

# Statistischer Bericht

HI - j / 05

Jahresbericht  
der Straßenverkehrsunfälle  
in Thüringen  
2005

---

Bestell - Nr. 08 103

Thüringer Landesamt für Statistik



Herausgeber:  
Thüringer Landesamt für Statistik  
Europaplatz 3, 99091 Erfurt  
Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647  
Telefax: 0361 37-84699  
Internet: <http://www.statistik.thueringen.de>  
E-Mail: [auskunft@statistik.thueringen.de](mailto:auskunft@statistik.thueringen.de)

Auskunft erteilt:  
Referat: Handel, Gastgewerbe, Verkehr,  
Beherbergung, Dienstleistungen  
Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im Juni 2006

Heft-Nr.: 130 / 06  
Preis: 13,75 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2006

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung.  
Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	5
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen	
1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren	7
1.2 Nach Ortschaften, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	8
1.3 Nach Ortschaften, Unfalltypen und Straßenkategorien	10
1.4 Nach Ortschaften, Unfallarten und Straßenkategorien	16
1.5 Nach Ortschaften, Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle	22
1.6 Nach Ortschaften, Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn	23
1.7 Nach Ortschaften und Art der Verkehrsbeteiligung	24
1.8 Nach Ortschaften und Hauptverursachern	25
1.9 Nebelunfälle nach Ortschaften, Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung	26
1.10 Nach Ortschaften und Monaten	27
1.11 Nach Ortschaften, Uhrzeit und Wochentagen	28
1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) nach Ortschaften, Uhrzeit, Monaten und Wochentagen	30
1.13 Nach Ortschaften und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten	54
1.14 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen und auf freien Strecken der Autobahnen	55
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
2.1 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortschaften, Unfallverursacher und Unfallgegner	56
2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortschaften, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen	60

2.3	Nach Ortslagen und Unfallflucht	72
2.4	Nach Monaten	76
2.5	Nach Altersgruppen und Geschlecht	79
2.6	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	81
2.7	Nach Ortslagen, Monaten und Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern	83
2.8	Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen - Hauptverursacher -	84
2.9	Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität	88
2.10	Alkoholisierter Beteiligte nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	96
2.11	Alkoholisierter Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht	97
2.12	Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht	100
2.13	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Unfallfolgen -	104
2.14	Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Unfallfolgen -	105
2.15	Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Altersgruppen -	107
2.16	Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs - Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht -	108
2.17	Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs - Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen -	109
2.18	Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -	111
2.19	Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -	112
2.20	Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslagen	114
2.21	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach der Art der Verkehrsbeteiligung und deren Ladung nach Gefahrgutklassen	115
2.22	Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ursachen der Unfälle	117
3.	Fahrzeugbesetzung bei Straßenverkehrsunfällen nach Unfallfolgen, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen	120

4.	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen	122
4.2	Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Verletzungsschwere und Altersgruppen	146
4.3	Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen	148
4.4	Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen	154
4.5	Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Monaten	162
4.6	Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Lichtverhältnissen und Straßenzustand	164
4.7	Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht - Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre -	166
4.8	Nach Monaten und Stunden - Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren -	167
5.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
5.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen	169
5.2	Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen	173
5.3	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere	174
5.4	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung	186
5.5	Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart	190
5.6	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	191
5.7	Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis	194
5.8	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis	200
5.9	Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs	206
5.10	Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen	212

6.	Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen	
6.1	Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen	215
6.2	Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen	217

#### **Grafiken**

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer von 1980 – 2005	7
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2005 nach Unfalltypen und Ortslagen	9
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2005 nach Uhrzeit	9
Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2005 nach Altersgruppen	78
Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen, darunter Pkw-Benutzer, nach Altersjahren - Jahr 2005 -	121
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2005	
- Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen -	168
Straßenverkehrsunfälle 2005 nach Kreisen	214

## **Vorbemerkungen**

### **Rechtsgrundlage**

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Artikel 254 der Verordnung vom 29. Oktober 2001 (BGBl. I S. 2785), die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 16 des Gesetzes vom 21. August 2002 (BGBl. I S. 3322).

### **Methodische Hinweise**

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen. Die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung werden entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst und sind daher in den nachfolgenden Tabellen (außer Tabelle 6.1) nicht enthalten.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

Die Tabelle 1.1 enthält Zeitreihen. Die schwerwiegenden Unfälle mit Sachschaden können auf Grund der neu festgelegten Zuordnungskriterien bis 1994 nicht ausgewiesen werden.

### **Erläuterung der Begriffe**

#### **Unfälle mit Personenschaden**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

#### **Unfälle mit nur Sachschaden**

##### **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden**

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

- Sonstiger Sachschadensunfall unter Alkohol:

Unfallbeteiligter steht unter Alkoholeinwirkung. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

##### **Sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung:**

Alle sonstigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

1. ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit ist oder nicht,
2. mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber ohne Alkoholeinwirkung. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### **Beteiligte**

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

### **Hauptverursacher**

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

### **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als:

#### **- Getötete:**

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

#### **- Schwerverletzte:**

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

#### **- Leichtverletzte:**

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

### **Unfälle auf Autobahnen**

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfälle in Ortschaften**

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfallart**

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

### **Unfalltyp**

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar macht.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

### **Zeichenerklärung**

- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt

### **Abkürzungen**

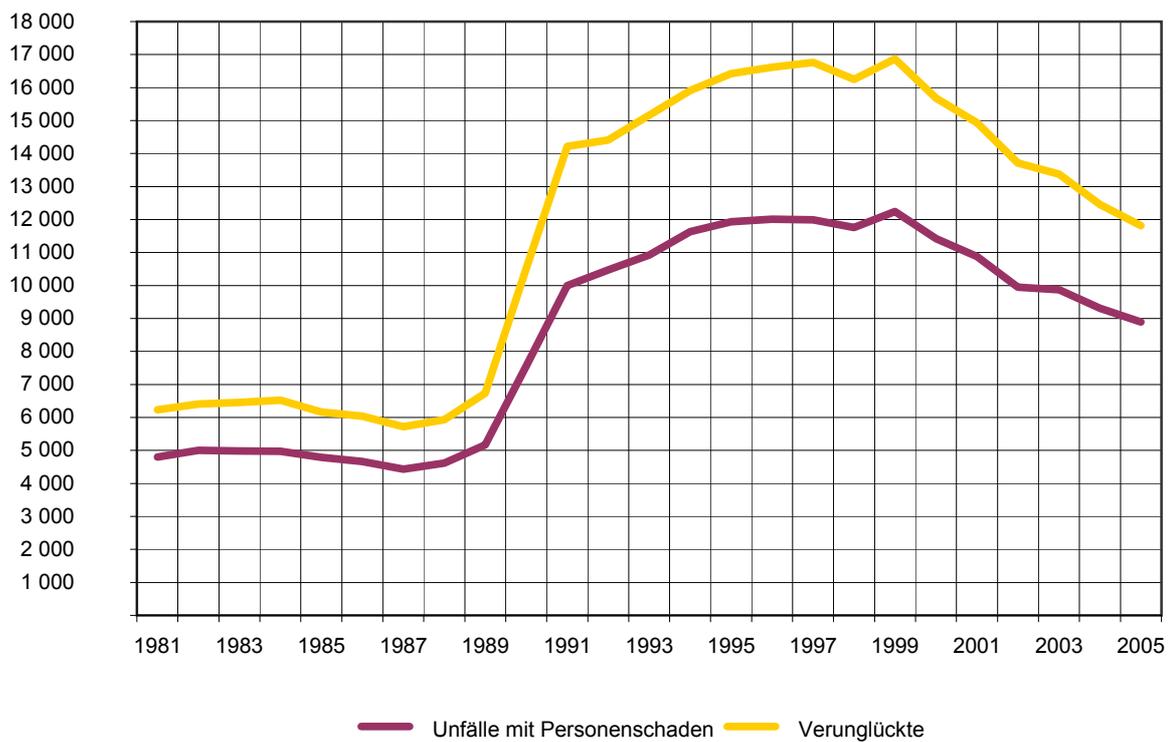
- i.e.S. im engeren Sinne
- o.m. oder mehr

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren

Jahr	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verunglückte		
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon	
		Getöteten	Verletzten			Getötete	Verletzte
1981	4 801	246	4 555	.	6 233	271	5 962
1982	5 000	295	4 705	.	6 405	308	6 097
1983	4 980	230	4 750	.	6 458	248	6 210
1984	4 978	279	4 699	.	6 520	298	6 222
1985	4 787	220	4 567	.	6 162	235	5 927
1986	4 664	193	4 471	.	6 039	215	5 824
1987	4 434	183	4 251	.	5 723	194	5 529
1988	4 616	215	4 401	.	5 935	228	5 707
1989	5 165	233	4 932	.	6 732	260	6 472
1990	7 571	436	7 135	.	10 530	502	10 028
1991	10 001	469	9 532	.	14 218	547	13 671
1992	10 467	418	10 049	.	14 406	474	13 932
1993	10 930	379	10 551	.	15 160	425	14 735
1994	11 637	326	11 311	.	15 909	359	15 550
1995	11 937	370	11 567	7 707	16 420	410	16 010
1996	12 012	372	11 640	6 685	16 620	414	16 206
1997	11 986	337	11 649	5 718	16 766	365	16 401
1998	11 760	311	11 449	5 167	16 250	348	15 902
1999	12 238	306	11 932	4 975	16 867	336	16 531
2000	11 417	299	11 118	4 284	15 674	324	15 350
2001	10 882	265	10 617	4 185	14 929	294	14 635
2002	9 949	234	9 715	3 561	13 714	265	13 449
2003	9 867	260	9 607	3 816	13 379	295	13 084
2004	9 306	208	9 098	4 083	12 451	228	12 223
<b>2005</b>	<b>8 893</b>	<b>182</b>	<b>8 711</b>	<b>4 112</b>	<b>11 816</b>	<b>197</b>	<b>11 619</b>

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 1980 bis 2005



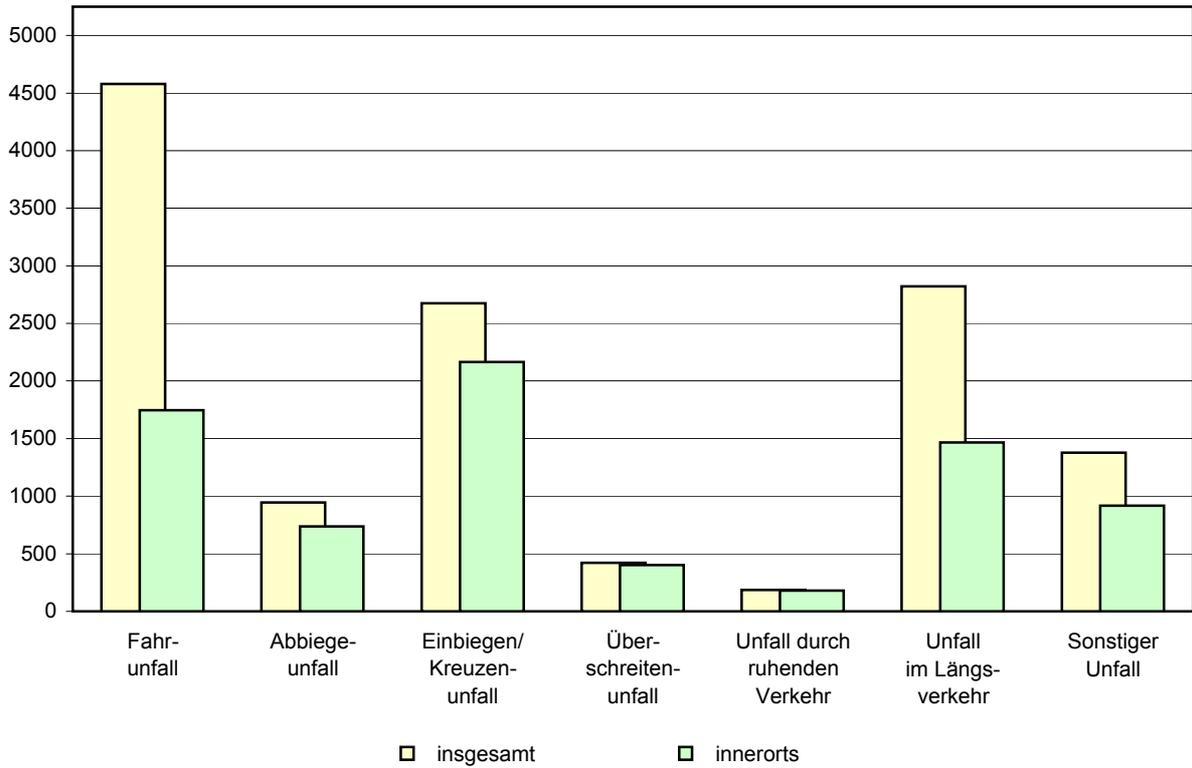
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.2 Nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

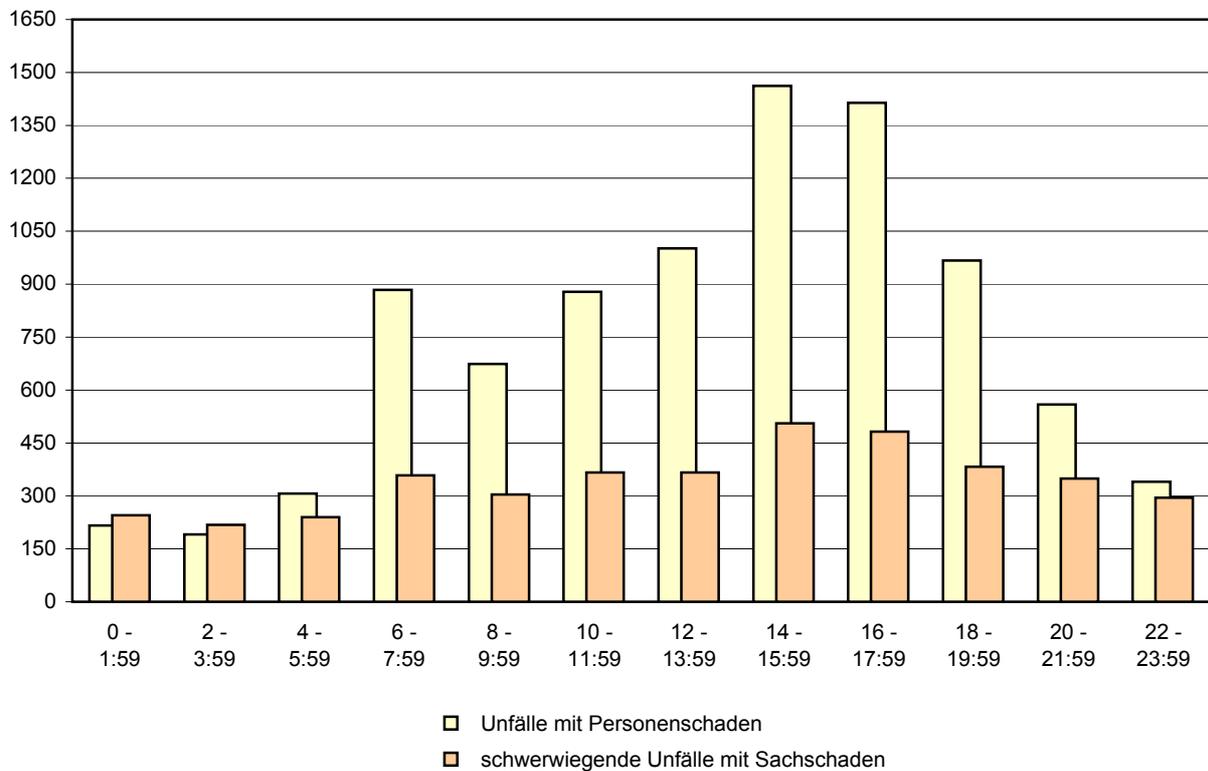
Merkmal	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
		insgesamt	davon			schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	sonstige Alkoholunfälle
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Ortslage</b>							
innerorts	5 154	6 349	57	1 263	5 029	1 836	624
außerorts ohne Autobahn	3 192	4 560	114	1 453	2 993	1 184	88
auf Autobahnen	547	907	26	197	684	361	19
<b>Insgesamt</b>	<b>8 893</b>	<b>11 816</b>	<b>197</b>	<b>2 913</b>	<b>8 706</b>	<b>3 381</b>	<b>731</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrerunfall	2 896	3 842	108	1 251	2 483	1 347	335
Abbiege-Unfall	636	850	4	162	684	291	17
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 748	2 326	17	447	1 862	872	56
Überschreiten-Unfall	414	472	13	151	308	-	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	82	86	-	18	68	36	69
Unfall im Längsverkehr	2 154	3 132	44	603	2 485	544	125
sonstiger Unfall	963	1 108	11	281	816	291	123
<b>Insgesamt</b>	<b>8 893</b>	<b>11 816</b>	<b>197</b>	<b>2 913</b>	<b>8 706</b>	<b>3 381</b>	<b>731</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht	6 362	8 393	115	1 948	6 330	2 027	276
Dämmerung	458	601	10	150	441	182	44
Dunkelheit	2 073	2 822	72	815	1 935	1 172	411
<b>Insgesamt</b>	<b>8 893</b>	<b>11 816</b>	<b>197</b>	<b>2 913</b>	<b>8 706</b>	<b>3 381</b>	<b>731</b>
<b>Monat</b>							
Januar	685	894	19	203	672	363	68
Februar	477	649	4	149	496	350	48
März	498	679	12	156	511	262	58
April	729	977	17	250	710	229	64
Mai	862	1 129	18	270	841	246	73
Juni	950	1 202	22	313	867	247	54
Juli	877	1 174	19	317	838	257	75
August	779	1 047	24	280	743	274	48
September	890	1 211	17	273	921	263	53
Oktober	820	1 087	22	295	770	254	70
November	678	888	10	192	686	289	53
Dezember	648	879	13	215	651	347	67
<b>Insgesamt</b>	<b>8 893</b>	<b>11 816</b>	<b>197</b>	<b>2 913</b>	<b>8 706</b>	<b>3 381</b>	<b>731</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag	1 304	1 716	24	403	1 289	498	59
Dienstag	1 301	1 669	30	423	1 216	492	58
Mittwoch	1 198	1 564	30	374	1 160	438	63
Donnerstag	1 291	1 626	21	393	1 212	490	79
Freitag	1 600	2 154	37	470	1 647	557	112
Samstag	1 227	1 725	27	455	1 243	495	210
Sonntag	972	1 362	28	395	939	411	150
<b>Insgesamt</b>	<b>8 893</b>	<b>11 816</b>	<b>197</b>	<b>2 913</b>	<b>8 706</b>	<b>3 381</b>	<b>731</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1:59	216	294	7	97	190	157	88
2 Uhr - 3:59	191	276	10	106	160	144	74
4 Uhr - 5:59	307	396	17	137	242	190	50
6 Uhr - 7:59	884	1 092	9	276	807	330	28
8 Uhr - 9:59	674	908	11	162	735	277	27
10 Uhr - 11:59	878	1 168	20	208	940	332	34
12 Uhr - 13:59	1 001	1 303	13	297	993	327	39
14 Uhr - 15:59	1 462	1 979	30	467	1 482	455	51
16 Uhr - 17:59	1 414	1 859	26	477	1 356	413	69
18 Uhr - 19:59	967	1 283	20	345	918	296	87
20 Uhr - 21:59	559	785	16	220	549	251	98
22 Uhr - 23:59	340	473	18	121	334	209	86
<b>Insgesamt <sup>1)</sup></b>	<b>8 893</b>	<b>11 816</b>	<b>197</b>	<b>2 913</b>	<b>8 706</b>	<b>3 381</b>	<b>731</b>

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2005 nach Unfalltypen und Ortslagen



### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden 2005 nach Uhrzeit



**1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen**  
**1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien**

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

**auf Bundesstraßen**

**innerhalb von Ortschaften**

Fahrunfall	236	9	68	159	318	9	88	221	117
Abbiege-Unfall	170	-	38	132	222	-	42	180	79
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	341	3	85	253	453	3	94	356	189
Überschreiten-Unfall	63	3	24	36	76	3	25	48	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Unfall im Längsverkehr	402	1	49	352	565	1	61	503	58
Sonstiger Unfall	83	-	28	55	97	-	31	66	24
<b>Zusammen</b>	<b>1 296</b>	<b>16</b>	<b>292</b>	<b>988</b>	<b>1 732</b>	<b>16</b>	<b>341</b>	<b>1 375</b>	<b>468</b>

**außerhalb von Ortschaften**

Fahrunfall	582	22	245	315	807	23	302	482	222
Abbiege-Unfall	64	2	17	45	99	3	20	76	39
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	143	3	46	94	238	3	66	169	77
Überschreiten-Unfall	7	1	5	1	9	1	6	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	-	1	2	-	-	2	-
Unfall im Längsverkehr	371	13	100	258	578	15	138	425	110
Sonstiger Unfall	92	1	28	63	114	1	32	81	45
<b>Zusammen</b>	<b>1 260</b>	<b>42</b>	<b>441</b>	<b>777</b>	<b>1 847</b>	<b>46</b>	<b>564</b>	<b>1 237</b>	<b>493</b>

