

Statistischer Bericht

HI-j/04

Jahresbericht
der Straßenverkehrsunfälle
in Thüringen
2004

Bestell - Nr. 08 103

Thüringer Landesamt für Statistik



Herausgeber:
Thüringer Landesamt für Statistik
Europaplatz 3, 99091 Erfurt
Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647
Telefax: 0361 37-84699
Internet: <http://www.tls.thueringen.de>
E-Mail: auskunft@tls.thueringen.de

Auskunft erteilt:
Referat: Handel, Gastgewerbe, Verkehr,
 Beherbergung, Dienstleistungen
Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im Juni 2005

Heft-Nr.: 139 / 05
Preis: 13,75 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2005

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung.
Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen	
1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren	7
1.2 Nach Ortschaften, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	8
1.3 Nach Ortschaften, Unfalltypen und Straßenkategorien	10
1.4 Nach Ortschaften, Unfallarten und Straßenkategorien	16
1.5 Nach Ortschaften, Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle	22
1.6 Nach Ortschaften, Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	23
1.7 Nach Ortschaften und Art der Verkehrsbeteiligung	24
1.8 Nach Ortschaften, Unfallfolgen, Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern - Hauptverursacher -	25
1.9 Nebelunfälle nach Ortschaften, Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung	26
1.10 Nach Ortschaften und Monaten	27
1.11 Nach Ortschaften, Uhrzeit und Wochentagen	28
1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) nach Ortschaften, Uhrzeit, Monaten und Wochentagen	30
1.13 Nach Ortschaften und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten	54
1.14 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und auf freien Strecken der Autobahnen	55
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
2.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortschaften, Unfallverursacher und Unfallgegner	56
2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortschaften, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen	60

2.3	Nach Ortslagen und Unfallflucht	72
2.4	Nach Monaten	76
2.5	Nach Altersgruppen und Geschlecht	79
2.6	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	81
2.7	Nach Ortslagen, Monaten und Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	83
2.8	Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen - Hauptverursacher -	84
2.9	Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität	88
2.10	Alkoholisierter Beteiligte nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	96
2.11	Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht	97
2.12	Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	100
2.13	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Unfallfolgen -	104
2.14	Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Unfallfolgen -	105
2.15	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Altersgruppen -	107
2.16	Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht -	108
2.17	Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs - Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen -	109
2.18	Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -	111
2.19	Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -	112
2.20	Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslagen	114
2.21	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach der Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrgutklassen	115
2.22	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle	117
3.	Fahrzeugbesetzung bei Straßenverkehrsunfällen nach Unfallfolgen, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen	120

4.	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen	122
4.2	Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Verletzungsschwere und Altersgruppen	146
4.3	Nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen	148
4.4	Nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen	154
4.5	Nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Monaten	162
4.6	Nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Lichtverhältnissen und Straßenzustand	164
4.7	Nach Ortschaften, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht - Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre -	166
4.8	Nach Monaten und Stunden - Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren -	167
5.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
5.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen	169
5.2	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	173
5.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	174
5.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortschaften, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung	186
5.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart	190
5.6	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	191
5.7	Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Ortschaften und Dauer der Fahrerlaubnis	194
5.8	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortschaften und Dauer der Fahrerlaubnis	200
5.9	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortschaften und Leistung ihres Fahrzeugs	206
5.10	Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortschaften, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen	212

6.	Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen	
6.1	Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen	215
6.2	Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen	217

Grafiken

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer von 1980 – 2004	7
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2004 nach Unfalltypen und Ortslagen	9
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2004 nach Uhrzeit	9
Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 nach Altersgruppen	78
Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen, darunter Pkw-Benutzer, nach Altersjahren - Jahr 2004 -	121
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2004	
- Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen -	168
Straßenverkehrsunfälle 2004 nach Kreisen	214

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Artikel 254 der Verordnung vom 29. Oktober 2001 (BGBl. I S. 2785), die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen. Die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung werden entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst und sind daher in den nachfolgenden Tabellen (außer Tabelle 6.1) nicht enthalten.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

Die Tabelle 1.1 enthält Zeitreihen. Die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden können auf Grund der neu festgelegten Zuordnungskriterien bis 1994 nicht ausgewiesen werden.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkohol:

Unfallbeteiligter steht unter Alkoholeinwirkung. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

- Sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung:

Alle sonstigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

1. ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit ist oder nicht,
2. mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber ohne Alkoholeinwirkung. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als:

- Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

- Schwerverletzte:

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

- Leichtverletzte:

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar macht.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt

Abkürzungen

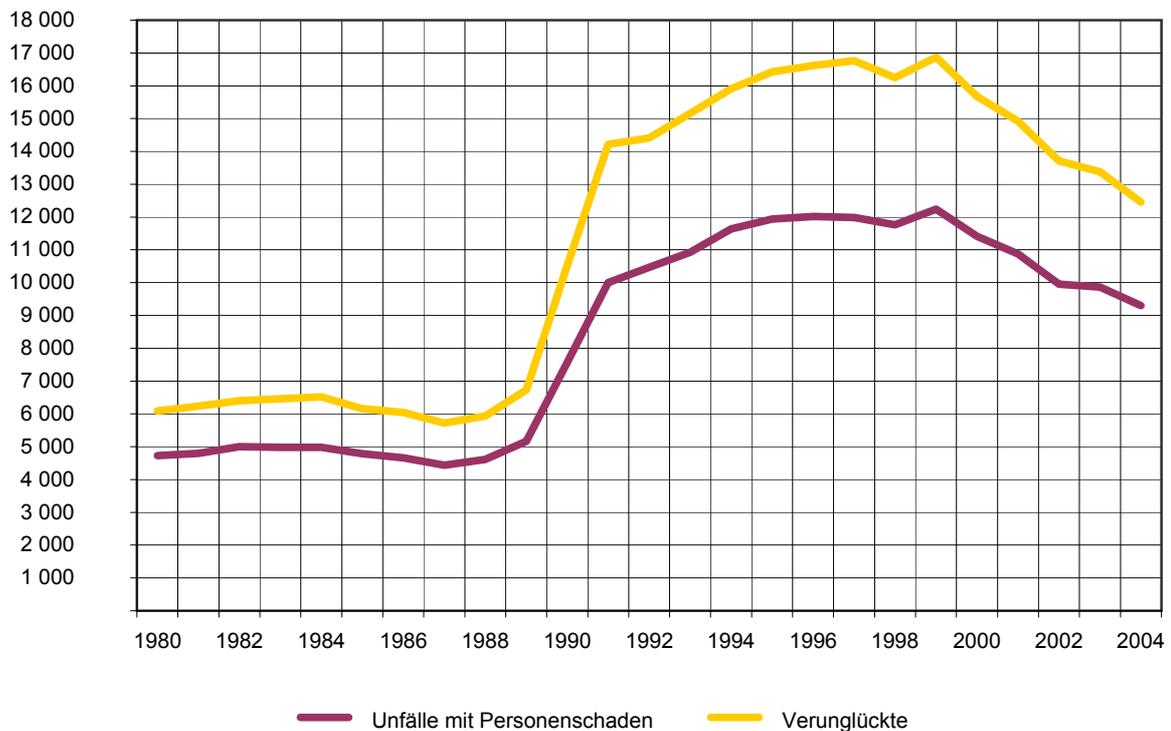
i.e.S. im engeren Sinne

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren

Jahr	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon	
		Getöteten	Verletzten			Getötete	Verletzte
1980	4 730	258	4 472	.	6 094	277	5 817
1981	4 801	246	4 555	.	6 233	271	5 962
1982	5 000	295	4 705	.	6 405	308	6 097
1983	4 980	230	4 750	.	6 458	248	6 210
1984	4 978	279	4 699	.	6 520	298	6 222
1985	4 787	220	4 567	.	6 162	235	5 927
1986	4 664	193	4 471	.	6 039	215	5 824
1987	4 434	183	4 251	.	5 723	194	5 529
1988	4 616	215	4 401	.	5 935	228	5 707
1989	5 165	233	4 932	.	6 732	260	6 472
1990	7 571	436	7 135	.	10 530	502	10 028
1991	10 001	469	9 532	.	14 218	547	13 671
1992	10 467	418	10 049	.	14 406	474	13 932
1993	10 930	379	10 551	.	15 160	425	14 735
1994	11 637	326	11 311	.	15 909	359	15 550
1995	11 937	370	11 567	7 707	16 420	410	16 010
1996	12 012	372	11 640	6 685	16 620	414	16 206
1997	11 986	337	11 649	5 718	16 766	365	16 401
1998	11 760	311	11 449	5 167	16 250	348	15 902
1999	12 238	306	11 932	4 975	16 867	336	16 531
2000	11 417	299	11 118	4 284	15 674	324	15 350
2001	10 882	265	10 617	4 185	14 929	294	14 635
2002	9 949	234	9 715	3 561	13 714	265	13 449
2003	9 867	260	9 607	3 816	13 379	295	13 084
2004	9 306	208	9 098	3 377	12 451	228	12 223

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1980 bis 2004



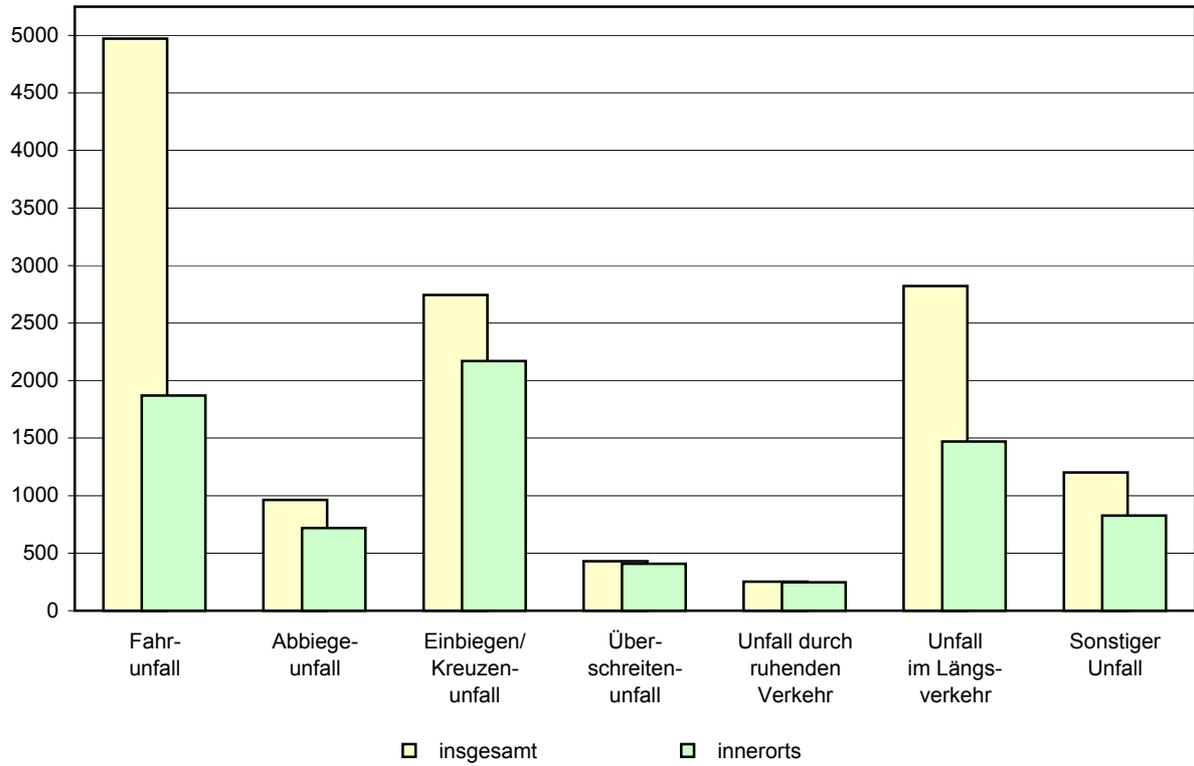
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.2 Nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

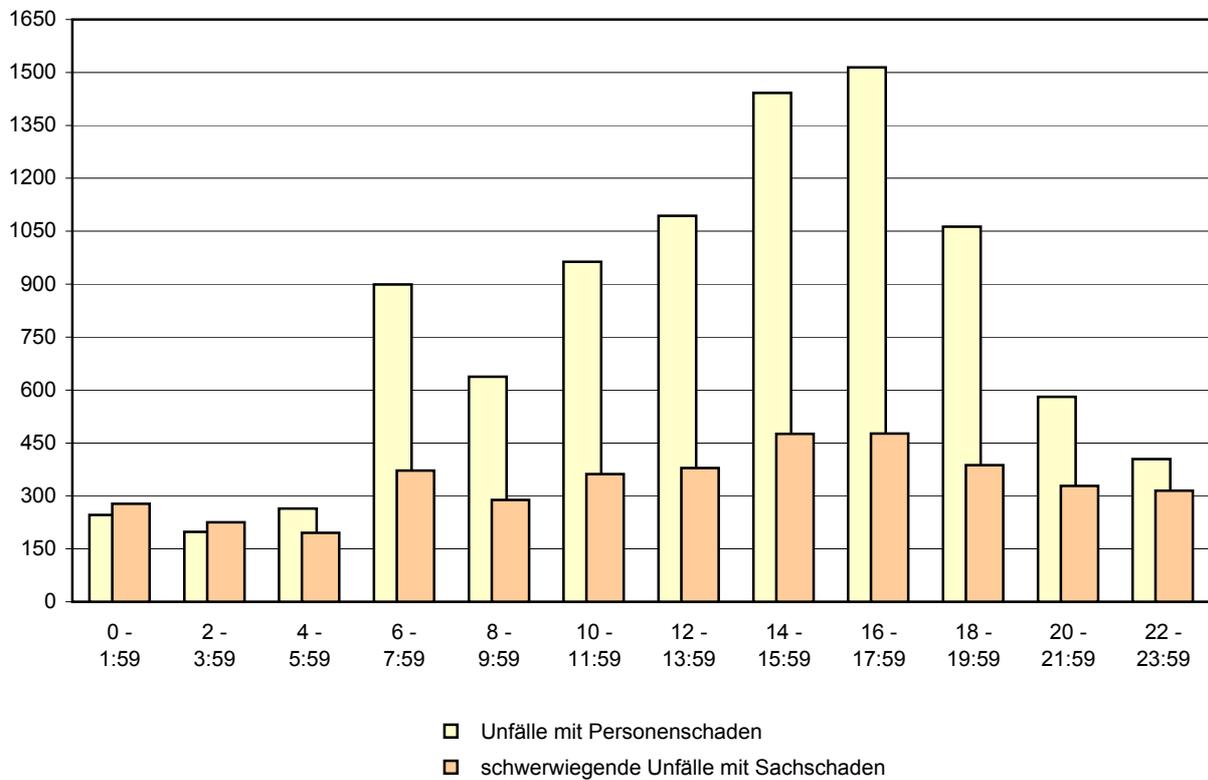
Merkmal	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	sonstige Alkoholfälle
		insgesamt	davon				
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Ortslage							
innerorts	5 325	6 570	54	1 322	5 194	1 787	603
außerorts ohne Autobahn	3 440	5 003	152	1 569	3 282	1 283	88
auf Autobahnen	541	878	22	243	613	307	15
Insgesamt	9 306	12 451	228	3 134	9 089	3 377	706
Unfalltyp							
Fahrerunfall	3 161	4 252	131	1 380	2 741	1 494	318
Abbiege-Unfall	674	915	6	188	721	266	24
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 767	2 394	16	452	1 926	921	57
Überschreiten-Unfall	427	460	15	184	261	2	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	92	100	-	21	79	56	104
Unfall im Längsverkehr	2 262	3 247	45	630	2 572	454	107
sonstiger Unfall	923	1 083	15	279	789	184	95
Insgesamt	9 306	12 451	228	3 134	9 089	3 377	706
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	6 702	8 886	138	2 072	6 676	2 063	260
Dämmerung	475	593	11	155	427	164	43
Dunkelheit	2 129	2 972	79	907	1 986	1 150	403
Insgesamt	9 306	12 451	228	3 134	9 089	3 377	706
Monat							
Januar	625	883	20	249	614	313	48
Februar	520	730	14	181	535	213	60
März	628	837	12	207	618	240	46
April	740	986	18	244	724	238	58
Mai	876	1 155	19	305	831	274	52
Juni	931	1 254	14	327	913	288	61
Juli	860	1 149	23	285	841	315	58
August	956	1 294	27	315	952	273	78
September	930	1 203	26	305	872	282	49
Oktober	793	1 015	19	235	761	262	66
November	754	996	16	251	729	321	69
Dezember	693	949	20	230	699	358	61
Insgesamt	9 306	12 451	228	3 134	9 089	3 377	706
Wochentag							
Montag	1 318	1 696	27	404	1 265	431	61
Dienstag	1 328	1 726	33	427	1 266	463	57
Mittwoch	1 222	1 586	30	396	1 160	438	69
Donnerstag	1 437	1 894	31	437	1 426	468	95
Freitag	1 723	2 303	34	519	1 750	599	100
Samstag	1 250	1 776	51	513	1 212	534	178
Sonntag	1 028	1 470	22	438	1 010	444	146
Insgesamt	9 306	12 451	228	3 134	9 089	3 377	706
Uhrzeit							
0 Uhr - 1:59	246	393	12	161	220	181	97
2 Uhr - 3:59	198	268	5	102	161	163	62
4 Uhr - 5:59	264	353	10	110	233	147	48
6 Uhr - 7:59	899	1 170	23	292	855	333	39
8 Uhr - 9:59	638	828	10	172	646	266	23
10 Uhr - 11:59	963	1 271	16	274	981	341	21
12 Uhr - 13:59	1 094	1 429	24	316	1 089	354	25
14 Uhr - 15:59	1 442	1 927	31	436	1 460	419	57
16 Uhr - 17:59	1 514	2 016	27	499	1 490	406	71
18 Uhr - 19:59	1 063	1 432	41	395	996	298	89
20 Uhr - 21:59	581	792	14	206	572	235	93
22 Uhr - 23:59	404	572	15	171	386	234	81
Insgesamt ¹⁾	9 306	12 451	228	3 134	9 089	3 377	706

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2004 nach Unfalltypen und Ortslagen



Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2004 nach Uhrzeit



1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen
1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	263	7	78	178	373	7	88	278	125
Abbiege-Unfall	173	-	35	138	231	-	38	193	75
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	339	3	79	257	456	3	90	363	174
Überschreiten-Unfall	85	5	39	41	93	5	40	48	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	10	-	2	8	13	-	2	11	-
Unfall im Längsverkehr	429	2	45	382	585	2	48	535	46
Sonstiger Unfall	99	2	25	72	119	2	27	90	23
Zusammen	1 398	19	303	1 076	1 870	19	333	1 518	443
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	625	38	231	356	905	43	313	549	299
Abbiege-Unfall	78	3	21	54	146	3	36	107	39
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	160	2	42	116	273	4	61	208	92
Überschreiten-Unfall	9	3	3	3	12	3	4	5	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Unfall im Längsverkehr	366	12	113	241	585	12	158	415	97
Sonstiger Unfall	88	1	26	61	123	1	32	90	15
Zusammen	1 327	59	436	832	2 045	66	604	1 375	542
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	888	45	309	534	1 278	50	401	827	424
Abbiege-Unfall	251	3	56	192	377	3	74	300	114
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	499	5	121	373	729	7	151	571	266
Überschreiten-Unfall	94	8	42	44	105	8	44	53	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	11	-	2	9	14	-	2	12	-
Unfall im Längsverkehr	795	14	158	623	1 170	14	206	950	143
Sonstiger Unfall	187	3	51	133	242	3	59	180	38
Insgesamt	2 725	78	739	1 908	3 915	85	937	2 893	985

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

auf Landesstraßen

innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	228	9	75	144	292	9	89	194	118
Abbiege-Unfall	82	-	20	62	113	-	23	90	31
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	244	-	49	195	317	-	54	263	122
Überschreiten-Unfall	51	3	27	21	54	3	28	23	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	-	1	8	9	-	1	8	4
Unfall im Längsverkehr	252	3	35	214	320	3	38	279	46
Sonstiger Unfall	62	2	23	37	67	2	24	41	13
Zusammen	928	17	230	681	1 172	17	257	898	334

außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	910	40	375	495	1 217	44	459	714	331
Abbiege-Unfall	69	2	22	45	100	2	31	67	33
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	162	6	46	110	274	6	56	212	86
Überschreiten-Unfall	8	1	3	4	10	1	3	6	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Unfall im Längsverkehr	375	12	113	250	564	13	160	391	109
Sonstiger Unfall	113	3	37	73	127	3	41	83	32
Zusammen	1 638	64	597	977	2 293	69	751	1 473	591

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 138	49	450	639	1 509	53	548	908	449
Abbiege-Unfall	151	2	42	107	213	2	54	157	64
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	406	6	95	305	591	6	110	475	208
Überschreiten-Unfall	59	4	30	25	64	4	31	29	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	10	-	2	8	10	-	2	8	4
Unfall im Längsverkehr	627	15	148	464	884	16	198	670	155
Sonstiger Unfall	175	5	60	110	194	5	65	124	45
Insgesamt	2 566	81	827	1 658	3 465	86	1 008	2 371	925

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		

auf Kreisstraßen

innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	42	1	17	24	53	1	19	33	17
Abbiege-Unfall	10	-	5	5	12	-	5	7	2
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	14	-	6	8	15	-	6	9	10
Überschreiten-Unfall	5	-	3	2	5	-	3	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unfall im Längsverkehr	18	-	3	15	23	-	3	20	8
Sonstiger Unfall	8	-	2	6	8	-	2	6	1
Zusammen	97	1	36	60	116	1	38	77	39

außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	142	3	57	82	193	4	69	120	50
Abbiege-Unfall	7	-	4	3	10	-	4	6	4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	17	-	7	10	22	-	8	14	10
Überschreiten-Unfall	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	52	1	15	36	85	1	24	60	17
Sonstiger Unfall	20	2	6	12	20	2	6	12	2
Zusammen	239	6	90	143	331	7	112	212	83

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	184	4	74	106	246	5	88	153	67
Abbiege-Unfall	17	-	9	8	22	-	9	13	6
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	31	-	13	18	37	-	14	23	20
Überschreiten-Unfall	6	-	4	2	6	-	4	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unfall im Längsverkehr	70	1	18	51	108	1	27	80	25
Sonstiger Unfall	28	2	8	18	28	2	8	18	3
Insgesamt	336	7	126	203	447	8	150	289	122

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf anderen Straßen									
innerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	535	5	154	376	618	5	166	447	289
Abbiege-Unfall	245	1	48	196	287	1	49	237	80
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	804	2	151	651	1 001	3	168	830	413
Überschreiten-Unfall	266	3	103	160	283	3	104	176	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	70	-	16	54	75	-	17	58	51
Unfall im Längsverkehr	517	-	71	446	626	-	74	552	67
Sonstiger Unfall	465	5	112	348	522	5	116	401	69
Zusammen	2 902	16	655	2 231	3 412	17	694	2 701	971
außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	119	7	50	62	168	8	62	98	33
Abbiege-Unfall	10	-	2	8	16	-	2	14	2
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	22	-	7	15	31	-	8	23	8
Überschreiten-Unfall	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	55	2	12	41	80	2	15	63	16
Sonstiger Unfall	28	-	11	17	37	-	14	23	8
Zusammen	236	9	83	144	334	10	102	222	67
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrunfall	654	12	204	438	786	13	228	545	322
Abbiege-Unfall	255	1	50	204	303	1	51	251	82
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	826	2	158	666	1 032	3	176	853	421
Überschreiten-Unfall	268	3	104	161	285	3	105	177	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	70	-	16	54	75	-	17	58	51
Unfall im Längsverkehr	572	2	83	487	706	2	89	615	83
Sonstiger Unfall	493	5	123	365	559	5	130	424	77
Insgesamt	3 138	25	738	2 375	3 746	27	796	2 923	1 038

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		

auf Straßen aller Art zusammen

innerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	1 068	22	324	722	1 336	22	362	952	549
Abbiege-Unfall	510	1	108	401	643	1	115	527	188
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 401	5	285	1 111	1 789	6	318	1 465	719
Überschreiten-Unfall	407	11	172	224	435	11	175	249	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	89	-	19	70	97	-	20	77	56
Unfall im Längsverkehr	1 216	5	154	1 057	1 554	5	163	1 386	167
Sonstiger Unfall	634	9	162	463	716	9	169	538	106
Zusammen	5 325	53	1 224	4 048	6 570	54	1 322	5 194	1 787

außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	2 093	96	800	1 197	2 916	109	1 018	1 789	945
Abbiege-Unfall	164	5	49	110	272	5	73	194	78
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	366	8	103	255	605	10	134	461	202
Überschreiten-Unfall	20	4	8	8	25	4	9	12	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	3	-	1	2	3	-	1	2	-
Unfall im Längsverkehr	1 046	36	304	706	1 693	40	467	1 186	287
Sonstiger Unfall	289	6	96	187	367	6	110	251	78
Zusammen	3 981	155	1 361	2 465	5 881	174	1 812	3 895	1 590

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Fahrunfall	3 161	118	1 124	1 919	4 252	131	1 380	2 741	1 494
Abbiege-Unfall	674	6	157	511	915	6	188	721	266
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 767	13	388	1 366	2 394	16	452	1 926	921
Überschreiten-Unfall	427	15	180	232	460	15	184	261	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	92	-	20	72	100	-	21	79	56
Unfall im Längsverkehr	2 262	41	458	1 763	3 247	45	630	2 572	454
Sonstiger Unfall	923	15	258	650	1 083	15	279	789	184
Insgesamt	9 306	208	2 585	6 513	12 451	228	3 134	9 089	3 377

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall	1 796	88	713	995	2 483	99	903	1 481	713
Abbiege-Unfall	164	5	49	110	272	5	73	194	78
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	361	8	102	251	600	10	133	457	196
Überschreiten-Unfall	20	4	8	8	25	4	9	12	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Unfall im Längsverkehr	848	27	253	568	1 314	28	357	929	239
Sonstiger Unfall	249	6	80	163	307	6	93	208	57
Zusammen	3 440	138	1 206	2 096	5 003	152	1 569	3 282	1 283

auf Autobahnen

Fahrunfall	297	8	87	202	433	10	115	308	232
Abbiege-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5	-	1	4	5	-	1	4	6
Überschreiten-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Unfall im Längsverkehr	198	9	51	138	379	12	110	257	48
Sonstiger Unfall	40	-	16	24	60	-	17	43	21
Zusammen	541	17	155	369	878	22	243	613	307

außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn

Fahrunfall	2 093	96	800	1 197	2 916	109	1 018	1 789	945
Abbiege-Unfall	164	5	49	110	272	5	73	194	78
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	366	8	103	255	605	10	134	461	202
Überschreiten-Unfall	20	4	8	8	25	4	9	12	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	3	-	1	2	3	-	1	2	-
Unfall im Längsverkehr	1 046	36	304	706	1 693	40	467	1 186	287
Sonstiger Unfall	289	6	96	187	367	6	110	251	78
Insgesamt	3 981	155	1 361	2 465	5 881	174	1 812	3 895	1 590

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen
1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Bundesstraßen									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	144	-	10	134	209	-	10	199	13
vorausfährt oder wartet	311	1	25	285	421	1	27	393	27
seitlich in gleicher Richtung fährt	46	-	11	35	54	-	11	43	7
entgegenkommt	124	3	34	87	187	3	38	146	66
einbiegt oder kreuzt	409	2	87	320	544	2	100	442	206
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	129	8	56	65	149	8	59	82	1
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	94	3	27	64	128	3	34	91	59
nach links	53	1	22	30	79	1	23	55	44
Unfall anderer Art	88	1	31	56	99	1	31	67	20
Zusammen	1 398	19	303	1 076	1 870	19	333	1 518	443
darunter auf schienengl. Wegübergängen	2	-	-	2	2	-	-	2	-
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	42	1	4	37	63	1	6	56	11
vorausfährt oder wartet	175	2	32	141	258	2	40	216	22
seitlich in gleicher Richtung fährt	52	1	16	35	74	1	21	52	23
entgegenkommt	249	22	107	120	541	24	189	328	79
einbiegt oder kreuzt	190	3	51	136	327	5	70	252	107
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	23	4	10	9	26	4	11	11	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	6	-	2	4	7	-	2	5	2
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	274	13	89	172	334	14	106	214	164
nach links	242	11	97	134	320	13	125	182	119
Unfall anderer Art	74	2	28	44	95	2	34	59	15
Zusammen	1 327	59	436	832	2 045	66	604	1 375	542
darunter auf schienengl. Wegübergängen	4	1	-	3	6	1	2	3	3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	186	1	14	171	272	1	16	255	24
vorausfährt oder wartet	486	3	57	426	679	3	67	609	49
seitlich in gleicher Richtung fährt	98	1	27	70	128	1	32	95	30
entgegenkommt	373	25	141	207	728	27	227	474	145
einbiegt oder kreuzt	599	5	138	456	871	7	170	694	313
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	152	12	66	74	175	12	70	93	1
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	6	-	2	4	7	-	2	5	2
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	368	16	116	236	462	17	140	305	223
nach links	295	12	119	164	399	14	148	237	163
Unfall anderer Art	162	3	59	100	194	3	65	126	35
Insgesamt	2 725	78	739	1 908	3 915	85	937	2 893	985
darunter auf schienengl. Wegübergängen	6	1	-	5	8	1	2	5	3

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
auf Landesstraßen									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	79	-	9	70	95	-	10	85	17
vorausfährt oder wartet	140	-	11	129	183	-	12	171	14
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	30	-	6	24	37	-	7	30	1
entgegenkommt	107	4	27	76	156	4	32	120	54
einbiegt oder kreuzt	264	-	57	207	347	-	63	284	136
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	83	5	42	36	87	5	43	39	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	3	-	2	1	3	-	2	1	-
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	103	1	32	70	122	1	35	86	62
nach links	56	6	21	29	70	6	29	35	41
Unfall anderer Art	63	1	23	39	72	1	24	47	9
Zusammen	928	17	230	681	1 172	17	257	898	334
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	3	-	-	3	4	-	-	4	3
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	31	1	2	28	40	1	2	37	4
vorausfährt oder wartet	116	1	30	85	149	1	36	112	21
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	54	1	17	36	69	1	19	49	12
entgegenkommt	288	15	109	164	526	17	183	326	114
einbiegt oder kreuzt	183	7	54	122	305	7	66	232	97
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	29	7	7	15	35	7	7	21	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	15	1	4	10	17	1	5	11	3
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	467	18	194	255	593	19	231	343	158
nach links	363	12	152	199	451	14	172	265	147
Unfall anderer Art	92	1	28	63	108	1	30	77	35
Zusammen	1 638	64	597	977	2 293	69	751	1 473	591
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	3	-	-	3	5	-	-	5	7
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	110	1	11	98	135	1	12	122	21
vorausfährt oder wartet	256	1	41	214	332	1	48	283	35
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	84	1	23	60	106	1	26	79	13
entgegenkommt	395	19	136	240	682	21	215	446	168
einbiegt oder kreuzt	447	7	111	329	652	7	129	516	233
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	112	12	49	51	122	12	50	60	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	18	1	6	11	20	1	7	12	3
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	570	19	226	325	715	20	266	429	220
nach links	419	18	173	228	521	20	201	300	188
Unfall anderer Art	155	2	51	102	180	2	54	124	44
Insgesamt	2 566	81	827	1 658	3 465	86	1 008	2 371	925
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	6	-	-	6	9	-	-	9	10

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Un- fälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Kreisstraßen									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	11	-	4	7	14	-	4	10	3
vorausfährt oder wartet	6	-	-	6	6	-	-	6	-
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	2	-	2	-	3	-	2	1	-
entgegenkommt	20	-	4	16	30	-	5	25	8
einbiegt oder kreuzt	20	-	8	12	21	-	8	13	11
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	6	-	4	2	6	-	4	2	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	14	1	7	6	16	1	8	7	8
nach links	11	-	4	7	13	-	4	9	9
Unfall anderer Art	7	-	3	4	7	-	3	4	-
Zusammen	97	1	36	60	116	1	38	77	39
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2	-	1	1	4	-	1	3	-
vorausfährt oder wartet	12	1	2	9	14	1	3	10	1
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	5	-	2	3	7	-	3	4	1
entgegenkommt	43	-	18	25	84	-	30	54	22
einbiegt oder kreuzt	23	-	10	13	29	-	11	18	11
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	8	2	3	3	10	2	4	4	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	74	-	32	42	99	-	34	65	22
nach links	52	3	14	35	64	4	18	42	23
Unfall anderer Art	19	-	8	11	19	-	8	11	2
Zusammen	239	6	90	143	331	7	112	212	83
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	13	-	5	8	18	-	5	13	3
vorausfährt oder wartet	18	1	2	15	20	1	3	16	1
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	7	-	4	3	10	-	5	5	1
entgegenkommt	63	-	22	41	114	-	35	79	30
einbiegt oder kreuzt	43	-	18	25	50	-	19	31	22
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	14	2	7	5	16	2	8	6	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	88	1	39	48	115	1	42	72	30
nach links	63	3	18	42	77	4	22	51	32
Unfall anderer Art	26	-	11	15	26	-	11	15	2
Insgesamt	336	7	126	203	447	8	150	289	122
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	1	-	-	1	1	-	-	1	2

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
auf anderen Straßen									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	254	-	32	222	297	-	34	263	128
vorausfährt oder wartet	242	-	17	225	295	-	17	278	18
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	96	-	11	85	110	-	12	98	10
226	1	52	173	284	1	54	229	84	
einbiegt oder kreuzt	910	1	174	735	1 117	1	189	927	458
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	569	4	188	377	611	4	192	415	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	6	-	2	4	6	-	2	4	4
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	134	4	40	90	151	4	42	105	126
nach links	94	2	28	64	123	2	33	88	94
Unfall anderer Art	371	4	111	256	418	5	119	294	49
Zusammen	2 902	16	655	2 231	3 412	17	694	2 701	971
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	22	2	5	15	39	3	8	28	12
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	4	-	-	4	7	-	-	7	2
vorausfährt oder wartet	9	-	2	7	14	-	2	12	2
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	8	-	2	6	9	-	2	7	1
47	2	15	30	75	2	19	54	13	
einbiegt oder kreuzt	26	-	9	17	37	-	10	27	9
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	8	1	1	6	10	1	1	8	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	3	-	1	2	4	-	1	3	-
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	58	3	20	35	76	3	26	47	15
nach links	41	2	16	23	62	3	22	37	16
Unfall anderer Art	32	1	17	14	40	1	19	20	9
Zusammen	236	9	83	144	334	10	102	222	67
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	2	-	1	1	4	-	1	3	3
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	258	-	32	226	304	-	34	270	130
vorausfährt oder wartet	251	-	19	232	309	-	19	290	20
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	104	-	13	91	119	-	14	105	11
273	3	67	203	359	3	73	283	97	
einbiegt oder kreuzt	936	1	183	752	1 154	1	199	954	467
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	577	5	189	383	621	5	193	423	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	9	-	3	6	10	-	3	7	4
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	192	7	60	125	227	7	68	152	141
nach links	135	4	44	87	185	5	55	125	110
Unfall anderer Art	403	5	128	270	458	6	138	314	58
Insgesamt	3 138	25	738	2 375	3 746	27	796	2 923	1 038
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	24	2	6	16	43	3	9	31	15

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Straßen aller Art zusammen									
innerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	488	-	55	433	615	-	58	557	161
vorausfährt oder wartet	699	1	53	645	905	1	56	848	59
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	174	-	30	144	204	-	32	172	18
entgegenkommt	477	8	117	352	657	8	129	520	212
einbiegt oder kreuzt	1 603	3	326	1 274	2 029	3	360	1 666	811
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	787	17	290	480	853	17	298	538	1
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	9	-	4	5	9	-	4	5	4
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	345	9	106	230	417	9	119	289	255
nach links	214	9	75	130	285	9	89	187	188
Unfall anderer Art	529	6	168	355	596	7	177	412	78
Zusammen	5 325	53	1 224	4 048	6 570	54	1 322	5 194	1 787
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	28	2	5	21	46	3	8	35	16
außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	120	3	18	99	194	3	27	164	23
vorausfährt oder wartet	492	13	111	368	768	17	178	573	65
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	179	2	50	127	254	2	63	189	79
entgegenkommt	630	40	250	340	1 233	44	422	767	230
einbiegt oder kreuzt	427	10	125	292	703	12	158	533	230
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	70	14	23	33	83	14	25	44	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	30	1	8	21	35	1	9	25	10
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	1 024	40	394	590	1 325	43	476	806	480
nach links	759	28	297	434	974	34	359	581	394
Unfall anderer Art	250	4	85	161	312	4	95	213	79
Zusammen	3 981	155	1 361	2 465	5 881	174	1 812	3 895	1 590
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	9	1	1	7	15	1	3	11	14
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	608	3	73	532	809	3	85	721	184
vorausfährt oder wartet	1 191	14	164	1 013	1 673	18	234	1 421	124
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	353	2	80	271	458	2	95	361	97
entgegenkommt	1 107	48	367	692	1 890	52	551	1 287	442
einbiegt oder kreuzt	2 030	13	451	1 566	2 732	15	518	2 199	1 041
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	857	31	313	513	936	31	323	582	1
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	39	1	12	26	44	1	13	30	14
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	1 369	49	500	820	1 742	52	595	1 095	735
nach links	973	37	372	564	1 259	43	448	768	582
Unfall anderer Art	779	10	253	516	908	11	272	625	157
Insgesamt	9 306	208	2 585	6 513	12 451	228	3 134	9 089	3 377
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	37	3	6	28	61	4	11	46	30

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften									
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	79	2	7	70	114	2	9	103	17
vorausfährt oder wartet	312	4	66	242	435	4	81	350	46
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	119	2	37	80	159	2	45	112	37
entgegenkommt	627	39	249	339	1 226	43	421	762	228
einbiegt oder kreuzt	422	10	124	288	698	12	157	529	224
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	68	14	21	33	81	14	23	44	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	25	1	7	17	29	1	8	20	6
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	873	34	335	504	1 102	36	397	669	359
nach links	698	28	279	391	897	34	337	526	305
Unfall anderer Art	217	4	81	132	262	4	91	167	61
Zusammen	3 440	138	1 206	2 096	5 003	152	1 569	3 282	1 283
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	9	1	1	7	15	1	3	11	14
auf Autobahnen									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	41	1	11	29	80	1	18	61	6
vorausfährt oder wartet	180	9	45	126	333	13	97	223	19
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	60	-	13	47	95	-	18	77	42
entgegenkommt	3	1	1	1	7	1	1	5	2
einbiegt oder kreuzt	5	-	1	4	5	-	1	4	6
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	2	-	2	-	2	-	2	-	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	5	-	1	4	6	-	1	5	4
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	151	6	59	86	223	7	79	137	121
nach links	61	-	18	43	77	-	22	55	89
Unfall anderer Art	33	-	4	29	50	-	4	46	18
Zusammen	541	17	155	369	878	22	243	613	307
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	120	3	18	99	194	3	27	164	23
vorausfährt oder wartet	492	13	111	368	768	17	178	573	65
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	179	2	50	127	254	2	63	189	79
entgegenkommt	630	40	250	340	1 233	44	422	767	230
einbiegt oder kreuzt	427	10	125	292	703	12	158	533	230
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	70	14	23	33	83	14	25	44	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	30	1	8	21	35	1	9	25	10
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	1 024	40	394	590	1 325	43	476	806	480
nach links	759	28	297	434	974	34	359	581	394
Unfall anderer Art	250	4	85	161	312	4	95	213	79
Insgesamt	3 981	155	1 361	2 465	5 881	174	1 812	3 895	1 590
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	9	1	1	7	15	1	3	11	14

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.5 Nach Ortslagen, Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle *)

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	5 325	53	1 224	4 048	6 570	54	1 322	5 194	1 787
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 107	6	216	885	1 476	6	242	1 228	555
Einmündung	1 303	9	301	993	1 631	9	323	1 299	476
Grundstücksein- oder -ausfahrt	427	6	75	346	497	6	82	409	69
Steigung	202	4	52	146	256	4	57	195	87
Gefälle	453	6	149	298	573	6	160	407	141
Kurve	593	16	189	388	783	16	209	558	306
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	28	2	5	21	46	3	8	35	16
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	157	-	41	116	194	-	48	146	10
Fußgängerfurt	72	2	27	43	89	2	28	59	5
Haltestelle	92	1	28	63	111	1	29	81	6
Arbeitsstelle	31	1	6	24	40	1	7	32	7
Verkehrsberuhigter Bereich	28	-	3	25	29	-	3	26	9
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	3 440	138	1 206	2 096	5 003	152	1 569	3 282	1 283
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	213	5	60	148	378	5	89	284	98
Einmündung	477	11	130	336	726	13	168	545	227
Grundstücksein- oder -ausfahrt	45	1	12	32	60	1	14	45	4
Steigung	315	14	119	182	456	14	150	292	107
Gefälle	571	26	224	321	864	30	300	534	231
Kurve	1 446	53	577	816	2 094	59	755	1 280	606
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	9	1	1	7	15	1	3	11	14
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Haltestelle	3	-	1	2	4	-	1	3	3
Arbeitsstelle	21	1	6	14	24	1	6	17	5
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	541	17	155	369	878	22	243	613	307
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einmündung	10	-	-	10	16	-	-	16	13
Grundstücksein- oder -ausfahrt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Steigung	51	4	10	37	79	5	14	60	27
Gefälle	84	3	26	55	136	4	32	100	62
Kurve	71	4	25	42	168	6	72	90	70
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle	22	1	2	19	34	1	4	29	7
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	9 306	208	2 585	6 513	12 451	228	3 134	9 089	3 377
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 320	11	276	1 033	1 854	11	331	1 512	653
Einmündung	1 790	20	431	1 339	2 373	22	491	1 860	716
Grundstücksein- oder -ausfahrt	472	7	87	378	557	7	96	454	73
Steigung	568	22	181	365	791	23	221	547	221
Gefälle	1 108	35	399	674	1 573	40	492	1 041	434
Kurve	2 110	73	791	1 246	3 045	81	1 036	1 928	982
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	37	3	6	28	61	4	11	46	30
Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	157	-	41	116	194	-	48	146	10
Fußgängerfurt	74	2	28	44	91	2	29	60	5
Haltestelle	95	1	29	65	115	1	30	84	9
Arbeitsstelle	74	3	14	57	98	3	17	78	19
Verkehrsberuhigter Bereich	28	-	3	25	29	-	3	26	9

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.6 Nach Ortslagen, Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
innerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	3 992	35	862	3 095	4 865	36	918	3 911	1 091
Dämmerung	277	3	67	207	326	3	73	250	79
Dunkelheit	1 056	15	295	746	1 379	15	331	1 033	617
Zusammen	5 325	53	1 224	4 048	6 570	54	1 322	5 194	1 787
Straßenzustand									
Trocken	4 077	40	949	3 088	4 994	41	1 024	3 929	1 190
Naß/Feucht/Schlüpfrig	1 073	11	239	823	1 351	11	258	1 082	486
Winterglatt	175	2	36	137	225	2	40	183	111
Zusammen	5 325	53	1 224	4 048	6 570	54	1 322	5 194	1 787
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	96	3	41	52	131	3	46	82	51
Mast	100	5	23	72	115	5	25	85	105
Widerlager	10	-	5	5	13	-	6	7	7
Schutzplanke	21	-	9	12	28	-	10	18	35
sonstiges Hindernis	297	7	88	202	381	7	106	268	239
kein Aufprall	4 801	38	1 058	3 705	5 902	39	1 129	4 734	1 350
Zusammen	5 325	53	1 224	4 048	6 570	54	1 322	5 194	1 787
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	2 347	88	791	1 468	3 458	95	1 030	2 333	792
Dämmerung	170	5	60	105	223	5	73	145	69
Dunkelheit	923	45	355	523	1 322	52	466	804	422
Zusammen	3 440	138	1 206	2 096	5 003	152	1 569	3 282	1 283
Straßenzustand									
Trocken	2 134	99	775	1 260	3 105	106	1 009	1 990	677
Naß/Feucht/Schlüpfrig	973	33	321	619	1 439	39	418	982	388
Winterglatt	333	6	110	217	459	7	142	310	218
Zusammen	3 440	138	1 206	2 096	5 003	152	1 569	3 282	1 283
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	570	42	255	273	762	49	324	389	155
Mast	45	1	22	22	60	1	25	34	36
Widerlager	25	-	9	16	30	-	10	20	5
Schutzplanke	145	9	50	86	203	10	60	133	126
sonstiges Hindernis	392	4	152	236	508	4	173	331	201
kein Aufprall	2 263	82	718	1 463	3 440	88	977	2 375	760
Zusammen	3 440	138	1 206	2 096	5 003	152	1 569	3 282	1 283
auf Autobahnen									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	363	7	97	259	563	7	124	432	180
Dämmerung	28	2	8	18	44	3	9	32	16
Dunkelheit	150	8	50	92	271	12	110	149	111
Zusammen	541	17	155	369	878	22	243	613	307
Straßenzustand									
Trocken	388	7	112	269	586	9	140	437	112
Naß/Feucht/Schlüpfrig	115	7	35	73	236	9	94	133	103
Winterglatt	38	3	8	27	56	4	9	43	92
Zusammen	541	17	155	369	878	22	243	613	307
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	11	1	4	6	25	1	10	14	2
Mast	2	-	2	-	7	-	3	4	-
Widerlager	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schutzplanke	152	4	49	99	216	5	63	148	169
sonstiges Hindernis	37	2	14	21	53	2	17	34	21
kein Aufprall	339	10	86	243	577	14	150	413	115
Zusammen	541	17	155	369	878	22	243	613	307
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	6 702	130	1 750	4 822	8 886	138	2 072	6 676	2 063
Dämmerung	475	10	135	330	593	11	155	427	164
Dunkelheit	2 129	68	700	1 361	2 972	79	907	1 986	1 150
Insgesamt	9 306	208	2 585	6 513	12 451	228	3 134	9 089	3 377
Straßenzustand									
Trocken	6 599	146	1 836	4 617	8 685	156	2 173	6 356	1 979
Naß/Feucht/Schlüpfrig	2 161	51	595	1 515	3 026	59	770	2 197	977
Winterglatt	546	11	154	381	740	13	191	536	421
Insgesamt	9 306	208	2 585	6 513	12 451	228	3 134	9 089	3 377
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	677	46	300	331	918	53	380	485	208
Mast	147	6	47	94	182	6	53	123	141
Widerlager	35	-	14	21	43	-	16	27	12
Schutzplanke	318	13	108	197	447	15	133	299	330
sonstiges Hindernis	726	13	254	459	942	13	296	633	461
kein Aufprall	7 403	130	1 862	5 411	9 919	141	2 256	7 522	2 225
Insgesamt	9 306	208	2 585	6 513	12 451	228	3 134	9 089	3 377

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen
1.7 Nach Ortslagen und Art der Verkehrsbeteiligung *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
innerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	5 325	53	1 224	4 048	6 570	54	1 322	5 194	1 787
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von Führern von									
Motorzweirädern	797	7	261	529	912	7	275	630	32
Personenkraftwagen	4 512	33	916	3 563	5 623	34	1 001	4 588	1 733
Kraftomnibussen	100	2	29	69	149	3	34	112	14
Güterkraftfahrzeugen	566	15	137	414	707	16	149	542	265
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	17	-	7	10	32	-	7	25	5
Fahrrädern	1 214	7	324	883	1 275	7	330	938	1
Fußgängern	857	18	314	525	938	18	323	597	6
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Unfälle insgesamt	3 440	138	1 206	2 096	5 003	152	1 569	3 282	1 283
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von Führern von									
Motorzweirädern	441	25	209	207	541	25	239	277	15
Personenkraftwagen	3 025	124	1 008	1 893	4 542	138	1 353	3 051	1 221
Kraftomnibussen	27	1	12	14	70	1	14	55	8
Güterkraftfahrzeugen	426	23	141	262	651	23	190	438	184
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	21	1	6	14	25	1	7	17	7
Fahrrädern	177	7	76	94	196	7	83	106	2
Fußgängern	77	14	25	38	93	14	27	52	-
auf Autobahnen									
Unfälle insgesamt	541	17	155	369	878	22	243	613	307
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von Führern von									
Motorzweirädern	13	-	5	8	14	-	5	9	4
Personenkraftwagen	466	14	126	326	735	16	165	554	269
Kraftomnibussen	3	1	-	2	47	3	41	3	2
Güterkraftfahrzeugen	197	12	57	128	341	17	115	209	96
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	2	-	2	-	2	-	2	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Unfälle insgesamt	9 306	208	2 585	6 513	12 451	228	3 134	9 089	3 377
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von Führern von									
Motorzweirädern	1 251	32	475	744	1 467	32	519	916	51
Personenkraftwagen	8 003	171	2 050	5 782	10 900	188	2 519	8 193	3 223
Kraftomnibussen	130	4	41	85	266	7	89	170	24
Güterkraftfahrzeugen	1 189	50	335	804	1 699	56	454	1 189	545
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	38	1	13	24	57	1	14	42	13
Fahrrädern	1 391	14	400	977	1 471	14	413	1 044	3
Fußgängern	936	32	341	563	1 033	32	352	649	6

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.8 Nach Ortslagen, Unfallfolgen, Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
- Hauptverursacher -									
innerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen	31	-	11	20	49	-	13	36	4
davon Reisebusse	3	-	-	3	3	-	-	3	1
Linienbusse	22	-	8	14	39	-	10	29	2
Schulbusse	4	-	2	2	5	-	2	3	1
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Personenkraftwagen	3 700	29	715	2 956	4 680	29	789	3 862	1 610
davon mit Wohnanhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger	10	-	2	8	14	-	3	11	4
ohne Anhänger	3 690	29	713	2 948	4 666	29	786	3 851	1 606
Leichtkrafträder	75	-	27	48	84	-	28	56	2
davon bis 50 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm3	73	-	25	48	82	-	26	56	2
ohne Angabe	2	-	2	-	2	-	2	-	-
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Führer von									
Kraftomnibussen	7	1	2	4	31	1	4	26	3
davon Reisebusse	1	1	-	-	25	1	2	22	-
Linienbusse	6	-	2	4	6	-	2	4	1
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personenkraftwagen	2 743	111	916	1 716	4 123	125	1 235	2 763	1 154
davon mit Wohnanhänger	1	-	-	1	1	-	-	1	1
mit sonst. Anhänger	14	1	5	8	22	1	5	16	7
ohne Anhänger	2 728	110	911	1 707	4 100	124	1 230	2 746	1 146
Leichtkrafträder	41	-	22	19	49	-	23	26	1
davon bis 50 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm3	37	-	19	18	42	-	20	22	1
ohne Angabe	4	-	3	1	7	-	3	4	-
auf Autobahnen									
Führer von									
Kraftomnibussen	1	1	-	-	44	3	41	-	2
davon Reisebusse	1	1	-	-	44	3	41	-	2
Linienbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	407	10	110	287	644	12	144	488	232
davon mit Wohnanhänger	1	-	1	-	1	-	1	-	1
mit sonst. Anhänger	6	-	2	4	10	-	2	8	3
ohne Anhänger	400	10	107	283	633	12	141	480	228
Leichtkrafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon bis 50 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Führer von									
Kraftomnibussen	39	2	13	24	124	4	58	62	9
davon Reisebusse	5	2	-	3	72	4	43	25	3
Linienbusse	28	-	10	18	45	-	12	33	3
Schulbusse	4	-	2	2	5	-	2	3	2
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	2	-	1	1	2	-	1	1	1
Personenkraftwagen	6 850	150	1 741	4 959	9 447	166	2 168	7 113	2 996
davon mit Wohnanhänger	2	-	1	1	2	-	1	1	2
mit sonst. Anhänger	30	1	9	20	46	1	10	35	14
ohne Anhänger	6 818	149	1 731	4 938	9 399	165	2 157	7 077	2 980
Leichtkrafträder	116	-	49	67	133	-	51	82	3
davon bis 50 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm3	110	-	44	66	124	-	46	78	3
ohne Angabe	6	-	5	1	9	-	5	4	-

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.9 Nebelunfälle nach Ortslagen, Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Darunter Nebelunfälle			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon mit		
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getöteten	Schwer-	Leicht-
innerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	735	19	297	569	-	-	-	-
Unfälle mit 2 Beteiligten	4 102	29	931	3 986	3	-	-	3
Unfälle mit 3 Beteiligten	411	4	76	518	1	-	-	1
Unfälle mit 4 Beteiligten	63	-	12	94	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	14	2	6	27	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	5 325	54	1 322	5 194	4	-	-	4
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von ¹⁾								
Motorzweirädern	797	7	275	630	-	-	-	-
Personenkraftwagen	4 512	34	1 001	4 588	4	-	-	4
Kraftomnibussen	100	3	34	112	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	566	16	149	542	-	-	-	-
Fahrrädern	1 214	7	330	938	1	-	-	1
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Alleinunfälle	1 598	63	726	1 201	5	-	1	5
Unfälle mit 2 Beteiligten	1 582	70	684	1 706	2	-	-	4
Unfälle mit 3 Beteiligten	209	14	117	263	1	-	2	-
Unfälle mit 4 Beteiligten	36	2	29	70	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	15	3	13	42	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	3 440	152	1 569	3 282	8	-	3	9
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von ¹⁾								
Motorzweirädern	441	25	239	277	-	-	-	-
Personenkraftwagen	3 025	138	1 353	3 051	8	-	3	9
Kraftomnibussen	27	1	14	55	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	426	23	190	438	1	-	2	-
Fahrrädern	177	7	83	106	-	-	-	-
auf Autobahnen								
Alleinunfälle	166	3	73	137	-	-	-	-
Unfälle mit 2 Beteiligten	234	11	76	276	-	-	-	-
Unfälle mit 3 Beteiligten	87	5	70	119	-	-	-	-
Unfälle mit 4 Beteiligten	31	2	11	40	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	23	1	13	41	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	541	22	243	613	-	-	-	-
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von ¹⁾								
Motorzweirädern	13	-	5	9	-	-	-	-
Personenkraftwagen	466	16	165	554	-	-	-	-
Kraftomnibussen	3	3	41	3	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	197	17	115	209	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Alleinunfälle	2 499	85	1 096	1 907	5	-	1	5
Unfälle mit 2 Beteiligten	5 918	110	1 691	5 968	5	-	-	7
Unfälle mit 3 Beteiligten	707	23	263	900	2	-	2	1
Unfälle mit 4 Beteiligten	130	4	52	204	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	52	6	32	110	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	9 306	228	3 134	9 089	12	-	3	13
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von ¹⁾								
Motorzweirädern	1 251	32	519	916	-	-	-	-
Personenkraftwagen	8 003	188	2 519	8 193	12	-	3	13
Kraftomnibussen	130	7	89	170	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1 189	56	454	1 189	1	-	2	-
Fahrrädern	1 391	14	413	1 044	1	-	-	1

1) Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.10 Nach Ortslagen und Monaten

Unfälle Verunglückte	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
innerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
davon mit Personenschaden	5 325	282	286	366	448	503	556	467	565	573	466	431	382
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	1 787	125	109	128	151	137	152	161	160	163	161	164	176
Zusammen	7 112	407	395	494	599	640	708	628	725	736	627	595	558
Verunglückte													
davon Getötete	54	3	5	4	5	6	5	6	5	3	4	3	5
Schwerverletzte	1 322	62	65	84	106	130	140	122	135	143	114	125	96
Leichtverletzte	5 194	286	308	364	435	484	558	447	548	541	449	404	370
Zusammen	6 570	351	378	452	546	620	703	575	688	687	567	532	471
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle													
davon mit Personenschaden	3 440	295	203	232	250	325	325	331	328	308	289	292	262
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	1 283	144	80	94	81	110	106	120	95	99	91	119	144
Zusammen	4 723	439	283	326	331	435	431	451	423	407	380	411	406
Verunglückte													
davon Getötete	152	11	8	6	13	12	8	17	20	21	13	12	11
Schwerverletzte	1 569	128	110	103	122	158	161	141	161	144	102	120	119
Leichtverletzte	3 282	279	190	231	226	293	296	331	326	283	280	284	263
Zusammen	5 003	418	308	340	361	463	465	489	507	448	395	416	393
auf Autobahnen													
Unfälle													
davon mit Personenschaden	541	48	31	30	42	48	50	62	63	49	38	31	49
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	307	44	24	18	6	27	30	34	18	20	10	38	38
Zusammen	848	92	55	48	48	75	80	96	81	69	48	69	87
Verunglückte													
davon Getötete	22	6	1	2	-	1	1	-	2	2	2	1	4
Schwerverletzte	243	59	6	20	16	17	26	22	19	18	19	6	15
Leichtverletzte	613	49	37	23	63	54	59	63	78	48	32	41	66
Zusammen	878	114	44	45	79	72	86	85	99	68	53	48	85
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle													
davon mit Personenschaden	9 306	625	520	628	740	876	931	860	956	930	793	754	693
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	3 377	313	213	240	238	274	288	315	273	282	262	321	358
Insgesamt	12 683	938	733	868	978	1 150	1 219	1 175	1 229	1 212	1 055	1 075	1 051
Verunglückte													
davon Getötete	228	20	14	12	18	19	14	23	27	26	19	16	20
Schwerverletzte	3 134	249	181	207	244	305	327	285	315	305	235	251	230
Leichtverletzte	9 089	614	535	618	724	831	913	841	952	872	761	729	699
Insgesamt	12 451	883	730	837	986	1 155	1 254	1 149	1 294	1 203	1 015	996	949

1. Straßenverkehrsun

1.11 Nach Ortslagen, Uhr

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
Unfälle mit Per														
innerhalb														
1	Montag	3	7	-	4	4	14	33	55	29	36	43	54	34
2	Dienstag	3	2	1	1	2	8	34	65	26	33	44	50	40
3	Mittwoch	4	5	1	5	-	6	35	53	29	33	43	33	42
4	Donnerstag	10	5	3	1	2	5	33	54	19	36	46	47	61
5	Freitag	6	2	4	2	4	12	35	56	30	34	50	57	72
6	Samstag	17	8	9	11	9	12	14	10	14	20	39	46	35
7	Sonntag	23	24	14	23	12	10	7	4	6	17	13	29	19
8	Zusammen	66	53	32	47	33	67	191	297	153	209	278	316	303
außerhalb von Ort														
9	Montag	2	5	1	3	4	10	25	27	12	24	16	25	12
10	Dienstag	8	3	1	3	2	18	37	32	13	16	29	13	35
11	Mittwoch	4	2	5	1	2	12	33	30	19	12	16	15	15
12	Donnerstag	8	5	4	3	5	20	30	32	24	14	19	14	23
13	Freitag	2	2	3	2	-	17	34	41	28	15	23	24	39
14	Samstag	18	13	23	12	14	8	11	9	15	20	32	40	32
15	Sonntag	13	19	13	19	13	10	10	9	7	13	15	25	18
16	Zusammen	55	49	50	43	40	95	180	180	118	114	150	156	174
auf Auto														
17	Montag	3	1	-	4	3	5	3	4	6	4	4	8	-
18	Dienstag	-	1	2	-	-	2	2	2	-	4	4	7	3
19	Mittwoch	3	1	1	3	1	-	5	6	2	7	2	3	5
20	Donnerstag	1	-	3	2	1	4	6	4	2	2	6	2	7
21	Freitag	1	5	2	1	1	2	4	3	1	4	1	4	3
22	Samstag	1	3	2	3	3	3	3	3	3	4	6	12	5
23	Sonntag	1	2	1	2	2	2	5	1	2	3	1	3	5
24	Zusammen	10	13	11	15	11	18	28	23	16	28	24	39	28
innerhalb und außer														
25	Montag	8	13	1	11	11	29	61	86	47	64	63	87	46
26	Dienstag	11	6	4	4	4	28	73	99	39	53	77	70	78
27	Mittwoch	11	8	7	9	3	18	73	89	50	52	61	51	62
28	Donnerstag	19	10	10	6	8	29	69	90	45	52	71	63	91
29	Freitag	9	9	9	5	5	31	73	100	59	53	74	85	114
30	Samstag	36	24	34	26	26	23	28	22	32	44	77	98	72
31	Sonntag	37	45	28	44	27	22	22	14	15	33	29	57	42
32	Insgesamt	131	115	93	105	84	180	399	500	287	351	452	511	505

fälle und Unfallfolgen

zeit und Wochentagen

13_Uhr 13:59	14_Uhr 14:59	15_Uhr 15:59	16_Uhr 16:59	17_Uhr 17:59	18_Uhr 18:59	19_Uhr 19:59	20_Uhr 20:59	21_Uhr 21:59	22_Uhr 22:59	23_Uhr 23:59	ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
sonenschaden													
von Ortschaften													
41	69	85	93	71	56	34	23	14	9	6	-	817	1
33	47	73	87	76	61	35	17	20	19	11	-	788	2
43	48	65	81	58	61	29	30	18	9	12	-	743	3
43	65	85	88	72	66	51	20	13	18	13	-	856	4
89	80	101	95	63	69	41	26	37	34	21	-	1 020	5
47	34	44	41	43	32	29	23	21	26	24	-	608	6
34	37	31	28	45	41	28	24	10	9	5	-	493	7
330	380	484	513	428	386	247	163	133	124	92	-	5 325	8
schaften, ohne Autobahn													
30	24	32	41	41	22	18	11	16	15	6	-	422	9
29	32	45	41	31	28	15	11	24	15	6	-	487	10
32	22	42	27	30	25	17	16	15	9	4	-	405	11
31	36	37	45	38	33	32	20	12	10	9	-	504	12
40	51	39	49	39	35	29	31	30	22	8	-	603	13
36	44	32	34	30	30	17	17	23	26	21	-	557	14
26	37	39	31	28	42	29	17	12	9	8	-	462	15
224	246	266	268	237	215	157	123	132	106	62	-	3 440	16
bahnen													
7	4	2	3	7	4	3	1	2	-	1	-	79	17
3	6	2	6	1	2	4	-	1	1	-	-	53	18
5	3	2	3	4	6	2	2	3	3	2	-	74	19
6	5	2	6	5	3	2	-	1	2	5	-	77	20
7	13	8	13	4	7	6	4	3	2	1	-	100	21
5	5	6	4	-	5	4	3	2	-	-	-	85	22
2	6	2	8	4	6	4	4	4	-	3	-	73	23
35	42	24	43	25	33	25	14	16	8	12	-	541	24
halb von Ortschaften													
78	97	119	137	119	82	55	35	32	24	13	-	1 318	25
65	85	120	134	108	91	54	28	45	35	17	-	1 328	26
80	73	109	111	92	92	48	48	36	21	18	-	1 222	27
80	106	124	139	115	102	85	40	26	30	27	-	1 437	28
136	144	148	157	106	111	76	61	70	58	30	-	1 723	29
88	83	82	79	73	67	50	43	46	52	45	-	1 250	30
62	80	72	67	77	89	61	45	26	18	16	-	1 028	31
589	668	774	824	690	634	429	300	281	238	166	-	9 306	32

1. Straßenverkehrsun

1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
innerhalb														
1	1. Donnerstag	2	1	1	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-
2	2. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	3. Samstag	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
4	4. Sonntag	1	1	-	1	1	-	1	-	-	1	3	1	1
5	5. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-
6	6. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	3	-
7	7. Mittwoch	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	-	1
8	8. Donnerstag	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2	1	1	1
9	9. Freitag	-	-	-	-	1	1	-	3	-	-	2	-	-
10	10. Samstag	1	2	1	2	-	1	-	-	-	-	2	-	-
11	11. Sonntag	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
12	12. Montag	-	-	-	-	-	-	5	1	1	-	-	2	-
13	13. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	1
14	14. Mittwoch	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1	-	1
15	15. Donnerstag	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	2	2	1
16	16. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	1	6
17	17. Samstag	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
18	18. Sonntag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1
19	19. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	2	1
20	20. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
21	21. Mittwoch	-	2	-	-	-	-	3	1	-	2	1	-	1
22	22. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	3	2	1	1	2	-
23	23. Freitag	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	2	4	2
24	24. Samstag	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
25	25. Sonntag	1	1	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
26	26. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	-
27	27. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1
28	28. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	1	1	1
29	29. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-
30	30. Freitag	-	-	-	-	2	2	2	1	1	1	1	2	1
31	31. Samstag	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
32	Zusammen	7	10	7	6	5	5	20	28	18	14	31	28	27
außerhalb von														
33	1. Donnerstag	-	-	1	1	1	1	1	-	1	1	-	-	-
34	2. Freitag	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1
35	3. Samstag	-	1	-	1	-	1	-	-	-	1	1	1	1
36	4. Sonntag	2	2	-	-	-	-	-	-	2	2	1	3	2
37	5. Montag	-	-	-	1	-	-	2	2	1	-	-	1	-
38	6. Dienstag	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1
39	7. Mittwoch	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-
40	8. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	6	-	2	3	-	1	-
41	9. Freitag	-	-	1	1	1	1	1	3	-	1	-	-	1
42	10. Samstag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-
43	11. Sonntag	-	-	-	1	2	-	-	-	1	1	-	-	1
44	12. Montag	-	-	-	-	-	5	3	1	1	2	3	-	-
45	13. Dienstag	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	-
46	14. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-
47	15. Donnerstag	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	6	2	2
48	16. Freitag	1	-	1	-	-	-	1	2	-	1	3	3	1
49	17. Samstag	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	1	1	-
50	18. Sonntag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	4	1
51	19. Montag	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	4
52	20. Dienstag	1	-	-	1	-	2	2	4	4	2	1	-	2
53	21. Mittwoch	-	-	1	1	-	-	1	-	2	-	1	-	2
54	22. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
55	23. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	-	3
56	24. Samstag	1	2	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1
57	25. Sonntag	-	-	1	2	4	-	1	2	-	-	1	-	-
58	26. Montag	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	2	-
59	27. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1
60	28. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-
61	29. Donnerstag	-	-	-	-	-	4	5	2	1	-	-	-	-
62	30. Freitag	1	-	1	1	1	4	11	5	2	1	-	1	5
63	31. Samstag	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
64	Zusammen	9	5	13	15	11	22	44	32	22	20	29	21	32
innerhalb und außer														
65	1. Donnerstag	2	1	2	1	1	2	3	1	1	1	-	-	-
66	2. Freitag	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1
67	3. Samstag	2	1	-	1	-	1	-	-	-	-	3	2	2
68	4. Sonntag	3	3	-	1	1	-	1	-	2	3	4	4	3
69	5. Montag	-	-	-	1	-	-	2	3	2	1	-	2	-
70	6. Dienstag	-	-	1	-	-	-	-	4	1	1	2	4	1
71	7. Mittwoch	-	-	-	1	1	-	2	1	-	1	2	-	1
72	8. Donnerstag	1	1	-	-	-	-	6	-	4	5	1	2	1
73	9. Freitag	-	-	1	1	2	2	1	6	-	1	2	-	1
74	10. Samstag	1	2	2	2	-	1	-	-	-	-	4	1	-
75	11. Sonntag	-	-	1	1	3	-	-	-	2	1	-	-	1
76	12. Montag	-	-	-	-	-	5	8	2	2	2	3	2	-
77	13. Dienstag	1	-	-	-	-	-	1	2	1	1	4	-	1
78	14. Mittwoch	-	-	-	1	-	-	3	1	1	-	2	-	1
79	15. Donnerstag	-	-	2	-	-	-	-	2	1	1	8	4	3
80	16. Freitag	1	-	1	-	-	-	2	3	-	1	5	4	7
81	17. Samstag	-	1	1	2	-	-	-	1	1	-	3	1	-
82	18. Sonntag	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	6	2
83	19. Montag	-	-	-	-	-	1	2	1	2	2	2	2	5
84	20. Dienstag	1	-	-	1	-	2	2	4	4	3	1	-	4
85	21. Mittwoch	-	2	1	1	-	-	4	1	2	2	2	-	3
86	22. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1	1	2	2
87	23. Freitag	-	-	-	-	-	-	3	2	1	1	2	4	5
88	24. Samstag	1	3	2	2	-	-	-	1	1	-	-	1	3
89	25. Sonntag	1	1	3	2	4	-	1	2	1	-	2	-	-
90	26. Montag	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1	2	4	-
91	27. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	3	1	1	1	-	2
92	28. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	4	-	1	2	1	1
93	29. Donnerstag	-	-	-	-	-	4	5	3	4	-	-	-	1
94	30. Freitag	1	-	1	1	3	6	13	6	3	2	1	3	6
95	31. Samstag	-	-	1	1	-	1	3	2	-	-	-	-	2
96	Insgesamt	16	15	20	21	16	27	64	60	40	34	60	49	59

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)

