-
Stadt Eisenach	159	18	141	13	1	127	22	_	2	20
innerorts	105	9	96	6	-	90	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	32	5	27	6	1	20	7	-	1	6
auf Autobahnen	22	4	18	1	-	17	6	-	1	5
Eichsfeld	196	37	159	7	1	151	55	1	14	40
innerorts	124	17	107	2	1	104	26	1	3	22
außerorts ohne Autobahn	72	20	52	5	-	47	29	-	11	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordhausen	208	33	175	9	-	166	35	-	14	21
innerorts	154	19	135	4	-	131	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	50	14	36	4	-	32	15	-	7	8
auf Autobahnen	4	-	4	1	-	3	-	-	-	-
Wartburgkreis	272	52	220	18	2	200	66	1	22	43
innerorts	144	29	115	4	2	109	35	-	9	26
außerorts ohne Autobahn	97	20	77	11	-	66	26	1	13	12
auf Autobahnen	31	3	28	3	-	25	5	-	-	5
Unstrut-Hainich-Kreis	204	31	173	6	7	160	39	1	11	27
innerorts	142	19	123	3	5	115	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	62	12	50 -	3 -	2	45 -	17 -	1 -	7	9
Kyffhäuserkreis	175	33	142	10	3	129	46	-	16	30
innerorts	101	12	89 53	7	3	79 50	18	-	7	11
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	74 -	21 -	53 -	3 -	-	50 -	28	-	9 -	19 -
Schmalkalden-Meiningen	189	32	157	10	_	147	41	_	9	32
innerorts	109	18	91	4	-	87	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	79	14	65	6	-	59	19	-	6	13
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 13. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Sachschaden sowie verunglückte Personen nach Kreisen

				Davon					Davon	
					davon					
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	mit Perso- nenschaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle (im engeren	sonstige Unfälle unter Alkohol- einwirkung ²⁾	sonstige Unfälle ohne Alkohol- einwirkung	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
				Sinne) 1)					verle	etzte
				Noch: N	1ai 2004					
Gotha	282	61	221	27	3	191	97	3	34	60
innerorts	170	33	137	16	3	118	42	1	12	29
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	80 32	22 6	58 26	8 3	-	50 23	41 14	2	19 3	20 11
Sömmerda	162	35	127	11	3	113	58	1	10	47
innerorts	85	14	71	2	2	67	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	70	19	51	9	1	41	30	1	8	21
auf Autobahnen	7	2	5	-	-	5	4	-	-	4
Hildburghausen	136	34	102	4	2	96	45	1	14	30
innerorts	81	15	66	4	2	60	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	54 1	19 -	35 1	-	-	35 1	26 -	1 -	7	18 -
Ilm-Kreis	237	38	199	20	5	174	46	_	12	34
innerorts	151	23	128	13	3	112	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn	71	13	58	7	1	50	15	-	5	10
auf Autobahnen	15	2	13	-	1	12	2	-	-	2
Weimarer Land	172	41	131	11	3	117	58	-	13	45
innerorts außerorts ohne Autobahn	85 59	17 20	68 39	5 6	3	60 33	25 28	-	9 4	16 24
auf Autobahnen	28	4	24	-	-	24	5	-	-	5
Sonneberg	140	24	116	3	-	113	32	3	5	24
innerorts	112	18	94	3	-	91	21	1	3	17
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	28 -	6 -	22	-	-	22 -	11 -	2	2	7
Saalfeld-Rudolstadt	244	50	194	12	1	181	62	2	17	43
innerorts	158	30	128	4	1	123	37	-	10	27
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	86	20	66	8 -	-	58 -	25 -	2	7 -	16 -
Saale-Holzland-Kreis	291	45	246	24	3	219	60	1	17	42
innerorts	134	17	117	11	1	105	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	92	20	72	5	2	65	31	-	9	22
auf Autobahnen	65	8	57	8	-	49	12	1	5	6
Saale-Orla-Kreis	222	42	180	14	1	165	50	2	17	31
innerorts	102	16	86	4 9	1	81 52	18	1 1	3 10	14
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	79 41	18 8	61 33	1	-	32	21 11	-	4	10 7
Greiz	203	32	171	12	3	156	51	1	11	39
innerorts	125	17	108	6	2	100	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	62 16	14 1	48 15	2 4	1 -	45 11	26 1	1 -	10	15 1
Altenburger Land	226	40	186	10	2	174	49	_	17	32
innerorts	146	21	125	4	2	114	49 24	-	6	32 18
außerorts ohne Autobahn	63	18	45	5	-	40	24	-	10	14
auf Autobahnen	17	1	16	1	-	15	1	-	1	-
The Code on a		• • •		•				<u> </u>	***	222
Thüringen innerorts	4 847 3 235	842 482	4 005 2 753	269 133	51 42	3 685 2 578	1 107 591	17 4	290 123	800 464
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	1 280 332	314 46	966 286	109 27	8	849 258	446 70	12 1	152 15	282 54
davon kreisfreie Städte	1 288	182	1 106	61	12	1 033	217	-	37	180
Landkreise	3 559	660	2 899	208	39	2 652	890	17	253	620
	1 3 555	550	_ 000	_00	55	_ 302		.,	_50	0=0

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand

14. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden unter Alkoholeinwirkung sowie verunglückte Personen nach Kreisen

				Davon					Davon	Davon	
		mit	Personenscha	den	mit nur Sa	achschaden	Varun				
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle mit Alkohol insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) 1)	sonstige Unfälle unter Alkohol- einwirkung ²⁾	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht-	
					G.I.I.O)						
				Mai 20	04						
Stadt Erfurt	12	-	2	5	2	3	7	-	2	5	
Stadt Gera	4	-	1	1	-	2	5	-	2	3	
Stadt Jena	8	-	-	2	2	4	2	-	-	2	
Stadt Suhl	2	-	-	1	-	1	1	-	-	1	
Stadt Weimar	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
Stadt Eisenach	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	
Eichsfeld	6	-	2	2	1	1	6	-	3	3	
Nordhausen	4	-	1	1	2	-	2	-	1	1	
Wartburgkreis	13	-	3	3	5	2	7	-	4	3	
Unstrut-Hainich-Kreis	9	-	1	1	-	7	2	-	1	1	
Kyffhäuserkreis	5	-	1	-	1	3	2	-	2	-	
Schmalkalden-Meiningen	2	-	-	1	1	-	1	-	-	1	
Gotha	12	-	4	5	_	3	13	-	6	7	
Sömmerda	8	-	1	2	2	3	3	-	1	2	
Hildburghausen	8	-	1	3	2	2	6	-	1	5	
Ilm-Kreis	10	-	1	1	3	5	5	-	2	3	
Weimarer Land	9	-	3	2	1	3	8	-	3	5	
Sonneberg	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
Saalfeld-Rudolstadt	5	_	_	2	2	1	4	_	_	4	
Saale-Holzland-Kreis	8	-	3	1	1	3	5	_	4	1	
Saale-Orla-Kreis	7	-	1	1	4	1	3	-	1	2	
Greiz	7	-	1	2	1	3	3	-	1	2	
Altenburger Land	11	-	3	4	2	2	10	-	3	7	
-											
Thüringen	156	-	29	40	36	51	95	-	37	58	
davon											
kreisfreie Städte	31	-	3	9	7	12	15	-	4	11	
Landkreise	125	-	26	31	29	39	80	-	33	47	

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht fahrbereit, betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung - 2) Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.