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Fahrunfall	818	31	313	474	1 125	32	390	703	339
Abbiege-Unfall	234	2	55	177	321	3	62	256	118
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	484	6	131	347	691	6	160	525	266
Überschreiten-Unfall	70	4	29	37	85	4	31	50	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	-	-	2	3	-	-	3	1
Unfall im Längsverkehr	773	14	149	610	1 143	16	199	928	168
Sonstiger Unfall	175	1	56	118	211	1	63	147	69
<b>Insgesamt</b>	<b>2 556</b>	<b>58</b>	<b>733</b>	<b>1 765</b>	<b>3 579</b>	<b>62</b>	<b>905</b>	<b>2 612</b>	<b>961</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>auf Landesstraßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	194	8	66	120	240	8	75	157	111
Abbiege-Unfall	88	-	24	64	105	-	26	79	36
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	225	-	55	170	293	-	60	233	107
Überschreiten-Unfall	61	4	27	30	67	4	29	34	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	16	-	3	13	17	-	3	14	6
Unfall im Längsverkehr	225	1	30	194	305	1	35	269	51
Sonstiger Unfall	65	1	15	49	76	1	16	59	20
<b>Zusammen</b>	<b>874</b>	<b>14</b>	<b>220</b>	<b>640</b>	<b>1 103</b>	<b>14</b>	<b>244</b>	<b>845</b>	<b>331</b>
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	826	30	312	484	1 096	35	379	682	268
Abbiege-Unfall	60	-	21	39	104	-	27	77	24
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	161	2	50	109	249	2	68	179	76
Überschreiten-Unfall	4	-	2	2	5	-	2	3	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Unfall im Längsverkehr	358	14	127	217	567	16	198	353	118
Sonstiger Unfall	102	1	30	71	133	1	36	96	57
<b>Zusammen</b>	<b>1 513</b>	<b>47</b>	<b>543</b>	<b>923</b>	<b>2 156</b>	<b>54</b>	<b>711</b>	<b>1 391</b>	<b>543</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	1 020	38	378	604	1 336	43	454	839	379
Abbiege-Unfall	148	-	45	103	209	-	53	156	60
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	386	2	105	279	542	2	128	412	183
Überschreiten-Unfall	65	4	29	32	72	4	31	37	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	18	-	4	14	19	-	4	15	6
Unfall im Längsverkehr	583	15	157	411	872	17	233	622	169
Sonstiger Unfall	167	2	45	120	209	2	52	155	77
<b>Insgesamt</b>	<b>2 387</b>	<b>61</b>	<b>763</b>	<b>1 563</b>	<b>3 259</b>	<b>68</b>	<b>955</b>	<b>2 236</b>	<b>874</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

**auf Kreisstraßen**

**innerhalb von Ortschaften**

Fahrunfall	24	-	8	16	34	-	11	23	18
Abbiege-Unfall	5	-	-	5	6	-	-	6	-
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	27	2	4	21	31	2	4	25	8
Überschreiten-Unfall	4	-	3	1	5	-	3	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Unfall im Längsverkehr	19	-	4	15	23	-	6	17	5
Sonstiger Unfall	7	-	2	5	9	-	2	7	4
<b>Zusammen</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>65</b>	<b>110</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>82</b>	<b>35</b>

**außerhalb von Ortschaften**

Fahrunfall	124	8	50	66	169	8	60	101	49
Abbiege-Unfall	6	-	2	4	9	-	2	7	4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	17	1	4	12	25	1	7	17	3
Überschreiten-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Unfall im Längsverkehr	51	-	17	34	69	-	19	50	13
Sonstiger Unfall	24	2	9	13	27	2	10	15	10
<b>Zusammen</b>	<b>223</b>	<b>11</b>	<b>82</b>	<b>130</b>	<b>300</b>	<b>11</b>	<b>98</b>	<b>191</b>	<b>79</b>

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Fahrunfall	148	8	58	82	203	8	71	124	67
Abbiege-Unfall	11	-	2	9	15	-	2	13	4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	44	3	8	33	56	3	11	42	11
Überschreiten-Unfall	4	-	3	1	5	-	3	2	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	3	-	-	3	3	-	-	3	-
Unfall im Längsverkehr	70	-	21	49	92	-	25	67	18
Sonstiger Unfall	31	2	11	18	36	2	12	22	14
<b>Insgesamt</b>	<b>311</b>	<b>13</b>	<b>103</b>	<b>195</b>	<b>410</b>	<b>13</b>	<b>124</b>	<b>273</b>	<b>114</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>auf anderen Straßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	495	9	155	331	566	9	170	387	281
Abbiege-Unfall	238	1	40	197	297	1	43	253	105
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	820	4	129	687	1 015	5	145	865	395
Überschreiten-Unfall	270	4	76	190	304	4	83	217	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	59	-	14	45	61	-	14	47	29
Unfall im Längsverkehr	505	2	66	437	610	2	69	539	98
Sonstiger Unfall	509	4	126	379	551	4	128	419	94
<b>Zusammen</b>	<b>2 896</b>	<b>24</b>	<b>606</b>	<b>2 266</b>	<b>3 404</b>	<b>25</b>	<b>652</b>	<b>2 727</b>	<b>1 002</b>
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	93	1	40	52	126	1	48	77	31
Abbiege-Unfall	5	-	1	4	8	-	2	6	4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	12	1	3	8	17	1	3	13	8
Überschreiten-Unfall	4	-	3	1	4	-	3	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	46	-	11	35	60	-	11	49	16
Sonstiger Unfall	36	1	13	22	42	1	13	28	10
<b>Zusammen</b>	<b>196</b>	<b>3</b>	<b>71</b>	<b>122</b>	<b>257</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>174</b>	<b>69</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	588	10	195	383	692	10	218	464	312
Abbiege-Unfall	243	1	41	201	305	1	45	259	109
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	832	5	132	695	1 032	6	148	878	403
Überschreiten-Unfall	274	4	79	191	308	4	86	218	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	59	-	14	45	61	-	14	47	29
Unfall im Längsverkehr	551	2	77	472	670	2	80	588	114
Sonstiger Unfall	545	5	139	401	593	5	141	447	104
<b>Insgesamt</b>	<b>3 092</b>	<b>27</b>	<b>677</b>	<b>2 388</b>	<b>3 661</b>	<b>28</b>	<b>732</b>	<b>2 901</b>	<b>1 071</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	

**auf Straßen aller Art zusammen**

**innerhalb von Ortschaften**

Fahrunfall	949	26	297	626	1 158	26	344	788	527
Abbiege-Unfall	501	1	102	398	630	1	111	518	220
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 413	9	273	1 131	1 792	10	303	1 479	699
Überschreiten-Unfall	398	11	130	257	452	11	140	301	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	78	-	17	61	81	-	17	64	36
Unfall im Längsverkehr	1 151	4	149	998	1 503	4	171	1 328	212
Sonstiger Unfall	664	5	171	488	733	5	177	551	142
<b>Zusammen</b>	<b>5 154</b>	<b>56</b>	<b>1 139</b>	<b>3 959</b>	<b>6 349</b>	<b>57</b>	<b>1 263</b>	<b>5 029</b>	<b>1 836</b>

**außerhalb von Ortschaften**

Fahrunfall	1 947	74	739	1 134	2 684	82	907	1 695	820
Abbiege-Unfall	135	2	41	92	220	3	51	166	71
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	335	7	103	225	534	7	144	383	173
Überschreiten-Unfall	16	2	10	4	20	2	11	7	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	4	-	1	3	5	-	1	4	-
Unfall im Längsverkehr	1 003	35	306	662	1 629	40	432	1 157	332
Sonstiger Unfall	299	6	91	202	375	6	104	265	149
<b>Zusammen</b>	<b>3 739</b>	<b>126</b>	<b>1 291</b>	<b>2 322</b>	<b>5 467</b>	<b>140</b>	<b>1 650</b>	<b>3 677</b>	<b>1 545</b>

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Fahrunfall	2 896	100	1 036	1 760	3 842	108	1 251	2 483	1 347
Abbiege-Unfall	636	3	143	490	850	4	162	684	291
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 748	16	376	1 356	2 326	17	447	1 862	872
Überschreiten-Unfall	414	13	140	261	472	13	151	308	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	82	-	18	64	86	-	18	68	36
Unfall im Längsverkehr	2 154	39	455	1 660	3 132	44	603	2 485	544
Sonstiger Unfall	963	11	262	690	1 108	11	281	816	291
<b>Insgesamt</b>	<b>8 893</b>	<b>182</b>	<b>2 430</b>	<b>6 281</b>	<b>11 816</b>	<b>197</b>	<b>2 913</b>	<b>8 706</b>	<b>3 381</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

**auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften**

**außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn**

Fahrunfall	1 625	61	647	917	2 198	67	789	1 342	570
Abbiege-Unfall	135	2	41	92	220	3	51	166	71
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	333	7	103	223	529	7	144	378	164
Überschreiten-Unfall	15	1	10	4	18	1	11	6	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	4	-	1	3	5	-	1	4	-
Unfall im Längsverkehr	826	27	255	544	1 274	31	366	877	257
Sonstiger Unfall	254	5	80	169	316	5	91	220	122
<b>Zusammen</b>	<b>3 192</b>	<b>103</b>	<b>1 137</b>	<b>1 952</b>	<b>4 560</b>	<b>114</b>	<b>1 453</b>	<b>2 993</b>	<b>1 184</b>

**auf Autobahnen**

Fahrunfall	322	13	92	217	486	15	118	353	250
Abbiege-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2	-	-	2	5	-	-	5	9
Überschreiten-Unfall	1	1	-	-	2	1	-	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	177	8	51	118	355	9	66	280	75
Sonstiger Unfall	45	1	11	33	59	1	13	45	27
<b>Zusammen</b>	<b>547</b>	<b>23</b>	<b>154</b>	<b>370</b>	<b>907</b>	<b>26</b>	<b>197</b>	<b>684</b>	<b>361</b>

**außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn**

Fahrunfall	1 947	74	739	1 134	2 684	82	907	1 695	820
Abbiege-Unfall	135	2	41	92	220	3	51	166	71
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	335	7	103	225	534	7	144	383	173
Überschreiten-Unfall	16	2	10	4	20	2	11	7	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	4	-	1	3	5	-	1	4	-
Unfall im Längsverkehr	1 003	35	306	662	1 629	40	432	1 157	332
Sonstiger Unfall	299	6	91	202	375	6	104	265	149
<b>Insgesamt</b>	<b>3 739</b>	<b>126</b>	<b>1 291</b>	<b>2 322</b>	<b>5 467</b>	<b>140</b>	<b>1 650</b>	<b>3 677</b>	<b>1 545</b>

**1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen**  
**1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien**

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
<b>auf Bundesstraßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	117	-	11	106	162	-	11	151	26
vorausfährt oder wartet	264	1	20	243	362	1	22	339	18
seitlich in gleicher Richtung fährt	52	-	6	46	61	-	7	54	10
entgegenkommt	136	3	34	99	220	3	51	166	77
einbiegt oder kreuzt	409	4	101	304	548	4	112	432	226
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	98	4	42	52	111	4	43	64	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	1	-	-	1	1	-	-	1	3
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	77	3	31	43	90	3	37	50	57
nach links	60	1	21	38	80	1	27	52	41
Unfall anderer Art	82	-	26	56	97	-	31	66	10
<b>Zusammen</b>	<b>1 296</b>	<b>16</b>	<b>292</b>	<b>988</b>	<b>1 732</b>	<b>16</b>	<b>341</b>	<b>1 375</b>	<b>468</b>
darunter auf schienengl. Wegübergängen	4	-	2	2	7	-	3	4	-
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	42	-	7	35	58	-	7	51	14
vorausfährt oder wartet	178	1	31	146	265	1	35	229	23
seitlich in gleicher Richtung fährt	53	1	12	40	68	1	13	54	16
entgegenkommt	228	17	106	105	438	20	174	244	85
einbiegt oder kreuzt	175	4	57	114	289	4	77	208	99
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	18	2	10	6	20	2	11	7	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	7	-	-	7	7	-	-	7	3
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	275	10	104	161	340	11	118	211	125
nach links	225	7	94	124	287	7	106	174	81
Unfall anderer Art	59	-	20	39	75	-	23	52	47
<b>Zusammen</b>	<b>1 260</b>	<b>42</b>	<b>441</b>	<b>777</b>	<b>1 847</b>	<b>46</b>	<b>564</b>	<b>1 237</b>	<b>493</b>
darunter auf schienengl. Wegübergängen	2	-	-	2	4	-	-	4	2
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	159	-	18	141	220	-	18	202	40
vorausfährt oder wartet	442	2	51	389	627	2	57	568	41
seitlich in gleicher Richtung fährt	105	1	18	86	129	1	20	108	26
entgegenkommt	364	20	140	204	658	23	225	410	162
einbiegt oder kreuzt	584	8	158	418	837	8	189	640	325
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	116	6	52	58	131	6	54	71	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	8	-	-	8	8	-	-	8	6
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	352	13	135	204	430	14	155	261	182
nach links	285	8	115	162	367	8	133	226	122
Unfall anderer Art	141	-	46	95	172	-	54	118	57
<b>Insgesamt</b>	<b>2 556</b>	<b>58</b>	<b>733</b>	<b>1 765</b>	<b>3 579</b>	<b>62</b>	<b>905</b>	<b>2 612</b>	<b>961</b>
darunter auf schienengl. Wegübergängen	6	-	2	4	11	-	3	8	2

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
<b>auf Landesstraßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	68	-	5	63	90	-	5	85	14
vorausfährt oder wartet	127	-	14	113	165	-	15	150	13
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	20	-	5	15	29	-	9	20	8
88	1	27	60	125	1	32	92	49	
einbiegt oder kreuzt	257	-	63	194	331	-	69	262	129
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	85	4	39	42	96	4	42	50	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	4	-	1	3	4	-	1	3	4
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	81	3	26	52	90	3	27	60	67
nach links	67	4	25	38	85	4	28	53	42
Unfall anderer Art	77	2	15	60	88	2	16	70	5
<b>Zusammen</b>	<b>874</b>	<b>14</b>	<b>220</b>	<b>640</b>	<b>1 103</b>	<b>14</b>	<b>244</b>	<b>845</b>	<b>331</b>
darunter auf schienengl. Wegübergängen	5	-	1	4	8	-	1	7	4
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	32	-	6	26	38	-	6	32	6
vorausfährt oder wartet	111	4	24	83	165	5	31	129	19
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	44	1	16	27	56	1	19	36	14
290	18	126	146	545	23	210	312	110	
einbiegt oder kreuzt	181	2	60	119	294	2	80	212	85
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	24	1	10	13	28	1	10	17	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	6	-	1	5	6	-	1	5	4
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	417	13	136	268	505	14	152	339	155
nach links	325	8	133	184	420	8	164	248	100
Unfall anderer Art	83	-	31	52	99	-	38	61	50
<b>Zusammen</b>	<b>1 513</b>	<b>47</b>	<b>543</b>	<b>923</b>	<b>2 156</b>	<b>54</b>	<b>711</b>	<b>1 391</b>	<b>543</b>
darunter auf schienengl. Wegübergängen	3	-	1	2	4	-	1	3	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	100	-	11	89	128	-	11	117	20
vorausfährt oder wartet	238	4	38	196	330	5	46	279	32
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	64	1	21	42	85	1	28	56	22
378	19	153	206	670	24	242	404	159	
einbiegt oder kreuzt	438	2	123	313	625	2	149	474	214
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	109	5	49	55	124	5	52	67	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	10	-	2	8	10	-	2	8	8
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	498	16	162	320	595	17	179	399	222
nach links	392	12	158	222	505	12	192	301	142
Unfall anderer Art	160	2	46	112	187	2	54	131	55
<b>Insgesamt</b>	<b>2 387</b>	<b>61</b>	<b>763</b>	<b>1 563</b>	<b>3 259</b>	<b>68</b>	<b>955</b>	<b>2 236</b>	<b>874</b>
darunter auf schienengl. Wegübergängen	8	-	2	6	12	-	2	10	4

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Un- fälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Kreisstraßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	3	-	-	3	3	-	-	3	2
vorausfährt oder wartet	4	-	2	2	6	-	3	3	-
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	4	-	-	4	4	-	-	4	-
entgegenkommt	13	-	3	10	16	-	4	12	7
einbiegt oder kreuzt	32	2	5	25	39	2	5	32	8
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	7	-	4	3	8	-	4	4	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	8	-	4	4	14	-	7	7	9
nach links	10	-	1	9	13	-	1	12	5
Unfall anderer Art	7	-	2	5	7	-	2	5	4
<b>Zusammen</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>65</b>	<b>110</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>82</b>	<b>35</b>
darunter auf schienengl. Wegübergängen	2	-	1	1	2	-	1	1	-
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	7	-	-	7	8	-	-	8	1
vorausfährt oder wartet	7	-	3	4	8	-	3	5	1
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	5	-	2	3	5	-	2	3	-
entgegenkommt	36	-	15	21	65	-	18	47	17
einbiegt oder kreuzt	20	1	4	15	31	1	7	23	6
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	5	-	3	2	6	-	3	3	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	71	6	26	39	95	6	33	56	27
nach links	51	3	19	29	59	3	22	34	19
Unfall anderer Art	20	1	9	10	22	1	9	12	8
<b>Zusammen</b>	<b>223</b>	<b>11</b>	<b>82</b>	<b>130</b>	<b>300</b>	<b>11</b>	<b>98</b>	<b>191</b>	<b>79</b>
darunter auf schienengl. Wegübergängen	2	-	2	-	2	-	2	-	1
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	10	-	-	10	11	-	-	11	3
vorausfährt oder wartet	11	-	5	6	14	-	6	8	1
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	9	-	2	7	9	-	2	7	-
entgegenkommt	49	-	18	31	81	-	22	59	24
einbiegt oder kreuzt	52	3	9	40	70	3	12	55	14
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	12	-	7	5	14	-	7	7	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	79	6	30	43	109	6	40	63	36
nach links	61	3	20	38	72	3	23	46	24
Unfall anderer Art	27	1	11	15	29	1	11	17	12
<b>Insgesamt</b>	<b>311</b>	<b>13</b>	<b>103</b>	<b>195</b>	<b>410</b>	<b>13</b>	<b>124</b>	<b>273</b>	<b>114</b>
darunter auf schienengl. Wegübergängen	4	-	3	1	4	-	3	1	1

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
<b>auf anderen Straßen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	232	-	36	196	258	-	37	221	126
vorausfährt oder wartet	254	1	21	232	293	1	21	271	34
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	81	-	15	66	89	-	15	74	16
entgegenkommt	222	-	48	174	308	-	53	255	122
einbiegt oder kreuzt	916	5	142	769	1 131	6	159	966	438
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	539	7	137	395	593	7	146	440	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	7	-	2	5	9	-	2	7	6
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	138	4	55	79	169	4	65	100	125
nach links	85	1	29	55	101	1	31	69	76
Unfall anderer Art	422	6	121	295	453	6	123	324	59
<b>Zusammen</b>	<b>2 896</b>	<b>24</b>	<b>606</b>	<b>2 266</b>	<b>3 404</b>	<b>25</b>	<b>652</b>	<b>2 727</b>	<b>1 002</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	25	2	6	17	34	3	8	23	7
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	5	-	-	5	6	-	-	6	3
vorausfährt oder wartet	13	-	2	11	16	-	2	14	6
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	4	-	2	2	4	-	2	2	1
entgegenkommt	36	-	11	25	58	-	12	46	14
einbiegt oder kreuzt	16	1	3	12	22	1	3	18	11
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	18	-	7	11	23	-	7	16	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	2	-	-	2	2	-	-	2	-
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	48	-	20	28	60	-	25	35	15
nach links	21	1	10	10	31	1	12	18	15
Unfall anderer Art	33	1	16	16	35	1	17	17	4
<b>Zusammen</b>	<b>196</b>	<b>3</b>	<b>71</b>	<b>122</b>	<b>257</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>174</b>	<b>69</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	237	-	36	201	264	-	37	227	129
vorausfährt oder wartet	267	1	23	243	309	1	23	285	40
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	85	-	17	68	93	-	17	76	17
entgegenkommt	258	-	59	199	366	-	65	301	136
einbiegt oder kreuzt	932	6	145	781	1 153	7	162	984	449
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	557	7	144	406	616	7	153	456	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	9	-	2	7	11	-	2	9	6
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	186	4	75	107	229	4	90	135	140
nach links	106	2	39	65	132	2	43	87	91
Unfall anderer Art	455	7	137	311	488	7	140	341	63
<b>Insgesamt</b>	<b>3 092</b>	<b>27</b>	<b>677</b>	<b>2 388</b>	<b>3 661</b>	<b>28</b>	<b>732</b>	<b>2 901</b>	<b>1 071</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	25	2	6	17	34	3	8	23	7