Monaten und Wochentagen

13_Uhr 13:59	14_Uhr 14:59	15_Uhr 15:59	16_Uhr 16:59	17_Uhr 17:59	18_Uhr 18:59	19_Uhr 19:59	20_Uhr 20:59	21_Uhr 21:59	22_Uhr 22:59	23_Uhr 23:59	ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
von Ortschaften													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	9	1
2	-	-	-	1	2	1	-	3	1	-	-	10	2
-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	10	3
3	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	18	4
1	1	3	2	1	-	-	-	-	1	-	-	12	5
1	3	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	14	6
-	-	-	1	1	3	1	-	-	-	-	-	12	7
-	-	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	13	8
2	-	2	2	1	1	1	2	1	3	-	-	22	9
1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	13	10
1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	7	11
1	1	-	4	1	2	1	-	-	-	1	-	20	12
-	-	-	1	1	2	-	-	1	1	-	-	12	13
-	3	1	-	-	-	-	1	4	1	2	-	17	14
-	-	1	-	3	1	-	-	2	-	-	-	16	15
1	1	4	2	-	3	1	-	1	-	-	-	24	16
-	-	1	-	-	2	-	-	-	1	1	-	10	17
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5	18
-	1	2	2	3	1	1	-	2	-	-	-	20	19
-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	7	20
1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	14	21
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	11	22
2	-	2	1	2	1	-	-	-	-	1	-	20	23
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	24
-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	10	25
-	-	3	-	3	2	1	-	1	-	-	-	15	26
1	2	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	10	27
-	1	1	2	-	-	-	1	-	1	-	-	13	28
1	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	8	29
1	-	-	-	2	2	-	-	1	1	1	-	19	30
-	-	2	-	2	-	-	-	1	1	1	-	10	31
19	15	30	20	28	29	10	8	20	15	7	-	407	32
Ortschaften													
-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	10	33
1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	8	34
-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	10	35
-	3	2	1	-	3	-	2	1	-	-	-	26	36
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	37
6	4	2	4	2	1	3	-	1	1	-	-	31	38
1	2	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	9	39
-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	17	40
-	2	2	1	1	1	2	-	2	2	3	-	26	41
1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	8	42
1	-	-	2	-	2	-	-	-	-	1	-	12	43
1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	19	44
1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	9	45
-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	7	46
3	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	18	47
3	3	-	-	-	3	-	-	2	-	-	-	24	48
-	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	49
2	-	-	3	2	-	1	1	-	-	-	-	17	50
3	3	1	3	3	1	2	1	2	1	-	-	28	51
1	2	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	26	52
1	1	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	14	53
1	1	1	-	1	-	1	2	-	1	1	-	12	54
-	1	1	4	1	1	-	-	2	-	-	-	16	55
1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	4	-	16	56
1	-	2	1	1	2	-	-	-	-	1	-	19	57
-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	10	58
1	1	2	1	1	1	1	1	1	-	1	-	16	59
1	-	3	1	1	1	1	2	-	-	-	-	13	60
3	1	3	4	-	-	1	1	1	-	1	-	28	61
3	5	4	-	2	2	1	1	1	-	-	-	52	62
1	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	10	63
38	34	30	36	20	26	17	15	16	11	13	-	531	64
halb von Ortschaften													
-	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	19	65
3	-	-	1	2	2	2	-	3	1	-	-	18	66
-	-	-	-	1	3	-	1	-	2	1	-	20	67
3	5	2	1	-	3	1	2	1	1	-	-	44	68
2	2	4	2	1	-	-	-	-	-	-	-	22	69
7	7	2	5	2	2	3	-	2	1	-	-	45	70
1	2	-	2	1	3	1	-	-	2	-	-	21	71
-	1	3	2	1	1	-	-	1	-	-	-	30	72
2	2	4	3	2	2	3	2	3	5	3	-	48	73
2	-	1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	21	74
2	-	-	2	1	2	-	1	-	1	1	-	19	75
2	1	1	4	1	2	2	-	-	1	1	-	39	76
1	-	-	1	1	3	-	1	1	2	-	-	21	77
-	3	1	1	-	1	1	2	4	1	2	-	24	78
3	-	1	-	4	1	-	2	2	-	-	-	34	79
4	4	4	2	-	6	1	-	3	-	-	-	48	80
-	2	2	2	-	2	-	-	-	1	1	-	20	81
2	-	-	3	2	-	1	2	-	-	-	-	22	82
3	4	3	5	6	2	3	1	4	1	-	-	48	83
1	2	1	2	2	1	1	-	1	-	-	-	33	84
2	1	3	-	-	2	-	-	2	-	-	-	28	85
2	1	1	-	1	-	1	2	-	1	2	-	23	86
2	-	3	5	3	2	-	-	2	-	1	-	36	87
1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	4	-	22	88
1	-	3	1	2	4	-	-	-	-	1	-	29	89
-	1	3	-	4	3	2	1	1	-	-	-	25	90
2	3	3	1	2	2	1	1	1	-	1	-	26	91
1	1	4	3	1	1	1	3	-	1	-	-	26	92
3	1	4	4	2	1	1	1	1	-	1	-	36	93
4	5	4	-	4	2	1	1	2	1	1	-	71	94
1	-	2	1	2	-	-	-	2	2	-	-	20	95
57	49	60	56	48	55	27	23	36	26	20	-	938	96

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
Februar														
														innerhalb
1	1. Sonntag	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2. Montag	-	-	-	-	-	-	3	2	1	1	2	2	-
3	3. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
4	4. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-
5	5. Donnerstag	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1
6	6. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-
7	7. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
8	8. Sonntag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-
9	9. Montag	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	1	2	2
10	10. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-
11	11. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	4	-
12	12. Donnerstag	1	-	1	-	-	2	-	1	-	-	2	-	2
13	13. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-
14	14. Samstag	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	1
15	15. Sonntag	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	16. Montag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-
17	17. Dienstag	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
18	18. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
19	19. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	3	3
20	20. Freitag	-	1	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1	2
21	21. Samstag	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-
22	22. Sonntag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
23	23. Montag	-	2	-	-	-	-	-	2	1	1	1	-	-
24	24. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	-	2	-	2	1	1
25	25. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	4	-	1	1	-	1
26	26. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	2	2
27	27. Freitag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
28	28. Samstag	2	-	1	-	2	1	-	1	-	1	1	-	1
29	29. Sonntag	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	2	-	-
30	Zusammen	5	10	3	3	9	8	14	18	17	17	17	28	18
														außerhalb von
31	1. Sonntag	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	1	-
32	2. Montag	1	-	-	-	-	1	-	1	1	2	1	-	-
33	3. Dienstag	-	-	-	-	-	2	2	3	1	-	1	2	1
34	4. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
35	5. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
36	6. Freitag	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	1
37	7. Samstag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
38	8. Sonntag	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-
39	9. Montag	-	-	-	-	1	-	-	-	2	4	2	4	-
40	10. Dienstag	1	1	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	2
41	11. Mittwoch	2	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	-	-
42	12. Donnerstag	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-	-	-	-
43	13. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1
44	14. Samstag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
45	15. Sonntag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
46	16. Montag	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-
47	17. Dienstag	-	-	-	-	-	1	3	4	-	-	-	-	1
48	18. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
49	19. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-
50	20. Freitag	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
51	21. Samstag	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	1
52	22. Sonntag	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
53	23. Montag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-
54	24. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-
55	25. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	5	6	1	1	3	-	1
56	26. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	1	1	1
57	27. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
58	28. Samstag	2	-	2	2	-	-	1	1	1	1	-	-	-
59	29. Sonntag	-	-	1	3	-	-	2	-	-	-	1	-	-
60	Zusammen	9	3	6	8	1	11	34	25	13	16	15	14	11
														innerhalb und außer
61	1. Sonntag	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	-
62	2. Montag	1	-	-	-	-	1	3	3	2	3	3	2	-
63	3. Dienstag	-	-	-	-	-	2	2	5	1	-	1	2	1
64	4. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	4	-	2	1	-	1	-
65	5. Donnerstag	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	2	-	1
66	6. Freitag	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	1	2	1
67	7. Samstag	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-
68	8. Sonntag	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	1	-
69	9. Montag	-	-	-	-	1	1	-	1	3	5	3	6	2
70	10. Dienstag	1	1	-	-	-	-	2	-	-	3	1	2	2
71	11. Mittwoch	3	-	-	-	-	1	2	-	2	1	1	4	-
72	12. Donnerstag	1	-	1	1	-	4	-	1	1	-	2	-	2
73	13. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	1	1	1
74	14. Samstag	1	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	1	2
75	15. Sonntag	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
76	16. Montag	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	1	1	-
77	17. Dienstag	-	1	-	-	-	2	3	5	-	-	-	-	1
78	18. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-
79	19. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	1	4	3
80	20. Freitag	-	2	-	1	1	-	1	2	1	-	-	1	2
81	21. Samstag	-	-	-	1	1	-	2	-	1	-	-	3	1
82	22. Sonntag	-	2	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-
83	23. Montag	-	2	-	-	-	-	1	3	2	1	1	1	-
84	24. Dienstag	-	-	-	-	-	1	3	3	2	-	2	1	1
85	25. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	7	10	1	2	4	-	2
86	26. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	3	-	6	1	3	3
87	27. Freitag	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	2
88	28. Samstag	4	-	3	2	2	1	1	2	1	2	1	-	1
89	29. Sonntag	-	-	1	4	1	1	2	-	-	-	3	-	-
90	Insgesamt	14	13	9	11	10	19	48	43	30	33	32	42	29

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
von Ortschaften													
-	3	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	9	1
-	2	1	2	3	2	1	3	1	-	-	-	26	2
1	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	11	3
-	3	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	11	4
1	3	-	1	3	2	1	-	1	-	-	-	17	5
1	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	11	6
1	-	-	-	3	1	1	-	-	-	2	-	12	7
-	-	2	-	-	2	1	1	1	-	-	-	9	8
2	2	2	2	1	3	-	-	1	-	-	-	22	9
-	2	2	-	1	-	1	-	3	1	-	-	15	10
1	-	-	-	1	-	-	2	-	1	-	-	13	11
-	1	1	1	2	1	-	-	-	1	-	-	16	12
1	1	2	3	-	2	-	-	-	1	-	-	14	13
1	-	4	-	1	1	-	-	-	1	-	-	15	14
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	4	15
1	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	11	16
-	-	1	2	-	1	1	1	1	1	1	-	11	17
-	3	2	2	-	-	1	-	1	-	1	-	12	18
1	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	14	19
3	1	3	2	-	-	-	2	-	-	-	-	19	20
-	1	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	10	21
-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	8	22
-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	12	23
2	2	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	19	24
1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	14	25
-	3	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	18	26
1	3	3	1	-	1	2	1	-	-	1	-	18	27
1	2	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	16	28
-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	8	29
19	37	42	29	22	25	15	14	9	8	8	-	395	30
Ortschaften													
-	-	1	-	2	-	1	-	1	-	-	-	10	31
1	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	11	32
-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	-	16	33
-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	9	34
1	-	1	2	-	1	-	-	1	-	2	-	11	35
-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	9	36
1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	6	37
1	-	2	-	-	-	2	1	1	1	-	-	11	38
3	1	2	-	-	2	3	-	1	-	-	-	25	39
-	-	1	-	-	1	-	-	-	4	1	-	14	40
1	-	1	1	-	2	-	3	2	-	-	-	16	41
1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	8	42
-	2	-	1	-	2	2	1	2	1	-	-	15	43
1	1	1	1	-	-	1	-	1	-	-	-	9	44
-	-	1	-	-	3	1	-	-	-	-	-	8	45
1	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	9	46
-	-	-	1	-	3	-	-	-	2	-	-	15	47
1	-	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	8	48
-	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	8	49
1	1	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	10	50
-	2	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	11	51
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	52
-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	9	53
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	54
-	1	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	24	55
1	1	1	2	1	-	-	-	-	1	2	-	17	56
-	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	8	57
1	1	-	-	-	1	1	-	-	2	1	-	17	58
1	1	-	-	1	-	2	-	1	-	1	-	14	59
17	15	22	11	12	20	16	14	17	18	10	-	338	60
halb von Ortschaften													
-	3	2	-	3	-	2	1	1	-	-	-	19	61
1	2	1	2	4	2	1	5	1	-	-	-	37	62
1	-	2	3	-	2	2	-	1	1	1	-	27	63
-	-	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-	20	64
2	3	1	3	3	3	1	-	2	-	2	-	28	65
1	2	2	2	2	-	-	1	1	-	-	-	20	66
2	-	-	-	4	1	1	1	1	-	2	-	18	67
1	-	4	-	-	2	3	2	1	1	-	-	20	68
5	3	4	2	1	5	3	-	2	-	-	-	47	69
-	2	3	-	1	1	1	-	3	5	1	-	29	70
2	-	1	1	1	2	-	5	2	1	-	-	29	71
1	1	1	1	2	2	-	-	-	2	1	-	24	72
1	3	2	4	-	4	2	1	2	2	-	-	29	73
2	1	5	1	1	1	1	-	1	1	-	-	24	74
-	-	1	1	-	3	2	-	-	-	-	-	12	75
2	2	2	1	2	2	-	1	-	-	-	-	20	76
-	-	1	3	-	4	-	-	1	3	-	-	26	77
1	3	2	2	1	2	1	1	1	-	1	-	20	78
1	-	2	1	2	4	-	-	-	-	-	-	22	79
4	2	5	3	-	-	-	2	1	1	-	-	29	80
-	3	3	-	1	-	1	-	1	3	-	-	21	81
1	1	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	13	82
-	1	1	-	2	1	1	2	-	1	1	-	21	83
2	2	4	1	1	1	-	-	-	-	-	-	24	84
1	2	3	1	1	-	-	1	1	1	1	-	38	85
1	4	3	5	1	-	-	-	-	1	-	-	35	86
1	5	3	1	-	1	2	3	1	-	1	-	26	87
2	3	1	-	-	1	2	-	-	2	2	-	33	88
1	1	1	-	1	-	3	1	1	-	1	-	22	89
36	52	64	40	34	45	31	28	26	26	18	-	733	90

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
März														
innerhalb														
1	1. Montag	-	1	-	-	-	-	1	3	3	2	-	2	1
2	2. Dienstag	1	-	-	1	-	1	-	1	1	1	1	1	2
3	3. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-
4	4. Donnerstag	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1	1
5	5. Freitag	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	1	3	-
6	6. Samstag	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	3
7	7. Sonntag	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
8	8. Montag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-
9	9. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	3	-	1	-	-	-
10	10. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	3	1	-	-	2	-	2
11	11. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1	2
12	12. Freitag	-	-	-	-	-	1	-	2	3	1	1	-	3
13	13. Samstag	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
14	14. Sonntag	-	1	1	2	-	1	1	1	-	1	1	-	-
15	15. Montag	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
16	16. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	3	2	-	2	1	-
17	17. Mittwoch	-	-	-	-	1	1	2	6	1	-	1	1	2
18	18. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	1
19	19. Freitag	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-
20	20. Samstag	2	2	-	1	1	1	1	-	1	1	1	2	1
21	21. Sonntag	2	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
22	22. Montag	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	3	-
23	23. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	4	1	1	-	-	1
24	24. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	2	1	1	1	-	-
25	25. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1
26	26. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3	-	2	1
27	27. Samstag	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-
28	28. Sonntag	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
29	29. Montag	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	2	1	1
30	30. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	2	-
31	31. Mittwoch	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	1	1	4
32	Zusammen	7	10	3	10	5	16	24	38	19	24	23	24	27
außerhalb von														
33	1. Montag	-	-	-	-	-	-	2	2	4	1	-	-	-
34	2. Dienstag	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	2
35	3. Mittwoch	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-
36	4. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	1
37	5. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-
38	6. Samstag	-	-	-	-	-	-	1	-	2	4	3	12	2
39	7. Sonntag	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
40	8. Montag	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-	3	1	-
41	9. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-
42	10. Mittwoch	-	-	1	1	1	1	7	3	3	-	1	-	-
43	11. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1
44	12. Freitag	-	3	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	2
45	13. Samstag	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
46	14. Sonntag	-	1	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-
47	15. Montag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
48	16. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
49	17. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	3	-
50	18. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
51	19. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
52	20. Samstag	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-	-	1	2
53	21. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	1
54	22. Montag	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	2	-	-
55	23. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
56	24. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
57	25. Donnerstag	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
58	26. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
59	27. Samstag	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
60	28. Sonntag	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
61	29. Montag	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	1	-
62	30. Dienstag	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
63	31. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	-	2	-	1	-	-	-
64	Zusammen	3	6	4	9	3	15	23	22	22	13	13	20	15
innerhalb und außer														
65	1. Montag	-	1	-	-	-	-	3	5	7	3	-	2	1
66	2. Dienstag	1	-	-	1	1	2	-	2	1	1	2	1	4
67	3. Mittwoch	-	-	-	1	-	-	2	3	-	2	-	-	-
68	4. Donnerstag	-	-	-	1	-	1	1	2	-	1	-	1	2
69	5. Freitag	-	1	-	-	-	3	1	2	-	1	1	3	-
70	6. Samstag	-	-	-	-	-	1	1	-	3	5	3	12	5
71	7. Sonntag	1	1	1	-	1	1	1	-	-	1	1	-	1
72	8. Montag	-	-	-	1	-	-	2	-	3	2	3	1	-
73	9. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	5	2	1	-	-	-
74	10. Mittwoch	1	-	1	2	1	2	10	4	3	-	3	-	2
75	11. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	2	2	-	1	-	1	3
76	12. Freitag	-	3	-	-	-	3	1	3	3	1	1	-	5
77	13. Samstag	-	-	2	1	-	1	1	-	-	-	2	-	1
78	14. Sonntag	-	2	1	3	1	1	2	1	1	1	1	-	-
79	15. Montag	-	1	-	1	-	1	-	-	-	1	1	1	-
80	16. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	3	3	-	2	1	-
81	17. Mittwoch	-	-	-	-	1	1	3	6	2	-	2	4	2
82	18. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1	-	2
83	19. Freitag	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	1	-	-
84	20. Samstag	2	3	-	2	1	1	1	-	3	1	1	3	3
85	21. Sonntag	3	1	1	1	1	2	1	1	1	-	-	-	1
86	22. Montag	-	-	-	-	-	2	1	2	-	1	3	3	-
87	23. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	4	1	1	-	-	1
88	24. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	3	2	1	1	-	-
89	25. Donnerstag	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	1	2	1
90	26. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	1	3	3	-	2	2
91	27. Samstag	1	1	-	-	-	1	-	1	1	-	1	2	1
92	28. Sonntag	-	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
93	29. Montag	-	-	-	1	-	1	2	2	-	3	2	2	1
94	30. Dienstag	-	-	1	-	-	-	2	1	-	2	2	2	-
95	31. Mittwoch	-	1	-	1	-	2	1	2	1	1	1	1	4
96	Insgesamt	10	16	7	19	8	31	47	60	41	37	36	44	42

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
von Ortschaften													
3	1	1	1	1	1	-	1	-	-	1	-	23	1
-	-	3	3	1	2	-	-	-	-	-	-	19	2
1	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	9	3
-	-	1	2	2	-	1	-	-	-	-	-	11	4
2	1	4	1	-	-	-	-	-	2	1	-	19	5
1	-	-	1	1	-	1	-	-	1	1	-	12	6
-	1	2	3	1	1	1	1	-	-	-	-	13	7
2	2	3	1	1	2	-	-	-	1	-	-	16	8
-	-	3	-	-	3	1	1	2	-	-	-	16	9
-	-	2	3	1	1	-	-	-	1	-	-	19	10
-	1	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	12	11
2	1	1	-	-	2	1	-	-	-	2	-	20	12
1	1	-	1	1	1	-	1	-	-	1	-	11	13
1	2	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-	18	14
1	1	3	4	-	-	-	1	-	-	-	-	14	15
-	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	14	16
3	-	3	3	1	3	-	-	-	-	-	-	28	17
1	1	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	14	18
1	-	1	3	-	-	-	1	2	1	1	-	14	19
-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	17	20
2	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	14	21
-	1	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	11	22
1	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	13	23
2	1	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-	14	24
2	1	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-	13	25
2	3	2	1	-	2	1	1	2	-	-	-	24	26
1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	11	27
1	1	1	2	-	2	1	-	-	1	-	-	11	28
1	6	3	1	3	-	2	1	1	-	-	-	26	29
1	4	1	5	4	2	-	-	-	-	-	-	25	30
-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	13	31
32	33	48	43	25	29	13	11	11	10	9	-	494	32
Ortschaften													
1	1	-	1	1	1	-	-	1	-	2	-	17	33
-	-	1	2	1	1	-	-	1	-	-	-	12	34
1	-	2	-	1	-	1	1	-	-	-	-	10	35
-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8	36
-	1	1	-	-	1	1	-	2	-	-	-	10	37
2	3	1	1	1	1	-	1	-	-	-	-	33	38
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7	39
-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	13	40
1	-	1	1	1	-	-	2	1	1	2	-	14	41
-	1	1	1	2	1	1	1	-	-	1	-	27	42
-	1	4	1	-	-	-	-	-	-	1	-	11	43
-	2	1	1	-	1	-	-	1	-	1	-	16	44
2	-	2	1	-	3	-	1	-	-	-	-	13	45
1	1	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-	14	46
-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	6	47
1	1	1	1	2	-	-	-	-	1	-	-	8	48
3	-	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-	14	49
-	1	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	7	50
1	4	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	9	51
1	-	1	-	-	-	1	-	2	1	-	-	13	52
-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	1	-	10	53
2	2	1	2	-	1	-	2	-	-	1	-	17	54
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	55
-	1	-	-	2	1	1	-	1	-	-	-	8	56
-	1	-	-	-	1	1	-	-	1	2	-	9	57
-	-	2	2	1	1	-	2	-	-	-	-	10	58
2	1	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	13	59
1	1	1	2	2	1	-	-	-	-	-	-	11	60
2	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	10	61
1	2	2	1	1	1	-	-	1	-	-	-	11	62
-	1	1	1	-	1	-	-	2	-	-	-	11	63
22	26	36	24	20	21	12	11	17	6	11	-	374	64
halb von Ortschaften													
4	2	1	2	2	2	-	1	1	-	3	-	40	65
-	-	4	5	2	3	-	-	1	-	-	-	31	66
2	-	2	2	1	1	1	1	-	-	1	-	19	67
-	1	2	4	2	-	1	-	-	-	-	-	19	68
2	2	5	1	-	1	1	-	2	2	1	-	29	69
3	3	1	2	2	-	2	-	-	1	1	-	45	70
-	1	3	3	1	-	2	1	-	-	-	-	20	71
2	2	6	1	1	2	1	-	1	1	-	-	29	72
1	-	4	1	1	3	1	3	3	1	2	-	30	73
-	1	3	4	3	2	1	1	-	1	1	-	46	74
-	2	6	1	-	2	-	-	-	-	1	-	23	75
2	3	2	1	-	3	1	-	1	-	3	-	36	76
3	1	2	2	1	4	-	2	-	-	1	-	24	77
2	3	4	3	2	1	2	1	-	-	-	-	32	78
1	1	5	4	-	-	-	3	-	-	-	-	20	79
1	1	2	2	3	-	1	1	-	1	-	-	22	80
6	-	5	3	2	5	-	-	-	-	-	-	42	81
1	2	5	-	2	2	1	-	-	-	-	-	21	82
2	4	1	3	1	-	-	1	3	2	1	-	23	83
1	1	1	1	-	-	-	1	2	2	-	-	30	84
2	1	2	-	2	1	-	-	2	-	1	-	24	85
2	3	2	3	-	3	-	2	-	-	1	-	28	86
1	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	15	87
2	2	1	-	2	2	1	-	2	-	1	-	22	88
2	2	1	-	1	1	2	-	2	1	2	-	22	89
2	3	4	3	1	3	1	3	2	-	-	-	34	90
3	2	1	3	2	1	1	1	-	1	-	-	24	91
2	2	2	4	2	3	1	-	-	1	-	-	22	92
3	6	3	1	4	-	2	1	1	1	-	-	36	93
2	6	3	6	5	3	-	-	1	-	-	-	36	94
-	2	1	2	5	1	-	-	2	1	-	-	24	95
54	59	84	67	45	50	25	22	28	16	20	-	868	96

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
April														
														innerhalb
1	1. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	2
2	2. Freitag	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	2	1	3
3	3. Samstag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
4	4. Sonntag	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5. Montag	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	1	2	-
6	6. Dienstag	-	1	-	-	-	1	1	-	2	1	3	2	3
7	7. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3
8	8. Donnerstag	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	2	3	2
9	9. Freitag	-	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
10	10. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-
11	11. Sonntag	1	1	-	2	-	-	1	1	-	-	-	1	-
12	12. Montag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
13	13. Dienstag	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	3	-	1
14	14. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
15	15. Donnerstag	-	1	1	2	-	-	1	-	-	-	1	-	1
16	16. Freitag	1	1	1	-	-	1	-	-	2	1	1	2	1
17	17. Samstag	-	1	1	-	1	1	1	-	-	1	-	1	-
18	18. Sonntag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1	2
19	19. Montag	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3	1	2
20	20. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	7	-	2	1	2	1
21	21. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
22	22. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	1	2	1
23	23. Freitag	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	2	4
24	24. Samstag	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-
25	25. Sonntag	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
26	26. Montag	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-
27	27. Dienstag	-	-	1	-	-	2	-	2	-	1	3	3	-
28	28. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	2	1	1	1	-	3
29	29. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	1	1
30	30. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	5	-	1	2	3	3
31	Zusammen	5	12	5	10	4	12	12	36	10	18	37	34	36
														außerhalb von
32	1. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
33	2. Freitag	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
34	3. Samstag	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
35	4. Sonntag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
36	5. Montag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-
37	6. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-	2	1	1
38	7. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
39	8. Donnerstag	-	1	-	-	-	1	-	1	1	1	1	1	3
40	9. Freitag	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	10. Samstag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	11. Sonntag	-	-	-	2	1	1	-	-	-	1	-	1	-
43	12. Montag	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1
44	13. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-
45	14. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
46	15. Donnerstag	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
47	16. Freitag	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	3	2
48	17. Samstag	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1
49	18. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
50	19. Montag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-
51	20. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-
52	21. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	3	3	-	-	-	2
53	22. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-
54	23. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	3	2	2	1	6	1
55	24. Samstag	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	-	-
56	25. Sonntag	-	1	1	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-
57	26. Montag	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1
58	27. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1
59	28. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
60	29. Donnerstag	-	-	1	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-
61	30. Freitag	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	1
62	Zusammen	6	4	4	5	4	11	20	18	13	13	11	19	17
														innerhalb und außer
63	1. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	5	-	2
64	2. Freitag	-	-	-	1	-	-	3	1	-	1	2	1	4
65	3. Samstag	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	3	1
66	4. Sonntag	2	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
67	5. Montag	-	-	-	-	-	1	1	2	1	1	1	4	-
68	6. Dienstag	-	1	-	-	-	1	3	2	3	1	5	3	4
69	7. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	4
70	8. Donnerstag	1	2	-	-	-	2	1	2	2	2	3	4	5
71	9. Freitag	-	2	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1
72	10. Samstag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-
73	11. Sonntag	1	1	-	4	1	1	1	1	-	1	-	2	-
74	12. Montag	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3	1	1
75	13. Dienstag	-	-	-	-	1	1	2	1	-	1	4	-	1
76	14. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	2	1
77	15. Donnerstag	-	1	1	3	-	-	2	-	-	1	1	-	1
78	16. Freitag	1	1	1	-	-	2	-	1	3	1	1	5	3
79	17. Samstag	1	2	1	-	1	1	1	-	-	1	2	3	1
80	18. Sonntag	-	-	-	1	-	-	-	1	2	2	-	1	2
81	19. Montag	-	-	-	-	1	-	1	2	1	3	4	1	2
82	20. Dienstag	-	-	-	-	-	1	3	7	1	3	1	2	1
83	21. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	3	3	-	1	-	2
84	22. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	3	4	1	-	1	2	1
85	23. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	5	2	2	2	8	5
86	24. Samstag	-	-	-	-	-	1	3	1	-	1	-	1	-
87	25. Sonntag	-	2	1	1	-	1	2	2	-	-	-	-	1
88	26. Montag	2	1	-	1	1	-	-	3	-	-	-	1	1
89	27. Dienstag	-	-	1	-	-	3	-	3	-	1	3	3	1
90	28. Mittwoch	1	-	-	-	-	1	-	2	1	3	1	-	3
91	29. Donnerstag	-	-	1	-	1	1	-	6	1	1	-	1	1
92	30. Freitag	-	1	-	-	-	1	2	5	-	3	2	3	4
93	Insgesamt	11	16	9	15	8	23	32	54	23	31	48	53	53

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
von Ortschaften													
1	4	-	2	2	3	1	-	-	-	-	-	20	1
4	2	2	1	3	5	-	1	-	-	1	-	29	2
2	-	-	3	-	1	1	1	-	-	-	-	12	3
-	-	-	1	4	2	2	1	-	-	-	-	15	4
-	1	-	-	3	2	1	2	-	-	-	-	16	5
-	-	4	4	3	2	4	-	-	1	-	-	32	6
1	1	2	1	5	1	-	-	-	1	1	-	18	7
-	1	3	-	4	2	2	-	2	-	-	-	28	8
-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	10	9
1	-	2	2	1	1	2	1	-	1	-	-	16	10
1	-	2	-	3	-	-	-	1	5	1	-	20	11
1	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	8	12
4	1	-	1	2	-	1	-	1	-	-	-	17	13
-	3	-	3	1	1	1	1	1	1	-	-	16	14
2	3	1	1	2	-	1	-	-	2	2	-	21	15
3	-	1	3	-	2	-	-	-	-	-	-	20	16
2	1	2	2	1	-	1	-	1	-	2	-	19	17
1	1	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	12	18
2	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	20	19
-	1	4	2	3	1	3	-	1	-	-	-	30	20
4	2	1	2	1	1	-	1	-	-	-	-	14	21
1	1	-	1	2	-	1	1	1	-	-	-	16	22
5	6	2	-	5	3	2	1	1	-	-	-	35	23
1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	10	24
-	-	1	-	3	-	2	-	-	1	-	-	11	25
1	1	1	3	1	-	2	-	-	-	1	-	14	26
4	1	3	2	1	1	1	-	-	-	-	-	25	27
2	-	3	3	-	1	2	-	-	1	-	-	21	28
2	3	1	6	2	5	1	-	1	-	-	-	29	29
-	3	4	6	1	5	4	3	1	2	-	-	45	30
45	42	43	54	56	39	36	17	12	15	9	-	599	31
Ortschaften													
1	-	-	1	2	-	1	-	-	1	-	-	8	32
2	1	-	4	-	1	2	2	1	1	-	-	17	33
1	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	9	34
-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	35
-	-	-	1	-	3	1	-	-	2	-	-	11	36
-	-	2	1	1	1	-	-	1	-	-	-	14	37
-	-	2	-	5	1	1	-	-	-	-	-	12	38
2	1	1	1	4	2	1	1	-	3	2	-	28	39
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	4	40
-	1	2	2	2	2	-	1	1	-	-	-	12	41
1	1	1	3	-	-	-	1	1	1	-	-	15	42
1	1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	11	43
1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7	44
-	-	1	1	1	2	-	-	-	1	-	-	8	45
1	2	1	3	-	2	-	-	-	-	-	-	12	46
1	3	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-	18	47
-	-	1	2	3	2	-	-	-	-	-	-	15	48
-	1	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	10	49
1	-	2	1	-	-	2	-	-	1	-	-	10	50
1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	9	51
1	1	2	-	2	2	2	-	-	-	1	-	18	52
-	-	1	-	-	2	1	2	-	-	-	-	10	53
4	3	2	3	1	1	-	2	3	-	-	-	35	54
3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	55
-	2	-	-	1	2	1	-	1	1	-	-	14	56
1	-	2	1	2	-	-	-	-	1	1	-	14	57
-	1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	8	58
1	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	10	59
-	1	1	1	1	1	2	-	-	-	-	-	11	60
-	1	2	2	-	1	-	1	2	2	-	-	16	61
22	24	37	36	29	26	14	13	12	16	5	-	379	62
halb von Ortschaften													
2	4	-	3	4	3	2	-	-	1	-	-	28	63
6	3	2	5	3	6	2	3	1	1	1	-	46	64
3	-	1	3	1	1	1	1	1	1	-	-	21	65
-	1	2	2	4	2	2	1	-	-	-	-	20	66
-	-	-	1	3	5	2	2	-	2	-	-	27	67
-	-	6	5	3	3	4	-	1	1	-	-	46	68
1	1	4	1	10	2	1	-	-	1	1	-	30	69
2	2	4	1	8	4	3	1	2	3	2	-	56	70
-	2	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	14	71
1	1	4	4	3	3	2	2	1	1	-	-	28	72
2	1	3	3	3	-	-	1	2	6	1	-	35	73
2	2	1	1	3	1	-	1	1	-	-	-	19	74
5	1	1	1	2	1	1	-	1	-	-	-	24	75
-	3	1	4	2	3	1	1	1	2	-	-	24	76
3	5	2	4	2	2	1	-	-	2	-	-	33	77
4	3	3	5	-	2	-	1	-	-	1	-	38	78
2	1	3	4	4	2	1	-	1	-	2	-	34	79
1	2	3	3	1	1	-	2	-	-	-	-	22	80
2	2	4	4	-	-	2	-	-	1	-	-	30	81
1	2	6	2	3	1	3	-	1	-	-	-	39	82
5	3	3	2	3	1	2	1	-	-	1	-	32	83
1	1	1	1	2	2	2	3	1	-	-	-	26	84
9	9	4	3	6	4	2	3	4	-	-	-	70	85
4	1	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	18	86
-	2	1	-	4	2	3	-	1	2	-	-	25	87
2	1	3	4	3	-	2	-	-	1	2	-	28	88
4	2	3	4	3	1	1	-	-	1	2	-	33	89
3	2	5	4	-	2	-	-	-	1	-	-	31	90
2	4	2	7	3	5	3	-	1	-	-	-	40	91
-	4	6	8	1	6	4	4	3	4	-	-	61	92
67	66	80	90	85	65	50	30	24	31	14	-	978	93

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
Mai														
innerhalb														
1	1. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
2	2. Sonntag	3	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	1
3	3. Montag	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	1	-	1
4	4. Dienstag	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	-	1
5	5. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	-	1
6	6. Donnerstag	-	-	2	1	-	-	1	1	2	-	2	1	3
7	7. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	3	-	3
8	8. Samstag	1	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	1	-
9	9. Sonntag	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	10. Montag	-	-	-	1	1	-	2	1	-	1	3	1	-
11	11. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
12	12. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	-	1	-
13	13. Donnerstag	-	1	-	-	-	1	1	1	-	2	-	-	2
14	14. Freitag	-	-	-	-	1	-	-	3	1	-	-	4	-
15	15. Samstag	1	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1
16	16. Sonntag	2	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	2	2
17	17. Montag	1	-	-	-	-	-	1	2	-	3	-	-	1
18	18. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	3	1
19	19. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	-	-	1
20	20. Donnerstag	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-
21	21. Freitag	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	3
22	22. Samstag	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	1	-
23	23. Sonntag	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24. Montag	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	3
25	25. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	3	-
26	26. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-
27	27. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	3	1	1	-	1	4	3
28	28. Freitag	-	-	1	1	-	-	-	2	1	1	3	2	1
29	29. Samstag	-	1	-	-	2	-	-	-	1	-	1	2	3
30	30. Sonntag	1	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	1	-
31	31. Montag	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
32	Zusammen	17	11	6	8	6	5	16	25	16	23	23	35	31
außerhalb von														
33	1. Samstag	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-
34	2. Sonntag	2	3	-	1	1	-	-	1	-	1	3	-	2
35	3. Montag	-	-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	2	2
36	4. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	1	-
37	5. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	2	-	1
38	6. Donnerstag	-	-	1	-	1	1	-	2	-	-	1	3	2
39	7. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	2	2	4
40	8. Samstag	-	1	1	1	2	-	2	1	1	-	1	-	-
41	9. Sonntag	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
42	10. Montag	-	-	-	-	-	-	1	4	1	1	1	-	1
43	11. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-
44	12. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1
45	13. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	1	1
46	14. Freitag	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	3
47	15. Samstag	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-	2
48	16. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
49	17. Montag	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
50	18. Dienstag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
51	19. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
52	20. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
53	21. Freitag	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-
54	22. Samstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	1
55	23. Sonntag	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
56	24. Montag	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
57	25. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	3
58	26. Mittwoch	-	-	1	1	-	-	4	-	-	1	-	-	1
59	27. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	1
60	28. Freitag	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	1	2	1
61	29. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-
62	30. Sonntag	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	2	2
63	31. Montag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	Zusammen	10	5	10	6	8	6	18	22	13	13	26	25	31
innerhalb und außer														
65	1. Samstag	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	4	-
66	2. Sonntag	5	3	-	3	2	-	1	1	-	1	3	-	3
67	3. Montag	-	-	-	-	-	1	4	3	3	-	1	2	3
68	4. Dienstag	-	-	-	1	-	1	3	1	-	2	1	1	1
69	5. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	1	3	2	3	-	2
70	6. Donnerstag	-	-	3	1	1	1	1	3	2	-	3	4	5
71	7. Freitag	-	-	-	-	1	-	1	2	2	5	5	2	7
72	8. Samstag	1	1	1	2	2	1	3	2	1	-	1	1	-
73	9. Sonntag	3	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
74	10. Montag	-	-	-	1	1	-	3	5	1	2	4	1	1
75	11. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	1	-
76	12. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	1	4	1	1	1	1	1
77	13. Donnerstag	-	1	-	-	-	1	1	3	2	2	1	1	3
78	14. Freitag	1	-	-	-	1	-	1	3	2	-	-	5	3
79	15. Samstag	1	1	1	-	-	1	-	-	2	2	1	-	3
80	16. Sonntag	3	1	2	1	-	1	-	1	-	1	-	2	2
81	17. Montag	2	-	1	-	-	-	1	3	-	3	-	-	1
82	18. Dienstag	-	-	1	-	-	-	-	3	1	-	2	3	3
83	19. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	2	3	1	1	1
84	20. Donnerstag	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-
85	21. Freitag	2	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	6	3
86	22. Samstag	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	3	1	1
87	23. Sonntag	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
88	24. Montag	2	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	1	3
89	25. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	2	5	3
90	26. Mittwoch	-	-	1	1	-	-	4	1	-	2	2	-	1
91	27. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	3	2	2	-	3	4	4
92	28. Freitag	-	-	1	2	-	-	-	3	2	1	4	4	2
93	29. Samstag	-	1	-	-	2	-	-	-	1	-	2	4	3
94	30. Sonntag	1	-	1	-	2	-	1	-	1	1	1	3	2
95	31. Montag	-	2	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
96	Insgesamt	27	16	16	14	14	11	34	47	29	36	49	60	62

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
von Ortschaften													
2	3	-	1	2	2	1	-	1	-	-	-	14	1
-	-	-	1	1	-	2	1	-	1	-	-	14	2
1	2	4	2	1	-	1	1	1	-	-	-	19	3
1	1	1	2	2	-	3	-	1	-	1	-	19	4
1	2	5	5	2	3	1	-	2	-	1	-	27	5
4	3	5	2	2	-	1	-	-	-	-	-	30	6
1	2	3	8	1	2	-	2	2	-	4	-	35	7
1	2	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	13	8
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	7	9
-	-	2	1	2	1	-	2	1	-	-	-	19	10
2	2	3	-	1	1	-	1	-	-	-	-	12	11
1	-	3	1	1	1	1	2	-	1	-	-	17	12
-	1	2	6	2	1	3	-	-	1	-	-	24	13
2	6	3	-	2	-	1	1	2	2	-	-	28	14
3	3	1	2	2	-	-	-	-	1	2	-	20	15
2	4	2	1	-	4	2	1	-	-	-	-	26	16
1	3	3	3	1	3	-	-	1	2	-	-	25	17
1	4	1	3	3	4	2	-	3	-	1	-	30	18
2	3	3	1	3	3	2	1	1	-	2	-	28	19
-	-	2	3	1	1	-	4	2	3	-	-	21	20
3	-	1	-	2	2	-	-	1	1	-	-	20	21
-	1	2	2	2	1	-	2	2	-	1	-	18	22
1	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	7	23
2	3	1	1	2	1	-	1	-	-	-	-	19	24
1	1	2	-	1	-	-	1	2	-	1	-	16	25
1	-	-	3	4	4	-	2	-	-	-	-	18	26
2	2	2	-	2	3	1	1	1	-	-	-	28	27
3	1	2	2	2	3	-	2	-	2	-	-	29	28
2	2	1	-	1	1	2	-	1	2	1	-	23	29
2	1	2	1	-	2	-	1	1	-	-	-	16	30
3	3	1	-	1	1	4	-	1	-	-	-	18	31
45	55	58	53	49	45	27	27	27	18	14	-	640	32
Ortschaften													
-	3	-	1	-	1	1	-	1	1	-	-	16	33
1	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	19	34
4	2	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	20	35
2	-	1	1	-	1	-	-	1	3	-	-	14	36
3	2	2	3	2	-	-	-	1	1	-	-	22	37
5	3	5	5	1	4	3	1	2	2	-	-	42	38
2	4	3	-	3	2	1	1	-	-	-	-	30	39
1	-	4	1	1	-	1	-	-	1	1	-	20	40
-	-	-	2	1	-	3	-	-	-	-	-	9	41
-	-	-	3	-	-	-	1	1	-	1	-	15	42
-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	8	43
-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	8	44
-	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-	-	13	45
2	1	3	2	1	2	2	1	1	1	-	-	23	46
1	1	1	1	1	2	3	-	-	4	-	-	20	47
1	1	-	-	1	1	-	-	3	-	-	-	14	48
1	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	11	49
-	1	-	1	3	-	-	1	-	-	-	-	11	50
3	2	-	1	2	1	2	1	1	1	1	-	18	51
2	3	2	2	3	3	1	-	-	1	-	-	21	52
4	2	2	1	1	-	1	-	-	1	-	-	17	53
-	2	2	-	-	1	-	-	-	1	1	-	12	54
-	-	-	3	1	3	-	2	-	2	-	-	13	55
1	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	7	56
-	2	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	13	57
1	-	-	1	3	-	-	-	-	1	-	-	14	58
2	2	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	12	59
-	1	1	-	2	1	2	2	1	1	-	-	18	60
1	3	1	5	2	-	1	1	2	-	1	-	19	61
1	-	-	2	1	1	2	-	1	-	1	-	16	62
1	4	1	2	3	-	1	-	2	-	-	-	15	63
39	41	33	42	40	29	33	11	20	23	6	-	510	64
halb von Ortschaften													
2	6	-	2	2	3	2	-	2	1	-	-	30	65
1	1	1	1	1	-	2	1	1	2	-	-	33	66
5	4	4	3	1	-	2	1	2	-	-	-	39	67
3	1	2	3	2	1	3	-	2	4	1	-	33	68
4	4	7	8	4	3	1	-	3	1	1	-	49	69
9	6	10	7	3	4	4	1	2	2	-	-	72	70
3	6	6	8	4	4	1	3	2	-	4	-	65	71
2	2	4	1	2	1	1	-	1	2	1	-	33	72
-	-	-	3	1	-	3	1	-	-	-	-	16	73
-	-	2	4	2	1	-	3	2	-	1	-	34	74
2	2	3	3	3	1	-	1	-	-	-	-	20	75
1	-	3	1	1	2	1	4	-	1	-	-	25	76
-	1	2	6	4	2	6	-	-	1	-	-	37	77
4	7	6	2	3	2	3	2	3	3	-	-	51	78
4	4	2	3	3	2	3	-	-	5	2	-	40	79
3	5	3	1	1	7	4	1	1	-	-	-	40	80
2	3	3	5	2	4	-	-	4	2	-	-	36	81
1	5	1	4	6	4	2	1	3	-	1	-	41	82
5	5	3	2	5	4	4	2	2	1	3	-	46	83
2	3	4	5	4	4	1	4	2	4	-	-	42	84
7	2	3	1	3	2	1	-	1	2	-	-	37	85
-	3	4	2	2	2	-	2	2	1	2	-	30	86
1	-	4	2	5	-	2	-	-	2	-	-	20	87
3	4	1	1	3	2	-	1	-	1	-	-	26	88
1	3	2	-	1	1	2	1	2	-	1	-	29	89
2	-	-	4	7	4	-	2	1	1	-	-	32	90
4	4	2	1	2	5	1	1	1	-	-	-	40	91
3	2	3	2	4	4	2	4	1	3	-	-	47	92
3	5	2	5	3	1	2	1	3	2	2	-	42	93
3	1	2	3	1	3	2	1	2	-	1	-	32	94
4	7	2	2	4	1	5	-	3	-	-	-	33	95
84	96	91	95	89	74	60	38	47	41	20	-	1 150	96

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
Juni														
														innerhalb
1	1. Dienstag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	2
2	2. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	1	-
3	3. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	1	2
4	4. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	1	1	2
5	5. Samstag	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3	4	1
6	6. Sonntag	1	-	2	1	-	1	-	1	1	-	-	1	1
7	7. Montag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	1	1
8	8. Dienstag	1	-	-	-	-	1	4	1	3	1	-	2	1
9	9. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	1	-
10	10. Donnerstag	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	1
11	11. Freitag	-	-	-	1	-	1	4	3	1	3	2	1	1
12	12. Samstag	1	-	1	-	1	-	2	-	-	-	2	1	1
13	13. Sonntag	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	-	1
14	14. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1	3	1
15	15. Dienstag	1	-	-	-	-	-	-	4	1	4	2	2	3
16	16. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	1	1
17	17. Donnerstag	-	-	-	1	-	-	1	1	-	2	1	-	1
18	18. Freitag	1	-	-	2	-	-	1	1	2	-	2	2	2
19	19. Samstag	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	2	2	-
20	20. Sonntag	1	2	2	1	-	-	1	1	-	2	1	2	1
21	21. Montag	-	-	-	-	1	2	4	1	-	1	1	-	1
22	22. Dienstag	-	-	-	-	1	-	1	2	2	-	1	1	-
23	23. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	1
24	24. Donnerstag	-	-	-	1	-	-	1	3	1	-	2	2	4
25	25. Freitag	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	3
26	26. Samstag	2	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	3
27	27. Sonntag	2	-	-	3	1	-	-	-	1	-	1	1	1
28	28. Montag	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	1	1	2
29	29. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	3	-
30	30. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	-	4	1	-	-	1	2
31	Zusammen	15	5	7	10	5	8	33	36	20	33	33	37	40
														außerhalb von
32	1. Dienstag	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	1	2	3
33	2. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
34	3. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	2
35	4. Freitag	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	2
36	5. Samstag	1	1	1	1	1	1	1	1	3	2	6	-	2
37	6. Sonntag	-	3	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	1
38	7. Montag	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	2	1
39	8. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
40	9. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-
41	10. Donnerstag	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
42	11. Freitag	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	-	-	1
43	12. Samstag	1	1	-	1	-	1	1	1	1	-	-	2	1
44	13. Sonntag	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	2	-
45	14. Montag	-	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-
46	15. Dienstag	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	3
47	16. Mittwoch	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1	2
48	17. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
49	18. Freitag	-	-	-	-	-	-	2	4	1	1	-	-	4
50	19. Samstag	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	2	2
51	20. Sonntag	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
52	21. Montag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	-	1	3
53	22. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	2	-	-
54	23. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
55	24. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
56	25. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
57	26. Samstag	-	-	1	1	1	-	1	-	1	-	-	-	2
58	27. Sonntag	1	3	1	1	-	-	-	1	-	1	-	1	1
59	28. Montag	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	2	1	1
60	29. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
61	30. Mittwoch	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	1
62	Zusammen	6	11	8	8	7	13	16	26	12	11	18	20	38
														innerhalb und außer
63	1. Dienstag	-	1	1	1	-	1	1	-	-	2	3	3	5
64	2. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	-	4	-	3	2	1	-
65	3. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	3	1	4
66	4. Freitag	-	-	-	-	1	-	1	3	1	1	1	2	4
67	5. Samstag	2	1	2	-	1	1	2	1	3	2	9	4	3
68	6. Sonntag	1	3	3	2	-	1	-	2	1	-	-	1	2
69	7. Montag	-	-	-	-	-	-	2	3	1	2	2	3	2
70	8. Dienstag	1	-	-	-	-	1	4	1	3	1	1	2	2
71	9. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	3	2	1	1	2	1	-
72	10. Donnerstag	1	-	1	-	-	3	-	2	-	1	-	-	1
73	11. Freitag	-	-	-	1	-	4	5	3	1	4	2	1	2
74	12. Samstag	2	1	1	1	1	1	3	1	1	-	2	3	2
75	13. Sonntag	-	-	-	1	4	-	-	-	-	2	1	2	1
76	14. Montag	-	1	-	-	-	2	-	4	1	2	1	4	1
77	15. Dienstag	1	-	-	1	-	-	-	4	2	4	2	3	6
78	16. Mittwoch	1	-	1	-	-	2	1	1	-	1	1	2	3
79	17. Donnerstag	-	-	-	1	-	-	1	1	-	3	1	1	2
80	18. Freitag	1	-	-	2	-	-	3	5	3	1	2	2	6
81	19. Samstag	2	1	1	-	-	-	-	2	1	1	3	4	2
82	20. Sonntag	1	3	2	2	-	-	3	1	-	2	1	2	1
83	21. Montag	-	-	-	-	1	2	5	2	1	4	1	1	4
84	22. Dienstag	-	-	-	-	1	1	2	4	2	-	3	1	-
85	23. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	-	1	1	4	-	1	2
86	24. Donnerstag	-	-	-	1	-	-	1	3	1	-	4	2	5
87	25. Freitag	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	4
88	26. Samstag	2	-	2	1	1	-	5	-	1	-	-	-	5
89	27. Sonntag	3	3	1	4	1	-	-	1	1	1	1	2	2
90	28. Montag	-	-	-	-	-	-	3	5	1	-	3	2	3
91	29. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	3	1
92	30. Mittwoch	-	2	-	-	1	1	1	4	1	-	-	2	3
93	Insgesamt	21	16	15	18	12	21	49	62	32	44	51	57	78

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
Monaten und Wochentagen

13_Uhr 13:59	14_Uhr 14:59	15_Uhr 15:59	16_Uhr 16:59	17_Uhr 17:59	18_Uhr 18:59	19_Uhr 19:59	20_Uhr 20:59	21_Uhr 21:59	22_Uhr 22:59	23_Uhr 23:59	ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
von Ortschaften													
1	6	1	2	1	2	1	1	-	2	1	-	26	1
1	3	3	4	1	5	1	-	-	-	1	-	27	2
-	2	1	5	2	-	1	-	-	1	1	-	20	3
3	2	3	6	-	6	3	-	1	1	-	-	34	4
2	1	1	-	-	-	1	1	-	2	1	-	20	5
-	1	1	1	1	4	1	1	-	-	-	-	18	6
-	2	1	2	3	-	-	2	-	-	-	-	19	7
2	1	2	2	4	2	2	1	3	-	-	-	31	8
2	1	1	1	1	1	1	2	1	-	-	-	17	9
2	2	1	2	2	4	1	2	1	1	1	-	24	10
4	6	1	2	2	2	3	-	-	-	1	-	38	11
1	2	2	1	1	-	-	2	-	1	1	-	20	12
2	1	1	-	2	1	2	-	-	-	1	-	15	13
-	2	3	3	1	-	-	-	-	-	-	-	19	14
-	-	4	1	1	2	-	-	2	1	1	-	29	15
1	2	-	3	1	1	-	1	-	-	-	-	16	16
1	1	3	5	1	3	1	3	-	1	1	-	27	17
3	3	4	3	3	3	-	-	1	3	-	-	36	18
4	3	2	3	1	2	3	-	1	1	-	-	28	19
1	-	-	3	2	1	-	1	-	-	-	-	22	20
2	5	4	7	3	1	-	-	-	1	1	-	35	21
-	1	1	2	1	1	-	1	-	-	-	-	15	22
2	3	2	2	1	4	2	-	-	-	1	-	23	23
4	1	3	1	1	-	1	1	-	1	-	-	27	24
2	4	4	4	2	-	-	1	1	3	-	-	29	25
1	1	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	17	26
-	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	14	27
3	3	1	3	3	1	-	2	-	1	-	-	25	28
-	3	2	1	2	-	-	1	-	1	-	-	16	29
2	1	2	3	1	2	1	-	-	-	-	-	21	30
44	63	58	73	45	48	26	23	12	21	13	-	708	31
Ortschaften													
1	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	16	32
1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8	33
-	-	1	-	-	1	1	1	-	1	-	-	11	34
1	4	6	14	2	3	5	2	5	2	1	1	50	35
2	2	2	1	2	2	2	1	1	3	2	-	38	36
2	-	-	1	1	1	-	2	-	-	1	-	16	37
-	-	1	3	2	-	1	-	-	1	-	-	14	38
1	2	3	2	2	1	-	-	-	-	1	-	14	39
2	2	-	-	4	4	1	-	-	-	-	-	17	40
-	1	1	1	3	2	1	2	-	1	1	-	17	41
-	3	2	1	1	1	1	1	-	2	2	-	20	42
-	2	2	1	-	1	1	1	1	-	-	-	18	43
1	3	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	14	44
-	2	-	1	-	1	1	1	-	1	-	-	12	45
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8	46
-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	9	47
1	1	2	1	2	2	3	2	1	-	-	-	18	48
3	2	1	3	1	-	2	-	1	1	-	-	26	49
2	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	-	17	50
-	1	3	-	-	3	1	2	-	-	-	-	14	51
1	3	2	1	2	3	3	-	-	-	-	-	25	52
1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	10	53
2	-	1	1	1	5	4	1	-	-	-	-	19	54
-	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	8	55
1	1	-	-	1	2	-	1	1	-	-	-	8	56
1	1	1	1	1	-	-	-	-	3	2	-	17	57
3	1	-	1	1	1	-	2	-	-	-	-	19	58
1	1	-	3	3	-	-	-	1	-	-	-	18	59
1	1	2	1	1	1	1	1	-	-	-	-	20	60
3	2	2	2	1	2	1	-	-	1	-	-	20	61
31	41	35	45	33	36	36	25	9	15	11	-	511	62
halb von Ortschaften													
2	6	2	2	1	2	5	1	-	2	1	-	42	63
2	4	4	5	1	6	1	-	-	-	1	-	35	64
-	2	2	5	2	1	2	1	-	2	1	-	31	65
4	6	9	20	2	9	9	5	3	2	1	-	84	66
4	3	3	1	2	-	3	2	1	5	3	-	58	67
2	1	1	2	2	5	1	3	-	-	1	-	34	68
-	2	2	5	5	-	1	2	-	1	-	-	33	69
1	3	5	4	6	3	2	1	3	-	1	-	45	70
4	3	1	1	5	5	2	2	1	-	-	-	34	71
2	3	2	3	5	6	2	4	1	2	2	-	41	72
4	9	3	3	3	3	4	1	-	2	3	-	58	73
1	4	4	2	1	-	1	3	1	1	1	-	38	74
3	4	1	1	2	2	3	1	-	-	1	-	29	75
-	4	3	4	1	-	1	-	-	1	-	-	31	76
-	-	4	2	2	2	-	-	2	1	1	-	37	77
1	2	-	4	1	1	1	1	1	-	-	-	25	78
2	2	5	6	3	5	4	5	1	1	1	-	45	79
6	5	5	6	4	3	2	-	2	4	-	-	62	80
6	4	3	4	2	3	3	-	1	1	1	-	45	81
1	1	3	3	2	4	1	3	-	-	-	-	36	82
3	8	6	8	5	4	3	-	-	1	1	-	60	83
1	3	1	2	1	1	-	2	-	-	-	-	25	84
4	3	3	3	2	9	6	1	-	-	1	-	42	85
4	3	3	2	2	1	1	1	-	1	-	-	35	86
3	5	4	4	3	2	-	2	2	3	-	-	37	87
2	2	4	1	1	-	-	-	1	3	3	-	34	88
3	1	1	2	2	1	1	2	-	-	-	-	33	89
4	4	1	6	6	1	-	2	1	1	-	-	43	90
1	4	4	2	2	1	1	2	-	1	-	-	26	91
5	3	4	5	2	4	2	-	-	1	-	-	41	92
75	104	93	118	78	84	62	48	21	36	24	-	1 219	93

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
Juli														
														innerhalb
1	1. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	2	2	-
2	2. Freitag	1	-	2	-	-	1	1	-	1	2	1	1	2
3	3. Samstag	1	3	2	-	-	-	-	-	-	1	2	4	1
4	4. Sonntag	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	5. Montag	1	-	-	-	-	-	2	1	2	2	1	3	2
6	6. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1	3	1
7	7. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	1
8	8. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1	1
9	9. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	6	1
10	10. Samstag	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	3	-	1
11	11. Sonntag	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	1	2	-
12	12. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
13	13. Dienstag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1
14	14. Mittwoch	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	1	1	3
15	15. Donnerstag	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	1
16	16. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	1	3	3
17	17. Samstag	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	3	1
18	18. Sonntag	1	-	1	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-
19	19. Montag	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	3
20	20. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	3
21	21. Mittwoch	-	-	1	-	-	1	3	-	-	1	2	1	2
22	22. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	3	1	-	-	2	1
23	23. Freitag	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-
24	24. Samstag	1	1	-	2	-	-	-	-	2	-	2	1	1
25	25. Sonntag	1	1	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1
26	26. Montag	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	2
27	27. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	2	1	1	-	2	1
28	28. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	1	2
29	29. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	1	-
30	30. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	3	-	1
31	31. Samstag	-	-	1	-	-	1	-	-	3	-	3	-	-
32	Zusammen	14	10	11	8	3	8	23	13	18	24	42	45	37
														außerhalb von
33	1. Donnerstag	-	-	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
34	2. Freitag	-	-	-	-	-	-	2	3	2	-	-	2	1
35	3. Samstag	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
36	4. Sonntag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
37	5. Montag	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	1	1	1
38	6. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	1
39	7. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2
40	8. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	1	1	1
41	9. Freitag	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	2
42	10. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
43	11. Sonntag	-	-	2	-	1	-	1	-	-	1	1	1	-
44	12. Montag	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	3	1
45	13. Dienstag	-	-	-	1	-	-	1	2	1	1	2	-	-
46	14. Mittwoch	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
47	15. Donnerstag	-	1	1	-	1	-	2	1	-	-	1	-	-
48	16. Freitag	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	3	1	2
49	17. Samstag	-	-	2	-	-	-	-	2	2	1	1	3	-
50	18. Sonntag	-	-	2	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-
51	19. Montag	-	-	-	-	2	1	-	-	2	-	-	-	-
52	20. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	1	-
53	21. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2	1	1	2
54	22. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1
55	23. Freitag	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
56	24. Samstag	1	1	1	1	3	1	1	-	3	1	2	2	-
57	25. Sonntag	-	-	1	1	-	1	2	1	-	1	-	1	2
58	26. Montag	-	-	-	1	-	-	1	2	1	1	1	1	1
59	27. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
60	28. Mittwoch	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
61	29. Donnerstag	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-
62	30. Freitag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	1
63	31. Samstag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
64	Zusammen	3	10	15	5	8	8	19	22	17	15	25	33	28
														innerhalb und außer
65	1. Donnerstag	-	-	1	-	-	-	3	2	1	1	2	2	-
66	2. Freitag	1	-	2	-	-	1	3	3	3	2	1	3	3
67	3. Samstag	2	4	4	-	-	-	-	-	-	1	3	5	3
68	4. Sonntag	1	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3
69	5. Montag	1	-	-	-	-	-	4	1	2	4	1	4	3
70	6. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	3	2	2	2	3	2
71	7. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	3	3
72	8. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	5	1	1	2	2	2
73	9. Freitag	-	1	-	-	-	-	2	-	2	-	3	6	3
74	10. Samstag	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	4	1	2
75	11. Sonntag	1	1	2	1	2	1	1	-	-	1	2	3	-
76	12. Montag	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	5	2
77	13. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	2	1	3	4	-	1
78	14. Mittwoch	-	1	1	1	1	-	1	-	1	-	1	2	4
79	15. Donnerstag	-	2	1	-	1	-	3	1	1	1	2	-	1
80	16. Freitag	-	1	-	-	-	2	2	-	1	1	4	4	5
81	17. Samstag	2	-	2	1	-	-	-	2	2	1	4	6	1
82	18. Sonntag	1	-	3	2	1	1	-	-	-	2	1	1	-
83	19. Montag	1	-	-	-	2	2	1	-	2	-	1	1	3
84	20. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	3	2	3
85	21. Mittwoch	-	-	1	-	-	1	4	-	3	3	3	2	4
86	22. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	5	1	-	-	4	2
87	23. Freitag	1	1	1	-	-	-	1	-	-	1	4	-	-
88	24. Samstag	2	2	1	3	3	1	1	-	5	1	4	3	1
89	25. Sonntag	1	1	3	1	1	2	2	1	-	1	-	2	3
90	26. Montag	1	-	-	1	-	1	1	3	1	1	2	1	3
91	27. Dienstag	-	-	-	-	-	-	3	2	1	1	-	3	2
92	28. Mittwoch	-	-	1	-	-	1	2	-	-	2	1	1	2
93	29. Donnerstag	1	1	-	-	-	-	1	1	-	3	2	3	-
94	30. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	5	1	2
95	31. Samstag	-	1	1	-	-	1	-	-	3	-	3	2	2
96	Insgesamt	17	20	26	13	11	16	42	35	35	39	67	78	65

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
von Ortschaften													
2	2	1	3	1	3	3	2	-	-	-	-	25	1
7	6	4	2	2	2	2	4	-	2	-	-	43	2
-	-	1	-	2	1	-	2	1	1	1	-	23	3
-	1	1	1	-	1	-	-	2	-	3	-	15	4
2	-	5	1	3	1	1	-	-	-	1	-	28	5
1	1	1	6	1	2	-	-	-	-	1	-	23	6
-	1	1	1	3	1	1	-	1	-	-	-	16	7
4	3	2	3	2	2	2	1	-	-	-	-	25	8
1	2	1	-	2	2	1	1	1	2	1	-	25	9
-	1	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-	12	10
-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	1	-	13	11
3	5	3	5	1	2	-	-	1	1	-	-	24	12
-	-	3	1	1	1	-	1	-	-	1	-	14	13
-	2	-	2	1	3	-	2	-	1	1	-	20	14
-	-	1	4	2	-	-	1	1	1	-	-	16	15
-	3	-	2	1	1	-	4	2	1	-	-	25	16
3	1	2	4	2	1	1	-	-	1	1	-	26	17
-	1	1	1	1	2	-	-	-	1	1	-	15	18
1	-	-	2	1	3	1	-	2	-	-	-	18	19
-	-	3	1	2	-	-	1	-	-	-	-	15	20
2	-	1	1	4	-	3	-	-	1	-	-	23	21
2	1	3	1	1	1	2	3	-	1	-	-	24	22
-	3	1	1	3	-	2	-	1	-	1	-	17	23
1	-	1	1	1	-	-	-	1	-	1	-	16	24
1	-	1	-	1	1	1	3	-	-	-	-	16	25
-	2	4	1	4	2	1	-	-	1	1	-	22	26
1	2	1	2	2	2	1	-	-	-	-	-	20	27
1	2	2	4	-	-	-	1	1	-	1	-	19	28
-	1	3	3	-	1	3	1	-	-	-	-	18	29
-	-	1	3	1	2	2	1	1	1	-	-	20	30
-	1	-	1	2	-	-	-	-	1	-	-	12	31
32	41	50	58	48	38	29	26	17	17	16	-	628	32
Ortschaften													
-	1	1	1	2	1	-	-	1	-	2	-	13	33
1	2	4	2	4	1	2	1	1	-	-	-	28	34
1	-	1	2	-	1	2	5	3	4	2	-	29	35
-	3	1	1	1	2	1	1	-	-	-	-	17	36
1	4	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	14	37
2	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	-	15	38
-	1	-	1	-	1	-	1	1	1	-	-	10	39
2	1	1	1	1	3	5	2	3	1	-	-	28	40
-	3	2	2	1	1	1	-	1	-	-	-	17	41
1	2	-	1	-	2	1	2	4	1	2	-	19	42
1	-	2	-	-	2	-	-	1	-	-	-	13	43
2	-	2	1	2	1	1	-	1	1	-	-	19	44
-	-	1	3	1	2	-	-	-	-	1	-	16	45
-	1	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	12	46
1	-	1	1	1	1	1	-	1	-	-	-	14	47
2	2	2	2	1	1	-	-	-	3	-	-	22	48
2	1	-	1	4	4	1	1	-	-	1	-	26	49
-	1	5	2	2	2	4	1	2	-	-	-	24	50
1	-	2	1	3	-	-	-	1	-	-	-	13	51
-	9	-	2	-	1	1	-	-	1	-	-	19	52
-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	1	-	15	53
1	2	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	12	54
2	2	-	2	-	-	3	3	2	2	-	-	20	55
3	2	-	-	1	1	-	-	1	2	-	-	27	56
2	2	-	-	1	2	3	1	-	1	1	-	23	57
-	-	3	2	3	-	-	-	-	-	1	-	18	58
1	1	1	2	2	-	-	1	2	-	-	-	13	59
1	-	1	2	-	1	-	1	2	1	-	-	12	60
1	-	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	12	61
-	2	-	2	2	-	1	-	1	-	-	-	13	62
1	2	2	-	-	1	-	1	-	2	-	-	14	63
29	44	41	39	36	35	30	22	29	21	13	-	547	64
halb von Ortschaften													
2	3	2	4	3	4	3	2	1	-	2	-	38	65
8	8	8	4	6	3	6	1	3	2	-	-	71	66
1	-	2	2	2	2	2	7	4	5	3	-	52	67
-	4	2	2	1	3	1	3	-	1	3	-	32	68
3	4	7	1	4	1	1	-	-	-	1	-	42	69
3	1	3	8	1	4	2	-	-	-	1	-	38	70
-	2	1	2	3	2	1	1	2	1	-	-	26	71
6	4	3	4	3	5	7	3	3	1	-	-	53	72
1	5	3	2	3	3	2	1	2	2	1	-	42	73
1	3	1	1	-	2	1	2	6	2	2	-	31	74
-	-	3	1	1	3	-	-	1	-	1	-	26	75
5	5	5	6	3	3	1	-	2	2	-	-	43	76
-	-	-	4	2	3	-	1	-	-	-	-	30	77
-	3	3	2	3	3	-	2	-	1	2	-	32	78
1	-	2	5	3	1	1	1	2	1	-	-	30	79
2	5	2	4	2	2	-	4	2	4	-	-	47	80
5	2	2	5	6	5	2	1	-	1	2	-	52	81
-	2	6	3	3	4	4	1	2	1	1	-	39	82
2	-	2	3	4	3	1	1	2	-	-	-	31	83
-	9	3	3	2	1	1	1	-	1	-	-	34	84
2	-	2	2	4	-	4	-	1	1	1	-	38	85
3	3	3	2	2	2	2	3	-	1	1	-	36	86
2	5	1	3	3	-	5	3	3	2	1	-	37	87
4	2	1	1	2	1	-	-	-	2	1	-	43	88
3	2	1	-	2	3	4	4	-	1	1	-	39	89
-	2	7	3	7	2	1	-	-	1	2	-	40	90
2	3	2	4	4	2	1	1	2	-	-	-	33	91
2	2	3	6	-	1	-	2	3	1	1	-	31	92
1	1	4	4	-	2	3	1	1	1	-	-	30	93
-	2	1	5	3	2	3	1	2	1	-	-	33	94
1	3	2	1	2	1	-	1	-	2	-	-	26	95
61	85	91	97	84	73	59	48	46	38	29	-	1 175	96

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
August														
														innerhalb
1	1. Sonntag	1	-	1	1	3	1	-	-	-	-	-	1	1
2	2. Montag	-	1	-	1	-	1	-	-	1	2	1	1	2
3	3. Dienstag	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	3	-
4	4. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	1	1
5	5. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	3	4	1
6	6. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	4
7	7. Samstag	-	1	-	2	-	-	-	2	1	3	-	1	-
8	8. Sonntag	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1
9	9. Montag	-	1	-	1	-	1	-	-	1	2	1	2	2
10	10. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	3	-	3	-	3	-
11	11. Mittwoch	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
12	12. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	-	2
13	13. Freitag	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3	1
14	14. Samstag	4	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	2	-
15	15. Sonntag	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
16	16. Montag	-	2	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	2
17	17. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3	2
18	18. Mittwoch	-	2	-	-	-	-	-	-	2	1	4	2	-
19	19. Donnerstag	-	2	-	-	-	-	3	1	1	2	-	1	3
20	20. Freitag	1	-	1	-	-	-	1	4	-	-	3	-	2
21	21. Samstag	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1	2	2
22	22. Sonntag	1	1	1	2	2	-	-	1	-	-	-	-	1
23	23. Montag	-	1	-	-	-	-	3	-	1	2	-	1	-
24	24. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	2
25	25. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	2
26	26. Donnerstag	-	1	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	1
27	27. Freitag	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	2	1	2
28	28. Samstag	2	2	-	1	-	2	1	1	2	1	2	2	-
29	29. Sonntag	-	2	-	-	-	1	3	-	-	1	1	1	-
30	30. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	-	1
31	31. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	1	-
32	Zusammen	14	20	4	10	6	9	21	28	17	32	38	37	35
														außerhalb von
33	1. Sonntag	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-
34	2. Montag	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-
35	3. Dienstag	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	2	2	-
36	4. Mittwoch	-	1	-	-	1	2	-	-	2	1	-	1	-
37	5. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
38	6. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
39	7. Samstag	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1	1	1	1
40	8. Sonntag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
41	9. Montag	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	1
42	10. Dienstag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
43	11. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	2
44	12. Donnerstag	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-	1
45	13. Freitag	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
46	14. Samstag	-	1	-	-	2	2	-	1	3	2	1	1	3
47	15. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2
48	16. Montag	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
49	17. Dienstag	1	-	-	-	-	-	1	2	1	-	1	1	1
50	18. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-
51	19. Donnerstag	-	1	-	-	1	3	1	-	-	-	-	-	-
52	20. Freitag	1	-	-	-	-	3	1	2	2	1	1	1	1
53	21. Samstag	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	2	1	3
54	22. Sonntag	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
55	23. Montag	-	-	1	-	-	-	2	1	1	1	-	-	-
56	24. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	-	1	-
57	25. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
58	26. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
59	27. Freitag	-	1	-	-	-	-	2	2	-	1	-	1	-
60	28. Samstag	-	-	-	-	1	2	2	2	1	3	1	1	-
61	29. Sonntag	1	-	1	1	1	-	2	-	3	1	3	-	-
62	30. Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1	2	1	1	-
63	31. Dienstag	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-
64	Zusammen	7	8	5	3	10	20	28	16	20	21	19	21	16
														innerhalb und außer
65	1. Sonntag	1	1	1	1	3	1	1	-	-	-	1	2	1
66	2. Montag	-	1	-	1	1	1	-	1	1	2	3	1	2
67	3. Dienstag	1	-	-	-	-	1	4	1	-	-	3	5	-
68	4. Mittwoch	-	1	-	-	1	2	-	-	4	3	3	2	1
69	5. Donnerstag	-	-	-	-	-	2	1	1	-	1	3	6	1
70	6. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3	1	4
71	7. Samstag	-	2	-	2	1	-	-	2	2	4	1	2	1
72	8. Sonntag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	3	2
73	9. Montag	-	1	-	1	-	3	-	-	2	2	1	2	3
74	10. Dienstag	1	-	-	-	-	-	2	3	-	4	-	4	-
75	11. Mittwoch	-	1	1	-	-	-	2	-	-	1	1	1	3
76	12. Donnerstag	1	-	-	-	-	1	1	1	2	1	3	-	3
77	13. Freitag	1	-	1	-	-	-	1	1	1	3	3	1	-
78	14. Samstag	4	1	-	1	3	2	1	1	3	2	2	3	3
79	15. Sonntag	1	1	-	-	-	-	-	-	1	2	2	2	2
80	16. Montag	-	3	-	-	1	1	2	1	-	1	-	-	2
81	17. Dienstag	1	-	-	-	-	-	1	2	3	2	1	4	3
82	18. Mittwoch	-	2	-	-	-	-	2	1	2	2	4	2	-
83	19. Donnerstag	-	3	-	-	1	3	4	1	1	2	-	1	3
84	20. Freitag	2	-	1	-	-	3	2	6	2	1	4	1	3
85	21. Samstag	-	1	1	1	-	-	1	1	-	2	3	3	5
86	22. Sonntag	1	2	1	2	2	1	1	1	-	-	-	-	1
87	23. Montag	-	1	1	-	-	-	5	1	2	3	-	1	-
88	24. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	2	1	2	1	1	2
89	25. Mittwoch	2	-	-	-	-	-	1	2	-	-	2	1	2
90	26. Donnerstag	-	1	-	-	-	-	2	2	1	2	1	-	1
91	27. Freitag	-	2	-	-	-	1	2	3	1	1	2	2	2
92	28. Samstag	2	2	-	1	1	4	3	3	3	4	3	3	-
93	29. Sonntag	1	2	1	1	1	1	5	-	3	2	4	1	-
94	30. Montag	1	-	-	1	-	-	1	2	2	3	2	1	1
95	31. Dienstag	-	-	-	-	1	-	1	4	-	1	-	2	-
96	Insgesamt	21	28	9	13	16	29	49	44	37	53	57	58	51

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
von Ortschaften													
1	2	-	-	3	1	1	1	2	-	-	-	20	1
1	1	1	2	1	2	-	-	1	1	-	-	19	2
-	-	3	3	3	-	1	-	1	-	2	-	17	3
-	-	3	2	4	1	2	1	-	-	-	-	23	4
-	-	1	2	2	1	-	-	-	-	2	-	20	5
1	3	1	2	2	1	1	4	1	2	-	-	27	6
3	1	-	3	1	3	-	3	-	1	-	-	25	7
2	1	2	-	3	3	1	1	1	3	-	-	22	8
3	2	4	-	1	2	2	1	1	1	-	-	29	9
1	2	-	2	2	3	-	1	1	2	-	-	25	10
1	3	3	2	1	-	1	1	2	2	1	-	22	11
1	2	1	2	2	2	1	-	-	2	2	-	22	12
1	1	3	6	1	2	2	1	2	3	-	-	30	13
-	-	-	1	2	-	1	-	1	1	1	-	17	14
-	1	-	1	1	3	2	-	1	-	-	-	14	15
3	1	1	3	1	1	-	1	-	-	-	-	19	16
2	2	1	5	2	3	1	2	-	3	2	-	32	17
3	2	2	2	1	3	-	2	-	1	1	-	28	18
1	2	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	22	19
3	3	2	6	-	1	-	-	1	-	-	-	28	20
-	1	1	-	1	1	-	2	1	1	2	-	18	21
1	-	-	-	-	-	1	3	-	-	1	-	15	22
2	2	2	6	3	2	2	1	-	1	-	-	29	23
1	4	2	4	4	4	1	1	1	1	1	-	29	24
1	3	1	2	4	1	1	1	-	-	-	-	21	25
1	3	1	4	3	4	3	1	1	-	-	-	28	26
4	2	1	1	3	2	3	2	-	-	1	-	28	27
4	1	2	1	1	1	1	1	-	2	1	-	31	28
1	-	2	4	2	2	-	-	-	-	-	-	20	29
1	2	1	2	2	2	-	1	-	-	-	-	17	30
3	-	3	4	3	3	2	-	2	1	1	-	28	31
46	48	41	75	61	54	32	31	19	27	20	-	725	32
Ortschaften													
-	2	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-	11	33
-	-	1	2	-	4	-	-	-	-	-	-	11	34
-	2	-	1	1	2	1	1	-	-	-	-	15	35
1	-	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	14	36
1	2	1	3	2	2	-	-	-	-	-	-	14	37
-	3	-	1	4	1	-	-	-	1	-	-	13	38
-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	2	-	13	39
-	1	-	1	1	2	2	-	1	1	-	-	13	40
1	-	1	2	1	1	1	-	1	-	1	-	13	41
-	-	4	3	-	-	-	-	1	1	-	-	12	42
-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	8	43
2	2	1	2	-	1	1	-	1	2	2	-	20	44
3	1	-	3	2	1	-	-	1	1	2	-	18	45
2	2	1	1	1	2	1	1	1	-	2	-	30	46
1	1	2	1	1	1	-	3	-	1	-	-	17	47
3	-	-	2	2	1	1	-	-	1	-	-	13	48
1	-	1	1	2	2	-	-	-	-	-	-	15	49
-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	7	50
-	-	1	1	1	1	1	-	-	1	1	-	13	51
-	1	1	1	3	-	1	-	-	2	-	-	22	52
1	2	2	1	2	5	2	-	1	-	-	-	26	53
1	-	2	1	1	2	2	1	-	1	-	-	14	54
1	1	-	1	4	-	-	-	1	1	1	-	16	55
5	3	4	2	4	2	1	-	2	1	-	-	30	56
-	1	1	-	1	1	-	-	2	-	-	-	9	57
2	3	1	2	3	-	1	1	-	1	-	-	17	58
2	-	2	2	1	1	2	1	-	1	-	1	20	59
4	3	3	2	3	2	2	1	2	2	-	-	37	60
1	-	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	19	61
2	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	16	62
-	-	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	8	63
34	33	37	41	49	37	19	11	18	18	13	-	504	64
halb von Ortschaften													
1	4	2	1	4	1	1	1	2	-	1	-	31	65
1	1	2	4	1	6	-	-	-	1	-	-	30	66
-	2	-	4	4	2	1	1	1	-	2	-	32	67
1	1	3	2	7	1	3	2	-	-	-	-	37	68
1	2	2	5	4	3	-	-	-	-	2	-	34	69
1	6	1	4	6	2	1	4	1	3	-	-	40	70
3	1	2	3	1	4	-	3	1	1	2	-	38	71
2	2	2	1	4	5	3	1	2	4	-	-	35	72
4	2	5	2	2	3	3	1	2	-	3	-	42	73
1	2	4	5	2	3	-	1	2	3	-	-	37	74
1	3	4	2	1	-	1	1	3	3	1	-	30	75
3	4	2	4	2	3	2	-	1	4	4	-	42	76
4	2	3	9	3	3	2	1	3	4	2	-	48	77
2	2	1	2	3	2	2	1	2	1	3	-	47	78
1	2	2	2	4	2	4	2	3	1	1	-	31	79
6	1	1	5	3	2	1	1	-	1	-	-	32	80
3	2	2	6	4	5	1	2	-	3	2	-	47	81
3	2	2	2	3	3	-	3	-	1	1	-	35	82
1	2	1	3	3	1	3	-	-	1	1	-	35	83
3	4	3	7	3	1	1	-	1	2	-	-	50	84
1	3	3	1	3	6	2	2	2	1	2	-	44	85
2	-	2	1	1	2	3	4	-	1	1	-	29	86
3	3	2	7	7	2	2	1	1	2	1	-	45	87
6	7	6	6	8	6	2	-	3	2	1	-	59	88
1	4	2	2	5	2	1	1	2	-	-	-	30	89
3	6	2	6	6	4	4	2	1	1	-	-	45	90
6	2	3	3	4	3	5	3	1	-	2	-	48	91
8	4	5	3	4	3	3	2	2	4	1	-	68	92
2	-	3	4	4	3	-	-	1	-	-	-	39	93
3	5	2	4	2	2	-	1	-	-	-	-	33	94
3	-	4	6	4	4	2	-	2	1	1	-	36	95
80	81	78	116	110	91	51	42	37	45	33	-	1 229	96

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
September														
														innerhalb
1	1. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	-	3	3	1	1	2	2
2	2. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-	-
3	3. Freitag	1	1	-	-	-	1	-	2	-	3	3	-	1
4	4. Samstag	-	-	2	2	-	-	1	1	1	1	2	2	1
5	5. Sonntag	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2
6	6. Montag	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	1	1
7	7. Dienstag	-	-	2	-	-	-	-	3	3	1	-	2	1
8	8. Mittwoch	-	1	1	-	-	-	1	-	-	2	-	3	-
9	9. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4
10	10. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	5	1	1	1	1	5
11	11. Samstag	1	-	-	2	-	-	-	-	2	2	4	-	2
12	12. Sonntag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
13	13. Montag	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-
14	14. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	2	2
15	15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	2	1	3
16	16. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3	-	-
17	17. Freitag	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	1	-	3
18	18. Samstag	1	1	2	1	1	-	-	1	-	1	2	1	1
19	19. Sonntag	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
20	20. Montag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	1	-
21	21. Dienstag	-	-	-	-	-	-	3	4	-	2	1	-	2
22	22. Mittwoch	-	1	1	-	-	-	-	1	2	4	3	1	-
23	23. Donnerstag	1	-	-	-	1	1	1	3	3	1	1	2	4
24	24. Freitag	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	2	-	1
25	25. Samstag	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	1	2	3
26	26. Sonntag	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	-	3	1
27	27. Montag	-	-	-	-	-	1	2	1	-	5	3	2	3
28	28. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
29	29. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	1	5	1	1	-	2	2
30	30. Donnerstag	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	5	1	-
31	Zusammen	9	8	12	9	4	7	15	49	27	36	40	33	45
														außerhalb von
32	1. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
33	2. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	1
34	3. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	1	-
35	4. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1	1	1	3	1
36	5. Sonntag	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	2	-	1
37	6. Montag	-	1	1	-	-	-	-	1	-	2	1	1	-
38	7. Dienstag	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1
39	8. Mittwoch	-	-	2	1	1	-	1	1	-	-	-	1	-
40	9. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	-	-	-
41	10. Freitag	-	2	1	-	-	-	1	-	1	1	1	1	1
42	11. Samstag	-	1	-	1	-	1	1	-	1	1	1	2	1
43	12. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-	1
44	13. Montag	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1
45	14. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
46	15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
47	16. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-
48	17. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
49	18. Samstag	1	1	1	1	1	-	-	-	-	3	1	-	-
50	19. Sonntag	-	1	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1
51	20. Montag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
52	21. Dienstag	1	-	-	-	-	-	2	3	1	1	1	1	1
53	22. Mittwoch	-	1	-	-	-	1	1	4	1	1	1	-	1
54	23. Donnerstag	-	-	-	-	-	3	2	3	5	-	-	4	5
55	24. Freitag	-	-	-	-	-	-	2	3	1	-	2	1	-
56	25. Samstag	-	-	-	-	1	-	1	1	1	3	3	2	3
57	26. Sonntag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
58	27. Montag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	1	-
59	28. Dienstag	-	-	-	-	-	2	3	2	-	-	1	-	2
60	29. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1
61	30. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	1	-	1
62	Zusammen	8	8	8	7	3	13	25	27	20	25	17	20	26
														innerhalb und außer
63	1. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	-	4	3	1	1	2	2
64	2. Donnerstag	2	-	-	-	-	-	-	5	1	2	2	-	1
65	3. Freitag	1	1	-	-	-	1	1	2	1	4	4	1	1
66	4. Samstag	1	-	2	3	-	-	3	1	1	2	3	5	2
67	5. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	-	2	1	2	2	3
68	6. Montag	1	1	1	-	-	-	-	8	1	3	5	2	1
69	7. Dienstag	2	-	2	-	-	-	-	3	3	4	-	2	2
70	8. Mittwoch	-	1	3	1	1	-	1	1	-	2	-	4	-
71	9. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	3	1	-	-	-	4
72	10. Freitag	-	2	1	-	-	-	1	5	2	2	2	2	6
73	11. Samstag	1	1	-	3	-	1	1	-	3	3	5	2	3
74	12. Sonntag	1	-	-	2	-	1	-	-	1	1	-	1	2
75	13. Montag	1	-	1	-	1	-	-	2	2	-	-	-	1
76	14. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	2	1	1	-	2	4
77	15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	3	1	3	2	1	3
78	16. Donnerstag	1	-	-	-	-	1	1	3	2	-	3	-	-
79	17. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3	1	-	3
80	18. Samstag	2	2	3	2	1	-	-	1	-	4	3	1	1
81	19. Sonntag	-	3	3	2	1	-	-	-	-	1	-	1	1
82	20. Montag	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	-	2	-
83	21. Dienstag	1	-	-	-	-	-	5	7	1	3	1	1	3
84	22. Mittwoch	-	2	1	-	-	1	1	5	3	5	4	1	1
85	23. Donnerstag	1	-	-	-	1	4	3	6	8	1	1	6	9
86	24. Freitag	-	-	-	-	-	-	5	3	3	-	4	1	1
87	25. Samstag	-	-	1	1	2	-	1	1	2	3	4	4	6
88	26. Sonntag	1	1	1	2	-	1	-	-	1	-	-	3	2
89	27. Montag	-	-	-	-	-	1	3	1	-	7	3	3	3
90	28. Dienstag	-	-	-	-	-	2	4	2	-	-	1	-	2
91	29. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	2	5	1	2	-	3	3
92	30. Donnerstag	-	1	-	-	-	-	3	1	2	1	6	1	1
93	Insgesamt	17	16	20	16	7	20	40	76	47	61	57	53	71

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
von Ortschaften													
-	1	3	1	2	3	-	1	2	-	-	-	26	1
1	4	4	2	8	2	2	-	1	-	1	-	31	2
2	1	1	1	-	4	1	3	1	-	1	-	27	3
2	4	-	5	1	2	2	2	-	1	1	-	33	4
4	-	-	1	4	2	2	-	1	-	-	-	21	5
3	2	1	2	1	1	3	1	1	-	-	-	30	6
-	2	6	5	3	2	5	1	1	1	-	-	38	7
3	-	3	2	3	3	1	-	-	1	1	-	25	8
1	2	5	4	1	5	3	-	-	-	1	-	27	9
4	5	2	2	3	5	2	1	-	-	-	-	38	10
-	1	1	2	2	3	1	-	3	1	-	-	27	11
3	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	10	12
-	1	4	4	1	-	2	-	-	-	-	-	16	13
1	3	3	2	5	1	-	-	-	2	-	-	25	14
-	1	1	7	-	2	1	1	-	-	1	-	25	15
-	1	4	1	4	2	1	-	-	-	-	-	20	16
3	2	3	1	1	2	2	-	-	2	3	-	28	17
-	1	2	-	2	1	1	1	1	1	-	-	22	18
3	1	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-	14	19
-	1	1	1	2	-	-	-	1	-	1	-	12	20
3	-	1	2	-	2	2	1	-	-	-	-	23	21
-	-	2	1	2	1	-	1	1	-	-	-	21	22
1	2	2	8	2	1	2	-	-	3	-	-	39	23
4	2	6	1	4	1	1	1	-	1	1	-	30	24
2	-	-	2	1	-	-	-	-	1	3	-	19	25
1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	12	26
-	1	-	2	1	1	2	-	1	-	-	-	25	27
2	2	1	4	6	1	1	-	1	1	-	-	20	28
-	1	3	2	1	1	1	2	2	-	-	-	27	29
3	2	1	2	1	1	4	1	-	-	1	-	25	30
46	44	61	69	64	52	43	17	15	18	13	-	736	31
Ortschaften													
2	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	5	32
1	1	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	12	33
3	2	-	2	-	1	2	1	1	1	-	-	18	34
1	1	-	2	1	-	-	1	2	-	-	-	18	35
-	2	2	3	2	4	2	-	-	-	-	-	21	36
2	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	12	37
-	1	1	1	1	1	-	-	1	-	-	-	12	38
2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	10	39
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7	40
-	-	2	1	3	2	3	-	-	1	1	-	22	41
-	1	1	1	-	-	1	1	1	-	1	-	17	42
-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	43
-	1	-	1	-	1	-	1	1	1	1	-	11	44
2	1	5	2	1	-	1	-	1	1	1	-	19	45
1	-	-	2	1	1	-	2	2	-	1	-	12	46
-	1	3	-	-	2	2	-	1	-	-	-	13	47
2	-	1	4	2	2	-	1	-	-	2	-	15	48
-	-	-	2	1	-	-	1	1	4	-	-	17	49
-	1	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	12	50
-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	7	51
3	-	1	-	1	-	2	-	1	-	-	-	18	52
2	-	2	5	1	3	1	-	2	-	1	-	28	53
1	1	2	2	1	3	2	1	-	-	1	-	36	54
3	-	1	1	2	1	3	-	-	-	-	-	20	55
2	4	2	1	-	2	2	1	1	1	-	-	31	56
-	4	4	2	1	2	1	3	-	-	-	-	21	57
-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	8	58
-	1	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	15	59
-	2	2	2	-	-	-	-	1	1	-	-	15	60
1	-	1	4	3	-	1	-	-	1	-	-	11	61
28	30	32	42	28	28	26	14	20	12	9	-	476	62
halb von Ortschaften													
2	1	3	1	3	3	-	1	3	-	-	-	31	63
5	5	4	4	9	2	3	3	4	1	-	-	43	64
3	3	1	3	-	5	3	4	2	1	1	-	45	65
3	5	-	7	2	2	2	3	2	1	1	-	51	66
4	2	2	4	6	6	4	-	1	-	-	-	42	67
5	2	1	3	1	2	4	1	-	-	-	-	42	68
-	3	7	6	4	3	5	1	2	1	-	-	50	69
5	-	3	2	4	4	1	-	-	1	1	-	35	70
1	3	5	4	2	5	3	-	-	1	-	-	34	71
4	5	4	3	6	7	5	1	-	1	1	-	60	72
-	2	2	3	2	3	2	1	4	1	1	-	44	73
3	3	-	1	2	1	1	-	-	-	-	-	20	74
-	2	4	5	1	1	2	1	1	1	1	-	27	75
3	4	8	4	6	1	1	-	1	3	1	-	44	76
1	1	1	7	2	3	1	3	2	-	2	-	37	77
-	2	7	1	4	4	3	-	1	-	-	-	33	78
5	2	4	5	3	4	2	1	-	2	5	-	43	79
-	1	2	2	3	1	1	2	2	5	-	-	39	80
3	2	1	1	1	3	-	1	1	1	-	-	26	81
-	2	2	1	3	-	1	-	1	-	1	-	19	82
6	-	2	2	1	2	4	1	1	-	-	-	41	83
2	-	4	6	3	4	1	1	3	-	1	-	49	84
2	3	4	10	3	4	4	1	-	3	1	-	75	85
7	2	7	2	6	2	4	1	-	1	1	-	50	86
4	4	2	3	1	2	2	1	1	2	3	-	50	87
1	5	4	3	1	2	1	3	-	1	-	-	33	88
-	2	1	3	1	1	2	-	2	-	-	-	33	89
2	3	1	5	7	1	1	-	2	2	-	-	35	90
-	3	5	4	1	1	1	2	3	-	-	-	38	91
4	2	2	6	4	1	5	1	-	1	1	-	43	92
74	74	93	111	92	80	69	31	35	30	22	-	1 212	93

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
Oktober														
														innerhalb
1	1. Freitag	-	-	1	-	1	-	3	2	-	-	3	2	-
2	2. Samstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	2	2
3	3. Sonntag	1	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
4	4. Montag	-	1	-	-	-	1	2	1	1	2	-	-	-
5	5. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	2	2	1
6	6. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	1	4	-	-	1	2	-
7	7. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	2	2	-
8	8. Freitag	1	1	-	-	-	-	-	3	2	1	2	2	2
9	9. Samstag	-	1	-	2	1	-	-	1	-	2	1	2	-
10	10. Sonntag	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
11	11. Montag	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	1
12	12. Dienstag	-	-	-	-	1	1	6	1	1	1	1	2	2
13	13. Mittwoch	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	1
14	14. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2
15	15. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1
16	16. Samstag	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	1
17	17. Sonntag	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
18	18. Montag	-	-	-	-	-	1	-	-	4	1	3	2	1
19	19. Dienstag	-	-	-	-	-	-	3	-	1	1	2	-	1
20	20. Mittwoch	-	-	-	1	-	1	1	-	2	1	2	1	1
21	21. Donnerstag	-	-	-	1	-	1	-	2	1	1	3	-	1
22	22. Freitag	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-
23	23. Samstag	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1
24	24. Sonntag	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
25	25. Montag	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2	1	2	-
26	26. Dienstag	1	-	-	-	-	-	1	3	-	2	-	2	-
27	27. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	3	2	1	-	1	-	1
28	28. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	3	-	2	-	1	-
29	29. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	1	3
30	30. Samstag	-	2	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-
31	31. Sonntag	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-
32	Zusammen	6	11	6	9	6	11	30	29	16	25	37	33	22
														außerhalb von
33	1. Freitag	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-
34	2. Samstag	1	-	1	2	-	-	-	1	-	1	1	4	3
35	3. Sonntag	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
36	4. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	2	1
37	5. Dienstag	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	-	-	1
38	6. Mittwoch	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1	3
39	7. Donnerstag	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	2	-	1
40	8. Freitag	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	2
41	9. Samstag	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	1	2
42	10. Sonntag	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1
43	11. Montag	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
44	12. Dienstag	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-
45	13. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	1	4
46	14. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
47	15. Freitag	1	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
48	16. Samstag	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2
49	17. Sonntag	-	3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-
50	18. Montag	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	1	1
51	19. Dienstag	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	1	1
52	20. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1
53	21. Donnerstag	1	-	-	2	1	1	-	1	-	-	2	1	1
54	22. Freitag	-	-	1	-	-	1	-	-	2	-	1	-	-
55	23. Samstag	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-
56	24. Sonntag	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
57	25. Montag	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-	1	-	-
58	26. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	1	-
59	27. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	-
60	28. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
61	29. Freitag	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1	2	-	1
62	30. Samstag	-	1	2	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-
63	31. Sonntag	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-
64	Zusammen	13	9	8	7	8	5	26	19	9	8	25	19	28
														innerhalb und außer
65	1. Freitag	-	-	1	-	1	-	5	2	-	-	4	2	1
66	2. Samstag	1	-	1	2	-	1	-	1	-	2	2	6	5
67	3. Sonntag	1	3	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	1
68	4. Montag	-	1	-	-	-	1	2	3	1	2	1	2	1
69	5. Dienstag	-	-	-	-	-	-	3	3	1	-	2	2	2
70	6. Mittwoch	2	-	-	-	-	2	1	2	-	-	2	1	3
71	7. Donnerstag	-	-	1	-	-	1	2	4	-	1	4	2	1
72	8. Freitag	1	1	-	-	-	1	-	3	3	1	2	3	4
73	9. Samstag	1	1	-	2	2	-	-	1	-	4	2	3	2
74	10. Sonntag	-	1	1	2	1	-	1	-	-	1	2	-	1
75	11. Montag	-	1	-	-	-	-	3	1	1	1	-	1	1
76	12. Dienstag	-	1	-	-	-	1	6	2	1	2	3	2	2
77	13. Mittwoch	1	-	-	-	1	-	3	1	-	2	1	1	5
78	14. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	1	1	2
79	15. Freitag	1	2	-	-	-	-	3	-	-	-	2	2	2
80	16. Samstag	4	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	3	3
81	17. Sonntag	-	4	1	2	-	-	1	-	-	-	-	3	-
82	18. Montag	-	-	-	-	1	1	2	-	4	1	4	3	1
83	19. Dienstag	-	-	-	1	-	-	3	2	1	1	2	1	2
84	20. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	2	1	2	1	3	1	2
85	21. Donnerstag	1	-	-	3	1	2	-	3	1	1	5	1	2
86	22. Freitag	-	-	2	-	-	1	-	-	4	-	4	-	-
87	23. Samstag	-	1	1	1	1	-	1	-	-	1	2	-	1
88	24. Sonntag	1	1	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1
89	25. Montag	-	-	-	-	-	1	3	4	1	2	2	2	-
90	26. Dienstag	1	-	-	-	-	-	3	5	-	2	2	3	-
91	27. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	4	4	1	-	2	-	1
92	28. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	3	1	2	-	1	-
93	29. Freitag	-	-	-	-	1	1	1	1	2	1	5	1	4
94	30. Samstag	-	3	2	2	1	-	-	-	1	1	1	2	-
95	31. Sonntag	3	-	1	-	1	-	2	-	-	1	1	2	-
96	Insgesamt	19	20	14	16	14	16	56	48	25	33	62	52	50

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
von Ortschaften													
4	1	4	1	1	1	2	1	2	1	1	-	31	1
1	1	-	1	3	1	-	2	2	-	-	-	18	2
1	2	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	13	3
2	3	4	5	-	1	1	1	-	-	-	-	25	4
1	2	5	2	-	2	1	-	-	1	-	-	21	5
2	-	2	2	1	2	-	-	2	-	-	-	15	6
2	1	4	-	1	2	-	1	-	-	-	-	21	7
2	2	5	2	3	1	-	-	2	1	-	-	32	8
-	1	1	-	3	-	2	-	2	2	1	-	22	9
1	2	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	11	10
2	3	4	2	4	-	2	-	1	2	-	-	25	11
-	1	1	9	-	-	1	1	1	1	-	-	30	12
1	-	2	3	2	1	2	-	1	-	-	-	17	13
1	3	-	2	1	1	-	-	1	1	1	-	17	14
2	-	2	-	2	1	2	-	1	2	3	-	22	15
1	1	1	1	2	1	-	-	1	1	1	-	15	16
1	-	1	1	1	-	-	1	3	1	1	-	13	17
1	1	6	1	-	3	1	2	1	-	-	-	28	18
1	1	-	2	5	-	1	1	1	1	1	-	22	19
-	2	1	3	-	4	1	-	-	-	-	-	22	20
-	-	2	2	1	4	1	-	-	-	-	-	20	21
2	1	3	5	2	-	-	1	1	-	-	-	21	22
1	-	-	2	2	2	2	-	-	-	-	-	12	23
1	4	2	2	2	3	-	-	-	-	-	-	19	24
1	4	2	2	1	-	2	1	-	-	-	-	22	25
1	1	-	3	-	-	-	1	1	-	-	-	16	26
1	1	-	2	3	1	-	-	-	-	-	-	16	27
1	1	2	7	2	1	2	-	-	-	1	-	24	28
4	1	4	1	2	1	-	-	2	1	1	-	26	29
3	1	-	1	-	2	1	-	1	2	1	-	18	30
2	1	-	-	2	-	-	1	1	2	1	-	13	31
42	42	60	67	44	35	27	14	25	17	13	-	627	32
Ortschaften													
2	2	1	2	1	1	1	1	1	1	-	-	17	33
-	1	-	2	2	2	-	-	1	2	-	-	24	34
3	2	-	1	2	1	1	-	-	-	-	-	14	35
1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	9	36
-	-	1	1	1	-	2	-	-	1	-	-	12	37
-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	38
1	-	1	3	-	-	1	-	1	-	-	-	13	39
1	2	3	2	2	4	1	2	-	2	2	-	26	40
1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	12	41
1	1	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-	12	42
1	3	1	3	-	-	-	-	1	-	-	-	13	43
-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	10	44
-	3	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	18	45
1	-	2	-	2	-	-	1	1	-	1	-	10	46
3	1	1	-	1	1	-	3	2	-	-	-	17	47
-	1	-	1	2	1	1	-	-	-	-	-	13	48
-	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	12	49
-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	9	50
2	-	1	4	1	-	-	1	1	-	-	-	15	51
-	1	4	1	1	1	-	-	-	-	-	-	13	52
-	2	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	16	53
-	5	2	1	1	-	1	1	2	-	-	-	18	54
1	2	1	3	-	1	-	-	-	-	-	-	12	55
-	1	2	2	-	2	-	-	1	-	-	-	12	56
1	1	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	12	57
-	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	12	58
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6	59
-	-	-	4	2	1	1	1	-	1	-	-	12	60
2	1	1	-	-	3	2	1	-	-	1	-	19	61
2	1	-	1	1	1	-	1	1	-	1	-	16	62
-	2	2	1	-	2	-	-	1	-	-	-	13	63
24	36	32	40	26	28	13	18	15	7	5	-	428	64
halb von Ortschaften													
6	3	5	3	2	2	3	2	3	2	1	-	48	65
1	2	-	3	5	3	-	2	3	2	-	-	42	66
4	4	2	3	2	1	2	-	-	-	-	-	27	67
3	3	5	5	-	2	1	1	-	-	-	-	34	68
1	2	6	3	1	2	3	-	-	2	-	-	33	69
1	1	2	4	1	2	-	-	2	-	-	-	26	70
3	1	5	3	1	2	1	1	1	-	-	-	34	71
3	4	8	4	5	5	1	2	2	3	2	-	58	72
1	2	2	-	3	-	2	1	2	2	1	-	34	73
2	3	-	1	2	-	2	2	1	-	-	-	23	74
3	6	5	5	4	-	2	-	2	2	-	-	38	75
-	2	2	10	1	1	1	1	1	1	-	-	40	76
-	3	4	5	2	2	2	-	1	-	-	-	35	77
2	3	2	2	3	1	-	1	2	1	2	-	27	78
5	1	3	-	3	2	2	3	3	2	3	-	39	79
1	2	1	2	4	2	1	-	-	1	1	-	28	80
1	-	2	3	-	2	-	1	3	1	1	-	25	81
1	1	7	1	2	3	1	2	2	-	-	-	37	82
3	1	1	6	6	-	1	2	2	1	1	-	37	83
-	3	5	4	1	5	1	-	-	-	1	-	35	84
1	2	3	2	2	4	1	1	-	-	-	-	36	85
2	6	5	6	3	-	1	2	3	-	-	-	39	86
2	2	1	5	-	3	2	-	-	-	-	-	24	87
1	5	4	4	2	5	-	-	1	-	-	-	31	88
2	5	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	34	89
1	2	-	4	1	-	2	1	1	-	-	-	28	90
1	1	1	2	3	1	-	1	-	-	-	-	22	91
1	1	2	11	4	2	3	1	-	1	1	-	36	92
6	2	5	1	2	4	2	1	2	1	2	-	45	93
5	2	-	2	1	3	1	1	2	2	2	-	34	94
2	3	2	1	2	2	-	1	2	-	-	-	26	95
66	78	92	107	70	63	40	32	40	24	18	-	1 055	96

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
November														
innerhalb														
1	1. Montag	-	-	1	1	-	-	-	3	-	1	2	-	-
2	2. Dienstag	1	1	-	-	-	1	2	2	1	-	2	-	-
3	3. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	1	-
4	4. Donnerstag	1	-	-	-	-	1	3	3	2	-	2	-	3
5	5. Freitag	-	-	-	1	-	-	4	-	-	3	1	-	2
6	6. Samstag	1	-	-	1	-	1	1	-	-	1	1	2	-
7	7. Sonntag	1	2	3	6	1	-	-	-	1	-	-	1	-
8	8. Montag	-	-	-	-	-	1	1	4	2	1	-	2	1
9	9. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	1	2	1	3	1	2
10	10. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	2	1	1	1	2	-	-
11	11. Donnerstag	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-
12	12. Freitag	-	-	-	1	1	-	2	-	-	1	2	1	2
13	13. Samstag	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1	3	-
14	14. Sonntag	1	2	-	2	1	-	1	1	-	-	-	-	-
15	15. Montag	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	2
16	16. Dienstag	-	-	-	-	-	-	3	2	2	-	-	2	-
17	17. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	1	3	1	-	1	1	1
18	18. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	3	2	-	2	2	2	5
19	19. Freitag	-	-	-	-	1	1	1	2	-	2	-	1	-
20	20. Samstag	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
21	21. Sonntag	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	1	-
22	22. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-
23	23. Dienstag	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	1	-	2
24	24. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	3
25	25. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	1	1	1	3	2	-	1
26	26. Freitag	2	1	-	-	-	-	1	4	2	-	-	-	1
27	27. Samstag	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3	1	-
28	28. Sonntag	1	1	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
29	29. Montag	1	-	-	-	-	-	1	4	1	3	1	3	-
30	30. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-
31	Zusammen	12	12	4	16	5	12	37	46	18	23	32	25	26
außerhalb von														
32	1. Montag	-	1	-	-	1	2	1	2	-	1	1	-	-
33	2. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3
34	3. Mittwoch	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	2	-
35	4. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	2	2	1
36	5. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	2	1
37	6. Samstag	1	2	-	-	1	-	-	2	-	1	1	4	-
38	7. Sonntag	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-
39	8. Montag	-	-	-	1	-	2	-	3	1	-	1	1	-
40	9. Dienstag	-	2	1	-	-	-	1	3	1	1	5	1	4
41	10. Mittwoch	2	-	-	-	-	1	2	1	-	1	-	-	-
42	11. Donnerstag	-	-	-	-	-	2	2	-	1	1	-	-	-
43	12. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
44	13. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-
45	14. Sonntag	-	1	2	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
46	15. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1
47	16. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	1	1
48	17. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-
49	18. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	2	2	-	1	2	-	1
50	19. Freitag	1	-	-	-	-	-	3	2	1	3	-	2	1
51	20. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	2	2	2
52	21. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
53	22. Montag	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1
54	23. Dienstag	-	-	-	-	2	-	1	2	1	3	-	1	-
55	24. Mittwoch	-	1	-	-	1	1	4	3	4	1	-	-	-
56	25. Donnerstag	-	-	1	-	1	1	-	1	1	1	1	-	1
57	26. Freitag	-	-	-	1	-	-	-	3	3	1	-	-	-
58	27. Samstag	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
59	28. Sonntag	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
60	29. Montag	-	1	-	-	-	-	4	-	1	2	2	-	-
61	30. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	3	1	-
62	Zusammen	8	9	5	5	11	16	28	32	21	23	28	22	19
innerhalb und außer														
63	1. Montag	-	1	1	1	1	2	1	5	-	2	3	-	-
64	2. Dienstag	1	1	-	-	-	2	2	2	1	-	4	-	3
65	3. Mittwoch	-	-	-	-	1	1	2	1	1	1	-	3	-
66	4. Donnerstag	1	-	-	-	-	1	4	5	2	1	4	2	4
67	5. Freitag	-	-	-	1	-	-	5	1	1	3	1	2	3
68	6. Samstag	2	2	-	1	1	1	1	2	-	2	2	6	-
69	7. Sonntag	1	3	4	6	2	1	-	-	1	-	-	2	-
70	8. Montag	-	-	-	1	-	3	1	7	3	1	1	3	1
71	9. Dienstag	-	2	1	-	-	-	2	4	3	2	8	2	6
72	10. Mittwoch	2	-	-	-	-	2	4	2	1	2	2	-	-
73	11. Donnerstag	1	1	-	-	-	2	2	1	1	2	2	-	-
74	12. Freitag	-	-	-	1	1	-	1	2	1	1	2	1	2
75	13. Samstag	2	1	-	-	-	-	2	-	-	3	1	3	-
76	14. Sonntag	1	3	2	3	1	1	2	2	-	-	-	-	-
77	15. Montag	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	3	2	3
78	16. Dienstag	-	-	-	-	-	1	3	2	2	-	4	3	1
79	17. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	1	5	2	-	2	1	1
80	18. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	5	4	-	3	4	2	6
81	19. Freitag	1	-	-	-	1	1	4	4	1	5	-	3	1
82	20. Samstag	-	2	-	1	-	-	-	1	3	1	2	2	3
83	21. Sonntag	-	-	-	-	1	3	1	-	-	1	-	1	2
84	22. Montag	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	2	1
85	23. Dienstag	-	-	-	-	2	-	5	6	1	3	1	1	2
86	24. Mittwoch	-	1	-	-	1	1	5	4	4	2	1	-	3
87	25. Donnerstag	1	-	1	-	1	1	1	2	2	4	3	-	2
88	26. Freitag	2	1	-	1	-	-	1	7	5	1	-	-	1
89	27. Samstag	2	-	-	-	1	1	1	1	-	-	3	1	-
90	28. Sonntag	1	1	-	4	2	-	-	-	-	-	-	1	-
91	29. Montag	1	1	-	-	-	-	5	4	2	5	3	3	-
92	30. Dienstag	-	-	-	-	-	1	4	1	-	1	4	1	-
93	Insgesamt	20	21	9	21	16	28	65	78	39	46	60	47	45

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
von Ortschaften													
3	1	2	-	-	1	2	1	1	1	-	-	20	1
-	1	1	-	2	1	1	-	-	2	-	-	18	2
1	-	1	1	2	2	-	1	-	-	-	-	13	3
2	2	4	2	-	3	-	-	-	-	-	-	28	4
5	1	-	1	2	-	-	-	2	1	1	-	24	5
3	-	1	-	2	-	1	2	3	1	-	-	21	6
1	2	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	21	7
-	2	-	1	3	-	1	-	3	-	-	-	22	8
3	3	4	3	2	1	-	-	1	-	-	-	28	9
1	1	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-	16	10
-	-	1	4	4	1	-	-	-	1	-	-	17	11
1	1	4	3	2	-	-	-	-	-	-	-	21	12
-	1	1	1	1	2	2	-	1	1	3	-	21	13
1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	11	14
-	2	-	3	2	3	1	-	-	-	-	-	18	15
-	-	1	2	3	2	-	1	-	-	-	-	18	16
2	2	-	4	3	1	2	1	-	-	-	-	25	17
1	2	3	3	5	1	2	-	2	-	-	-	35	18
4	1	2	2	2	4	1	1	-	3	-	-	28	19
1	-	1	3	1	2	-	-	1	-	1	-	15	20
-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	9	21
-	-	2	2	1	5	1	-	1	-	-	-	15	22
-	2	-	2	1	1	3	-	-	-	-	-	20	23
4	1	-	2	1	1	1	1	1	-	-	-	19	24
3	-	1	2	1	1	1	-	-	-	-	-	19	25
-	1	2	1	1	2	2	-	-	3	-	-	23	26
1	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	12	27
1	2	1	2	1	-	2	-	-	1	-	-	16	28
-	1	2	2	5	-	1	-	-	1	-	-	26	29
2	2	3	-	2	-	2	-	-	-	1	-	16	30
40	33	39	52	53	36	26	9	17	16	6	-	595	31
Ortschaften													
1	-	-	2	2	1	1	-	2	-	-	-	18	32
2	2	1	1	3	3	2	-	-	-	2	-	22	33
1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	8	34
1	-	1	-	2	1	-	-	1	-	2	-	17	35
1	-	1	1	1	-	2	-	-	-	-	-	12	36
2	4	4	-	-	1	-	-	-	1	-	-	24	37
2	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	13	38
-	-	1	-	1	2	1	1	1	-	-	-	14	39
2	1	3	4	2	1	1	3	1	1	-	-	38	40
-	-	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	13	41
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	9	42
-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	6	43
-	-	1	1	1	1	1	1	1	-	3	-	14	44
-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	11	45
-	1	-	-	3	1	-	-	-	1	-	-	10	46
1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	13	47
2	1	2	-	-	-	3	1	-	1	-	-	14	48
1	3	1	1	1	-	3	1	-	-	-	-	20	49
2	5	3	3	1	2	1	1	4	1	1	-	37	50
-	-	1	-	2	-	1	-	3	1	-	-	18	51
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	52
2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	8	53
1	-	3	1	-	-	2	1	4	-	1	-	23	54
1	-	-	2	-	1	1	-	1	1	1	-	23	55
1	1	-	3	-	-	1	-	1	-	-	-	15	56
1	1	2	1	2	-	1	-	1	-	-	-	17	57
1	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	10	58
1	1	1	2	1	-	1	1	-	-	-	-	10	59
1	1	-	-	3	1	1	1	-	1	1	-	19	60
2	-	1	1	2	2	-	1	-	1	-	-	18	61
30	25	31	27	34	20	24	17	24	8	13	-	480	62
halb von Ortschaften													
4	1	2	2	2	2	3	1	3	1	-	-	38	63
2	3	2	1	5	4	3	-	-	2	2	-	40	64
2	-	1	1	3	2	-	1	1	-	-	-	21	65
3	2	5	2	2	4	-	-	1	-	2	-	45	66
6	1	1	2	3	-	2	-	2	1	1	-	36	67
5	4	5	-	2	1	1	2	3	2	-	-	45	68
3	2	2	-	2	1	-	1	2	-	1	-	34	69
-	2	1	1	4	2	1	1	3	-	-	-	36	70
5	4	7	7	4	2	1	3	2	1	-	-	66	71
1	1	2	4	5	1	-	-	-	-	-	-	29	72
-	-	1	4	4	2	-	1	1	1	-	-	26	73
1	1	5	3	2	1	-	2	-	-	-	-	27	74
-	1	2	2	2	2	3	1	2	1	6	-	35	75
1	1	1	-	2	-	1	-	-	-	1	-	22	76
-	3	-	3	5	4	1	-	-	1	-	-	28	77
1	1	1	4	4	2	-	2	-	-	-	-	31	78
4	3	2	4	3	1	5	2	-	1	-	-	39	79
2	5	4	4	6	1	5	1	2	-	-	-	55	80
6	6	5	5	3	6	2	2	4	4	1	-	65	81
1	-	2	3	3	2	1	1	3	1	1	-	33	82
1	1	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	15	83
2	-	2	3	1	5	1	-	2	-	-	-	23	84
1	2	3	3	1	1	5	1	4	-	1	-	43	85
5	1	-	4	1	2	2	1	2	1	1	-	42	86
4	1	1	5	1	1	2	-	1	-	-	-	34	87
1	2	4	2	3	2	3	-	1	3	-	-	40	88
2	3	2	-	-	2	1	1	-	1	-	-	22	89
2	3	1	4	2	-	3	1	-	1	-	-	26	90
1	2	2	2	8	1	2	-	1	1	1	-	45	91
4	2	4	1	4	2	2	1	-	1	1	-	34	92
70	58	70	79	87	56	50	26	41	24	19	-	1 075	93

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
Dezember														
innerhalb														
1	1. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	3	-	1	-	1	1
2	2. Donnerstag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
3	3. Freitag	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	2	2	2
4	4. Samstag	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
5	5. Sonntag	-	1	1	2	-	-	-	-	1	1	-	1	1
6	6. Montag	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	1	3	-
7	7. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
8	8. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	1	3	1	1	-	3	2
9	9. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
10	10. Freitag	1	-	-	-	-	-	1	2	-	3	1	1	-
11	11. Samstag	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2
12	12. Sonntag	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	1	1	-
13	13. Montag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	2	-
14	14. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	3	-	2
15	15. Mittwoch	-	1	-	1	-	-	-	2	-	2	3	3	1
16	16. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	2	3	3
17	17. Freitag	1	-	-	-	-	-	2	6	1	-	1	1	1
18	18. Samstag	1	-	1	-	-	3	-	-	-	-	1	1	3
19	19. Sonntag	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
20	20. Montag	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	1	4	-
21	21. Dienstag	-	-	-	-	-	2	2	-	-	3	3	2	4
22	22. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	2	2
23	23. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	1	3	1
24	24. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
25	25. Samstag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
26	26. Sonntag	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3
27	27. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1	-
28	28. Dienstag	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-
29	29. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	1
30	30. Donnerstag	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	3	2
31	31. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	2
32	Zusammen	6	5	7	6	-	11	14	36	12	20	30	49	40
außerhalb von														
33	1. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	-	1	-
34	2. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	-	-
35	3. Freitag	-	1	-	-	-	-	2	2	1	1	-	1	1
36	4. Samstag	-	-	2	2	1	-	2	-	1	1	2	-	-
37	5. Sonntag	2	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-
38	6. Montag	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	2	-
39	7. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
40	8. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	5	1	-	-	3	2
41	9. Donnerstag	-	1	1	-	-	-	-	3	2	-	1	-	1
42	10. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1
43	11. Samstag	2	-	-	1	1	-	2	-	-	-	1	1	-
44	12. Sonntag	-	-	3	1	1	-	-	2	-	2	2	2	1
45	13. Montag	-	1	-	-	-	-	1	3	-	1	-	-	-
46	14. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
47	15. Mittwoch	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-
48	16. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	2	2	3	-	-	1
49	17. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	2	5	3	1	1	-
50	18. Samstag	2	2	-	1	1	2	1	3	4	4	-	-	-
51	19. Sonntag	-	1	-	2	1	1	-	-	2	-	1	2	-
52	20. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-
53	21. Dienstag	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-
54	22. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
55	23. Donnerstag	-	2	-	1	1	-	1	-	-	-	-	2	-
56	24. Freitag	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1
57	25. Samstag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4
58	26. Sonntag	-	1	-	-	2	-	-	1	1	1	5	4	1
59	27. Montag	-	-	-	2	-	-	2	-	-	1	1	2	-
60	28. Dienstag	2	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	1
61	29. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
62	30. Donnerstag	1	2	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	2
63	31. Freitag	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
64	Zusammen	14	12	7	10	12	15	16	33	22	25	26	27	17
innerhalb und außer														
65	1. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	4	1	3	-	2	1
66	2. Donnerstag	-	-	-	1	-	-	-	1	2	3	1	-	2
67	3. Freitag	-	1	-	-	-	1	-	3	1	2	2	3	3
68	4. Samstag	2	-	2	2	1	-	2	-	1	1	2	1	-
69	5. Sonntag	2	2	1	2	-	1	-	2	1	1	-	2	1
70	6. Montag	-	-	-	-	-	1	2	5	-	1	2	5	-
71	7. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	-	1
72	8. Mittwoch	-	1	-	-	-	1	1	8	2	1	-	6	4
73	9. Donnerstag	-	1	1	-	-	-	-	4	2	-	1	1	1
74	10. Freitag	1	-	-	-	-	-	2	2	-	3	2	2	1
75	11. Samstag	2	1	1	1	1	-	2	-	-	2	1	3	2
76	12. Sonntag	-	-	4	1	1	1	-	4	-	2	3	3	1
77	13. Montag	-	1	-	-	-	-	2	3	1	1	2	2	-
78	14. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	3	-	1	4	-	2
79	15. Mittwoch	1	1	-	1	-	1	-	3	1	2	4	3	1
80	16. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	2	3	4	2	3	4
81	17. Freitag	1	-	-	-	-	1	4	11	4	1	2	1	1
82	18. Samstag	3	2	1	1	1	5	1	3	4	4	1	1	3
83	19. Sonntag	-	1	2	2	1	1	-	-	3	-	1	2	1
84	20. Montag	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	2	5	-
85	21. Dienstag	1	-	-	-	-	3	2	-	1	3	3	3	4
86	22. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	2	3
87	23. Donnerstag	-	2	-	1	1	1	1	2	-	1	1	5	1
88	24. Freitag	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	1	3
89	25. Samstag	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	5
90	26. Sonntag	-	1	-	-	2	2	-	1	1	5	4	4	4
91	27. Montag	-	-	-	2	-	-	2	2	-	2	2	3	-
92	28. Dienstag	2	1	-	-	1	1	-	1	1	1	1	2	1
93	29. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	1	1
94	30. Donnerstag	1	2	1	1	1	2	1	1	-	1	1	3	4
95	31. Freitag	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	3	4	2
96	Insgesamt	20	17	14	16	12	26	30	69	34	45	56	76	57

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
von Ortschaften													
1	-	2	-	1	2	-	2	-	-	-	-	15	1
-	1	3	3	2	3	-	2	1	1	3	-	23	2
6	2	4	1	5	-	-	3	1	1	1	-	33	3
1	2	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-	14	4
1	2	-	-	2	1	-	1	-	-	1	-	16	5
1	1	2	1	2	1	-	-	-	-	1	-	19	6
1	-	1	3	1	2	-	1	-	-	-	-	12	7
2	1	2	-	1	1	-	-	1	2	-	-	22	8
1	2	2	1	1	3	1	-	-	-	1	-	14	9
2	1	-	3	3	-	1	-	-	3	3	-	25	10
-	1	2	2	2	-	1	1	-	-	1	-	18	11
1	2	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	13	12
1	1	1	2	2	1	1	2	1	1	-	-	19	13
-	2	1	1	4	4	1	1	-	1	-	-	24	14
-	-	-	3	2	-	1	2	-	-	1	-	22	15
2	3	3	1	2	2	2	-	-	-	2	-	28	16
3	2	2	1	2	3	2	-	3	3	2	-	36	17
-	-	1	-	-	2	1	-	-	1	-	-	15	18
1	1	2	1	-	2	1	1	1	-	-	-	13	19
1	3	4	1	-	1	-	-	-	1	-	-	20	20
2	2	4	-	-	2	-	-	1	-	-	-	27	21
-	1	2	1	-	2	-	-	1	-	-	-	16	22
2	1	3	1	-	1	1	-	-	2	-	-	20	23
-	2	1	3	-	-	-	-	-	1	-	-	11	24
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	2	-	8	25
2	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	11	26
-	1	1	-	2	2	1	-	-	-	-	-	12	27
1	1	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	12	28
2	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	11	29
1	1	2	1	1	-	1	1	-	1	2	-	20	30
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	9	31
34	39	53	31	39	39	15	22	9	20	21	-	558	32
Ortschaften													
-	-	2	-	1	-	1	1	-	-	-	-	11	33
-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	1	-	11	34
2	3	1	1	3	1	2	-	-	-	-	-	20	35
1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	16	36
-	2	1	1	1	2	1	-	-	1	-	-	16	37
-	-	1	-	2	-	2	-	-	-	1	-	12	38
2	2	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	11	39
2	1	1	-	2	1	-	1	1	-	-	-	21	40
-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	13	41
-	1	4	1	2	-	2	-	2	-	-	-	16	42
1	1	1	2	1	-	1	-	-	1	-	-	16	43
-	-	1	-	-	3	-	1	2	-	-	-	21	44
2	-	1	2	3	-	1	-	1	1	1	-	18	45
2	-	1	-	-	2	1	1	-	1	-	-	10	46
1	2	3	1	-	2	-	-	2	2	-	-	18	47
2	1	1	1	1	1	2	1	1	-	-	-	19	48
2	1	-	-	1	3	-	-	-	-	1	-	22	49
1	3	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	26	50
1	3	1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	20	51
-	1	1	1	4	-	1	1	-	-	-	-	13	52
1	1	1	1	1	-	1	1	-	-	-	-	10	53
1	-	3	3	1	-	-	1	-	1	1	-	13	54
-	2	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	13	55
2	1	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	13	56
-	1	-	1	-	1	-	3	1	-	1	-	16	57
1	7	4	1	-	-	4	3	-	2	-	-	38	58
-	1	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	13	59
-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	12	60
2	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	8	61
2	1	-	1	2	-	-	1	1	1	-	-	18	62
-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	9	63
28	38	33	24	28	25	22	20	16	12	11	-	493	64
halb von Ortschaften													
1	-	4	-	2	2	1	3	-	-	-	-	26	65
-	2	4	3	2	3	-	4	1	1	4	-	34	66
8	5	5	2	8	1	2	3	1	1	1	-	53	67
2	3	2	-	-	2	-	3	1	1	2	-	30	68
1	4	1	1	3	3	1	1	-	1	1	-	32	69
1	1	3	1	4	1	2	-	-	-	2	-	31	70
3	2	1	5	1	4	1	1	-	-	-	-	23	71
4	2	3	-	3	2	-	1	2	2	-	-	43	72
1	2	3	2	2	4	1	-	-	-	1	-	27	73
2	2	4	4	5	-	3	-	2	3	3	-	41	74
1	2	3	4	3	-	2	1	-	1	1	-	34	75
1	2	2	-	1	5	-	1	2	-	-	-	34	76
3	1	2	4	5	1	2	2	2	2	1	-	37	77
2	2	2	1	4	6	2	2	-	2	-	-	34	78
1	2	6	1	2	2	1	2	2	2	1	-	40	79
4	3	4	2	2	3	2	1	1	-	2	-	47	80
5	3	2	2	3	6	2	-	3	3	3	-	58	81
1	3	1	-	-	2	2	-	-	1	1	-	41	82
1	4	3	2	2	2	2	1	1	-	1	-	33	83
1	4	5	2	4	1	1	1	-	1	-	-	33	84
3	3	5	1	-	2	1	1	1	-	-	-	37	85
1	1	5	4	1	2	-	2	-	1	1	-	29	86
2	3	3	1	-	3	1	1	1	2	-	-	33	87
2	3	2	3	1	1	-	-	1	1	-	-	24	88
-	1	-	1	-	1	2	4	1	-	3	-	24	89
3	8	5	1	1	-	4	4	-	2	-	-	49	90
-	2	2	2	2	2	1	-	-	1	-	-	25	91
1	1	1	3	2	-	-	1	1	1	1	-	24	92
4	2	-	1	1	1	1	-	1	-	1	-	19	93
3	2	2	2	3	-	-	2	1	2	2	-	38	94
-	2	1	-	-	2	-	-	-	1	-	-	18	95
62	77	86	55	67	64	37	42	25	32	32	-	1 051	96

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.13 Nach Ortslagen und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
innerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	5 325	53	1 224	4 048	6 570	54	1 322	5 194	1 787
davon									
Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 5 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 10 km/h	12	-	3	9	15	-	3	12	2
bis 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 20 km/h	9	-	1	8	10	-	1	9	1
bis 25 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km/h	231	1	57	173	275	1	60	214	91
bis 40 km/h	5	-	2	3	7	-	3	4	3
bis 50 km/h	506	11	117	378	660	11	136	513	207
bis 60 km/h	77	3	13	61	115	3	13	99	24
bis 70 km/h	39	2	11	26	61	2	12	47	14
bis 80 km/h	3	-	1	2	4	-	1	3	4
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Fußgänger-/Verkehrsberuhigter Bereich	28	-	3	25	29	-	3	26	9
Zone 20 km/h	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Zone 30 km/h	30	-	8	22	36	-	8	28	13
ohne Angabe	4 383	36	1 007	3 340	5 356	37	1 081	4 238	1 416
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Insgesamt	3 440	138	1 206	2 096	5 003	152	1 569	3 282	1 283
davon									
Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 5 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	1
bis 10 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	-
bis 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 20 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 25 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km/h	24	1	6	17	35	1	7	27	17
bis 40 km/h	22	1	4	17	24	1	4	19	5
bis 50 km/h	77	3	28	46	151	4	40	107	34
bis 60 km/h	92	1	34	57	140	1	44	95	36
bis 70 km/h	358	9	100	249	544	10	127	407	156
bis 80 km/h	74	1	22	51	105	1	26	78	24
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	133	23	44	66	218	24	65	129	43
bis 110 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	4	-	1	3	5	-	1	4	2
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	2 655	99	967	1 589	3 780	110	1 255	2 415	965
auf Autobahnen									
Insgesamt	541	17	155	369	878	22	243	613	307
davon									
Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 30 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	-
bis 40 km/h	7	-	-	7	7	-	-	7	-
bis 50 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	-
bis 60 km/h	15	-	4	11	22	-	7	15	6
bis 70 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 80 km/h	46	2	14	30	108	4	56	48	31
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	85	2	25	58	140	2	33	105	39
bis 110 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	6	-	1	5	11	-	1	10	1
bis 130 km/h	110	5	25	80	161	6	32	123	68
ohne Angabe	270	8	86	176	427	10	114	303	162

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.14 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen
und auf freien Strecken der Autobahnen

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Un- fälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

Geschwindigkeitsunfälle

im Baustellenbereich

Insgesamt	5	-	1	4	10	-	2	8	3
davon ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	1	-	1	-	4	-	2	2	-
mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4	-	-	4	6	-	-	6	3
davon bis 60 km/h	1	-	-	1	2	-	-	2	-
bis 80 km/h	2	-	-	2	2	-	-	2	3
bis 100 km/h	1	-	-	1	2	-	-	2	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-

auf anderen Strecken

Insgesamt	216	12	70	134	389	16	133	240	206
davon ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	107	5	40	62	171	6	56	109	107
mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	109	7	30	72	218	10	77	131	99
davon bis 60 km/h	6	-	-	6	6	-	-	6	5
bis 80 km/h	13	1	6	6	63	3	47	13	14
bis 100 km/h	38	1	13	24	63	1	16	46	24
bis 120 km/h	3	-	-	3	6	-	-	6	1
bis 130 km/h	49	5	11	33	80	6	14	60	55

Zusammen

Insgesamt	221	12	71	138	399	16	135	248	209
davon ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	108	5	41	62	175	6	58	111	107
mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	113	7	30	76	224	10	77	137	102
davon bis 60 km/h	7	-	-	7	8	-	-	8	5
bis 80 km/h	15	1	6	8	65	3	47	15	17
bis 100 km/h	39	1	13	25	65	1	16	48	24
bis 120 km/h	3	-	-	3	6	-	-	6	1
bis 130 km/h	49	5	11	33	80	6	14	60	55

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln. ¹⁾	
bei Unfällen mit Personenschaden														
innerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	33	71	414	8	18	3	3	-	-	178	-	-	7	735
dabei Verunglückte	38	76	519	20	20	3	13	-	-	181	-	-	15	885
davon														
Getötete	-	3	13	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	19
Schwerverletzte	10	32	155	4	6	2	1	-	-	82	-	-	5	297
Leichtverletzte	28	41	351	16	14	1	12	-	-	96	-	-	10	569
Unf. zwischen zwei Beteiligten	104	159	2 908	20	279	26	8	-	4	406	5	145	38	4 102
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger	127	181	3 597	22	326	32	10	-	5	447	6	153	40	4 946
davon														
Getötete	-	3	13	-	5	2	-	-	-	2	-	4	-	29
Schwerverletzte	35	59	577	7	65	4	4	-	1	112	2	63	2	931
Leichtverletzte	92	119	3 007	15	256	26	6	-	4	333	4	86	38	3 986
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped Unfälle	4	3	108	-	8	-	1	-	-	1	-	1	2	128
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	11
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Leichtverletzte	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	9
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	3	117	-	8	-	2	-	-	-	-	-	2	134
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	1	31	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	37
Leichtverletzte	1	2	86	-	5	-	1	-	-	-	-	-	2	97
Motorrad Unfälle	3	5	218	-	24	2	-	-	-	8	-	4	5	269
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	2	11	-	1	-	-	-	-	4	-	1	-	22
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Leichtverletzte	2	2	10	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-	19
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	4	236	-	25	2	-	-	-	6	-	4	6	286
davon														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	2	1	67	-	11	-	-	-	-	1	-	2	-	84
Leichtverletzte	1	3	169	-	13	2	-	-	-	5	-	2	6	201
Personenkraftwagen Unfälle	81	118	1 405	4	137	16	4	-	1	252	1	100	10	2 129
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	90	122	580	2	15	-	1	-	-	252	-	99	2	1 163
davon														
Getötete	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Schwerverletzte	24	40	81	-	-	-	-	-	-	60	-	42	-	247
Leichtverletzte	66	81	498	2	14	-	1	-	-	192	-	56	2	912
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	6	11	1 409	3	153	18	4	-	2	10	1	4	9	1 630
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	2	88	-	10	3	2	-	-	-	-	-	-	106
Leichtverletzte	5	9	1 321	3	143	15	2	-	2	10	1	4	9	1 524
Kraftomnibus, Obus Unfälle	2	4	40	-	3	-	-	-	-	4	-	9	-	62
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	4	20	-	2	-	-	-	-	3	-	6	-	37
davon														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	2	2	5	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	13
Leichtverletzte	-	2	14	-	1	-	-	-	-	1	-	5	-	23

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer-und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehr- teiln. ¹⁾	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: innerhalb von Ortschaften														
noch: Kraftomnibus, Obus														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	31	-	7	-	-	-	-	1	-	3	-	42
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	4
Leichtverletzte	-	-	29	-	6	-	-	-	-	1	-	2	-	38
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	3	14	76	-	16	2	-	-	-	15	-	10	2	138
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	14	70	-	12	1	-	-	-	15	-	10	1	126
davon	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	5	14	-	2	-	-	-	-	3	-	8	-	33
Leichtverletzte	2	7	56	-	10	1	-	-	-	11	-	1	1	89
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	31	-	9	3	-	-	-	-	-	-	1	45
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	1	28	-	8	3	-	-	-	-	-	-	1	41
Sattelschlepper														
Unfälle	-	1	16	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	19	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	24
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte	-	1	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Leichtverletzte	-	-	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus, Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Landwirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	LKW mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Verkehrs-teiln. ¹⁾	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: innerhalb von Ortschaften														
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	1	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Fahrrad														
Unfälle	6	7	511	7	36	1	2	-	-	47	1	11	11	640
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	2	3	-	-	-	-	-	-	24	-	3	-	33
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	6
Leichtverletzte	1	1	2	-	-	-	-	-	-	21	-	2	-	27
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	5	7	514	7	36	1	2	-	-	39	1	9	11	632
davon														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	1	3	97	3	12	1	-	-	-	15	-	5	2	139
Leichtverletzte	4	4	416	4	24	-	2	-	-	24	1	4	9	492
Straßenbahn														
Unfälle	-	1	14	-	2	-	-	-	-	5	-	10	-	32
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	9	-	1	-	-	-	-	5	-	8	-	24
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	5
Leichtverletzte	-	1	8	-	1	-	-	-	-	3	-	4	-	17
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	11	-	1	-	-	-	-	2	-	5	-	19
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Leichtverletzte	-	-	10	-	1	-	-	-	-	2	-	4	-	17
Fußgänger														
Unfälle	4	5	506	8	44	2	1	-	3	72	3	-	7	655
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	-	11	1	-	1	-	-	-	16	1	-	-	33
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	6
Leichtverletzte	3	-	9	1	-	1	-	-	-	12	1	-	-	27
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4	5	505	8	44	2	1	-	3	67	3	-	7	649
davon														
Getötete	-	-	7	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	11
Schwerverletzte	2	2	171	3	22	1	1	-	1	19	2	-	-	223
Leichtverletzte	2	3	327	5	20	-	-	-	2	48	1	-	7	415
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	1	-	8	1	4	2	-	-	-	1	-	-	1	18
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	-	7	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	11
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	1	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	8
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	2	1	5	2	-	-	-	-	-	-	-	10
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	2	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	9

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus, Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Landwirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	LKW mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Verkehrs-teiln. ¹⁾	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Alleinunfälle	27	166	1 308	-	42	13	2	-	1	35	-	-	4	1 598
dabei Verunglückte	29	174	1 686	-	45	13	2	-	1	35	-	-	5	1 990
davon														
Getötete	1	7	54	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	63
Schwerverletzte	8	91	582	-	15	4	1	-	-	21	-	-	4	726
Leichtverletzte	20	76	1 050	-	30	9	1	-	1	13	-	-	1	1 201
Unf. zwischen zwei Beteiligten	26	85	1 218	5	131	14	12	-	5	52	-	15	19	1 582
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger														
davon	32	119	1 992	5	173	16	15	-	6	64	-	16	22	2 460
davon														
Getötete	1	6	57	-	2	-	1	-	-	1	-	1	1	70
Schwerverletzte	13	53	525	2	44	4	6	-	1	27	-	6	3	684
Leichtverletzte	18	60	1 410	3	127	12	8	-	5	36	-	9	18	1 706
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped Unfälle	1	1	25	-	3	-	-	-	1	1	-	-	1	33
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	1	27	-	3	-	-	-	1	1	-	-	1	35
davon														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte	-	-	5	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	8
Leichtverletzte	1	1	19	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	24
Motorrad Unfälle	1	11	64	-	7	-	3	-	-	1	-	-	4	91
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	10	11	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	23
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	4	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8
Leichtverletzte	-	6	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	8	66	-	7	-	3	-	-	1	-	-	4	90
davon														
Getötete	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte	-	6	27	-	5	-	1	-	-	1	-	-	1	41
Leichtverletzte	1	2	35	-	1	-	2	-	-	-	-	-	3	44
Personenkraftwagen Unfälle	18	61	877	3	88	10	7	-	3	35	-	13	7	1 122
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	17	67	562	-	19	2	3	-	1	33	-	10	1	715
davon														
Getötete	1	4	20	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	27
Schwerverletzte	7	28	169	-	8	-	-	-	-	13	-	4	-	229
Leichtverletzte	9	35	373	-	11	2	3	-	1	19	-	5	1	459
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	15	990	3	109	10	7	-	3	7	-	4	7	1 159
davon														
Getötete	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	7
Schwerverletzte	1	2	219	-	22	1	4	-	-	1	-	1	-	251
Leichtverletzte	3	13	766	3	86	9	3	-	3	6	-	3	6	901
Kraftomnibus, Obus Unfälle	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	11
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer-und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehr- teiln. ¹⁾	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
noch: Kraftomnibus, Obus														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	2	4	103	1	15	1	-	-	-	3	-	2	2	133
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	4	108	-	6	-	-	-	-	3	-	2	-	126
davon														
Getötete	-	2	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Schwerverletzte	2	1	43	-	2	-	-	-	-	2	-	1	-	51
Leichtverletzte	1	1	58	-	4	-	-	-	-	1	-	1	-	66
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	60	1	9	1	-	-	-	-	-	-	3	74
davon														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Leichtverletzte	-	-	49	-	9	1	-	-	-	-	-	-	3	62
Sattelschlepper														
Unfälle	-	-	17	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	21
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	16	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	20
davon														
Getötete	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	-	9	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	12
Leichtverletzte	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus, Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Landwirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	LKW mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Verkehrs-teiln. ¹⁾	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrad														
Unfälle	2	5	65	-	9	1	1	-	-	10	-	-	3	96
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	4	1	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	13
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	3	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	8
Leichtverletzte	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	5
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	2	5	65	-	9	1	1	-	-	8	-	-	3	94
davon														
Getötete	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte	1	5	18	-	4	1	1	-	-	3	-	-	1	34
Leichtverletzte	1	-	42	-	5	-	-	-	-	5	-	-	2	55
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	2	1	42	1	4	-	1	-	-	2	-	-	1	54
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	1	1	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	1	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	2	1	42	1	4	-	1	-	-	1	-	-	1	53
davon														
Getötete	-	-	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	10
Schwerverletzte	1	1	10	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	15
Leichtverletzte	1	-	23	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	28
Anderer Verkehrs-teilnehmer														
Unfälle	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus, Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Landwirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	LKW mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Verkehrs-teiln. ¹⁾	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
auf Autobahnen														
Alleinunfälle	-	5	127	-	24	10	-	-	-	-	-	-	-	166
dabei Verunglückte	-	5	165	-	32	11	-	-	-	-	-	-	-	213
davon	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Getötete	-	3	54	-	10	6	-	-	-	-	-	-	-	73
Schwerverletzte	-	2	108	-	22	5	-	-	-	-	-	-	-	137
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unf. zwischen zwei Beteiligten	-	1	173	-	38	18	-	-	1	-	-	-	3	234
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger	-	1	282	-	51	24	-	-	2	-	-	-	3	363
davon	-	-	7	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	11
Getötete	-	-	59	-	13	3	-	-	-	-	-	-	1	76
Schwerverletzte	-	1	216	-	35	20	-	-	2	-	-	-	2	276
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad Unfälle	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	26	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	29
Leichtverletzte	-	1	50	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	57
Personenkraftwagen Unfälle	-	1	133	-	22	9	-	-	1	-	-	-	2	168
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	77	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	87
davon	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Getötete	-	-	26	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	29
Schwerverletzte	-	1	50	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	57
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	146	-	23	12	-	-	2	-	-	-	2	185
davon	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Getötete	-	-	24	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	27
Schwerverletzte	-	-	122	-	21	11	-	-	2	-	-	-	1	157
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibus, Obus Unfälle	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer-und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehr- teiln. ¹⁾	

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

noch: auf Autobahnen

noch: Kraftomnibus, Obus														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	-	-	24	-	8	6	-	-	-	-	-	-	1	39
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	27	-	8	5	-	-	-	-	-	-	-	40
davon														
Getötete	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	-	3	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Leichtverletzte	-	-	24	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	31
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	7	-	4	2	-	-	-	-	-	-	1	14
davon														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	-	4	-	4	1	-	-	-	-	-	-	1	10
Sattelschlepper														
Unfälle	-	-	11	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	18
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	18	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	25
davon														
Getötete	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte	-	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte	-	-	11	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	13
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer-und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehrs- teiln. ¹⁾	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: auf Autobahnen														
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln. ¹⁾	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Alleinunfälle	60	242	1 849	8	84	26	5	-	1	213	-	-	11	2 499
dabei Verunglückte	67	255	2 370	20	97	27	15	-	1	216	-	-	20	3 088
davon														
Getötete	1	10	70	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	85
Schwerverletzte	18	126	791	4	31	12	2	-	-	103	-	-	9	1 096
Leichtverletzte	48	119	1 509	16	66	15	13	-	1	109	-	-	11	1 907
Unf. zwischen zwei Beteiligten	130	245	4 299	25	448	58	20	-	10	458	5	160	60	5 918
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger														
davon	159	301	5 871	27	550	72	25	-	13	511	6	169	65	7 769
Getötete	1	9	77	-	10	3	1	-	-	3	-	5	1	110
Schwerverletzte	48	112	1 161	9	122	11	10	-	2	139	2	69	6	1 691
Leichtverletzte	110	180	4 633	18	418	58	14	-	11	369	4	95	58	5 968
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped Unfälle	5	4	133	-	11	-	1	-	1	2	-	1	3	161
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	4	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	14
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Leichtverletzte	4	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	4	144	-	11	-	2	-	1	1	-	-	3	169
davon														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte	1	1	36	-	5	-	1	-	1	-	-	-	-	45
Leichtverletzte	2	3	105	-	6	-	1	-	-	1	-	-	3	121
Motorrad Unfälle	4	16	285	-	32	2	3	-	-	9	-	4	9	364
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	12	22	-	2	-	-	-	-	5	-	1	-	45
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	4	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	11
Leichtverletzte	2	8	18	-	2	-	-	-	-	3	-	1	-	34
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	4	12	306	-	33	2	3	-	-	7	-	4	10	381
davon														
Getötete	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte	2	7	95	-	16	-	1	-	2	5	-	2	1	126
Leichtverletzte	2	5	207	-	15	2	2	-	5	5	-	2	9	249
Personenkraftwagen Unfälle	99	180	2 415	7	247	35	11	-	5	287	1	113	19	3 419
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	107	190	1 219	2	41	4	4	-	1	285	-	109	3	1 965
davon														
Getötete	1	5	22	-	1	-	-	-	-	1	-	2	-	32
Schwerverletzte	31	68	276	-	11	-	-	-	-	73	-	46	-	505
Leichtverletzte	75	117	921	2	29	4	4	-	1	211	-	61	3	1 428
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	10	26	2 545	6	285	40	11	-	7	17	1	8	18	2 974
davon														
Getötete	-	-	5	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	8
Schwerverletzte	2	4	331	-	34	4	6	-	-	1	-	1	1	384
Leichtverletzte	8	22	2 209	6	250	35	5	-	7	16	1	7	16	2 582
Kraftomnibus, Obus Unfälle	2	4	52	-	4	-	-	-	-	4	-	9	1	76
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	4	30	-	2	-	-	-	-	3	-	6	2	49
davon														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	2	2	8	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	16
Leichtverletzte	-	2	21	-	1	-	-	-	-	1	-	5	2	32