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>auf Straßen aller Art zusammen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	420	-	52	368	513	-	53	460	168
vorausfährt oder wartet	649	2	57	590	826	2	61	763	65
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	157	-	26	131	183	-	31	152	34
entgegenkommt	459	4	112	343	669	4	140	525	255
einbiegt oder kreuzt	1 614	11	311	1 292	2 049	12	345	1 692	801
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	729	15	222	492	808	15	235	558	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	12	-	3	9	14	-	3	11	13
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	304	10	116	178	363	10	136	217	258
nach links	222	6	76	140	279	6	87	186	164
Unfall anderer Art	588	8	164	416	645	8	172	465	78
<b>Zusammen</b>	<b>5 154</b>	<b>56</b>	<b>1 139</b>	<b>3 959</b>	<b>6 349</b>	<b>57</b>	<b>1 263</b>	<b>5 029</b>	<b>1 836</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	36	2	10	24	51	3	13	35	11
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	118	4	19	95	171	5	28	138	28
vorausfährt oder wartet	471	13	99	359	794	14	122	658	84
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	182	4	53	125	259	4	60	195	73
entgegenkommt	590	35	258	297	1 106	43	414	649	226
einbiegt oder kreuzt	394	8	124	262	641	8	167	466	210
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	67	5	30	32	80	5	31	44	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	20	-	3	17	22	-	4	18	13
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	972	33	342	597	1 221	37	396	788	465
nach links	695	20	280	395	897	20	331	546	318
Unfall anderer Art	230	4	83	143	276	4	97	175	128
<b>Zusammen</b>	<b>3 739</b>	<b>126</b>	<b>1 291</b>	<b>2 322</b>	<b>5 467</b>	<b>140</b>	<b>1 650</b>	<b>3 677</b>	<b>1 545</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	7	-	3	4	10	-	3	7	3
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	538	4	71	463	684	5	81	598	196
vorausfährt oder wartet	1 120	15	156	949	1 620	16	183	1 421	149
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	339	4	79	256	442	4	91	347	107
entgegenkommt	1 049	39	370	640	1 775	47	554	1 174	481
einbiegt oder kreuzt	2 008	19	435	1 554	2 690	20	512	2 158	1 011
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	796	20	252	524	888	20	266	602	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	32	-	6	26	36	-	7	29	26
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	1 276	43	458	775	1 584	47	532	1 005	723
nach links	917	26	356	535	1 176	26	418	732	482
Unfall anderer Art	818	12	247	559	921	12	269	640	206
<b>Insgesamt</b>	<b>8 893</b>	<b>182</b>	<b>2 430</b>	<b>6 281</b>	<b>11 816</b>	<b>197</b>	<b>2 913</b>	<b>8 706</b>	<b>3 381</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	43	2	13	28	61	3	16	42	14

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	86	-	13	73	110	-	13	97	24
vorausfährt oder wartet	309	5	60	244	454	6	71	377	49
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	106	2	32	72	133	2	36	95	31
entgegenkommt	590	35	258	297	1 106	43	414	649	226
einbiegt oder kreuzt	392	8	124	260	636	8	167	461	201
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	65	3	30	32	77	3	31	43	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	16	-	2	14	16	-	2	14	7
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	811	29	286	496	1 000	31	328	641	322
nach links	622	19	256	347	797	19	304	474	215
Unfall anderer Art	195	2	76	117	231	2	87	142	109
<b>Zusammen</b>	<b>3 192</b>	<b>103</b>	<b>1 137</b>	<b>1 952</b>	<b>4 560</b>	<b>114</b>	<b>1 453</b>	<b>2 993</b>	<b>1 184</b>
darunter auf schienengl. Wegübergängen	7	-	3	4	10	-	3	7	3
<b>auf Autobahnen</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	32	4	6	22	61	5	15	41	4
vorausfährt oder wartet	162	8	39	115	340	8	51	281	35
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	76	2	21	53	126	2	24	100	42
entgegenkommt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
einbiegt oder kreuzt	2	-	-	2	5	-	-	5	9
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	2	2	-	-	3	2	-	1	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	4	-	1	3	6	-	2	4	6
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	161	4	56	101	221	6	68	147	143
nach links	73	1	24	48	100	1	27	72	103
Unfall anderer Art	35	2	7	26	45	2	10	33	19
<b>Zusammen</b>	<b>547</b>	<b>23</b>	<b>154</b>	<b>370</b>	<b>907</b>	<b>26</b>	<b>197</b>	<b>684</b>	<b>361</b>
darunter auf schienengl. Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	118	4	19	95	171	5	28	138	28
vorausfährt oder wartet	471	13	99	359	794	14	122	658	84
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	182	4	53	125	259	4	60	195	73
entgegenkommt	590	35	258	297	1 106	43	414	649	226
einbiegt oder kreuzt	394	8	124	262	641	8	167	466	210
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	67	5	30	32	80	5	31	44	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	20	-	3	17	22	-	4	18	13
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	972	33	342	597	1 221	37	396	788	465
nach links	695	20	280	395	897	20	331	546	318
Unfall anderer Art	230	4	83	143	276	4	97	175	128
<b>Insgesamt</b>	<b>3 739</b>	<b>126</b>	<b>1 291</b>	<b>2 322</b>	<b>5 467</b>	<b>140</b>	<b>1 650</b>	<b>3 677</b>	<b>1 545</b>
darunter auf schienengl. Wegübergängen	7	-	3	4	10	-	3	7	3

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.5 Nach Ortslagen, Charakteristik und Besonderheiten der Unfallstelle \*)

Charakteristik der Unfallstelle Besonderheiten der Unfallstelle	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>5 154</b>	<b>56</b>	<b>1 139</b>	<b>3 959</b>	<b>6 349</b>	<b>57</b>	<b>1 263</b>	<b>5 029</b>	<b>1 836</b>
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 059	5	205	849	1 402	5	229	1 168	554
Einmündung	1 268	11	246	1 011	1 571	11	260	1 300	500
Grundstücksein- oder -ausfahrt	417	-	82	335	491	-	90	401	66
Steigung	199	6	42	151	242	6	49	187	79
Gefälle	412	7	133	272	498	7	149	342	115
Kurve	565	11	175	379	734	11	209	514	306
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	36	2	10	24	51	3	13	35	11
Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen)	143	3	32	108	159	3	35	121	10
Fußgängerfurt	73	-	23	50	79	-	24	55	4
Haltestelle	85	1	31	53	97	1	32	64	12
Arbeitsstelle	33	-	10	23	36	-	10	26	8
Verkehrsberuhigter Bereich	25	-	3	22	27	-	3	24	3
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>3 192</b>	<b>103</b>	<b>1 137</b>	<b>1 952</b>	<b>4 560</b>	<b>114</b>	<b>1 453</b>	<b>2 993</b>	<b>1 184</b>
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	217	3	58	156	345	3	83	259	92
Einmündung	406	9	118	279	625	10	152	463	179
Grundstücksein- oder -ausfahrt	44	-	13	31	59	-	16	43	13
Steigung	272	7	105	160	404	8	138	258	100
Gefälle	569	23	238	308	781	25	287	469	189
Kurve	1 337	52	533	752	1 897	58	679	1 160	489
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	7	-	3	4	10	-	3	7	3
Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen)	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Fußgängerfurt	2	-	2	-	3	-	3	-	1
Haltestelle	5	-	3	2	6	-	3	3	2
Arbeitsstelle	11	-	1	10	13	-	1	12	6
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>547</b>	<b>23</b>	<b>154</b>	<b>370</b>	<b>907</b>	<b>26</b>	<b>197</b>	<b>684</b>	<b>361</b>
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einmündung	8	-	1	7	11	-	1	10	9
Grundstücksein- oder -ausfahrt	1	-	1	-	4	-	1	3	1
Steigung	66	2	27	37	99	4	37	58	32
Gefälle	79	4	24	51	192	5	36	151	51
Kurve	97	1	43	53	150	1	55	94	79
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängerfurt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haltestelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitsstelle	14	-	1	13	21	-	1	20	9
Verkehrsberuhigter Bereich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>8 893</b>	<b>182</b>	<b>2 430</b>	<b>6 281</b>	<b>11 816</b>	<b>197</b>	<b>2 913</b>	<b>8 706</b>	<b>3 381</b>
darunter									
Charakteristik der Unfallstelle									
Kreuzung	1 276	8	263	1 005	1 747	8	312	1 427	646
Einmündung	1 682	20	365	1 297	2 207	21	413	1 773	688
Grundstücksein- oder -ausfahrt	462	-	96	366	554	-	107	447	80
Steigung	537	15	174	348	745	18	224	503	211
Gefälle	1 060	34	395	631	1 471	37	472	962	355
Kurve	1 999	64	751	1 184	2 781	70	943	1 768	874
Besonderheiten der Unfallstelle									
Schiengleicher Wegübergang	43	2	13	28	61	3	16	42	14
Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen)	144	3	33	108	160	3	36	121	10
Fußgängerfurt	75	-	25	50	82	-	27	55	5
Haltestelle	90	1	34	55	103	1	35	67	14
Arbeitsstelle	58	-	12	46	70	-	12	58	23
Verkehrsberuhigter Bereich	25	-	3	22	27	-	3	24	3

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu drei Angaben gemacht werden können.

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.6 Nach Ortslagen, Lichtverhältnissen, Straßenzustand und Hindernissen neben der Fahrbahn

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	3 828	31	789	3 008	4 658	31	858	3 769	1 127
Dämmerung	254	5	49	200	319	5	52	262	81
Dunkelheit	1 072	20	301	751	1 372	21	353	998	628
<b>Zusammen</b>	<b>5 154</b>	<b>56</b>	<b>1 139</b>	<b>3 959</b>	<b>6 349</b>	<b>57</b>	<b>1 263</b>	<b>5 029</b>	<b>1 836</b>
Straßenzustand									
Trocken	3 740	43	835	2 862	4 574	44	924	3 606	1 059
Naß/Feucht/Schlüpfrig	1 213	13	273	927	1 528	13	306	1 209	563
Winterglatt	201	-	31	170	247	-	33	214	214
<b>Zusammen</b>	<b>5 154</b>	<b>56</b>	<b>1 139</b>	<b>3 959</b>	<b>6 349</b>	<b>57</b>	<b>1 263</b>	<b>5 029</b>	<b>1 836</b>
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	114	6	40	68	143	6	50	87	52
Mast	96	4	30	62	122	4	34	84	93
Widerlager	11	-	5	6	14	-	6	8	6
Schutzplanke	34	1	10	23	46	1	13	32	37
sonstiges Hindernis	233	4	90	139	278	4	102	172	235
kein Aufprall	4 666	41	964	3 661	5 746	42	1 058	4 646	1 413
<b>Zusammen</b>	<b>5 154</b>	<b>56</b>	<b>1 139</b>	<b>3 959</b>	<b>6 349</b>	<b>57</b>	<b>1 263</b>	<b>5 029</b>	<b>1 836</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	2 172	66	759	1 347	3 123	72	980	2 071	701
Dämmerung	171	4	70	97	224	4	80	140	77
Dunkelheit	849	33	308	508	1 213	38	393	782	406
<b>Zusammen</b>	<b>3 192</b>	<b>103</b>	<b>1 137</b>	<b>1 952</b>	<b>4 560</b>	<b>114</b>	<b>1 453</b>	<b>2 993</b>	<b>1 184</b>
Straßenzustand									
Trocken	1 879	65	721	1 093	2 706	70	949	1 687	571
Naß/Feucht/Schlüpfrig	976	30	327	619	1 381	35	401	945	394
Winterglatt	337	8	89	240	473	9	103	361	219
<b>Zusammen</b>	<b>3 192</b>	<b>103</b>	<b>1 137</b>	<b>1 952</b>	<b>4 560</b>	<b>114</b>	<b>1 453</b>	<b>2 993</b>	<b>1 184</b>
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	543	33	231	279	693	35	270	388	132
Mast	37	-	14	23	48	-	17	31	22
Widerlager	16	1	4	11	23	1	5	17	2
Schutzplanke	132	6	46	80	165	6	51	108	120
sonstiges Hindernis	407	12	138	257	533	12	182	339	171
kein Aufprall	2 057	51	704	1 302	3 098	60	928	2 110	737
<b>Zusammen</b>	<b>3 192</b>	<b>103</b>	<b>1 137</b>	<b>1 952</b>	<b>4 560</b>	<b>114</b>	<b>1 453</b>	<b>2 993</b>	<b>1 184</b>
<b>auf Autobahnen</b>									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	362	11	90	261	612	12	110	490	199
Dämmerung	33	1	12	20	58	1	18	39	24
Dunkelheit	152	11	52	89	237	13	69	155	138
<b>Zusammen</b>	<b>547</b>	<b>23</b>	<b>154</b>	<b>370</b>	<b>907</b>	<b>26</b>	<b>197</b>	<b>684</b>	<b>361</b>
Straßenzustand									
Trocken	349	15	105	229	542	18	133	391	116
Naß/Feucht/Schlüpfrig	147	8	37	102	278	8	50	220	105
Winterglatt	51	-	12	39	87	-	14	73	140
<b>Zusammen</b>	<b>547</b>	<b>23</b>	<b>154</b>	<b>370</b>	<b>907</b>	<b>26</b>	<b>197</b>	<b>684</b>	<b>361</b>
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	10	-	4	6	11	-	4	7	2
Mast	4	-	1	3	4	-	1	3	2
Widerlager	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Schutzplanke	175	6	59	110	249	8	74	167	205
sonstiges Hindernis	51	1	19	31	79	1	21	57	31
kein Aufprall	306	16	70	220	563	17	96	450	121
<b>Zusammen</b>	<b>547</b>	<b>23</b>	<b>154</b>	<b>370</b>	<b>907</b>	<b>26</b>	<b>197</b>	<b>684</b>	<b>361</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Lichtverhältnisse									
Tageslicht	6 362	108	1 638	4 616	8 393	115	1 948	6 330	2 027
Dämmerung	458	10	131	317	601	10	150	441	182
Dunkelheit	2 073	64	661	1 348	2 822	72	815	1 935	1 172
<b>Insgesamt</b>	<b>8 893</b>	<b>182</b>	<b>2 430</b>	<b>6 281</b>	<b>11 816</b>	<b>197</b>	<b>2 913</b>	<b>8 706</b>	<b>3 381</b>
Straßenzustand									
Trocken	5 968	123	1 661	4 184	7 822	132	2 006	5 684	1 746
Naß/Feucht/Schlüpfrig	2 336	51	637	1 648	3 187	56	757	2 374	1 062
Winterglatt	589	8	132	449	807	9	150	648	573
<b>Insgesamt</b>	<b>8 893</b>	<b>182</b>	<b>2 430</b>	<b>6 281</b>	<b>11 816</b>	<b>197</b>	<b>2 913</b>	<b>8 706</b>	<b>3 381</b>
Aufprall a.Hindernis neben Fahrbahn									
Baum	667	39	275	353	847	41	324	482	186
Mast	137	4	45	88	174	4	52	118	117
Widerlager	28	1	10	17	38	1	12	25	8
Schutzplanke	341	13	115	213	460	15	138	307	362
sonstiges Hindernis	691	17	247	427	890	17	305	568	437
kein Aufprall	7 029	108	1 738	5 183	9 407	119	2 082	7 206	2 271
<b>Insgesamt</b>	<b>8 893</b>	<b>182</b>	<b>2 430</b>	<b>6 281</b>	<b>11 816</b>	<b>197</b>	<b>2 913</b>	<b>8 706</b>	<b>3 381</b>

**1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen**  
**1.7 Nach Ortslagen und Art der Verkehrsbeteiligung \*)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>5 154</b>	<b>56</b>	<b>1 139</b>	<b>3 959</b>	<b>6 349</b>	<b>57</b>	<b>1 263</b>	<b>5 029</b>	<b>1 836</b>
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von Führern von									
Motorzweirädern	712	8	219	485	817	8	233	576	40
Personenkraftwagen	4 281	38	846	3 397	5 355	39	948	4 368	1 796
Kraftomnibussen	75	1	16	58	103	1	16	86	17
Güterkraftfahrzeugen	533	10	108	415	653	10	127	516	278
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	14	-	5	9	15	-	5	10	12
Fahrrädern	1 333	15	348	970	1 411	15	356	1 040	3
Fußgängern	822	17	242	563	912	17	256	639	4
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>3 192</b>	<b>103</b>	<b>1 137</b>	<b>1 952</b>	<b>4 560</b>	<b>114</b>	<b>1 453</b>	<b>2 993</b>	<b>1 184</b>
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von Führern von									
Motorzweirädern	452	18	230	204	547	20	259	268	23
Personenkraftwagen	2 747	82	940	1 725	4 039	91	1 245	2 703	1 119
Kraftomnibussen	18	4	3	11	30	5	5	20	11
Güterkraftfahrzeugen	434	22	135	277	631	25	180	426	178
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	31	-	11	20	41	-	15	26	6
Fahrrädern	169	8	77	84	195	8	84	103	2
Fußgängern	72	4	32	36	88	4	33	51	1
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>547</b>	<b>23</b>	<b>154</b>	<b>370</b>	<b>907</b>	<b>26</b>	<b>197</b>	<b>684</b>	<b>361</b>
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von Führern von									
Motorzweirädern	17	2	4	11	18	2	4	12	2
Personenkraftwagen	461	19	117	325	751	22	160	569	293
Kraftomnibussen	6	1	1	4	69	1	2	66	3
Güterkraftfahrzeugen	191	11	67	113	340	14	76	250	128
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	2	2	-	-	3	2	-	1	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>8 893</b>	<b>182</b>	<b>2 430</b>	<b>6 281</b>	<b>11 816</b>	<b>197</b>	<b>2 913</b>	<b>8 706</b>	<b>3 381</b>
darunter									
Unfälle mit Beteiligung von Führern von									
Motorzweirädern	1 181	28	453	700	1 382	30	496	856	65
Personenkraftwagen	7 489	139	1 903	5 447	10 145	152	2 353	7 640	3 208
Kraftomnibussen	99	6	20	73	202	7	23	172	31
Güterkraftfahrzeugen	1 158	43	310	805	1 624	49	383	1 192	584
Landwirtschaftl. Zugmaschinen	46	-	16	30	57	-	20	37	18
Fahrrädern	1 502	23	425	1 054	1 606	23	440	1 143	5
Fußgängern	896	23	274	599	1 003	23	289	691	5

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.8 Nach Ortslagen und Hauptverursachern

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Hauptverursacher</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Führer von									
Kraftomnibussen	21	-	6	15	23	-	6	17	3
davon Reisebusse	2	-	-	2	2	-	-	2	1
Linienbusse	16	-	4	12	17	-	4	13	2
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	3	-	2	1	4	-	2	2	-
Personenkraftwagen	3 544	31	667	2 846	4 520	31	760	3 729	1 661
davon mit Wohnanhänger	1	-	-	1	1	-	-	1	-
mit sonst. Anhänger	10	-	2	8	14	-	3	11	4
ohne Anhänger	3 533	31	665	2 837	4 505	31	757	3 717	1 657
Leichtkrafträder	47	-	13	34	54	-	14	40	-
davon bis 50 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm3	46	-	12	34	52	-	12	40	-
ohne Angabe	1	-	1	-	2	-	2	-	-
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
Führer von									
Kraftomnibussen	6	2	-	4	7	2	-	5	4
davon Reisebusse	2	1	-	1	3	1	-	2	-
Linienbusse	4	1	-	3	4	1	-	3	3
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personenkraftwagen	2 478	76	838	1 564	3 667	85	1 116	2 466	1 051
davon mit Wohnanhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger	11	-	5	6	18	-	10	8	5
ohne Anhänger	2 467	76	833	1 558	3 649	85	1 106	2 458	1 046
Leichtkrafträder	34	2	14	18	39	2	15	22	-
davon bis 50 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm3	32	2	13	17	37	2	14	21	-
ohne Angabe	2	-	1	1	2	-	1	1	-
<b>auf Autobahnen</b>									
Führer von									
Kraftomnibussen	2	-	1	1	2	-	1	1	2
davon Reisebusse	2	-	1	1	2	-	1	1	2
Linienbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	412	17	109	286	671	20	150	501	260
davon mit Wohnanhänger	2	-	-	2	3	-	-	3	-
mit sonst. Anhänger	1	-	-	1	2	-	-	2	4
ohne Anhänger	409	17	109	283	666	20	150	496	256
Leichtkrafträder	1	-	-	1	1	-	-	1	-
davon bis 50 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm3	1	-	-	1	1	-	-	1	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Führer von									
Kraftomnibussen	29	2	7	20	32	2	7	23	9
davon Reisebusse	6	1	1	4	7	1	1	5	3
Linienbusse	20	1	4	15	21	1	4	16	5
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	3	-	2	1	4	-	2	2	1
Personenkraftwagen	6 434	124	1 614	4 696	8 858	136	2 026	6 696	2 972
davon mit Wohnanhänger	3	-	-	3	4	-	-	4	-
mit sonst. Anhänger	22	-	7	15	34	-	13	21	13
ohne Anhänger	6 409	124	1 607	4 678	8 820	136	2 013	6 671	2 959
Leichtkrafträder	82	2	27	53	94	2	29	63	-
davon bis 50 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm3	79	2	25	52	90	2	26	62	-
ohne Angabe	3	-	2	1	4	-	3	1	-

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.9 Nebelunfälle nach Ortslagen, Anzahl der Beteiligten und Art der Verkehrsbeteiligung

Anzahl der Beteiligten Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Darunter Nebelunfälle			
	insgesamt	dabei			insgesamt	dabei		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
<b>innerhalb von Ortschaften</b>								
Alleinunfälle	725	19	286	536	1	-	-	1
Unfälle mit 2 Beteiligten	3 962	30	863	3 901	3	-	-	3
Unfälle mit 3 Beteiligten	407	6	96	495	1	-	-	2
Unfälle mit 4 Beteiligten	52	1	17	87	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	8	1	1	10	-	-	-	-
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>5 154</b>	<b>57</b>	<b>1 263</b>	<b>5 029</b>	<b>5</b>	-	-	<b>6</b>
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von <sup>1)</sup>								
Motorzweirädern	712	8	233	576	-	-	-	-
Personenkraftwagen	4 281	39	948	4 368	4	-	-	5
Kraftomnibussen	75	1	16	86	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	533	10	127	516	2	-	-	3
Fahrrädern	1 333	15	356	1 040	1	-	-	1
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>								
Alleinunfälle	1 450	49	644	1 092	11	-	10	8
Unfälle mit 2 Beteiligten	1 474	51	647	1 554	6	-	4	9
Unfälle mit 3 Beteiligten	230	9	124	291	1	-	-	2
Unfälle mit 4 Beteiligten	31	4	29	46	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	7	1	9	10	-	-	-	-
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>3 192</b>	<b>114</b>	<b>1 453</b>	<b>2 993</b>	<b>18</b>	-	<b>14</b>	<b>19</b>
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von <sup>1)</sup>								
Motorzweirädern	452	20	259	268	1	-	1	-
Personenkraftwagen	2 747	91	1 245	2 703	16	-	11	19
Kraftomnibussen	18	5	5	20	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	434	25	180	426	3	-	4	2
Fahrrädern	169	8	84	103	-	-	-	-
<b>auf Autobahnen</b>								
Alleinunfälle	187	3	73	164	1	-	1	-
Unfälle mit 2 Beteiligten	228	12	76	253	-	-	-	-
Unfälle mit 3 Beteiligten	84	6	29	175	-	-	-	-
Unfälle mit 4 Beteiligten	25	1	10	41	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	23	4	9	51	-	-	-	-
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>547</b>	<b>26</b>	<b>197</b>	<b>684</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von <sup>1)</sup>								
Motorzweirädern	17	2	4	12	-	-	-	-
Personenkraftwagen	461	22	160	569	1	-	1	-
Kraftomnibussen	6	1	2	66	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	191	14	76	250	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
Alleinunfälle	2 362	71	1 003	1 792	13	-	11	9
Unfälle mit 2 Beteiligten	5 664	93	1 586	5 708	9	-	4	12
Unfälle mit 3 Beteiligten	721	21	249	961	2	-	-	4
Unfälle mit 4 Beteiligten	108	6	56	174	-	-	-	-
Unfälle mit 5 o.m. Beteiligten	38	6	19	71	-	-	-	-
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>8 893</b>	<b>197</b>	<b>2 913</b>	<b>8 706</b>	<b>24</b>	-	<b>15</b>	<b>25</b>
darunter								
Unfälle mit Beteiligung von Führern von <sup>1)</sup>								
Motorzweirädern	1 181	30	496	856	1	-	1	-
Personenkraftwagen	7 489	152	2 353	7 640	21	-	12	24
Kraftomnibussen	99	7	23	172	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	1 158	49	383	1 192	5	-	4	5
Fahrrädern	1 502	23	440	1 143	1	-	-	1

1) Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

### 1.10 Nach Ortslagen und Monaten

Unfälle Verunglückte	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
Unfälle													
davon mit Personenschaden	5 154	369	236	277	456	525	594	498	457	536	476	391	339
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	1 836	186	180	152	131	141	133	137	136	144	149	158	189
<b>Zusammen</b>	<b>6 990</b>	<b>555</b>	<b>416</b>	<b>429</b>	<b>587</b>	<b>666</b>	<b>727</b>	<b>635</b>	<b>593</b>	<b>680</b>	<b>625</b>	<b>549</b>	<b>528</b>
Verunglückte													
davon Getötete	57	8	-	5	6	9	5	4	7	2	4	6	1
Schwerverletzte	1 263	86	52	67	115	129	147	127	121	130	131	72	86
Leichtverletzte	5 029	361	239	285	437	513	565	482	449	514	456	401	327
<b>Zusammen</b>	<b>6 349</b>	<b>455</b>	<b>291</b>	<b>357</b>	<b>558</b>	<b>651</b>	<b>717</b>	<b>613</b>	<b>577</b>	<b>646</b>	<b>591</b>	<b>479</b>	<b>414</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Unfälle													
davon mit Personenschaden	3 192	274	191	189	245	288	314	319	272	292	292	260	256
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	1 184	123	110	85	76	84	89	94	110	99	88	109	117
<b>Zusammen</b>	<b>4 376</b>	<b>397</b>	<b>301</b>	<b>274</b>	<b>321</b>	<b>372</b>	<b>403</b>	<b>413</b>	<b>382</b>	<b>391</b>	<b>380</b>	<b>369</b>	<b>373</b>
Verunglückte													
davon Getötete	114	11	3	7	8	6	16	13	12	9	16	4	9
Schwerverletzte	1 453	106	81	79	127	130	151	156	132	124	143	114	110
Leichtverletzte	2 993	258	186	185	241	267	259	290	244	280	257	259	267
<b>Zusammen</b>	<b>4 560</b>	<b>375</b>	<b>270</b>	<b>271</b>	<b>376</b>	<b>403</b>	<b>426</b>	<b>459</b>	<b>388</b>	<b>413</b>	<b>416</b>	<b>377</b>	<b>386</b>
<b>auf Autobahnen</b>													
Unfälle													
davon mit Personenschaden	547	42	50	32	28	49	42	60	50	62	52	27	53
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	361	54	60	25	22	21	25	26	28	20	17	22	41
<b>Zusammen</b>	<b>908</b>	<b>96</b>	<b>110</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>70</b>	<b>67</b>	<b>86</b>	<b>78</b>	<b>82</b>	<b>69</b>	<b>49</b>	<b>94</b>
Verunglückte													
davon Getötete	26	-	1	-	3	3	1	2	5	6	2	-	3
Schwerverletzte	197	11	16	10	8	11	15	34	27	19	21	6	19
Leichtverletzte	684	53	71	41	32	61	43	66	50	127	57	26	57
<b>Zusammen</b>	<b>907</b>	<b>64</b>	<b>88</b>	<b>51</b>	<b>43</b>	<b>75</b>	<b>59</b>	<b>102</b>	<b>82</b>	<b>152</b>	<b>80</b>	<b>32</b>	<b>79</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Unfälle													
davon mit Personenschaden	8 893	685	477	498	729	862	950	877	779	890	820	678	648
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	3 381	363	350	262	229	246	247	257	274	263	254	289	347
<b>Insgesamt</b>	<b>12 274</b>	<b>1 048</b>	<b>827</b>	<b>760</b>	<b>958</b>	<b>1 108</b>	<b>1 197</b>	<b>1 134</b>	<b>1 053</b>	<b>1 153</b>	<b>1 074</b>	<b>967</b>	<b>995</b>
Verunglückte													
davon Getötete	197	19	4	12	17	18	22	19	24	17	22	10	13
Schwerverletzte	2 913	203	149	156	250	270	313	317	280	273	295	192	215
Leichtverletzte	8 706	672	496	511	710	841	867	838	743	921	770	686	651
<b>Insgesamt</b>	<b>11 816</b>	<b>894</b>	<b>649</b>	<b>679</b>	<b>977</b>	<b>1 129</b>	<b>1 202</b>	<b>1 174</b>	<b>1 047</b>	<b>1 211</b>	<b>1 087</b>	<b>888</b>	<b>879</b>

1. Straßenverkehrsun

1.11 Nach Ortslagen, Uhr

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
<b>Unfälle mit Per</b>														
<b>innerhalb</b>														
1	Montag	6	3	-	1	4	9	36	63	37	43	33	39	30
2	Dienstag	4	4	2	2	3	15	53	62	34	44	33	50	40
3	Mittwoch	5	3	3	-	3	10	37	47	30	37	35	36	48
4	Donnerstag	5	4	3	4	2	11	34	47	33	39	35	39	39
5	Freitag	6	1	3	4	5	20	37	41	25	39	41	58	62
6	Samstag	19	15	16	15	10	16	9	7	11	26	53	58	51
7	Sonntag	20	12	16	18	6	14	7	4	4	8	21	17	24
8	<b>Zusammen</b>	<b>65</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>95</b>	<b>213</b>	<b>271</b>	<b>174</b>	<b>236</b>	<b>251</b>	<b>297</b>	<b>294</b>
<b>außerhalb von Ort</b>														
9	Montag	3	3	-	7	3	19	35	40	21	18	15	17	20
10	Dienstag	6	2	1	2	4	14	25	37	17	15	27	12	20
11	Mittwoch	2	5	-	1	4	8	28	32	15	15	23	18	18
12	Donnerstag	3	2	2	4	10	24	32	22	23	17	20	15	17
13	Freitag	4	3	5	1	8	12	29	34	11	15	20	20	27
14	Samstag	11	13	14	17	9	11	8	17	9	16	19	27	25
15	Sonntag	19	18	18	12	11	10	7	10	4	14	7	27	12
16	<b>Zusammen</b>	<b>48</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>44</b>	<b>49</b>	<b>98</b>	<b>164</b>	<b>192</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>131</b>	<b>136</b>	<b>139</b>
<b>auf Auto</b>														
17	Montag	-	-	1	1	-	2	3	10	12	8	3	7	3
18	Dienstag	1	2	2	2	2	2	2	4	2	3	6	3	5
19	Mittwoch	-	1	2	2	3	1	4	2	3	2	1	3	2
20	Donnerstag	1	2	3	-	4	1	4	-	5	2	2	7	5
21	Freitag	2	1	-	-	2	8	1	5	1	2	5	3	9
22	Samstag	1	3	4	2	1	5	-	4	3	6	6	6	1
23	Sonntag	1	-	1	-	-	1	1	4	3	2	5	6	4
24	<b>Zusammen</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>29</b>
<b>innerhalb und außer</b>														
25	Montag	9	6	1	9	7	30	74	113	70	69	51	63	53
26	Dienstag	11	8	5	6	9	31	80	103	53	62	66	65	65
27	Mittwoch	7	9	5	3	10	19	69	81	48	54	59	57	68
28	Donnerstag	9	8	8	8	16	36	70	69	61	58	57	61	61
29	Freitag	12	5	8	5	15	40	67	80	37	56	66	81	98
30	Samstag	31	31	34	34	20	32	17	28	23	48	78	91	77
31	Sonntag	40	30	35	30	17	25	15	18	11	24	33	50	40
32	<b>Insgesamt</b>	<b>119</b>	<b>97</b>	<b>96</b>	<b>95</b>	<b>94</b>	<b>213</b>	<b>392</b>	<b>492</b>	<b>303</b>	<b>371</b>	<b>410</b>	<b>468</b>	<b>462</b>

**fälle und Unfallfolgen**

**zeit und Wochentagen**

13_Uhr 13:59	14_Uhr 14:59	15_Uhr 15:59	16_Uhr 16:59	17_Uhr 17:59	18_Uhr 18:59	19_Uhr 19:59	20_Uhr 20:59	21_Uhr 21:59	22_Uhr 22:59	23_Uhr 23:59	Ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
<b>sonenschaden</b>													
<b>von Ortschaften</b>													
45	53	83	65	62	39	32	21	19	8	4	-	735	1
50	58	70	70	59	57	37	24	13	18	10	-	812	2
47	54	69	69	71	51	31	28	21	12	11	-	758	3
49	64	86	65	71	56	33	26	15	17	10	-	787	4
67	87	78	80	68	71	44	27	22	21	25	-	932	5
33	54	42	41	43	31	31	18	28	20	18	-	665	6
21	32	37	36	58	31	26	25	20	5	3	-	465	7
<b>312</b>	<b>402</b>	<b>465</b>	<b>426</b>	<b>432</b>	<b>336</b>	<b>234</b>	<b>169</b>	<b>138</b>	<b>101</b>	<b>81</b>	-	<b>5 154</b>	<b>8</b>
<b>schaften, ohne Autobahn</b>													
29	31	42	40	29	26	33	20	8	8	3	-	470	9
24	35	44	45	17	26	22	12	7	6	4	-	424	10
17	30	25	37	19	24	18	21	14	8	9	-	391	11
24	31	35	42	27	28	15	11	17	9	4	-	434	12
35	43	63	41	42	38	31	22	22	19	19	-	564	13
37	48	38	33	23	30	18	9	24	19	11	-	486	14
27	30	31	35	43	29	20	20	8	8	3	-	423	15
<b>193</b>	<b>248</b>	<b>278</b>	<b>273</b>	<b>200</b>	<b>201</b>	<b>157</b>	<b>115</b>	<b>100</b>	<b>77</b>	<b>53</b>	-	<b>3 192</b>	<b>16</b>
<b>bahnen</b>													
7	7	2	14	4	4	6	2	2	-	1	-	99	17
5	6	2	2	5	1	2	-	1	3	2	-	65	18
2	4	3	1	4	2	1	1	2	3	-	-	49	19
2	1	5	6	7	3	-	3	3	2	2	-	70	20
12	5	6	12	5	3	4	7	4	4	3	-	104	21
4	4	6	4	4	1	2	3	2	-	4	-	76	22
2	7	11	9	6	5	5	3	4	2	2	-	84	23
<b>34</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>48</b>	<b>35</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	-	<b>547</b>	<b>24</b>
<b>halb von Ortschaften</b>													
81	91	127	119	95	69	71	43	29	16	8	-	1 304	25
79	99	116	117	81	84	61	36	21	27	16	-	1 301	26
66	88	97	107	94	77	50	50	37	23	20	-	1 198	27
75	96	126	113	105	87	48	40	35	28	16	-	1 291	28
114	135	147	133	115	112	79	56	48	44	47	-	1 600	29
74	106	86	78	70	62	51	30	54	39	33	-	1 227	30
50	69	79	80	107	65	51	48	32	15	8	-	972	31
<b>539</b>	<b>684</b>	<b>778</b>	<b>747</b>	<b>667</b>	<b>556</b>	<b>411</b>	<b>303</b>	<b>256</b>	<b>192</b>	<b>148</b>	-	<b>8 893</b>	<b>32</b>

1. Straßenverkehrsun

1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
<b>Januar</b>														
<b>innerhalb</b>														
1	1. Samstag	2	2	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
2	2. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	3. Montag	-	-	-	-	-	1	1	4	-	2	-	1	2
4	4. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
5	5. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	1
6	6. Donnerstag	2	-	-	-	-	-	1	2	3	3	1	4	1
7	7. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	5	-	1	1	1	-
8	8. Samstag	-	1	-	-	1	2	-	-	1	-	1	1	1
9	9. Sonntag	-	-	-	1	2	1	1	-	-	-	-	3	-
10	10. Montag	-	-	-	-	-	-	1	5	1	1	-	1	1
11	11. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	1
12	12. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	2
13	13. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	4	2	1	-	2	1	3
14	14. Freitag	-	-	1	-	-	2	-	1	1	1	1	2	2
15	15. Samstag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1
16	16. Sonntag	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
17	17. Montag	-	1	-	-	-	-	2	3	1	3	2	-	1
18	18. Dienstag	-	-	-	-	1	-	3	1	1	1	-	2	-
19	19. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	2	2	2	1	1	1
20	20. Donnerstag	-	-	-	-	-	2	1	1	-	1	-	2	-
21	21. Freitag	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	5	1
22	22. Samstag	2	-	1	-	-	1	-	2	1	2	1	2	3
23	23. Sonntag	-	1	-	1	1	4	-	-	2	1	1	-	1
24	24. Montag	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	4	2	1
25	25. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	1	4	1
26	26. Mittwoch	-	1	-	-	-	1	-	2	-	1	1	3	-
27	27. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
28	28. Freitag	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-	1	-	1
29	29. Samstag	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-
30	30. Sonntag	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	1
31	31. Montag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1
32	<b>Zusammen</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>44</b>	<b>28</b>
<b>außerhalb von</b>														
33	1. Samstag	-	2	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1
34	2. Sonntag	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
35	3. Montag	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	1	1
36	4. Dienstag	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
37	5. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	-	1	-
38	6. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	1
39	7. Freitag	-	-	1	-	-	1	1	3	-	-	-	2	1
40	8. Samstag	1	1	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	1
41	9. Sonntag	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	-
42	10. Montag	-	-	-	-	-	-	2	3	1	1	-	-	-
43	11. Dienstag	-	-	-	-	-	2	3	4	1	1	2	1	-
44	12. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	1	-
45	13. Donnerstag	-	-	-	1	4	11	15	7	4	1	-	1	-
46	14. Freitag	1	1	-	-	1	5	1	1	4	1	1	-	3
47	15. Samstag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
48	16. Sonntag	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
49	17. Montag	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	-
50	18. Dienstag	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	2	-	-
51	19. Mittwoch	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	1	1
52	20. Donnerstag	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
53	21. Freitag	1	-	1	-	-	-	1	3	-	2	1	2	1
54	22. Samstag	-	-	-	-	2	3	1	4	2	2	-	4	-
55	23. Sonntag	-	-	1	1	2	-	1	-	-	-	1	-	-
56	24. Montag	-	2	1	2	1	1	3	3	4	3	5	4	2
57	25. Dienstag	-	3	-	-	-	2	2	1	2	-	3	-	-
58	26. Mittwoch	-	-	-	-	1	-	2	2	1	1	2	1	-
59	27. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
60	28. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1
61	29. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
62	30. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
63	31. Montag	1	-	-	-	-	-	-	-	2	4	-	-	-
64	<b>Zusammen</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>47</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>13</b>
<b>innerhalb und außer</b>														
65	1. Samstag	2	4	2	-	3	-	1	-	1	-	1	-	1
66	2. Sonntag	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
67	3. Montag	-	-	-	1	-	1	2	9	2	2	-	2	3
68	4. Dienstag	-	-	1	-	-	-	-	2	1	-	-	3	-
69	5. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	2	4	-	1	3	1
70	6. Donnerstag	2	-	-	-	-	1	1	2	3	4	1	6	2
71	7. Freitag	-	-	1	-	-	2	2	8	-	1	1	3	1
72	8. Samstag	1	2	-	2	2	2	-	-	1	-	2	1	2
73	9. Sonntag	-	-	1	2	3	2	2	-	-	-	-	4	-
74	10. Montag	-	-	-	-	-	-	3	8	2	2	-	1	1
75	11. Dienstag	-	-	-	-	-	2	4	5	2	1	2	2	1
76	12. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	2	2	2
77	13. Donnerstag	-	-	-	1	4	12	19	9	5	1	2	2	3
78	14. Freitag	1	1	1	-	1	7	1	2	5	2	2	2	5
79	15. Samstag	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	1
80	16. Sonntag	1	1	1	2	-	1	-	-	-	-	1	-	1
81	17. Montag	-	1	-	-	-	-	3	5	1	3	2	1	1
82	18. Dienstag	-	-	-	-	1	2	3	3	2	1	2	2	-
83	19. Mittwoch	1	-	-	-	-	1	1	4	2	2	2	2	2
84	20. Donnerstag	2	1	-	-	-	3	1	1	-	1	-	2	-
85	21. Freitag	2	-	1	-	-	-	1	3	1	3	2	7	2
86	22. Samstag	2	-	1	-	2	4	1	6	3	4	1	6	3
87	23. Sonntag	-	1	1	2	3	4	1	-	2	1	2	-	1
88	24. Montag	-	2	1	2	1	2	4	3	5	4	9	6	3
89	25. Dienstag	-	3	-	-	-	3	3	2	3	2	4	4	1
90	26. Mittwoch	-	1	-	-	1	1	2	4	1	2	3	4	-
91	27. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-
92	28. Freitag	-	-	-	-	-	1	3	2	1	1	1	1	2
93	29. Samstag	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-
94	30. Sonntag	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	1	-	1
95	31. Montag	1	-	-	-	-	-	1	-	3	4	-	-	1
96	<b>Insgesamt</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>54</b>	<b>60</b>	<b>82</b>	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>49</b>	<b>70</b>	<b>41</b>

fälle und Unfallfolgen

**schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)  
Monaten und Wochentagen**

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	Ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
<b>von Ortschaften</b>													
-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	11	1
-	2	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	5	2
1	2	1	3	-	1	-	1	-	-	-	-	20	3
1	4	3	1	1	3	-	1	1	1	-	-	20	4
2	2	1	3	1	-	-	1	-	-	-	-	16	5
2	2	-	3	-	1	1	2	-	-	-	-	28	6
3	-	-	2	1	1	1	1	1	1	-	-	21	7
1	1	3	1	2	1	-	1	2	1	1	-	22	8
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10	9
1	1	-	1	1	2	1	-	-	-	-	-	17	10
2	-	-	2	1	3	1	1	-	-	-	-	15	11
-	1	2	2	3	1	3	2	-	-	1	-	20	12
1	1	3	3	1	1	-	-	-	-	-	-	24	13
1	4	3	1	-	2	1	1	-	1	-	-	25	14
3	1	5	1	1	-	1	1	1	-	1	-	20	15
1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	9	16
1	-	1	-	1	1	1	2	-	-	-	-	20	17
2	-	1	1	3	1	4	-	-	-	-	-	21	18
-	2	1	1	-	-	-	1	1	2	-	-	17	19
2	-	3	2	3	-	1	2	1	2	1	-	24	20
3	3	1	2	2	1	1	-	3	2	-	-	28	21
-	2	3	1	2	-	1	1	-	-	-	-	25	22
1	-	-	-	2	-	-	2	3	1	-	-	21	23
1	-	4	2	1	-	-	1	1	-	-	-	21	24
-	1	3	1	-	4	1	1	-	-	-	-	23	25
1	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	17	26
-	1	3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	8	27
1	1	2	1	1	1	2	-	-	-	1	-	17	28
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	29
-	-	2	-	-	1	-	-	2	-	-	-	10	30
-	1	2	2	3	-	-	-	1	-	2	-	14	31
<b>31</b>	<b>38</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	-	<b>555</b>	<b>32</b>
<b>Ortschaften</b>													
-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-	-	12	33
1	1	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	8	34
2	-	1	-	1	2	1	-	-	-	-	-	18	35
-	-	-	2	-	1	1	-	1	-	-	-	8	36
-	2	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	11	37
-	-	-	-	1	2	1	-	2	1	1	-	13	38
-	-	1	1	1	-	-	-	2	-	1	-	15	39
1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	9	40
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	41
1	1	1	2	-	2	-	2	-	-	-	-	12	42
1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-	20	43
3	1	1	1	-	1	1	2	-	-	-	-	11	44
2	3	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	52	45
1	-	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	27	46
-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	10	47
1	1	1	1	2	-	-	2	-	-	-	-	9	48
-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	11	49
1	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	9	50
2	-	1	-	2	1	-	1	1	1	-	-	14	51
-	1	3	1	1	1	1	-	1	1	-	-	13	52
-	1	1	2	-	2	1	-	-	-	-	-	22	53
-	1	1	2	-	2	1	-	-	-	-	-	25	54
7	3	2	3	1	1	2	2	3	1	1	-	14	55
3	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	52	56
1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	20	57
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	58
3	-	3	1	2	-	-	1	-	-	-	1	5	59
-	1	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-	15	60
-	-	-	1	3	2	1	-	1	-	-	-	7	61
-	2	2	3	1	1	1	1	1	-	-	-	9	62
-	-	2	2	3	1	1	1	1	-	-	-	19	63
<b>30</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	-	<b>493</b>	<b>64</b>
<b>halb von Ortschaften</b>													
-	1	-	-	1	1	-	-	3	1	1	-	23	65
1	3	-	-	4	-	-	1	-	1	-	-	13	66
3	2	2	3	1	3	1	1	-	-	-	-	38	67
1	4	3	3	1	4	1	1	2	1	-	-	28	68
2	4	1	3	3	-	1	1	-	-	-	-	27	69
2	2	-	3	1	3	2	2	2	1	1	-	41	70
3	-	1	3	2	1	1	1	3	1	1	-	36	71
1	1	3	2	2	1	1	1	2	1	1	-	31	72
1	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	19	73
1	1	1	3	1	2	3	-	-	-	-	-	29	74
3	1	-	2	3	4	1	1	-	-	1	-	35	75
-	2	2	3	3	2	4	4	-	-	1	-	31	76
4	2	4	4	1	1	1	-	-	1	-	-	76	77
3	7	4	1	2	1	1	1	-	2	-	-	52	78
4	1	6	1	2	-	2	1	1	2	1	-	30	79
1	2	-	1	2	-	3	-	-	1	-	-	18	80
2	1	2	2	1	1	3	2	-	-	-	-	31	81
2	-	1	2	3	2	4	-	-	-	-	-	30	82
1	3	2	2	-	-	1	2	1	2	-	-	31	83
4	-	4	2	5	1	1	3	2	3	1	-	37	84
3	4	4	3	3	2	2	-	4	3	-	-	50	85
-	3	4	3	2	2	2	1	-	-	-	-	50	86
1	1	-	-	2	-	-	4	6	2	1	-	35	87
8	3	6	5	2	1	2	3	1	-	-	-	73	88
3	1	3	1	1	4	1	1	1	-	2	-	43	89
2	3	4	1	2	-	-	-	-	-	-	-	31	90
1	1	4	1	-	-	-	-	-	1	1	-	13	91
4	1	5	2	3	1	2	1	-	-	1	-	32	92
-	2	-	1	-	1	1	1	1	1	-	-	13	93
-	-	2	1	3	3	1	-	3	-	-	-	19	94
-	3	4	5	4	1	1	1	2	-	2	-	33	95
<b>61</b>	<b>61</b>	<b>72</b>	<b>63</b>	<b>60</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>15</b>	-	<b>1 048</b>	<b>96</b>