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer- und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehr- teiln. ¹⁾	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
noch: Kraftomnibus, Obus														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	40	-	8	-	-	-	-	1	-	3	-	52
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Leichtverletzte	-	-	37	-	7	-	-	-	-	1	-	2	-	47
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	5	18	203	1	39	9	-	-	-	18	-	12	5	310
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	6	18	205	-	26	6	-	-	-	18	-	12	1	292
davon														
Getötete	-	4	7	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	15
Schwerverletzte	3	6	60	-	7	1	-	-	-	5	-	9	-	91
Leichtverletzte	3	8	138	-	17	5	-	-	-	12	-	2	1	186
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	98	1	22	6	-	-	-	-	-	-	5	133
davon														
Getötete	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte	-	-	15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	17
Leichtverletzte	-	1	81	-	21	5	-	-	-	-	-	-	5	113
Sattelschlepper														
Unfälle	-	1	44	-	10	4	-	-	-	-	-	-	-	59
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	53	-	12	3	-	-	-	-	-	-	-	69
davon														
Getötete	-	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Schwerverletzte	-	1	19	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	29
Leichtverletzte	-	-	24	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	29
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	7	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	9
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	1	1	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	5
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	1	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	6
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus, Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Landwirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	LKW mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Verkehrs-teiln. ¹⁾	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	1	5	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Fahrrad														
Unfälle	8	12	576	7	45	2	3	-	-	57	1	11	14	736
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	6	4	-	-	-	-	-	-	32	-	3	-	46
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	4	1	-	-	-	-	-	-	8	-	1	-	14
Leichtverletzte	1	2	3	-	-	-	-	-	-	24	-	2	-	32
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	7	12	579	7	45	2	3	-	-	47	1	9	14	726
davon	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Getötete	2	8	115	3	16	2	1	-	-	18	-	5	3	173
Schwerverletzte	5	4	458	4	29	-	2	-	-	29	1	4	11	547
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn														
Unfälle	-	1	14	-	2	-	-	-	-	5	-	10	-	32
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	9	-	1	-	-	-	-	5	-	8	-	24
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	5
Schwerverletzte	-	1	8	-	1	-	-	-	-	3	-	4	-	17
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	11	-	1	-	-	-	-	2	-	5	-	19
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Schwerverletzte	-	-	10	-	1	-	-	-	-	2	-	4	-	17
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	6	6	548	9	48	3	2	-	3	74	3	-	8	710
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4	1	16	1	-	1	-	-	-	17	1	-	-	41
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	1	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	7
Schwerverletzte	4	-	14	1	-	1	-	-	-	13	1	-	-	34
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	6	6	547	9	48	3	2	-	3	68	3	-	8	703
davon	-	-	16	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-	21
Getötete	3	3	181	4	22	1	1	-	1	20	2	-	1	239
Schwerverletzte	3	3	350	5	24	-	-	-	2	48	1	-	7	443
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	1	1	16	1	4	2	-	-	-	1	-	-	1	27
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	-	15	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	19
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Getötete	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Schwerverletzte	1	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	12
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	4	1	5	2	-	-	-	-	-	-	-	13
davon	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Getötete	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte	-	-	2	-	5	2	-	-	-	-	-	-	-	9
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit				schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
			Getöteten		Schwer-	Leicht-				
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig			verletzten	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen
innerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	273	9	-	-	86	187	7	1	280	10
Mofas (25 km/h)	10	-	-	-	5	5	1	-	11	-
Leichtkrafträdern	168	3	-	-	51	117	3	-	171	3
Krafträdern	373	16	7	-	132	234	22	1	395	17
Kraftrollern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern zusammen	824	28	7	-	274	543	33	2	857	30
Personenkraftwagen	6 670	424	43	1	1 122	5 505	2 907	227	9 577	651
Kraftomnibussen	101	9	2	-	29	70	14	1	115	10
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	474	23	10	-	102	362	226	14	700	37
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	83	-	2	-	19	62	39	3	122	3
2 001 - 3 500 kg	252	10	4	-	54	194	102	1	354	11
3 501 - 7 500 kg	54	3	3	-	5	46	28	1	82	4
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	-	1	2	3	-	6	-
9 001 - 12 000 kg	16	-	-	-	4	12	8	-	24	-
12 001 - 16 000 kg	8	1	-	-	2	6	2	-	10	1
16 001 und mehr kg	36	-	1	-	13	22	31	1	67	1
ohne Angabe	22	9	-	-	4	18	13	8	35	17
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	58	2	1	-	19	38	27	3	85	5
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
2 001 - 3 500 kg	9	-	1	-	3	5	2	-	11	-
3 501 - 7 500 kg	2	-	-	-	1	1	1	-	3	-
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	-	1	-	2	-	3	-
12 001 - 16 000 kg	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
16 001 und mehr kg	35	1	-	-	11	24	17	1	52	2
ohne Angabe	8	1	-	-	1	7	4	2	12	3
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	532	25	11	-	121	400	253	17	785	42
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	62	3	5	-	21	36	24	2	86	5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	17	-	-	-	7	10	5	-	22	-
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	3	-	-	-	2	1	1	-	4	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	9	2	-	-	2	7	3	-	12	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus. übrigen Kraftfahrzeugen	606	30	16	-	146	444	281	19	887	49
Kraftfahrzeugen zusammen	8 252	494	68	1	1 581	6 603	3 253	250	11 505	744
Straßenbahnen	38	2	3	-	9	26	17	-	55	2
Eisenbahnen	4	-	2	-	1	1	1	-	5	-
Fahrrädern	1 275	50	7	-	342	926	1	1	1 276	51
Fußgänger	895	13	20	1	337	538	6	5	901	18
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	3	1	-	-	-	3	-	-	3	1
Bespannte Fuhrwerke	6	-	-	-	1	5	-	-	6	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	22	21	-	-	2	20	16	16	38	37
Andere Personen	8	2	-	-	1	7	-	-	8	2
Unfallbeteiligte insgesamt dar. Fahrzeugführer	10 504	583	100	2	2 274	8 130	3 294	272	13 798	855
	9 597	567	80	1	1 936	7 581	3 288	267	12 885	834

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit				schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
			Getöteten		Schwer-	Leicht-				
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig	verletzten		zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Führer von										
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	85	4	5	-	32	48	2	-	87	4
Mofas (25 km/h)	6	-	-	-	1	5	-	-	6	-
Leichtkrafträdern	61	2	-	-	29	32	2	-	63	2
Krafträdern	312	3	21	-	164	127	11	2	323	5
Kraftrollern	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
Motorzweirädern zusammen	468	9	26	-	227	215	15	2	483	11
Personenkraftwagen	4 321	171	169	1	1 389	2 763	1 746	140	6 067	311
Kraftomnibussen	27	2	1	-	12	14	8	1	35	3
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	338	15	17	-	112	209	142	8	480	23
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	58	3	2	-	15	41	20	-	78	3
2 001 - 3 500 kg	167	4	6	-	66	95	78	2	245	6
3 501 - 7 500 kg	31	-	2	-	12	17	13	-	44	-
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	-	1	1	1	-	3	-
9 001 - 12 000 kg	7	1	-	-	-	7	6	-	13	1
12 001 - 16 000 kg	8	1	1	-	2	5	1	-	9	1
16 001 und mehr kg	50	1	6	-	10	34	12	-	62	1
ohne Angabe	15	5	-	-	6	9	11	6	26	11
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	51	2	1	-	13	37	24	3	75	5
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	11	-	-	-	3	8	-	-	11	-
3 501 - 7 500 kg	5	1	-	-	-	5	-	-	5	1
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
16 001 und mehr kg	23	1	1	-	8	14	18	2	41	3
ohne Angabe	9	-	-	-	2	7	5	1	14	1
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	389	17	18	-	125	246	166	11	555	28
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	63	1	5	-	27	31	26	1	89	2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	21	3	1	-	6	14	7	-	28	3
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	3	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	11	-	-	-	3	8	3	2	14	2
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.	466	18	23	-	155	288	195	14	661	32
übrigen Kraftfahrzeugen	13	1	1	-	3	9	8	-	21	1
Kraftfahrzeugen zusammen	5 316	204	221	1	1 792	3 303	1 979	157	7 295	361
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Eisenbahnen	2	-	-	-	1	1	4	-	6	-
Fahrrädern	189	5	7	-	82	100	2	1	191	6
Fußgänger	82	4	15	-	28	39	-	-	82	4
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	7	-	-	-	5	2	-	-	7	-
Bespannte Fuhrwerke	4	-	-	-	3	1	-	-	4	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	10	10	-	-	3	7	10	10	20	20
Andere Personen	6	-	1	-	3	2	-	-	6	-
Unfallbeteiligte insgesamt	5 616	223	244	1	1 917	3 455	1 996	168	7 612	391
dar. Fahrzeugführer	5 521	219	228	1	1 881	3 412	1 996	168	7 517	387

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit				schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
			Getöteten		Schwer-	Leicht-				
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig	verletzten		zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig
auf Autobahnen										
Führer von										
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern	13	-	-	-	5	8	5	-	18	-
Kraftrollern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern zusammen	13	-	-	-	5	8	5	-	18	-
Personenkraftwagen	843	31	20	1	222	601	348	32	1 191	63
Kraftomnibussen	3	-	1	-	-	2	2	1	5	1
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	112	4	4	-	35	73	52	9	164	13
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	5	-	-	-	-	5	5	-	10	-
2 001 - 3 500 kg	60	-	3	-	17	40	22	-	82	-
3 501 - 7 500 kg	10	-	1	-	6	3	6	-	16	-
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
9 001 - 12 000 kg	4	-	-	-	2	2	4	-	8	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	-	-	1	1	-	2	-
16 001 und mehr kg	10	-	-	-	3	7	2	-	12	-
ohne Angabe	21	4	-	-	7	14	11	9	32	13
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	59	-	8	-	17	34	27	4	86	4
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	1	-	-	-	-	1	3	-	4	-
3 501 - 7 500 kg	3	-	-	-	1	2	2	-	5	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	2	-	-	-	1	1	1	-	3	-
12 001 - 16 000 kg	4	-	1	-	1	2	1	-	5	-
16 001 und mehr kg	36	-	6	-	11	19	14	1	50	1
ohne Angabe	13	-	1	-	3	9	6	3	19	3
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	171	4	12	-	52	107	79	13	250	17
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	95	3	8	-	39	48	35	3	130	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.	269	7	20	-	92	157	114	16	383	23
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	-	1	2	2	1	5	1
Kraftfahrzeugen zusammen	1 131	38	41	1	320	770	472	50	1 603	88
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2	2	-	-	1	1	6	6	8	8
Andere Personen	6	-	-	-	3	3	1	-	7	-
Unfallbeteiligte insgesamt	1 141	40	41	1	326	774	479	56	1 620	96
dar. Fahrzeugführer	1 133	40	41	1	321	771	478	56	1 611	96

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit				schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
			Getöteten		Schwer-	Leicht-				
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig	verletzten		zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Führer von										
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	358	13	5	-	118	235	9	1	367	14
Mofas (25 km/h)	16	-	-	-	6	10	1	-	17	-
Leichtkrafträdern	229	5	-	-	80	149	5	-	234	5
Krafträdern	698	19	28	-	301	369	38	3	736	22
Kraftrollern	4	-	-	-	1	3	-	-	4	-
Motorzweirädern zusammen	1 305	37	33	-	506	766	53	4	1 358	41
Personenkraftwagen	11 834	626	232	3	2 733	8 869	5 001	399	16 835	1 025
Kraftomnibussen	131	11	4	-	41	86	24	3	155	14
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	924	42	31	-	249	644	420	31	1 344	73
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	146	3	4	-	34	108	64	3	210	6
2 001 - 3 500 kg	479	14	13	-	137	329	202	3	681	17
3 501 - 7 500 kg	95	3	6	-	23	66	47	1	142	4
7 501 - 9 000 kg	6	-	-	-	2	4	5	-	11	-
9 001 - 12 000 kg	27	1	-	-	6	21	18	-	45	1
12 001 - 16 000 kg	17	2	1	-	4	12	4	-	21	2
16 001 und mehr kg	96	1	7	-	26	63	45	1	141	2
ohne Angabe	58	18	-	-	17	41	35	23	93	41
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	168	4	10	-	49	109	78	10	246	14
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
2 001 - 3 500 kg	21	-	1	-	6	14	5	-	26	-
3 501 - 7 500 kg	10	1	-	-	2	8	3	-	13	1
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	6	-	-	-	2	4	3	-	9	-
12 001 - 16 000 kg	6	-	1	-	2	3	2	-	8	-
16 001 und mehr kg	94	2	7	-	30	57	49	4	143	6
ohne Angabe	30	1	1	-	6	23	15	6	45	7
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	1 092	46	41	-	298	753	498	41	1 590	87
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	220	7	18	-	87	115	85	6	305	13
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	38	3	1	-	13	24	13	-	51	3
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	6	-	-	-	2	4	1	-	7	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	22	2	-	-	5	17	6	2	28	4
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.	1 341	55	59	-	393	889	590	49	1 931	104
übrigen Kraftfahrzeugen	50	4	1	-	7	42	23	2	73	6
Kraftfahrzeugen zusammen	14 699	736	330	3	3 693	10 676	5 704	457	20 403	1 193
Straßenbahnen	38	2	3	-	9	26	18	-	56	2
Eisenbahnen	6	-	2	-	2	2	5	-	11	-
Fahrrädern	1 464	55	14	-	424	1 026	3	2	1 467	57
Fußgänger	979	17	35	1	367	577	6	5	985	22
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	10	1	-	-	5	5	-	-	10	1
Bespannte Fuhrwerke	10	-	-	-	4	6	-	-	10	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	34	33	-	-	6	28	32	32	66	65
Andere Personen	20	2	1	-	7	12	1	-	21	2
Unfallbeteiligte insgesamt dar. Fahrzeugführer	17 261	846	385	4	4 517	12 359	5 769	496	23 030	1 342
	16 251	826	349	3	4 138	11 764	5 762	491	22 013	1 317

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.4 Nach Monaten

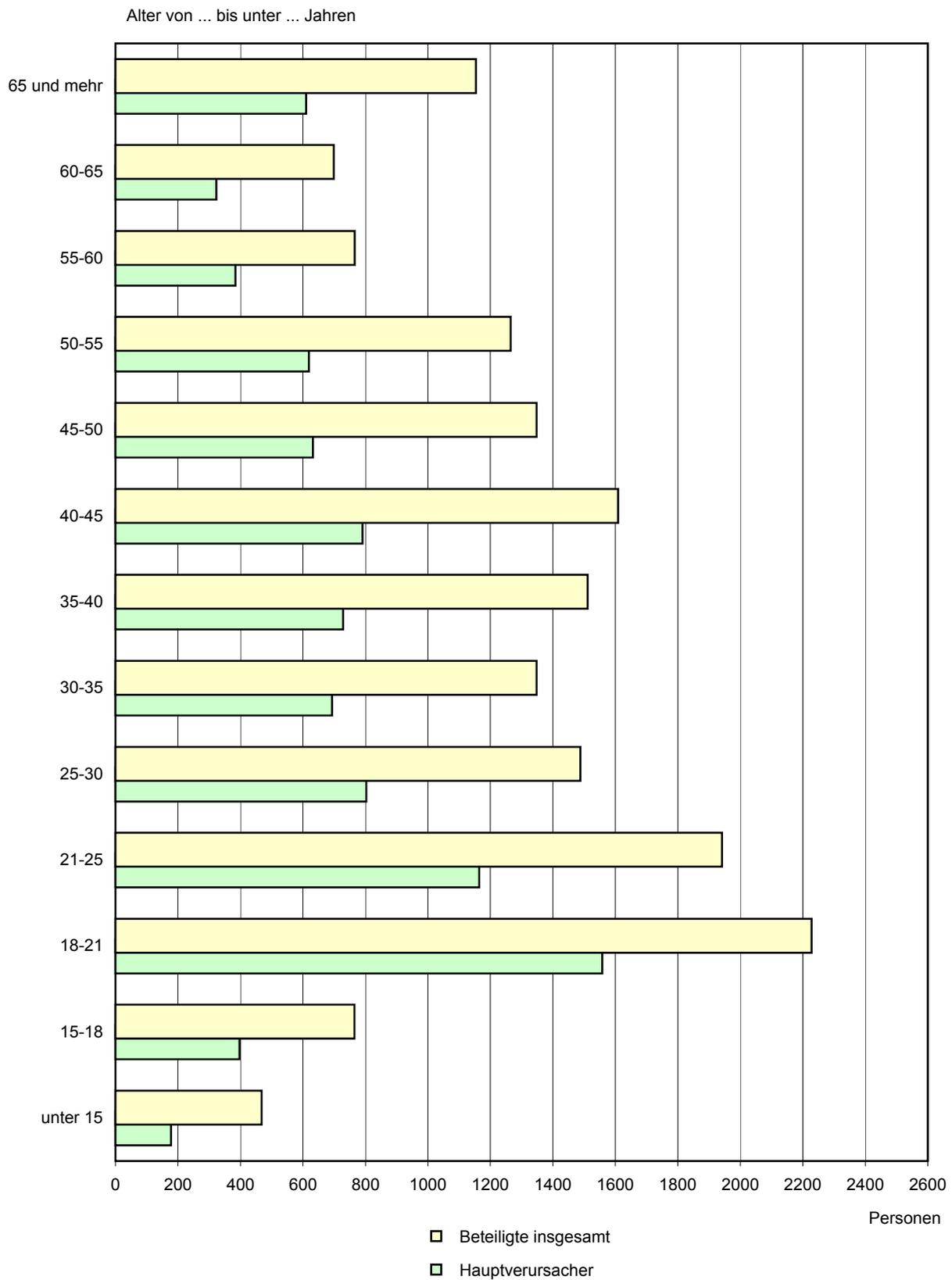
Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
bei Unfällen mit Personenschaden													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	358	15	9	10	26	43	46	58	45	36	29	23	18
Mofas (25 km/h)	16	-	1	2	3	-	3	-	2	1	-	3	1
Leichtkrafträdern	229	4	8	10	16	18	27	22	35	33	40	9	7
Krafträdern	698	2	5	34	88	129	92	101	98	80	51	10	8
Kraftröllern	4	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-
Motorzweirädern zusammen	1 305	21	23	56	134	190	168	182	182	150	120	45	34
Personenkraftwagen	11 834	835	724	816	946	1 061	1 129	1 048	1 143	1 155	1 004	1 017	956
Kraftomnibussen	131	8	5	16	12	10	15	14	11	9	14	12	5
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	924	80	65	81	69	70	105	77	76	98	66	76	61
davon mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	146	8	11	11	10	14	18	11	11	14	13	10	15
2 001 - 3 500 kg	479	42	31	47	33	35	52	36	42	53	35	41	32
3 501 - 7 500 kg	95	8	6	4	8	4	13	8	11	11	8	8	6
7 501 - 9 000 kg	6	1	-	-	-	-	2	-	-	2	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	27	3	5	4	1	3	3	2	1	1	-	2	2
12 001 - 16 000 kg	17	2	1	3	1	-	3	1	-	2	-	3	1
16 001 und mehr kg	96	8	5	6	12	9	6	14	7	12	7	6	4
Ohne Angabe	58	8	6	6	4	5	8	5	4	3	3	5	1
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	168	18	8	8	17	10	16	14	22	18	10	13	14
davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	21	3	-	-	2	1	3	-	4	4	1	3	-
3 501 - 7 500 kg	10	1	-	2	2	-	-	-	3	2	-	-	-
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	6	-	-	1	2	-	-	-	1	1	-	-	1
12 001 - 16 000 kg	6	1	-	-	-	-	1	1	1	-	2	-	-
16 001 und mehr kg	94	8	6	4	6	7	9	12	11	9	4	8	10
Ohne Angabe	30	5	2	1	5	2	2	1	2	2	3	2	3
Liefer- u. Lastkraftwagen zus.	1 092	98	73	89	86	80	121	91	98	116	76	89	75
dar. mit Tankauflagen	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	220	20	13	17	17	23	19	17	19	17	23	14	21
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	38	-	-	2	5	2	6	3	7	7	2	1	3
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	6	1	-	-	1	-	2	1	1	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	22	6	1	2	-	3	3	-	1	1	1	3	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zus.	1 341	126	87	108	104	106	145	109	119	134	100	106	97
übrigen Kraftfahrzeugen	50	-	1	3	4	5	8	5	8	3	3	7	3
Kraftfahrzeugen zusammen	14 699	990	840	1 001	1 205	1 374	1 471	1 361	1 470	1 458	1 243	1 188	1 098
Straßenbahnen	38	4	2	2	3	7	3	2	1	1	2	7	4
Eisenbahnen	6	-	-	1	-	2	-	-	2	-	-	1	-
Fahrrädern	1 464	34	49	89	120	152	186	156	202	175	143	90	68
Fußgänger	979	83	71	73	79	78	80	68	74	97	84	105	87
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Tierführer, Treiber	10	-	-	1	3	-	-	1	4	1	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	10	3	-	-	-	3	-	-	1	1	2	-	-
Sonst.u.unbekannte Fahrzeuge	34	-	2	4	4	2	5	2	4	3	5	2	1
Andere Personen	20	2	-	1	-	1	-	8	5	1	1	-	1
Unfallbeteiligte insgesamt	17 261	1 116	964	1 172	1 414	1 619	1 745	1 598	1 763	1 738	1 480	1 393	1 259
dar. Fahrzeugführer	16 251	1 031	893	1 097	1 332	1 540	1 665	1 521	1 680	1 638	1 395	1 288	1 171

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.4 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
bei Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	9	-	-	1	1	-	1	1	2	1	1	1	-
Mofas (25 km/h)	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern	5	-	-	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-
Krafträdern	38	-	-	3	3	7	5	7	6	3	3	1	-
Kraftröllern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern zusammen	53	-	-	5	4	7	6	9	9	7	4	2	-
Personenkraftwagen	5 001	420	296	359	365	406	430	474	406	425	389	489	542
Kraftomnibussen	24	5	-	-	1	2	3	4	1	3	2	3	-
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	420	28	30	37	40	30	29	30	36	36	52	42	30
davon mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	64	3	4	4	7	4	6	5	5	4	9	7	6
2 001 - 3 500 kg	202	11	21	24	20	15	12	14	14	17	20	13	21
3 501 - 7 500 kg	47	5	2	2	7	5	2	6	3	2	9	3	1
7 501 - 9 000 kg	5	-	-	2	-	-	-	-	-	1	2	-	-
9 001 - 12 000 kg	18	2	-	-	-	2	2	1	2	3	3	2	1
12 001 - 16 000 kg	4	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-
16 001 und mehr kg	45	4	1	5	6	1	3	3	5	5	4	8	-
Ohne Angabe	35	3	2	-	-	3	4	1	6	2	4	9	1
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	78	8	5	6	5	8	8	3	4	10	9	5	7
davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
2 001 - 3 500 kg	5	1	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	-
3 501 - 7 500 kg	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
12 001 - 16 000 kg	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	49	6	2	4	3	5	4	2	2	7	4	4	6
Ohne Angabe	15	1	1	2	1	1	2	-	1	3	3	-	-
Liefer- u. Lastkraftwagen zus.	498	36	35	43	45	38	37	33	40	46	61	47	37
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschleppern	85	9	6	6	5	3	6	9	8	9	4	10	10
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	13	-	-	1	-	1	2	4	2	1	-	2	-
anderen Zugmaschinen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	6	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	1	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zus.	590	46	42	51	50	41	43	42	48	56	65	58	48
übrigen Kraftfahrzeugen	23	2	3	3	-	3	2	3	1	4	1	-	1
Kraftfahrzeugen zusammen	5 704	473	341	419	420	460	486	536	467	496	461	554	591
Straßenbahnen	18	1	1	1	1	1	1	-	2	1	4	1	4
Eisenbahnen	5	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	-	1
Fahrrädern	3	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Fußgänger	6	-	1	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.u.unbekannte Fahrzeuge	32	1	3	1	1	4	1	3	7	1	5	2	3
Andere Personen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallbeteiligte insgesamt	5 769	476	347	421	422	468	488	540	478	499	471	558	601
dar. Fahrzeugführer	5 762	476	345	421	422	468	488	539	477	498	471	557	600

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2004 nach Altersgruppen



2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.5 Nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nenkraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraft- fahrzeu- gen zu- sammen	Fahr- rädern		
bei Unfällen mit Personenschaden												
unter 15	468	5	1	3	-	-	-	-	9	238	215	6
männlich	310	5	1	2	-	-	-	-	8	180	121	1
weiblich	158	-	-	1	-	-	-	-	1	58	94	5
15 - 18	765	191	244	18	-	-	2	1	456	212	96	1
männlich	607	164	233	14	-	-	2	1	414	156	37	-
weiblich	158	27	11	4	-	-	-	-	42	56	59	1
18 - 21	2 228	58	116	1 851	-	31	4	1	2 061	116	49	2
männlich	1 549	54	110	1 237	-	28	4	1	1 434	87	28	-
weiblich	679	4	6	614	-	3	-	-	627	29	21	2
21 - 25	1 941	18	109	1 550	-	97	5	4	1 783	103	52	3
männlich	1 348	17	107	1 021	-	87	5	3	1 240	75	30	3
weiblich	593	1	2	529	-	10	-	1	543	28	22	-
25 - 30	1 488	12	83	1 093	7	144	2	5	1 346	90	47	5
männlich	1 018	11	78	667	7	138	2	5	908	72	34	4
weiblich	470	1	5	426	-	6	-	-	438	18	13	1
30 - 35	1 348	7	77	950	8	174	1	3	1 220	89	32	7
männlich	897	7	71	546	7	170	1	3	805	64	22	6
weiblich	451	-	6	404	1	4	-	-	415	25	10	1
35 - 40	1 511	11	86	1 057	18	203	2	8	1 385	81	32	13
männlich	980	10	78	589	18	195	2	7	899	51	18	12
weiblich	531	1	8	468	-	8	-	1	486	30	14	1
40 - 45	1 609	20	76	1 130	19	201	2	10	1 458	94	51	6
männlich	1 100	16	73	680	17	189	2	8	985	73	36	6
weiblich	509	4	3	450	2	12	-	2	473	21	15	-
45 - 50	1 348	8	58	907	22	200	5	6	1 206	67	58	17
männlich	899	7	56	531	19	192	4	4	813	45	27	14
weiblich	449	1	2	376	3	8	1	2	393	22	31	3
50 - 55	1 265	7	37	910	23	123	4	4	1 108	89	57	11
männlich	852	7	35	584	22	117	4	4	773	49	21	9
weiblich	413	-	2	326	1	6	-	-	335	40	36	2
55 - 60	766	6	16	576	21	64	3	2	688	43	30	5
männlich	556	5	16	401	20	63	3	2	510	27	14	5
weiblich	210	1	-	175	1	1	-	-	178	16	16	-
60 - 65	699	8	8	495	4	34	2	2	553	89	54	3
männlich	549	8	8	400	4	33	2	2	457	57	32	3
weiblich	150	-	-	95	-	1	-	-	96	32	22	-
65 - 70	493	10	6	361	2	7	1	1	388	52	53	-
männlich	389	10	6	306	2	6	1	1	332	34	23	-
weiblich	104	-	-	55	-	1	-	-	56	18	30	-
70 - 75	325	8	4	231	-	5	1	1	250	30	45	-
männlich	256	8	4	211	-	5	1	1	230	13	13	-
weiblich	69	-	-	20	-	-	-	-	20	17	32	-
75 und mehr	336	3	1	193	-	2	1	-	200	32	101	3
männlich	235	3	1	177	-	2	1	-	184	21	30	-
weiblich	101	-	-	16	-	-	-	-	16	11	71	3
Zusammen	16 590	372	922	11 325	124	1 285	35	48	14 111	1 425	972	82
männlich	11 545	332	877	7 366	116	1 225	34	42	9 992	1 004	486	63
weiblich	5 045	40	45	3 959	8	60	1	6	4 119	421	486	19
Ohne Angabe	671	2	9	509	7	56	3	2	588	39	7	37
Insgesamt	17 261	374	931	11 834	131	1 341	38	50	14 699	1 464	979	119

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.5 Nach Altersgruppen und Geschlecht *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrern		
noch: bei Unfällen mit Personenschaden												
- Hauptverursacher -												
unter 15	178	4	1	3	-	-	-	-	8	117	53	-
männlich	129	4	1	2	-	-	-	-	7	92	30	-
weiblich	49	-	-	1	-	-	-	-	1	25	23	-
15 - 18	397	112	128	17	-	-	2	1	260	120	16	1
männlich	338	94	124	14	-	-	2	1	235	94	9	-
weiblich	59	18	4	3	-	-	-	-	25	26	7	1
18 - 21	1 558	31	70	1 358	-	19	3	1	1 482	68	7	1
männlich	1 121	30	68	941	-	17	3	1	1 060	55	6	-
weiblich	437	1	2	417	-	2	-	-	422	13	1	1
21 - 25	1 164	8	60	961	-	63	5	2	1 099	51	11	3
männlich	842	7	59	663	-	56	5	2	792	41	6	3
weiblich	322	1	1	298	-	7	-	-	307	10	5	-
25 - 30	803	5	46	602	-	87	1	2	743	49	9	2
männlich	562	5	42	381	-	84	1	2	515	40	6	1
weiblich	241	-	4	221	-	3	-	-	228	9	3	1
30 - 35	693	-	48	501	1	96	-	2	648	39	4	2
männlich	477	-	45	300	1	95	-	2	443	29	3	2
weiblich	216	-	3	201	-	1	-	-	205	10	1	-
35 - 40	729	4	45	526	8	104	-	6	693	32	3	1
männlich	495	4	41	315	8	98	-	6	472	21	1	1
weiblich	234	-	4	211	-	6	-	-	221	11	2	-
40 - 45	791	7	39	583	5	98	2	3	737	43	11	-
männlich	542	6	38	351	5	91	2	3	496	37	9	-
weiblich	249	1	1	232	-	7	-	-	241	6	2	-
45 - 50	632	2	30	459	3	97	3	4	598	19	10	5
männlich	420	1	29	267	2	92	2	2	395	15	5	5
weiblich	212	1	1	192	1	5	1	2	203	4	5	-
50 - 55	619	3	22	475	8	66	4	3	581	27	5	6
männlich	420	3	20	296	7	61	4	3	394	17	3	6
weiblich	199	-	2	179	1	5	-	-	187	10	2	-
55 - 60	384	3	9	302	3	39	3	2	361	17	6	-
männlich	287	3	9	211	3	38	3	2	269	13	5	-
weiblich	97	-	-	91	-	1	-	-	92	4	1	-
60 - 65	323	5	5	256	2	21	-	-	289	29	3	2
männlich	260	5	5	203	2	20	-	-	235	21	2	2
weiblich	63	-	-	53	-	1	-	-	54	8	1	-
65 - 70	228	4	3	187	2	5	1	-	202	19	7	-
männlich	187	4	3	155	2	4	1	-	169	13	5	-
weiblich	41	-	-	32	-	1	-	-	33	6	2	-
70 - 75	197	5	4	164	-	2	1	-	176	12	9	-
männlich	171	5	4	151	-	2	1	-	163	5	3	-
weiblich	26	-	-	13	-	-	-	-	13	7	6	-
75 und mehr	185	2	1	152	-	2	1	-	158	12	14	1
männlich	156	2	1	136	-	2	1	-	142	7	7	-
weiblich	29	-	-	16	-	-	-	-	16	5	7	1
Zusammen	8 881	195	511	6 546	32	699	26	26	8 035	654	168	24
männlich	6 407	173	489	4 386	30	660	25	24	5 787	500	100	20
weiblich	2 474	22	22	2 160	2	39	1	2	2 248	154	68	4
Ohne Angabe	425	2	5	304	7	25	1	1	345	38	5	37
Insgesamt	9 306	197	516	6 850	39	724	27	27	8 380	692	173	61

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.6 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
- alle Hauptverursacher -									
unter 15	178	-	66	112	190	-	67	123	2
männlich	129	-	47	82	136	-	48	88	1
weiblich	49	-	19	30	54	-	19	35	1
15 - 18	397	2	134	261	472	2	144	326	20
männlich	338	1	121	216	406	1	129	276	19
weiblich	59	1	13	45	66	1	15	50	1
18 - 21	1 558	40	487	1 031	2 247	47	635	1 565	611
männlich	1 121	33	363	725	1 611	39	483	1 089	467
weiblich	437	7	124	306	636	8	152	476	144
21 - 25	1 164	34	337	793	1 610	37	420	1 153	477
männlich	842	29	260	553	1 192	31	329	832	380
weiblich	322	5	77	240	418	6	91	321	97
25 - 30	803	17	209	577	1 078	17	256	805	275
männlich	562	16	160	386	771	16	204	551	199
weiblich	241	1	49	191	307	1	52	254	76
30 - 35	693	19	193	481	896	20	221	655	255
männlich	477	15	144	318	595	16	163	416	193
weiblich	216	4	49	163	301	4	58	239	62
35 - 40	729	14	209	506	947	14	240	693	259
männlich	495	11	150	334	651	11	174	466	177
weiblich	234	3	59	172	296	3	66	227	82
40 - 45	791	14	214	563	1 044	16	255	773	323
männlich	542	10	157	375	716	12	187	517	238
weiblich	249	4	57	188	328	4	68	256	85
45 - 50	632	17	169	446	853	21	235	597	247
männlich	420	10	114	296	537	11	130	396	175
weiblich	212	7	55	150	316	10	105	201	72
50 - 55	619	19	155	445	821	22	180	619	229
männlich	420	14	101	305	559	17	122	420	173
weiblich	199	5	54	140	262	5	58	199	56
55 - 60	384	6	91	287	507	6	103	398	128
männlich	287	6	62	219	380	6	72	302	91
weiblich	97	-	29	68	127	-	31	96	37
60 - 65	323	7	94	222	435	7	108	320	139
männlich	260	5	73	182	346	5	82	259	109
weiblich	63	2	21	40	89	2	26	61	30
65 - 70	228	6	57	165	331	6	70	255	87
männlich	187	6	46	135	275	6	57	212	73
weiblich	41	-	11	30	56	-	13	43	14
70 - 75	197	7	43	147	282	7	58	217	59
männlich	171	5	35	131	246	5	45	196	53
weiblich	26	2	8	16	36	2	13	21	6
75 und mehr	185	5	54	126	249	5	68	176	51
männlich	156	5	41	110	213	5	54	154	43
weiblich	29	-	13	16	36	-	14	22	8
Zusammen	8 881	207	2 512	6 162	11 962	227	3 060	8 675	3 162
männlich	6 407	166	1 874	4 367	8 634	181	2 279	6 174	2 391
weiblich	2 474	41	638	1 795	3 328	46	781	2 501	771
Ohne Angabe	425	1	73	351	489	1	74	414	215
Insgesamt	9 306	208	2 585	6 513	12 451	228	3 134	9 089	3 377

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.6 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen *)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
- Hauptverursacher PKW -									
unter 15	3	-	-	3	5	-	-	5	-
männlich	2	-	-	2	4	-	-	4	-
weiblich	1	-	-	1	1	-	-	1	-
15 - 18	17	-	10	7	23	-	10	13	16
männlich	14	-	8	6	20	-	8	12	15
weiblich	3	-	2	1	3	-	2	1	1
18 - 21	1 358	35	418	905	2 021	42	560	1 419	593
männlich	941	28	301	612	1 407	34	415	958	450
weiblich	417	7	117	293	614	8	145	461	143
21 - 25	961	30	265	666	1 355	33	345	977	446
männlich	663	25	197	441	967	27	263	677	350
weiblich	298	5	68	225	388	6	82	300	96
25 - 30	602	7	147	448	817	7	177	633	250
männlich	381	6	105	270	533	6	132	395	176
weiblich	221	1	42	178	284	1	45	238	74
30 - 35	501	12	132	357	663	13	156	494	216
männlich	300	8	88	204	379	9	103	267	156
weiblich	201	4	44	153	284	4	53	227	60
35 - 40	526	13	132	381	704	13	157	534	227
männlich	315	10	82	223	435	10	101	324	145
weiblich	211	3	50	158	269	3	56	210	82
40 - 45	583	11	132	440	795	12	164	619	271
männlich	351	7	80	264	489	8	101	380	187
weiblich	232	4	52	176	306	4	63	239	84
45 - 50	459	10	110	339	605	12	126	467	210
männlich	267	4	64	199	352	5	71	276	141
weiblich	192	6	46	140	253	7	55	191	69
50 - 55	475	11	103	361	634	13	120	501	194
männlich	296	8	57	231	394	10	70	314	139
weiblich	179	3	46	130	240	3	50	187	55
55 - 60	302	2	64	236	402	2	72	328	114
männlich	211	2	38	171	282	2	44	236	79
weiblich	91	-	26	65	120	-	28	92	35
60 - 65	256	6	69	181	354	6	82	266	128
männlich	203	4	52	147	275	4	60	211	98
weiblich	53	2	17	34	79	2	22	55	30
65 - 70	187	4	39	144	260	4	50	206	83
männlich	155	4	33	118	214	4	42	168	69
weiblich	32	-	6	26	46	-	8	38	14
70 - 75	164	4	32	128	245	4	46	195	57
männlich	151	3	28	120	223	3	37	183	51
weiblich	13	1	4	8	22	1	9	12	6
75 und mehr	152	4	40	108	213	4	54	155	51
männlich	136	4	33	99	190	4	46	140	43
weiblich	16	-	7	9	23	-	8	15	8
Zusammen	6 546	149	1 693	4 704	9 096	165	2 119	6 812	2 856
männlich	4 386	113	1 166	3 107	6 164	126	1 493	4 545	2 099
weiblich	2 160	36	527	1 597	2 932	39	626	2 267	757
Ohne Angabe	304	1	48	255	351	1	49	301	140
Insgesamt	6 850	150	1 741	4 959	9 447	166	2 168	7 113	2 996

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.7 Nach Ortslagen, Monaten und Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
bei Unfällen mit Personenschaden													
innerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen	101	3	4	15	10	8	13	11	9	6	9	8	5
davon Reisebusse	6	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	-	1
Linienbusse	80	3	4	9	7	5	10	10	8	5	8	7	4
Schulbusse	7	-	-	2	1	1	1	-	-	-	1	1	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	8	-	-	2	2	-	2	1	1	-	-	-	-
Personenkraftwagen	6 670	393	406	457	580	603	659	545	636	697	590	575	529
davon mit Wohnanhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger	18	2	1	1	1	2	2	-	3	2	3	-	1
ohne Anhänger	6 652	391	405	456	579	601	657	545	633	695	587	575	528
Leichtkrafträder	168	3	6	8	10	16	21	12	27	27	27	7	4
davon bis 50 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm3	162	3	5	8	9	15	21	11	27	25	27	7	4
ohne Angabe	6	-	1	-	1	1	-	1	-	2	-	-	-
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Führer von													
Kraftomnibussen	27	4	1	1	1	2	2	3	2	3	4	4	-
davon Reisebusse	5	1	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-
Linienbusse	19	3	1	1	-	2	2	1	1	1	3	4	-
Schulbusse	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	4 321	374	274	326	291	377	393	405	388	382	362	394	355
davon mit Wohnanhänger	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
mit sonst. Anhänger	20	-	1	2	2	3	-	3	1	1	2	2	3
ohne Anhänger	4 300	374	273	324	289	374	393	402	387	381	359	392	352
Leichtkrafträder	61	1	2	2	6	2	6	10	8	6	13	2	3
davon bis 50 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm3	56	1	2	1	5	2	6	9	6	6	13	2	3
ohne Angabe	5	-	-	1	1	-	-	1	2	-	-	-	-
auf Autobahnen													
Führer von													
Kraftomnibussen	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
davon Reisebusse	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Linienbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	843	68	44	33	75	81	77	98	119	76	52	48	72
davon mit Wohnanhänger	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-
mit sonst. Anhänger	8	1	1	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-
ohne Anhänger	832	67	43	33	73	80	77	97	117	76	52	45	72
Leichtkrafträder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon bis 50 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Führer von													
Kraftomnibussen	131	8	5	16	12	10	15	14	11	9	14	12	5
davon Reisebusse	14	2	-	2	2	2	-	1	1	2	1	-	1
Linienbusse	99	6	5	10	7	7	12	11	9	6	11	11	4
Schulbusse	10	-	-	2	1	1	1	1	-	1	2	1	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	8	-	-	2	2	-	2	1	1	-	-	-	-
Personenkraftwagen	11 834	835	724	816	946	1 061	1 129	1 048	1 143	1 155	1 004	1 017	956
davon mit Wohnanhänger	4	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-
mit sonst. Anhänger	46	3	3	3	5	5	2	3	6	3	5	4	4
ohne Anhänger	11 784	832	721	813	941	1 055	1 127	1 044	1 137	1 152	998	1 012	952
Leichtkrafträder	229	4	8	10	16	18	27	22	35	33	40	9	7
davon bis 50 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm3	218	4	7	9	14	17	27	20	33	31	40	9	7
ohne Angabe	11	-	1	1	2	1	-	2	2	2	-	-	-

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
innerhalb von Ortschaften									
- Hauptverursacher -									
Führer von									
Kleinkrafttrad (Mopeds, Mokicks)	138	-	40	98	167	-	44	123	4
Mofas (25 km/h)	4	-	4	-	4	-	4	-	-
Leichtkrafträdern	75	-	27	48	84	-	28	56	2
Krafträdern	169	6	65	98	190	6	69	115	9
Kraftrollern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern zusammen	386	6	136	244	445	6	145	294	15
Personenkraftwagen	3 700	29	715	2 956	4 680	29	789	3 862	1 610
Kraftomnibussen	31	-	11	20	49	-	13	36	4
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht	301	5	67	229	365	5	71	289	106
bis 2 000 kg	49	2	13	34	54	2	14	38	20
2 001 - 3 500 kg	167	2	39	126	210	2	41	167	45
3 501 - 7 500 kg	33	-	1	32	37	-	1	36	13
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	2
9 001 - 12 000 kg	8	-	2	6	11	-	2	9	4
12 001 - 16 000 kg	4	-	1	3	4	-	1	3	-
16 001 und mehr kg	22	1	9	12	24	1	9	14	14
ohne Angabe	17	-	2	15	24	-	3	21	8
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges	36	-	9	27	47	-	9	38	12
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	4	-	1	3	5	-	1	4	1
3 501 - 7 500 kg	1	-	1	-	3	-	1	2	-
7 501 - 9 000 kg	1	-	1	-	1	-	1	-	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	1	-	3	-	1	2	1
12 001 - 16 000 kg	1	-	1	-	1	-	1	-	-
16 001 und mehr kg	23	-	4	19	26	-	4	22	8
ohne Angabe	5	-	-	5	8	-	-	8	2
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	337	5	76	256	412	5	80	327	118
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	35	2	7	26	42	2	7	33	7
Landwirtsch. Zugmaschinen	13	-	6	7	25	-	6	19	1
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	4	-	1	3	5	-	1	4	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zus.	376	7	84	285	459	7	88	364	127
übrigen Kraftfahrzeugen	18	-	3	15	22	-	4	18	7
Kraftfahrzeugen zusammen	4 524	42	955	3 527	5 680	42	1 045	4 593	1 764
Straßenbahnen	5	-	2	3	6	-	2	4	-
Eisenbahnen	1	1	-	-	11	2	2	7	-
Fahrrädern	605	5	194	406	655	5	199	451	1
Fußgänger	157	5	70	82	172	5	71	96	6
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Bespannte Fuhrwerke	5	-	1	4	13	-	1	12	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	22	-	2	20	27	-	2	25	16
Andere Personen	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Unfallbeteiligte insgesamt	5 325	53	1 224	4 048	6 570	54	1 322	5 194	1 787

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
noch: - Hauptverursacher -									
Führer von									
Kleinkrafttrad (Mopeds, Mokicks)	52	2	20	30	63	2	24	37	2
Mofas (25 km/h)	3	-	1	2	3	-	1	2	-
Leichtkrafträdern	41	-	22	19	49	-	23	26	1
Krafträdern	220	14	115	91	264	14	130	120	8
Kraftrollern	4	-	1	3	4	-	1	3	-
Motorzweirädern zusammen	320	16	159	145	383	16	179	188	11
Personenkraftwagen	2 743	111	916	1 716	4 123	125	1 235	2 763	1 154
Kraftomnibussen	7	1	2	4	31	1	4	26	3
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht	173	4	54	115	235	4	70	161	77
bis 2 000 kg	36	-	7	29	54	-	7	47	14
2 001 - 3 500 kg	92	3	34	55	120	3	42	75	46
3 501 - 7 500 kg	15	1	4	10	24	1	7	16	4
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9 001 - 12 000 kg	4	-	-	4	4	-	-	4	2
12 001 - 16 000 kg	4	-	1	3	4	-	1	3	-
16 001 und mehr kg ohne Angabe	14	-	3	11	16	-	4	12	1
ohne Angabe	8	-	5	3	13	-	9	4	9
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges	19	-	2	17	21	-	2	19	9
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	3	-	-	3	3	-	-	3	-
3 501 - 7 500 kg	4	-	-	4	4	-	-	4	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	2	-	-	2	3	-	-	3	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg ohne Angabe	9	-	2	7	10	-	2	8	7
ohne Angabe	1	-	-	1	1	-	-	1	2
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	192	4	56	132	256	4	72	180	86
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	28	-	8	20	34	-	8	26	12
Landwirtsch. Zugmaschinen	14	1	6	7	17	1	7	9	-
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	6	-	1	5	7	-	1	6	3
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zus.	226	4	65	157	297	4	81	212	101
übrigen Kraftfahrzeugen	7	-	1	6	10	-	1	9	3
Kraftfahrzeugen zusammen	3 317	133	1 149	2 035	4 861	147	1 507	3 207	1 272
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	87	2	44	41	99	2	48	49	1
Fußgänger	16	2	6	8	17	2	6	9	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	3	-	1	2	3	-	1	2	-
Bespannte Fuhrwerke	3	-	2	1	5	-	3	2	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	10	-	3	7	12	-	3	9	10
Andere Personen	4	1	1	2	6	1	1	4	-
Unfallbeteiligte insgesamt	3 440	138	1 206	2 096	5 003	152	1 569	3 282	1 283

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
auf Autobahnen									
noch: - Hauptverursacher -									
Führer von									
Kleinkrafttrad (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftträdern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftträdern	7	-	3	4	7	-	3	4	1
Kraftrollern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern zusammen	7	-	3	4	7	-	3	4	1
Personenkraftwagen	407	10	110	287	644	12	144	488	232
Kraftomnibussen	1	1	-	-	44	3	41	-	2
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht	68	2	21	45	97	2	31	64	36
bis 2 000 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	2
2 001 - 3 500 kg	42	2	13	27	61	2	20	39	17
3 501 - 7 500 kg	5	-	2	3	7	-	3	4	5
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9 001 - 12 000 kg	2	-	2	-	3	-	2	1	1
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg ohne Angabe	4	-	1	3	7	-	2	5	-
insgesamt	13	-	3	10	17	-	4	13	10
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges	15	2	5	8	23	3	6	14	14
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3 501 - 7 500 kg	2	-	1	1	2	-	1	1	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	1	-	1	-	1	-	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 001 und mehr kg ohne Angabe	10	2	3	5	18	3	4	11	4
insgesamt	2	-	-	2	2	-	-	2	6
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	83	4	26	53	120	5	37	78	50
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	38	2	15	21	55	2	17	36	14
Landwirtsch. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	1	-	-	1	2	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zus.	122	6	41	75	177	7	54	116	64
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	2	4	-	-	4	1
Kraftfahrzeugen zusammen	539	17	154	368	876	22	242	612	300
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	2	-	1	1	2	-	1	1	6
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unfallbeteiligte insgesamt	541	17	155	369	878	22	243	613	307

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
noch: - Hauptverursacher -									
Führer von									
Kleinkrafttrad (Mopeds, Mokicks)	190	2	60	128	230	2	68	160	6
Mofas (25 km/h)	7	-	5	2	7	-	5	2	-
Leichtkrafträdern	116	-	49	67	133	-	51	82	3
Krafträdern	396	20	183	193	461	20	202	239	18
Kraftrollern	4	-	1	3	4	-	1	3	-
Motorzweirädern zusammen	713	22	298	393	835	22	327	486	27
Personenkraftwagen	6 850	150	1 741	4 959	9 447	166	2 168	7 113	2 996
Kraftomnibussen	39	2	13	24	124	4	58	62	9
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht	542	11	142	389	697	11	172	514	219
bis 2 000 kg	87	2	20	65	110	2	21	87	36
2 001 - 3 500 kg	301	7	86	208	391	7	103	281	108
3 501 - 7 500 kg	53	1	7	45	68	1	11	56	22
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	4
9 001 - 12 000 kg	14	-	4	10	18	-	4	14	7
12 001 - 16 000 kg	8	-	2	6	8	-	2	6	-
16 001 und mehr kg	40	1	13	26	47	1	15	31	15
ohne Angabe	38	-	10	28	54	-	16	38	27
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges	70	2	16	52	91	3	17	71	35
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	7	-	1	6	8	-	1	7	4
3 501 - 7 500 kg	7	-	2	5	9	-	2	7	-
7 501 - 9 000 kg	1	-	1	-	1	-	1	-	-
9 001 - 12 000 kg	4	-	2	2	7	-	2	5	1
12 001 - 16 000 kg	1	-	1	-	1	-	1	-	1
16 001 und mehr kg	42	2	9	31	54	3	10	41	19
ohne Angabe	8	-	-	8	11	-	-	11	10
Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen	612	13	158	441	788	14	189	585	254
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	101	4	30	67	131	4	32	95	33
Landwirtsch. Zugmaschinen	27	1	12	14	42	1	13	28	1
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	11	-	2	9	14	-	2	12	4
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zus.	724	17	190	517	933	18	223	692	292
übrigen Kraftfahrzeugen	27	-	4	23	36	-	5	31	11
Kraftfahrzeugen zusammen	8 380	192	2 258	5 930	11 417	211	2 794	8 412	3 336
Straßenbahnen	5	-	2	3	6	-	2	4	-
Eisenbahnen	1	1	-	-	11	2	2	7	-
Fahrrädern	692	7	238	447	754	7	247	500	2
Fußgänger	173	7	76	90	189	7	77	105	6
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	6	-	1	5	6	-	1	5	-
Bespannte Fuhrwerke	8	-	3	5	18	-	4	14	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	34	-	6	28	41	-	6	35	32
Andere Personen	7	1	1	5	9	1	1	7	1
Unfallbeteiligte insgesamt	9 306	208	2 585	6 513	12 451	228	3 134	9 089	3 377

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	10 504	8 252	824	6 670	101	606	1 275	895	5 208	47	1 154	4 007
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	95	64	1	60	-	3	22	9	45	-	8	37
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS ²⁾	18	9	-	8	-	1	4	5	9	-	2	7
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Jugoslawien ³⁾	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	1	1
Kroatien/Slowenien	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Polen	4	3	-	3	-	-	1	-	2	-	-	2
Rumänien/Bulgarien	3	2	-	2	-	-	1	-	1	-	1	-
Slowakische/Tschech. Rep.	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Spanien/Portugal	3	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-	1
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	23	18	-	18	-	-	4	1	11	-	1	10
andere	35	24	-	22	-	2	8	3	15	-	3	12

außerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	6 757	6 447	481	5 164	30	735	189	84	4 193	127	1 322	2 744
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	68	64	1	50	-	13	1	3	45	1	20	24
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1
GUS ²⁾	12	11	-	11	-	-	-	1	12	-	4	8
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	3	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien ³⁾	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Kroatien/Slowenien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Österreich	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-
Rumänien/Bulgarien	4	4	-	4	-	-	-	-	2	-	2	-
Slowakische/Tschech. Rep.	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	3	3	-	2	-	1	-	-	2	-	1	1
Vereinigtes Königreich	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-
Vereinigte Staaten	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	12	11	-	8	-	3	-	1	9	-	4	5
andere	19	17	-	11	-	6	1	1	14	-	5	9

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten - 3) Restjugoslawien, einschließl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte insgesamt	17 261	14 699	1 305	11 834	131	1 341	1 464	979	9 401	174	2 476	6 751
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	163	128	2	110	-	16	23	12	90	1	28	61
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	3	3	-	3	-	-	-	-	1	-	-	1
GUS ²⁾	30	20	-	19	-	1	4	6	21	-	6	15
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	4	4	1	2	-	1	-	-	1	-	-	1
Jugoslawien ³⁾	4	2	-	2	-	-	2	-	3	-	2	1
Kroatien/Slowenien	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	2	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Österreich	3	3	-	3	-	-	-	-	1	-	-	1
Polen	6	5	-	5	-	-	1	-	4	-	2	2
Rumänien/Bulgarien	7	6	-	6	-	-	1	-	3	-	3	-
Slowakische/Tschech. Rep.	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Spanien/Portugal	3	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-	1
Ungarn	3	3	-	2	-	1	-	-	2	-	1	1
Vereinigtes Königreich	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-
Vereinigte Staaten	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	35	29	-	26	-	3	4	2	20	-	5	15
andere	54	41	-	33	-	8	9	4	29	-	8	21

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten - 3) Restjugoslawien, einschließl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

- Hauptverursacher -

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	5 325	4 524	386	3 700	31	376	605	157	2 013	29	552	1 432
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	56	44	-	43	-	1	7	5	21	-	4	17
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS ²⁾	9	6	-	6	-	-	-	3	4	-	-	4
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien ³⁾	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	1	1
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Rumänien/Bulgarien	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschech. Rep.	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Spanien/Portugal	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	13	12	-	12	-	-	1	-	4	-	-	4
andere	25	19	-	18	-	1	4	2	9	-	3	6

außerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	3 981	3 856	327	3 150	8	348	87	16	2 615	86	953	1 576
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	40	38	-	28	-	10	1	1	28	-	13	15
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS ²⁾	7	7	-	7	-	-	-	-	7	-	2	5
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien ³⁾	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	2	-
Rumänien/Bulgarien	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Slowakische/Tschech. Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	7	6	-	3	-	3	-	1	6	-	3	3
andere	13	12	-	7	-	5	1	-	10	-	3	7

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten - 3) Restjugoslawien, einschließl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

noch: - Hauptverursacher -

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte insgesamt	9 306	8 380	713	6 850	39	724	692	173	4 628	115	1 505	3 008
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	96	82	-	71	-	11	8	6	49	-	17	32
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS ²⁾	16	13	-	13	-	-	-	3	11	-	2	9
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien ³⁾	4	2	-	2	-	-	2	-	3	-	2	1
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	3	-	3	-	-	-	-	3	-	2	1
Rumänien/Bulgarien	3	3	-	3	-	-	-	-	1	-	1	-
Slowakische/Tschech. Rep.	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Spanien/Portugal	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	20	18	-	15	-	3	1	1	10	-	3	7
andere	38	31	-	25	-	6	5	2	19	-	6	13

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten - 3) Restjugoslawien, einschließl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	10 504	8 252	824	6 670	101	606	1 275	895	5 208	47	1 154	4 007
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	31	26	1	13	-	12	1	4	11	-	3	8
davon aus												
Baltischen Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS ²⁾	4	3	-	2	-	1	-	1	2	-	-	2
Italien	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Norwegen, Schweden, Dänem.	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	8	7	-	3	-	4	-	1	3	-	2	1
Rumänien/Bulgarien	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	3	2	-	1	-	1	-	1	2	-	-	2
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	4	2	1	1	-	-	1	1	3	-	1	2

außerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	6 757	6 447	481	5 164	30	735	189	84	4 193	127	1 322	2 744
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	97	96	2	47	1	46	-	-	35	3	7	25
davon aus												
Baltischen Staaten	8	8	-	1	-	7	-	-	1	-	1	-
Belgien/Luxemburg	3	3	-	2	-	1	-	-	1	-	-	1
Frankreich	3	3	-	2	-	1	-	-	3	-	1	2
GUS ²⁾	4	4	-	4	-	-	-	-	3	1	-	2
Italien	2	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-
Jugoslawien ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Niederlande	11	11	1	5	-	5	-	-	4	-	1	3
Norwegen, Schweden, Dänem.	4	4	-	1	1	2	-	-	1	1	-	-
Österreich	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1
Polen	33	33	-	20	-	13	-	-	11	-	2	9
Rumänien/Bulgarien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1
Slowakische Republik	3	3	-	1	-	2	-	-	1	1	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	12	12	-	2	-	10	-	-	3	-	1	2
Ungarn	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
anderen Ländern	5	5	-	3	-	2	-	-	2	-	-	2

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten - 3) Restjugoslawien, einschließl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte insgesamt	17 261	14 699	1 305	11 834	131	1 341	1 464	979	9 401	174	2 476	6 751
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	128	122	3	60	1	58	1	4	46	3	10	33
davon aus												
Baltischen Staaten	8	8	-	1	-	7	-	-	1	-	1	-
Belgien/Luxemburg	3	3	-	2	-	1	-	-	1	-	-	1
Frankreich	3	3	-	2	-	1	-	-	3	-	1	2
GUS ²⁾	8	7	-	6	-	1	-	1	5	1	-	4
Italien	4	3	-	1	-	2	-	-	1	-	1	-
Jugoslawien ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Niederlande	13	13	1	5	-	7	-	-	4	-	1	3
Norwegen, Schweden, Dänem.	5	5	-	1	1	3	-	-	1	1	-	-
Österreich	4	4	-	4	-	-	-	-	1	-	-	1
Polen	41	40	-	23	-	17	-	1	14	-	4	10
Rumänien/Bulgarien	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1
Slowakische Republik	3	3	-	1	-	2	-	-	1	1	-	-
Spanien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	15	14	-	3	-	11	-	1	5	-	1	4
Ungarn	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	2	2	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
anderen Ländern	9	7	1	4	-	2	1	1	5	-	1	4

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten - 3) Restjugoslawien, einschließl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

- Hauptverursacher -

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	5 325	4 524	386	3 700	31	376	605	157	2 013	29	552	1 432
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	21	20	1	8	-	11	-	1	5	-	1	4
davon aus												
Baltischen Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS ²⁾	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Italien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Norwegen, Schweden, Dänem.	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	6	6	-	2	-	4	-	-	2	-	1	1
Rumänien/Bulgarien	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	2	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1

außerhalb von Ortschaften

Beteiligte zusammen	3 981	3 856	327	3 150	8	348	87	16	2 615	86	953	1 576
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	43	43	1	26	1	15	-	-	22	2	4	16
davon aus												
Baltischen Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Frankreich	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
GUS ²⁾	4	4	-	4	-	-	-	-	3	1	-	2
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Niederlande	5	5	1	2	-	2	-	-	3	-	1	2
Norwegen, Schweden, Dänem.	3	3	-	1	1	1	-	-	1	1	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	16	16	-	10	-	6	-	-	7	-	2	5
Rumänien/Bulgarien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1
Slowakische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	5	5	-	1	-	4	-	-	3	-	1	2
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
anderen Ländern	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten - 3) Restjugoslawien, einschließl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte ¹⁾			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

noch: - Hauptverursacher -

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte insgesamt	9 306	8 380	713	6 850	39	724	692	173	4 628	115	1 505	3 008
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	64	63	2	34	1	26	-	1	27	2	5	20
davon aus												
Baltischen Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Frankreich	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
GUS ²⁾	6	6	-	5	-	1	-	-	4	1	-	3
Italien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Niederlande	7	7	1	2	-	4	-	-	3	-	1	2
Norwegen, Schweden, Dänem.	4	4	-	1	1	2	-	-	1	1	-	-
Österreich	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	22	22	-	12	-	10	-	-	9	-	3	6
Rumänien/Bulgarien	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1
Slowakische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	6	5	-	1	-	4	-	1	4	-	1	3
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
anderen Ländern	4	4	1	3	-	-	-	-	2	-	-	2

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten - 3) Restjugoslawien, einschließl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.10 Alkoholierte Beteiligte nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von										
Mofas, Mopeds	374	191	58	18	19	31	15	14	18	3
Leichtkrafträdern	229	165	37	7	1	7	6	1	2	1
Krafträdern, Kraftrollern	702	79	79	102	159	155	89	23	8	-
Personenkraftwagen	11 834	18	1 851	1 550	2 043	2 187	1 817	1 071	592	193
Güterkraftfahrzeugen	1 341	-	31	97	318	404	323	98	12	2
übrigen Kraftfahrzeugen	50	1	1	4	8	18	10	4	2	-
Fahrrädern	1 464	212	116	103	179	175	156	132	82	32
Fußgänger	979	96	49	52	79	83	115	84	98	101
Insgesamt ²⁾	17 261	765	2 228	1 941	2 836	3 120	2 613	1 465	818	336
dar. weiblich	5 050	158	679	593	921	1 040	862	360	173	101
alkoholierte Beteiligte										
Führer von										
Mofas, Mopeds	17	9	2	1	-	2	1	2	-	-
Leichtkrafträdern	6	3	1	-	-	1	1	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	15	3	2	5	2	3	-	-	-	-
Personenkraftwagen	496	9	106	119	94	95	43	25	4	1
Güterkraftfahrzeugen	15	-	-	1	3	2	9	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	91	2	15	11	17	28	8	6	2	1
Fußgänger	47	-	3	9	12	11	8	1	2	-
Insgesamt ²⁾	688	26	129	146	128	143	70	34	8	2
dar. weiblich	54	1	7	9	11	18	4	2	-	1
darunter innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte insgesamt										
Führer von										
Mofas, Mopeds	283	144	43	16	13	26	10	11	14	1
Leichtkrafträdern	168	119	28	7	-	6	4	1	1	1
Krafträdern, Kraftrollern	373	60	50	48	73	80	37	12	5	-
Personenkraftwagen	6 670	10	871	788	1 172	1 270	1 042	664	342	115
Güterkraftfahrzeugen	606	-	19	45	155	166	136	43	4	1
übrigen Kraftfahrzeugen	34	1	-	3	5	15	5	4	1	-
Fahrrädern	1 275	191	100	91	159	145	129	108	66	27
Fußgänger	895	90	40	45	68	69	100	79	93	99
Insgesamt ²⁾	10 504	617	1 154	1 049	1 666	1 824	1 523	947	528	247
dar. weiblich	3 218	141	314	330	571	663	548	274	135	98
alkoholierte Beteiligte										
Führer von										
Mofas, Mopeds	8	4	1	1	-	1	-	1	-	-
Leichtkrafträdern	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	12	3	2	3	2	2	-	-	-	-
Personenkraftwagen	256	5	51	66	52	48	17	14	2	1
Güterkraftfahrzeugen	7	-	-	1	2	1	3	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	72	2	12	9	13	21	7	5	1	1
Fußgänger	32	-	1	6	8	8	6	1	2	-
Insgesamt ²⁾	391	15	68	86	77	83	33	21	5	2
dar. weiblich	31	1	4	3	8	12	1	1	-	1

1) einschließlich ohne Angabe des Alters - 2) einschließlich sonstige Beteiligte

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.11 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden												
unter 15	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	26	2	3	6	5	5	3	1	1	-	-	-
männlich	25	2	3	5	5	5	3	1	1	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	129	9	14	23	27	18	11	19	6	1	1	1
männlich	122	9	13	21	27	15	10	19	6	1	1	1
weiblich	7	-	1	2	-	3	1	-	-	-	-	-
21 - 25	146	7	11	28	21	29	29	19	1	-	-	1
männlich	137	5	10	27	18	29	28	18	1	-	-	1
weiblich	9	2	1	1	3	-	1	1	-	-	-	-
25 - 30	76	3	5	5	10	13	14	22	4	-	-	-
männlich	68	1	5	4	10	13	11	21	3	-	-	-
weiblich	8	2	-	1	-	-	3	1	1	-	-	-
30 - 35	52	6	3	5	7	8	9	10	4	-	-	-
männlich	49	5	3	5	7	7	8	10	4	-	-	-
weiblich	3	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
35 - 40	65	3	4	4	5	11	11	11	11	5	-	-
männlich	56	2	3	3	5	9	9	11	10	4	-	-
weiblich	9	1	1	1	-	2	2	-	1	1	-	-
40 - 45	78	2	9	5	12	9	11	13	10	7	-	-
männlich	69	2	7	4	11	7	9	13	9	7	-	-
weiblich	9	-	2	1	1	2	2	-	1	-	-	-
45 - 50	36	-	3	8	4	3	2	6	3	7	-	-
männlich	33	-	3	8	4	2	2	4	3	7	-	-
weiblich	3	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
50 - 55	34	2	2	1	3	3	6	6	7	4	-	-
männlich	33	2	2	1	3	3	5	6	7	4	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
55 - 60	22	2	1	1	1	3	2	9	1	2	-	-
männlich	21	2	1	1	1	3	2	8	1	2	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
60 - 65	12	1	2	-	-	2	2	3	2	-	-	-
männlich	11	1	2	-	-	2	2	2	2	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
65 - 70	5	-	-	-	2	-	-	2	1	-	-	-
männlich	5	-	-	-	2	-	-	2	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
männlich	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	688	38	59	86	98	104	102	122	51	26	2	
männlich	634	31	54	79	94	95	90	116	48	25	2	
weiblich	54	7	5	7	4	9	12	6	3	1	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	688	38	59	86	98	104	102	122	51	26	2	

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. - 1) BAK - Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.11 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)												
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	3	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	93	7	18	16	13	9	17	9	3	1	-	
männlich	89	7	17	16	12	9	17	7	3	1	-	
weiblich	4	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-	
21 - 25	102	5	13	13	11	22	13	17	7	-	1	
männlich	98	5	12	12	11	21	12	17	7	-	1	
weiblich	4	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	
25 - 30	59	3	6	7	9	9	8	13	3	1	-	
männlich	49	3	6	5	9	7	6	10	3	-	-	
weiblich	10	-	-	2	-	2	2	3	-	1	-	
30 - 35	54	6	7	8	5	8	7	8	5	-	-	
männlich	49	6	5	8	5	7	5	8	5	-	-	
weiblich	5	-	2	-	-	1	2	-	-	-	-	
35 - 40	46	3	2	5	5	8	7	7	8	1	-	
männlich	39	2	2	5	4	6	6	5	8	1	-	
weiblich	7	1	-	-	1	2	1	2	-	-	-	
40 - 45	51	1	8	1	3	6	10	8	10	4	-	
männlich	47	1	8	1	3	6	9	6	9	4	-	
weiblich	4	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	
45 - 50	43	-	2	2	6	8	4	12	5	4	-	
männlich	35	-	1	-	6	6	4	10	4	4	-	
weiblich	8	-	1	2	-	2	-	2	1	-	-	
50 - 55	29	2	5	4	3	4	-	6	5	-	-	
männlich	29	2	5	4	3	4	-	6	5	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 60	9	-	-	-	1	2	1	2	2	1	-	
männlich	8	-	-	-	1	1	1	2	2	1	-	
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
60 - 65	7	-	-	-	1	1	-	2	3	-	-	
männlich	7	-	-	-	1	1	-	2	3	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 - 70	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
männlich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	498	27	63	56	57	78	67	86	51	12	1	
männlich	454	26	57	51	55	69	60	75	49	11	1	
weiblich	44	1	6	5	2	9	7	11	2	1	-	
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	499	27	64	56	57	78	67	86	51	12	1	

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. - 1) BAK - Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.11 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)												
unter 15	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	29	2	4	6	5	6	3	2	1	-	-	-
männlich	27	2	3	5	5	6	3	2	1	-	-	-
weiblich	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	222	16	32	39	40	27	28	28	9	2	1	-
männlich	211	16	30	37	39	24	27	26	9	2	1	1
weiblich	11	-	2	2	1	3	1	2	-	-	-	-
21 - 25	248	12	24	41	32	51	42	36	8	-	-	2
männlich	235	10	22	39	29	50	40	35	8	-	-	2
weiblich	13	2	2	2	3	1	2	1	-	-	-	-
25 - 30	135	6	11	12	19	22	22	35	7	1	-	-
männlich	117	4	11	9	19	20	17	31	6	-	-	-
weiblich	18	2	-	3	-	2	5	4	1	1	-	-
30 - 35	106	12	10	13	12	16	16	18	9	-	-	-
männlich	98	11	8	13	12	14	13	18	9	-	-	-
weiblich	8	1	2	-	-	2	3	-	-	-	-	-
35 - 40	111	6	6	9	10	19	18	18	19	6	-	-
männlich	95	4	5	8	9	15	15	16	18	5	-	-
weiblich	16	2	1	1	1	4	3	2	1	1	-	-
40 - 45	129	3	17	6	15	15	21	21	20	11	-	-
männlich	116	3	15	5	14	13	18	19	18	11	-	-
weiblich	13	-	2	1	1	2	3	2	2	-	-	-
45 - 50	79	-	5	10	10	11	6	18	8	11	-	-
männlich	68	-	4	8	10	8	6	14	7	11	-	-
weiblich	11	-	1	2	-	3	-	4	1	-	-	-
50 - 55	63	4	7	5	6	7	6	12	12	4	-	-
männlich	62	4	7	5	6	7	5	12	12	4	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
55 - 60	31	2	1	1	2	5	3	11	3	3	-	-
männlich	29	2	1	1	2	4	3	10	3	3	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
60 - 65	19	1	2	-	1	3	2	5	5	-	-	-
männlich	18	1	2	-	1	3	2	4	5	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
65 - 70	6	-	-	-	2	-	-	3	1	-	-	-
männlich	6	-	-	-	2	-	-	3	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
männlich	3	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
männlich	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	1 186	65	122	142	155	182	169	208	102	38	3	
männlich	1 088	57	111	130	149	164	150	191	97	36	3	
weiblich	98	8	11	12	6	18	19	17	5	2	-	
Ohne Angabe	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 187	65	123	142	155	182	169	208	102	38	3	

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. - 1) BAK - Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusam- men	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
unter 16	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
männlich	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
weiblich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
16 - 17	124	107	24	28	40	15	-	-	-	-	-	-	-	17
männlich	111	96	20	24	37	15	-	-	-	-	-	-	-	15
weiblich	13	11	4	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2
17 - 18	143	115	4	4	19	79	9	-	-	-	-	-	-	28
männlich	132	106	3	4	17	73	9	-	-	-	-	-	-	26
weiblich	11	9	1	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	2
18 - 19	780	746	215	210	295	11	15	-	-	-	-	-	-	34
männlich	576	549	162	154	207	11	15	-	-	-	-	-	-	27
weiblich	204	197	53	56	88	-	-	-	-	-	-	-	-	7
19 - 20	742	718	20	35	131	523	7	2	-	-	-	-	-	24
männlich	548	525	17	28	101	370	7	2	-	-	-	-	-	23
weiblich	194	193	3	7	30	153	-	-	-	-	-	-	-	1
20 - 21	571	554	12	21	42	136	341	2	-	-	-	-	-	17
männlich	403	387	9	18	32	99	227	2	-	-	-	-	-	16
weiblich	168	167	3	3	10	37	114	-	-	-	-	-	-	1
21 - 25	1 575	1 501	17	35	79	139	212	677	342	-	-	-	-	74
männlich	1 171	1 105	14	29	68	108	169	484	233	-	-	-	-	66
weiblich	404	396	3	6	11	31	43	193	109	-	-	-	-	8
25 - 30	1 018	976	11	16	32	58	74	141	549	95	-	-	-	42
männlich	714	674	7	14	24	44	62	102	359	62	-	-	-	40
weiblich	304	302	4	2	8	14	12	39	190	33	-	-	-	2
30 - 35	903	877	6	12	26	44	41	109	201	438	-	-	-	26
männlich	636	614	5	10	19	33	34	86	144	283	-	-	-	22
weiblich	267	263	1	2	7	11	7	23	57	155	-	-	-	4
35 - 45	2 012	1 954	7	30	41	84	90	221	314	989	176	2	58	
männlich	1 383	1 337	5	24	37	67	73	173	218	600	138	2	46	
weiblich	629	617	2	6	4	17	17	48	96	389	38	-	12	
45 - 55	1 655	1 623	15	26	52	78	104	220	182	660	286	-	32	
männlich	1 137	1 109	11	20	42	59	81	171	122	413	190	-	28	
weiblich	518	514	4	6	10	19	23	49	60	247	96	-	4	
55 - 65	917	908	9	2	18	36	38	161	70	335	238	1	9	
männlich	704	696	7	2	17	30	25	144	55	227	188	1	8	
weiblich	213	212	2	-	1	6	13	17	15	108	50	-	1	
65 - 70	289	287	1	6	4	7	12	46	16	103	92	-	2	
männlich	242	240	1	6	4	4	10	40	12	88	75	-	2	
weiblich	47	47	-	-	-	3	2	6	4	15	17	-	-	
70 - 75	235	230	1	-	4	5	6	32	11	93	78	-	5	
männlich	216	212	1	-	4	5	6	31	8	87	70	-	4	
weiblich	19	18	-	-	-	-	-	1	3	6	8	-	1	
75 und mehr	209	205	-	-	1	2	1	17	15	83	86	-	4	
männlich	185	184	-	-	1	2	-	15	13	78	75	-	1	
weiblich	24	21	-	-	-	-	1	2	2	5	11	-	3	
Zusammen	11 195	10 801	342	425	784	1 217	950	1 628	1 700	2 796	956	3	394	
männlich	8 177	7 834	262	333	610	920	718	1 250	1 164	1 838	736	3	343	
weiblich	3 018	2 967	80	92	174	297	232	378	536	958	220	-	51	
Ohne Angabe	521	519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	519	2	
Insgesamt	11 716	11 320	342	425	784	1 217	950	1 628	1 700	2 796	956	522	396	