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
<b>Februar</b>														
														<b>innerhalb</b>
1	1. Dienstag	-	1	-	1	-	2	2	2	3	-	1	1	-
2	2. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
3	3. Donnerstag	-	-	-	1	-	1	-	1	-	2	2	-	-
4	4. Freitag	-	-	-	-	-	3	-	2	-	1	1	2	-
5	5. Samstag	-	1	-	-	2	-	-	-	1	2	1	-	-
6	6. Sonntag	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
7	7. Montag	1	-	-	-	-	1	3	1	-	1	1	1	1
8	8. Dienstag	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1	2	1	1
9	9. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	1
10	10. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
11	11. Freitag	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	3	1
12	12. Samstag	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-
13	13. Sonntag	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	-
14	14. Montag	-	-	-	-	1	-	-	2	1	-	-	1	1
15	15. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	2	1	2	2	4	1
16	16. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	2	1	1	-	1	1	-
17	17. Donnerstag	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	1	-
18	18. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	3
19	19. Samstag	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	1	1
20	20. Sonntag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	21. Montag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1
22	22. Dienstag	-	-	-	-	1	-	2	1	1	1	1	-	1
23	23. Mittwoch	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
24	24. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	-	-	1
25	25. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	1	4	1
26	26. Samstag	1	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	3
27	27. Sonntag	-	-	1	-	2	-	-	1	-	1	1	-	-
28	28. Montag	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	2	1	-
29	<b>Zusammen</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>17</b>
														<b>außerhalb von</b>
30	1. Dienstag	1	-	-	-	-	-	2	4	-	1	2	-	-
31	2. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
32	3. Donnerstag	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	1	1	1
33	4. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-
34	5. Samstag	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35	6. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	7. Montag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	2
37	8. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	3	2	-
38	9. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1
39	10. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
40	11. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
41	12. Samstag	-	1	-	-	1	1	-	1	1	-	-	1	1
42	13. Sonntag	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3
43	14. Montag	1	2	-	-	1	3	1	1	-	-	2	-	1
44	15. Dienstag	-	-	-	-	-	-	4	7	2	4	6	1	2
45	16. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	2	3	-	2	-	-	-
46	17. Donnerstag	2	1	1	-	1	-	1	3	-	-	1	-	-
47	18. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
48	19. Samstag	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
49	20. Sonntag	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
50	21. Montag	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
51	22. Dienstag	-	-	1	1	2	2	3	3	1	1	-	-	2
52	23. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	-	-
53	24. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	-	2	1	-	-	2	-
54	25. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
55	26. Samstag	-	-	-	1	1	-	-	3	1	-	1	-	1
56	27. Sonntag	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	1	7	2
57	28. Montag	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-
58	<b>Zusammen</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>40</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>17</b>
														<b>innerhalb und außer</b>
59	1. Dienstag	1	1	-	1	-	2	4	6	3	1	3	1	-
60	2. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	2	1	-	2	-	-	-
61	3. Donnerstag	-	-	-	1	-	3	1	1	1	2	3	1	1
62	4. Freitag	-	-	-	-	-	4	1	3	1	1	1	2	-
63	5. Samstag	-	1	1	1	3	1	-	-	1	2	1	-	-
64	6. Sonntag	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
65	7. Montag	1	-	-	-	-	1	4	2	1	1	1	1	3
66	8. Dienstag	-	-	1	1	-	-	2	-	-	4	5	3	1
67	9. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	2	1	2
68	10. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1	-
69	11. Freitag	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-	4	1
70	12. Samstag	2	1	1	1	1	1	-	1	1	1	1	1	1
71	13. Sonntag	1	-	2	-	1	-	-	-	-	2	1	3	3
72	14. Montag	1	2	-	-	2	3	1	3	1	-	2	1	2
73	15. Dienstag	-	-	-	-	-	-	6	9	3	6	8	5	3
74	16. Mittwoch	1	-	-	1	-	1	4	4	1	2	1	1	-
75	17. Donnerstag	2	1	1	1	1	-	2	4	-	1	2	1	-
76	18. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	2	4
77	19. Samstag	-	1	3	1	1	1	-	-	-	1	-	2	1
78	20. Sonntag	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
79	21. Montag	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-	1
80	22. Dienstag	-	-	1	1	3	2	5	4	2	2	1	-	3
81	23. Mittwoch	-	-	-	1	-	-	3	2	1	-	1	1	-
82	24. Donnerstag	-	-	-	-	1	1	1	4	3	1	-	2	1
83	25. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	2	1	2	1	4	1
84	26. Samstag	1	-	-	2	1	-	-	4	1	1	1	-	4
85	27. Sonntag	-	-	1	1	2	1	-	2	1	1	2	7	2
86	28. Montag	-	-	-	-	-	1	2	4	2	1	2	1	-
87	<b>Insgesamt</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>45</b>	<b>62</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>46</b>	<b>34</b>

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)  
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	Ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
<b>von Ortschaften</b>													
1	2	-	5	3	2	1	2	-	-	-	-	28	1
3	4	4	1	1	-	1	-	-	-	-	-	25	2
1	1	2	3	-	2	-	1	-	-	-	-	16	3
4	2	3	2	2	3	1	4	2	1	-	-	35	4
-	4	1	-	2	3	1	-	1	3	1	-	22	5
1	1	-	3	2	1	2	-	2	-	-	-	26	6
1	1	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	13	7
1	-	-	1	2	-	3	-	-	-	-	-	11	8
2	1	1	-	3	-	-	1	1	-	-	-	18	9
1	2	1	1	1	2	1	-	-	-	-	-	14	10
2	-	3	1	1	-	-	2	-	1	-	-	17	11
2	1	-	3	6	2	-	-	1	-	1	-	28	12
2	2	2	1	2	1	2	1	1	-	2	-	25	13
2	2	1	1	2	1	-	-	-	-	3	-	20	14
-	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	12	15
2	-	1	2	2	1	-	2	-	1	-	-	18	16
-	1	2	1	-	3	-	1	-	1	-	-	24	17
1	1	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	12	18
-	1	2	-	2	2	3	2	2	-	-	-	20	19
1	2	2	4	3	3	2	1	2	1	2	-	34	20
-	-	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-	17	21
-	-	2	1	5	1	2	-	-	-	-	-	15	22
1	6	1	3	3	1	1	-	-	-	-	-	20	23
-	1	5	3	2	1	-	-	-	-	-	-	26	24
3	3	-	2	2	2	1	1	-	-	1	-	22	25
5	3	5	2	4	3	2	2	1	-	-	-	39	26
2	1	1	1	1	3	1	-	-	1	1	-	24	27
2	4	3	1	3	3	2	-	-	1	2	-	30	28
-	1	1	1	-	1	-	1	-	1	1	-	15	29
2	2	2	-	3	1	4	-	-	-	-	-	21	30
1	2	2	2	-	1	-	1	-	1	-	-	19	31
<b>42</b>	<b>56</b>	<b>55</b>	<b>48</b>	<b>61</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	-	<b>666</b>	<b>32</b>
<b>Ortschaften</b>													
1	2	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	9	33
2	1	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	13	34
1	-	3	2	-	1	-	2	1	-	-	-	19	35
1	1	-	4	3	-	1	1	1	2	1	-	18	36
2	3	1	2	3	1	1	1	2	-	-	-	21	37
-	3	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	14	38
1	2	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	9	39
-	-	1	2	2	-	4	1	-	-	-	-	17	40
1	1	-	-	4	2	1	1	-	-	1	-	19	41
-	1	2	-	-	1	-	-	1	-	1	-	9	42
-	1	1	-	1	1	-	-	-	2	1	-	10	43
1	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	7	44
-	1	1	-	2	4	2	-	-	1	-	-	16	45
1	5	3	2	4	2	1	-	-	1	-	-	27	46
1	-	1	-	-	-	2	1	2	-	-	-	10	47
3	1	-	3	1	1	2	2	-	2	1	-	24	48
-	1	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	9	49
-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-	10	50
1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	51
2	-	1	1	-	-	-	1	1	2	2	-	13	52
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6	53
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	9	54
-	3	3	1	1	6	1	-	-	1	-	-	22	55
1	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	10	56
-	-	1	2	2	-	1	-	-	-	-	-	8	57
1	2	2	2	-	2	-	-	2	-	-	-	19	58
1	2	3	2	2	1	-	1	2	1	-	-	22	59
3	1	1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	22	60
3	3	1	2	1	2	1	-	-	1	-	-	20	61
2	1	4	2	-	-	1	-	-	-	1	-	15	62
-	-	1	2	-	1	-	-	-	1	-	-	6	63
<b>29</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	-	<b>442</b>	<b>64</b>
<b>halb von Ortschaften</b>													
2	4	-	6	5	3	1	2	-	-	-	-	37	65
5	5	5	2	1	1	1	-	1	-	-	-	38	66
2	1	5	5	-	3	-	3	1	-	-	-	35	67
5	3	3	6	5	3	2	5	3	3	1	-	53	68
2	7	2	2	5	4	2	1	3	3	1	-	43	69
-	7	3	4	3	1	2	-	2	-	-	-	40	70
2	3	2	-	1	1	1	-	2	1	1	-	22	71
1	-	1	3	4	-	7	1	-	-	-	-	28	72
3	2	1	-	7	2	1	2	1	-	1	-	37	73
1	3	3	1	1	3	1	-	1	-	1	-	23	74
2	1	4	1	2	1	-	2	-	3	1	-	27	75
3	3	-	4	7	2	-	-	1	-	2	-	35	76
2	3	3	1	4	5	4	1	1	1	2	-	41	77
3	7	4	3	6	3	1	-	-	1	3	-	47	78
1	2	2	1	1	-	3	1	2	-	-	-	22	79
5	1	1	5	2	2	2	4	-	3	1	-	42	80
-	2	5	3	1	3	-	1	-	1	-	-	33	81
1	1	3	3	2	-	-	1	-	-	1	-	22	82
1	2	4	-	3	2	3	2	-	-	-	-	29	83
3	2	3	5	3	3	2	2	3	3	4	-	47	84
-	-	3	1	-	1	-	-	2	-	1	-	23	85
-	-	2	1	6	2	2	-	-	-	-	-	24	86
1	9	4	4	4	7	2	-	-	1	-	-	42	87
1	3	5	3	2	2	1	-	-	-	-	-	36	88
3	3	1	4	4	2	2	1	-	-	1	-	30	89
6	5	7	4	4	5	2	2	3	-	1	-	58	90
3	3	4	3	3	4	1	1	2	2	1	-	46	91
5	5	4	2	3	5	3	-	-	2	2	-	52	92
3	4	2	3	1	3	1	1	-	2	1	-	35	93
4	3	6	2	3	1	5	-	-	-	1	-	36	94
1	2	3	4	-	-	-	1	-	2	-	-	25	95
<b>71</b>	<b>96</b>	<b>95</b>	<b>86</b>	<b>93</b>	<b>76</b>	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	-	<b>1 108</b>	<b>96</b>

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
<b>März</b>														
														<b>innerhalb</b>
1	1. Dienstag	-	-	1	-	1	-	1	1	1	-	-	1	2
2	2. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	2	-	2
3	3. Donnerstag	-	-	-	-	-	2	1	3	1	2	2	1	-
4	4. Freitag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-
5	5. Samstag	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-
6	6. Sonntag	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	-	1
7	7. Montag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1
8	8. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
9	9. Mittwoch	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	1	2
10	10. Donnerstag	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-
11	11. Freitag	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-
12	12. Samstag	-	1	1	1	-	-	-	2	-	-	1	2	1
13	13. Sonntag	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1
14	14. Montag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1
15	15. Dienstag	1	1	-	-	-	-	-	2	1	1	1	2	2
16	16. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
17	17. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	2
18	18. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
19	19. Samstag	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3	1
20	20. Sonntag	1	1	3	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
21	21. Montag	1	-	-	-	-	2	1	2	-	-	1	-	-
22	22. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
23	23. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	2	-	1	-	1	2	1
24	24. Donnerstag	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
25	25. Freitag	3	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
26	26. Samstag	1	1	-	-	-	-	-	-	1	2	5	-	1
27	27. Sonntag	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	2
28	28. Montag	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
29	29. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-
30	30. Mittwoch	1	1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1	-
31	31. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2
32	<b>Zusammen</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>27</b>
														<b>außerhalb von</b>
33	1. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
34	2. Mittwoch	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	1	2	-
35	3. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
36	4. Freitag	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	2
37	5. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	6. Sonntag	-	-	-	1	-	-	1	-	3	1	2	1	-
39	7. Montag	-	-	-	-	-	2	-	4	-	2	-	2	-
40	8. Dienstag	-	-	1	-	-	-	2	-	1	1	1	2	1
41	9. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
42	10. Donnerstag	-	-	1	-	-	1	-	-	1	2	2	1	-
43	11. Freitag	-	-	-	-	1	-	1	3	2	-	-	2	-
44	12. Samstag	-	-	1	1	-	-	2	1	-	-	1	1	-
45	13. Sonntag	1	1	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	1
46	14. Montag	-	-	-	1	-	-	1	1	2	-	-	-	-
47	15. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
48	16. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
49	17. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
50	18. Freitag	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-
51	19. Samstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-
52	20. Sonntag	1	1	1	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-
53	21. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
54	22. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-
55	23. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	1
56	24. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	1	1	3	-	-	-	2
57	25. Freitag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
58	26. Samstag	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	1	1
59	27. Sonntag	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
60	28. Montag	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
61	29. Dienstag	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	1	-
62	30. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
63	31. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
64	<b>Zusammen</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>12</b>
														<b>innerhalb und außer</b>
65	1. Dienstag	-	-	1	-	1	-	2	2	1	-	-	1	3
66	2. Mittwoch	-	-	-	-	1	2	1	2	1	1	3	2	2
67	3. Donnerstag	-	-	-	-	-	3	1	3	1	2	2	1	-
68	4. Freitag	-	-	1	-	-	1	-	1	-	3	-	1	2
69	5. Samstag	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-
70	6. Sonntag	-	-	-	3	1	-	1	-	3	1	3	1	1
71	7. Montag	-	-	-	-	-	2	1	5	1	2	-	2	1
72	8. Dienstag	-	-	1	-	-	1	2	-	1	1	1	2	1
73	9. Mittwoch	-	1	-	-	1	-	1	-	-	2	1	1	3
74	10. Donnerstag	-	1	1	-	-	1	1	2	1	2	2	1	-
75	11. Freitag	-	-	1	-	2	-	1	4	3	-	1	2	-
76	12. Samstag	-	1	2	2	-	-	-	4	1	-	2	3	1
77	13. Sonntag	3	2	-	-	-	3	1	1	-	1	-	2	2
78	14. Montag	-	-	-	1	-	-	2	1	2	-	1	1	1
79	15. Dienstag	1	1	-	-	-	-	-	3	1	2	2	2	3
80	16. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	2
81	17. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	2	1	2
82	18. Freitag	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	2	1
83	19. Samstag	1	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	7	1
84	20. Sonntag	2	2	4	2	1	-	1	-	-	-	2	1	-
85	21. Montag	1	-	-	-	-	2	1	3	-	-	1	-	-
86	22. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-
87	23. Mittwoch	-	2	-	-	-	-	2	1	1	-	4	2	2
88	24. Donnerstag	1	-	-	1	2	-	1	1	3	-	-	-	3
89	25. Freitag	3	-	1	1	1	-	-	-	1	-	1	-	1
90	26. Samstag	1	1	-	-	1	1	-	-	2	2	5	1	2
91	27. Sonntag	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-	1	1	2
92	28. Montag	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1
93	29. Dienstag	-	-	-	-	1	1	2	-	-	3	2	1	-
94	30. Mittwoch	1	1	-	-	-	1	-	1	-	2	-	1	-
95	31. Donnerstag	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	2
96	<b>Insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>39</b>

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)  
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	Ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
<b>von Ortschaften</b>													
-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-	13	1
-	1	2	1	-	1	1	-	1	-	-	-	16	2
1	1	2	-	-	1	-	1	-	-	1	-	18	3
-	1	-	-	2	1	2	-	1	-	-	-	10	4
-	1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	11	5
-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8	6
2	-	-	1	3	1	1	1	-	1	-	-	14	7
1	3	2	1	1	3	2	-	-	-	-	-	14	8
2	3	1	1	-	3	1	-	1	-	-	-	19	9
-	1	3	2	-	1	2	1	1	-	1	-	16	10
2	1	-	2	-	2	-	2	1	1	1	-	17	11
-	1	-	-	-	2	-	-	2	2	1	-	17	12
-	-	2	-	1	1	1	2	-	-	-	-	15	13
1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	8	14
-	1	-	3	1	1	-	1	-	-	-	-	18	15
2	2	3	2	2	1	-	2	-	-	-	-	18	16
-	-	1	-	1	1	1	-	1	-	-	-	11	17
2	1	2	-	-	1	-	-	1	1	1	-	12	18
-	1	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	13	19
-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	12	20
1	1	3	2	1	1	1	1	-	-	-	-	12	21
1	-	1	1	-	-	1	1	-	1	-	-	12	22
2	-	3	2	-	-	-	-	1	1	1	-	14	23
1	2	-	-	1	1	-	-	-	1	2	-	14	24
-	3	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	14	25
-	-	2	-	1	-	-	1	2	1	1	-	14	26
-	1	-	1	1	1	-	3	2	-	-	-	12	27
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	8	28
1	2	1	2	1	2	1	-	2	-	-	-	18	29
1	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	13	30
20	28	37	28	22	33	17	18	17	10	11	-	429	31
													32
<b>Ortschaften</b>													
1	1	-	3	-	1	2	-	-	-	-	-	11	33
-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	9	34
-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	35
1	-	2	3	-	-	-	-	-	-	1	-	13	36
-	1	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	5	37
2	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	15	38
-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	11	39
1	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	14	40
-	1	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	8	41
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	10	42
2	3	3	-	1	4	1	1	1	5	-	-	29	43
-	1	1	1	1	1	1	1	3	3	2	-	21	44
-	1	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	13	45
-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	8	46
1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	8	47
-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7	48
1	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	8	49
1	1	-	-	1	1	2	2	-	1	-	-	12	50
1	1	-	1	-	-	3	-	1	-	-	-	12	51
1	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	12	52
1	1	3	2	-	-	-	2	-	-	-	-	10	53
1	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	-	8	54
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	8	55
-	1	2	1	-	1	-	3	1	1	1	-	19	56
-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	7	57
-	-	3	-	-	2	-	-	1	1	2	-	14	58
1	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7	59
-	1	1	1	-	2	-	1	2	-	-	-	10	60
1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9	61
1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	4	62
-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	5	63
17	21	25	24	6	19	12	21	19	14	7	-	331	64
<b>halb von Ortschaften</b>													
1	1	1	3	1	4	2	-	-	-	-	-	24	65
-	1	2	1	-	1	1	1	1	1	1	-	25	66
1	2	4	-	-	1	-	1	-	-	-	-	22	67
1	1	2	3	2	1	2	-	1	-	1	-	23	68
-	2	1	4	-	1	-	-	1	-	1	-	16	69
2	1	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	23	70
2	-	1	1	3	1	1	1	-	1	-	-	25	71
2	3	2	2	2	4	2	-	1	-	-	-	28	72
2	4	1	1	-	3	1	1	3	1	-	-	27	73
-	1	3	3	-	1	2	2	1	-	1	-	26	74
4	4	3	2	1	6	-	3	2	6	1	-	46	75
-	2	1	1	-	3	1	1	5	5	3	-	38	76
-	1	2	-	1	1	2	6	-	-	-	-	28	77
1	1	1	-	-	2	1	1	-	-	-	-	16	78
1	1	1	3	2	1	1	1	1	-	-	-	26	79
2	2	5	4	2	1	-	2	-	-	-	-	25	80
1	-	2	2	1	2	-	1	-	-	-	-	19	81
3	2	2	-	1	2	2	2	1	2	1	-	24	82
1	2	1	1	2	1	3	-	1	1	-	-	25	83
1	2	1	1	1	1	1	-	1	-	-	-	24	84
1	2	6	3	-	-	-	2	-	-	-	-	22	85
2	-	3	3	1	2	2	1	-	2	-	-	20	86
1	-	1	1	-	2	1	1	-	1	-	-	22	87
2	1	5	3	-	1	-	3	2	2	2	-	33	88
1	3	-	-	1	2	-	1	1	1	2	-	21	89
-	3	3	1	-	4	1	-	1	1	2	-	32	90
1	2	3	-	1	-	-	2	2	1	1	-	21	91
-	2	1	2	1	3	-	4	4	-	-	-	22	92
1	-	2	2	1	-	-	-	-	-	1	-	17	93
2	2	1	2	2	2	1	-	3	-	-	-	22	94
1	1	1	2	1	1	1	1	2	-	-	-	18	95
37	49	62	52	28	52	29	39	36	24	18	-	760	96

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
<b>April</b>														
														<b>innerhalb</b>
1	1. Freitag	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	4
2	2. Samstag	1	1	-	-	2	-	-	-	-	1	-	5	1
3	3. Sonntag	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
4	4. Montag	-	-	-	-	2	-	1	2	1	-	2	1	1
5	5. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-
6	6. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	1	2	4
7	7. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	3	1	1	1	2	1	5
8	8. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	-	2
9	9. Samstag	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1
10	10. Sonntag	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
11	11. Montag	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	-	-	1
12	12. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	2	-
13	13. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	1	1
14	14. Donnerstag	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	2	-	1
15	15. Freitag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16	16. Samstag	1	1	-	1	1	-	-	-	2	-	1	1	3
17	17. Sonntag	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1
18	18. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1	-
19	19. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	1	3
20	20. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1
21	21. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	-	2	5	4	2	-
22	22. Freitag	-	-	-	-	1	1	1	-	1	2	-	1	3
23	23. Samstag	-	-	1	-	-	1	2	-	1	1	1	-	2
24	24. Sonntag	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
25	25. Montag	-	-	-	-	-	1	2	2	1	-	-	1	1
26	26. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	3	2	2	2	1	1
27	27. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	2	-	2	2	1	-	-
28	28. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
29	29. Freitag	1	-	-	-	-	2	-	1	1	-	2	-	1
30	30. Samstag	1	1	2	-	-	2	-	-	2	2	1	4	1
31	<b>Zusammen</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>41</b>
														<b>außerhalb von</b>
32	1. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
33	2. Samstag	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-
34	3. Sonntag	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35	4. Montag	-	-	-	-	-	-	2	2	1	1	-	1	2
36	5. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1
37	6. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	1	1
38	7. Donnerstag	-	1	-	-	-	-	3	2	2	-	2	-	-
39	8. Freitag	-	-	-	1	-	-	3	1	-	-	-	1	-
40	9. Samstag	-	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
41	10. Sonntag	-	2	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-
42	11. Montag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
43	12. Dienstag	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-
44	13. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	1	-
45	14. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
46	15. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
47	16. Samstag	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
48	17. Sonntag	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
49	18. Montag	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-
50	19. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
51	20. Mittwoch	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-
52	21. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	2	1	-	1	-	-	1
53	22. Freitag	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	2	-
54	23. Samstag	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
55	24. Sonntag	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1
56	25. Montag	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	2	1
57	26. Dienstag	-	-	1	-	-	-	-	3	1	3	2	-	1
58	27. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
59	28. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
60	29. Freitag	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	-
61	30. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	2	1
62	<b>Zusammen</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
														<b>innerhalb und außer</b>
63	1. Freitag	1	-	-	-	1	-	1	2	-	1	-	1	5
64	2. Samstag	1	1	1	1	2	-	-	-	1	1	2	6	1
65	3. Sonntag	2	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2
66	4. Montag	-	-	-	-	2	-	3	4	2	1	2	2	3
67	5. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	2	1	1	2	-	1
68	6. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	2	2	1	2	2	3	5
69	7. Donnerstag	-	1	-	-	-	-	6	3	3	1	4	1	5
70	8. Freitag	-	-	-	1	-	-	4	2	1	2	2	1	2
71	9. Samstag	1	2	1	-	-	-	1	-	-	1	5	1	1
72	10. Sonntag	-	2	1	-	1	-	-	-	1	3	1	-	-
73	11. Montag	-	-	-	-	-	2	1	2	1	-	-	-	1
74	12. Dienstag	1	-	1	-	-	-	1	2	-	1	4	2	-
75	13. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	5	3	-	-	-	2	1
76	14. Donnerstag	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	2	-	1
77	15. Freitag	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	2
78	16. Samstag	1	1	-	2	1	1	-	-	-	1	1	1	4
79	17. Sonntag	1	2	-	2	-	-	-	-	1	-	1	1	1
80	18. Montag	-	-	-	-	-	1	1	3	-	2	1	1	-
81	19. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	1	1	3
82	20. Mittwoch	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-	2	1	1
83	21. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	4	1	2	6	4	2	1
84	22. Freitag	-	1	-	-	1	1	2	-	2	2	1	3	3
85	23. Samstag	-	-	1	1	-	1	2	1	1	1	1	-	3
86	24. Sonntag	-	1	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1
87	25. Montag	-	-	-	-	-	1	3	4	2	-	-	3	2
88	26. Dienstag	-	-	1	-	-	1	-	6	3	5	4	1	2
89	27. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	2	1	3	2	2	-	1
90	28. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	1	3	-	1	-	-	-
91	29. Freitag	1	-	-	-	-	2	-	2	1	-	3	1	1
92	30. Samstag	2	1	2	1	-	3	1	-	2	2	2	6	2
93	<b>Insgesamt</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>55</b>

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)  
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	Ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
<b>von Ortschaften</b>													
-	4	2	8	1	1	1	1	-	1	1	-	29	1
1	-	1	2	3	1	2	-	3	-	2	-	27	2
1	-	3	-	5	1	1	2	-	-	-	-	19	3
4	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	18	4
1	3	1	1	1	-	1	1	-	-	-	-	13	5
2	2	2	-	-	-	1	1	2	1	-	-	22	6
3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	23	7
2	3	3	-	2	-	-	1	-	1	-	-	21	8
-	-	-	1	-	-	1	-	1	2	-	-	13	9
-	-	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-	10	10
-	-	4	1	2	-	2	-	1	-	-	-	16	11
-	2	2	1	1	2	1	1	1	1	-	-	19	12
-	-	2	2	2	2	-	-	1	-	-	-	14	13
3	1	-	1	3	2	-	-	2	-	-	-	18	14
2	1	6	-	1	1	1	-	1	-	-	-	17	15
2	2	3	1	1	-	1	-	-	-	1	-	21	16
-	-	4	4	-	-	-	-	1	-	-	-	15	17
-	1	1	2	-	1	2	1	-	-	-	-	13	18
2	3	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	17	19
-	1	3	3	2	1	1	1	2	1	-	-	19	20
2	7	2	6	2	2	-	-	-	1	-	-	37	21
2	2	2	2	2	6	1	2	1	-	-	-	30	22
1	-	3	4	1	1	1	1	-	-	1	-	22	23
1	-	1	-	-	-	1	2	1	-	-	-	8	24
-	1	1	4	1	1	-	-	1	1	-	-	18	25
2	1	-	-	-	2	1	1	2	2	-	-	23	26
1	5	2	-	3	1	-	-	1	-	-	-	21	27
3	-	5	2	-	2	1	-	1	-	-	-	17	28
1	2	4	3	-	1	1	2	-	-	-	-	22	29
-	3	1	1	1	1	-	-	-	2	-	-	25	30
<b>36</b>	<b>47</b>	<b>64</b>	<b>54</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	-	<b>587</b>	<b>31</b>
<b>Ortschaften</b>													
1	-	4	2	1	2	-	1	2	1	-	-	17	32
-	-	1	-	-	3	-	-	2	1	-	-	12	33
-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	8	34
1	1	-	1	1	1	2	1	-	-	-	-	17	35
-	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	36
-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-	10	37
-	-	-	1	1	1	1	-	-	1	-	-	14	38
-	1	4	4	2	2	-	-	-	1	-	-	20	39
3	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	12	40
-	-	2	1	-	1	1	1	-	-	-	-	11	41
1	1	1	-	1	1	1	-	1	-	-	-	8	42
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	43
3	-	1	-	1	1	-	2	1	-	-	-	14	44
1	1	1	1	1	-	3	1	-	-	-	-	6	45
1	-	4	1	5	-	-	-	-	-	2	-	19	46
2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	8	47
-	2	1	1	1	2	4	2	-	-	-	-	16	48
1	1	1	2	-	2	2	1	-	1	-	-	13	49
1	1	1	-	1	1	3	-	-	-	-	-	8	50
-	1	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	9	51
-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	9	52
1	1	-	2	-	3	-	4	-	-	1	-	18	53
2	3	2	1	3	1	-	-	1	2	-	-	18	54
-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	7	55
-	-	1	1	2	-	3	1	-	1	-	-	16	56
-	1	-	1	-	1	1	1	1	-	-	-	17	57
1	1	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	10	58
-	-	1	1	1	1	1	-	2	-	-	-	10	59
2	1	-	-	1	1	1	1	-	-	1	-	11	60
1	1	-	1	1	2	1	-	-	-	-	-	15	61
<b>22</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	-	<b>371</b>	<b>62</b>
<b>halb von Ortschaften</b>													
1	4	6	10	2	3	1	2	2	2	1	-	46	63
1	-	2	2	3	4	2	2	4	-	2	-	39	64
1	1	3	2	6	1	1	2	-	-	-	-	27	65
5	1	1	2	3	1	2	1	-	-	-	-	35	66
1	5	3	4	1	-	1	1	-	-	-	-	24	67
2	2	1	2	-	1	2	1	2	1	-	-	32	68
3	3	2	2	1	-	1	-	-	1	-	-	37	69
2	4	7	4	4	2	-	1	-	2	-	-	41	70
3	1	-	1	1	1	1	-	1	3	-	-	25	71
-	-	5	2	-	2	1	2	-	-	-	-	21	72
1	1	5	1	3	1	3	-	2	-	-	-	24	73
-	3	2	2	1	2	1	1	1	1	-	-	26	74
3	-	3	2	3	1	-	2	2	-	-	-	28	75
4	2	1	1	4	2	-	1	2	-	-	-	24	76
3	1	10	1	6	1	4	1	1	-	2	-	36	77
4	2	4	2	1	-	1	-	-	-	2	-	29	78
-	2	5	5	1	2	4	2	1	-	-	-	31	79
1	2	2	4	-	1	4	2	-	1	-	-	26	80
3	3	2	2	2	1	3	-	-	-	-	-	25	81
-	2	4	4	2	1	2	2	2	1	-	-	28	82
2	7	3	7	2	3	-	-	-	1	-	-	46	83
3	3	2	4	2	9	1	6	1	-	1	-	48	84
3	3	5	5	4	2	1	1	1	2	1	-	40	85
1	-	2	1	-	-	1	3	1	-	-	-	15	86
-	1	2	5	3	1	3	1	1	2	-	-	34	87
2	2	-	1	-	3	2	2	3	2	-	-	40	88
2	6	2	3	4	1	-	-	1	-	-	-	31	89
3	-	6	3	1	3	2	-	3	-	-	-	27	90
3	3	4	3	1	2	1	3	-	-	1	-	33	91
1	4	1	2	2	3	1	-	-	2	-	-	40	92
<b>58</b>	<b>68</b>	<b>95</b>	<b>89</b>	<b>63</b>	<b>54</b>	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	-	<b>958</b>	<b>93</b>

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
<b>Mai</b>														
														<b>innerhalb</b>
1	1. Sonntag	1	1	1	2	-	2	-	1	1	-	-	1	2
2	2. Montag	-	-	-	-	-	1	2	2	2	2	-	-	2
3	3. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	-	1
4	4. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	2	2	1	3	-	2
5	5. Donnerstag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-
6	6. Freitag	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	4	2
7	7. Samstag	-	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-
8	8. Sonntag	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
9	9. Montag	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3	-	1	2
10	10. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	1
11	11. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	1	-	1
12	12. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	-	3	3
13	13. Freitag	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	1	-	2
14	14. Samstag	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2
15	15. Sonntag	2	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
16	16. Montag	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	1	2
17	17. Dienstag	-	1	-	-	1	1	4	-	-	2	-	2	4
18	18. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1
19	19. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	2
20	20. Freitag	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	1	3	2
21	21. Samstag	2	-	1	2	-	-	-	-	-	2	2	2	-
22	22. Sonntag	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-
23	23. Montag	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-
24	24. Dienstag	-	-	-	-	-	-	3	2	1	3	-	2	3
25	25. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	3
26	26. Donnerstag	1	-	1	1	-	-	1	-	2	3	-	1	1
27	27. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	2	2	2
28	28. Samstag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	4	2	1
29	29. Sonntag	-	1	2	1	-	1	-	-	-	-	1	2	-
30	30. Montag	-	-	-	-	-	1	-	1	1	3	-	-	1
31	31. Dienstag	1	-	-	-	-	-	2	1	1	1	3	-	-
32	<b>Zusammen</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>38</b>	<b>43</b>
														<b>außerhalb von</b>
33	1. Sonntag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
34	2. Montag	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	1	1
35	3. Dienstag	-	-	-	-	1	-	1	2	2	-	1	1	3
36	4. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1
37	5. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
38	6. Freitag	-	-	1	-	1	-	-	-	1	1	1	1	1
39	7. Samstag	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
40	8. Sonntag	1	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	2	-
41	9. Montag	-	-	-	-	-	-	2	2	1	1	-	1	1
42	10. Dienstag	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
43	11. Mittwoch	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
44	12. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
45	13. Freitag	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1
46	14. Samstag	-	-	1	2	-	1	-	-	1	1	1	1	-
47	15. Sonntag	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
48	16. Montag	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	4
49	17. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
50	18. Mittwoch	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	2	-
51	19. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-
52	20. Freitag	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
53	21. Samstag	1	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
54	22. Sonntag	-	-	-	2	-	2	-	-	1	1	-	-	-
55	23. Montag	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	1	-	1
56	24. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	1	-
57	25. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
58	26. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	3
59	27. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	2	1
60	28. Samstag	-	-	1	-	1	-	-	-	1	4	-	3	2
61	29. Sonntag	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
62	30. Montag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	1
63	31. Dienstag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	<b>Zusammen</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>26</b>
														<b>innerhalb und außer</b>
65	1. Sonntag	1	1	2	2	-	2	-	1	1	-	-	2	2
66	2. Montag	-	-	-	-	1	1	3	3	3	2	-	1	3
67	3. Dienstag	-	-	-	-	1	-	-	2	3	1	3	1	4
68	4. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	2	2	1	3	1	3
69	5. Donnerstag	1	-	1	-	-	-	-	-	1	2	1	3	2
70	6. Freitag	2	-	1	-	1	-	-	1	1	3	1	5	3
71	7. Samstag	-	2	1	1	1	-	-	-	-	1	-	2	-
72	8. Sonntag	2	1	1	1	-	1	-	-	1	-	-	3	1
73	9. Montag	-	-	-	-	-	1	3	3	1	4	-	2	3
74	10. Dienstag	1	-	-	-	-	-	1	-	2	1	1	-	2
75	11. Mittwoch	-	-	-	1	1	-	2	1	1	2	1	-	1
76	12. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	-	3	4
77	13. Freitag	-	1	-	-	-	-	3	1	2	2	1	1	3
78	14. Samstag	1	1	1	4	-	1	-	-	1	1	1	3	2
79	15. Sonntag	2	2	-	1	1	1	-	1	-	1	-	-	-
80	16. Montag	-	2	-	-	2	1	-	-	1	1	2	1	6
81	17. Dienstag	-	1	-	-	1	1	4	-	1	2	-	2	5
82	18. Mittwoch	-	-	-	-	1	-	2	2	-	-	2	2	1
83	19. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	4	1	1	3	2
84	20. Freitag	1	-	-	1	1	-	2	1	-	1	1	4	2
85	21. Samstag	3	-	1	3	1	-	1	-	-	2	2	2	-
86	22. Sonntag	-	-	1	2	1	3	-	-	1	1	-	1	-
87	23. Montag	1	-	1	-	-	-	3	-	2	-	1	1	1
88	24. Dienstag	-	-	-	-	-	1	5	2	1	3	1	3	3
89	25. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	1	3
90	26. Donnerstag	1	-	1	1	-	-	1	2	4	1	3	4	4
91	27. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	2	2	4	3	4	3
92	28. Samstag	-	-	1	1	1	-	-	-	1	5	4	5	3
93	29. Sonntag	1	1	3	1	-	1	-	-	-	-	1	5	1
94	30. Montag	-	-	-	-	-	2	-	1	1	4	1	-	2
95	31. Dienstag	1	1	-	-	-	-	2	1	1	1	3	-	-
96	<b>Insgesamt</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>40</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>64</b>	<b>69</b>

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)  
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	Ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
<b>von Ortschaften</b>													
1	2	-	5	3	2	1	2	-	-	-	-	28	1
3	4	4	1	1	-	1	-	-	-	-	-	25	2
1	1	2	3	-	2	-	1	-	-	-	-	16	3
4	2	3	2	2	3	1	4	2	1	-	-	35	4
-	4	1	-	2	3	1	-	1	3	1	-	22	5
1	1	-	3	2	1	2	-	2	-	-	-	26	6
1	1	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	13	7
1	-	-	1	2	-	3	-	-	-	-	-	11	8
2	1	1	-	3	-	-	1	1	-	-	-	18	9
1	2	1	1	1	2	1	-	-	-	-	-	14	10
2	-	3	1	1	-	-	2	-	1	-	-	17	11
2	1	-	3	6	2	-	-	1	-	1	-	28	12
2	2	2	1	2	1	2	1	1	-	2	-	25	13
2	2	1	1	2	1	-	-	-	-	3	-	20	14
-	2	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	12	15
2	-	1	2	2	1	-	2	-	1	-	-	18	16
-	1	2	1	-	3	-	-	1	-	1	-	24	17
1	1	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	12	18
-	1	2	-	2	2	3	2	2	-	-	-	20	19
1	2	2	4	3	3	2	1	2	1	2	-	34	20
-	-	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-	17	21
-	-	2	1	5	1	2	-	-	-	-	-	15	22
1	6	1	3	3	1	1	-	-	-	-	-	20	23
-	1	5	3	2	1	-	-	-	-	-	-	26	24
3	3	-	2	2	2	1	1	-	-	1	-	22	25
5	3	5	2	4	3	2	2	1	-	-	-	39	26
2	1	1	1	1	3	1	-	-	1	1	-	24	27
2	4	3	1	3	3	2	-	-	1	2	-	30	28
-	1	1	1	-	1	-	1	-	1	1	-	15	29
2	2	2	-	3	1	4	-	-	-	-	-	21	30
1	2	2	2	-	1	-	1	-	1	-	-	19	31
<b>42</b>	<b>56</b>	<b>55</b>	<b>48</b>	<b>61</b>	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	-	<b>666</b>	<b>32</b>
<b>Ortschaften</b>													
1	2	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	9	33
2	1	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	13	34
1	-	3	2	-	1	-	2	1	-	-	-	19	35
1	1	-	4	3	-	1	1	1	2	1	-	18	36
2	3	1	2	3	1	1	1	2	-	-	-	21	37
-	3	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	14	38
1	2	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	9	39
-	-	1	2	2	-	4	1	-	-	-	-	17	40
1	1	-	-	4	2	1	1	-	-	1	-	19	41
-	1	2	-	-	1	-	-	1	-	1	-	9	42
-	1	1	-	1	1	-	-	-	2	1	-	10	43
1	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	7	44
-	1	1	-	2	4	2	-	-	1	-	-	16	45
1	5	3	2	4	2	1	-	-	1	-	-	27	46
1	-	1	-	-	-	2	1	2	-	-	-	10	47
3	1	-	3	1	1	2	2	-	2	1	-	24	48
-	1	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	9	49
-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-	10	50
1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	51
2	-	1	1	-	-	-	1	1	2	2	-	13	52
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6	53
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	9	54
-	3	3	1	1	6	1	-	-	1	-	-	22	55
1	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	10	56
-	-	1	2	2	-	1	-	-	-	-	-	8	57
1	2	2	2	-	2	-	-	2	-	-	-	19	58
1	2	3	2	2	1	-	1	2	1	-	-	22	59
3	1	1	1	-	2	1	-	-	1	-	-	22	60
3	3	1	2	1	2	1	-	-	1	-	-	20	61
2	1	4	2	-	-	1	-	-	-	1	-	15	62
-	-	1	2	-	1	-	-	-	1	-	-	6	63
<b>29</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	-	<b>442</b>	<b>64</b>
<b>halb von Ortschaften</b>													
2	4	-	6	5	3	1	2	-	-	-	-	37	65
5	5	5	2	1	1	1	-	1	-	-	-	38	66
2	1	5	5	-	3	-	3	1	-	-	-	35	67
5	3	3	6	5	3	2	5	3	3	1	-	53	68
2	7	2	2	5	4	2	1	3	3	1	-	43	69
-	7	3	4	3	1	2	-	2	-	-	-	40	70
2	3	2	-	1	1	1	-	2	1	1	-	22	71
1	-	1	3	4	-	7	1	-	-	-	-	28	72
3	2	1	-	7	2	1	2	1	-	1	-	37	73
1	3	3	1	1	3	1	-	1	-	1	-	23	74
2	1	4	1	2	1	-	2	-	3	1	-	27	75
3	3	-	4	7	2	-	-	1	-	2	-	35	76
2	3	3	1	4	5	4	1	1	1	2	-	41	77
3	7	4	3	6	3	1	-	-	1	3	-	47	78
1	2	2	1	1	-	3	1	2	-	-	-	22	79
5	1	1	5	2	2	2	4	-	3	1	-	42	80
-	2	5	3	1	3	-	1	-	1	-	-	33	81
1	1	3	3	2	-	1	-	-	-	1	-	22	82
1	2	4	-	3	2	3	2	-	-	-	-	29	83
3	2	3	5	3	3	2	2	3	3	4	-	47	84
-	-	3	1	-	1	-	-	2	-	1	-	23	85
-	-	2	1	6	2	2	-	-	-	-	-	24	86
1	9	4	4	4	7	2	-	-	1	-	-	42	87
1	3	5	3	2	2	1	-	-	-	-	-	36	88
3	3	1	4	4	2	2	1	-	-	1	-	30	89
6	5	7	4	4	5	2	-	3	-	1	-	58	90
3	3	4	3	3	4	1	1	2	2	1	-	46	91
5	5	4	2	3	5	3	-	-	2	2	-	52	92
3	4	2	3	1	3	1	1	-	2	1	-	35	93
4	3	6	2	3	1	5	-	-	-	1	-	36	94
1	2	3	4	-	2	-	1	-	2	-	-	25	95
<b>71</b>	<b>96</b>	<b>95</b>	<b>86</b>	<b>93</b>	<b>76</b>	<b>52</b>	<b>34</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	-	<b>1 108</b>	<b>96</b>