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusam- men	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
unter 16	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
männlich	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
weiblich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
16 - 17	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
männlich	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
männlich	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19	718	689	204	203	282	-	-	-	-	-	-	-	-	29
männlich	516	493	151	147	195	-	-	-	-	-	-	-	-	23
weiblich	202	196	53	56	87	-	-	-	-	-	-	-	-	6
19 - 20	686	663	19	31	123	490	-	-	-	-	-	-	-	23
männlich	493	471	16	24	94	337	-	-	-	-	-	-	-	22
weiblich	193	192	3	7	29	153	-	-	-	-	-	-	-	1
20 - 21	547	533	11	21	42	131	328	-	-	-	-	-	-	14
männlich	382	369	8	18	32	95	216	-	-	-	-	-	-	13
weiblich	165	164	3	3	10	36	112	-	-	-	-	-	-	1
21 - 25	1 407	1 345	12	32	65	123	189	620	304	-	-	-	-	62
männlich	1 013	957	10	26	54	94	146	430	197	-	-	-	-	56
weiblich	394	388	2	6	11	29	43	190	107	-	-	-	-	6
25 - 30	852	815	9	15	21	44	63	104	475	84	-	-	-	37
männlich	557	522	6	13	13	32	51	66	289	52	-	-	-	35
weiblich	295	293	3	2	8	12	12	38	186	32	-	-	-	2
30 - 35	717	696	4	8	21	33	28	82	155	365	-	-	-	21
männlich	456	439	3	6	14	23	21	60	100	212	-	-	-	17
weiblich	261	257	1	2	7	10	7	22	55	153	-	-	-	4
35 - 45	1 607	1 558	7	27	28	64	60	163	251	824	134	-	-	49
männlich	998	959	5	21	24	49	43	117	157	443	100	-	-	39
weiblich	609	599	2	6	4	15	17	46	94	381	34	-	-	10
45 - 55	1 338	1 312	10	20	36	55	78	163	143	565	242	-	-	26
männlich	843	819	7	14	26	37	57	119	84	327	148	-	-	24
weiblich	495	493	3	6	10	18	21	44	59	238	94	-	-	2
55 - 65	800	795	7	-	16	32	33	124	65	307	211	-	-	5
männlich	591	587	5	-	15	26	20	107	50	202	162	-	-	4
weiblich	209	208	2	-	1	6	13	17	15	105	49	-	-	1
65 - 70	270	270	1	6	4	7	12	37	15	99	89	-	-	-
männlich	224	224	1	6	4	4	10	32	11	84	72	-	-	-
weiblich	46	46	-	-	-	3	2	5	4	15	17	-	-	-
70 - 75	221	218	1	-	4	5	6	30	11	88	73	-	-	3
männlich	202	200	1	-	4	5	6	29	8	82	65	-	-	2
weiblich	19	18	-	-	-	-	-	1	3	6	8	-	-	1
75 und mehr	203	199	-	-	1	2	1	16	15	81	83	-	-	4
männlich	179	178	-	-	1	2	-	14	13	76	72	-	-	1
weiblich	24	21	-	-	-	-	1	2	2	5	11	-	-	3
Zusammen	9 402	9 093	285	363	643	986	798	1 339	1 434	2 413	832	-	-	309
männlich	6 485	6 218	213	275	476	704	570	974	909	1 478	619	-	-	267
weiblich	2 917	2 875	72	88	167	282	228	365	525	935	213	-	-	42
Ohne Angabe	444	443	-	-	-	-	-	-	-	-	-	443	-	1
Insgesamt	9 846	9 536	285	363	643	986	798	1 339	1 434	2 413	832	443	-	310

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusam- men	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
unter 16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	56	53	7	13	24	9	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	55	53	7	13	24	9	-	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	71	67	2	2	11	47	5	-	-	-	-	-	-	4
männlich	68	65	2	2	11	45	5	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	3	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1
18 - 19	39	35	7	4	10	5	9	-	-	-	-	-	-	4
männlich	37	34	7	4	9	5	9	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
19 - 20	26	25	1	2	4	11	6	1	-	-	-	-	-	1
männlich	25	24	1	2	3	11	6	1	-	-	-	-	-	1
weiblich	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	8	6	-	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	2
männlich	8	6	-	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	65	58	1	-	7	4	8	23	15	-	-	-	-	7
männlich	63	56	1	-	7	4	8	22	14	-	-	-	-	7
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
25 - 30	47	44	1	-	4	6	4	12	14	3	-	-	-	3
männlich	43	40	-	-	4	4	4	12	14	2	-	-	-	3
weiblich	4	4	1	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-
30 - 35	48	46	-	1	1	2	4	11	12	15	-	-	-	2
männlich	45	43	-	1	1	1	4	10	11	15	-	-	-	2
weiblich	3	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
35 - 45	90	88	-	1	3	5	5	15	12	38	8	1	2	
männlich	85	84	-	1	3	5	5	15	11	37	6	1	1	
weiblich	5	4	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1	
45 - 55	54	54	4	-	-	4	3	13	4	13	13	-	-	
männlich	51	51	3	-	-	4	3	11	4	13	13	-	-	
weiblich	3	3	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
55 - 65	14	12	-	-	1	1	-	3	1	4	2	-	2	
männlich	14	12	-	-	1	1	-	3	1	4	2	-	2	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 - 70	3	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	
männlich	3	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
70 - 75	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	
männlich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	529	496	23	23	65	97	46	81	59	74	27	1	33	
männlich	505	476	21	23	63	92	46	77	56	72	25	1	29	
weiblich	24	20	2	-	2	5	-	4	3	2	2	-	4	
Ohne Angabe	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	
Insgesamt	537	504	23	23	65	97	46	81	59	74	27	9	33	

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht *)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusam- men	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	8	8	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	8	8	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	14	14	-	1	2	11	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	14	14	-	1	2	11	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	9	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1
männlich	7	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	87	82	4	2	5	11	12	27	21	-	-	-	-	5
männlich	80	77	3	2	5	9	12	26	20	-	-	-	-	3
weiblich	7	5	1	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	2
25 - 30	111	109	1	1	6	8	7	25	54	7	-	-	-	2
männlich	106	104	1	1	6	8	7	24	50	7	-	-	-	2
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-
30 - 35	133	131	2	2	4	9	9	16	34	55	-	-	-	2
männlich	130	128	2	2	4	9	9	16	33	53	-	-	-	2
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
35 - 45	277	273	-	2	8	14	19	34	47	120	29	-	-	4
männlich	263	259	-	2	8	12	19	32	46	113	27	-	-	4
weiblich	14	14	-	-	-	2	-	2	1	7	2	-	-	-
45 - 55	227	226	1	5	14	18	21	34	33	73	27	-	-	1
männlich	215	214	1	5	14	18	19	32	33	67	25	-	-	1
weiblich	12	12	-	-	-	-	2	2	-	6	2	-	-	-
55 - 65	83	83	2	1	1	3	5	26	3	21	21	-	-	-
männlich	79	79	2	1	1	3	5	26	3	18	20	-	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-
65 - 70	7	7	-	-	-	-	-	4	-	2	1	-	-	-
männlich	6	6	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	961	946	14	17	41	74	81	168	192	281	78	-	-	15
männlich	913	900	13	17	41	70	77	161	185	263	73	-	-	13
weiblich	48	46	1	-	-	4	4	7	7	18	5	-	-	2
Ohne Angabe	55	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-
Insgesamt	1 016	1 001	14	17	41	74	81	168	192	281	78	55	-	15

*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.13 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Unfallfolgen -

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Hubraum									
von ... bis unter ... cm ³									
unter 1 200	977	27	251	699	1 337	30	315	992	372
1 200 - 1 400	1 412	30	376	1 006	1 995	33	476	1 486	660
1 400 - 1 700	1 571	29	432	1 110	2 162	30	542	1 590	678
1 700 - 2 000	1 948	47	471	1 430	2 727	54	586	2 087	853
2 000 - 2 500	332	8	79	245	446	9	89	348	161
2 500 - 3 000	134	5	37	92	178	5	48	125	63
3 000 und mehr	43	-	10	33	58	-	10	48	30
Zusammen	6 417	146	1 656	4 615	8 903	161	2 066	6 676	2 817
Ohne Angabe	433	4	85	344	544	5	102	437	179
Insgesamt	6 850	150	1 741	4 959	9 447	166	2 168	7 113	2 996
Leistung									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	22	1	9	12	28	1	10	17	12
26 - 30	16	-	4	12	30	-	4	26	6
30 - 35	215	7	59	149	305	9	79	217	90
35 - 38	184	3	46	135	248	3	61	184	84
38 - 40	33	2	8	23	47	2	11	34	15
40 - 45	971	24	266	681	1 351	25	329	997	377
45 - 55	463	12	116	335	648	14	139	495	208
55 - 60	1 047	19	276	752	1 457	21	348	1 088	475
60 - 75	1 586	35	393	1 158	2 256	38	517	1 701	686
75 - 85	538	12	123	403	714	13	142	559	256
85 - 90	414	7	118	289	573	9	149	415	175
90 - 110	522	14	137	371	703	16	158	529	216
110 - 120	148	3	36	109	200	3	45	152	79
120 und mehr	258	7	65	186	343	7	74	262	138
Zusammen	6 417	146	1 656	4 615	8 903	161	2 066	6 676	2 817
Ohne Angabe	433	4	85	344	544	5	102	437	179
Insgesamt	6 850	150	1 741	4 959	9 447	166	2 168	7 113	2 996
zulässige Höchstgeschwindigkeit									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	20	-	8	12	22	-	8	14	14
120 - 140	98	2	26	70	148	2	33	113	27
140 - 160	1 392	35	360	997	1 932	39	456	1 437	579
160 - 180	2 385	47	621	1 717	3 325	51	772	2 502	1 029
180 - 200	1 668	40	421	1 207	2 326	45	536	1 745	772
200 - 220	623	18	154	451	833	20	185	628	274
220 - 240	193	4	56	133	266	4	66	196	92
240 und mehr	38	-	10	28	51	-	10	41	30
Zusammen	6 417	146	1 656	4 615	8 903	161	2 066	6 676	2 817
Ohne Angabe	433	4	85	344	544	5	102	437	179
Insgesamt	6 850	150	1 741	4 959	9 447	166	2 168	7 113	2 996
Alter des Fahrzeugs									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	194	6	53	135	254	7	66	181	82
1 - 2	393	5	82	306	506	5	97	404	154
2 - 3	397	8	92	297	540	9	105	426	155
3 - 4	391	8	93	290	510	10	115	385	168
4 - 5	427	8	101	318	592	9	119	464	176
5 - 6	498	12	132	354	692	14	163	515	227
6 - 8	1 023	23	252	748	1 431	23	318	1 090	438
8 - 10	978	23	260	695	1 358	27	330	1 001	428
10 - 12	890	19	252	619	1 258	21	309	928	399
12 und mehr	1 195	34	336	825	1 725	36	440	1 249	570
Zusammen	6 386	146	1 653	4 587	8 866	161	2 062	6 643	2 797
Ohne Angabe	464	4	88	372	581	5	106	470	199
Insgesamt	6 850	150	1 741	4 959	9 447	166	2 168	7 113	2 996

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.14 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Unfallfolgen -

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Hubraum

von ... bis unter ... cm ³	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
unter 81	5	-	1	4	7	-	1	6	-
81 - 126	178	2	69	107	198	2	72	124	4
126 - 250	16	-	6	10	19	-	7	12	-
250 - 350	2	-	1	1	2	-	1	1	-
350 - 500	22	1	8	13	25	1	8	16	3
500 - 750	136	8	66	62	151	8	72	71	7
750 und mehr	127	9	67	51	158	9	77	72	4
Zusammen	486	20	218	248	560	20	238	302	18
Ohne Angabe	30	-	15	15	38	-	16	22	3
Insgesamt	516	20	233	263	598	20	254	324	21

Leistung

von ... bis unter ... kW	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
unter 8	65	1	26	38	74	1	26	47	2
8 - 14	124	2	48	74	137	2	51	84	2
14 - 21	21	-	8	13	25	-	9	16	1
21 - 38	79	2	33	44	86	2	34	50	7
38 - 50	31	2	16	13	40	2	17	21	1
50 - 60	23	-	12	11	25	-	14	11	-
60 - 70	24	3	12	9	28	3	13	12	-
70 - 75	51	1	31	19	63	1	36	26	2
75 und mehr	68	9	32	27	82	9	38	35	3
Zusammen	486	20	218	248	560	20	238	302	18
Ohne Angabe	30	-	15	15	38	-	16	22	3
Insgesamt	516	20	233	263	598	20	254	324	21

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
unter 1	68	5	25	38	79	5	30	44	3
1 - 2	64	2	26	36	74	2	28	44	1
2 - 3	43	-	21	22	50	-	23	27	1
3 - 4	41	1	22	18	47	1	22	24	1
4 - 5	42	3	17	22	47	3	18	26	2
5 - 6	43	-	19	24	51	-	23	28	-
6 - 8	62	2	37	23	67	2	39	26	5
8 - 10	32	-	14	18	37	-	15	22	1
10 - 12	26	2	12	12	31	2	12	17	1
12 und mehr	65	5	25	35	77	5	28	44	3
Zusammen	486	20	218	248	560	20	238	302	18
Ohne Angabe	30	-	15	15	38	-	16	22	3
Insgesamt	516	20	233	263	598	20	254	324	21

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.14 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

noch: - Hauptverursacher nach Unfallfolgen -

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		

darunter männlich

Hubraum

von ... bis unter ... cm ³	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
unter 81	5	-	1	4	7	-	1	6	-
81 - 126	172	2	67	103	192	2	70	120	3
126 - 250	16	-	6	10	19	-	7	12	-
250 - 350	2	-	1	1	2	-	1	1	-
350 - 500	22	1	8	13	25	1	8	16	3
500 - 750	125	8	61	56	139	8	67	64	5
750 und mehr	123	9	65	49	153	9	75	69	4
Zusammen	465	20	209	236	537	20	229	288	15
Ohne Angabe	25	-	15	10	33	-	16	17	1
Insgesamt	490	20	224	246	570	20	245	305	16

Leistung

von ... bis unter ... kW	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
unter 8	63	1	26	36	72	1	26	45	1
8 - 14	120	2	46	72	133	2	49	82	2
14 - 21	21	-	8	13	25	-	9	16	1
21 - 38	75	2	30	43	82	2	31	49	5
38 - 50	28	2	15	11	36	2	16	18	1
50 - 60	20	-	11	9	22	-	13	9	-
60 - 70	24	3	12	9	28	3	13	12	-
70 - 75	47	1	30	16	58	1	35	22	2
75 und mehr	67	9	31	27	81	9	37	35	3
Zusammen	465	20	209	236	537	20	229	288	15
Ohne Angabe	25	-	15	10	33	-	16	17	1
Insgesamt	490	20	224	246	570	20	245	305	16

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	insgesamt	Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
unter 1	65	5	25	35	76	5	30	41	3
1 - 2	62	2	26	34	72	2	28	42	1
2 - 3	39	-	18	21	45	-	20	25	1
3 - 4	39	1	20	18	45	1	20	24	1
4 - 5	40	3	16	21	45	3	17	25	2
5 - 6	42	-	19	23	50	-	23	27	-
6 - 8	61	2	37	22	66	2	39	25	4
8 - 10	30	-	14	16	35	-	15	20	-
10 - 12	24	2	11	11	28	2	11	15	1
12 und mehr	63	5	23	35	75	5	26	44	2
Zusammen	465	20	209	236	537	20	229	288	15
Ohne Angabe	25	-	15	10	33	-	16	17	1
Insgesamt	490	20	224	246	570	20	245	305	16

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.15 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Altersgruppen -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum										
von ... bis unter ... cm ³	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1 200	1 349	2	415	197	189	167	173	98	100	8
1 200 - 1 400	2 072	12	559	359	264	285	245	145	187	16
1 400 - 1 700	2 249	9	462	341	357	379	310	180	188	23
1 700 - 2 000	2 801	10	415	399	557	537	420	266	169	28
2 000 - 2 500	493	-	34	48	103	122	92	63	27	4
2 500 - 3 000	197	1	10	25	34	50	41	26	7	3
3 000 und mehr	73	-	4	5	12	23	16	9	4	-
Zusammen	9 234	34	1 899	1 374	1 516	1 563	1 297	787	682	82
Ohne Angabe	612	2	52	33	53	44	41	13	12	362
Insgesamt	9 846	36	1 951	1 407	1 569	1 607	1 338	800	694	444

Leistung										
von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 26	34	-	8	3	7	2	1	3	10	-
26 - 30	22	-	8	3	1	6	1	2	1	-
30 - 35	305	-	128	47	41	29	26	14	19	1
35 - 38	268	-	84	45	32	35	30	20	19	3
38 - 40	48	-	10	9	4	10	9	4	2	-
40 - 45	1 348	5	391	232	186	161	157	98	107	11
45 - 55	671	3	164	105	103	112	95	40	42	7
55 - 60	1 522	10	389	239	223	227	165	127	127	15
60 - 75	2 272	9	425	340	380	416	338	180	170	14
75 - 85	794	3	102	96	156	164	137	67	62	7
85 - 90	589	1	71	89	128	129	83	59	23	6
90 - 110	738	2	68	97	141	131	129	96	63	11
110 - 120	227	1	27	24	33	48	45	31	15	3
120 und mehr	396	-	24	45	81	93	81	46	22	4
Zusammen	9 234	34	1 899	1 374	1 516	1 563	1 297	787	682	82
Ohne Angabe	612	2	52	33	53	44	41	13	12	362
Insgesamt	9 846	36	1 951	1 407	1 569	1 607	1 338	800	694	444

zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 120	34	-	8	3	8	3	1	2	9	-
120 - 140	125	-	24	17	23	29	17	12	3	-
140 - 160	1 971	7	553	310	277	267	248	149	149	11
160 - 180	3 414	14	824	531	506	569	429	254	257	30
180 - 200	2 440	10	368	343	466	447	378	218	183	27
200 - 220	897	3	99	127	156	175	157	105	64	11
220 - 240	285	-	19	35	64	57	57	36	15	2
240 und mehr	68	-	4	8	16	16	10	11	2	1
Zusammen	9 234	34	1 899	1 374	1 516	1 563	1 297	787	682	82
Ohne Angabe	612	2	52	33	53	44	41	13	12	362
Insgesamt	9 846	36	1 951	1 407	1 569	1 607	1 338	800	694	444

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	276	-	27	24	58	53	51	39	20	4
1 - 2	547	1	48	42	100	137	112	64	42	1
2 - 3	552	2	42	62	88	119	112	77	45	5
3 - 4	559	2	59	62	89	104	110	68	58	7
4 - 5	603	2	75	74	98	119	101	71	61	2
5 - 6	725	2	99	84	128	153	120	69	66	4
6 - 8	1 461	2	302	212	239	261	194	126	111	14
8 - 10	1 406	7	358	249	210	201	173	87	111	10
10 - 12	1 289	5	396	223	194	169	144	85	63	10
12 und mehr	1 765	11	488	336	302	237	172	98	97	24
Zusammen	9 183	34	1 894	1 368	1 506	1 553	1 289	784	674	81
Ohne Angabe	663	2	57	39	63	54	49	16	20	363
Insgesamt	9 846	36	1 951	1 407	1 569	1 607	1 338	800	694	444

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.16 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
männlich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	28	-	7	2	5	2	1	2	9	-
26 - 30	12	-	5	3	1	2	-	-	1	-
30 - 35	169	-	77	29	19	16	9	6	13	-
35 - 38	137	-	48	29	17	10	7	9	17	-
38 - 40	20	-	6	5	1	4	2	1	1	-
40 - 45	691	4	229	126	97	61	50	42	82	-
45 - 55	451	3	118	75	62	73	51	32	36	1
55 - 60	968	9	283	148	120	120	86	90	112	-
60 - 75	1 665	7	333	274	256	268	232	143	151	1
75 - 85	598	3	81	78	110	113	101	53	58	1
85 - 90	449	1	64	67	90	91	59	54	22	1
90 - 110	587	2	58	87	104	92	103	82	57	2
110 - 120	198	1	24	23	27	38	41	29	15	-
120 und mehr	331	-	19	42	65	73	72	38	21	1
Zusammen	6 304	30	1 352	988	974	963	814	581	595	7
Ohne Angabe	191	1	39	25	39	35	29	10	10	3
Insgesamt	6 495	31	1 391	1 013	1 013	998	843	591	605	10
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	203	-	21	14	39	38	40	32	19	-
1 - 2	386	1	30	27	68	95	75	51	39	-
2 - 3	365	2	23	40	55	70	75	58	41	1
3 - 4	369	2	32	44	54	60	71	54	52	-
4 - 5	394	2	45	52	62	70	60	49	54	-
5 - 6	479	2	69	65	83	93	63	47	57	-
6 - 8	954	2	208	149	142	145	123	91	90	4
8 - 10	934	3	259	167	129	115	95	67	99	-
10 - 12	893	5	288	164	121	112	91	57	54	1
12 und mehr	1 294	11	373	262	215	161	117	72	82	1
Zusammen	6 271	30	1 348	984	968	959	810	578	587	7
Ohne Angabe	224	1	43	29	45	39	33	13	18	3
Insgesamt	6 495	31	1 391	1 013	1 013	998	843	591	605	10
weiblich										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	6	-	1	1	2	-	-	1	1	-
26 - 30	10	-	3	-	-	4	1	2	-	-
30 - 35	135	-	51	18	22	13	17	8	6	-
35 - 38	129	-	36	16	15	25	23	11	2	1
38 - 40	28	-	4	4	3	6	7	3	1	-
40 - 45	646	1	162	106	89	100	107	56	25	-
45 - 55	214	-	46	30	41	39	44	8	6	-
55 - 60	539	1	106	91	103	107	79	37	15	-
60 - 75	594	2	92	66	124	148	106	37	19	-
75 - 85	190	-	21	18	46	51	36	14	4	-
85 - 90	135	-	7	22	38	38	24	5	1	-
90 - 110	142	-	10	10	37	39	26	14	6	-
110 - 120	26	-	3	1	6	10	4	2	-	-
120 und mehr	62	-	5	3	16	20	9	8	1	-
Zusammen	2 856	4	547	386	542	600	483	206	87	1
Ohne Angabe	62	1	13	8	14	9	12	3	2	-
Insgesamt	2 918	5	560	394	556	609	495	209	89	1
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	69	-	6	10	19	15	11	7	1	-
1 - 2	160	-	18	15	32	42	37	13	3	-
2 - 3	183	-	19	22	33	49	37	19	4	-
3 - 4	183	-	27	18	35	44	39	14	6	-
4 - 5	207	-	30	22	36	49	41	22	7	-
5 - 6	242	-	30	19	45	60	57	22	9	-
6 - 8	497	-	94	63	97	116	71	35	21	-
8 - 10	462	4	99	82	81	86	78	20	12	-
10 - 12	388	-	108	59	73	57	53	28	9	1
12 und mehr	448	-	115	74	87	76	55	26	15	-
Zusammen	2 839	4	546	384	538	594	479	206	87	1
Ohne Angabe	79	1	14	10	18	15	16	3	2	-
Insgesamt	2 918	5	560	394	556	609	495	209	89	1

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.17 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

- Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- beteiligte Fahrzeugführer -

Hubraum

von ... bis unter ... cm ³	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	19	15	2	2	-	-	-	-	-	-
81 - 126	329	225	61	10	4	8	11	3	5	2
126 - 250	31	-	6	7	2	8	4	3	1	-
250 - 350	4	-	-	-	1	1	1	1	-	-
350 - 500	45	-	11	10	9	11	3	1	-	-
500 - 750	261	2	28	47	75	58	36	7	4	4
750 und mehr	237	-	6	34	70	73	42	9	2	1
Zusammen	926	242	114	110	161	159	97	24	12	7
Ohne Angabe	48	7	6	7	6	12	2	1	-	7
Insgesamt	974	249	120	117	167	171	99	25	12	14

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	123	98	16	4	1	1	1	1	-	1
8 - 14	236	142	45	12	4	11	12	4	6	-
14 - 21	38	-	8	7	4	11	3	3	1	1
21 - 38	150	1	37	27	30	28	20	4	1	2
38 - 50	52	-	1	5	11	16	10	6	2	1
50 - 60	54	1	2	5	15	19	9	2	-	1
60 - 70	39	-	-	2	12	11	10	2	2	-
70 - 75	99	-	1	18	31	35	12	1	-	1
75 und mehr	135	-	4	30	53	27	20	1	-	-
Zusammen	926	242	114	110	161	159	97	24	12	7
Ohne Angabe	48	7	6	7	6	12	2	1	-	7
Insgesamt	974	249	120	117	167	171	99	25	12	14

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	137	54	10	15	25	20	10	1	2	-
1 - 2	111	38	8	11	20	17	10	3	3	1
2 - 3	76	16	11	7	11	18	12	1	-	-
3 - 4	74	15	10	9	14	15	8	-	2	1
4 - 5	73	24	6	10	12	11	8	2	-	-
5 - 6	75	21	11	8	8	11	14	2	-	-
6 - 8	142	36	25	24	19	21	12	2	2	1
8 - 10	60	10	10	11	13	9	3	2	-	2
10 - 12	54	11	3	4	14	9	8	4	-	1
12 und mehr	124	17	20	11	25	28	12	7	3	1
Zusammen	926	242	114	110	161	159	97	24	12	7
Ohne Angabe	48	7	6	7	6	12	2	1	-	7
Insgesamt	974	249	120	117	167	171	99	25	12	14

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.17 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

noch: - Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- Hauptverursacher -

Hubraum

von ... bis unter ... cm ³	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	5	4	-	1	-	-	-	-	-	-
81 - 126	182	120	38	5	4	3	6	1	4	1
126 - 250	16	-	4	3	1	5	1	2	-	-
250 - 350	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
350 - 500	25	-	7	6	5	5	2	-	-	-
500 - 750	143	2	19	24	41	29	20	5	3	-
750 und mehr	131	-	2	19	40	40	23	6	1	-
Zusammen	504	126	70	58	92	83	52	14	8	1
Ohne Angabe	33	4	3	7	3	7	2	-	-	7
Insgesamt	537	130	73	65	95	90	54	14	8	8

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	67	54	8	2	1	-	1	-	-	1
8 - 14	126	70	28	6	4	6	6	2	4	-
14 - 21	22	-	6	3	2	7	2	1	1	-
21 - 38	86	1	26	15	18	14	9	2	1	-
38 - 50	32	-	1	4	6	9	7	5	-	-
50 - 60	23	1	-	2	8	7	4	1	-	-
60 - 70	24	-	-	1	6	6	8	1	2	-
70 - 75	53	-	-	10	17	21	4	1	-	-
75 und mehr	71	-	1	15	30	13	11	1	-	-
Zusammen	504	126	70	58	92	83	52	14	8	1
Ohne Angabe	33	4	3	7	3	7	2	-	-	7
Insgesamt	537	130	73	65	95	90	54	14	8	8

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	71	29	6	4	12	11	6	1	2	-
1 - 2	65	24	4	6	16	7	4	2	2	-
2 - 3	44	8	5	3	8	13	7	-	-	-
3 - 4	42	7	4	8	7	8	7	-	1	-
4 - 5	44	12	4	8	6	7	5	2	-	-
5 - 6	43	14	9	3	4	6	6	1	-	-
6 - 8	67	13	16	15	10	8	3	1	1	-
8 - 10	33	6	5	6	7	6	2	1	-	-
10 - 12	27	3	3	2	8	2	6	3	-	-
12 und mehr	68	10	14	3	14	15	6	3	2	1
Zusammen	504	126	70	58	92	83	52	14	8	1
Ohne Angabe	33	4	3	7	3	7	2	-	-	7
Insgesamt	537	130	73	65	95	90	54	14	8	8

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.18 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

- Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -

Merkmal	Ins-gesamt	zusam-men	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...								ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaub-nis
			Monaten			Jahren						
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- beteiligte Fahrzeugführer -

Leistung

von ... bis unter ... kW	Ins-gesamt	zusam-men	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaub-nis
unter 26	54	53	-	5	2	5	5	5	5	18	6	2	1
26 - 30	30	28	-	-	2	6	3	3	1	11	2	-	2
30 - 35	503	494	27	28	52	59	55	61	76	101	22	13	9
35 - 38	464	455	17	13	42	49	45	66	56	122	30	15	9
38 - 40	89	89	1	2	8	14	5	13	14	23	4	5	-
40 - 45	2 233	2 176	69	96	158	241	184	306	328	565	155	74	57
45 - 55	1 100	1 075	24	41	68	119	100	129	191	279	91	33	25
55 - 60	2 561	2 495	73	90	158	257	230	334	390	686	205	72	66
60 - 75	3 951	3 874	78	120	200	377	291	587	624	1 132	356	109	77
75 - 85	1 457	1 431	18	38	49	105	111	218	261	443	143	45	26
85 - 90	1 063	1 041	11	25	47	72	79	139	178	337	108	45	22
90 - 110	1 402	1 372	22	24	45	104	112	226	217	439	141	42	30
110 - 120	438	432	9	5	15	24	39	69	81	120	54	16	6
120 und mehr	708	692	12	12	31	44	47	99	120	202	109	16	16
Zusammen	16 053	15 707	361	499	877	1 476	1 306	2 255	2 542	4 478	1 426	487	346
Ohne Angabe	782	758	7	14	31	43	30	57	73	90	29	384	24
Insgesamt	16 835	16 465	368	513	908	1 519	1 336	2 312	2 615	4 568	1 455	871	370

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	zusam-men	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaub-nis
unter 1	559	550	9	16	16	33	30	80	103	162	84	17	9
1 - 2	1 010	999	11	24	26	69	64	151	157	357	118	22	11
2 - 3	1 062	1 045	9	20	42	57	75	147	159	378	124	34	17
3 - 4	1 061	1 040	14	22	35	66	71	166	170	332	129	35	21
4 - 5	1 086	1 075	16	20	41	85	77	151	175	341	133	36	11
5 - 6	1 300	1 274	28	23	62	99	86	182	202	425	133	34	26
6 - 8	2 508	2 467	65	76	136	238	220	342	380	722	206	82	41
8 - 10	2 412	2 361	65	96	143	240	212	340	409	622	169	65	51
10 - 12	2 116	2 058	62	82	172	248	174	276	327	503	139	75	58
12 und mehr	2 805	2 705	80	118	198	331	292	401	444	585	176	80	100
Zusammen	15 919	15 574	359	497	871	1 466	1 301	2 236	2 526	4 427	1 411	480	345
Ohne Angabe	916	891	9	16	37	53	35	76	89	141	44	391	25
Insgesamt	16 835	16 465	368	513	908	1 519	1 336	2 312	2 615	4 568	1 455	871	370

darunter Hauptverursacher

Leistung

von ... bis unter ... kW	Ins-gesamt	zusam-men	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaub-nis
unter 26	34	33	-	4	1	4	3	2	4	11	4	-	1
26 - 30	22	20	-	-	2	4	3	3	-	7	1	-	2
30 - 35	305	299	24	20	38	41	39	38	42	45	11	1	6
35 - 38	268	260	12	10	28	35	22	36	28	70	16	3	8
38 - 40	48	48	-	1	5	7	3	10	7	13	2	-	-
40 - 45	1 348	1 299	49	69	111	172	114	189	170	317	97	11	49
45 - 55	671	650	20	31	55	80	61	74	105	169	48	7	21
55 - 60	1 522	1 468	57	68	119	163	138	210	215	360	123	15	54
60 - 75	2 272	2 204	64	80	140	252	171	339	359	590	195	14	68
75 - 85	794	772	15	23	33	53	64	126	138	233	80	7	22
85 - 90	589	569	6	20	28	47	54	67	110	170	61	6	20
90 - 110	738	718	15	14	33	58	54	120	109	211	94	10	20
110 - 120	227	223	7	5	8	12	28	32	41	59	28	3	4
120 und mehr	396	383	9	7	18	26	28	60	67	106	58	4	13
Zusammen	9 234	8 946	278	352	619	954	782	1 306	1 395	2 361	818	81	288
Ohne Angabe	612	590	7	11	24	32	16	33	39	52	14	362	22
Insgesamt	9 846	9 536	285	363	643	986	798	1 339	1 434	2 413	832	443	310

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	zusam-men	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaub-nis
unter 1	276	268	6	12	11	15	14	34	48	81	43	4	8
1 - 2	547	537	7	14	15	49	39	73	92	181	66	1	10
2 - 3	552	537	6	13	22	27	37	78	84	195	71	4	15
3 - 4	559	543	9	12	21	40	36	98	87	168	65	7	16
4 - 5	603	593	15	15	27	49	49	84	83	186	83	2	10
5 - 6	725	707	20	18	44	61	43	104	116	228	69	4	18
6 - 8	1 461	1 431	50	50	93	155	128	207	210	400	124	14	30
8 - 10	1 406	1 365	50	68	102	162	133	191	228	322	99	10	41
10 - 12	1 289	1 241	47	58	134	171	111	172	191	256	91	10	48
12 und mehr	1 765	1 674	66	91	147	223	190	255	250	328	100	24	91
Zusammen	9 183	8 896	276	351	616	952	780	1 296	1 389	2 345	811	80	287
Ohne Angabe	663	640	9	12	27	34	18	43	45	68	21	363	23
Insgesamt	9 846	9 536	285	363	643	986	798	1 339	1 434	2 413	832	443	310

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.19 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

- Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -

Merkmal	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusam- men	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- beteiligte Fahrzeugführer -

Hubraum													
von ... bis unter ... cm ³	Ins- gesamt	zusam- men	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
unter 81	19	19	2	3	5	5	2	-	2	-	-	-	-
81 - 126	329	315	22	31	68	123	34	10	9	10	6	2	14
126 - 250	31	30	2	-	2	6	-	6	3	9	2	-	1
250 - 350	4	4	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-
350 - 500	45	43	2	1	5	2	6	8	5	11	3	-	2
500 - 750	261	252	8	6	21	31	31	57	40	38	16	4	9
750 und mehr	237	229	2	3	5	13	19	63	44	55	23	2	8
Zusammen	926	892	38	44	106	180	92	144	104	125	51	8	34
Ohne Angabe	48	35	2	2	1	6	2	3	4	7	1	7	13
Insgesamt	974	927	40	46	107	186	94	147	108	132	52	15	47

Leistung

von ... bis unter ... kW	Ins- gesamt	zusam- men	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
unter 8	123	119	12	11	32	44	13	3	2	1	-	1	4
8 - 14	236	224	12	23	42	84	23	11	9	13	7	-	12
14 - 21	38	38	-	1	1	8	1	8	3	11	4	1	-
21 - 38	150	142	9	3	18	19	18	28	16	21	8	2	8
38 - 50	52	52	1	2	1	5	1	10	10	13	8	1	-
50 - 60	54	54	1	1	3	5	7	13	7	12	4	1	-
60 - 70	39	38	-	-	2	1	1	12	9	7	6	-	1
70 - 75	99	94	3	-	3	6	7	22	17	27	8	1	5
75 und mehr	135	131	-	3	4	8	21	37	31	20	6	1	4
Zusammen	926	892	38	44	106	180	92	144	104	125	51	8	34
Ohne Angabe	48	35	2	2	1	6	2	3	4	7	1	7	13
Insgesamt	974	927	40	46	107	186	94	147	108	132	52	15	47

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	zusam- men	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
unter 1	137	134	11	15	19	21	15	18	17	12	5	1	3
1 - 2	111	107	2	3	13	32	7	17	8	15	9	1	4
2 - 3	76	74	5	4	5	23	8	9	6	9	5	-	2
3 - 4	74	73	4	-	6	14	9	13	10	14	2	1	1
4 - 5	73	73	3	2	13	12	10	14	6	10	3	-	-
5 - 6	75	73	4	2	10	13	10	13	10	6	5	-	2
6 - 8	142	134	4	6	21	30	13	23	13	14	9	1	8
8 - 10	60	57	3	3	4	9	6	10	10	7	3	2	3
10 - 12	54	52	1	1	5	9	4	9	9	10	3	1	2
12 und mehr	124	115	1	8	10	17	10	18	15	28	7	1	9
Zusammen	926	892	38	44	106	180	92	144	104	125	51	8	34
Ohne Angabe	48	35	2	2	1	6	2	3	4	7	1	7	13
Insgesamt	974	927	40	46	107	186	94	147	108	132	52	15	47

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.19 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

noch: - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -

Merkmal	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusam- men	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- Hauptverursacher -

Hubraum

von ... bis unter ... cm ³	Ins- gesamt	zusam- men	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
unter 81	5	5	-	1	1	2	-	-	1	-	-	-	-
81 - 126	182	171	12	16	39	65	20	4	6	6	2	1	11
126 - 250	16	15	1	-	2	2	-	4	2	3	1	-	1
250 - 350	2	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
350 - 500	25	24	1	1	4	1	2	3	4	7	1	-	1
500 - 750	143	136	5	4	15	19	14	31	16	23	9	-	7
750 und mehr	131	127	2	1	3	6	8	38	25	30	13	1	4
Zusammen	504	480	21	23	64	95	44	80	55	70	26	2	24
Ohne Angabe	33	24	2	-	1	2	2	1	4	4	1	7	9
Insgesamt	537	504	23	23	65	97	46	81	59	74	27	9	33

Leistung

von ... bis unter ... kW	Ins- gesamt	zusam- men	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
unter 8	67	64	7	6	18	24	6	1	1	-	-	1	3
8 - 14	126	116	5	11	23	42	14	6	6	7	2	-	10
14 - 21	22	22	-	1	1	6	-	4	2	5	3	-	-
21 - 38	86	82	5	2	14	10	10	13	9	15	4	-	4
38 - 50	32	32	1	1	1	5	-	7	6	6	5	-	-
50 - 60	23	23	1	1	1	1	4	7	2	5	1	-	-
60 - 70	24	23	-	-	-	-	1	10	4	5	3	-	1
70 - 75	53	51	2	-	3	2	3	16	8	14	3	-	2
75 und mehr	71	67	-	1	3	5	6	16	17	13	5	1	4
Zusammen	504	480	21	23	64	95	44	80	55	70	26	2	24
Ohne Angabe	33	24	2	-	1	2	2	1	4	4	1	7	9
Insgesamt	537	504	23	23	65	97	46	81	59	74	27	9	33

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Ins- gesamt	zusam- men	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis
unter 1	71	68	6	8	9	12	7	7	6	7	5	1	3
1 - 2	65	61	2	2	8	18	2	11	6	7	5	-	4
2 - 3	44	42	1	2	3	13	3	5	4	8	3	-	2
3 - 4	42	41	2	-	5	5	5	6	8	8	2	-	1
4 - 5	44	44	2	1	7	7	6	8	5	7	1	-	-
5 - 6	43	42	3	1	8	8	7	8	2	5	-	-	1
6 - 8	67	61	2	3	12	14	5	11	8	4	2	-	6
8 - 10	33	32	2	2	1	4	4	8	4	5	2	-	1
10 - 12	27	27	-	-	3	3	2	7	5	6	1	-	-
12 und mehr	68	62	1	4	8	11	3	9	7	13	5	1	6
Zusammen	504	480	21	23	64	95	44	80	55	70	26	2	24
Ohne Angabe	33	24	2	-	1	2	2	1	4	4	1	7	9
Insgesamt	537	504	23	23	65	97	46	81	59	74	27	9	33

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.20 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslagen

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR ¹⁾								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 — 3 000	3 000 — 4 000	4 000 — 5 000	5 000 — 10 000	10 000 — 15 000	15 000 — 25 000	25 000 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	291	265	2	-	-	-	-	-	-	24
Motorräder	566	363	79	32	16	44	10	1	1	20
Personenkraftwagen	9 577	3 064	1 576	1 339	788	1 562	263	99	21	865
Kraftomnibusse	115	24	15	9	1	6	8	3	6	43
Liefer- und Lastkraftwagen	785	286	95	80	44	109	26	12	9	124
andere Güterkraftfahrzeuge	102	39	7	8	7	10	5	4	7	15
Landwirt. Zugmaschinen	22	10	4	1	-	1	-	-	-	6
übrige Kraftfahrzeuge	47	16	5	1	2	5	-	3	2	13
Fahrräder	1 276	766	3	-	-	-	-	-	-	507
andere Fahrzeuge	104	21	7	4	2	6	3	1	1	59
Zusammen	12 885	4 854	1 793	1 474	860	1 743	315	123	47	1 676
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	93	87	-	-	-	-	-	-	-	6
Motorräder	390	166	65	41	21	52	20	8	-	17
Personenkraftwagen	6 067	1 032	863	877	628	1 664	459	189	39	316
Kraftomnibusse	35	11	2	3	2	8	4	-	1	4
Liefer- und Lastkraftwagen	555	163	54	53	31	127	39	32	11	45
andere Güterkraftfahrzeuge	106	19	9	7	-	18	8	7	20	18
Landwirt. Zugmaschinen	28	11	2	-	-	5	1	2	-	7
übrige Kraftfahrzeuge	21	7	1	2	1	2	1	1	1	5
Fahrräder	191	144	-	-	-	-	-	-	-	47
andere Fahrzeuge	31	4	1	1	-	1	-	-	2	22
Zusammen	7 517	1 644	997	984	683	1 877	532	239	74	487
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	18	6	2	1	2	4	1	1	-	1
Personenkraftwagen	1 191	213	142	146	115	278	120	65	19	93
Kraftomnibusse	5	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Liefer- und Lastkraftwagen	250	41	23	20	14	45	27	31	27	22
andere Güterkraftfahrzeuge	133	31	15	7	2	11	7	11	36	13
Landwirt. Zugmaschinen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
übrige Kraftfahrzeuge	5	1	-	2	-	1	-	-	-	1
Fahrräder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Zusammen	1 611	292	182	176	133	339	155	108	83	143
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	384	352	2	-	-	-	-	-	-	30
Motorräder	974	535	146	74	39	100	31	10	1	38
Personenkraftwagen	16 835	4 309	2 581	2 362	1 531	3 504	842	353	79	1 274
Kraftomnibusse	155	35	17	12	3	14	12	3	8	51
Liefer- und Lastkraftwagen	1 590	490	172	153	89	281	92	75	47	191
andere Güterkraftfahrzeuge	341	89	31	22	9	39	20	22	63	46
Landwirt. Zugmaschinen	51	21	6	1	-	6	1	2	-	14
übrige Kraftfahrzeuge	73	24	6	5	3	8	1	4	3	19
Fahrräder	1 467	910	3	-	-	-	-	-	-	554
andere Fahrzeuge	143	25	8	5	2	7	3	1	3	89
Insgesamt	22 013	6 790	2 972	2 634	1 676	3 959	1 002	470	204	2 306

1) polizeilich erfasste Sachschadenshöhe

**3. Fahrzeugbesetzung bei Straßenverkehrsunfällen
nach Unfallfolgen, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen *)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	davon		
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte							

innerhalb von Ortschaften

Kraftfahrzeuge zusammen	11 505	10 809	16 256	8 252	7 839	12 075	4 490	29	706	3 755
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	280	280	317	273	273	309	283	-	78	205
Mofa (25 km/h)	11	10	10	10	10	10	10	-	5	5
Leichtkraftrad	171	171	201	168	168	198	182	-	51	131
Kraftrad, Kraftroller	395	385	426	373	366	407	366	7	126	233
Personenkraftwagen	9 577	8 956	13 139	6 670	6 306	9 431	3 413	18	413	2 982
Kraftomnibus, Obus	115	110	1 039	101	96	939	73	2	9	62
Liefer- und Lastkraftwagen	785	734	911	532	501	618	124	2	17	105
anderes Güterkraftfahrzeug	102	95	101	74	69	73	7	-	2	5
Landwirt. Zugmaschine	22	21	32	17	16	27	15	-	1	14
übriges Kraftfahrzeug	47	47	80	34	34	63	17	-	4	13
Fahrrad	1 276	1 249	1 268	1 275	1 249	1 268	1 169	7	303	859

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Kraftfahrzeuge zusammen	7 295	7 117	10 533	5 316	5 217	7 907	4 735	131	1 462	3 142
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	87	86	94	85	84	92	84	5	27	52
Mofa (25 km/h)	6	6	6	6	6	6	6	-	1	5
Leichtkraftrad	63	63	69	61	61	67	62	-	26	36
Kraftrad, Kraftroller	327	325	361	316	316	351	319	20	162	137
Personenkraftwagen	6 067	5 914	8 819	4 321	4 235	6 497	4 019	102	1 191	2 726
Kraftomnibus, Obus	35	32	326	27	25	288	33	1	3	29
Liefer- und Lastkraftwagen	555	539	671	389	382	476	175	2	42	131
anderes Güterkraftfahrzeug	106	105	115	77	76	85	25	-	8	17
Landwirt. Zugmaschine	28	27	30	21	20	23	7	-	1	6
übriges Kraftfahrzeug	21	20	42	13	12	22	5	1	1	3
Fahrrad	191	189	191	189	188	190	178	7	76	95

auf Autobahnen

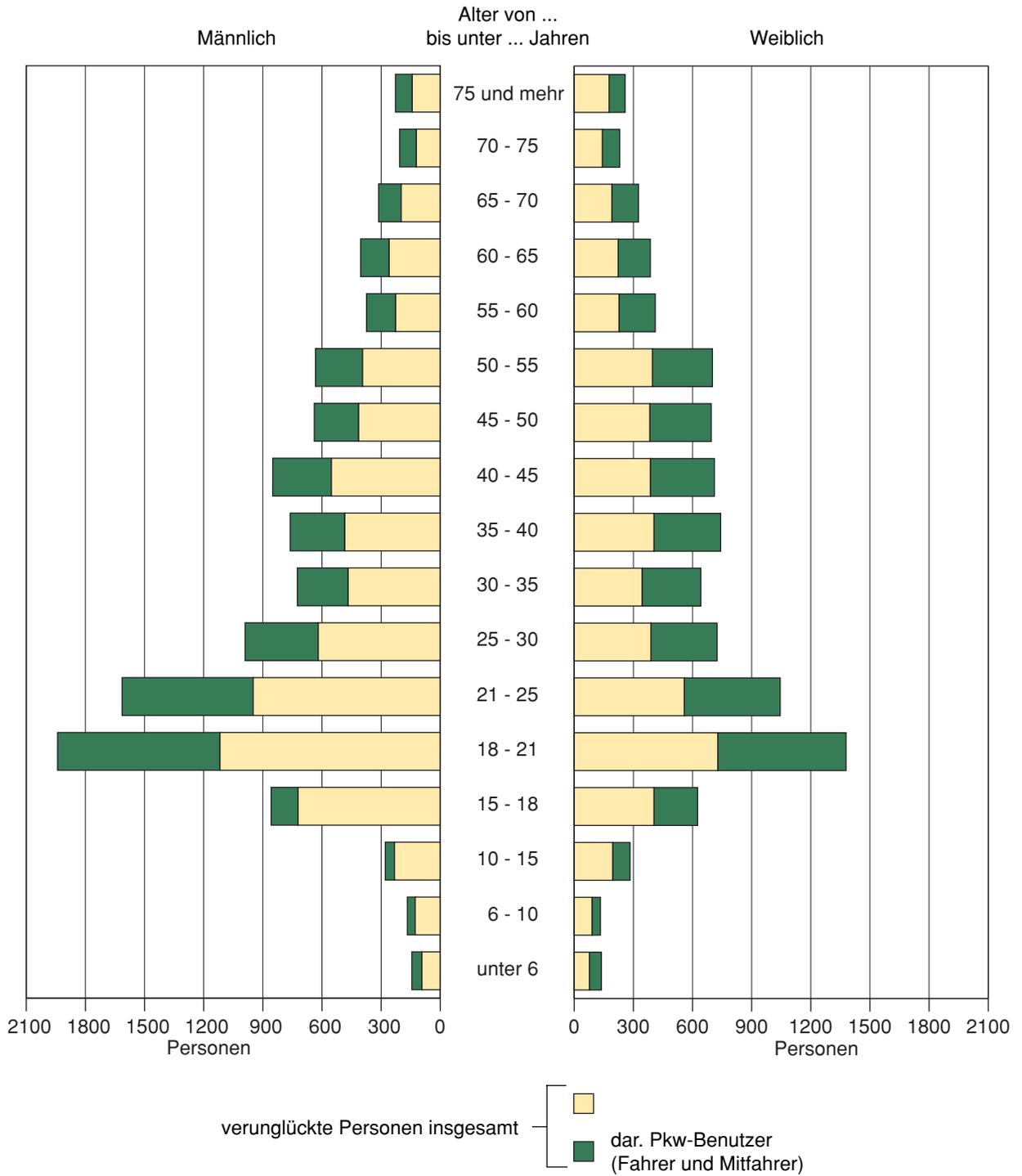
Kraftfahrzeuge zusammen	1 603	1 543	2 603	1 131	1 104	1 927	870	22	240	608
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofa (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftrad, Kraftroller	18	18	22	13	13	15	14	-	5	9
Personenkraftwagen	1 191	1 155	1 998	843	825	1 453	686	14	149	523
Kraftomnibus, Obus	5	4	118	3	3	116	44	3	39	2
Liefer- und Lastkraftwagen	250	233	318	171	165	233	91	4	34	53
anderes Güterkraftfahrzeug	133	128	140	98	95	105	35	1	13	21
Landwirt. Zugmaschine	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
übriges Kraftfahrzeug	5	4	6	3	3	5	-	-	-	-
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Kraftfahrzeuge zusammen	20 403	19 469	29 392	14 699	14 160	21 909	10 095	182	2 408	7 505
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	367	366	411	358	357	401	367	5	105	257
Mofa (25 km/h)	17	16	16	16	16	16	16	-	6	10
Leichtkraftrad	234	234	270	229	229	265	244	-	77	167
Kraftrad, Kraftroller	740	728	809	702	695	773	699	27	293	379
Personenkraftwagen	16 835	16 025	23 956	11 834	11 366	17 381	8 118	134	1 753	6 231
Kraftomnibus, Obus	155	146	1 483	131	124	1 343	150	6	51	93
Liefer- und Lastkraftwagen	1 590	1 506	1 900	1 092	1 048	1 327	390	8	93	289
anderes Güterkraftfahrzeug	341	328	356	249	240	263	67	1	23	43
Landwirt. Zugmaschine	51	49	63	38	36	50	22	-	2	20
übriges Kraftfahrzeug	73	71	128	50	49	90	22	1	5	16
Fahrrad	1 467	1 438	1 459	1 464	1 437	1 458	1 347	14	379	954

*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen, darunter Pkw-Benutzer, nach Altersjahren - Jahr 2004 -



4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

innerhalb von Ortschaften

Getötete	29	-	-	7	18	2	2	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	8	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-
25 - 30	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-
35 - 40	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	706	5	78	177	413	9	17	2	1	-	4
unter 6	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	12	-	3	2	6	1	-	-	-	-	-
15 - 18	120	-	37	58	25	-	-	-	-	-	-
18 - 21	110	-	12	27	71	-	-	-	-	-	-
21 - 25	82	-	5	20	54	-	3	-	-	-	-
25 - 30	48	-	2	16	23	-	3	2	-	-	2
30 - 35	53	-	1	14	34	-	4	-	-	-	-
35 - 40	37	-	3	11	20	-	3	-	-	-	-
40 - 45	52	2	3	13	34	-	-	-	-	-	-
45 - 50	41	1	1	7	28	-	2	-	-	-	2
50 - 55	32	-	1	3	25	3	-	-	-	-	-
55 - 60	25	-	2	3	18	1	1	-	-	-	-
60 - 65	20	-	3	-	15	1	1	-	-	-	-
65 - 70	29	1	2	3	21	1	-	-	1	-	-
70 - 75	18	1	3	-	13	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	17	-	-	-	16	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb von Ortschaften

Leichtverletzte	3 755	5	205	364	2 982	62	107	3	14	-	13
unter 6	41	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-
6 - 10	40	-	-	-	36	2	2	-	-	-	-
10 - 15	58	-	5	3	49	1	-	-	-	-	-
15 - 18	383	-	117	135	119	5	1	-	5	-	1
18 - 21	556	-	30	52	462	-	8	-	4	-	-
21 - 25	460	-	11	34	401	1	10	-	2	-	1
25 - 30	329	-	6	19	280	4	19	-	-	-	1
30 - 35	243	-	4	21	204	2	9	1	-	-	2
35 - 40	324	-	6	35	269	4	9	-	-	-	1
40 - 45	291	2	9	24	233	2	15	-	1	-	5
45 - 50	257	1	3	15	220	3	11	2	1	-	1
50 - 55	241	-	3	14	205	5	13	-	-	-	1
55 - 60	159	-	1	4	140	9	4	-	1	-	-
60 - 65	141	1	2	4	124	6	4	-	-	-	-
65 - 70	109	1	5	1	95	6	1	-	-	-	-
70 - 75	64	-	1	2	58	3	-	-	-	-	-
75 und mehr	57	-	1	1	45	9	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	4 490	10	283	548	3 413	73	126	5	15	-	17
unter 6	50	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-
6 - 10	41	-	-	-	37	2	2	-	-	-	-
10 - 15	71	-	8	5	56	2	-	-	-	-	-
15 - 18	504	-	154	193	145	5	1	-	5	-	1
18 - 21	674	-	42	81	539	-	8	-	4	-	-
21 - 25	546	-	16	56	456	2	13	-	2	-	1
25 - 30	379	-	8	36	304	4	22	2	-	-	3
30 - 35	299	-	5	36	239	2	14	1	-	-	2
35 - 40	363	-	9	46	290	4	13	-	-	-	1
40 - 45	344	4	12	38	267	2	15	-	1	-	5
45 - 50	298	2	4	22	248	3	13	2	1	-	3
50 - 55	276	-	4	17	233	8	13	-	-	-	1
55 - 60	185	-	3	7	159	10	5	-	1	-	-
60 - 65	161	1	5	4	139	7	5	-	-	-	-
65 - 70	139	2	7	4	117	7	1	-	1	-	-
70 - 75	83	1	4	2	72	4	-	-	-	-	-
75 und mehr	75	-	1	1	61	11	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Getötete	131	-	5	20	102	1	2	-	-	-	1
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
18 - 21	28	-	1	3	24	-	-	-	-	-	-
21 - 25	21	-	-	3	17	-	-	-	-	-	1
25 - 30	11	-	-	6	5	-	-	-	-	-	-
30 - 35	10	-	-	3	7	-	-	-	-	-	-
35 - 40	8	-	-	1	5	-	2	-	-	-	-
40 - 45	7	-	1	1	5	-	-	-	-	-	-
45 - 50	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
50 - 55	7	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
65 - 70	6	-	1	-	4	1	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 462	1	27	188	1 191	3	42	8	1	-	1
unter 6	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
6 - 10	9	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-
10 - 15	27	-	-	2	24	-	-	-	1	-	-
15 - 18	110	-	16	28	65	-	1	-	-	-	-
18 - 21	316	-	6	20	287	1	2	-	-	-	-
21 - 25	190	-	-	23	164	1	2	-	-	-	-
25 - 30	112	-	-	19	92	-	1	-	-	-	-
30 - 35	105	-	1	22	77	-	4	-	-	-	1
35 - 40	107	-	-	16	84	-	7	-	-	-	-
40 - 45	110	1	1	28	68	-	7	5	-	-	-
45 - 50	86	-	1	15	62	-	6	2	-	-	-
50 - 55	84	-	-	8	69	-	6	1	-	-	-
55 - 60	45	-	1	3	39	-	2	-	-	-	-
60 - 65	48	-	-	1	44	1	2	-	-	-	-
65 - 70	38	-	-	2	35	-	1	-	-	-	-
70 - 75	29	-	1	1	27	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	35	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Leichtverletzte	3 142	5	52	173	2 726	29	134	14	6	-	3
unter 6	43	-	-	-	42	-	-	-	-	-	1
6 - 10	29	-	-	-	27	-	2	-	-	-	-
10 - 15	46	-	1	2	42	1	-	-	-	-	-
15 - 18	203	-	30	40	131	1	1	-	-	-	-
18 - 21	600	-	10	17	556	10	6	1	-	-	-
21 - 25	473	-	2	24	415	9	21	1	1	-	-
25 - 30	281	1	2	20	236	2	15	4	-	-	1
30 - 35	216	-	1	14	185	-	15	1	-	-	-
35 - 40	224	1	-	17	186	-	18	1	-	-	1
40 - 45	247	-	1	10	218	1	16	1	-	-	-
45 - 50	211	-	1	15	169	-	20	4	2	-	-
50 - 55	204	2	-	9	179	2	11	1	-	-	-
55 - 60	107	1	-	3	97	1	4	-	1	-	-
60 - 65	86	-	1	1	82	-	2	-	-	-	-
65 - 70	70	-	-	-	65	2	3	-	-	-	-
70 - 75	59	-	1	1	57	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	42	-	2	-	38	-	-	-	2	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	4 735	6	84	381	4 019	33	178	22	7	-	5
unter 6	55	-	-	-	54	-	-	-	-	-	1
6 - 10	40	-	-	-	37	-	3	-	-	-	-
10 - 15	74	-	1	4	67	1	-	-	1	-	-
15 - 18	321	-	46	69	203	1	2	-	-	-	-
18 - 21	944	-	17	40	867	11	8	1	-	-	-
21 - 25	684	-	2	50	596	10	23	1	1	-	1
25 - 30	404	1	2	45	333	2	16	4	-	-	1
30 - 35	331	-	2	39	269	-	19	1	-	-	1
35 - 40	339	1	-	34	275	-	27	1	-	-	1
40 - 45	364	1	3	39	291	1	23	6	-	-	-
45 - 50	305	-	2	31	238	-	26	6	2	-	-
50 - 55	295	2	1	17	254	2	17	2	-	-	-
55 - 60	153	1	1	7	136	1	6	-	1	-	-
60 - 65	137	-	1	2	129	1	4	-	-	-	-
65 - 70	114	-	1	2	104	3	4	-	-	-	-
70 - 75	91	-	3	2	86	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	83	-	2	-	79	-	-	-	2	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

auf Autobahnen

Getötete	22	-	-	-	14	3	4	1	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
40 - 45	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-
45 - 50	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
55 - 60	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	240	-	-	5	149	39	34	13	-	-	-
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
21 - 25	33	-	-	-	15	18	-	-	-	-	-
25 - 30	30	-	-	1	14	7	8	-	-	-	-
30 - 35	20	-	-	1	13	4	1	1	-	-	-
35 - 40	27	-	-	1	14	3	7	2	-	-	-
40 - 45	19	-	-	-	9	2	4	4	-	-	-
45 - 50	21	-	-	-	11	3	4	3	-	-	-
50 - 55	23	-	-	1	10	2	8	2	-	-	-
55 - 60	11	-	-	-	9	-	1	1	-	-	-
60 - 65	17	-	-	1	15	-	1	-	-	-	-
65 - 70	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
70 - 75	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: auf Autobahnen

Leichtverletzte	608	-	-	9	523	2	54	20	-	-	-
unter 6	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
10 - 15	11	-	-	-	10	-	1	-	-	-	-
15 - 18	10	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-
18 - 21	55	-	-	-	51	-	4	-	-	-	-
21 - 25	95	-	-	2	84	-	6	3	-	-	-
25 - 30	64	-	-	1	53	-	8	2	-	-	-
30 - 35	42	-	-	1	33	-	4	4	-	-	-
35 - 40	47	-	-	4	36	-	5	2	-	-	-
40 - 45	62	-	-	-	50	-	8	4	-	-	-
45 - 50	51	-	-	-	38	-	9	4	-	-	-
50 - 55	50	-	-	1	45	-	4	-	-	-	-
55 - 60	29	-	-	-	26	-	2	1	-	-	-
60 - 65	26	-	-	-	25	-	1	-	-	-	-
65 - 70	22	-	-	-	20	1	1	-	-	-	-
70 - 75	10	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	870	-	-	14	686	44	92	34	-	-	-
unter 6	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
6 - 10	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
10 - 15	13	-	-	-	11	-	2	-	-	-	-
15 - 18	11	-	-	-	10	-	1	-	-	-	-
18 - 21	73	-	-	-	68	-	5	-	-	-	-
21 - 25	128	-	-	2	99	18	6	3	-	-	-
25 - 30	97	-	-	2	70	7	16	2	-	-	-
30 - 35	64	-	-	2	47	4	6	5	-	-	-
35 - 40	75	-	-	5	50	4	12	4	-	-	-
40 - 45	87	-	-	-	64	2	13	8	-	-	-
45 - 50	74	-	-	-	50	4	13	7	-	-	-
50 - 55	75	-	-	2	56	2	12	3	-	-	-
55 - 60	42	-	-	-	36	1	3	2	-	-	-
60 - 65	43	-	-	1	40	-	2	-	-	-	-
65 - 70	30	-	-	-	28	1	1	-	-	-	-
70 - 75	16	-	-	-	15	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	26	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Getötete	182	-	5	27	134	6	8	1	-	-	1
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
15 - 18	9	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-
18 - 21	38	-	1	5	31	-	1	-	-	-	-
21 - 25	25	-	-	5	18	1	-	-	-	-	1
25 - 30	16	-	-	7	9	-	-	-	-	-	-
30 - 35	15	-	-	4	9	-	2	-	-	-	-
35 - 40	11	-	-	1	6	1	3	-	-	-	-
40 - 45	14	-	1	2	10	-	1	-	-	-	-
45 - 50	10	-	-	1	8	1	-	-	-	-	-
50 - 55	12	-	1	-	10	-	-	1	-	-	-
55 - 60	4	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-
60 - 65	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
65 - 70	7	-	1	-	5	1	-	-	-	-	-
70 - 75	4	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	8	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2 408	6	105	370	1 753	51	93	23	2	-	5
unter 6	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
6 - 10	12	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-
10 - 15	40	-	3	4	31	1	-	-	1	-	-
15 - 18	231	-	53	86	91	-	1	-	-	-	-
18 - 21	442	-	18	47	374	1	2	-	-	-	-
21 - 25	305	-	5	43	233	19	5	-	-	-	-
25 - 30	190	-	2	36	129	7	12	2	-	-	2
30 - 35	178	-	2	37	124	4	9	1	-	-	1
35 - 40	171	-	3	28	118	3	17	2	-	-	-
40 - 45	181	3	4	41	111	2	11	9	-	-	-
45 - 50	148	1	2	22	101	3	12	5	-	-	2
50 - 55	139	-	1	12	104	5	14	3	-	-	-
55 - 60	81	-	3	6	66	1	4	1	-	-	-
60 - 65	85	-	3	2	74	2	4	-	-	-	-
65 - 70	75	1	2	5	64	1	1	-	1	-	-
70 - 75	53	1	4	1	46	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	56	-	-	-	55	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Leichtverletzte	7 505	10	257	546	6 231	93	295	37	20	-	16
unter 6	91	-	-	-	90	-	-	-	-	-	1
6 - 10	75	-	-	-	69	2	4	-	-	-	-
10 - 15	115	-	6	5	101	2	1	-	-	-	-
15 - 18	596	-	147	175	259	6	3	-	5	-	1
18 - 21	1 211	-	40	69	1 069	10	18	1	4	-	-
21 - 25	1 028	-	13	60	900	10	37	4	3	-	1
25 - 30	674	1	8	40	569	6	42	6	-	-	2
30 - 35	501	-	5	36	422	2	28	6	-	-	2
35 - 40	595	1	6	56	491	4	32	3	-	-	2
40 - 45	600	2	10	34	501	3	39	5	1	-	5
45 - 50	519	1	4	30	427	3	40	10	3	-	1
50 - 55	495	2	3	24	429	7	28	1	-	-	1
55 - 60	295	1	1	7	263	10	10	1	2	-	-
60 - 65	253	1	3	5	231	6	7	-	-	-	-
65 - 70	201	1	5	1	180	9	5	-	-	-	-
70 - 75	133	-	2	3	124	4	-	-	-	-	-
75 und mehr	120	-	3	1	104	9	1	-	2	-	-
Ohne Angabe	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	10 095	16	367	943	8 118	150	396	61	22	-	22
unter 6	113	-	-	-	112	-	-	-	-	-	1
6 - 10	89	-	-	-	82	2	5	-	-	-	-
10 - 15	158	-	9	9	134	3	2	-	1	-	-
15 - 18	836	-	200	262	358	6	4	-	5	-	1
18 - 21	1 691	-	59	121	1 474	11	21	1	4	-	-
21 - 25	1 358	-	18	108	1 151	30	42	4	3	-	2
25 - 30	880	1	10	83	707	13	54	8	-	-	4
30 - 35	694	-	7	77	555	6	39	7	-	-	3
35 - 40	777	1	9	85	615	8	52	5	-	-	2
40 - 45	795	5	15	77	622	5	51	14	1	-	5
45 - 50	677	2	6	53	536	7	52	15	3	-	3
50 - 55	646	2	5	36	543	12	42	5	-	-	1
55 - 60	380	1	4	14	331	12	14	2	2	-	-
60 - 65	341	1	6	7	308	8	11	-	-	-	-
65 - 70	283	2	8	6	249	11	6	-	1	-	-
70 - 75	190	1	7	4	173	5	-	-	-	-	-
75 und mehr	184	-	3	1	166	11	1	-	2	-	-
Ohne Angabe	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

innerhalb von Ortschaften

Getötete	22	-	-	7	13	-	2	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	7	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-
21 - 25	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-
35 - 40	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	542	5	70	161	283	3	14	2	1	-	3
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	85	-	32	49	4	-	-	-	-	-	-
18 - 21	86	-	11	26	49	-	-	-	-	-	-
21 - 25	71	-	5	18	46	-	2	-	-	-	-
25 - 30	42	-	2	15	20	-	2	2	-	-	1
30 - 35	49	-	1	13	31	-	4	-	-	-	-
35 - 40	31	-	3	11	14	-	3	-	-	-	-
40 - 45	45	2	3	13	27	-	-	-	-	-	-
45 - 50	35	1	1	6	24	-	1	-	-	-	2
50 - 55	26	-	1	3	20	2	-	-	-	-	-
55 - 60	22	-	2	3	15	1	1	-	-	-	-
60 - 65	14	-	3	-	10	-	1	-	-	-	-
65 - 70	20	1	2	3	13	-	-	-	1	-	-
70 - 75	10	1	3	-	6	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: innerhalb von Ortschaften

Leichtverletzte	2 606	5	183	326	1 993	4	79	3	3	-	10
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	4	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	222	-	99	118	4	-	-	-	-	-	1
18 - 21	401	-	29	45	320	-	7	-	-	-	-
21 - 25	343	-	11	32	293	-	5	-	2	-	-
25 - 30	256	-	5	19	219	-	12	-	-	-	1
30 - 35	192	-	4	21	157	-	8	1	-	-	1
35 - 40	269	-	6	34	219	1	8	-	-	-	1
40 - 45	240	2	9	20	190	-	14	-	-	-	5
45 - 50	198	1	3	13	169	1	8	2	1	-	-
50 - 55	179	-	3	12	153	1	9	-	-	-	1
55 - 60	104	-	1	4	96	-	3	-	-	-	-
60 - 65	87	1	2	4	75	1	4	-	-	-	-
65 - 70	61	1	5	1	53	-	1	-	-	-	-
70 - 75	27	-	1	2	24	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	21	-	1	1	19	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	3 170	10	253	494	2 289	7	95	5	4	-	13
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	6	-	4	1	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	307	-	131	167	8	-	-	-	-	-	1
18 - 21	494	-	40	73	374	-	7	-	-	-	-
21 - 25	417	-	16	52	340	-	7	-	2	-	-
25 - 30	299	-	7	35	239	-	14	2	-	-	2
30 - 35	244	-	5	35	189	-	13	1	-	-	1
35 - 40	302	-	9	45	234	1	12	-	-	-	1
40 - 45	286	4	12	34	217	-	14	-	-	-	5
45 - 50	233	2	4	19	193	1	9	2	1	-	2
50 - 55	208	-	4	15	176	3	9	-	-	-	1
55 - 60	127	-	3	7	112	1	4	-	-	-	-
60 - 65	101	1	5	4	85	1	5	-	-	-	-
65 - 70	81	2	7	4	66	-	1	-	1	-	-
70 - 75	38	1	4	2	31	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	25	-	1	1	23	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Getötete	94	-	5	18	67	1	2	-	-	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	20	-	1	2	17	-	-	-	-	-	-
21 - 25	18	-	-	3	14	-	-	-	-	-	1
25 - 30	10	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-
30 - 35	7	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-
35 - 40	8	-	-	1	5	-	2	-	-	-	-
40 - 45	5	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-
45 - 50	7	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
50 - 55	5	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
65 - 70	4	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 084	1	24	173	846	-	31	8	-	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	41	-	14	25	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	257	-	5	18	234	-	-	-	-	-	-
21 - 25	153	-	-	22	129	-	2	-	-	-	-
25 - 30	89	-	-	16	73	-	-	-	-	-	-
30 - 35	90	-	1	21	64	-	3	-	-	-	1
35 - 40	92	-	-	16	70	-	6	-	-	-	-
40 - 45	100	1	1	27	60	-	6	5	-	-	-
45 - 50	78	-	1	14	55	-	6	2	-	-	-
50 - 55	68	-	-	7	55	-	5	1	-	-	-
55 - 60	34	-	1	3	28	-	2	-	-	-	-
60 - 65	31	-	-	1	29	-	1	-	-	-	-
65 - 70	19	-	-	2	17	-	-	-	-	-	-
70 - 75	16	-	1	1	14	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Leichtverletzte	2 222	5	47	156	1 886	2	108	12	4	-	2
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	65	-	26	34	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	456	-	9	15	428	-	4	-	-	-	-
21 - 25	364	-	2	22	323	-	16	1	-	-	-
25 - 30	235	1	2	18	196	1	13	3	-	-	1
30 - 35	173	-	1	13	144	-	14	1	-	-	-
35 - 40	178	1	-	16	147	-	12	1	-	-	1
40 - 45	204	-	1	9	177	1	15	1	-	-	-
45 - 50	169	-	1	15	130	-	17	4	2	-	-
50 - 55	157	2	-	9	136	-	9	1	-	-	-
55 - 60	79	1	-	3	70	-	4	-	1	-	-
60 - 65	52	-	1	1	48	-	2	-	-	-	-
65 - 70	34	-	-	-	32	-	2	-	-	-	-
70 - 75	31	-	1	1	29	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	22	-	2	-	19	-	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	3 400	6	76	347	2 799	3	141	20	4	-	4
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	107	-	40	60	7	-	-	-	-	-	-
18 - 21	733	-	15	35	679	-	4	-	-	-	-
21 - 25	535	-	2	47	466	-	18	1	-	-	1
25 - 30	334	1	2	40	273	1	13	3	-	-	1
30 - 35	270	-	2	37	212	-	17	1	-	-	1
35 - 40	278	1	-	33	222	-	20	1	-	-	1
40 - 45	309	1	3	36	241	1	21	6	-	-	-
45 - 50	254	-	2	30	191	-	23	6	2	-	-
50 - 55	230	2	1	16	195	-	14	2	-	-	-
55 - 60	114	1	1	7	98	-	6	-	1	-	-
60 - 65	86	-	1	2	80	-	3	-	-	-	-
65 - 70	57	-	1	2	51	1	2	-	-	-	-
70 - 75	49	-	3	2	44	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	41	-	2	-	38	-	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

auf Autobahnen

Getötete	12	-	-	-	9	1	1	1	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
45 - 50	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	129	-	-	4	90	-	23	12	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
21 - 25	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
25 - 30	11	-	-	1	6	-	4	-	-	-	-
30 - 35	12	-	-	1	9	-	1	1	-	-	-
35 - 40	19	-	-	-	12	-	5	2	-	-	-
40 - 45	13	-	-	-	6	-	4	3	-	-	-
45 - 50	10	-	-	-	5	-	2	3	-	-	-
50 - 55	12	-	-	1	4	-	5	2	-	-	-
55 - 60	6	-	-	-	4	-	1	1	-	-	-
60 - 65	10	-	-	1	8	-	1	-	-	-	-
65 - 70	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: auf Autobahnen