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
<b>Juni</b>														
<b>innerhalb</b>														
1	1. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	1	1
2	2. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	3	1	3	-	-	1	-
3	3. Freitag	-	1	1	-	-	-	2	2	2	5	2	1	3
4	4. Samstag	-	-	1	1	2	-	1	-	1	2	1	2	1
5	5. Sonntag	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	1
6	6. Montag	-	-	-	-	-	-	1	3	2	2	-	2	2
7	7. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	-	1
8	8. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	1	2	-
9	9. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	1	2
10	10. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	2
11	11. Samstag	-	1	-	1	-	2	1	-	1	-	3	-	1
12	12. Sonntag	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-
13	13. Montag	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	-
14	14. Dienstag	-	-	-	-	1	-	-	2	-	4	-	1	2
15	15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	2
16	16. Donnerstag	-	-	1	1	-	-	-	2	1	1	2	1	1
17	17. Freitag	1	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	2
18	18. Samstag	-	2	-	1	1	2	-	1	-	1	3	2	2
19	19. Sonntag	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-
20	20. Montag	-	-	-	-	-	-	1	7	-	1	4	2	-
21	21. Dienstag	-	-	-	-	-	-	3	7	1	-	-	2	1
22	22. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	3	-	1	2	1	3
23	23. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	3	2	1	-	1	1
24	24. Freitag	1	-	1	-	-	-	-	2	1	1	3	1	5
25	25. Samstag	2	1	-	2	1	-	-	-	-	-	1	2	-
26	26. Sonntag	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
27	27. Montag	-	-	-	-	-	-	1	2	4	2	1	-	2
28	28. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	3	-	3	-	-	3
29	29. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	2	1	1	-	1	-
30	30. Donnerstag	-	-	2	-	-	1	3	2	-	3	1	2	3
31	<b>Zusammen</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>29</b>	<b>49</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>41</b>
<b>außerhalb von</b>														
32	1. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	2	-	-
33	2. Donnerstag	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
34	3. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1	1	1	2
35	4. Samstag	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
36	5. Sonntag	1	-	-	-	2	1	-	-	-	2	1	2	-
37	6. Montag	-	-	1	-	-	2	-	2	2	-	3	2	3
38	7. Dienstag	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-
39	8. Mittwoch	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1
40	9. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	-
41	10. Freitag	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-
42	11. Samstag	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	1	3
43	12. Sonntag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
44	13. Montag	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
45	14. Dienstag	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
46	15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	1	1
47	16. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	1
48	17. Freitag	-	-	1	-	1	3	1	2	-	1	-	3	1
49	18. Samstag	1	2	-	-	-	1	-	3	1	1	-	-	-
50	19. Sonntag	1	2	1	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-
51	20. Montag	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1	-	-	1
52	21. Dienstag	-	1	1	1	-	2	1	1	1	2	-	2	3
53	22. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1
54	23. Donnerstag	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
55	24. Freitag	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
56	25. Samstag	1	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	2	1
57	26. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2	-	-	1	-
58	27. Montag	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1
59	28. Dienstag	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	1	2	-
60	29. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-
61	30. Donnerstag	-	-	-	-	-	2	2	5	4	2	2	-	1
62	<b>Zusammen</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>24</b>
<b>innerhalb und außer</b>														
63	1. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	2	1	1	4	1	1
64	2. Donnerstag	1	-	-	-	2	-	3	1	3	-	-	1	-
65	3. Freitag	-	1	1	-	-	1	3	4	2	6	3	2	5
66	4. Samstag	-	2	2	1	2	-	1	-	1	2	1	3	3
67	5. Sonntag	1	-	-	-	3	2	1	-	-	2	1	2	1
68	6. Montag	-	-	1	-	-	2	1	5	4	2	3	4	5
69	7. Dienstag	-	-	-	-	-	1	3	1	-	2	1	-	1
70	8. Mittwoch	-	1	1	-	-	-	2	-	1	1	3	2	1
71	9. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	1	1	2	1	3	2	2
72	10. Freitag	-	-	-	-	-	1	2	1	1	1	3	-	2
73	11. Samstag	-	1	-	1	-	2	3	-	2	-	3	1	4
74	12. Sonntag	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-	1
75	13. Montag	-	-	-	-	-	1	-	4	1	-	1	-	-
76	14. Dienstag	-	-	-	1	1	-	-	2	1	4	-	1	2
77	15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	2	3
78	16. Donnerstag	-	-	1	1	-	-	-	3	1	2	3	3	2
79	17. Freitag	1	-	1	-	1	4	2	3	1	2	1	3	3
80	18. Samstag	1	4	-	1	1	3	-	4	1	2	3	2	2
81	19. Sonntag	3	3	1	-	-	-	1	-	1	2	2	2	-
82	20. Montag	-	-	-	-	-	-	3	8	2	2	4	2	1
83	21. Dienstag	-	1	1	1	-	2	4	7	2	2	-	4	4
84	22. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	4	4	-	1	2	1	4
85	23. Donnerstag	-	-	1	-	-	-	2	4	2	3	-	1	1
86	24. Freitag	2	-	1	-	-	-	-	2	2	1	3	1	6
87	25. Samstag	3	1	1	4	1	-	1	-	-	-	1	4	1
88	26. Sonntag	3	1	-	1	-	-	1	1	2	-	1	2	-
89	27. Montag	-	-	-	-	-	1	3	2	4	2	1	-	3
90	28. Dienstag	-	-	-	1	-	1	2	4	1	3	1	2	3
91	29. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	4	2	1	1	1	1	-
92	30. Donnerstag	-	-	2	-	-	3	5	7	4	5	3	2	4
93	<b>Insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>28</b>	<b>55</b>	<b>73</b>	<b>46</b>	<b>50</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>65</b>

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)  
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	Ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
<b>von Ortschaften</b>													
-	-	3	2	1	2	2	1	1	2	2	-	23	1
4	2	5	4	1	3	-	-	1	-	-	-	28	2
2	3	2	2	1	1	-	-	1	2	1	-	34	3
2	3	2	-	-	1	3	2	1	1	-	-	27	4
1	1	1	-	1	1	1	2	-	-	-	-	12	5
1	-	3	2	2	1	2	2	-	-	1	-	26	6
-	2	6	4	1	1	-	-	1	-	-	-	21	7
3	2	2	1	2	-	1	1	1	-	1	-	21	8
-	3	4	3	1	-	-	2	-	-	-	-	22	9
1	1	3	1	3	2	-	-	-	2	1	-	21	10
1	-	1	2	-	2	-	-	-	-	1	-	17	11
2	-	1	-	2	-	1	1	1	-	-	-	12	12
1	2	2	2	3	2	2	-	2	-	-	-	21	13
-	3	4	2	2	-	-	2	-	1	1	-	25	14
-	-	3	9	3	1	1	-	1	-	-	-	23	15
1	-	2	-	2	-	-	1	-	-	-	-	16	16
4	1	2	2	2	2	1	1	1	-	-	-	25	17
-	2	1	1	3	1	2	2	1	3	-	-	31	18
-	3	-	-	5	3	1	-	1	-	-	-	20	19
2	2	4	3	5	2	2	-	-	-	-	-	35	20
-	6	1	4	2	1	1	-	1	-	-	-	30	21
2	-	2	2	2	2	1	-	1	-	1	-	25	22
1	6	5	4	2	4	-	-	1	-	-	-	33	23
4	1	1	3	-	5	3	-	3	1	1	-	37	24
-	1	1	1	4	1	-	2	2	-	-	-	21	25
-	1	-	-	1	1	1	1	2	-	1	-	13	26
1	3	3	3	2	-	1	1	-	1	-	-	27	27
4	-	-	6	-	2	1	2	1	1	1	-	30	28
1	1	2	3	1	2	2	-	-	1	-	-	18	29
1	3	2	-	5	2	-	1	1	-	1	-	33	30
<b>39</b>	<b>52</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>59</b>	<b>43</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	-	<b>727</b>	<b>31</b>
<b>Ortschaften</b>													
2	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	10	32
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	5	33
-	1	1	2	1	-	1	-	2	1	2	-	20	34
1	1	2	-	-	2	3	1	-	-	-	-	15	35
1	1	-	3	1	2	2	-	-	1	-	-	20	36
2	-	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	23	37
-	2	2	2	-	-	3	-	1	-	1	-	14	38
1	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	10	39
1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	9	40
1	1	1	4	1	-	1	-	-	-	-	-	13	41
2	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	13	42
-	1	-	2	2	3	1	-	-	-	-	-	11	43
2	2	1	-	-	-	2	-	-	1	-	-	10	44
-	1	3	2	-	2	-	-	-	-	1	-	11	45
-	1	1	1	2	-	1	2	-	1	1	-	16	46
-	3	-	1	2	-	2	-	2	1	-	-	17	47
-	1	-	-	1	2	1	1	1	-	1	-	20	48
1	6	-	1	1	1	2	-	-	-	1	-	22	49
-	2	3	1	3	1	2	2	-	-	-	-	22	50
2	-	2	3	1	3	1	1	-	-	-	-	20	51
-	1	3	1	-	2	1	1	-	-	-	-	23	52
2	-	2	-	1	2	-	-	1	-	-	-	13	53
-	1	-	2	-	-	-	2	2	1	-	-	12	54
1	3	2	-	1	3	-	1	-	-	-	-	14	55
-	1	-	3	2	2	1	1	-	-	1	-	19	56
1	-	3	1	-	1	2	-	-	-	-	-	15	57
-	1	-	1	1	1	1	2	-	-	-	-	11	58
2	2	1	1	3	-	1	-	-	-	-	-	16	59
1	2	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	16	60
2	-	8	1	1	2	2	-	-	1	-	-	11	61
<b>25</b>	<b>34</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	-	<b>470</b>	<b>62</b>
<b>halb von Ortschaften</b>													
2	-	3	2	3	2	2	2	1	2	2	-	33	63
4	2	5	5	1	3	-	-	1	1	-	-	33	64
2	4	3	4	2	1	1	-	3	3	3	-	54	65
3	3	4	-	-	3	6	3	1	1	-	-	42	66
2	2	1	3	2	3	3	2	-	1	-	-	32	67
3	-	6	3	3	2	2	2	-	-	1	-	49	68
-	4	8	6	1	1	3	-	2	-	1	-	35	69
4	2	3	1	2	2	2	1	1	-	1	-	31	70
1	4	4	3	1	1	-	2	1	-	1	-	31	71
2	2	4	5	4	2	1	-	-	2	1	-	34	72
3	-	2	4	-	2	1	-	-	-	1	-	30	73
2	1	1	2	4	3	2	1	1	-	-	-	23	74
3	4	3	2	3	2	4	-	2	1	-	-	31	75
-	4	7	4	2	2	-	2	-	1	2	-	36	76
-	1	4	10	5	1	2	2	1	1	1	-	39	77
1	3	2	1	4	-	2	1	2	1	-	-	33	78
4	2	2	2	3	4	1	2	2	-	1	-	45	79
1	8	1	2	4	2	4	2	1	3	1	-	53	80
-	5	3	1	8	4	3	2	1	-	-	-	42	81
4	2	6	6	6	5	3	1	-	-	-	-	55	82
-	7	4	5	2	3	2	1	1	-	-	-	53	83
4	-	4	2	3	4	1	-	2	-	1	-	38	84
1	7	5	6	2	4	-	2	3	1	-	-	45	85
5	4	3	3	1	8	3	1	3	1	1	-	51	86
-	2	1	4	6	3	1	3	2	-	1	-	40	87
1	1	3	1	1	2	3	1	2	-	1	-	28	88
1	4	3	4	3	1	2	3	-	1	-	-	38	89
6	2	1	7	3	2	2	2	1	1	1	-	46	90
2	3	2	3	3	1	3	-	-	1	-	-	29	91
3	3	10	1	6	4	2	1	1	1	1	-	68	92
<b>64</b>	<b>86</b>	<b>108</b>	<b>102</b>	<b>88</b>	<b>77</b>	<b>61</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	-	<b>1 197</b>	<b>93</b>

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
<b>Juli</b>														
<b>innerhalb</b>														
1	1. Freitag	-	1	1	1	-	-	1	-	3	2	-	2	-
2	2. Samstag	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1
3	3. Sonntag	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
4	4. Montag	1	-	-	-	-	1	-	1	2	1	1	-	1
5	5. Dienstag	-	-	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-	3
6	6. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	4	1	-
7	7. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	2	1	2	-	1	2
8	8. Freitag	1	-	-	-	1	-	-	2	1	-	1	-	-
9	9. Samstag	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	3	1	-
10	10. Sonntag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	11. Montag	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	-	1	1
12	12. Dienstag	-	1	-	-	-	1	1	-	2	-	5	2	1
13	13. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	1	5	1	1	-	1	4
14	14. Donnerstag	1	-	-	-	-	1	1	1	-	1	3	2	-
15	15. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	1
16	16. Samstag	-	1	1	-	-	2	-	1	-	2	-	-	1
17	17. Sonntag	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-
18	18. Montag	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	4	1
19	19. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1	-	2	-
20	20. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	2	-
21	21. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
22	22. Freitag	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	3	5
23	23. Samstag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-
24	24. Sonntag	1	1	1	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1
25	25. Montag	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	1	2
26	26. Dienstag	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
27	27. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
28	28. Donnerstag	2	-	-	1	-	-	1	-	2	1	1	2	3
29	29. Freitag	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	2
30	30. Samstag	2	-	2	-	1	-	-	-	1	-	1	2	2
31	31. Sonntag	1	-	1	-	2	1	2	-	-	1	-	-	2
32	<b>Zusammen</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>33</b>
<b>außerhalb von</b>														
33	1. Freitag	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	2	2	3
34	2. Samstag	-	-	-	1	-	-	-	2	1	1	1	-	1
35	3. Sonntag	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
36	4. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1
37	5. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	2	1	3
38	6. Mittwoch	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-
39	7. Donnerstag	-	-	1	-	-	3	1	-	-	1	-	-	-
40	8. Freitag	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	1	2
41	9. Samstag	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1
42	10. Sonntag	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	2	1	1
43	11. Montag	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	2
44	12. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	1	-	-
45	13. Mittwoch	-	-	-	-	1	-	2	-	1	1	2	-	1
46	14. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	2	2
47	15. Freitag	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	3	2	-
48	16. Samstag	-	2	-	-	1	-	2	1	1	1	-	-	-
49	17. Sonntag	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
50	18. Montag	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
51	19. Dienstag	2	-	-	2	-	1	1	1	-	-	-	-	1
52	20. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-
53	21. Donnerstag	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
54	22. Freitag	-	-	1	-	-	1	-	3	-	4	1	-	1
55	23. Samstag	1	-	-	1	-	-	-	3	-	1	2	-	1
56	24. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	3	1
57	25. Montag	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	1	-	1
58	26. Dienstag	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-
59	27. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
60	28. Donnerstag	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
61	29. Freitag	-	-	-	-	-	3	2	2	1	-	1	1	-
62	30. Samstag	4	2	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1
63	31. Sonntag	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
64	<b>Zusammen</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>27</b>
<b>innerhalb und außer</b>														
65	1. Freitag	1	1	1	1	-	1	1	1	3	3	2	4	3
66	2. Samstag	1	-	1	1	1	1	-	2	1	1	2	-	2
67	3. Sonntag	1	1	2	3	-	-	-	-	-	-	1	2	1
68	4. Montag	1	-	-	-	-	1	-	2	2	2	1	1	2
69	5. Dienstag	-	-	1	-	-	1	2	1	1	1	3	1	6
70	6. Mittwoch	-	-	-	1	1	-	-	2	-	3	4	1	-
71	7. Donnerstag	-	-	1	-	-	4	1	2	1	3	-	1	2
72	8. Freitag	1	-	-	-	1	-	3	2	1	1	1	1	2
73	9. Samstag	-	1	-	3	2	1	-	-	-	-	3	1	1
74	10. Sonntag	-	-	2	1	-	-	-	-	1	1	2	1	1
75	11. Montag	-	1	-	-	-	2	2	2	2	2	-	2	3
76	12. Dienstag	-	1	-	-	-	1	1	1	4	1	6	2	1
77	13. Mittwoch	1	-	-	-	1	-	3	5	2	2	2	1	5
78	14. Donnerstag	2	-	-	-	-	1	2	1	-	2	4	4	2
79	15. Freitag	1	-	-	-	1	2	2	-	1	3	3	3	1
80	16. Samstag	-	3	1	-	1	2	2	2	1	3	-	-	1
81	17. Sonntag	2	1	1	1	-	-	-	2	-	-	1	2	-
82	18. Montag	1	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	4	2
83	19. Dienstag	2	-	-	2	-	1	1	2	4	1	-	2	1
84	20. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	3	3	-
85	21. Donnerstag	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	2	1
86	22. Freitag	1	-	1	1	-	2	-	3	-	4	3	3	6
87	23. Samstag	2	-	-	1	-	-	-	3	-	2	3	2	1
88	24. Sonntag	1	1	1	1	1	2	1	1	-	-	-	4	2
89	25. Montag	1	-	-	-	1	2	1	2	-	1	1	1	3
90	26. Dienstag	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	4	-	-
91	27. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	1	1	2	1	-	-	-
92	28. Donnerstag	2	1	-	1	-	-	1	-	3	1	2	2	4
93	29. Freitag	-	1	-	-	-	3	2	2	1	1	4	2	2
94	30. Samstag	6	2	3	-	1	-	-	-	1	2	1	3	3
95	31. Sonntag	2	-	2	1	2	1	2	-	-	1	-	1	2
96	<b>Insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>42</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>57</b>	<b>56</b>	<b>60</b>