Leichtverletzte	378	-	-	9	309	-	41	19	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	30	-	-	-	27	-	3	-	-	-	-
21 - 25	65	-	-	2	56	-	5	2	-	-	-
25 - 30	43	-	-	1	35	-	5	2	-	-	-
30 - 35	33	-	-	1	24	-	4	4	-	-	-
35 - 40	34	-	-	4	23	-	5	2	-	-	-
40 - 45	43	-	-	-	34	-	5	4	-	-	-
45 - 50	40	-	-	-	27	-	9	4	-	-	-
50 - 55	33	-	-	1	30	-	2	-	-	-	-
55 - 60	22	-	-	-	19	-	2	1	-	-	-
60 - 65	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
65 - 70	12	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-
70 - 75	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	519	-	-	13	408	1	65	32	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	43	-	-	-	40	-	3	-	-	-	-
21 - 25	78	-	-	2	69	-	5	2	-	-	-
25 - 30	55	-	-	2	42	-	9	2	-	-	-
30 - 35	46	-	-	2	34	-	5	5	-	-	-
35 - 40	53	-	-	4	35	-	10	4	-	-	-
40 - 45	61	-	-	-	44	-	10	7	-	-	-
45 - 50	52	-	-	-	33	1	11	7	-	-	-
50 - 55	47	-	-	2	35	-	7	3	-	-	-
55 - 60	28	-	-	-	23	-	3	2	-	-	-
60 - 65	21	-	-	1	19	-	1	-	-	-	-
65 - 70	16	-	-	-	15	-	1	-	-	-	-
70 - 75	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Getötete	128	-	5	25	89	2	5	1	-	-	1
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	28	-	1	4	23	-	-	-	-	-	-
21 - 25	21	-	-	5	15	-	-	-	-	-	1
25 - 30	12	-	-	7	5	-	-	-	-	-	-
30 - 35	11	-	-	4	6	-	1	-	-	-	-
35 - 40	10	-	-	1	6	-	3	-	-	-	-
40 - 45	11	-	1	1	8	-	1	-	-	-	-
45 - 50	9	-	-	1	7	1	-	-	-	-	-
50 - 55	10	-	1	-	8	-	-	1	-	-	-
55 - 60	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
65 - 70	4	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 755	6	94	338	1 219	3	68	22	1	-	4
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	126	-	46	74	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21	355	-	16	44	295	-	-	-	-	-	-
21 - 25	237	-	5	40	188	-	4	-	-	-	-
25 - 30	142	-	2	32	99	-	6	2	-	-	1
30 - 35	151	-	2	35	104	-	8	1	-	-	1
35 - 40	142	-	3	27	96	-	14	2	-	-	-
40 - 45	158	3	4	40	93	-	10	8	-	-	-
45 - 50	123	1	2	20	84	-	9	5	-	-	2
50 - 55	106	-	1	11	79	2	10	3	-	-	-
55 - 60	62	-	3	6	47	1	4	1	-	-	-
60 - 65	55	-	3	2	47	-	3	-	-	-	-
65 - 70	43	1	2	5	34	-	-	-	1	-	-
70 - 75	31	1	4	1	25	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	22	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Leichtverletzte	5 206	10	230	491	4 188	6	228	34	7	-	12
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	6	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	287	-	125	152	9	-	-	-	-	-	1
18 - 21	887	-	38	60	775	-	14	-	-	-	-
21 - 25	772	-	13	56	672	-	26	3	2	-	-
25 - 30	534	1	7	38	450	1	30	5	-	-	2
30 - 35	398	-	5	35	325	-	26	6	-	-	1
35 - 40	481	1	6	54	389	1	25	3	-	-	2
40 - 45	487	2	10	29	401	1	34	5	-	-	5
45 - 50	407	1	4	28	326	1	34	10	3	-	-
50 - 55	369	2	3	22	319	1	20	1	-	-	1
55 - 60	205	1	1	7	185	-	9	1	1	-	-
60 - 65	150	1	3	5	134	1	6	-	-	-	-
65 - 70	107	1	5	1	96	-	4	-	-	-	-
70 - 75	62	-	2	3	57	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	51	-	3	1	46	-	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	7 089	16	329	854	5 496	11	301	57	8	-	17
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	8	-	5	1	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	414	-	171	227	15	-	-	-	-	-	1
18 - 21	1 270	-	55	108	1 093	-	14	-	-	-	-
21 - 25	1 030	-	18	101	875	-	30	3	2	-	1
25 - 30	688	1	9	77	554	1	36	7	-	-	3
30 - 35	560	-	7	74	435	-	35	7	-	-	2
35 - 40	633	1	9	82	491	1	42	5	-	-	2
40 - 45	656	5	15	70	502	1	45	13	-	-	5
45 - 50	539	2	6	49	417	2	43	15	3	-	2
50 - 55	485	2	5	33	406	3	30	5	-	-	1
55 - 60	269	1	4	14	233	1	13	2	1	-	-
60 - 65	208	1	6	7	184	1	9	-	-	-	-
65 - 70	154	2	8	6	132	1	4	-	1	-	-
70 - 75	96	1	7	4	84	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	76	-	3	1	71	-	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen ¹⁾	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

innerhalb von Ortschaften

Getötete	7	-	-	-	5	2	-	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
25 - 30	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	164	-	8	16	130	6	3	-	-	-	1
unter 6	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	10	-	2	1	6	1	-	-	-	-	-
15 - 18	35	-	5	9	21	-	-	-	-	-	-
18 - 21	24	-	1	1	22	-	-	-	-	-	-
21 - 25	11	-	-	2	8	-	1	-	-	-	-
25 - 30	6	-	-	1	3	-	1	-	-	-	1
30 - 35	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
35 - 40	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
40 - 45	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
45 - 50	6	-	-	1	4	-	1	-	-	-	-
50 - 55	6	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
60 - 65	6	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-
65 - 70	9	-	-	-	8	1	-	-	-	-	-
70 - 75	8	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	13	-	-	-	12	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen ¹⁾	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb von Ortschaften

Leichtverletzte	1 149	-	22	38	989	58	28	-	11	-	3
unter 6	41	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-
6 - 10	40	-	-	-	36	2	2	-	-	-	-
10 - 15	54	-	2	3	48	1	-	-	-	-	-
15 - 18	161	-	18	17	115	5	1	-	5	-	-
18 - 21	155	-	1	7	142	-	1	-	4	-	-
21 - 25	117	-	-	2	108	1	5	-	-	-	1
25 - 30	73	-	1	-	61	4	7	-	-	-	-
30 - 35	51	-	-	-	47	2	1	-	-	-	1
35 - 40	55	-	-	1	50	3	1	-	-	-	-
40 - 45	51	-	-	4	43	2	1	-	1	-	-
45 - 50	59	-	-	2	51	2	3	-	-	-	1
50 - 55	62	-	-	2	52	4	4	-	-	-	-
55 - 60	55	-	-	-	44	9	1	-	1	-	-
60 - 65	54	-	-	-	49	5	-	-	-	-	-
65 - 70	48	-	-	-	42	6	-	-	-	-	-
70 - 75	37	-	-	-	34	3	-	-	-	-	-
75 und mehr	36	-	-	-	26	9	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	1 320	-	30	54	1 124	66	31	-	11	-	4
unter 6	50	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-
6 - 10	41	-	-	-	37	2	2	-	-	-	-
10 - 15	65	-	4	4	55	2	-	-	-	-	-
15 - 18	197	-	23	26	137	5	1	-	5	-	-
18 - 21	180	-	2	8	165	-	1	-	4	-	-
21 - 25	129	-	-	4	116	2	6	-	-	-	1
25 - 30	80	-	1	1	65	4	8	-	-	-	1
30 - 35	55	-	-	1	50	2	1	-	-	-	1
35 - 40	61	-	-	1	56	3	1	-	-	-	-
40 - 45	58	-	-	4	50	2	1	-	1	-	-
45 - 50	65	-	-	3	55	2	4	-	-	-	1
50 - 55	68	-	-	2	57	5	4	-	-	-	-
55 - 60	58	-	-	-	47	9	1	-	1	-	-
60 - 65	60	-	-	-	54	6	-	-	-	-	-
65 - 70	58	-	-	-	51	7	-	-	-	-	-
70 - 75	45	-	-	-	41	4	-	-	-	-	-
75 und mehr	50	-	-	-	38	11	1	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Getötete	37	-	-	2	35	-	-	-	-	-	-
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
18 - 21	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
21 - 25	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
25 - 30	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	378	-	3	15	345	3	11	-	1	-	-
unter 6	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
6 - 10	9	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-
10 - 15	27	-	-	2	24	-	-	-	1	-	-
15 - 18	69	-	2	3	63	-	1	-	-	-	-
18 - 21	59	-	1	2	53	1	2	-	-	-	-
21 - 25	37	-	-	1	35	1	-	-	-	-	-
25 - 30	23	-	-	3	19	-	1	-	-	-	-
30 - 35	15	-	-	1	13	-	1	-	-	-	-
35 - 40	15	-	-	-	14	-	1	-	-	-	-
40 - 45	10	-	-	1	8	-	1	-	-	-	-
45 - 50	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
50 - 55	16	-	-	1	14	-	1	-	-	-	-
55 - 60	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
60 - 65	17	-	-	-	15	1	1	-	-	-	-
65 - 70	19	-	-	-	18	-	1	-	-	-	-
70 - 75	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen ¹⁾	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Leichtverletzte	920	-	5	17	840	27	26	2	2	-	1
unter 6	43	-	-	-	42	-	-	-	-	-	1
6 - 10	29	-	-	-	27	-	2	-	-	-	-
10 - 15	44	-	-	2	41	1	-	-	-	-	-
15 - 18	138	-	4	6	126	1	1	-	-	-	-
18 - 21	144	-	1	2	128	10	2	1	-	-	-
21 - 25	109	-	-	2	92	9	5	-	1	-	-
25 - 30	46	-	-	2	40	1	2	1	-	-	-
30 - 35	43	-	-	1	41	-	1	-	-	-	-
35 - 40	46	-	-	1	39	-	6	-	-	-	-
40 - 45	43	-	-	1	41	-	1	-	-	-	-
45 - 50	42	-	-	-	39	-	3	-	-	-	-
50 - 55	47	-	-	-	43	2	2	-	-	-	-
55 - 60	28	-	-	-	27	1	-	-	-	-	-
60 - 65	34	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-
65 - 70	36	-	-	-	33	2	1	-	-	-	-
70 - 75	28	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	20	-	-	-	19	-	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	1 335	-	8	34	1 220	30	37	2	3	-	1
unter 6	55	-	-	-	54	-	-	-	-	-	1
6 - 10	40	-	-	-	37	-	3	-	-	-	-
10 - 15	72	-	-	4	66	1	-	-	1	-	-
15 - 18	214	-	6	9	196	1	2	-	-	-	-
18 - 21	211	-	2	5	188	11	4	1	-	-	-
21 - 25	149	-	-	3	130	10	5	-	1	-	-
25 - 30	70	-	-	5	60	1	3	1	-	-	-
30 - 35	61	-	-	2	57	-	2	-	-	-	-
35 - 40	61	-	-	1	53	-	7	-	-	-	-
40 - 45	55	-	-	3	50	-	2	-	-	-	-
45 - 50	51	-	-	1	47	-	3	-	-	-	-
50 - 55	65	-	-	1	59	2	3	-	-	-	-
55 - 60	39	-	-	-	38	1	-	-	-	-	-
60 - 65	51	-	-	-	49	1	1	-	-	-	-
65 - 70	57	-	-	-	53	2	2	-	-	-	-
70 - 75	42	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	42	-	-	-	41	-	-	-	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen
auf Autobahnen											
Getötete	10	-	-	-	5	2	3	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	111	-	-	1	59	39	11	1	-	-	-
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
21 - 25	20	-	-	-	2	18	-	-	-	-	-
25 - 30	19	-	-	-	8	7	4	-	-	-	-
30 - 35	8	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-
35 - 40	8	-	-	1	2	3	2	-	-	-	-
40 - 45	6	-	-	-	3	2	-	1	-	-	-
45 - 50	11	-	-	-	6	3	2	-	-	-	-
50 - 55	11	-	-	-	6	2	3	-	-	-	-
55 - 60	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
60 - 65	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
65 - 70	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: auf Autobahnen

Leichtverletzte	230	-	-	-	214	2	13	1	-	-	-
unter 6	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
10 - 15	11	-	-	-	10	-	1	-	-	-	-
15 - 18	10	-	-	-	9	-	1	-	-	-	-
18 - 21	25	-	-	-	24	-	1	-	-	-	-
21 - 25	30	-	-	-	28	-	1	1	-	-	-
25 - 30	21	-	-	-	18	-	3	-	-	-	-
30 - 35	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
35 - 40	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
40 - 45	19	-	-	-	16	-	3	-	-	-	-
45 - 50	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
50 - 55	17	-	-	-	15	-	2	-	-	-	-
55 - 60	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
60 - 65	15	-	-	-	14	-	1	-	-	-	-
65 - 70	10	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-
70 - 75	6	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	351	-	-	1	278	43	27	2	-	-	-
unter 6	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
6 - 10	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
10 - 15	13	-	-	-	11	-	2	-	-	-	-
15 - 18	11	-	-	-	10	-	1	-	-	-	-
18 - 21	30	-	-	-	28	-	2	-	-	-	-
21 - 25	50	-	-	-	30	18	1	1	-	-	-
25 - 30	42	-	-	-	28	7	7	-	-	-	-
30 - 35	18	-	-	-	13	4	1	-	-	-	-
35 - 40	22	-	-	1	15	4	2	-	-	-	-
40 - 45	26	-	-	-	20	2	3	1	-	-	-
45 - 50	22	-	-	-	17	3	2	-	-	-	-
50 - 55	28	-	-	-	21	2	5	-	-	-	-
55 - 60	14	-	-	-	13	1	-	-	-	-	-
60 - 65	22	-	-	-	21	-	1	-	-	-	-
65 - 70	14	-	-	-	13	1	-	-	-	-	-
70 - 75	7	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen ¹⁾	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Getötete	54	-	-	2	45	4	3	-	-	-	-
unter 6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
6 - 10	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
15 - 18	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
18 - 21	10	-	-	1	8	-	1	-	-	-	-
21 - 25	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-
25 - 30	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
30 - 35	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
40 - 45	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	5	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	653	-	11	32	534	48	25	1	1	-	1
unter 6	21	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-
6 - 10	12	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-
10 - 15	38	-	2	3	31	1	-	-	1	-	-
15 - 18	105	-	7	12	85	-	1	-	-	-	-
18 - 21	87	-	2	3	79	1	2	-	-	-	-
21 - 25	68	-	-	3	45	19	1	-	-	-	-
25 - 30	48	-	-	4	30	7	6	-	-	-	1
30 - 35	27	-	-	2	20	4	1	-	-	-	-
35 - 40	29	-	-	1	22	3	3	-	-	-	-
40 - 45	23	-	-	1	18	2	1	1	-	-	-
45 - 50	25	-	-	2	17	3	3	-	-	-	-
50 - 55	33	-	-	1	25	3	4	-	-	-	-
55 - 60	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
60 - 65	30	-	-	-	27	2	1	-	-	-	-
65 - 70	32	-	-	-	30	1	1	-	-	-	-
70 - 75	22	-	-	-	21	1	-	-	-	-	-
75 und mehr	34	-	-	-	33	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen ¹⁾	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Leichtverletzte	2 299	-	27	55	2 043	87	67	3	13	-	4
unter 6	91	-	-	-	90	-	-	-	-	-	1
6 - 10	75	-	-	-	69	2	4	-	-	-	-
10 - 15	109	-	2	5	99	2	1	-	-	-	-
15 - 18	309	-	22	23	250	6	3	-	5	-	-
18 - 21	324	-	2	9	294	10	4	1	4	-	-
21 - 25	256	-	-	4	228	10	11	1	1	-	1
25 - 30	140	-	1	2	119	5	12	1	-	-	-
30 - 35	103	-	-	1	97	2	2	-	-	-	1
35 - 40	114	-	-	2	102	3	7	-	-	-	-
40 - 45	113	-	-	5	100	2	5	-	1	-	-
45 - 50	112	-	-	2	101	2	6	-	-	-	1
50 - 55	126	-	-	2	110	6	8	-	-	-	-
55 - 60	90	-	-	-	78	10	1	-	1	-	-
60 - 65	103	-	-	-	97	5	1	-	-	-	-
65 - 70	94	-	-	-	84	9	1	-	-	-	-
70 - 75	71	-	-	-	67	4	-	-	-	-	-
75 und mehr	69	-	-	-	58	9	1	-	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	3 006	-	38	89	2 622	139	95	4	14	-	5
unter 6	113	-	-	-	112	-	-	-	-	-	1
6 - 10	89	-	-	-	82	2	5	-	-	-	-
10 - 15	150	-	4	8	132	3	2	-	1	-	-
15 - 18	422	-	29	35	343	6	4	-	5	-	-
18 - 21	421	-	4	13	381	11	7	1	4	-	-
21 - 25	328	-	-	7	276	30	12	1	1	-	1
25 - 30	192	-	1	6	153	12	18	1	-	-	1
30 - 35	134	-	-	3	120	6	4	-	-	-	1
35 - 40	144	-	-	3	124	7	10	-	-	-	-
40 - 45	139	-	-	7	120	4	6	1	1	-	-
45 - 50	138	-	-	4	119	5	9	-	-	-	1
50 - 55	161	-	-	3	137	9	12	-	-	-	-
55 - 60	111	-	-	-	98	11	1	-	1	-	-
60 - 65	133	-	-	-	124	7	2	-	-	-	-
65 - 70	129	-	-	-	117	10	2	-	-	-	-
70 - 75	94	-	-	-	89	5	-	-	-	-	-
75 und mehr	108	-	-	-	95	11	1	-	1	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.2 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis ... unter Jahren	Führer und Mitfahrer von												
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern			
	insgesamt	davon				insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		Reise-	Linien-	Schul-	Oberleitungs-		sonstige Busse	mit Wohnanhänger	mit sonst.		ohne Anhänger	bis 50 cm ³	bis 125 cm ³

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

Leichtverletzte	93	26	60	3	-	4	6 231	1	22	6 208	167	-	160	7
unter 6	-	-	-	-	-	-	90	-	1	89	-	-	-	-
6 - 10	2	-	1	1	-	-	69	-	1	68	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	2	-	-	101	-	-	101	2	-	2	-
15 - 18	6	-	6	-	-	-	259	-	1	258	124	-	119	5
18 - 21	10	10	-	-	-	-	1 069	-	-	1 069	23	-	21	2
21 - 25	10	9	1	-	-	-	900	-	2	898	4	-	4	-
25 - 30	6	1	5	-	-	-	569	-	1	568	1	-	1	-
30 - 35	2	-	2	-	-	-	422	-	6	416	-	-	-	-
35 - 40	4	-	3	-	-	1	491	-	1	490	4	-	4	-
40 - 45	3	-	3	-	-	-	501	-	3	498	3	-	3	-
45 - 50	3	-	3	-	-	-	427	1	-	426	2	-	2	-
50 - 55	7	1	6	-	-	-	429	-	6	423	2	-	2	-
55 - 60	10	1	7	-	-	2	263	-	-	263	1	-	1	-
60 - 65	6	-	6	-	-	-	231	-	-	231	-	-	-	-
65 - 70	9	2	6	-	-	1	180	-	-	180	-	-	-	-
70 - 75	4	1	3	-	-	-	124	-	-	124	-	-	-	-
75 und mehr	9	1	8	-	-	-	104	-	-	104	1	-	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Getötete und Verletzte														
insgesamt	150	70	71	4	-	5	8 118	1	25	8 092	244	-	233	11
unter 6	-	-	-	-	-	-	112	-	1	111	-	-	-	-
6 - 10	2	-	1	1	-	-	82	-	1	81	-	-	-	-
10 - 15	3	-	-	3	-	-	134	-	-	134	4	-	3	1
15 - 18	6	-	6	-	-	-	358	-	2	356	177	-	172	5
18 - 21	11	11	-	-	-	-	1 474	-	-	1 474	37	-	33	4
21 - 25	30	27	3	-	-	-	1 151	-	2	1 149	7	-	7	-
25 - 30	13	8	5	-	-	-	707	-	1	706	1	-	1	-
30 - 35	6	4	2	-	-	-	555	-	6	549	-	-	-	-
35 - 40	8	4	3	-	-	1	615	-	2	613	5	-	5	-
40 - 45	5	2	3	-	-	-	622	-	4	618	4	-	3	1
45 - 50	7	4	3	-	-	-	536	1	-	535	3	-	3	-
50 - 55	12	3	9	-	-	-	543	-	6	537	2	-	2	-
55 - 60	12	2	8	-	-	2	331	-	-	331	1	-	1	-
60 - 65	8	-	7	-	-	1	308	-	-	308	-	-	-	-
65 - 70	11	3	7	-	-	1	249	-	-	249	2	-	2	-
70 - 75	5	1	4	-	-	-	173	-	-	173	-	-	-	-
75 und mehr	11	1	10	-	-	-	166	-	-	166	1	-	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen ²⁾	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen ¹⁾	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen ¹⁾	Fahrzeugen aller Art			
innerhalb von Ortschaften											
Getötete	7	-	-	29	-	-	-	7	18	-	54
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
15 - 18	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
18 - 21	-	-	-	7	-	-	-	1	1	-	9
21 - 25	-	-	-	3	-	-	-	1	1	-	5
25 - 30	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
30 - 35	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
35 - 40	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
40 - 45	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	5	-	-	-	-	2	-	7
55 - 60	2	-	-	3	-	-	-	-	2	-	5
60 - 65	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	4
70 - 75	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-	5
75 und mehr ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	6
Schwerverletzte	301	-	2	845	2	2	-	168	308	1	1 322
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	9	17	-	27
6 - 10	15	-	-	15	-	-	-	1	35	-	51
10 - 15	39	-	-	41	1	-	-	11	32	-	84
15 - 18	36	-	-	121	1	-	-	36	26	-	183
18 - 21	16	-	1	103	-	1	-	25	2	-	130
21 - 25	21	-	-	92	-	-	-	11	9	-	112
25 - 30	14	-	-	56	-	-	-	6	8	-	70
30 - 35	20	-	-	69	-	-	-	4	4	-	77
35 - 40	17	-	-	48	-	-	-	6	5	-	59
40 - 45	18	-	-	63	-	-	-	7	12	-	82
45 - 50	8	-	-	43	-	-	-	6	16	-	65
50 - 55	27	-	1	54	-	-	-	6	20	-	80
55 - 60	15	-	-	37	-	-	-	3	8	-	48
60 - 65	19	-	-	33	-	-	-	6	14	-	53
65 - 70	15	-	-	35	-	-	-	9	29	-	73
70 - 75	8	-	-	18	-	-	-	8	17	-	43
75 und mehr ohne Angabe	12	-	-	16	-	1	-	14	54	1	85

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen ²⁾	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen ¹⁾	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen ¹⁾	Fahrzeugen aller Art			

noch: innerhalb von Ortschaften

Leichtverletzte	848	5	5	3 464	11	13	14	1 187	537	6	5 194
unter 6	3	-	-	3	2	-	-	43	34	-	80
6 - 10	39	-	-	39	4	-	2	46	32	-	117
10 - 15	112	-	1	117	1	1	1	57	54	-	228
15 - 18	135	-	1	358	2	1	1	165	60	-	583
18 - 21	72	-	-	473	1	-	1	157	35	-	665
21 - 25	62	-	1	406	-	1	1	119	35	-	560
25 - 30	61	-	-	317	-	-	-	73	27	2	419
30 - 35	53	2	-	247	-	-	1	52	22	-	321
35 - 40	46	2	-	317	-	-	1	56	23	1	397
40 - 45	57	-	-	297	1	-	2	54	27	-	378
45 - 50	40	-	-	238	-	-	-	59	32	1	330
50 - 55	42	1	-	222	-	1	1	64	28	1	315
55 - 60	19	-	-	123	-	2	1	58	16	-	197
60 - 65	48	-	1	136	-	1	-	55	35	-	226
65 - 70	25	-	-	86	-	2	2	52	17	-	155
70 - 75	15	-	-	42	-	4	-	41	19	-	102
75 und mehr	15	-	1	37	-	-	-	36	39	1	113
ohne Angabe	4	-	-	6	-	-	-	-	2	-	8
Getötete und Verletzte insgesamt	1 156	5	7	4 338	13	15	14	1 362	863	7	6 570
unter 6	4	-	-	4	2	-	-	52	51	-	107
6 - 10	54	-	-	54	4	-	2	47	67	-	168
10 - 15	151	-	1	158	2	1	1	69	86	-	313
15 - 18	172	-	1	480	3	1	1	202	86	-	768
18 - 21	88	-	1	583	1	1	1	183	38	-	804
21 - 25	83	-	1	501	-	1	1	131	45	-	677
25 - 30	75	-	-	374	-	-	-	80	35	2	491
30 - 35	73	2	-	319	-	-	1	56	26	-	401
35 - 40	63	2	-	367	-	-	1	62	28	1	458
40 - 45	76	-	-	362	1	-	2	61	39	-	462
45 - 50	48	-	-	281	-	-	-	65	48	1	395
50 - 55	71	1	1	281	-	1	1	70	50	1	402
55 - 60	36	-	-	163	-	2	1	61	26	-	250
60 - 65	68	-	1	170	-	1	-	61	49	-	280
65 - 70	40	-	-	121	-	2	2	62	49	-	232
70 - 75	23	-	-	61	-	4	-	49	40	-	150
75 und mehr	27	-	1	53	-	1	-	51	98	2	204
ohne Angabe	4	-	-	6	-	-	-	-	2	-	8

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen ²⁾	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen ¹⁾	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen ¹⁾	Fahrzeugen aller Art			
außerhalb von Ortschaften											
Getötete	7	-	-	113	-	-	-	47	14	-	174
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3
15 - 18	-	-	-	1	-	-	-	7	-	-	8
18 - 21	1	-	-	22	-	-	-	9	1	-	32
21 - 25	-	-	-	18	-	-	-	3	1	-	22
25 - 30	-	-	-	11	-	-	-	3	-	-	14
30 - 35	1	-	-	9	-	-	-	4	1	-	14
35 - 40	-	-	-	8	-	-	-	1	-	-	9
40 - 45	1	-	-	11	-	-	-	3	1	-	15
45 - 50	-	-	-	9	-	-	-	1	2	-	12
50 - 55	1	-	-	8	-	-	-	2	1	-	11
55 - 60	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	4
60 - 65	1	-	-	4	-	-	-	-	2	-	6
65 - 70	1	-	-	5	-	-	-	2	1	-	8
70 - 75	1	-	-	3	-	-	-	1	1	-	5
75 und mehr ohne Angabe	-	-	-	3	-	-	-	4	1	-	8
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	76	-	3	1 292	-	-	1	490	26	4	1 812
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	11	-	1	12
10 - 15	7	-	-	7	-	-	-	28	4	1	40
15 - 18	8	-	-	49	-	-	-	70	1	-	120
18 - 21	8	-	-	277	-	-	-	63	2	1	343
21 - 25	6	-	-	172	-	-	1	58	3	-	233
25 - 30	5	-	-	105	-	-	-	42	2	-	149
30 - 35	2	-	-	104	-	-	-	23	2	-	129
35 - 40	5	-	-	116	-	-	-	23	1	-	140
40 - 45	8	-	-	121	-	-	-	16	4	1	142
45 - 50	4	-	2	94	-	-	-	19	2	-	115
50 - 55	4	-	-	84	-	-	-	27	3	-	114
55 - 60	1	-	-	41	-	-	-	16	1	-	58
60 - 65	6	-	1	48	-	-	-	24	-	-	72
65 - 70	4	-	-	27	-	-	-	23	1	-	51
70 - 75	4	-	-	25	-	-	-	14	-	-	39
75 und mehr ohne Angabe	4	-	-	22	-	-	-	21	-	-	43
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen ²⁾	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen ¹⁾	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen ¹⁾	Fahrzeugen aller Art			
noch: außerhalb von Ortschaften											
Leichtverletzte	95	-	1	2 696	-	-	1	1 151	40	8	3 895
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	50
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	35	-	1	36
10 - 15	9	-	-	11	-	-	-	55	4	2	72
15 - 18	12	-	-	77	-	-	-	148	5	-	230
18 - 21	6	-	-	492	-	-	-	169	6	-	667
21 - 25	5	-	-	434	-	-	-	139	3	-	576
25 - 30	4	-	-	282	-	-	-	67	4	1	354
30 - 35	7	-	-	213	-	-	-	52	2	1	268
35 - 40	8	-	-	220	-	-	-	59	3	-	282
40 - 45	7	-	-	254	-	-	-	62	3	1	320
45 - 50	8	-	-	217	-	-	-	53	4	2	276
50 - 55	7	-	-	197	-	-	-	64	3	-	264
55 - 60	5	-	-	106	-	-	1	36	-	-	142
60 - 65	10	-	1	74	-	-	-	49	1	-	124
65 - 70	5	-	-	51	-	-	-	46	2	-	99
70 - 75	1	-	-	36	-	-	-	34	-	-	70
75 und mehr	1	-	-	31	-	-	-	33	-	-	64
ohne Angabe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Getötete und Verletzte insgesamt	178	-	4	4 101	-	-	2	1 688	80	12	5 881
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-	63
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	48	-	2	50
10 - 15	16	-	-	18	-	-	-	85	9	3	115
15 - 18	20	-	-	127	-	-	-	225	6	-	358
18 - 21	15	-	-	791	-	-	-	241	9	1	1 042
21 - 25	11	-	-	624	-	-	1	200	7	-	831
25 - 30	9	-	-	398	-	-	-	112	6	1	517
30 - 35	10	-	-	326	-	-	-	79	5	1	411
35 - 40	13	-	-	344	-	-	-	83	4	-	431
40 - 45	16	-	-	386	-	-	-	81	8	2	477
45 - 50	12	-	2	320	-	-	-	73	8	2	403
50 - 55	12	-	-	289	-	-	-	93	7	-	389
55 - 60	6	-	-	148	-	-	1	54	2	-	204
60 - 65	17	-	2	126	-	-	-	73	3	-	202
65 - 70	10	-	-	83	-	-	-	71	4	-	158
70 - 75	6	-	-	64	-	-	-	49	1	-	114
75 und mehr	5	-	-	56	-	-	-	58	1	-	115
ohne Angabe	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen ²⁾	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen ¹⁾	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen ¹⁾	Fahrzeugen aller Art			

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Getötete	14	-	-	142	-	-	-	54	32	-	228
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	4
15 - 18	1	-	-	2	-	-	-	8	-	-	10
18 - 21	1	-	-	29	-	-	-	10	2	-	41
21 - 25	-	-	-	21	-	-	-	4	2	-	27
25 - 30	-	-	-	12	-	-	-	4	-	-	16
30 - 35	1	-	-	12	-	-	-	4	1	-	17
35 - 40	-	-	-	10	-	-	-	1	-	-	11
40 - 45	2	-	-	13	-	-	-	3	1	-	17
45 - 50	-	-	-	9	-	-	-	1	2	-	12
50 - 55	3	-	-	13	-	-	-	2	3	-	18
55 - 60	2	-	-	4	-	-	-	2	3	-	9
60 - 65	2	-	-	5	-	-	-	-	2	-	7
65 - 70	1	-	-	5	-	-	-	3	4	-	12
70 - 75	1	-	-	4	-	-	-	1	5	-	10
75 und mehr ohne Angabe	-	-	-	3	-	-	-	5	6	-	14
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	377	-	5	2 137	2	2	1	658	334	5	3 134
unter 6	1	-	-	1	-	-	-	21	17	-	39
6 - 10	15	-	-	15	-	-	-	12	35	1	63
10 - 15	46	-	-	48	1	-	-	39	36	1	124
15 - 18	44	-	-	170	1	-	-	106	27	-	303
18 - 21	24	-	1	380	-	1	-	88	4	1	473
21 - 25	27	-	-	264	-	-	1	69	12	-	345
25 - 30	19	-	-	161	-	-	-	48	10	-	219
30 - 35	22	-	-	173	-	-	-	27	6	-	206
35 - 40	22	-	-	164	-	-	-	29	6	-	199
40 - 45	26	-	-	184	-	-	-	23	16	1	224
45 - 50	12	-	2	137	-	-	-	25	18	-	180
50 - 55	31	-	1	138	-	-	-	33	23	-	194
55 - 60	16	-	-	78	-	-	-	19	9	-	106
60 - 65	25	-	1	81	-	-	-	30	14	-	125
65 - 70	19	-	-	62	-	-	-	32	30	-	124
70 - 75	12	-	-	43	-	-	-	22	17	-	82
75 und mehr ohne Angabe	16	-	-	38	-	1	-	35	54	1	128
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen ²⁾	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen ¹⁾	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen ¹⁾	Fahrzeugen aller Art			
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften											
Leichtverletzte	943	5	6	6 160	11	13	15	2 338	577	14	9 089
unter 6	3	-	-	3	2	-	-	93	34	-	130
6 - 10	39	-	-	39	4	-	2	81	32	1	153
10 - 15	121	-	1	128	1	1	1	112	58	2	300
15 - 18	147	-	1	435	2	1	1	313	65	-	813
18 - 21	78	-	-	965	1	-	1	326	41	-	1 332
21 - 25	67	-	1	840	-	1	1	258	38	-	1 136
25 - 30	65	-	-	599	-	-	-	140	31	3	773
30 - 35	60	2	-	460	-	-	1	104	24	1	589
35 - 40	54	2	-	537	-	-	1	115	26	1	679
40 - 45	64	-	-	551	1	-	2	116	30	1	698
45 - 50	48	-	-	455	-	-	-	112	36	3	606
50 - 55	49	1	-	419	-	1	1	128	31	1	579
55 - 60	24	-	-	229	-	2	2	94	16	-	339
60 - 65	58	-	2	210	-	1	-	104	36	-	350
65 - 70	30	-	-	137	-	2	2	98	19	-	254
70 - 75	16	-	-	78	-	4	-	75	19	-	172
75 und mehr	16	-	1	68	-	-	-	69	39	1	177
ohne Angabe	4	-	-	7	-	-	-	-	2	-	9
Getötete und Verletzte insgesamt	1 334	5	11	8 439	13	15	16	3 050	943	19	12 451
unter 6	4	-	-	4	2	-	-	115	51	-	170
6 - 10	54	-	-	54	4	-	2	95	67	2	218
10 - 15	167	-	1	176	2	1	1	154	95	3	428
15 - 18	192	-	1	607	3	1	1	427	92	-	1 126
18 - 21	103	-	1	1 374	1	1	1	424	47	1	1 846
21 - 25	94	-	1	1 125	-	1	2	331	52	-	1 508
25 - 30	84	-	-	772	-	-	-	192	41	3	1 008
30 - 35	83	2	-	645	-	-	1	135	31	1	812
35 - 40	76	2	-	711	-	-	1	145	32	1	889
40 - 45	92	-	-	748	1	-	2	142	47	2	939
45 - 50	60	-	2	601	-	-	-	138	56	3	798
50 - 55	83	1	1	570	-	1	1	163	57	1	791
55 - 60	42	-	-	311	-	2	2	115	28	-	454
60 - 65	85	-	3	296	-	1	-	134	52	-	482
65 - 70	50	-	-	204	-	2	2	133	53	-	390
70 - 75	29	-	-	125	-	4	-	98	41	-	264
75 und mehr	32	-	1	109	-	1	-	109	99	2	319
ohne Angabe	4	-	-	7	-	-	-	-	2	-	9

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹⁾	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
	Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger		Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger		
innerhalb von Ortschaften											
Getötete	54	33	10	7	5	9	21	8	-	2	9
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
15 - 18	2	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
18 - 21	9	7	4	2	-	1	2	2	-	-	-
21 - 25	5	5	1	2	-	1	-	-	-	-	-
25 - 30	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	3	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
40 - 45	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	7	3	1	-	1	1	4	2	-	1	1
55 - 60	5	5	1	-	2	2	-	-	-	-	-
60 - 65	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	4	3	-	-	-	3	1	1	-	-	-
70 - 75	5	2	1	-	-	1	3	-	-	-	3
75 und mehr ohne Angabe	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 322	821	219	232	207	138	501	194	28	96	170
unter 6	27	14	4	-	1	9	13	5	-	-	8
6 - 10	51	31	1	-	12	18	20	-	-	3	17
10 - 15	84	53	2	4	29	17	31	4	1	11	15
15 - 18	183	130	9	82	27	12	53	16	13	10	14
18 - 21	130	90	41	36	13	-	40	30	3	3	2
21 - 25	112	85	39	23	17	4	27	15	2	4	5
25 - 30	70	55	15	16	11	7	15	8	2	3	1
30 - 35	77	59	21	15	16	3	18	13	-	4	1
35 - 40	59	41	13	12	9	4	18	7	2	8	1
40 - 45	82	54	16	15	15	8	28	18	3	3	4
45 - 50	65	30	12	8	7	3	35	16	1	1	13
50 - 55	80	40	13	4	13	7	40	12	-	14	13
55 - 60	48	27	7	4	9	5	21	11	1	6	3
60 - 65	53	30	5	3	12	9	23	10	-	7	5
65 - 70	73	36	11	6	6	11	37	10	-	9	18
70 - 75	43	14	4	4	2	4	29	9	-	6	13
75 und mehr ohne Angabe	85	32	6	-	8	17	53	10	-	4	37
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹⁾	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger	Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger				

noch: innerhalb von Ortschaften

Leichtverletzte	5 194	2 809	1 288	505	595	269	2 379	1 694	68	261	266
unter 6	80	50	19	-	5	26	30	22	-	-	8
6 - 10	117	69	12	-	34	21	48	24	-	9	11
10 - 15	228	134	16	7	82	26	94	33	1	31	28
15 - 18	583	375	31	213	99	22	208	88	39	38	38
18 - 21	665	399	239	75	53	21	266	223	7	20	14
21 - 25	560	322	204	44	42	19	238	197	1	20	16
25 - 30	419	237	124	24	49	20	182	156	1	12	7
30 - 35	321	168	81	23	37	13	153	123	2	16	9
35 - 40	397	189	103	37	26	11	208	166	4	20	12
40 - 45	378	214	105	29	40	19	164	128	6	18	8
45 - 50	330	150	76	15	25	20	180	144	4	15	12
50 - 55	315	145	85	14	25	8	170	120	3	17	20
55 - 60	197	78	51	5	11	3	119	89	-	8	13
60 - 65	226	117	54	7	31	20	109	70	-	17	15
65 - 70	155	79	44	7	19	6	76	51	-	6	11
70 - 75	102	39	23	3	8	4	63	35	-	7	15
75 und mehr	113	42	20	2	8	10	71	25	-	7	29
ohne Angabe	8	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	6 570	3 663	1 517	744	807	416	2 901	1 896	96	359	445
unter 6	107	64	23	-	6	35	43	27	-	-	16
6 - 10	168	100	13	-	46	39	68	24	-	12	28
10 - 15	313	187	18	11	111	43	126	38	2	42	43
15 - 18	768	505	40	295	126	34	263	105	52	49	52
18 - 21	804	496	284	113	66	22	308	255	10	23	16
21 - 25	677	412	244	69	59	24	265	212	3	24	21
25 - 30	491	294	140	41	60	27	197	164	3	15	8
30 - 35	401	230	103	39	53	16	171	136	2	20	10
35 - 40	458	230	116	49	35	15	228	174	6	28	13
40 - 45	462	270	121	45	56	27	192	146	9	21	12
45 - 50	395	180	88	23	32	23	215	160	5	16	25
50 - 55	402	188	99	18	39	16	214	134	3	32	34
55 - 60	250	110	59	9	22	10	140	100	1	14	16
60 - 65	280	148	59	10	44	29	132	80	-	24	20
65 - 70	232	118	55	13	25	20	114	62	-	15	29
70 - 75	150	55	28	7	10	9	95	44	-	13	31
75 und mehr	204	74	26	2	16	27	130	35	-	11	71
ohne Angabe	8	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹⁾	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger	Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger				

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Getötete	152	113	70	23	7	9	39	32	2	-	5
unter 6	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
10 - 15	2	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1
15 - 18	8	4	3	1	-	-	4	4	-	-	-
18 - 21	30	24	19	4	1	-	6	5	-	-	1
21 - 25	22	17	13	3	-	-	5	4	-	-	1
25 - 30	11	11	5	6	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	12	9	5	2	1	1	3	2	1	-	-
35 - 40	8	7	4	1	-	-	1	1	-	-	-
40 - 45	9	5	2	1	1	1	4	3	1	-	-
45 - 50	10	6	4	1	-	1	4	3	-	-	1
50 - 55	9	7	4	1	1	1	2	2	-	-	-
55 - 60	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-
60 - 65	6	5	2	-	1	2	1	1	-	-	-
65 - 70	8	6	3	1	1	-	2	1	-	-	1
70 - 75	5	4	1	1	1	1	1	1	-	-	-
75 und mehr	7	4	3	-	-	1	3	3	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 569	984	675	193	57	13	585	516	23	19	11
unter 6	11	5	5	-	-	-	6	6	-	-	-
6 - 10	10	3	3	-	-	-	7	5	-	-	-
10 - 15	39	17	9	-	6	1	22	15	2	1	3
15 - 18	119	73	26	40	6	-	46	39	4	2	1
18 - 21	327	217	186	22	6	1	110	101	4	2	1
21 - 25	200	141	112	21	4	3	59	52	2	2	-
25 - 30	118	80	61	14	4	1	38	31	5	1	-
30 - 35	108	67	40	20	2	1	41	37	3	-	-
35 - 40	113	77	49	16	5	1	36	35	-	-	-
40 - 45	122	86	38	29	8	1	36	30	1	-	3
45 - 50	94	53	25	15	3	-	41	37	1	1	2
50 - 55	91	39	22	7	1	2	52	47	1	3	1
55 - 60	47	27	20	4	1	1	20	19	-	-	-
60 - 65	55	32	24	1	4	-	23	20	-	2	-
65 - 70	43	23	18	2	2	1	20	17	-	2	-
70 - 75	33	18	15	2	1	-	15	12	-	3	-
75 und mehr	39	26	22	-	4	-	13	13	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹⁾	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger	Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger				

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Leichtverletzte	3 282	1 816	1 373	204	70	27	1 465	1 352	26	25	13
unter 6	43	22	21	-	-	-	21	21	-	-	-
6 - 10	30	18	18	-	-	-	12	9	-	-	-
10 - 15	60	21	14	2	3	2	39	28	1	6	2
15 - 18	220	137	66	62	8	1	83	65	8	4	4
18 - 21	612	344	304	26	2	4	268	252	1	4	2
21 - 25	481	295	240	24	5	3	186	175	2	-	-
25 - 30	289	170	126	19	4	2	119	110	4	-	2
30 - 35	225	116	81	14	5	2	109	104	1	2	-
35 - 40	235	121	81	14	7	2	114	105	4	1	1
40 - 45	257	129	98	8	6	3	128	120	3	1	-
45 - 50	224	119	73	15	6	3	105	96	1	2	1
50 - 55	214	106	76	10	7	2	108	103	1	-	1
55 - 60	113	64	51	4	4	-	49	46	-	1	-
60 - 65	98	56	44	2	6	1	42	38	-	4	-
65 - 70	77	36	25	-	5	2	41	40	-	-	-
70 - 75	60	37	34	2	1	-	23	23	-	-	-
75 und mehr	43	25	21	2	1	-	18	17	-	-	-
ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	5 003	2 913	2 118	420	134	49	2 089	1 900	51	44	29
unter 6	55	27	26	-	-	-	28	28	-	-	-
6 - 10	42	22	22	-	-	-	20	15	-	-	-
10 - 15	101	39	24	2	9	3	62	43	3	7	6
15 - 18	347	214	95	103	14	1	133	108	12	6	5
18 - 21	969	585	509	52	9	5	384	358	5	6	4
21 - 25	703	453	365	48	9	6	250	231	4	2	1
25 - 30	418	261	192	39	8	3	157	141	9	1	2
30 - 35	345	192	126	36	8	4	153	143	5	2	-
35 - 40	356	205	134	31	12	3	151	141	4	1	1
40 - 45	388	220	138	38	15	5	168	153	5	1	3
45 - 50	328	178	102	31	9	4	150	136	2	3	4
50 - 55	314	152	102	18	9	5	162	152	2	3	2
55 - 60	162	93	71	9	5	2	69	65	-	1	-
60 - 65	159	93	70	3	11	3	66	59	-	6	-
65 - 70	128	65	46	3	8	3	63	58	-	2	1
70 - 75	98	59	50	5	3	1	39	36	-	3	-
75 und mehr	89	55	46	2	5	1	34	33	-	-	-
ohne Angabe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹⁾	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			Fußgänger
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger	Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger				

auf Autobahnen

Getötete	22	15	11	-	-	-	7	3	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45	6	5	4	-	-	-	1	1	-	-	-
45 - 50	2	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
50 - 55	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	243	175	92	4	-	2	68	57	1	-	-
unter 6	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
18 - 21	16	8	8	-	-	-	8	8	-	-	-
21 - 25	33	27	10	-	-	-	6	5	-	-	-
25 - 30	31	24	9	1	-	1	7	5	-	-	-
30 - 35	21	16	10	1	-	1	5	3	-	-	-
35 - 40	27	24	12	-	-	-	3	2	1	-	-
40 - 45	20	17	7	-	-	-	3	2	-	-	-
45 - 50	21	12	5	-	-	-	9	6	-	-	-
50 - 55	23	20	8	1	-	-	3	2	-	-	-
55 - 60	11	8	6	-	-	-	3	3	-	-	-
60 - 65	17	8	6	1	-	-	9	9	-	-	-
65 - 70	8	4	4	-	-	-	4	4	-	-	-
70 - 75	6	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-
75 und mehr	4	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹⁾	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger	Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger				

noch: auf Autobahnen

Leichtverletzte	613	351	273	8	-	-	262	250	1	-	-
unter 6	7	2	2	-	-	-	5	5	-	-	-
6 - 10	6	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-
10 - 15	12	6	5	-	-	-	6	5	-	-	-
15 - 18	10	2	2	-	-	-	8	7	-	-	-
18 - 21	55	26	22	-	-	-	29	29	-	-	-
21 - 25	95	57	46	2	-	-	38	38	-	-	-
25 - 30	65	37	27	1	-	-	28	26	-	-	-
30 - 35	43	27	18	1	-	-	16	15	-	-	-
35 - 40	47	25	15	3	-	-	22	21	1	-	-
40 - 45	63	40	28	-	-	-	23	22	-	-	-
45 - 50	52	43	29	-	-	-	9	9	-	-	-
50 - 55	50	32	29	1	-	-	18	16	-	-	-
55 - 60	29	15	12	-	-	-	14	14	-	-	-
60 - 65	26	10	10	-	-	-	16	15	-	-	-
65 - 70	22	11	10	-	-	-	11	10	-	-	-
70 - 75	10	3	3	-	-	-	7	6	-	-	-
75 und mehr	21	11	11	-	-	-	10	10	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	878	541	376	12	-	2	337	310	2	-	-
unter 6	8	2	2	-	-	-	6	6	-	-	-
6 - 10	8	5	5	-	-	-	3	3	-	-	-
10 - 15	14	6	5	-	-	-	8	6	-	-	-
15 - 18	11	2	2	-	-	-	9	8	-	-	-
18 - 21	73	36	31	-	-	-	37	37	-	-	-
21 - 25	128	84	56	2	-	-	44	43	-	-	-
25 - 30	99	64	39	2	-	1	35	31	-	-	-
30 - 35	66	45	29	2	-	1	21	18	-	-	-
35 - 40	75	49	27	3	-	-	26	23	2	-	-
40 - 45	89	62	39	-	-	-	27	25	-	-	-
45 - 50	75	56	35	-	-	-	19	15	-	-	-
50 - 55	75	54	38	2	-	-	21	18	-	-	-
55 - 60	42	23	18	-	-	-	19	18	-	-	-
60 - 65	43	18	16	1	-	-	25	24	-	-	-
65 - 70	30	15	14	-	-	-	15	14	-	-	-
70 - 75	16	7	7	-	-	-	9	8	-	-	-
75 und mehr	26	13	13	-	-	-	13	13	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹⁾	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
	Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger		Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger		

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Getötete	228	161	91	30	12	18	67	43	2	2	14
unter 6	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
6 - 10	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
10 - 15	4	1	1	-	-	-	3	1	-	-	1
15 - 18	10	4	3	1	-	-	6	5	-	1	-
18 - 21	41	33	24	6	1	1	8	7	-	-	1
21 - 25	27	22	14	5	-	1	5	4	-	-	1
25 - 30	16	16	9	7	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	17	14	7	3	1	1	3	2	1	-	-
35 - 40	11	7	4	1	-	-	4	2	-	-	-
40 - 45	17	12	6	2	2	1	5	4	1	-	-
45 - 50	12	7	5	1	-	1	5	3	-	-	1
50 - 55	18	12	6	1	2	2	6	4	-	1	1
55 - 60	9	7	1	1	2	3	2	1	-	-	-
60 - 65	7	6	2	-	2	2	1	1	-	-	-
65 - 70	12	9	3	1	1	3	3	2	-	-	1
70 - 75	10	6	2	1	1	2	4	1	-	-	3
75 und mehr	14	4	3	-	-	1	10	4	-	-	5
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	3 134	1 980	986	429	264	153	1 154	767	52	115	181
unter 6	39	19	9	-	1	9	20	12	-	-	8
6 - 10	63	35	5	-	12	18	28	6	-	3	17
10 - 15	124	70	11	4	35	18	54	20	3	12	18
15 - 18	303	203	35	122	33	12	100	56	17	12	15
18 - 21	473	315	235	58	19	1	158	139	7	5	3
21 - 25	345	253	161	44	21	7	92	72	4	6	5
25 - 30	219	159	85	31	15	9	60	44	7	4	1
30 - 35	206	142	71	36	18	5	64	53	3	4	1
35 - 40	199	142	74	28	14	5	57	44	3	8	1
40 - 45	224	157	61	44	23	9	67	50	4	3	7
45 - 50	180	95	42	23	10	3	85	59	2	2	15
50 - 55	194	99	43	12	14	9	95	61	1	17	14
55 - 60	106	62	33	8	10	6	44	33	1	6	3
60 - 65	125	70	35	5	16	9	55	39	-	9	5
65 - 70	124	63	33	8	8	12	61	31	-	11	18
70 - 75	82	36	23	6	3	4	46	23	-	9	13
75 und mehr	128	60	30	-	12	17	68	25	-	4	37
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt ¹⁾	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
	Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger		Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger		

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Leichtverletzte	9 089	4 976	2 934	717	665	296	4 106	3 296	95	286	279
unter 6	130	74	42	-	5	26	56	48	-	-	8
6 - 10	153	91	34	-	34	21	62	35	-	9	11
10 - 15	300	161	35	9	85	28	139	66	2	37	30
15 - 18	813	514	99	275	107	23	299	160	47	42	42
18 - 21	1 332	769	565	101	55	25	563	504	8	24	16
21 - 25	1 136	674	490	70	47	22	462	410	3	20	16
25 - 30	773	444	277	44	53	22	329	292	5	12	9
30 - 35	589	311	180	38	42	15	278	242	3	18	9
35 - 40	679	335	199	54	33	13	344	292	9	21	13
40 - 45	698	383	231	37	46	22	315	270	9	19	8
45 - 50	606	312	178	30	31	23	294	249	5	17	13
50 - 55	579	283	190	25	32	10	296	239	4	17	21
55 - 60	339	157	114	9	15	3	182	149	-	9	13
60 - 65	350	183	108	9	37	21	167	123	-	21	15
65 - 70	254	126	79	7	24	8	128	101	-	6	11
70 - 75	172	79	60	5	9	4	93	64	-	7	15
75 und mehr	177	78	52	4	9	10	99	52	-	7	29
ohne Angabe	9	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Getötete und Verletzte insgesamt	12 451	7 117	4 011	1 176	941	467	5 327	4 106	149	403	474
unter 6	170	93	51	-	6	35	77	61	-	-	16
6 - 10	218	127	40	-	46	39	91	42	-	12	28
10 - 15	428	232	47	13	120	46	196	87	5	49	49
15 - 18	1 126	721	137	398	140	35	405	221	64	55	57
18 - 21	1 846	1 117	824	165	75	27	729	650	15	29	20
21 - 25	1 508	949	665	119	68	30	559	486	7	26	22
25 - 30	1 008	619	371	82	68	31	389	336	12	16	10
30 - 35	812	467	258	77	61	21	345	297	7	22	10
35 - 40	889	484	277	83	47	18	405	338	12	29	14
40 - 45	939	552	298	83	71	32	387	324	14	22	15
45 - 50	798	414	225	54	41	27	384	311	7	19	29
50 - 55	791	394	239	38	48	21	397	304	5	35	36
55 - 60	454	226	148	18	27	12	228	183	1	15	16
60 - 65	482	259	145	14	55	32	223	163	-	30	20
65 - 70	390	198	115	16	33	23	192	134	-	17	30
70 - 75	264	121	85	12	13	10	143	88	-	16	31
75 und mehr	319	142	85	4	21	28	177	81	-	11	71
ohne Angabe	9	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.5 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	12 451	883	730	837	986	1 155	1 254	1 149	1 294	1 203	1 015	996	949
davon Getötete	228	20	14	12	18	19	14	23	27	26	19	16	20
Schwerverletzte	3 134	249	181	207	244	305	327	285	315	305	235	251	230
Leichtverletzte	9 089	614	535	618	724	831	913	841	952	872	761	729	699
darunter													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	383	13	11	12	30	47	49	59	50	36	32	25	19
davon Getötete	5	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	1
Schwerverletzte	111	3	5	2	7	18	16	18	10	11	8	7	6
Leichtverletzte	267	9	6	10	23	29	33	40	40	25	22	18	12
Motorräder													
Verunglückte	943	5	15	43	112	142	122	125	135	118	90	18	18
davon Getötete	27	-	-	-	5	6	2	2	5	4	3	-	-
Schwerverletzte	370	-	4	23	49	66	33	55	55	45	28	7	5
Leichtverletzte	546	5	11	20	58	70	87	68	75	69	59	11	13
Personenkraftwagen													
Verunglückte	8 118	640	551	565	615	694	768	681	786	747	638	718	715
davon Getötete	134	11	8	9	8	8	6	15	15	18	11	10	15
Schwerverletzte	1 753	152	123	132	115	146	191	131	167	166	121	156	153
Leichtverletzte	6 231	477	420	424	492	540	571	535	604	563	506	552	547
Fahrräder													
Verunglückte	1 347	33	45	79	110	137	171	144	185	164	132	83	64
davon Getötete	14	1	-	1	-	-	3	2	4	1	1	1	-
Schwerverletzte	379	10	13	12	35	46	45	47	44	44	44	26	13
Leichtverletzte	954	22	32	66	75	91	123	95	137	119	87	56	51
Fußgänger													
Verunglückte	943	81	68	70	77	76	76	65	74	93	78	102	83
davon Getötete	32	4	6	-	3	4	2	2	-	3	2	4	2
Schwerverletzte	334	26	27	21	27	22	27	21	29	26	25	44	39
Leichtverletzte	577	51	35	49	47	50	47	42	45	64	51	54	42
innerhalb von Ortschaften													
Insgesamt													
Verunglückte	6 570	351	378	452	546	620	703	575	688	687	567	532	471
davon Getötete	54	3	5	4	5	6	5	6	5	3	4	3	5
Schwerverletzte	1 322	62	65	84	106	130	140	122	135	143	114	125	96
Leichtverletzte	5 194	286	308	364	435	484	558	447	548	541	449	404	370
darunter													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	293	8	10	10	26	37	33	37	41	27	27	20	17
davon Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	83	-	5	2	7	14	10	10	9	6	8	6	6
Leichtverletzte	210	8	5	8	19	23	23	27	32	21	19	14	11
Motorräder													
Verunglückte	548	3	13	25	54	76	73	62	81	80	56	15	10
davon Getötete	7	-	-	-	1	2	1	-	-	1	2	-	-
Schwerverletzte	177	-	4	11	18	25	17	22	32	27	13	5	3
Leichtverletzte	364	3	9	14	35	49	55	40	49	52	41	10	7
Personenkraftwagen													
Verunglückte	3 413	222	238	244	282	293	340	276	315	331	284	302	286
davon Getötete	18	1	1	2	2	1	1	3	2	-	2	1	2
Schwerverletzte	413	29	23	35	26	33	48	34	31	44	29	45	36
Leichtverletzte	2 982	192	214	207	254	259	291	239	282	287	253	256	248
Fahrräder													
Verunglückte	1 169	27	39	68	94	115	153	119	159	147	115	71	62
davon Getötete	7	-	-	-	-	-	2	2	3	-	-	-	-
Schwerverletzte	303	7	9	12	27	36	37	33	34	36	39	21	12
Leichtverletzte	859	20	30	56	67	79	114	84	122	111	76	50	50
Fußgänger													
Verunglückte	863	72	62	66	71	68	70	57	70	85	69	95	78
davon Getötete	18	2	4	-	1	3	1	1	-	2	-	2	2
Schwerverletzte	308	25	24	20	24	20	23	20	27	24	22	42	37
Leichtverletzte	537	45	34	46	46	45	46	36	43	59	47	51	39

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.6 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter				
		Benutzer von				Fußgänger		Benutzer von				Fußgänger
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrern		
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	4 865	219	453	2 413	959	585	36	-	5	9	7	11
Dämmerung	326	16	32	145	54	72	3	-	1	1	-	1
Dunkelheit	1 379	58	63	855	156	206	15	-	1	8	-	6
Zusammen	6 570	293	548	3 413	1 169	863	54	-	7	18	7	18
Straßenzustand												
davon												
Trocken	4 994	248	482	2 372	1 022	660	41	-	6	12	7	13
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 351	38	65	884	135	174	11	-	1	4	-	5
Winterglatt	225	7	1	157	12	29	2	-	-	2	-	-
Zusammen	6 570	293	548	3 413	1 169	863	54	-	7	18	7	18
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	3 458	61	329	2 721	118	22	95	2	18	65	5	1
Dämmerung	223	5	12	178	15	3	5	1	1	3	-	-
Dunkelheit	1 322	24	40	1 120	45	53	52	2	1	34	2	13
Zusammen	5 003	90	381	4 019	178	78	152	5	20	102	7	14
Straßenzustand												
davon												
Trocken	3 105	71	340	2 324	155	57	106	4	20	60	6	13
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 439	16	38	1 274	17	16	39	1	-	36	-	1
Winterglatt	459	3	3	421	6	5	7	-	-	6	1	-
Zusammen	5 003	90	381	4 019	178	78	152	5	20	102	7	14
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	563	-	12	476	-	-	7	-	-	7	-	-
Dämmerung	44	-	1	36	-	1	3	-	-	3	-	-
Dunkelheit	271	-	1	174	-	1	12	-	-	4	-	-
Zusammen	878	-	14	686	-	2	22	-	-	14	-	-
Straßenzustand												
davon												
Trocken	586	-	11	486	-	1	9	-	-	6	-	-
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	236	-	2	158	-	1	9	-	-	4	-	-
Winterglatt	56	-	1	42	-	-	4	-	-	4	-	-
Zusammen	878	-	14	686	-	2	22	-	-	14	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	8 886	280	794	5 610	1 077	607	138	2	23	81	12	12
Dämmerung	593	21	45	359	69	76	11	1	2	7	-	1
Dunkelheit	2 972	82	104	2 149	201	260	79	2	2	46	2	19
Zusammen	12 451	383	943	8 118	1 347	943	228	5	27	134	14	32
Straßenzustand												
davon												
Trocken	8 685	319	833	5 182	1 177	718	156	4	26	78	13	26
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 026	54	105	2 316	152	191	59	1	1	44	-	6
Winterglatt	740	10	5	620	18	34	13	-	-	12	1	-
Zusammen	12 451	383	943	8 118	1 347	943	228	5	27	134	14	32

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.6 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter				
		Benutzer von				Fußgänger		Benutzer von				Fußgänger
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrern		
innerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	918	59	141	244	243	200	3 911	160	307	2 160	709	374
Dämmerung	73	6	11	22	14	19	250	10	20	122	40	52
Dunkelheit	331	18	25	147	46	89	1 033	40	37	700	110	111
Zusammen	1 322	83	177	413	303	308	5 194	210	364	2 982	859	537
Straßenzustand												
davon												
Trocken	1 024	74	156	276	269	222	3 929	174	320	2 084	746	425
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	258	7	21	115	28	78	1 082	31	43	765	107	91
Winterglatt	40	2	-	22	6	8	183	5	1	133	6	21
Zusammen	1 322	83	177	413	303	308	5 194	210	364	2 982	859	537
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	1 030	20	166	749	45	4	2 333	39	145	1 907	68	17
Dämmerung	73	1	6	58	5	2	145	3	5	117	10	1
Dunkelheit	466	7	16	384	26	18	804	15	23	702	17	22
Zusammen	1 569	28	188	1 191	76	24	3 282	57	173	2 726	95	40
Straßenzustand												
davon												
Trocken	1 009	19	171	698	66	16	1 990	48	149	1 566	83	28
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	418	9	16	362	8	8	982	6	22	876	9	7
Winterglatt	142	-	1	131	2	-	310	3	2	284	3	5
Zusammen	1 569	28	188	1 191	76	24	3 282	57	173	2 726	95	40
auf Autobahnen												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	124	-	5	99	-	-	432	-	7	370	-	-
Dämmerung	9	-	-	6	-	1	32	-	1	27	-	-
Dunkelheit	110	-	-	44	-	1	149	-	1	126	-	-
Zusammen	243	-	5	149	-	2	613	-	9	523	-	-
Straßenzustand												
davon												
Trocken	140	-	3	109	-	1	437	-	8	371	-	-
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	94	-	1	36	-	1	133	-	1	118	-	-
Winterglatt	9	-	1	4	-	-	43	-	-	34	-	-
Zusammen	243	-	5	149	-	2	613	-	9	523	-	-
innerhalb und außerhalb von Ortschaften												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	2 072	79	312	1 092	288	204	6 676	199	459	4 437	777	391
Dämmerung	155	7	17	86	19	22	427	13	26	266	50	53
Dunkelheit	907	25	41	575	72	108	1 986	55	61	1 528	127	133
Zusammen	3 134	111	370	1 753	379	334	9 089	267	546	6 231	954	577
Straßenzustand												
davon												
Trocken	2 173	93	330	1 083	335	239	6 356	222	477	4 021	829	453
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	770	16	38	513	36	87	2 197	37	66	1 759	116	98
Winterglatt	191	2	2	157	8	8	536	8	3	451	9	26
Zusammen	3 134	111	370	1 753	379	334	9 089	267	546	6 231	954	577

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.7 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

- Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre -

Alter vollendetes Lebensjahr	Insgesamt ¹⁾	Darunter				Männlich	Darunter				Weiblich	Darunter			
		Fußgänger	Radfahrer	Führer	Mitfahrer		Fußgänger	Radfahrer	Führer	Mitfahrer		Fußgänger	Radfahrer	Führer	Mitfahrer
				von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen	
innerhalb von Ortschaften															
0	8	-	-	-	7	2	-	-	-	1	6	-	-	-	6
1	13	3	-	-	9	5	1	-	-	3	8	2	-	-	6
2	21	12	-	-	9	15	6	-	-	9	6	6	-	-	-
3	20	8	-	-	12	9	4	-	-	5	11	4	-	-	7
4	23	16	1	-	6	16	14	1	-	1	7	2	-	-	5
5	22	12	3	-	7	17	10	3	-	4	5	2	-	-	3
0 - 5	107	51	4	-	50	64	35	4	-	23	43	16	-	-	27
6	44	15	15	-	11	23	9	9	-	2	21	6	6	-	9
7	52	25	16	-	9	30	13	14	-	3	22	12	2	-	6
8	35	18	8	-	8	22	12	6	-	4	13	6	2	-	4
9	37	9	15	-	13	25	5	14	-	6	12	4	1	-	7
10	42	20	13	-	9	23	11	8	-	4	19	9	5	-	5
11	43	14	21	-	7	26	6	17	-	3	17	8	4	-	4
12	42	12	19	-	9	24	7	14	-	2	18	5	5	-	7
13	78	20	47	-	10	50	12	32	-	5	28	8	15	-	5
14	108	20	51	6	30	64	7	40	5	12	44	13	11	1	18
6 - 14	481	153	205	6	106	287	82	154	5	41	194	71	51	1	65
0 - 14	588	204	209	6	156	351	117	158	5	64	237	87	51	1	92
15	152	34	58	1	56	81	14	45	1	19	71	20	13	-	37
16	308	33	64	145	65	206	12	42	130	22	102	21	22	15	43
17	308	19	50	161	76	218	8	38	143	29	90	11	12	18	47
18	299	17	32	182	68	193	9	23	132	29	106	8	9	50	39
19	275	9	29	172	64	163	7	21	109	26	112	2	8	63	38
20	230	12	27	140	48	140	6	22	85	27	90	6	5	55	21
außerhalb von Ortschaften															
0	3	-	-	-	3	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2
1	10	-	-	-	10	6	-	-	-	6	4	-	-	-	4
2	9	-	-	-	9	6	-	-	-	6	3	-	-	-	3
3	11	-	-	-	11	6	-	-	-	6	5	-	-	-	5
4	14	-	-	-	14	5	-	-	-	5	9	-	-	-	9
5	16	-	-	-	16	5	-	-	-	5	11	-	-	-	11
0 - 5	63	-	-	-	63	29	-	-	-	29	34	-	-	-	34
6	16	-	-	-	15	5	-	-	-	5	11	-	-	-	10
7	13	-	-	-	13	8	-	-	-	8	5	-	-	-	5
8	12	-	-	-	12	10	-	-	-	10	2	-	-	-	2
9	9	-	-	-	8	4	-	-	-	4	5	-	-	-	4
10	12	-	-	-	12	7	-	-	-	7	5	-	-	-	5
11	11	1	2	-	8	3	1	-	-	2	8	-	2	-	6
12	19	1	2	-	16	9	1	2	-	6	10	-	-	-	10
13	24	3	5	-	14	10	-	3	-	7	14	3	2	-	7
14	49	4	7	2	35	16	1	4	2	9	33	3	3	-	26
6 - 14	165	9	16	2	133	72	3	9	2	58	93	6	7	-	75
0 - 14	228	9	16	2	196	101	3	9	2	87	127	6	7	-	109
15	65	3	8	5	49	24	-	5	4	15	41	3	3	1	34
16	133	2	6	51	74	93	1	5	48	39	40	1	1	3	35
17	160	1	6	51	102	99	-	4	50	45	61	1	2	1	57
18	372	3	8	265	96	224	2	4	170	48	148	1	4	95	48
19	378	4	4	280	90	232	3	3	177	49	146	1	1	103	41
20	292	2	3	231	55	165	-	2	133	30	127	2	1	98	25
innerhalb und außerhalb von Ortschaften															
0	11	-	-	-	10	3	-	-	-	2	8	-	-	-	8
1	23	3	-	-	19	11	1	-	-	9	12	2	-	-	10
2	30	12	-	-	18	21	6	-	-	15	9	6	-	-	3
3	31	8	-	-	23	15	4	-	-	11	16	4	-	-	12
4	37	16	1	-	20	21	14	1	-	6	16	2	-	-	14
5	38	12	3	-	23	22	10	3	-	9	16	2	-	-	14
0 - 5	170	51	4	-	113	93	35	4	-	52	77	16	-	-	61
6	60	15	15	-	26	28	9	9	-	7	32	6	6	-	19
7	65	25	16	-	22	38	13	14	-	11	27	12	2	-	11
8	47	18	8	-	20	32	12	6	-	14	15	6	2	-	6
9	46	9	15	-	21	29	5	14	-	10	17	4	1	-	11
10	54	20	13	-	21	30	11	8	-	11	24	9	5	-	10
11	54	15	23	-	15	29	7	17	-	5	25	8	6	-	10
12	61	13	21	-	25	33	8	16	-	8	28	5	5	-	17
13	102	23	52	-	24	60	12	35	-	12	42	11	17	-	12
14	157	24	58	8	65	80	8	44	7	21	77	16	14	1	44
6 - 14	646	162	221	8	239	359	85	163	7	99	287	77	58	1	140
0 - 14	816	213	225	8	352	452	120	167	7	151	364	93	58	1	201
15	217	37	66	6	105	105	14	50	5	34	112	23	16	1	71
16	441	35	70	196	139	299	13	47	178	61	142	22	23	18	78
17	468	20	56	212	178	317	8	42	193	74	151	12	14	19	104
18	671	20	40	447	164	417	11	27	302	77	254	9	13	145	87
19	653	13	33	452	154	395	10	24	286	75	258	3	9	166	79
20	522	14	30	371	103	305	6	24	218	57	217	8	6	153	46

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

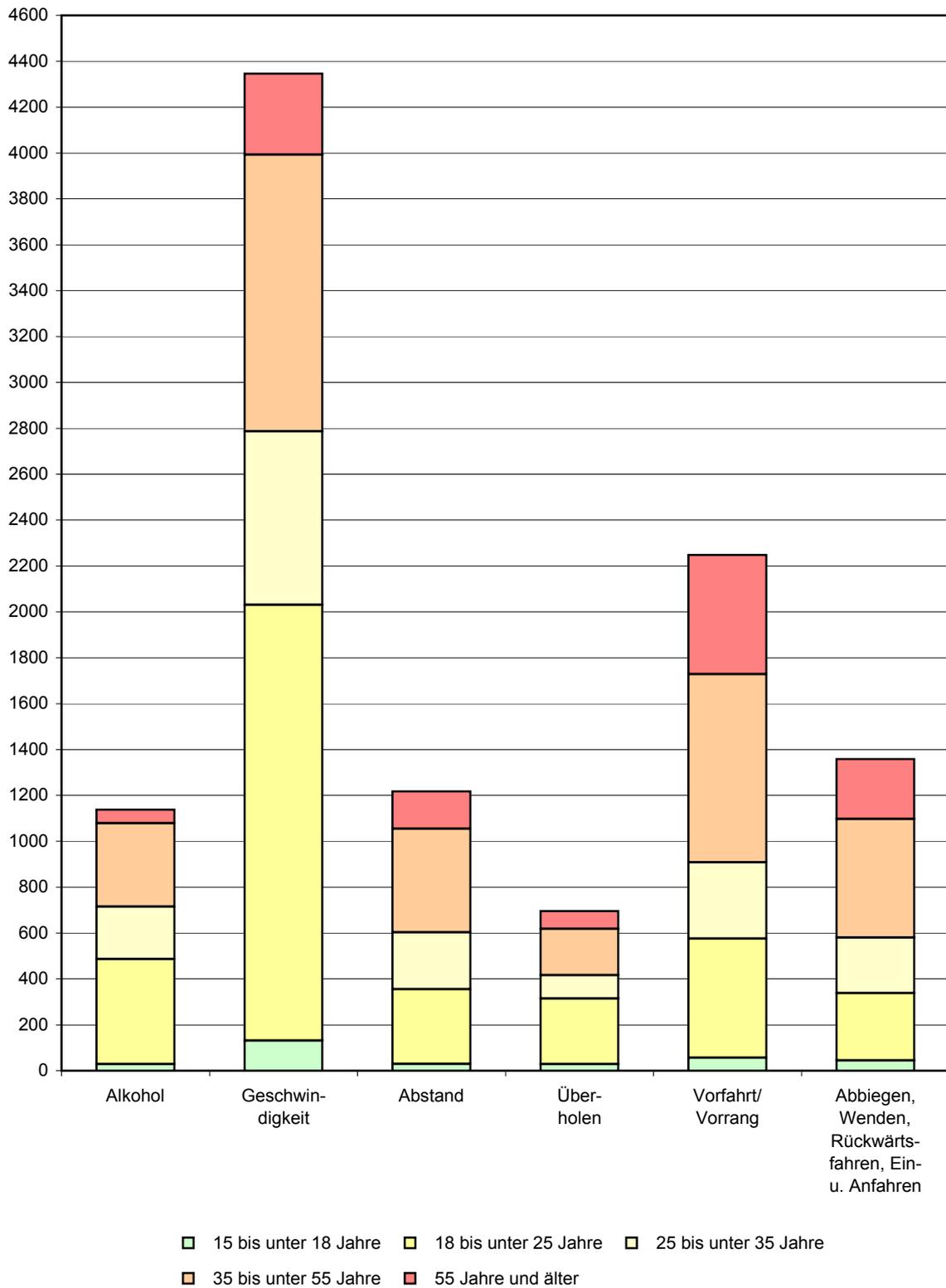
4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.8 Nach Monaten und Stunden

- Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren -

Uhrzeit	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Fußgänger													
6 - 6 Uhr 59	3	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
7 - 7 Uhr 59	22	3	1	4	2	-	-	1	3	1	3	3	1
8 - 8 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
9 - 9 Uhr 59	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
10 - 10 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
11 - 11 Uhr 59	4	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-
12 - 12 Uhr 59	13	2	-	1	1	1	3	1	-	1	1	1	1
13 - 13 Uhr 59	17	2	-	-	1	2	6	1	1	2	-	1	1
14 - 14 Uhr 59	15	1	-	1	2	3	-	1	1	2	2	-	2
15 - 15 Uhr 59	13	3	1	-	1	1	1	-	1	3	1	-	1
16 - 16 Uhr 59	21	1	1	3	2	-	-	1	3	5	-	3	2
17 - 17 Uhr 59	17	1	-	1	3	2	2	1	-	4	1	2	-
18 - 18 Uhr 59	15	1	-	4	-	-	2	1	2	-	1	2	2
19 - 19 Uhr 59	9	-	-	-	2	1	-	-	1	2	3	-	-
20 - 20 Uhr 59	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
21 - 23 Uhr 59	4	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	162	16	5	15	15	12	17	9	15	21	13	14	10
Radfahrer													
6 - 6 Uhr 59	4	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-
7 - 7 Uhr 59	9	-	-	2	-	1	-	1	-	3	-	2	-
8 - 8 Uhr 59	3	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-
9 - 9 Uhr 59	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-
10 - 10 Uhr 59	10	-	-	-	-	2	-	6	-	1	1	-	-
11 - 11 Uhr 59	11	-	-	-	-	-	4	3	2	-	2	-	-
12 - 12 Uhr 59	5	-	-	1	1	1	-	1	1	-	1	-	-
13 - 13 Uhr 59	10	-	-	-	-	1	4	1	1	-	2	1	-
14 - 14 Uhr 59	20	-	-	-	1	2	7	4	1	2	-	1	2
15 - 15 Uhr 59	24	1	-	2	2	3	4	2	4	3	2	-	1
16 - 16 Uhr 59	54	-	3	5	4	12	8	3	3	9	3	2	2
17 - 17 Uhr 59	28	-	1	2	3	7	2	4	6	1	-	2	-
18 - 18 Uhr 59	16	-	-	-	1	4	3	2	2	1	3	-	-
19 - 19 Uhr 59	15	1	-	1	-	2	3	3	1	1	1	1	1
20 - 20 Uhr 59	8	-	1	-	1	1	4	-	1	-	-	-	-
21 - 23 Uhr 59	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	221	3	5	13	14	38	40	30	24	21	17	10	6
Fußgänger und Radfahrer													
6 - 6 Uhr 59	7	1	1	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-
7 - 7 Uhr 59	31	3	1	6	2	1	-	2	3	4	3	5	1
8 - 8 Uhr 59	5	-	-	-	-	1	2	1	1	-	-	-	-
9 - 9 Uhr 59	6	1	-	-	1	1	-	-	1	-	1	1	-
10 - 10 Uhr 59	11	-	-	-	-	2	-	6	-	2	1	-	-
11 - 11 Uhr 59	15	-	1	-	-	-	5	4	2	-	3	-	-
12 - 12 Uhr 59	18	2	-	1	2	2	3	2	1	1	2	1	1
13 - 13 Uhr 59	27	2	-	-	1	3	10	2	2	2	2	2	1
14 - 14 Uhr 59	35	1	-	1	3	5	7	5	2	4	2	1	4
15 - 15 Uhr 59	37	4	1	2	3	4	5	2	5	6	3	-	2
16 - 16 Uhr 59	75	1	4	8	6	12	8	4	6	14	3	5	4
17 - 17 Uhr 59	45	1	1	3	6	9	4	5	6	5	1	4	-
18 - 18 Uhr 59	31	1	-	4	1	4	5	3	4	1	4	2	2
19 - 19 Uhr 59	24	1	-	1	2	3	3	3	2	3	4	1	1
20 - 20 Uhr 59	10	-	1	-	1	2	4	-	2	-	-	-	-
21 - 23 Uhr 59	5	1	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-
0 - 5 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	383	19	10	28	29	50	57	39	39	42	30	24	16

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2004 - Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen -



5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
Beteiligte	16 251	669	2 178	1 888	2 752	3 034	2 487	1 381	720	233
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	11 004	442	1 891	1 458	1 826	1 859	1 449	804	465	200
davon										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	841	26	154	160	146	164	99	56	20	13
darunter										
Alkoholeinfluss	641	26	126	137	116	132	62	33	6	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	842	63	153	98	141	105	74	55	30	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 031	120	763	532	522	456	349	148	74	31
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorauf. ohne zwingenden Grund	1 139	30	164	132	235	238	166	85	46	18
Fehler beim Überholen	634	29	123	96	80	95	65	28	16	7
Fehler beim Vorbeifahren	36	1	3	2	10	5	4	4	2	1
Fehler beim Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderf.	71	-	10	2	9	11	17	6	4	2
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 424	53	162	150	203	249	235	150	120	39
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 082	33	132	122	166	180	178	110	92	30
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	130	5	10	12	15	34	18	14	13	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 067	44	108	99	178	215	164	110	55	24
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	498	11	56	45	83	68	87	41	20	14
darunter										
an Fußgängerüberwegen u. -furten	69	-	7	8	8	8	14	6	4	6
Fehler beim Halten, Parken (Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	38	-	2	-	8	8	7	6	2	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	17	2	4	2	2	1	1	1	-	1
Fehlerhafte Ladung, Besetzung	26	1	-	-	6	8	4	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 340	62	189	140	203	236	177	113	75	34
bei Unfällen mit Getöteten										
Beteiligte	349	2	50	44	62	66	62	25	22	4
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	260	2	49	49	47	37	43	15	13	4
davon										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	19	-	3	3	2	4	5	2	-	-
darunter										
Alkoholeinfluss	11	-	3	3	-	2	2	1	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	30	-	8	4	7	4	4	2	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	113	-	22	26	20	19	17	6	2	1
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorauf. ohne zwingenden Grund	3	-	-	2	-	-	1	-	-	-
Fehler beim Überholen	26	-	9	8	6	3	-	-	-	-
Fehler beim Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderf.	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	10	1	-	-	-	-	3	2	2	2
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6	1	-	-	-	-	1	1	2	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8	-	1	-	2	-	3	-	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	-	2	-	2	1	5	1	-	-
darunter										
an Fußgängerüberwegen u. -furten	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Halten, Parken (Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Fehlerhafte Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	38	1	3	6	8	6	4	2	6	1

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
- bei Fahrern von Personenkraftwagen -										
Beteiligte	11 834	18	1 851	1 550	2 043	2 187	1 817	1 071	592	193
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	8 256	26	1 656	1 221	1 346	1 358	1 098	639	392	176
davon										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	664	9	133	140	117	118	74	43	16	12
darunter										
Alkoholeinfluss	496	9	106	119	94	95	43	25	4	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	511	-	118	66	89	64	45	36	22	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 387	14	701	469	373	344	263	117	61	29
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorauf. ohne zwingenden Grund	862	-	145	106	163	176	133	70	41	17
Fehler beim Überholen	479	-	108	76	62	76	48	22	13	7
Fehler beim Vorbeifahren	27	-	2	2	7	5	2	2	2	1
Fehler beim Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderf.	50	-	9	2	6	5	12	4	3	1
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 161	1	148	128	177	199	202	133	108	34
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	907	1	120	106	149	146	157	99	84	26
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	100	-	9	8	13	26	15	12	11	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	812	1	92	81	138	162	133	97	46	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	401	-	46	39	64	53	73	36	20	14
darunter										
an Fußgängerüberwegen u. -furten	62	-	6	7	6	7	12	6	4	6
Fehler beim Halten, Parken (Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	29	-	2	-	6	6	5	4	2	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehlerhafte Ladung, Besetzung	5	-	-	-	4	1	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	868	1	152	112	140	149	108	75	58	26
- bei Fahrern von Motorrädern -										
Beteiligte	931	244	116	109	160	162	95	24	10	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	605	145	83	76	114	99	60	12	7	1
davon										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	22	6	3	5	2	4	2	-	-	-
darunter										
Alkoholeinfluss	21	6	3	5	2	4	1	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	55	10	10	6	7	14	5	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	267	54	37	36	66	38	24	8	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorauf. ohne zwingenden Grund	70	16	9	11	14	10	8	1	1	-
Fehler beim Überholen	67	15	9	16	8	10	8	-	-	-
Fehler beim Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderf.	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Vorfahrt	29	16	3	-	3	3	1	2	1	-
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	15	8	3	-	1	1	1	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	2	-	-	1	-	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	21	10	3	-	2	3	3	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	1	-	2	-	-	-	-	-
darunter										
an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Halten, Parken (Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehlerhafte Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	66	18	7	1	9	17	9	1	2	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
- bei männlichen Fahrzeugführern²⁾ -										
Beteiligte	11 061	570	1 521	1 317	1 856	2 024	1 695	1 059	609	205
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	7 846	385	1 411	1 103	1 304	1 304	1 005	626	394	175
davon										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	756	25	142	148	131	142	90	47	18	11
darunter										
Alkoholeinfluss	591	25	120	128	106	115	58	31	6	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	581	53	109	77	106	77	54	43	24	13
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 195	112	555	400	378	324	219	104	60	30
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorauf. ohne zwingenden Grund	823	27	123	100	152	164	122	75	39	17
Fehler beim Überholen	445	24	106	74	66	78	51	23	13	5
Fehler beim Vorbeifahren	21	1	1	1	7	3	2	3	2	1
Fehler beim Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderf.	52	-	7	2	6	10	15	6	4	2
Nichtbeachten der Vorfahrt	958	45	112	103	120	152	147	115	105	34
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	715	26	86	84	95	105	107	86	82	27
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	96	5	10	10	10	23	15	11	10	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	738	36	82	68	134	133	113	81	45	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	312	9	45	38	55	44	52	33	19	12
darunter										
an Fußgängerüberwegen u. -furten	42	-	6	8	5	3	7	3	4	6
Fehler beim Halten, Parken (Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	27	-	2	-	7	4	6	6	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	15	2	4	2	2	1	1	1	-	1
Fehlerhafte Ladung, Besetzung	18	-	-	-	5	7	4	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	905	51	123	90	135	165	129	88	63	28
- bei weiblichen Fahrzeugführern²⁾ -										
Beteiligte	4 549	99	657	571	896	1 010	792	322	111	28
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2 719	57	480	355	522	555	444	178	71	25
davon										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	84	1	12	12	15	22	9	9	2	2
darunter										
Alkoholeinfluss	50	1	6	9	10	17	4	2	-	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	181	10	44	21	35	28	20	12	6	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	817	8	208	132	144	132	130	44	14	1
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorauf. ohne zwingenden Grund	297	3	41	32	83	74	44	10	7	1
Fehler beim Überholen	101	5	17	22	14	17	14	5	3	2
Fehler beim Vorbeifahren	11	-	2	1	3	2	2	1	-	-
Fehler beim Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderf.	9	-	3	-	3	1	2	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	432	8	50	47	83	97	88	35	15	5
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	347	7	46	38	71	75	71	24	10	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	28	-	-	2	5	11	3	3	3	1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	287	8	26	31	44	82	51	29	10	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	119	2	11	7	28	24	35	8	1	2
darunter										
an Fußgängerüberwegen u. -furten	19	-	1	-	3	5	7	3	-	-
Fehler beim Halten, Parken (Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	8	-	-	-	1	4	1	-	-	2
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehlerhafte Ladung, Besetzung	4	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	368	11	66	50	68	71	48	25	12	6

1) einschließlich ohne Angabe des Alters - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet.

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
- alle Fahrzeugführer -										
Beteiligte	5 762	25	831	739	958	1 093	884	486	228	65
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	4 193	24	774	628	682	728	601	304	164	55
davon										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	552	4	106	111	122	101	78	20	6	2
darunter										
Alkoholeinfluss	499	3	93	102	113	97	72	16	1	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	339	-	41	48	52	53	42	20	14	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 397	11	365	240	234	231	170	71	21	8
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorauf. ohne zwingenden Grund	110	-	16	14	12	21	27	10	3	1
Fehler beim Überholen	198	-	35	32	22	29	13	19	6	1
Fehler beim Vorbeifahren	15	-	2	2	2	2	3	1	3	-
Fehler beim Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderf.	18	-	-	1	3	1	1	1	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	900	3	107	101	129	167	170	112	72	26
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	687	2	87	81	104	135	117	83	54	17
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	64	-	6	5	9	10	16	8	7	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	371	1	54	32	65	75	62	31	28	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Halten, Parken (Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	6	1	-	-	-	2	1	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Fehlerhafte Ladung, Besetzung	19	-	2	-	2	6	3	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	266	4	45	46	39	40	31	16	11	1
darunter Fahrer von Personenkraftwagen										
Beteiligte	5 001	16	808	686	828	890	709	418	218	65
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	3 754	20	752	591	606	630	517	271	157	55
davon										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	523	4	103	109	116	95	69	17	6	2
darunter										
Alkoholeinfluss	477	3	91	101	109	94	63	13	1	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	289	-	39	46	43	45	38	14	13	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 273	10	357	220	209	200	149	62	20	8
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorauf. ohne zwingenden Grund	93	-	16	13	10	16	25	7	3	1
Fehler beim Überholen	166	-	34	31	18	27	11	17	5	1
Fehler beim Vorbeifahren	12	-	2	1	1	2	2	1	3	-
Fehler beim Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderf.	9	-	-	1	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	825	-	104	99	115	150	145	106	70	26
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	637	-	85	79	91	124	104	78	52	17
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	58	-	5	5	9	9	13	8	7	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	326	1	53	28	57	60	52	29	27	13
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Halten, Parken (Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	4	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Fehlerhafte Ladung, Besetzung	4	-	1	-	-	1	-	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	228	4	42	42	35	34	25	15	10	1

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerwie- gende Un- fälle mit Sachscha- den (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	darunter im Alter von ... Jahren		insgesamt	darunter im Alter von ... Jahren		
		6 - 14	65 und mehr		6 - 14	65 und mehr	
Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt	19	1	6	369	84	52	8
innerorts	10	-	4	316	76	48	8
außerorts	9	1	2	53	8	4	-
davon							
Verkehrstüchtigkeit	3	-	-	49	1	2	-
innerorts	-	-	-	34	-	2	-
außerorts	3	-	-	15	1	-	-
davon							
Alkoholeinfluss	3	-	-	47	1	2	-
innerorts	-	-	-	32	-	2	-
außerorts	3	-	-	15	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	16	1	6	320	83	50	8
innerorts	10	-	4	282	76	46	8
außerorts	6	1	2	38	7	4	-
davon							
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	8	-	3	249	70	39	5
innerorts	5	-	1	228	68	35	5
außerorts	3	-	2	21	2	4	-
davon							
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	-	-	-	15	5	2	-
innerorts	-	-	-	15	5	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	-	-	12	3	2	-
innerorts	1	-	-	12	3	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	-	-	51	19	7	-
innerorts	1	-	-	49	19	7	-
außerorts	-	-	-	2	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	5	-	3	138	38	23	1
innerorts	3	-	1	126	36	19	1
außerorts	2	-	2	12	2	4	-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	-	33	5	5	4
innerorts	-	-	-	26	5	5	4
außerorts	1	-	-	7	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	1	-	-	9	-	1	-
innerorts	1	-	-	9	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	-	-	10	3	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	10	3	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	5	4	-	-
innerorts	-	-	-	5	4	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	6	1	3	47	6	10	3
innerorts	4	-	3	40	4	10	3
außerorts	2	1	-	7	2	-	-

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Getöteten										
Ursachen der Fahrzeugführer insgesamt	260	252	3	27	195	3	23	1	8	-
innerorts	64	58	-	11	39	-	8	-	6	-
außerorts	196	194	3	16	156	3	15	1	2	-
davon										
Verkehrstüchtigkeit	19	19	-	1	15	-	3	-	-	-
innerorts	5	5	-	1	4	-	-	-	-	-
außerorts	14	14	-	-	11	-	3	-	-	-
davon										
Alkoholeinfluss	11	11	-	1	10	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Straßenbenutzung	30	30	-	4	24	-	2	-	-	-
innerorts	9	9	-	2	6	-	1	-	-	-
außerorts	21	21	-	2	18	-	1	-	-	-
davon										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	27	27	-	4	21	-	2	-	-	-
innerorts	9	9	-	2	6	-	1	-	-	-
außerorts	18	18	-	2	15	-	1	-	-	-
Geschwindigkeit	113	111	1	18	83	1	8	-	2	-
innerorts	24	22	-	7	13	-	2	-	2	-
außerorts	89	89	1	11	70	1	6	-	-	-
davon										
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	18	18	-	3	11	1	3	-	-	-
innerorts	8	8	-	2	4	-	2	-	-	-
außerorts	10	10	-	1	7	1	1	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	95	93	1	15	72	-	5	-	2	-
innerorts	16	14	-	5	9	-	-	-	2	-
außerorts	79	79	1	10	63	-	5	-	-	-
Abstand	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
davon										
ungenügender Sicherheitsabstand	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	26	26	-	1	23	-	1	1	-	-
innerorts	3	3	-	1	1	-	1	-	-	-
außerorts	23	23	-	-	22	-	-	1	-	-
davon										
unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	13	13	-	-	12	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen	4	4	-	-	3	-	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	3	-	-	1	-	-
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre	
noch: bei Unfällen mit Getöteten											
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	10	9	-	1	6	1	1	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	8	-	1	5	1	1	-	1	-	-
davon											
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6	5	-	1	3	1	-	-	1	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	-	1	2	1	-	-	1	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	8	7	1	-	4	-	2	-	1	-	-
innerorts	4	3	-	-	1	-	2	-	1	-	-
außerorts	4	4	1	-	3	-	-	-	-	-	-
davon											
Fehler beim Abbiegen	6	5	1	-	3	-	1	-	1	-	-
innerorts	3	2	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	3	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	11	-	-	10	-	1	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
davon										
an Fußgängerüberwegen										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
unzulässiges Halten oder Parken										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
Überladung, Überbesetzung										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	38	34	-	2	28	1	3	-	4	-
innerorts	12	9	-	-	7	-	2	-	3	-
außerorts	26	25	-	2	21	1	1	-	1	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
bei Unfällen mit Personenschaden										
Ursachen der Fahrzeugführer insgesamt	11 004	10 048	226	605	8 256	46	865	26	911	138
innerorts	6 225	5 389	157	308	4 432	36	427	12	803	131
außerorts	4 779	4 659	69	297	3 824	10	438	14	108	7
davon										
Verkehrstüchtigkeit	841	736	17	22	664	1	32	-	104	1
innerorts	456	373	8	15	342	1	7	-	82	1
außerorts	385	363	9	7	322	-	25	-	22	-
davon										
Alkoholeinfluss	641	549	17	21	496	-	15	-	91	1
innerorts	359	286	8	15	256	-	7	-	72	1
außerorts	282	263	9	6	240	-	8	-	19	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	35	33	-	-	33	-	-	-	2	-
innerorts	15	14	-	-	14	-	-	-	1	-
außerorts	20	19	-	-	19	-	-	-	1	-
Übermüdung	59	58	-	-	45	-	13	-	1	-
innerorts	15	14	-	-	14	-	-	-	1	-
außerorts	44	44	-	-	31	-	13	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	106	96	-	1	90	1	4	-	10	-
innerorts	67	59	-	-	58	1	-	-	8	-
außerorts	39	37	-	1	32	-	4	-	2	-
Straßenbenutzung	842	668	33	55	511	4	64	-	170	22
innerorts	443	282	23	30	205	2	22	-	160	22
außerorts	399	386	10	25	306	2	42	-	10	-
davon										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	200	75	2	10	60	-	3	-	125	14
innerorts	159	36	2	6	27	-	1	-	123	14
außerorts	41	39	-	4	33	-	2	-	2	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	642	593	31	45	451	4	61	-	45	8
innerorts	284	246	21	24	178	2	21	-	37	8
außerorts	358	347	10	21	273	2	40	-	8	-
Geschwindigkeit	3 031	2 935	57	267	2 387	8	209	4	94	13
innerorts	1 049	965	37	110	736	5	71	3	82	12
außerorts	1 982	1 970	20	157	1 651	3	138	1	12	1
davon										
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	113	113	-	11	81	2	19	-	-	-
innerorts	53	53	-	9	35	1	8	-	-	-
außerorts	60	60	-	2	46	1	11	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 918	2 822	57	256	2 306	6	190	4	94	13
innerorts	996	912	37	101	701	4	63	3	82	12
außerorts	1 922	1 910	20	155	1 605	2	127	1	12	1
Abstand	1 139	1 107	18	70	862	4	152	1	30	5
innerorts	765	736	17	41	579	3	96	-	28	5
außerorts	374	371	1	29	283	1	56	1	2	-
davon										
ungenügender Sicherheitsabstand	1 115	1 084	18	69	841	4	151	1	30	5
innerorts	757	728	17	41	572	3	95	-	28	5
außerorts	358	356	1	28	269	1	56	1	2	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	24	23	-	1	21	-	1	-	-	-
innerorts	8	8	-	-	7	-	1	-	-	-
außerorts	16	15	-	1	14	-	-	-	-	-
Überholen	634	605	16	67	479	2	40	1	23	3
innerorts	196	171	12	34	112	2	11	-	21	3
außerorts	438	434	4	33	367	-	29	1	2	-
davon										
unzulässiges Rechtsüberholen	17	13	1	5	7	-	-	-	4	-
innerorts	13	9	1	4	4	-	-	-	4	-
außerorts	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	174	172	3	9	149	-	11	-	1	-
innerorts	31	30	2	2	20	-	6	-	1	-
außerorts	143	142	1	7	129	-	5	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	135	130	3	35	88	-	4	-	5	-
innerorts	55	51	3	20	27	-	1	-	4	-
außerorts	80	79	-	15	61	-	3	-	1	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	26	25	-	-	24	-	1	-	1	1
innerorts	3	2	-	-	2	-	-	-	1	1
außerorts	23	23	-	-	22	-	1	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	58	58	2	3	42	-	11	-	-	-
innerorts	4	4	1	1	2	-	-	-	-	-
außerorts	54	54	1	2	40	-	11	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen	74	71	-	5	59	-	6	1	2	-
innerorts	23	20	-	1	17	-	2	-	2	-
außerorts	51	51	-	4	42	-	4	1	-	-
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	116	107	4	10	85	2	6	-	5	-
innerorts	54	46	4	6	32	2	2	-	5	-
außerorts	62	61	-	4	53	-	4	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	34	29	3	-	25	-	1	-	5	2
innerorts	13	9	1	-	8	-	-	-	4	2
außerorts	21	20	2	-	17	-	1	-	1	-
Vorbeifahren	36	31	-	-	27	-	4	-	5	-
innerorts	26	21	-	-	19	-	2	-	5	-
außerorts	10	10	-	-	8	-	2	-	-	-
davon										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	25	21	-	-	18	-	3	-	4	-
innerorts	20	16	-	-	14	-	2	-	4	-
außerorts	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	11	10	-	-	9	-	1	-	1	-
innerorts	6	5	-	-	5	-	-	-	1	-
außerorts	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	71	70	1	2	50	1	15	-	1	-
innerorts	33	32	1	1	22	1	6	-	1	-
außerorts	38	38	-	1	28	-	9	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	1 424	1 324	24	29	1 161	3	92	9	95	27
innerorts	1 066	982	20	20	878	1	55	4	81	25
außerorts	358	342	4	9	283	2	37	5	14	2
davon										
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	121	106	2	7	84	-	12	1	15	6
innerorts	115	101	2	7	80	-	11	1	14	6
außerorts	6	5	-	-	4	-	1	-	1	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 082	1 020	19	15	907	3	66	6	59	17
innerorts	791	739	15	9	673	1	36	3	50	16
außerorts	291	281	4	6	234	2	30	3	9	1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	14	13	-	-	11	-	2	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	10	9	-	-	7	-	2	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	26	22	1	2	16	-	1	2	4	1
innerorts	8	8	1	-	7	-	-	-	-	-
außerorts	18	14	-	2	9	-	1	2	4	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	130	114	1	4	100	-	7	-	15	1
innerorts	111	95	1	3	84	-	5	-	15	1
außerorts	19	19	-	1	16	-	2	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	43	43	1	1	37	-	4	-	-	-
innerorts	31	31	1	1	26	-	3	-	-	-
außerorts	12	12	-	-	11	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	8	6	-	-	6	-	-	-	2	2
innerorts	6	4	-	-	4	-	-	-	2	2
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 067	977	28	21	812	6	102	3	89	26
innerorts	886	811	19	17	683	6	81	1	74	24
außerorts	181	166	9	4	129	-	21	2	15	2
davon										
Fehler beim Abbiegen	577	540	20	15	453	5	44	2	36	9
innerorts	443	415	12	11	353	5	33	-	27	9
außerorts	134	125	8	4	100	-	11	2	9	-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	211	207	2	-	168	-	33	1	4	2
innerorts	183	183	1	-	150	-	29	1	-	-
außerorts	28	24	1	-	18	-	4	-	4	2
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	279	230	6	6	191	1	25	-	49	15
innerorts	260	213	6	6	180	1	19	-	47	15
außerorts	19	17	-	-	11	-	6	-	2	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	498	447	4	4	401	6	32	-	49	2
innerorts	461	412	3	3	375	5	26	-	47	2
außerorts	37	35	1	1	26	1	6	-	2	-
davon										
an Fußgängerüberwegen	55	53	-	-	48	-	5	-	2	-
innerorts	55	53	-	-	48	-	5	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	14	14	-	-	14	-	-	-	-	-
innerorts	14	14	-	-	14	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	63	61	-	-	56	-	5	-	2	-
innerorts	63	61	-	-	56	-	5	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	22	17	-	-	14	3	-	-	3	-
innerorts	22	17	-	-	14	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	344	302	4	4	269	3	22	-	42	2
innerorts	307	267	3	3	243	2	16	-	40	2
außerorts	37	35	1	1	26	1	6	-	2	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	38	38	-	1	29	-	8	-	-	-
innerorts	33	33	-	-	28	-	5	-	-	-
außerorts	5	5	-	1	1	-	3	-	-	-
davon										
unzulässiges Halten oder Parken	5	5	-	1	4	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	5	-	-	2	-	3	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	28	28	-	-	23	-	5	-	-	-
innerorts	27	27	-	-	23	-	4	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	17	2	1	1	-	-	-	-	14	2
innerorts	12	1	-	1	-	-	-	-	10	1
außerorts	5	1	1	-	-	-	-	-	4	1
Ladung, Besetzung	26	19	1	-	5	-	12	1	4	1
innerorts	11	5	-	-	1	-	4	-	4	1
außerorts	15	14	1	-	4	-	8	1	-	-
davon										
Überladung, Überbesetzung	5	3	-	-	2	-	1	-	2	1
innerorts	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	21	16	1	-	3	-	11	1	2	-
innerorts	9	5	-	-	1	-	4	-	2	-
außerorts	12	11	1	-	2	-	7	1	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 340	1 089	26	66	868	11	103	7	233	36
innerorts	788	565	17	36	452	10	41	4	208	35
außerorts	552	524	9	30	416	1	62	3	25	1

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Ursachen der Fahrzeugführer insgesamt	4 193	4 157	8	25	3 754	8	347	1	2	-
innerorts	2 265	2 247	6	10	2 069	2	151	1	1	-
außerorts	1 928	1 910	2	15	1 685	6	196	-	1	-
davon										
Verkehrstüchtigkeit	552	552	2	1	523	-	25	-	-	-
innerorts	352	352	2	-	339	-	11	-	-	-
außerorts	200	200	-	1	184	-	14	-	-	-
davon										
Alkoholeinfluss	499	499	2	-	477	-	19	-	-	-
innerorts	325	325	2	-	314	-	9	-	-	-
außerorts	174	174	-	-	163	-	10	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	15	15	-	-	13	-	2	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	7	-	1	-	-	-
Übermüdung	20	20	-	-	17	-	3	-	-	-
innerorts	11	11	-	-	10	-	1	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	7	-	2	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	18	18	-	1	16	-	1	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
außerorts	9	9	-	1	7	-	1	-	-	-
Straßenbenutzung	339	331	-	7	289	-	34	-	2	-
innerorts	161	159	-	3	138	-	17	-	1	-
außerorts	178	172	-	4	151	-	17	-	1	-
davon										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	43	41	-	2	37	-	2	-	1	-
innerorts	30	29	-	1	27	-	1	-	1	-
außerorts	13	12	-	1	10	-	1	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	296	290	-	5	252	-	32	-	1	-
innerorts	131	130	-	2	111	-	16	-	-	-
außerorts	165	160	-	3	141	-	16	-	1	-
Geschwindigkeit	1 397	1 396	3	8	1 273	1	109	-	-	-
innerorts	501	500	2	2	467	1	27	-	-	-
außerorts	896	896	1	6	806	-	82	-	-	-
davon										
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	50	50	-	-	41	-	9	-	-	-
innerorts	28	28	-	-	25	-	3	-	-	-
außerorts	22	22	-	-	16	-	6	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 347	1 346	3	8	1 232	1	100	-	-	-
innerorts	473	472	2	2	442	1	24	-	-	-
außerorts	874	874	1	6	790	-	76	-	-	-
Abstand	110	107	-	1	93	-	13	-	-	-
innerorts	58	55	-	1	50	-	4	-	-	-
außerorts	52	52	-	-	43	-	9	-	-	-
davon										
ungenügender Sicherheitsabstand	106	103	-	1	89	-	13	-	-	-
innerorts	55	52	-	1	47	-	4	-	-	-
außerorts	51	51	-	-	42	-	9	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen	198	192	-	4	166	2	20	-	-	-
innerorts	39	39	-	1	35	-	3	-	-	-
außerorts	159	153	-	3	131	2	17	-	-	-
davon										
unzulässiges Rechtsüberholen	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	45	43	-	3	40	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	41	39	-	3	36	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	61	61	-	1	57	-	3	-	-	-
innerorts	21	21	-	1	19	-	1	-	-	-
außerorts	40	40	-	-	38	-	2	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	12	12	-	-	11	1	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	11	11	-	-	10	1	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	32	29	-	-	19	-	10	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	32	29	-	-	19	-	10	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen	23	23	-	-	19	1	3	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
außerorts	18	18	-	-	15	1	2	-	-	-
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	11	11	-	-	10	-	1	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	9	8	-	-	6	-	2	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	7	6	-	-	4	-	2	-	-	-
Vorbeifahren	15	15	-	-	12	1	2	-	-	-
innerorts	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	3	1	1	-	-	-
davon										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	11	11	-	-	9	1	1	-	-	-
innerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	2	1	1	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	18	16	-	-	9	-	7	-	-	-
innerorts	6	5	-	-	3	-	2	-	-	-
außerorts	12	11	-	-	6	-	5	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	900	900	3	3	825	2	62	1	-	-
innerorts	687	687	2	2	637	-	44	1	-	-
außerorts	213	213	1	1	188	2	18	-	-	-
davon										
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	85	85	1	-	73	-	11	-	-	-
innerorts	84	84	1	-	72	-	11	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	687	687	2	2	637	2	41	1	-	-
innerorts	521	521	1	2	490	-	26	1	-	-
außerorts	166	166	1	-	147	2	15	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	13	13	-	-	11	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	13	13	-	-	11	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	14	14	-	-	11	-	2	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	5	-	1	-	-	-
außerorts	8	8	-	-	6	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	64	64	-	-	58	-	6	-	-	-
innerorts	48	48	-	-	43	-	5	-	-	-
außerorts	16	16	-	-	15	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	30	30	-	-	29	-	1	-	-	-
innerorts	24	24	-	-	23	-	1	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	7	7	-	1	6	-	-	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	371	369	-	-	326	1	37	-	-	-
innerorts	285	283	-	-	250	1	28	-	-	-
außerorts	86	86	-	-	76	-	9	-	-	-
davon										
Fehler beim Abbiegen	263	263	-	-	238	1	23	-	-	-
innerorts	196	196	-	-	178	1	16	-	-	-
außerorts	67	67	-	-	60	-	7	-	-	-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	73	71	-	-	56	-	11	-	-	-
innerorts	61	59	-	-	47	-	9	-	-	-
außerorts	12	12	-	-	9	-	2	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	35	35	-	-	32	-	3	-	-	-
innerorts	28	28	-	-	25	-	3	-	-	-
außerorts	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt ¹⁾	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	6	6	-	-	4	1	1	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-
davon										
unzulässiges Halten oder Parken	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	5	5	-	-	3	1	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	19	16	-	-	4	-	12	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	-	-	4	-	-	-
außerorts	15	12	-	-	4	-	8	-	-	-
davon										
Überladung, Überbesetzung	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	16	13	-	-	2	-	11	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	-	-	4	-	-	-
außerorts	12	9	-	-	2	-	7	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	266	255	-	1	228	-	25	-	-	-
innerorts	157	148	-	1	137	-	9	-	-	-
außerorts	109	107	-	-	91	-	16	-	-	-

noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
bei Unfällen mit Personenschaden										
innerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 597	527	1 114	1 003	1 596	1 754	1 419	868	435	146
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	6 225	334	897	736	1 058	1 045	809	497	277	132
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	456	15	80	89	81	88	48	32	10	10
darunter Alkoholeinfluss	359	15	67	80	69	75	27	20	3	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	443	53	75	50	78	41	36	30	18	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 049	79	237	171	184	151	107	57	26	12
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	765	24	116	81	169	160	103	53	29	11
Fehler beim Überholen	196	22	39	18	19	23	13	10	5	2
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 066	42	117	111	166	188	168	110	84	25
Fehler beim Abbiegen	443	20	41	48	73	84	74	41	27	12
Fehler beim Ein- und Anfahren	260	14	26	17	44	56	40	18	9	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	461	9	50	43	73	65	79	39	20	14
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	788	51	93	82	109	131	100	69	39	23
darunter Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	541	179	78	55	73	86	41	13	6	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	308	101	55	32	45	41	20	4	3	1
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	15	4	3	3	2	3	-	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	15	4	3	3	2	3	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	30	8	9	4	3	4	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	110	33	22	14	19	12	5	2	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	41	10	6	5	9	5	5	-	1	-
Fehler beim Überholen	34	12	5	5	4	3	4	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	20	13	2	-	1	2	-	2	-	-
Fehler beim Abbiegen	11	6	-	-	2	1	2	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	3	2	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	36	12	5	-	4	10	3	-	1	-
darunter Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	6 670	10	871	788	1 172	1 270	1 042	664	342	115
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 432	15	722	593	768	759	625	393	227	113
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	342	5	63	74	62	60	36	23	8	9
darunter Alkoholeinfluss	256	5	51	66	52	48	17	14	2	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	205	-	45	25	46	21	20	15	11	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	736	8	198	143	123	102	80	44	20	10
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	579	-	103	71	115	121	84	43	25	11
Fehler beim Überholen	112	-	28	12	10	16	6	8	2	2
Nichtbeachten der Vorfahrt	878	1	108	94	147	158	148	98	76	21
Fehler beim Abbiegen	353	-	38	44	59	64	61	37	25	12
Fehler beim Ein- und Anfahren	180	1	17	11	31	48	34	16	5	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	375	-	41	37	58	52	67	34	20	14
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	452	-	62	62	70	76	61	44	28	16
darunter Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	606	-	19	45	155	166	136	43	4	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	427	-	12	34	122	119	88	34	3	2
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	7	-	-	1	2	1	3	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	7	-	-	1	2	1	3	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	22	-	2	5	4	3	3	4	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	71	-	5	4	25	19	10	6	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	96	-	2	5	37	30	11	9	-	-
Fehler beim Überholen	11	-	-	-	2	1	3	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	55	-	-	5	11	18	16	4	-	1
Fehler beim Abbiegen	33	-	1	3	9	8	10	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	19	-	1	2	6	4	6	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	-	-	3	7	9	5	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	41	-	1	2	8	11	11	5	-	1

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	5 521	141	991	752	926	1 010	852	416	224	67
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 112	108	937	641	649	680	507	252	150	50
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	339	11	71	64	58	62	41	20	9	3
darunter Alkoholeinfluss	269	11	59	54	46	52	32	12	3	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	396	10	78	48	62	64	37	25	12	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 754	41	505	333	295	252	196	73	38	11
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	267	6	42	40	43	57	40	22	9	5
Fehler beim Überholen	386	7	82	70	53	67	44	12	10	5
Nichtbeachten der Vorfahrt	349	11	45	37	36	61	64	40	35	14
Fehler beim Abbiegen	134	7	24	7	19	26	23	16	11	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	17	-	1	-	-	7	2	3	2	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	2	5	2	10	3	8	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	376	11	76	36	63	70	45	32	21	5
darunter Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	377	65	38	52	83	72	52	10	4	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	291	44	28	42	67	58	39	7	4	-
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	7	2	-	2	-	1	2	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	6	2	-	2	-	1	1	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	25	2	1	2	4	10	4	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	153	21	15	22	45	26	18	5	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	29	6	3	6	5	5	3	1	-	-
Fehler beim Überholen	32	3	4	10	4	7	4	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	9	3	1	-	2	1	1	-	1	-
Fehler beim Abbiegen	4	1	1	-	-	1	1	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	29	6	2	-	5	7	6	1	1	-
darunter Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	4 321	7	911	648	715	737	628	328	194	58
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	3 324	11	881	563	498	504	385	201	131	45
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	289	4	67	60	50	49	32	17	7	3
darunter Alkoholeinfluss	228	4	55	50	41	42	24	10	2	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	304	-	73	41	42	43	25	21	11	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 476	6	485	301	222	201	150	59	33	11
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	205	-	36	29	33	42	33	17	9	4
Fehler beim Überholen	328	-	78	57	46	56	37	9	10	5
Nichtbeachten der Vorfahrt	276	-	40	32	29	41	52	35	31	13
Fehler beim Abbiegen	100	-	20	5	16	16	18	15	9	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	9	-	1	-	-	1	2	2	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	-	5	2	6	1	6	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	282	1	70	33	48	48	29	22	16	4
darunter Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	466	-	8	35	93	153	123	39	4	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	282	-	4	25	63	85	67	26	3	1
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	12	-	-	-	3	2	5	1	1	-
darunter Alkoholeinfluss	7	-	-	-	1	1	5	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	41	-	-	4	13	10	8	4	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	90	-	3	10	27	20	22	7	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	27	-	1	5	5	9	3	3	-	1
Fehler beim Überholen	17	-	-	2	2	4	3	2	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	36	-	-	2	5	18	7	3	1	-
Fehler beim Abbiegen	11	-	-	-	1	6	4	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	-	-	-	2	1	2	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	23	-	-	2	3	7	8	2	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
auf Autobahnen										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 133	1	73	133	230	270	216	97	61	20
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	667	-	57	81	119	134	133	55	38	18
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	46	-	3	7	7	14	10	4	1	-
darunter Alkoholeinfluss	13	-	-	3	1	5	3	1	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	3	-	-	-	1	-	1	-	-	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	228	-	21	28	43	53	46	18	10	8
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	107	-	6	11	23	21	23	10	8	2
Fehler beim Überholen	52	-	2	8	8	5	8	6	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	9	-	-	2	1	-	3	-	1	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	176	-	20	22	31	35	32	12	15	6
darunter Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	13	-	-	2	4	4	2	1	-	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	6	-	-	2	2	-	1	1	-	-
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4	-	-	-	2	-	1	1	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
darunter Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	843	1	69	114	156	180	147	79	56	20
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	500	-	53	65	80	95	88	45	34	18
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	33	-	3	6	5	9	6	3	1	-
darunter Alkoholeinfluss	12	-	-	3	1	5	2	1	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	2	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	175	-	18	25	28	41	33	14	8	8
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	78	-	6	6	15	13	16	10	7	2
Fehler beim Überholen	39	-	2	7	6	4	5	5	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	7	-	-	2	1	-	2	-	1	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	134	-	20	17	22	25	18	9	14	6
darunter Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	269	-	4	17	70	85	64	16	4	-
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	156	-	4	14	37	39	41	9	4	-
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	13	-	-	1	2	5	4	1	-	-
darunter Alkoholeinfluss	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	48	-	3	3	13	12	11	3	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	29	-	-	5	8	8	7	-	1	-
Fehler beim Überholen	12	-	-	-	2	1	3	1	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39	-	-	4	9	10	12	3	1	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt ¹⁾	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Insgesamt										
Beteiligte Fahrzeugführer	16 251	669	2 178	1 888	2 752	3 034	2 487	1 381	720	233
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	11 004	442	1 891	1 458	1 826	1 859	1 449	804	465	200
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	841	26	154	160	146	164	99	56	20	13
darunter Alkoholeinfluss	641	26	126	137	116	132	62	33	6	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	842	63	153	98	141	105	74	55	30	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 031	120	763	532	522	456	349	148	74	31
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	1 139	30	164	132	235	238	166	85	46	18
Fehler beim Überholen	634	29	123	96	80	95	65	28	16	7
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 424	53	162	150	203	249	235	150	120	39
Fehler beim Abbiegen	577	27	65	55	92	110	97	57	38	12
Fehler beim Ein- und Anfahren	279	14	27	17	44	64	42	22	11	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	498	11	56	45	83	68	87	41	20	14
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 340	62	189	140	203	236	177	113	75	34
darunter Motorräder										
Beteiligte Fahrzeugführer	931	244	116	109	160	162	95	24	10	1
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	605	145	83	76	114	99	60	12	7	1
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	22	6	3	5	2	4	2	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	21	6	3	5	2	4	1	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	55	10	10	6	7	14	5	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	267	54	37	36	66	38	24	8	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	70	16	9	11	14	10	8	1	1	-
Fehler beim Überholen	67	15	9	16	8	10	8	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	29	16	3	-	3	3	1	2	1	-
Fehler beim Abbiegen	15	7	1	-	2	2	3	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	6	3	2	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	1	-	2	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	66	18	7	1	9	17	9	1	2	-
darunter Personenkraftwagen										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 834	18	1 851	1 550	2 043	2 187	1 817	1 071	592	193
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	8 256	26	1 656	1 221	1 346	1 358	1 098	639	392	176
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	664	9	133	140	117	118	74	43	16	12
darunter Alkoholeinfluss	496	9	106	119	94	95	43	25	4	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	511	-	118	66	89	64	45	36	22	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 387	14	701	469	373	344	263	117	61	29
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	862	-	145	106	163	176	133	70	41	17
Fehler beim Überholen	479	-	108	76	62	76	48	22	13	7
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 161	1	148	128	177	199	202	133	108	34
Fehler beim Abbiegen	453	-	58	49	75	80	79	52	34	12
Fehler beim Ein- und Anfahren	191	1	18	11	31	50	36	19	7	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	401	-	46	39	64	53	73	36	20	14
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	868	1	152	112	140	149	108	75	58	26
darunter Güterkraftfahrzeuge										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 341	-	31	97	318	404	323	98	12	2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	865	-	20	73	222	243	196	69	10	3
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	32	-	-	2	7	8	12	2	1	-
darunter Alkoholeinfluss	15	-	-	1	3	2	9	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	64	-	2	9	17	13	12	8	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	209	-	11	17	65	51	43	16	4	-
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	152	-	3	15	50	47	21	12	1	1
Fehler beim Überholen	40	-	-	2	6	6	9	3	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	92	-	-	7	16	36	24	7	1	1
Fehler beim Abbiegen	44	-	1	3	10	14	14	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	25	-	1	2	6	10	6	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	-	1	3	9	10	7	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	-	1	8	20	28	31	10	1	1

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslagen	Insgesamt ¹⁾	Kraftfahr- zeugführer insgesamt	Darunter					Fahrräder		
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güterkraft- fahrzeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	insgesamt	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
bei Unfällen mit Getöteten										
Technische Mängel an Fahrzeugen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bei Unfällen mit Personenschaden										
Technische Mängel an Fahrzeugen	103	66	6	5	39	2	10	1	34	5
innerorts	47	26	5	1	14	2	2	1	20	5
außerorts	56	40	1	4	25	-	8	-	14	-
Beleuchtung	22	3	-	-	3	-	-	-	19	1
innerorts	12	3	-	-	3	-	-	-	9	1
außerorts	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-
Bereifung	32	31	2	3	22	-	3	-	1	-
innerorts	7	6	1	1	4	-	-	-	1	-
außerorts	25	25	1	2	18	-	3	-	-	-
Bremsen	18	9	2	-	2	-	3	1	8	3
innerorts	12	6	2	-	1	-	1	1	6	3
außerorts	6	3	-	-	1	-	2	-	2	-
Lenkung	3	3	-	-	2	1	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Mängel	27	19	2	2	9	1	4	-	6	1
innerorts	14	9	2	-	5	1	1	-	4	1
außerorts	13	10	-	2	4	-	3	-	2	-
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Technische Mängel an Fahrzeugen	28	28	-	1	22	1	4	-	-	-
innerorts	11	11	-	1	9	1	-	-	-	-
außerorts	17	17	-	-	13	-	4	-	-	-
Beleuchtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	17	17	-	-	16	-	1	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts	11	11	-	-	10	-	1	-	-	-
Bremsen	4	4	-	1	3	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	1	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Lenkung	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	6	6	-	-	3	1	2	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	2	-	2	-	-	-

1) einschließlich Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.6 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Insgesamt	Davon		Davon auf						
		innerorts	außerorts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	18	3	15	3	5	4	8	8	2	-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	14	2	12	3	4	3	6	6	1	-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	5	1	4	-	1	1	3	3	1	-
Regen	8	1	7	3	2	1	3	3	-	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm)	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Zustand der Straße	3	-	3	-	1	1	2	2	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	3	-	3	-	1	1	2	2	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	3	2	1	-	-	-	2	1	1	-
Hindernisse	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger
sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen insgesamt	302	81	221	29	113	84	120	95	40	13

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.6 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Insgesamt	Davon		Davon auf						
		innerorts	außerorts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts

bei Unfällen mit Personenschaden

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	671	208	463	31	213	147	306	252	121	33
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	626	184	442	31	205	144	286	237	104	30
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	20	9	11	1	5	2	7	6	7	2
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	9	3	6	-	3	2	4	4	2	-
Schnee, Eis	368	105	263	17	97	69	188	154	66	23
Regen	207	62	145	13	91	64	77	64	26	4
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	22	5	17	-	9	7	10	9	3	1
Zustand der Straße	40	19	21	-	6	3	19	15	15	3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	3	2	-	1	-	3	2	1	-
Anderer Zustand der Straße	35	16	19	-	5	3	16	13	14	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	2	-	-	1	-	-	-	1	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	95	47	48	7	25	16	39	22	24	3
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	12	4	8	-	4	3	7	5	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	11	4	7	-	2	1	8	6	1	-
blendende Sonne	48	36	12	-	13	7	15	3	20	2
Seitenwind	13	2	11	2	5	4	4	4	2	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	11	1	10	5	1	1	5	4	-	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	189	60	129	7	46	35	86	79	50	8
Hindernisse	132	21	111	2	32	29	76	72	22	8
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	92	3	89	-	24	24	60	59	8	6
Anderes Tier auf der Fahrbahn	25	13	12	1	7	4	8	6	9	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	3	10	1	1	1	7	7	4	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	57	39	18	5	14	6	10	7	28	-

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Unfallursachen insgesamt	12 433	6 905	5 528	725	3 624	1 822	3 960	2 638	4 124	343

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.6 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Insgesamt	Davon		Davon auf						
		innerorts	außerorts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

Straßenverhältnisse	443	118	325	98	125	98	150	120	70	9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	424	110	314	97	119	94	144	115	64	8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	4	1	3	-	1	1	3	2	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	290	74	216	66	74	62	104	81	46	7
Regen	122	33	89	31	42	29	34	29	15	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	8	2	6	-	2	2	3	3	3	1
Zustand der Straße	17	6	11	1	5	4	6	5	5	1
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	4	1	3	-	1	1	1	1	2	1
Anderer Zustand der Straße	13	5	8	1	4	3	5	4	3	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

Witterungseinflüsse	49	16	33	13	7	5	16	14	13	1
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	7	-	7	-	2	2	4	4	1	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	4	9	7	3	1	1	1	2	-
blendende Sonne	16	9	7	-	1	1	8	6	7	-
Seitenwind	5	1	4	-	1	1	3	3	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	8	2	6	6	-	-	-	-	2	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

Hindernisse und sonstige Unfallursachen	45	10	35	5	16	13	14	14	10	3
Hindernisse	34	5	29	3	12	9	14	14	5	3
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	26	1	25	3	7	7	13	13	3	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	3	2	1	-	1	-	1	1	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	2	2	-	3	1	-	-	1	1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	11	5	6	2	4	4	-	-	5	-

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfallursachen insgesamt	4 766	2 428	2 338	486	1 357	784	1 492	966	1 431	102

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.7 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	8 252	8 059	200	238	428	815	615	1 142	1 209	2 219	747	446	193
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	5 389	5 180	170	179	321	550	399	769	810	1 274	473	235	209
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	373	329	10	14	27	35	32	66	59	67	18	1	44
darunter Alkoholeinfluss	286	247	9	11	20	30	27	52	45	46	7	-	39
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	282	260	2	13	29	34	22	35	48	48	11	18	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit	965	913	50	42	81	132	89	149	138	163	60	9	52
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorauf. ohne zwingenden Grund	736	730	30	21	42	89	54	117	133	172	63	9	6
Fehler beim Überholen	171	163	7	13	7	25	9	16	18	23	9	36	8
Nichtbeachten der Vorfahrt	982	960	23	35	42	90	64	130	144	278	128	26	22
Fehler beim Abbiegen	415	410	11	7	24	33	28	63	62	123	46	13	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	213	207	5	6	6	12	17	24	29	75	21	12	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	412	406	9	10	16	24	28	45	56	117	47	54	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	565	540	19	10	39	58	34	77	80	135	51	37	25

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	5 316	5 187	129	180	359	568	481	770	816	1 376	393	115	129
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	3 994	3 846	116	159	321	495	374	555	563	882	261	120	148
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	317	281	11	15	15	38	33	39	50	58	21	1	36
darunter Alkoholeinfluss	250	217	10	12	13	29	26	35	37	40	14	1	33
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	383	373	15	11	27	35	35	48	55	78	19	50	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 742	1 682	67	77	189	242	173	257	240	335	95	7	60
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorauf. ohne zwingenden Grund	264	259	2	9	14	38	19	44	30	79	22	2	5
Fehler beim Überholen	382	373	7	13	24	43	34	53	71	70	24	34	9
Nichtbeachten der Vorfahrt	334	329	3	14	11	38	35	45	36	105	39	3	5
Fehler beim Abbiegen	125	124	2	3	13	13	9	11	15	47	10	1	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	15	14	1	-	2	2	-	1	3	3	1	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	33	-	1	1	3	1	5	6	12	-	4	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	348	329	5	13	20	37	32	44	49	88	27	14	19

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.7 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	1 131	1 108	11	22	54	97	105	183	217	290	99	30	23
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	665	641	5	11	37	69	66	94	109	169	51	30	24
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	46	42	1	1	5	3	3	3	10	12	4	-	4
darunter Alkoholeinfluss	13	10	-	-	1	-	-	-	2	5	2	-	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	3	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	228	221	3	5	17	23	26	29	41	62	14	1	7
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorauf. ohne zwingenden Grund	107	104	-	-	4	11	13	18	20	23	12	3	3
Fehler beim Überholen	52	49	1	2	3	3	5	7	4	8	2	14	3
Nichtbeachten der Vorfahrt	8	8	-	-	-	-	1	2	1	3	-	1	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	176	169	-	3	5	26	15	24	26	50	17	3	7

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	14 699	14 354	340	440	841	1 480	1 201	2 095	2 242	3 885	1 239	591	345
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	10 048	9 667	291	349	679	1 114	839	1 418	1 482	2 325	785	385	381
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	736	652	22	30	47	76	68	108	119	137	43	2	84
darunter Alkoholeinfluss	549	474	19	23	34	59	53	87	84	91	23	1	75
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	668	636	17	24	56	69	57	84	105	126	30	68	32
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 935	2 816	120	124	287	397	288	435	419	560	169	17	119
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorauf. ohne zwingenden Grund	1 107	1 093	32	30	60	138	86	179	183	274	97	14	14
Fehler beim Überholen	605	585	15	28	34	71	48	76	93	101	35	84	20
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 324	1 297	26	49	53	128	100	177	181	386	167	30	27
Fehler beim Abbiegen	540	534	13	10	37	46	37	74	77	170	56	14	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	230	223	6	6	8	14	17	25	32	79	23	13	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	447	440	9	11	17	28	29	50	62	129	47	58	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 089	1 038	24	26	64	121	81	145	155	273	95	54	51

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.7 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sam- men	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	3 253	3 164	67	115	163	259	240	430	490	822	281	297	89
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	2 247	2 106	64	97	141	208	181	290	350	526	175	74	141
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	352	299	8	18	27	37	35	42	65	60	7	-	53
darunter Alkoholeinfluss	325	275	7	16	27	36	30	40	61	52	6	-	50
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	159	149	8	5	5	13	5	25	26	34	9	19	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	500	455	17	30	43	65	50	57	69	81	19	24	45
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	55	53	1	2	1	4	3	8	7	18	7	2	2
Fehler beim Überholen	39	36	1	-	-	2	3	7	8	8	4	3	3
Nichtbeachten der Vorfahrt	687	682	16	18	39	52	48	92	107	230	75	5	5
Fehler beim Abbiegen	196	194	7	9	12	17	11	30	27	52	28	1	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	28	27	1	2	1	2	2	1	4	10	3	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	148	132	3	10	8	12	16	18	24	14	15	12	16

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	1 979	1 934	52	80	136	182	159	288	283	521	147	86	45
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	1 552	1 490	46	81	112	151	126	229	220	343	98	84	62
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	170	155	2	9	9	17	16	28	27	38	7	2	15
darunter Alkoholeinfluss	153	139	2	8	8	16	15	23	27	34	5	1	14
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	168	160	2	5	7	8	8	27	23	33	9	38	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	685	659	25	44	66	77	63	101	104	133	29	17	26
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	39	37	1	1	4	6	2	3	10	8	1	1	2
Fehler beim Überholen	123	123	4	6	9	19	9	17	12	24	8	15	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	200	195	6	9	8	12	11	32	23	64	26	4	5
Fehler beim Abbiegen	67	67	4	2	4	7	2	5	6	28	9	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	5	-	-	-	-	1	-	1	1	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	73	69	1	5	4	3	9	12	11	14	5	5	4

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.7 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sam- men	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	472	460	6	8	17	42	36	68	83	119	46	35	12
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	358	340	5	5	10	27	29	54	47	89	36	38	18
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	30	25	-	-	-	2	5	5	4	6	3	-	5
darunter Alkoholeinfluss	21	18	-	-	-	1	2	5	3	4	3	-	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	4	4	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	211	200	2	5	8	18	16	37	34	53	24	3	11
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	13	13	-	-	-	1	1	4	2	4	1	-	-
Fehler beim Überholen	30	30	1	-	-	2	-	1	1	4	4	17	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	13	13	-	-	-	1	1	-	1	6	-	4	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	34	34	2	-	2	2	6	4	3	9	1	5	-

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	5 704	5 558	125	203	316	483	435	786	856	1 462	474	418	146
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 157	3 936	115	183	263	386	336	573	617	958	309	196	221
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	552	479	10	27	36	56	56	75	96	104	17	2	73
darunter Alkoholeinfluss	499	432	9	24	35	53	47	68	91	90	14	1	67
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	331	313	10	10	12	21	13	52	50	67	20	58	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 396	1 314	44	79	117	160	129	195	207	267	72	44	82
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	107	103	2	3	5	11	6	15	19	30	9	3	4
Fehler beim Überholen	192	189	6	6	9	23	12	25	21	36	16	35	3
Nichtbeachten der Vorfahrt	900	890	22	27	47	65	60	124	131	300	101	13	10
Fehler beim Abbiegen	263	261	11	11	16	24	13	35	33	80	37	1	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	35	34	1	2	1	2	3	2	5	11	5	2	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	255	235	6	15	14	17	31	34	38	37	21	22	20

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.7 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sam- men	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	11 505	11 223	267	353	591	1 074	855	1 572	1 699	3 041	1 028	743	282
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	7 636	7 286	234	276	462	758	580	1 059	1 160	1 800	648	309	350
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	725	628	18	32	54	72	67	108	124	127	25	1	97
darunter Alkoholeinfluss	611	522	16	27	47	66	57	92	106	98	13	-	89
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	441	409	10	18	34	47	27	60	74	82	20	37	32
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 465	1 368	67	72	124	197	139	206	207	244	79	33	97
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	791	783	31	23	43	93	57	125	140	190	70	11	8
Fehler beim Überholen	210	199	8	13	7	27	12	23	26	31	13	39	11
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 669	1 642	39	53	81	142	112	222	251	508	203	31	27
Fehler beim Abbiegen	611	604	18	16	36	50	39	93	89	175	74	14	7
Fehler beim Ein- und Anfahren	241	234	6	8	7	14	19	25	33	85	24	13	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	412	406	9	10	16	24	28	45	56	117	47	54	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	713	672	22	20	47	70	50	95	104	149	66	49	41

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	7 295	7 121	181	260	495	750	640	1 058	1 099	1 897	540	201	174
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	5 546	5 336	162	240	433	646	500	784	783	1 225	359	204	210
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	487	436	13	24	24	55	49	67	77	96	28	3	51
darunter Alkoholeinfluss	403	356	12	20	21	45	41	58	64	74	19	2	47
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	551	533	17	16	34	43	43	75	78	111	28	88	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 427	2 341	92	121	255	319	236	358	344	468	124	24	86
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	303	296	3	10	18	44	21	47	40	87	23	3	7
Fehler beim Überholen	505	496	11	19	33	62	43	70	83	94	32	49	9
Nichtbeachten der Vorfahrt	534	524	9	23	19	50	46	77	59	169	65	7	10
Fehler beim Abbiegen	192	191	6	5	17	20	11	16	21	75	19	1	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	19	1	-	2	2	1	1	4	4	3	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	33	-	1	1	3	1	5	6	12	-	4	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	421	398	6	18	24	40	41	56	60	102	32	19	23

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.7 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sam- men	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	1 603	1 568	17	30	71	139	141	251	300	409	145	65	35
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	1 023	981	10	16	47	96	95	148	156	258	87	68	42
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	76	67	1	1	5	5	8	8	14	18	7	-	9
darunter Alkoholeinfluss	34	28	-	-	1	1	2	5	5	9	5	-	6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	7	7	-	-	-	-	-	1	3	-	2	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	439	421	5	10	25	41	42	66	75	115	38	4	18
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	120	117	-	-	4	12	14	22	22	27	13	3	3
Fehler beim Überholen	82	79	2	2	3	5	5	8	5	12	6	31	3
Nichtbeachten der Vorfahrt	21	21	-	-	-	1	2	2	2	9	-	5	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	4	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	210	203	2	3	7	28	21	28	29	59	18	8	7

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	20 403	19 912	465	643	1 157	1 963	1 636	2 881	3 098	5 347	1 713	1 009	491
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	14 205	13 603	406	532	942	1 500	1 175	1 991	2 099	3 283	1 094	581	602
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	1 288	1 131	32	57	83	132	124	183	215	241	60	4	157
darunter Alkoholeinfluss	1 048	906	28	47	69	112	100	155	175	181	37	2	142
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	999	949	27	34	68	90	70	136	155	193	50	126	50
Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 331	4 130	164	203	404	557	417	630	626	827	241	61	201
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	1 214	1 196	34	33	65	149	92	194	202	304	106	17	18
Fehler beim Überholen	797	774	21	34	43	94	60	101	114	137	51	119	23
Nichtbeachten der Vorfahrt	2 224	2 187	48	76	100	193	160	301	312	686	268	43	37
Fehler beim Abbiegen	803	795	24	21	53	70	50	109	110	250	93	15	8
Fehler beim Ein- und Anfahren	265	257	7	8	9	16	20	27	37	90	28	15	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	447	440	9	11	17	28	29	50	62	129	47	58	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 344	1 273	30	41	78	138	112	179	193	310	116	76	71

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.8 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis
		zu- sam- men	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	6 670	6 548	142	166	296	559	479	905	1 006	1 949	653	393	122
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	4 432	4 283	131	137	244	404	324	633	657	1 116	425	212	149
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	342	303	10	11	24	31	30	62	55	62	17	1	39
darunter Alkoholeinfluss	256	222	9	8	18	26	25	48	41	41	6	-	34
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	205	193	1	8	22	19	15	27	36	39	10	16	12
nicht angepasste Geschwindigkeit	736	700	37	28	57	92	66	121	108	133	51	7	36
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	579	574	23	18	28	63	46	90	97	146	57	6	5
Fehler beim Überholen	112	109	3	5	4	12	8	11	11	20	7	28	3
Nichtbeachten der Vorfahrt	878	864	20	32	34	75	55	114	127	257	124	26	14
Fehler beim Abbiegen	353	349	6	6	19	23	27	55	52	107	41	13	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	180	175	4	5	5	8	12	19	25	66	20	11	5
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	375	369	8	9	15	24	23	40	47	108	43	52	6
andere Fehler beim Fahrzeugführer	452	436	15	8	30	41	25	58	68	119	39	33	16

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	4 321	4 228	110	143	286	462	389	602	689	1 128	325	94	93
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	3 324	3 214	105	134	272	420	313	444	473	736	213	104	110
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	289	257	11	13	12	36	29	37	49	51	19	-	32
darunter Alkoholeinfluss	228	199	10	10	10	27	22	34	36	37	13	-	29
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	304	298	12	9	24	32	27	39	40	58	14	43	6
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 476	1 427	63	68	160	211	145	213	200	287	73	7	49
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	205	204	1	7	8	31	17	31	23	66	18	2	1
Fehler beim Überholen	328	321	6	13	22	36	31	41	59	61	22	30	7
Nichtbeachten der Vorfahrt	276	272	3	11	9	30	29	39	32	80	36	3	4
Fehler beim Abbiegen	100	100	2	-	10	9	5	8	15	41	9	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	9	8	1	-	2	1	-	-	1	1	1	1	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	26	-	1	1	2	1	2	4	11	-	4	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	282	272	5	10	19	30	28	32	43	75	19	11	10

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.8 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis
		zu- sam- men	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 und mehr	

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	843	823	7	12	37	68	81	132	163	224	78	21	20
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	500	478	4	6	25	49	49	70	79	133	41	22	22
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	33	29	1	1	1	2	-	3	8	9	4	-	4
darunter Alkoholeinfluss	12	9	-	-	-	-	-	-	2	5	2	-	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	175	169	3	3	12	15	21	24	30	50	11	-	6
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	78	76	-	-	4	7	10	10	13	19	10	3	2
Fehler beim Überholen	39	36	-	-	2	3	5	5	3	7	2	9	3
Nichtbeachten der Vorfahrt	7	7	-	-	-	-	1	2	1	2	-	1	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	134	127	-	2	4	20	10	17	21	38	12	3	7

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	11 834	11 599	259	321	619	1 089	949	1 639	1 858	3 301	1 056	508	235
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	8 256	7 975	240	277	541	873	686	1 147	1 209	1 985	679	338	281
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	664	589	22	25	37	69	59	102	112	122	40	1	75
darunter Alkoholeinfluss	496	430	19	18	28	53	47	82	79	83	21	-	66
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	511	493	13	17	46	51	42	67	77	97	24	59	18
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 387	2 296	103	99	229	318	232	358	338	470	135	14	91
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	862	854	24	25	40	101	73	131	133	231	85	11	8
Fehler beim Überholen	479	466	9	18	28	51	44	57	73	88	31	67	13
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 161	1 143	23	43	43	105	85	155	160	339	160	30	18
Fehler beim Abbiegen	453	449	8	6	29	32	32	63	67	148	50	14	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	191	185	5	5	7	9	12	19	26	68	22	12	6
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	401	395	8	10	16	26	24	42	51	119	43	56	6
andere Fehler beim Fahrzeugführer	868	835	20	20	53	91	63	107	132	232	70	47	33

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.8 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...											Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren					ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20		20 und mehr	

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	2 907	2 825	59	110	148	235	214	371	437	736	245	270	82
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2 069	1 935	57	95	131	193	167	264	323	485	157	63	134
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	339	288	7	18	26	34	34	41	64	58	6	-	51
darunter Alkoholeinfluss	314	266	7	16	26	33	29	39	60	51	5	-	48
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	138	128	7	5	5	12	4	22	21	31	7	14	10
nicht angepasste Geschwindigkeit	467	424	15	29	40	62	46	54	65	76	15	22	43
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	50	48	1	2	1	4	3	7	5	17	6	2	2
Fehler beim Überholen	35	32	1	-	-	2	3	7	8	5	4	2	3
Nichtbeachten der Vorfahrt	637	633	15	18	35	46	45	84	103	213	70	4	4
Fehler beim Abbiegen	178	176	7	9	11	15	10	27	24	47	26	-	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	25	24	1	2	1	2	2	1	3	9	3	-	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	137	123	2	10	7	12	15	15	23	13	14	12	14

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	1 746	1 704	47	75	127	168	144	249	254	446	120	74	42
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 406	1 348	43	78	107	140	117	202	200	305	84	72	58
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	159	145	2	9	9	16	14	28	26	34	5	2	14
darunter Alkoholeinfluss	143	129	2	8	8	15	13	23	26	30	3	1	14
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	148	140	2	5	7	6	8	22	19	31	6	34	8
nicht angepasste Geschwindigkeit	629	604	24	41	63	73	60	89	95	118	25	16	25
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	35	34	1	1	4	6	2	3	10	6	1	-	1
Fehler beim Überholen	114	114	4	6	8	19	9	15	11	22	8	12	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	177	173	5	9	7	11	8	30	21	56	23	3	4
Fehler beim Abbiegen	60	60	4	2	4	6	2	4	4	26	8	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	5	-	-	-	-	1	-	1	1	2	-	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	65	61	1	5	4	2	8	10	10	11	5	5	4

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.8 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sam- men	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	348	337	3	7	14	27	29	53	66	85	34	19	11
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	279	262	3	5	9	19	22	45	38	71	30	20	17
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	25	20	-	-	-	1	3	5	3	5	3	-	5
darunter Alkoholeinfluss	20	17	-	-	-	1	1	5	3	4	3	-	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	3	3	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	177	166	2	5	7	14	13	31	28	44	22	-	11
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	8	8	-	-	-	-	1	3	1	3	-	-	-
Fehler beim Überholen	17	17	-	-	-	1	-	1	1	3	3	8	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	11	11	-	-	-	1	1	-	1	5	-	3	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	26	26	1	-	2	2	4	4	2	8	-	3	-

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	5 001	4 866	109	192	289	430	387	673	757	1 267	399	363	135
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	3 754	3 545	103	178	247	352	306	511	561	861	271	155	209
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	523	453	9	27	35	51	51	74	93	97	14	2	70
darunter Alkoholeinfluss	477	412	9	24	34	49	43	67	89	85	11	1	65
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	289	271	9	10	12	18	12	44	41	62	15	48	18
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 273	1 194	41	75	110	149	119	174	188	238	62	38	79
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	93	90	2	3	5	10	6	13	16	26	7	2	3
Fehler beim Überholen	166	163	5	6	8	22	12	23	20	30	15	22	3
Nichtbeachten der Vorfahrt	825	817	20	27	42	58	54	114	125	274	93	10	8
Fehler beim Abbiegen	238	236	11	11	15	21	12	31	28	73	34	-	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	32	31	1	2	1	2	3	2	4	10	5	1	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	228	210	4	15	13	16	27	29	35	32	19	20	18

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.8 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sam- men	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	9 577	9 373	201	276	444	794	693	1 276	1 443	2 685	898	663	204
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6 501	6 218	188	232	375	597	491	897	980	1 601	582	275	283
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	681	591	17	29	50	65	64	103	119	120	23	1	90
darunter Alkoholeinfluss	570	488	16	24	44	59	54	87	101	92	11	-	82
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	343	321	8	13	27	31	19	49	57	70	17	30	22
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 203	1 124	52	57	97	154	112	175	173	209	66	29	79
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	629	622	24	20	29	67	49	97	102	163	63	8	7
Fehler beim Überholen	147	141	4	5	4	14	11	18	19	25	11	30	6
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 515	1 497	35	50	69	121	100	198	230	470	194	30	18
Fehler beim Abbiegen	531	525	13	15	30	38	37	82	76	154	67	13	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	205	199	5	7	6	10	14	20	28	75	23	11	6
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	375	369	8	9	15	24	23	40	47	108	43	52	6
andere Fehler beim Fahrzeugführer	589	559	17	18	37	53	40	73	91	132	53	45	30

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	6 067	5 932	157	218	413	630	533	851	943	1 574	445	168	135
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	4 730	4 562	148	212	379	560	430	646	673	1 041	297	176	168
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	448	402	13	22	21	52	43	65	75	85	24	2	46
darunter Alkoholeinfluss	371	328	12	18	18	42	35	57	62	67	16	1	43
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	452	438	14	14	31	38	35	61	59	89	20	77	14
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 105	2 031	87	109	223	284	205	302	295	405	98	23	74
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	240	238	2	8	12	37	19	34	33	72	19	2	2
Fehler beim Überholen	442	435	10	19	30	55	40	56	70	83	30	42	7
Nichtbeachten der Vorfahrt	453	445	8	20	16	41	37	69	53	136	59	6	8
Fehler beim Abbiegen	160	160	6	2	14	15	7	12	19	67	17	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	14	13	1	-	2	1	1	-	2	2	3	1	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	26	-	1	1	2	1	2	4	11	-	4	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	347	333	6	15	23	32	36	42	53	86	24	16	14

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.8 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sam- men	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	1 191	1 160	10	19	51	95	110	185	229	309	112	40	31
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	779	740	7	11	34	68	71	115	117	204	71	42	39
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	58	49	1	1	1	3	3	8	11	14	7	-	9
darunter Alkoholeinfluss	32	26	-	-	-	1	1	5	5	9	5	-	6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	5	5	-	-	-	-	-	1	2	-	2	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	352	335	5	8	19	29	34	55	58	94	33	-	17
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	86	84	-	-	4	7	11	13	14	22	10	3	2
Fehler beim Überholen	56	53	-	-	2	4	5	6	4	10	5	17	3
Nichtbeachten der Vorfahrt	18	18	-	-	-	1	2	2	2	7	-	4	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	4	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	160	153	1	2	6	22	14	21	23	46	12	6	7

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	16 835	16 465	368	513	908	1 519	1 336	2 312	2 615	4 568	1 455	871	370
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	12 010	11 520	343	455	788	1 225	992	1 658	1 770	2 846	950	493	490
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	1 187	1 042	31	52	72	120	110	176	205	219	54	3	145
darunter Alkoholeinfluss	973	842	28	42	62	102	90	149	168	168	32	1	131
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	800	764	22	27	58	69	54	111	118	159	39	107	36
nicht angepasste Geschwindigkeit	3 660	3 490	144	174	339	467	351	532	526	708	197	52	170
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	955	944	26	28	45	111	79	144	149	257	92	13	11
Fehler beim Überholen	645	629	14	24	36	73	56	80	93	118	46	89	16
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 986	1 960	43	70	85	163	139	269	285	613	253	40	26
Fehler beim Abbiegen	691	685	19	17	44	53	44	94	95	221	84	14	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	223	216	6	7	8	11	15	21	30	78	27	13	7
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	401	395	8	10	16	26	24	42	51	119	43	56	6
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 096	1 045	24	35	66	107	90	136	167	264	89	67	51

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.9 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	6 670	18	216	229	903	443	1 023	1 567	1 018	972	281
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	4 432	15	149	127	596	317	679	1 014	643	648	244
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	342	1	18	5	36	30	51	91	44	60	6
darunter Alkoholeinfluss	256	1	12	4	28	27	43	62	32	44	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	205	-	11	4	41	8	16	55	26	29	15
nicht angepasste Geschwindigkeit	736	7	34	35	123	71	100	166	94	94	12
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	579	2	15	13	80	45	100	126	90	87	21
Fehler beim Überholen	112	-	1	3	9	9	18	20	10	14	28
Nichtbeachten der Vorfahrt	878	3	32	27	111	56	144	212	132	125	36
Fehler beim Abbiegen	353	-	11	8	44	25	55	85	46	60	19
Fehler beim Ein- und Anfahren	180	-	3	3	23	8	26	45	29	29	14
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	375	-	10	8	46	19	62	67	64	55	44
andere Fehler beim Fahrzeugführer	452	1	10	17	61	36	76	102	66	50	33

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	4 321	16	155	157	656	278	659	1 041	596	571	192
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	3 324	9	119	115	524	202	517	821	441	389	187
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	289	1	8	11	35	17	44	78	49	39	7
darunter Alkoholeinfluss	228	1	6	11	25	15	31	63	38	32	6
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	304	-	12	11	50	14	40	71	27	27	52
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 476	-	55	56	261	103	244	355	189	161	52
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	205	-	11	6	21	18	25	59	31	28	6
Fehler beim Überholen	328	-	7	10	56	9	48	86	45	37	30
Nichtbeachten der Vorfahrt	276	3	9	8	39	11	41	71	35	51	8
Fehler beim Abbiegen	100	3	5	1	13	8	13	23	21	10	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	9	-	-	-	1	-	2	1	2	1	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	-	-	-	1	2	3	7	3	6	4
andere Fehler beim Fahrzeugführer	282	2	11	11	45	19	54	64	30	28	18

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.9 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	843	2	13	16	62	42	96	183	149	198	82
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	500	2	12	13	31	30	54	109	80	107	62
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	33	-	2	2	3	1	3	8	6	7	1
darunter Alkoholeinfluss	12	-	1	1	1	1	1	4	1	2	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
nicht angepasste Geschwindigkeit	175	-	5	3	11	11	20	35	24	47	19
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	78	-	1	2	3	5	6	23	12	19	7
Fehler beim Überholen	39	1	1	-	3	3	2	9	5	5	10
Nichtbeachten der Vorfahrt	7	-	-	-	-	-	-	-	4	2	1
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	134	1	3	5	11	7	17	28	24	22	16

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	11 834	36	384	402	1 621	763	1 778	2 791	1 763	1 741	555
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	8 256	26	280	255	1 151	549	1 250	1 944	1 164	1 144	493
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	664	2	28	18	74	48	98	177	99	106	14
darunter Alkoholeinfluss	496	2	19	16	54	43	75	129	71	78	9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	511	-	23	15	91	22	56	126	54	56	68
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 387	7	94	94	395	185	364	556	307	302	83
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	862	2	27	21	104	68	131	208	133	134	34
Fehler beim Überholen	479	1	9	13	68	21	68	115	60	56	68
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 161	6	41	35	150	67	185	283	171	178	45
Fehler beim Abbiegen	453	3	16	9	57	33	68	108	67	70	22
Fehler beim Ein- und Anfahren	191	-	3	3	24	8	28	46	31	32	16
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	401	-	10	8	47	21	65	74	67	61	48
andere Fehler beim Fahrzeugführer	868	4	24	33	117	62	147	194	120	100	67

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.9 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	2 907	15	92	93	354	207	478	675	429	468	96
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	2 069	10	71	72	241	166	337	496	293	300	83
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	339	1	14	11	31	33	53	86	48	54	8
darunter Alkoholeinfluss	314	1	13	11	27	30	48	81	45	50	8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	138	1	4	2	13	15	15	41	17	12	18
nicht angepasste Geschwindigkeit	467	1	14	17	55	38	75	113	71	70	13
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	50	-	1	3	6	7	8	8	3	11	3
Fehler beim Überholen	35	-	1	1	4	1	7	10	3	6	2
Nichtbeachten der Vorfahrt	637	6	21	26	81	51	114	140	93	88	17
Fehler beim Abbiegen	178	-	10	5	20	11	29	41	30	27	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	25	-	-	2	4	-	5	6	4	3	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	137	1	5	3	17	10	23	37	14	17	10

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	1 746	3	55	57	238	116	273	415	263	237	89
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	1 406	4	51	42	211	96	221	315	213	165	88
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	159	1	6	5	28	14	19	37	37	9	3
darunter Alkoholeinfluss	143	-	5	5	24	13	18	34	35	8	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	148	-	4	1	18	8	18	35	14	14	36
nicht angepasste Geschwindigkeit	629	1	25	24	101	47	115	130	98	72	16
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	35	-	2	2	6	3	3	9	5	4	1
Fehler beim Überholen	114	-	4	1	13	6	17	27	14	14	18
Nichtbeachten der Vorfahrt	177	-	5	8	22	7	23	45	27	32	8
Fehler beim Abbiegen	60	-	3	1	7	8	10	14	6	10	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	-	-	-	-	1	2	1	-	1	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	65	2	2	-	14	-	13	12	11	8	3

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.9 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	

noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	348	-	2	1	20	14	32	70	65	102	42
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	279	-	2	1	14	15	22	63	46	72	44
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	25	-	1	-	-	3	2	6	6	3	4
darunter Alkoholeinfluss	20	-	1	-	-	3	2	4	6	2	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	177	-	1	-	12	6	16	42	31	58	11
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	8	-	-	-	-	1	-	2	3	-	2
Fehler beim Überholen	17	-	-	-	-	2	-	-	3	5	7
Nichtbeachten der Vorfahrt	11	-	-	1	-	1	1	3	2	-	3
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	26	-	-	-	1	2	1	8	-	6	8

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	5 001	18	149	151	612	337	783	1 160	757	807	227
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	3 754	14	124	115	466	277	580	874	552	537	215
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	523	2	21	16	59	50	74	129	91	66	15
darunter Alkoholeinfluss	477	1	19	16	51	46	68	119	86	60	11
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	289	1	8	3	31	23	34	77	32	26	54
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 273	2	40	41	168	91	206	285	200	200	40
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	93	-	3	5	12	11	11	19	11	15	6
Fehler beim Überholen	166	-	5	2	17	9	24	37	20	25	27
Nichtbeachten der Vorfahrt	825	6	26	35	103	59	138	188	122	120	28
Fehler beim Abbiegen	238	-	13	6	27	19	39	55	36	37	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	32	-	-	2	5	1	7	7	4	4	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	228	3	7	3	32	12	37	57	25	31	21

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.9 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	9 577	33	308	322	1 257	650	1 501	2 242	1 447	1 440	377
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6 501	25	220	199	837	483	1 016	1 510	936	948	327
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	681	2	32	16	67	63	104	177	92	114	14
darunter Alkoholeinfluss	570	2	25	15	55	57	91	143	77	94	11
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	343	1	15	6	54	23	31	96	43	41	33
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 203	8	48	52	178	109	175	279	165	164	25
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	629	2	16	16	86	52	108	134	93	98	24
Fehler beim Überholen	147	-	2	4	13	10	25	30	13	20	30
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 515	9	53	53	192	107	258	352	225	213	53
Fehler beim Abbiegen	531	-	21	13	64	36	84	126	76	87	24
Fehler beim Ein- und Anfahren	205	-	3	5	27	8	31	51	33	32	15
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	375	-	10	8	46	19	62	67	64	55	44
andere Fehler beim Fahrzeugführer	589	2	15	20	78	46	99	139	80	67	43

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	6 067	19	210	214	894	394	932	1 456	859	808	281
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	4 730	13	170	157	735	298	738	1 136	654	554	275
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	448	2	14	16	63	31	63	115	86	48	10
darunter Alkoholeinfluss	371	1	11	16	49	28	49	97	73	40	7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	452	-	16	12	68	22	58	106	41	41	88
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 105	1	80	80	362	150	359	485	287	233	68
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	240	-	13	8	27	21	28	68	36	32	7
Fehler beim Überholen	442	-	11	11	69	15	65	113	59	51	48
Nichtbeachten der Vorfahrt	453	3	14	16	61	18	64	116	62	83	16
Fehler beim Abbiegen	160	3	8	2	20	16	23	37	27	20	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	14	-	-	-	1	1	4	2	2	2	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	26	-	-	-	1	2	3	7	3	6	4
andere Fehler beim Fahrzeugführer	347	4	13	11	59	19	67	76	41	36	21

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.9 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

auf Autobahnen

Beteiligte Fahrzeugführer	1 191	2	15	17	82	56	128	253	214	300	124
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	779	2	14	14	45	45	76	172	126	179	106
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	58	-	3	2	3	4	5	14	12	10	5
darunter Alkoholeinfluss	32	-	2	1	1	4	3	8	7	4	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	5	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1
nicht angepasste Geschwindigkeit	352	-	6	3	23	17	36	77	55	105	30
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	86	-	1	2	3	6	6	25	15	19	9
Fehler beim Überholen	56	1	1	-	3	5	2	9	8	10	17
Nichtbeachten der Vorfahrt	18	-	-	1	-	1	1	3	6	2	4
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	160	1	3	5	12	9	18	36	24	28	24

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	16 835	54	533	553	2 233	1 100	2 561	3 951	2 520	2 548	782
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	12 010	40	404	370	1 617	826	1 830	2 818	1 716	1 681	708
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	1 187	4	49	34	133	98	172	306	190	172	29
darunter Alkoholeinfluss	973	3	38	32	105	89	143	248	157	138	20
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	800	1	31	18	122	45	90	203	86	82	122
nicht angepasste Geschwindigkeit	3 660	9	134	135	563	276	570	841	507	502	123
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	955	2	30	26	116	79	142	227	144	149	40
Fehler beim Überholen	645	1	14	15	85	30	92	152	80	81	95
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 986	12	67	70	253	126	323	471	293	298	73
Fehler beim Abbiegen	691	3	29	15	84	52	107	163	103	107	28
Fehler beim Ein- und Anfahren	223	-	3	5	29	9	35	53	35	36	18
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	401	-	10	8	47	21	65	74	67	61	48
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 096	7	31	36	149	74	184	251	145	131	88

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.10 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen *)

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Dabei verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Alkoholunfälle
		insgesamt	davon				
			Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzte				
- Anzahl der Unfälle mit Alkoholeinfluss -							
Ortslagen							
innerorts	388	490	3	144	343	325	603
außerorts ohne Autobahn	283	407	12	171	224	153	88
auf Autobahnen	13	19	-	5	14	21	15
Insgesamt	684	916	15	320	581	499	706
Unfalltyp							
Fahrerunfall	437	571	12	216	343	370	318
Abbiege-Unfall	17	22	-	4	18	9	24
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	54	83	-	24	59	29	57
Überschreiten-Unfall	28	32	-	15	17	-	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	11	12	-	3	9	17	104
Unfall im Längsverkehr	81	128	3	33	92	51	107
sonstiger Unfall	56	68	-	25	43	23	95
Insgesamt	684	916	15	320	581	499	706
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	200	256	3	89	164	126	260
Dämmerung	31	34	1	12	21	25	43
Dunkelheit	453	626	11	219	396	348	403
Insgesamt	684	916	15	320	581	499	706
Monat							
Januar	41	56	2	21	33	48	48
Februar	51	70	2	25	43	38	60
März	33	49	-	19	30	35	46
April	47	56	-	19	37	47	58
Mai	72	98	1	38	59	37	52
Juni	64	86	-	33	53	44	61
Juli	70	102	2	33	67	46	58
August	57	76	-	27	49	34	78
September	66	89	1	30	58	47	49
Oktober	68	84	1	34	49	28	66
November	62	80	2	21	57	40	69
Dezember	53	70	4	20	46	55	61
Insgesamt	684	916	15	320	581	499	706
Wochentag							
Montag	63	79	3	28	48	42	61
Dienstag	66	81	2	32	47	43	57
Mittwoch	54	77	-	20	57	45	69
Donnerstag	80	95	3	31	61	60	95
Freitag	85	116	1	31	84	71	100
Samstag	167	236	5	82	149	118	178
Sonntag	169	232	1	96	135	120	146
Insgesamt	684	916	15	320	581	499	706
Uhrzeit							
0 Uhr - 1:59	111	153	3	65	85	84	97
2 Uhr - 3:59	88	116	-	50	66	80	62
4 Uhr - 5:59	66	94	3	30	61	48	48
6 Uhr - 7:59	33	48	1	19	28	35	39
8 Uhr - 9:59	15	20	-	4	16	19	23
10 Uhr - 11:59	14	15	-	5	10	11	21
12 Uhr - 13:59	21	27	-	5	22	22	25
14 Uhr - 15:59	25	28	-	8	20	18	57
16 Uhr - 17:59	53	64	1	24	39	23	71
18 Uhr - 19:59	78	102	1	37	64	37	89
20 Uhr - 21:59	84	113	2	36	75	42	93
22 Uhr - 23:59	96	136	4	37	95	80	81
Insgesamt¹⁾	684	916	15	320	581	499	706

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - 1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.10 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen *)

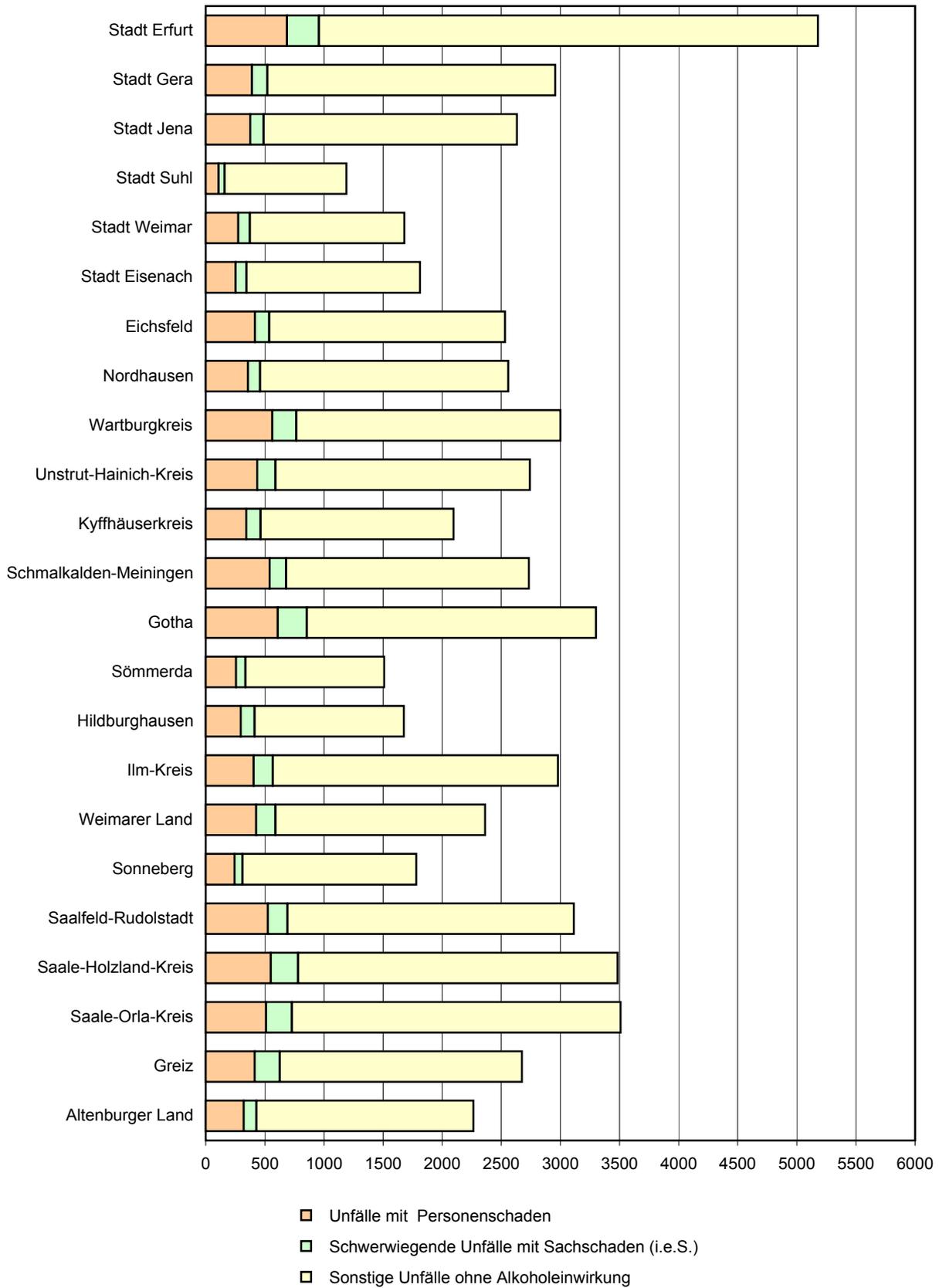
Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Dabei verunglückte Personen			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Alkoholunfälle
		insgesamt	davon			
			Getötete	Schwer- verletzte		

- Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % -

Ortslagen							
innerorts	7,3	7,5	5,6	10,9	6,6	18,2	100,0
außerorts ohne Autobahn	8,2	8,1	7,9	10,9	6,8	11,9	100,0
auf Autobahnen	2,4	2,2	-	2,1	2,3	6,8	100,0
Insgesamt	7,4	7,4	6,6	10,2	6,4	14,8	100,0
Unfalltyp							
Fahrerunfall	13,8	13,4	9,2	15,7	12,5	24,8	100,0
Abbiege-Unfall	2,5	2,4	-	2,1	2,5	3,4	100,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3,1	3,5	-	5,3	3,1	3,1	100,0
Überschreiten-Unfall	6,6	7,0	-	8,2	6,5	-	100,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	12,0	12,0	-	14,3	11,4	30,4	100,0
Unfall im Längsverkehr	3,6	3,9	6,7	5,2	3,6	11,2	100,0
sonstiger Unfall	6,1	6,3	-	9,0	5,4	12,5	100,0
Insgesamt	7,4	7,4	6,6	10,2	6,4	14,8	100,0
Lichtverhältnisse							
Tageslicht	3,0	2,9	2,2	4,3	2,5	6,1	100,0
Dämmerung	6,5	5,7	9,1	7,7	4,9	15,2	100,0
Dunkelheit	21,3	21,1	13,9	24,1	19,9	30,3	100,0
Insgesamt	7,4	7,4	6,6	10,2	6,4	14,8	100,0
Monat							
Januar	6,6	6,3	10,0	8,4	5,4	15,3	100,0
Februar	9,8	9,6	14,3	13,8	8,0	17,8	100,0
März	5,3	5,9	-	9,2	4,9	14,6	100,0
April	6,4	5,7	-	7,8	5,1	19,7	100,0
Mai	8,2	8,5	5,3	12,5	7,1	13,5	100,0
Juni	6,9	6,9	-	10,1	5,8	15,3	100,0
Juli	8,1	8,9	8,7	11,6	8,0	14,6	100,0
August	6,0	5,9	-	8,6	5,1	12,5	100,0
September	7,1	7,4	3,8	9,8	6,7	16,7	100,0
Oktober	8,6	8,3	5,3	14,5	6,4	10,7	100,0
November	8,2	8,0	12,5	8,4	7,8	12,5	100,0
Dezember	7,6	7,4	20,0	8,7	6,6	15,4	100,0
Insgesamt	7,4	7,4	6,6	10,2	6,4	14,8	100,0
Wochentag							
Montag	4,8	4,7	11,1	6,9	3,8	9,7	100,0
Dienstag	5,0	4,7	6,1	7,5	3,7	9,3	100,0
Mittwoch	4,4	4,9	-	5,1	4,9	10,3	100,0
Donnerstag	5,6	5,0	9,7	7,1	4,3	12,8	100,0
Freitag	4,9	5,0	2,9	6,0	4,8	11,9	100,0
Samstag	13,4	13,3	9,8	16,0	12,3	22,1	100,0
Sonntag	16,4	15,8	4,5	21,9	13,4	27,0	100,0
Insgesamt	7,4	7,4	6,6	10,2	6,4	14,8	100,0
Uhrzeit							
0 Uhr - 1:59	45,1	38,9	25,0	40,4	38,6	46,4	100,0
2 Uhr - 3:59	44,4	43,3	-	49,0	41,0	49,1	100,0
4 Uhr - 5:59	25,0	26,6	30,0	27,3	26,2	32,7	100,0
6 Uhr - 7:59	3,7	4,1	4,3	6,5	3,3	10,5	100,0
8 Uhr - 9:59	2,4	2,4	-	2,3	2,5	7,1	100,0
10 Uhr - 11:59	1,5	1,2	-	1,8	1,0	3,2	100,0
12 Uhr - 13:59	1,9	1,9	-	1,6	2,0	6,2	100,0
14 Uhr - 15:59	1,7	1,5	-	1,8	1,4	4,3	100,0
16 Uhr - 17:59	3,5	3,2	3,7	4,8	2,6	5,7	100,0
18 Uhr - 19:59	7,3	7,1	2,4	9,4	6,4	12,4	100,0
20 Uhr - 21:59	14,5	14,3	14,3	17,5	13,1	17,9	100,0
22 Uhr - 23:59	23,8	23,8	26,7	21,6	24,6	34,2	100,0
Insgesamt¹⁾	7,4	7,4	6,6	10,2	6,4	14,8	100,0

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - 1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Straßenverkehrsunfälle 2004 nach Kreisen



6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

6.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden	Davon			Außerdem sonstige Unfälle ohne Alkohol- einwirkung	Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden				Getötete	Schwer-	Leicht-
			schwer- wiegende Unfälle (i.e.S.)	sonstige Unfälle unter Alkohol					
Stadt Erfurt	1 034	687	272	75	4 222	865	8	122	735
innerorts	892	589	230	73	3 847	718	5	90	623
außerorts ohne Autobahn	104	71	31	2	192	100	1	21	78
auf Autobahnen	38	27	11	-	183	47	2	11	34
Stadt Gera	548	390	131	27	2 437	512	4	102	406
innerorts	458	336	96	26	2 186	435	3	77	355
außerorts ohne Autobahn	53	36	16	1	157	56	1	16	39
auf Autobahnen	37	18	19	-	94	21	-	9	12
Stadt Jena	527	376	113	38	2 146	461	2	58	401
innerorts	457	336	84	37	1 815	399	1	48	350
außerorts ohne Autobahn	50	31	18	1	120	48	1	10	37
auf Autobahnen	20	9	11	-	211	14	-	-	14
Stadt Suhl	166	110	50	6	1 031	143	1	35	107
innerorts	143	93	44	6	957	121	1	29	91
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	-	62	15	-	5	10
auf Autobahnen	6	4	2	-	12	7	-	1	6
Stadt Weimar	397	275	99	23	1 307	379	3	60	316
innerorts	307	211	74	22	1 161	265	-	38	227
außerorts ohne Autobahn	78	56	21	1	116	100	3	19	78
auf Autobahnen	12	8	4	-	30	14	-	3	11
Stadt Eisenach	364	253	92	19	1 469	328	5	52	271
innerorts	239	170	53	16	1 051	211	2	31	178
außerorts ohne Autobahn	103	65	35	3	218	87	3	16	68
auf Autobahnen	22	18	4	-	200	30	-	5	25
Eichsfeld	572	416	123	33	1 995	579	15	191	373
innerorts	285	210	48	27	1 311	263	5	75	183
außerorts ohne Autobahn	283	203	75	5	670	313	10	115	188
auf Autobahnen	4	3	-	1	14	3	-	1	2
Nordhausen	486	357	103	26	2 100	453	6	111	336
innerorts	286	212	51	23	1 510	254	1	48	205
außerorts ohne Autobahn	181	134	44	3	518	184	5	56	123
auf Autobahnen	19	11	8	-	72	15	-	7	8
Wartburgkreis	805	564	203	38	2 235	769	15	210	544
innerorts	403	272	100	31	1 190	334	1	71	262
außerorts ohne Autobahn	363	263	93	7	818	392	13	124	255
auf Autobahnen	39	29	10	-	227	43	1	15	27
Unstrut-Hainich-Kreis	629	435	156	38	2 153	559	8	159	392
innerorts	371	261	78	32	1 539	317	2	69	246
außerorts ohne Autobahn	258	174	78	6	614	242	6	90	146
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	484	343	121	20	1 634	466	11	159	296
innerorts	231	154	59	18	1 066	192	3	51	138
außerorts ohne Autobahn	253	189	62	2	568	274	8	108	158
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	726	540	142	44	2 054	703	17	195	491
innerorts	388	286	68	34	1 387	344	4	76	264
außerorts ohne Autobahn	329	249	71	9	627	354	13	116	225
auf Autobahnen	9	5	3	1	40	5	-	3	2

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden	Davon			Außerdem sonstige Unfälle ohne Alkohol- einwirkung	Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden				Getötete	Schwer-	Leicht-
			schwer- wiegende Unfälle (i.e.S.)	sonstige Unfälle unter Alkohol					
Gotha	897	610	245	42	2 447	861	16	242	603
innerorts	487	299	152	36	1 535	359	1	88	270
außerorts ohne Autobahn	328	242	81	5	609	384	13	128	243
auf Autobahnen	82	69	12	1	303	118	2	26	90
Sömmerda	349	257	79	13	1 176	363	10	88	265
innerorts	147	101	35	11	737	143	1	24	118
außerorts ohne Autobahn	193	151	40	2	395	208	9	61	138
auf Autobahnen	9	5	4	-	44	12	-	3	9
Hildburghausen	429	297	117	15	1 263	416	13	132	271
innerorts	192	131	47	14	756	179	4	47	128
außerorts ohne Autobahn	237	166	70	1	493	237	9	85	143
auf Autobahnen	-	-	-	-	14	-	-	-	-
Ilm-Kreis	601	405	162	34	2 414	538	9	150	379
innerorts	351	221	101	29	1 566	276	3	68	205
außerorts ohne Autobahn	216	159	53	4	652	222	6	73	143
auf Autobahnen	34	25	8	1	196	40	-	9	31
Weimarer Land	624	426	164	34	1 776	590	13	157	420
innerorts	269	179	63	27	906	223	1	47	175
außerorts ohne Autobahn	274	189	79	6	499	278	11	91	176
auf Autobahnen	81	58	22	1	371	89	1	19	69
Sonneberg	332	244	67	21	1 471	326	10	90	226
innerorts	222	153	52	17	1 166	191	4	46	141
außerorts ohne Autobahn	110	91	15	4	305	135	6	44	85
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	724	525	166	33	2 425	702	12	152	538
innerorts	434	330	76	28	1 735	409	7	76	326
außerorts ohne Autobahn	290	195	90	5	690	293	5	76	212
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	819	551	232	36	2 702	798	19	195	584
innerorts	293	206	61	26	1 078	252	1	53	198
außerorts ohne Autobahn	292	211	73	8	804	296	8	56	232
auf Autobahnen	234	134	98	2	820	250	10	86	154
Saale-Orla-Kreis	769	510	220	39	2 780	674	19	213	442
innerorts	249	172	52	25	1 253	207	3	57	147
außerorts ohne Autobahn	381	253	121	7	932	339	11	125	203
auf Autobahnen	139	85	47	7	595	128	5	31	92
Greiz	650	414	212	24	2 050	554	6	140	408
innerorts	325	206	101	18	1 224	246	-	53	193
außerorts ohne Autobahn	270	183	82	5	672	276	5	74	197
auf Autobahnen	55	25	29	1	154	32	1	13	18
Altenburger Land	457	321	108	28	1 838	412	6	121	285
innerorts	286	197	62	27	1 292	232	1	60	171
außerorts ohne Autobahn	148	116	31	1	465	170	5	60	105
auf Autobahnen	23	8	15	-	81	10	-	1	9
Thüringen	13 389	9 306	3 377	706	47 125	12 451	228	3 134	9 089
innerorts	7 715	5 325	1 787	603	32 268	6 570	54	1 322	5 194
außerorts ohne Autobahn	4 811	3 440	1 283	88	11 196	5 003	152	1 569	3 282
auf Autobahnen	863	541	307	15	3 661	878	22	243	613
davon									
Kreisfreie Städte	3 036	2 091	757	188	12 612	2 688	23	429	2 236
Landkreise	10 353	7 215	2 620	518	34 513	9 763	205	2 705	6 853

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Thüringen	Davon						
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld
innerhalb von Ortschaften								
Unfälle								
mit Getöteten	53	5	3	1	1	-	2	5
mit Verletzten	5 272	584	333	335	92	211	168	205
mit Personenschaden zusammen	5 325	589	336	336	93	211	170	210
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 787	230	96	84	44	74	53	48
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	1 398	61	64	75	31	64	60	73
Landesstraßen	928	65	13	21	16	21	30	49
Kreisstraßen	97	15	-	2	-	-	-	3
anderen Straßen	2 902	448	259	238	46	126	80	85
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	283	11	8	8	1	4	9	9
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	541	39	19	30	10	16	12	21
Personenkraftwagen	6 670	775	450	397	135	289	227	272
Kraftomnibusse, Obusse	101	7	10	11	2	10	7	1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	17	-	-	-	-	-	-	1
Güterkraftfahrzeuge	606	63	38	32	17	20	17	26
übrige Kraftfahrzeuge	34	3	2	1	-	1	3	1
Kraftfahrzeuge zusammen	8 252	898	527	479	165	340	275	331
Fahrräder	1 275	160	78	135	7	61	30	37
Fußgänger	895	129	63	66	19	33	44	40
sonstige	82	31	9	6	1	1	-	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	10 504	1 218	677	686	192	435	349	409
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	1 154	93	72	56	15	35	30	57
von 21 bis unter 25 Jahren	1 049	115	61	83	13	54	41	51
von 65 und mehr Jahren	775	70	57	38	15	31	22	28
Verunglückte Personen	6 570	718	435	399	121	265	211	263
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	7	1	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	18	1	-	-	1	-	1	2
Güterkraftfahrzeugen	2	-	1	-	-	-	-	-
Fahrrädern	7	-	-	-	-	-	-	-
getötete Fußgänger	18	3	2	1	-	-	1	3
getötete übrige Personen	2	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	54	5	3	1	1	-	2	5
darunter unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	1	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	9	1	-	-	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	5	-	1	-	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	15	2	1	1	-	-	1	1

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Thüringen	Davon						
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld
noch: innerhalb von Ortschaften								
noch: verunglückte Personen								
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	293	10	8	8	1	5	10	11
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	541	40	21	31	11	16	10	23
Personenkraftwagen	3 395	365	266	161	80	138	112	147
Güterkraftfahrzeugen	129	10	9	7	1	9	2	3
Fahrrädern	1 162	141	66	117	7	56	26	37
verletzte Fußgänger	845	121	55	62	19	31	43	37
verletzte übrige Personen	151	26	7	12	1	10	6	-
Verletzte insgesamt	6 516	713	432	398	120	265	209	258
darunter unter 6 Jahren	107	15	9	9	5	6	7	9
von 6 bis unter 15 Jahren	480	55	24	20	2	18	16	18
von 18 bis unter 21 Jahren	795	65	55	47	13	18	14	36
von 21 bis unter 25 Jahren	672	78	39	46	8	36	22	30
von 65 und mehr Jahren	571	47	46	33	14	27	18	21
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6 225	663	385	399	113	249	219	241
darunter								
Alkoholeinfluss	359	28	22	15	7	11	5	14
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 049	98	36	28	26	23	36	43
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 066	108	80	57	13	63	26	36
Fehler beim Abbiegen	443	52	20	38	4	27	24	13
Falsche Fahrbahnbenutzung	443	34	24	44	8	15	10	14
Ungenügender Sicherheitsabstand	757	118	51	57	18	18	40	32
Fehler beim Überholen	196	15	12	15	2	6	8	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	461	59	28	32	12	15	34	23
Fehlverhalten bei Fußgängern	316	60	24	32	2	18	10	10
darunter								
Alkoholeinfluss	32	6	2	2	-	2	1	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	47	3	6	4	1	4	-	1
Unfallbezogene Ursachen	315	26	12	7	10	6	6	11
Straßenverhältnisse	208	17	9	5	7	5	4	6
Witterungseinflüsse	47	2	-	-	1	1	1	4
Hindernisse und sonstige	60	7	3	2	2	-	1	1

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Nord- hausen	Wartburg- kreis	Unstrut- Hainich- Kreis	Kyffhäuser- kreis	Schmal- kalden- Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg- hausen
noch: innerhalb von Ortschaften								
Unfälle								
mit Getöteten	1	1	2	3	4	1	1	4
mit Verletzten	211	271	259	151	282	298	100	127
mit Personenschaden zusammen	212	272	261	154	286	299	101	131
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	51	100	78	59	68	152	35	47
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	64	96	89	49	78	70	26	46
Landesstraßen	40	53	31	26	92	68	22	38
Kreisstraßen	-	10	2	-	4	6	1	-
anderen Straßen	108	113	139	79	112	155	52	47
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:								
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	16	25	15	11	22	7	4	7
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	18	34	17	16	25	33	14	18
Personenkraftwagen	268	328	346	191	365	389	123	168
Kraftomnibusse, Obusse	-	4	7	2	4	6	2	2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	1	1	2	-	-	2	1
Güterkraftfahrzeuge	25	41	37	17	38	34	12	17
übrige Kraftfahrzeuge	1	3	2	1	3	1	1	1
Kraftfahrzeuge zusammen	329	436	425	240	457	470	158	214
Fahrräder	56	55	64	32	55	57	26	15
Fußgänger	28	28	36	26	42	47	10	19
sonstige	4	1	1	2	1	4	1	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	417	520	526	300	555	578	195	248
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	48	58	68	43	79	56	24	48
von 21 bis unter 25 Jahren	31	52	45	28	46	48	20	29
von 65 und mehr Jahren	38	36	38	26	50	53	10	13
Verunglückte Personen	254	334	317	192	344	359	143	179
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	-	-	-	1	-	-	-	2
Personenkraftwagen	-	-	2	1	1	1	-	1
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	-	-	-
Fahrrädern	-	1	-	-	-	-	1	-
getötete Fußgänger	1	-	-	1	2	-	-	1
getötete übrige Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	1	1	2	3	4	1	1	4
darunter unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	-	2	-	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	2	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	-	-	-	1	3	-	-	1

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Nord- hausen	Wartburg- kreis	Unstrut- Hainich- Kreis	Kyffhäuser- kreis	Schmal- kalden- Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg- hausen
noch: innerhalb von Ortschaften								
noch: verunglückte Personen								
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	13	26	15	13	21	8	5	10
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	19	31	17	18	24	34	14	16
Personenkraftwagen	132	189	176	98	185	209	74	111
Güterkraftfahrzeugen	9	4	9	3	12	7	5	4
Fahrrädern	49	50	58	31	53	56	23	15
verletzte Fußgänger	27	26	34	25	40	43	10	17
verletzte übrige Personen	4	7	6	1	5	1	11	2
Verletzte insgesamt	253	333	315	189	340	358	142	175
darunter unter 6 Jahren	3	2	5	4	9	3	1	1
von 6 bis unter 15 Jahren	25	30	15	8	28	34	14	15
von 18 bis unter 21 Jahren	31	50	50	31	54	39	22	28
von 21 bis unter 25 Jahren	24	29	20	16	28	31	17	22
von 65 und mehr Jahren	24	26	27	20	36	46	6	11
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	228	333	300	171	322	337	123	169
darunter								
Alkoholeinfluss	9	25	15	7	18	29	10	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit	37	78	74	28	62	65	28	45
Nichtbeachten der Vorfahrt	47	48	51	38	52	73	23	21
Fehler beim Abbiegen	17	29	21	8	21	27	12	9
Falsche Fahrbahnbenutzung	10	33	23	3	29	13	6	18
Ungenügender Sicherheitsabstand	32	39	34	14	38	38	15	25
Fehler beim Überholen	10	15	3	6	16	8	2	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	17	14	15	17	23	7	12
Fehlverhalten bei Fußgängern	13	8	16	7	10	13	-	8
darunter								
Alkoholeinfluss	-	1	2	2	2	-	-	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1	3	3	-	5	-	-	-
Unfallbezogene Ursachen	19	25	15	9	21	15	4	7
Straßenverhältnisse	10	15	9	5	14	9	2	6
Witterungseinflüsse	1	6	4	1	1	5	1	1
Hindernisse und sonstige	8	4	2	3	6	1	1	-

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land
noch: innerhalb von Ortschaften								
Unfälle								
mit Getöteten	3	1	4	6	1	3	-	1
mit Verletzten	218	178	149	324	205	169	206	196
mit Personenschaden zusammen	221	179	153	330	206	172	206	197
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	101	63	52	76	61	52	101	62
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	51	52	34	112	51	34	55	63
Landesstraßen	34	45	59	34	64	40	35	32
Kreisstraßen	8	6	2	6	11	13	7	1
anderen Straßen	128	76	58	178	80	85	109	101
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:								
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	8	11	7	14	14	19	28	25
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	32	32	11	34	35	25	24	26
Personenkraftwagen	255	224	194	386	252	177	232	227
Kraftomnibusse, Obusse	3	3	4	4	6	2	1	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	2	1	-	2	2	1	-
Güterkraftfahrzeuge	16	19	16	40	22	19	25	15
übrige Kraftfahrzeuge	2	1	-	2	3	1	-	1
Kraftfahrzeuge zusammen	316	292	233	480	334	245	311	297
Fahrräder	63	25	33	115	28	38	53	52
Fußgänger	41	28	28	39	37	40	28	24
sonstige	-	3	2	6	3	3	2	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	420	348	296	640	402	326	394	373
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	47	46	35	82	44	30	39	49
von 21 bis unter 25 Jahren	54	36	27	63	45	35	37	35
von 65 und mehr Jahren	33	22	26	53	25	32	27	32
Verunglückte Personen	276	223	191	409	252	207	246	232
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	-	-	1	2	-	-	-	-
Personenkraftwagen	3	-	1	1	-	1	-	1
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	1	1	2	-	1	-	-
getötete Fußgänger	-	-	1	-	1	1	-	-
getötete übrige Personen	-	-	-	2	-	-	-	-
Getötete insgesamt	3	1	4	7	1	3	-	1
darunter unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	1	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	-	-	1	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	1	1	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	-	-	1	1	1	1	-	-

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land
noch: innerhalb von Ortschaften								
noch: verunglückte Personen								
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	8	12	7	15	15	19	28	25
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	30	33	13	34	39	21	22	24
Personenkraftwagen	119	115	106	192	118	84	117	101
Güterkraftfahrzeugen	4	3	2	8	5	5	2	6
Fahrrädern	61	23	29	103	26	35	49	51
verletzte Fußgänger	41	28	26	38	35	36	27	24
verletzte übrige Personen	10	8	4	12	13	4	1	-
Verletzte insgesamt	273	222	187	402	251	204	246	231
darunter unter 6 Jahren	1	2	5	2	3	1	2	3
von 6 bis unter 15 Jahren	22	20	11	26	15	17	24	23
von 18 bis unter 21 Jahren	38	25	18	56	26	22	28	29
von 21 bis unter 25 Jahren	32	28	16	54	27	25	21	23
von 65 und mehr Jahren	28	14	15	39	16	23	16	18
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	272	218	192	384	240	205	229	233
darunter								
Alkoholeinfluss	22	19	12	23	14	9	20	13
Nicht angepasste Geschwindigkeit	42	42	33	54	38	46	34	53
Nichtbeachten der Vorfahrt	44	33	31	65	33	31	42	51
Fehler beim Abbiegen	21	11	11	30	10	12	14	12
Falsche Fahrbahnbenutzung	23	12	12	34	22	20	10	26
Ungenügender Sicherheitsabstand	20	16	27	50	24	11	21	19
Fehler beim Überholen	8	8	12	9	6	12	5	9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	14	11	26	17	24	13	14
Fehlverhalten bei Fußgängern	11	7	10	11	11	10	11	14
darunter								
Alkoholeinfluss	1	1	3	2	-	-	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2	3	1	5	2	1	2	-
Unfallbezogene Ursachen	15	11	20	22	15	10	18	11
Straßenverhältnisse	8	9	10	20	10	7	11	10
Witterungseinflüsse	2	-	6	1	4	2	3	-
Hindernisse und sonstige	5	2	4	1	1	1	4	1

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Thüringen	Davon						
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld
außerhalb von Ortschaften								
Unfälle								
mit Getöteten	155	2	1	1	-	3	2	8
mit Verletzten	3 826	96	53	39	17	61	81	198
mit Personenschaden zusammen	3 981	98	54	40	17	64	83	206
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 590	42	35	29	6	25	39	75
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	541	27	18	9	4	8	18	3
Bundesstraßen	1 327	17	15	20	1	38	20	59
Landesstraßen	1 638	26	9	4	11	8	26	118
Kreisstraßen	239	11	3	4	-	-	17	11
anderen Straßen	236	17	9	3	1	10	2	15
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	91	-	3	2	2	-	-	6
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	390	9	2	2	4	9	6	17
Personenkraftwagen	5 164	151	75	67	17	95	114	248
Kraftomnibusse, Obusse	30	-	-	1	-	1	-	2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	21	-	-	-	-	-	1	1
Güterkraftfahrzeuge	735	22	17	3	-	7	13	32
übrige Kraftfahrzeuge	16	-	-	-	-	-	-	3
Kraftfahrzeuge zusammen	6 447	182	97	75	23	112	134	309
Fahrräder	189	5	1	1	-	3	6	10
Fußgänger	84	4	2	1	-	-	2	3
sonstige	37	-	1	-	1	-	5	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	6 757	191	101	77	24	115	147	323
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	1 074	26	15	6	2	24	17	69
von 21 bis unter 25 Jahren	892	24	10	10	5	11	24	50
von 65 und mehr Jahren	379	6	13	10	-	6	9	11
Verunglückte Personen	5 881	147	77	62	22	114	117	316
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	5	-	-	1	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	20	-	-	-	-	1	-	1
Personenkraftwagen	116	2	1	-	-	1	2	8
Güterkraftfahrzeugen	7	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	7	-	-	-	-	-	-	-
getötete Fußgänger	14	1	-	-	-	-	1	1
getötete übrige Personen	5	-	-	-	-	1	-	-
Getötete insgesamt	174	3	1	1	-	3	3	10
darunter unter 6 Jahren	1	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	5	-	-	-	-	-	-	1
von 18 bis unter 21 Jahren	32	-	-	-	-	-	1	3
von 21 bis unter 25 Jahren	22	-	-	-	-	2	-	1
von 65 und mehr Jahren	21	-	1	1	-	1	-	-

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Thüringen	Davon						
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld
noch: außerhalb von Ortschaften								
noch: verunglückte Personen								
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	85	-	3	1	2	-	-	6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	375	9	2	2	5	8	7	18
Personenkraftwagen	4 589	119	60	54	15	76	93	252
Güterkraftfahrzeugen	319	8	8	1	-	5	5	18
Fahrrädern	171	5	1	1	-	2	6	10
verletzte Fußgänger	66	3	2	1	-	-	1	1
verletzte übrige Personen	102	-	-	1	-	20	2	1
Verletzte insgesamt	5 707	144	76	61	22	111	114	306
darunter unter 6 Jahren	62	-	1	2	-	-	2	6
von 6 bis unter 15 Jahren	160	7	1	1	1	1	4	10
von 18 bis unter 21 Jahren	1 010	22	12	4	4	28	16	72
von 21 bis unter 25 Jahren	809	16	7	5	5	18	26	46
von 65 und mehr Jahren	366	5	12	9	-	8	7	10
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	4 779	121	58	49	18	82	110	240
darunter								
Alkoholeinfluss	282	9	2	3	1	5	6	17
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 982	41	17	13	12	29	43	107
Nichtbeachten der Vorfahrt	358	8	8	4	-	6	9	14
Fehler beim Abbiegen	134	3	1	5	-	6	4	8
Falsche Fahrbahnbenutzung	399	6	3	4	3	3	4	23
Ungenügender Sicherheitsabstand	358	11	4	9	1	1	14	11
Fehler beim Überholen	438	10	11	-	-	4	8	27
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	37	2	-	-	-	-	1	2
Fehlverhalten bei Fußgängern	53	1	2	-	-	-	5	2
darunter								
Alkoholeinfluss	15	-	1	-	-	-	2	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	56	3	1	1	1	2	2	1
Unfallbezogene Ursachen	640	13	5	7	4	9	6	44
Straßenverhältnisse	463	9	2	5	4	6	5	33
Witterungseinflüsse	48	1	1	1	-	-	-	3
Hindernisse und sonstige	129	3	2	1	-	3	1	8

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Nord- hausen	Wartburg- kreis	Unstrut- Hainich- Kreis	Kyffhäuser- kreis	Schmal- kalden- Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg- hausen
noch: außerhalb von Ortschaften								
Unfälle								
mit Getöteten	5	13	6	8	10	13	8	8
mit Verletzten	140	279	168	181	244	298	148	158
mit Personenschaden zusammen	145	292	174	189	254	311	156	166
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	52	103	78	62	74	93	44	70
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	11	29	-	-	5	69	5	-
Bundesstraßen	61	145	67	93	79	69	59	50
Landesstraßen	64	87	94	84	155	148	74	101
Kreisstraßen	4	24	2	1	7	16	7	8
anderen Straßen	5	7	11	11	8	9	11	7
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	4	5	4	4	5	4	5	2
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	22	26	11	53	23	17	15	18
Personenkraftwagen	166	366	236	215	304	452	193	201
Kraftomnibusse, Obusse	-	-	-	4	6	2	1	1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	2	2	-	3	3	2	1	-
Güterkraftfahrzeuge	22	54	26	26	41	58	15	23
übrige Kraftfahrzeuge	1	1	-	-	-	2	-	1
Kraftfahrzeuge zusammen	217	454	277	305	382	537	230	246
Fahrräder	4	16	3	14	10	20	19	7
Fußgänger	1	7	5	2	4	1	2	4
sonstige	1	-	-	2	-	2	-	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	223	477	285	323	396	560	251	258
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	44	85	54	51	90	72	34	50
von 21 bis unter 25 Jahren	29	65	43	41	45	75	44	40
von 65 und mehr Jahren	6	25	11	21	14	30	13	13
Verunglückte Personen	199	435	242	274	359	502	220	237
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	-	1	1	1	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	2	-	1	2	-	-	-	1
Personenkraftwagen	3	10	4	4	10	13	8	8
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	1	-	-
Fahrrädern	-	1	-	-	1	1	1	-
getötete Fußgänger	-	2	-	-	2	-	-	-
getötete übrige Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	5	14	6	8	13	15	9	9
darunter unter 6 Jahren	-	1	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	1	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	4	1	-	5	2	2	2
von 21 bis unter 25 Jahren	-	1	1	-	1	2	4	3
von 65 und mehr Jahren	2	-	-	1	2	1	1	-

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Nord- hausen	Wartburg- kreis	Unstrut- Hainich- Kreis	Kyffhäuser- kreis	Schmal- kalden- Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg- hausen
noch: außerhalb von Ortschaften								
noch: verunglückte Personen								
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	4	3	2	1	5	5	5	2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	22	25	11	47	24	20	14	16
Personenkraftwagen	146	340	211	187	287	422	168	188
Güterkraftfahrzeugen	13	33	5	11	16	24	5	10
Fahrrädern	4	15	3	14	9	15	18	7
verletzte Fußgänger	1	5	4	1	2	1	1	4
verletzte übrige Personen	4	-	-	5	3	-	-	1
Verletzte insgesamt	194	421	236	266	346	487	211	228
darunter unter 6 Jahren	1	8	1	5	-	5	2	5
von 6 bis unter 15 Jahren	5	20	7	3	1	10	6	11
von 18 bis unter 21 Jahren	35	82	52	55	83	67	28	40
von 21 bis unter 25 Jahren	29	57	35	37	43	76	39	28
von 65 und mehr Jahren	7	21	10	21	10	32	8	19
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	152	338	206	214	294	364	195	228
darunter								
Alkoholeinfluss	6	16	10	11	17	29	18	19
Nicht angepasste Geschwindigkeit	68	163	90	75	149	141	86	102
Nichtbeachten der Vorfahrt	13	16	18	15	15	39	13	9
Fehler beim Abbiegen	2	6	5	5	9	10	9	5
Falsche Fahrbahnbenutzung	9	40	20	12	31	19	10	49
Ungenügender Sicherheitsabstand	9	18	11	11	12	33	13	9
Fehler beim Überholen	15	42	22	37	33	34	19	16
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	5	1	-	2	1	-	2
Fehlverhalten bei Fußgängern	1	3	4	1	1	-	1	1
darunter								
Alkoholeinfluss	-	2	-	-	-	-	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	4	3	2	5	1	7	1	2
Unfallbezogene Ursachen	29	62	22	37	40	35	20	38
Straßenverhältnisse	14	52	14	25	33	23	16	34
Witterungseinflüsse	3	3	4	3	2	3	2	-
Hindernisse und sonstige	12	7	4	9	5	9	2	4

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land
noch: außerhalb von Ortschaften								
Unfälle								
mit Getöteten	6	12	6	4	15	13	6	5
mit Verletzten	178	235	85	191	330	325	202	119
mit Personenschaden zusammen	184	247	91	195	345	338	208	124
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	61	101	15	90	171	168	111	46
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	25	58	-	-	134	85	25	8
Bundesstraßen	40	67	21	103	65	103	89	46
Landesstraßen	100	88	53	55	125	108	58	42
Kreisstraßen	9	18	13	21	7	30	15	11
anderen Straßen	10	16	4	16	14	12	21	17
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	2	4	5	5	9	8	8	4
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	13	15	19	30	21	28	14	16
Personenkraftwagen	231	342	97	250	491	429	271	153
Kraftomnibusse, Obusse	1	3	-	2	3	-	2	1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	1	1	-	1	1	1	-
Güterkraftfahrzeuge	25	60	10	26	115	78	38	24
übrige Kraftfahrzeuge	1	2	-	2	1	-	2	-
Kraftfahrzeuge zusammen	274	427	132	315	641	544	336	198
Fahrräder	10	6	2	4	14	11	6	17
Fußgänger	6	8	2	5	6	10	3	6
sonstige	-	4	1	-	11	2	5	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	290	445	137	324	672	567	350	221
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	45	55	26	72	71	82	56	28
von 21 bis unter 25 Jahren	43	65	19	43	74	70	39	23
von 65 und mehr Jahren	27	21	9	15	46	40	21	12
Verunglückte Personen	262	367	135	293	546	467	308	180
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	1	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	1	3	3	1	1	-	1	2
Personenkraftwagen	3	6	2	4	9	15	2	1
Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	-	3	1	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	2	-	-	1
getötete Fußgänger	1	3	1	-	-	-	1	1
getötete übrige Personen	-	-	-	-	3	-	1	-
Getötete insgesamt	6	12	6	5	18	16	6	5
darunter unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	1	-	-	1	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	4	-	1	1	3	1	1
von 21 bis unter 25 Jahren	1	1	-	1	-	3	1	-
von 65 und mehr Jahren	-	2	3	-	4	2	-	-

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land
noch: außerhalb von Ortschaften								
noch: verunglückte Personen								
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	2	4	6	5	10	8	7	4
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	13	13	15	29	22	25	13	15
Personenkraftwagen	212	298	100	229	381	366	256	129
Güterkraftfahrzeugen	13	21	5	12	49	30	17	10
Fahrrädern	10	6	2	4	10	11	6	12
verletzte Fußgänger	5	5	1	5	6	10	2	5
verletzte übrige Personen	1	8	-	4	50	1	1	-
Verletzte insgesamt	256	355	129	288	528	451	302	175
darunter unter 6 Jahren	1	4	1	3	2	7	4	2
von 6 bis unter 15 Jahren	10	12	3	7	8	19	6	7
von 18 bis unter 21 Jahren	47	54	26	65	68	73	54	23
von 21 bis unter 25 Jahren	46	51	19	40	79	57	34	16
von 65 und mehr Jahren	25	23	9	16	35	34	28	17
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	218	302	114	244	451	397	235	149
darunter								
Alkoholeinfluss	13	6	8	18	22	15	19	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit	94	119	50	101	160	195	74	53
Nichtbeachten der Vorfahrt	16	18	10	13	29	34	39	12
Fehler beim Abbiegen	4	10	1	8	9	9	2	13
Falsche Fahrbahnbenutzung	19	13	12	30	21	34	18	16
Ungenügender Sicherheitsabstand	9	18	5	22	46	57	19	15
Fehler beim Überholen	18	34	10	25	28	15	22	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	3	1	4	3	3	-	3
Fehlverhalten bei Fußgängern	3	5	2	-	5	6	1	9
darunter								
Alkoholeinfluss	1	1	1	-	-	2	-	4
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1	2	-	3	2	6	4	2
Unfallbezogene Ursachen	29	33	22	40	43	53	34	15
Straßenverhältnisse	18	18	19	29	34	35	25	10
Witterungseinflüsse	6	2	-	2	1	7	3	1
Hindernisse und sonstige	5	13	3	9	8	11	6	4

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Thüringen	Davon						
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle								
mit Getöteten	208	7	4	2	1	3	4	13
mit Verletzten	9 098	680	386	374	109	272	249	403
mit Personenschaden zusammen	9 306	687	390	376	110	275	253	416
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	3 377	272	131	113	50	99	92	123
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	541	27	18	9	4	8	18	3
Bundesstraßen	2 725	78	79	95	32	102	80	132
Landesstraßen	2 566	91	22	25	27	29	56	167
Kreisstraßen	336	26	3	6	-	-	17	14
anderen Straßen	3 138	465	268	241	47	136	82	100
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	374	11	11	10	3	4	9	15
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	931	48	21	32	14	25	18	38
Personenkraftwagen	11 834	926	525	464	152	384	341	520
Kraftomnibusse, Obusse	131	7	10	12	2	11	7	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	38	-	-	-	-	-	1	2
Güterkraftfahrzeuge	1 341	85	55	35	17	27	30	58
übrige Kraftfahrzeuge	50	3	2	1	-	1	3	4
Kraftfahrzeuge zusammen	14 699	1 080	624	554	188	452	409	640
Fahrräder	1 464	165	79	136	7	64	36	47
Fußgänger	979	133	65	67	19	33	46	43
sonstige	119	31	10	6	2	1	5	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt	17 261	1 409	778	763	216	550	496	732
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	2 228	119	87	62	17	59	47	126
von 21 bis unter 25 Jahren	1 941	139	71	93	18	65	65	101
von 65 und mehr Jahren	1 154	76	70	48	15	37	31	39
Verunglückte Personen	12 451	865	512	461	143	379	328	579
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	5	-	-	1	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	27	1	-	-	-	1	-	1
Personenkraftwagen	134	3	1	-	1	1	3	10
Güterkraftfahrzeugen	9	-	1	-	-	-	-	-
Fahrrädern	14	-	-	-	-	-	-	-
getötete Fußgänger	32	4	2	1	-	-	2	4
getötete übrige Personen	7	-	-	-	-	1	-	-
Getötete insgesamt	228	8	4	2	1	3	5	15
darunter unter 6 Jahren	1	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	6	-	-	-	-	-	-	1
von 18 bis unter 21 Jahren	41	1	-	-	-	-	1	4
von 21 bis unter 25 Jahren	27	-	1	-	-	2	-	1
von 65 und mehr Jahren	36	2	2	2	-	1	1	1

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Thüringen	Davon						
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

noch: verunglückte Personen

Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	378	10	11	9	3	5	10	17
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	916	49	23	33	16	24	17	41
Personenkraftwagen	7 984	484	326	215	95	214	205	399
Güterkraftfahrzeugen	448	18	17	8	1	14	7	21
Fahrrädern	1 333	146	67	118	7	58	32	47
verletzte Fußgänger	911	124	57	63	19	31	44	38
verletzte übrige Personen	253	26	7	13	1	30	8	1
Verletzte insgesamt	12 223	857	508	459	142	376	323	564
darunter unter 6 Jahren	169	15	10	11	5	6	9	15
von 6 bis unter 15 Jahren	640	62	25	21	3	19	20	28
von 18 bis unter 21 Jahren	1 805	87	67	51	17	46	30	108
von 21 bis unter 25 Jahren	1 481	94	46	51	13	54	48	76
von 65 und mehr Jahren	937	52	58	42	14	35	25	31
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	11 004	784	443	448	131	331	329	481
darunter								
Alkoholeinfluss	641	37	24	18	8	16	11	31
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 031	139	53	41	38	52	79	150
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 424	116	88	61	13	69	35	50
Fehler beim Abbiegen	577	55	21	43	4	33	28	21
Falsche Fahrbahnbenutzung	842	40	27	48	11	18	14	37
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 115	129	55	66	19	19	54	43
Fehler beim Überholen	634	25	23	15	2	10	16	30
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	498	61	28	32	12	15	35	25
Fehlverhalten bei Fußgängern	369	61	26	32	2	18	15	12
darunter								
Alkoholeinfluss	47	6	3	2	-	2	3	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	103	6	7	5	2	6	2	2
Unfallbezogene Ursachen	955	39	17	14	14	15	12	55
Straßenverhältnisse	671	26	11	10	11	11	9	39
Witterungseinflüsse	95	3	1	1	1	1	1	7
Hindernisse und sonstige	189	10	5	3	2	3	2	9

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Nord- hausen	Wartburg- kreis	Unstrut- Hainich- Kreis	Kyffhäuser- kreis	Schmal- kalden- Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg- hausen
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle								
mit Getöteten	6	14	8	11	14	14	9	12
mit Verletzten	351	550	427	332	526	596	248	285
mit Personenschaden zusammen	357	564	435	343	540	610	257	297
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	103	203	156	121	142	245	79	117
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	11	29	-	-	5	69	5	-
Bundesstraßen	125	241	156	142	157	139	85	96
Landesstraßen	104	140	125	110	247	216	96	139
Kreisstraßen	4	34	4	1	11	22	8	8
anderen Straßen	113	120	150	90	120	164	63	54
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:								
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	20	30	19	15	27	11	9	9
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	40	60	28	69	48	50	29	36
Personenkraftwagen	434	694	582	406	669	841	316	369
Kraftomnibusse, Obusse	-	4	7	6	10	8	3	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	3	3	1	5	3	2	3	1
Güterkraftfahrzeuge	47	95	63	43	79	92	27	40
übrige Kraftfahrzeuge	2	4	2	1	3	3	1	2
Kraftfahrzeuge zusammen	546	890	702	545	839	1 007	388	460
Fahrräder	60	71	67	46	65	77	45	22
Fußgänger	29	35	41	28	46	48	12	23
sonstige	5	1	1	4	1	6	1	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	640	997	811	623	951	1 138	446	506
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	92	143	122	94	169	128	58	98
von 21 bis unter 25 Jahren	60	117	88	69	91	123	64	69
von 65 und mehr Jahren	44	61	49	47	64	83	23	26
Verunglückte Personen	453	769	559	466	703	861	363	416
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks)	-	1	1	1	-	-	-	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	2	-	1	3	-	-	-	3
Personenkraftwagen	3	10	6	5	11	14	8	9
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	1	-	-
Fahrrädern	-	2	-	-	1	1	2	-
getötete Fußgänger	1	2	-	1	4	-	-	1
getötete übrige Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	6	15	8	11	17	16	10	13
darunter unter 6 Jahren	-	1	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	1	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	2	4	3	-	5	2	2	3
von 21 bis unter 25 Jahren	-	1	1	2	1	2	4	3
von 65 und mehr Jahren	2	-	-	2	5	1	1	1

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Nord- hausen	Wartburg- kreis	Unstrut- Hainich- Kreis	Kyffhäuser- kreis	Schmal- kalden- Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg- hausen
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
noch: verunglückte Personen								
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	17	29	17	14	26	13	10	12
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	41	56	28	65	48	54	28	32
Personenkraftwagen	278	529	387	285	472	631	242	299
Güterkraftfahrzeugen	22	37	14	14	28	31	10	14
Fahrrädern	53	65	61	45	62	71	41	22
verletzte Fußgänger	28	31	38	26	42	44	11	21
verletzte übrige Personen	8	7	6	6	8	1	11	3
Verletzte insgesamt	447	754	551	455	686	845	353	403
darunter unter 6 Jahren	4	10	6	9	9	8	3	6
von 6 bis unter 15 Jahren	30	50	22	11	29	44	20	26
von 18 bis unter 21 Jahren	66	132	102	86	137	106	50	68
von 21 bis unter 25 Jahren	53	86	55	53	71	107	56	50
von 65 und mehr Jahren	31	47	37	41	46	78	14	30
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	380	671	506	385	616	701	318	397
darunter								
Alkoholeinfluss	15	41	25	18	35	58	28	31
Nicht angepasste Geschwindigkeit	105	241	164	103	211	206	114	147
Nichtbeachten der Vorfahrt	60	64	69	53	67	112	36	30
Fehler beim Abbiegen	19	35	26	13	30	37	21	14
Falsche Fahrbahnbenutzung	19	73	43	15	60	32	16	67
Ungenügender Sicherheitsabstand	41	57	45	25	50	71	28	34
Fehler beim Überholen	25	57	25	43	49	42	21	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15	22	15	15	19	24	7	14
Fehlverhalten bei Fußgängern	14	11	20	8	11	13	1	9
darunter								
Alkoholeinfluss	-	3	2	2	2	-	-	3
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	5	6	5	5	6	7	1	2
Unfallbezogene Ursachen	48	87	37	46	61	50	24	45
Straßenverhältnisse	24	67	23	30	47	32	18	40
Witterungseinflüsse	4	9	8	4	3	8	3	1
Hindernisse und sonstige	20	11	6	12	11	10	3	4

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle								
mit Getöteten	9	13	10	10	16	16	6	6
mit Verletzten	396	413	234	515	535	494	408	315
mit Personenschaden zusammen	405	426	244	525	551	510	414	321
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	162	164	67	166	232	220	212	108
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	25	58	-	-	134	85	25	8
Bundesstraßen	91	119	55	215	116	137	144	109
Landesstraßen	134	133	112	89	189	148	93	74
Kreisstraßen	17	24	15	27	18	43	22	12
anderen Straßen	138	92	62	194	94	97	130	118
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:								
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	10	15	12	19	23	27	36	29
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	45	47	30	64	56	53	38	42
Personenkraftwagen	486	566	291	636	743	606	503	380
Kraftomnibusse, Obusse	4	6	4	6	9	2	3	4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	1	3	2	-	3	3	2	-
Güterkraftfahrzeuge	41	79	26	66	137	97	63	39
übrige Kraftfahrzeuge	3	3	-	4	4	1	2	1
Kraftfahrzeuge zusammen	590	719	365	795	975	789	647	495
Fahrräder	73	31	35	119	42	49	59	69
Fußgänger	47	36	30	44	43	50	31	30
sonstige	-	7	3	6	14	5	7	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	710	793	433	964	1 074	893	744	594
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	92	101	61	154	115	112	95	77
von 21 bis unter 25 Jahren	97	101	46	106	119	105	76	58
von 65 und mehr Jahren	60	43	35	68	71	72	48	44
Verunglückte Personen	538	590	326	702	798	674	554	412
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	1	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	3	4	3	1	-	1	2
Personenkraftwagen	6	6	3	5	9	16	2	2
Güterkraftfahrzeugen	1	-	-	-	3	1	-	-
Fahrrädern	-	1	1	2	2	1	-	1
getötete Fußgänger	1	3	2	-	1	1	1	1
getötete übrige Personen	-	-	-	2	3	-	1	-
Getötete insgesamt	9	13	10	12	19	19	6	6
darunter unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	1	1	-	-	1	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	1	4	-	2	1	3	1	2
von 21 bis unter 25 Jahren	1	1	1	2	-	3	1	-
von 65 und mehr Jahren	-	2	4	1	5	3	-	-

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

noch: verunglückte Personen

Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	10	16	13	20	25	27	35	29
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	43	46	28	63	61	46	35	39
Personenkraftwagen	331	413	206	421	499	450	373	230
Güterkraftfahrzeugen	17	24	7	20	54	35	19	16
Fahrrädern	71	29	31	107	36	46	55	63
verletzte Fußgänger	46	33	27	43	41	46	29	29
verletzte übrige Personen	11	16	4	16	63	5	2	-
Verletzte insgesamt	529	577	316	690	779	655	548	406
darunter unter 6 Jahren	2	6	6	5	5	8	6	5
von 6 bis unter 15 Jahren	32	32	14	33	23	36	30	30
von 18 bis unter 21 Jahren	85	79	44	121	94	95	82	52
von 21 bis unter 25 Jahren	78	79	35	94	106	82	55	39
von 65 und mehr Jahren	53	37	24	55	51	57	44	35
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	490	520	306	628	691	602	464	382
darunter								
Alkoholeinfluss	35	25	20	41	36	24	39	25
Nicht angepasste Geschwindigkeit	136	161	83	155	198	241	108	106
Nichtbeachten der Vorfahrt	60	51	41	78	62	65	81	63
Fehler beim Abbiegen	25	21	12	38	19	21	16	25
Falsche Fahrbahnbenutzung	42	25	24	64	43	54	28	42
Ungenügender Sicherheitsabstand	29	34	32	72	70	68	40	34
Fehler beim Überholen	26	42	22	34	34	27	27	17
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	17	12	30	20	27	13	17
Fehlverhalten bei Fußgängern	14	12	12	11	16	16	12	23
darunter								
Alkoholeinfluss	2	2	4	2	-	2	-	5
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	3	5	1	8	4	7	6	2
Unfallbezogene Ursachen	44	44	42	62	58	63	52	26
Straßenverhältnisse	26	27	29	49	44	42	36	20
Witterungseinflüsse	8	2	6	3	5	9	6	1
Hindernisse und sonstige	10	15	7	10	9	12	10	5