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)  
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	Ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
<b>von Ortschaften</b>													
6	2	-	1	1	1	3	-	-	2	-	-	27	1
1	1	-	1	-	2	1	3	2	1	-	-	18	2
2	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	13	3
2	3	3	2	3	-	-	3	-	-	-	-	24	4
2	-	1	1	2	-	-	1	1	-	-	-	16	5
2	2	2	1	5	1	1	1	-	-	1	-	23	6
2	2	2	1	3	-	1	-	-	-	-	-	20	7
-	1	4	1	-	2	-	-	-	-	1	-	15	8
1	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	-	13	9
-	-	1	2	4	-	1	3	1	1	-	-	14	10
2	1	2	1	3	4	1	-	1	-	-	-	24	11
3	3	1	2	1	2	5	2	-	-	-	-	32	12
2	2	1	5	3	3	-	2	-	-	1	-	33	13
-	2	2	2	1	1	3	2	1	2	-	-	26	14
1	1	4	2	3	-	2	1	-	3	-	-	22	15
1	2	-	2	1	-	-	-	1	1	1	-	17	16
3	1	1	1	2	2	2	1	-	-	1	-	20	17
-	1	2	2	-	1	1	3	1	-	-	-	20	18
3	2	6	2	2	1	2	1	-	1	2	-	30	19
1	1	1	1	4	2	1	1	4	1	1	-	25	20
2	3	1	1	1	1	1	2	-	1	-	-	14	21
1	3	1	4	3	2	2	2	-	-	-	-	31	22
1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	23
1	-	-	3	3	-	1	-	2	-	-	-	18	24
1	1	1	5	-	2	1	1	-	-	-	-	19	25
-	1	1	4	1	2	3	-	1	-	1	-	18	26
-	-	1	3	-	2	-	-	1	-	2	-	12	27
3	-	3	1	1	1	1	1	-	3	-	-	27	28
1	-	1	1	4	3	2	4	-	-	-	-	24	29
-	-	1	1	2	1	1	-	-	-	1	-	17	30
-	1	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	14	31
<b>44</b>	<b>40</b>	<b>44</b>	<b>54</b>	<b>55</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	-	<b>635</b>	<b>32</b>
<b>Ortschaften</b>													
1	6	3	3	-	-	3	-	-	-	1	-	28	33
-	1	3	2	1	-	-	-	-	1	-	-	15	34
1	-	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-	11	35
-	2	2	3	-	-	-	-	-	1	-	-	12	36
-	1	-	1	2	1	-	2	1	-	-	-	17	37
-	-	-	-	3	-	-	3	2	-	-	-	12	38
-	2	-	2	-	2	2	-	2	-	1	-	17	39
1	1	5	3	-	1	1	2	-	2	2	-	25	40
2	-	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-	12	41
-	-	-	1	-	1	1	2	-	-	1	-	14	42
-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	43
1	1	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	11	44
1	3	1	2	1	1	1	1	-	-	1	-	19	45
-	1	2	5	3	2	-	-	1	-	-	-	22	46
1	2	2	-	3	1	2	-	2	-	-	-	22	47
1	3	-	1	-	-	1	-	1	1	-	-	15	48
5	1	1	1	1	2	1	-	1	-	-	-	17	49
-	1	3	-	1	2	1	2	-	-	-	-	13	50
-	-	3	5	2	-	1	-	-	-	-	-	19	51
1	3	1	1	1	1	4	2	1	-	-	-	18	52
-	-	-	-	-	1	2	1	1	1	-	-	12	53
1	-	2	3	2	4	-	1	-	2	-	-	26	54
-	2	-	1	2	-	-	1	-	-	-	-	15	55
2	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	12	56
-	-	-	-	2	-	1	1	1	-	-	-	11	57
2	2	2	2	1	1	-	-	-	1	-	-	15	58
1	-	1	2	-	3	-	1	1	-	-	-	12	59
1	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	8	60
-	-	3	2	2	-	-	-	1	3	-	-	21	61
3	1	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	19	62
1	1	5	3	2	2	2	-	-	-	-	-	18	63
<b>26</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>47</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	-	<b>499</b>	<b>64</b>
<b>halb von Ortschaften</b>													
7	8	3	4	1	1	6	-	-	2	1	-	55	65
1	2	3	3	1	2	1	3	2	2	-	-	33	66
3	3	1	-	2	-	2	-	2	-	-	-	24	67
2	5	5	5	3	-	-	3	-	1	-	-	36	68
2	1	1	2	4	1	-	3	2	-	-	-	33	69
2	2	2	1	8	1	-	4	2	-	1	-	35	70
2	4	2	3	3	2	3	-	2	-	1	-	37	71
1	2	9	4	-	3	1	2	-	2	3	-	40	72
3	-	2	1	3	-	-	1	2	-	1	-	25	73
-	-	1	3	4	1	2	5	1	1	1	-	28	74
2	3	2	3	3	4	1	-	1	-	-	-	35	75
4	4	1	2	2	2	7	3	-	-	-	-	43	76
3	5	2	7	4	4	-	3	-	-	2	-	52	77
-	3	4	7	4	3	3	2	2	2	-	-	48	78
2	3	6	2	6	1	4	1	2	3	-	-	44	79
2	5	-	3	1	-	-	1	1	2	1	-	32	80
8	2	2	2	3	4	3	1	1	-	1	-	37	81
-	2	5	2	1	3	2	5	1	-	-	-	33	82
3	2	9	7	4	1	3	1	-	1	2	-	49	83
2	4	2	2	5	3	5	3	5	1	1	-	43	84
2	3	1	1	1	2	3	3	1	2	-	-	26	85
2	3	3	7	5	6	2	3	-	2	-	-	57	86
1	3	1	2	2	-	1	-	1	-	-	-	24	87
3	-	-	4	4	1	1	-	2	-	-	-	30	88
1	1	1	5	2	2	2	2	1	-	-	-	30	89
2	3	2	6	2	3	3	-	1	1	1	-	33	90
1	-	2	5	-	5	-	1	2	-	2	-	24	91
4	-	3	1	1	2	1	1	-	4	1	-	35	92
1	-	4	3	6	3	2	4	1	3	-	-	45	93
3	1	1	1	3	2	1	-	1	-	1	-	36	94
1	2	5	3	3	3	-	-	-	1	-	-	32	95
<b>70</b>	<b>76</b>	<b>86</b>	<b>101</b>	<b>91</b>	<b>65</b>	<b>58</b>	<b>56</b>	<b>35</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	-	<b>1 134</b>	<b>96</b>

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
<b>August</b>														
														<b>innerhalb</b>
1	1. Montag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	2	2
2	2. Dienstag	-	1	-	-	-	1	1	1	2	1	2	1	-
3	3. Mittwoch	-	-	-	-	1	-	-	1	2	3	4	1	3
4	4. Donnerstag	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2	2	1	1
5	5. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	1	2
6	6. Samstag	-	2	-	-	1	-	-	2	1	-	1	2	-
7	7. Sonntag	1	-	2	2	-	-	1	-	-	1	-	1	-
8	8. Montag	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3	1	3
9	9. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-
10	10. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1
11	11. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1
12	12. Freitag	-	-	1	-	-	1	1	2	-	2	2	3	2
13	13. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	1	1	2	1	1	2
14	14. Sonntag	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
15	15. Montag	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	2	-
16	16. Dienstag	-	1	1	-	-	1	1	2	-	1	1	1	1
17	17. Mittwoch	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	1
18	18. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	2	-
19	19. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-
20	20. Samstag	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	3	2	2
21	21. Sonntag	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
22	22. Montag	1	-	-	-	1	-	-	3	-	4	2	-	-
23	23. Dienstag	-	1	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-
24	24. Mittwoch	1	1	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1	1
25	25. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	26. Freitag	1	1	-	1	-	-	1	3	2	1	2	-	1
27	27. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	5	3
28	28. Sonntag	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	2	1	1
29	29. Montag	-	-	-	-	-	-	1	1	3	2	1	1	1
30	30. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	1	3	1
31	31. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	2	4	2	4	-	1	2
32	<b>Zusammen</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>34</b>
														<b>außerhalb von</b>
33	1. Montag	1	-	-	-	-	-	1	2	2	-	-	-	2
34	2. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	1
35	3. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1	-	1	1
36	4. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	2	1	2	-	-	1	-
37	5. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
38	6. Samstag	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1
39	7. Sonntag	-	1	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	2
40	8. Montag	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	2	2	1
41	9. Dienstag	1	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	1
42	10. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	11. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
44	12. Freitag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
45	13. Samstag	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	3	1
46	14. Sonntag	-	-	-	1	-	1	-	1	1	1	-	1	1
47	15. Montag	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-
48	16. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1
49	17. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	2
50	18. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	2	1	-
51	19. Freitag	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-
52	20. Samstag	1	-	1	1	-	-	-	1	1	-	1	3	3
53	21. Sonntag	1	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-
54	22. Montag	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	2	-
55	23. Dienstag	-	2	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	1
56	24. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	1
57	25. Donnerstag	-	-	1	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-
58	26. Freitag	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	2
59	27. Samstag	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-
60	28. Sonntag	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3	1
61	29. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-
62	30. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	1
63	31. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1
64	<b>Zusammen</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>27</b>
														<b>innerhalb und außer</b>
65	1. Montag	1	-	-	-	-	-	2	2	3	-	1	2	4
66	2. Dienstag	-	1	-	-	-	1	1	2	3	3	1	2	1
67	3. Mittwoch	-	-	-	-	1	1	1	3	2	4	4	2	4
68	4. Donnerstag	-	1	-	-	1	1	2	1	2	2	2	2	1
69	5. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	1	3
70	6. Samstag	1	3	-	-	1	-	-	3	1	-	2	2	1
71	7. Sonntag	1	1	2	2	-	1	2	1	-	2	-	1	2
72	8. Montag	-	-	-	1	1	-	-	1	2	-	5	3	4
73	9. Dienstag	1	-	-	-	1	-	3	1	-	1	-	1	1
74	10. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2	1
75	11. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	1
76	12. Freitag	-	-	2	-	-	1	1	2	-	2	2	3	4
77	13. Samstag	1	-	-	2	-	2	-	2	1	2	1	4	3
78	14. Sonntag	-	-	1	1	1	1	1	-	1	1	-	1	3
79	15. Montag	-	-	1	1	-	2	2	2	-	-	-	3	-
80	16. Dienstag	-	1	1	-	-	1	2	2	-	2	1	1	2
81	17. Mittwoch	1	-	-	-	-	1	-	1	1	-	2	1	3
82	18. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	2	1	1	3	3	3	-
83	19. Freitag	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	2	-
84	20. Samstag	1	-	1	2	-	1	-	1	2	-	4	5	5
85	21. Sonntag	2	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	1
86	22. Montag	1	-	-	-	1	-	1	3	2	4	2	2	-
87	23. Dienstag	-	3	-	-	-	-	2	4	2	-	-	-	1
88	24. Mittwoch	1	1	-	-	-	-	1	4	-	1	2	1	2
89	25. Donnerstag	-	-	1	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-
90	26. Freitag	2	1	-	1	-	1	2	3	2	2	2	1	3
91	27. Samstag	-	-	1	-	-	-	-	1	1	3	4	6	3
92	28. Sonntag	1	-	-	1	-	-	-	1	2	-	3	4	2
93	29. Montag	-	-	-	-	-	-	1	1	3	2	3	2	1
94	30. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	2	2	2	4	3	2
95	31. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	4	4	3	4	-	3	3
96	<b>Insgesamt</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>45</b>	<b>49</b>	<b>63</b>	<b>61</b>

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)  
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	Ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
<b>von Ortschaften</b>													
1	2	2	1	2	-	2	1	1	-	-	-	19	1
1	2	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	17	2
2	3	2	1	1	-	-	-	1	-	1	-	26	3
-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	12	4
1	3	1	2	-	1	-	-	-	1	-	-	16	5
2	2	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	17	6
-	2	1	2	3	1	1	1	-	-	-	-	19	7
2	1	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	16	8
1	-	-	3	-	1	-	1	-	1	1	-	11	9
1	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	9	10
1	1	1	2	2	-	-	1	-	1	-	-	13	11
2	5	-	2	1	1	1	-	3	-	-	-	29	12
3	1	1	4	4	1	1	1	-	1	-	-	28	13
2	-	-	1	3	1	1	-	2	-	-	-	15	14
1	2	1	-	2	2	-	-	1	-	-	-	15	15
-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	14	16
1	1	2	-	2	3	1	-	-	1	-	-	16	17
-	-	4	1	2	-	3	-	4	-	-	-	21	18
-	-	1	1	2	3	1	2	-	-	1	-	14	19
-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	12	20
-	-	-	2	4	1	2	-	1	-	-	-	12	21
3	-	1	2	2	1	-	-	1	2	1	-	24	22
-	3	4	5	-	-	3	1	1	1	-	-	23	23
-	2	1	3	5	2	1	2	1	1	-	-	26	24
-	5	2	1	1	2	-	-	1	-	-	-	12	25
1	-	-	2	-	2	3	2	-	-	3	-	26	26
1	1	1	-	-	-	3	1	1	2	2	-	25	27
-	1	1	1	-	2	-	-	2	1	-	-	15	28
1	-	8	4	3	1	-	-	1	1	-	-	29	29
2	-	4	1	3	2	2	1	-	1	3	-	29	30
1	1	1	4	4	4	1	-	-	1	1	-	33	31
<b>30</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	-	<b>593</b>	<b>32</b>
<b>Ortschaften</b>													
2	1	1	-	3	-	1	1	-	1	-	-	18	33
1	1	3	-	-	1	1	-	-	1	-	-	13	34
-	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	13	35
1	2	-	-	1	1	1	-	1	1	-	-	15	36
-	-	2	-	-	2	4	2	-	1	-	-	13	37
1	1	2	1	1	3	-	-	1	-	-	-	15	38
-	2	4	2	4	1	-	4	1	-	-	-	25	39
-	1	-	2	2	-	-	1	-	-	-	-	14	40
-	-	1	1	-	2	-	-	1	-	-	-	11	41
-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	4	42
2	-	-	2	1	1	-	-	-	-	2	-	10	43
2	-	1	2	2	2	1	1	1	3	-	-	18	44
-	1	1	2	2	1	-	1	2	1	-	-	17	45
1	3	2	2	1	1	1	1	-	-	-	-	19	46
-	-	-	1	-	-	1	-	1	2	1	-	11	47
1	-	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	8	48
-	2	1	2	-	-	-	-	-	1	1	-	12	49
-	1	2	1	3	1	1	1	1	2	-	-	19	50
1	2	2	2	1	1	1	-	1	-	-	-	15	51
4	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	20	52
1	1	3	3	2	-	-	-	1	-	-	-	16	53
1	1	-	2	2	-	6	-	1	-	1	-	19	54
2	3	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	17	55
-	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	9	56
-	-	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	10	57
1	1	-	3	-	-	-	-	1	-	1	-	14	58
1	1	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-	12	59
2	1	1	-	4	1	1	1	1	2	-	-	21	60
-	2	2	3	1	1	-	1	1	-	-	-	13	61
-	2	6	1	4	4	3	1	-	-	-	-	28	62
-	1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	11	63
<b>24</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	-	<b>460</b>	<b>64</b>
<b>halb von Ortschaften</b>													
3	3	3	1	5	-	3	2	1	1	-	-	37	65
2	3	3	1	1	2	2	-	-	1	-	-	30	66
2	5	4	1	1	2	-	-	1	-	1	-	39	67
1	2	-	3	1	1	2	-	1	1	-	-	27	68
1	3	3	2	-	3	4	2	-	2	-	-	29	69
3	3	3	1	2	3	-	-	2	-	1	-	32	70
-	4	5	4	7	2	1	5	1	-	-	-	44	71
2	2	1	3	2	1	1	1	-	-	-	-	30	72
1	-	1	4	-	3	-	1	-	2	1	-	22	73
1	2	-	1	1	-	1	2	1	-	-	-	13	74
3	1	1	4	3	1	-	1	-	1	2	-	23	75
4	5	1	4	3	3	2	1	4	3	-	-	47	76
3	2	2	6	6	1	2	1	2	2	-	-	45	77
3	3	2	3	5	2	2	1	2	-	-	-	34	78
1	2	1	1	2	2	1	-	2	2	1	-	26	79
1	1	1	-	-	3	1	1	-	1	-	-	22	80
1	3	3	2	2	3	1	-	2	1	-	-	28	81
-	1	6	2	5	-	4	1	5	2	-	-	40	82
1	2	3	3	3	4	2	2	1	-	1	-	29	83
4	-	1	1	2	-	-	2	-	-	-	-	32	84
1	1	3	5	6	1	2	-	2	-	-	-	28	85
4	1	1	4	4	1	6	-	2	2	2	-	43	86
2	6	6	6	1	1	3	1	1	1	-	-	40	87
-	4	1	4	5	2	2	1	1	-	-	-	35	88
-	5	3	1	3	3	-	-	2	-	-	-	22	89
2	1	-	5	-	2	3	2	1	-	4	-	40	90
2	1	2	1	1	2	3	1	1	2	2	-	37	91
2	2	2	1	4	3	1	1	3	3	-	-	36	92
1	2	10	7	4	1	-	1	2	1	-	-	42	93
2	2	10	2	7	6	5	2	-	1	3	-	57	94
1	2	2	6	4	5	1	-	-	-	1	-	44	95
<b>54</b>	<b>74</b>	<b>84</b>	<b>89</b>	<b>90</b>	<b>63</b>	<b>55</b>	<b>33</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	-	<b>1 053</b>	<b>96</b>

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
<b>September</b>														
														<b>innerhalb</b>
1	1. Donnerstag	-	-	-	1	-	-	2	1	1	-	2	2	3
2	2. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	4	-	-	1	1	1
3	3. Samstag	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	1	2	1
4	4. Sonntag	2	-	1	1	-	-	-	-	1	1	1	-	1
5	5. Montag	-	-	-	-	-	-	1	3	2	2	-	-	1
6	6. Dienstag	-	-	1	-	-	1	-	1	2	1	-	4	1
7	7. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	-	2	1	1	1	1	1
8	8. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	1	1
9	9. Freitag	-	-	1	-	-	-	1	1	-	2	-	2	2
10	10. Samstag	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
11	11. Sonntag	1	1	-	-	1	1	-	-	-	1	1	1	2
12	12. Montag	-	-	-	-	1	-	2	1	-	3	-	2	-
13	13. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	3	-
14	14. Mittwoch	-	-	-	-	1	-	-	4	2	1	-	-	1
15	15. Donnerstag	-	1	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	-
16	16. Freitag	1	-	-	-	-	-	3	3	2	1	2	1	-
17	17. Samstag	2	-	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-	3
18	18. Sonntag	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	1
19	19. Montag	-	-	-	1	-	-	2	1	2	1	2	3	-
20	20. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	1	1	2
21	21. Mittwoch	-	1	-	-	1	-	1	3	2	4	2	-	2
22	22. Donnerstag	-	-	-	-	-	2	2	1	-	-	1	2	1
23	23. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	2	2	-	2	3	-
24	24. Samstag	-	1	-	2	2	1	2	1	-	1	3	1	2
25	25. Sonntag	2	-	2	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-
26	26. Montag	-	-	-	-	-	-	2	1	1	3	2	-	1
27	27. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	5	-	-	1	-	-
28	28. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	4	1	2	2	2	-	-
29	29. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	1	4	1	1	1	1	-
30	30. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	3	2	3	-	2	-
31	<b>Zusammen</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>47</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>28</b>
														<b>außerhalb von</b>
32	1. Donnerstag	2	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
33	2. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	4	4	1	1	1	-
34	3. Samstag	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	1	-	1
35	4. Sonntag	1	1	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-	2
36	5. Montag	-	1	-	1	-	2	2	3	-	-	-	1	-
37	6. Dienstag	1	-	-	-	-	2	1	1	2	2	-	1	3
38	7. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	4
39	8. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	-	1	1	2	-	-	1
40	9. Freitag	1	1	-	-	-	-	1	2	1	-	-	2	1
41	10. Samstag	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
42	11. Sonntag	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1
43	12. Montag	-	-	-	2	-	-	2	1	1	2	2	1	1
44	13. Dienstag	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
45	14. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
46	15. Donnerstag	-	1	1	-	-	1	1	1	2	1	1	2	1
47	16. Freitag	1	-	-	-	1	-	-	2	-	1	1	1	2
48	17. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-
49	18. Sonntag	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
50	19. Montag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1
51	20. Dienstag	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	2	-
52	21. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-
53	22. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
54	23. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-
55	24. Samstag	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	4	-	1
56	25. Sonntag	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
57	26. Montag	-	-	-	-	-	1	1	3	2	3	1	2	2
58	27. Dienstag	-	-	-	-	-	2	3	-	-	1	1	1	1
59	28. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-	1
60	29. Donnerstag	-	1	-	1	-	1	-	2	-	-	2	1	-
61	30. Freitag	-	1	-	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-
62	<b>Zusammen</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>33</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>25</b>
														<b>innerhalb und außer</b>
63	1. Donnerstag	2	-	-	1	1	-	3	2	1	-	2	2	3
64	2. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	8	4	1	2	2	1
65	3. Samstag	-	-	3	3	1	-	-	-	-	2	2	2	2
66	4. Sonntag	3	1	2	1	-	-	1	-	2	1	2	-	3
67	5. Montag	-	1	-	1	-	2	3	6	2	2	-	1	1
68	6. Dienstag	1	-	1	-	-	3	1	2	2	3	-	2	3
69	7. Mittwoch	-	-	2	-	-	-	-	2	2	2	2	4	5
70	8. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	2	1	1	3	1	1	2
71	9. Freitag	1	1	1	-	-	-	2	3	1	2	-	4	3
72	10. Samstag	2	-	-	1	-	2	-	-	-	-	1	-	2
73	11. Sonntag	2	1	-	-	1	1	1	-	-	2	1	1	3
74	12. Montag	-	-	-	2	1	-	4	2	1	5	2	3	1
75	13. Dienstag	1	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	3	-
76	14. Mittwoch	-	-	-	-	1	1	-	4	2	1	-	-	2
77	15. Donnerstag	-	2	1	-	-	2	1	2	4	1	3	2	1
78	16. Freitag	2	-	-	-	1	-	3	5	2	2	3	2	2
79	17. Samstag	2	-	1	-	-	1	-	3	1	-	3	-	3
80	18. Sonntag	1	1	-	1	-	-	1	2	-	-	1	-	1
81	19. Montag	-	-	-	1	-	1	2	1	2	1	2	4	1
82	20. Dienstag	-	-	-	-	1	2	2	1	3	1	1	3	2
83	21. Mittwoch	-	1	-	-	1	-	2	3	3	5	3	-	2
84	22. Donnerstag	-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	1	2	1
85	23. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	5	2	-	3	3	-
86	24. Samstag	-	2	1	3	2	1	2	1	1	1	7	1	3
87	25. Sonntag	3	-	2	1	1	-	-	2	-	1	-	1	1
88	26. Montag	-	-	-	-	-	1	3	4	3	6	3	2	3
89	27. Dienstag	-	-	-	-	-	3	4	5	-	1	2	-	1
90	28. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	5	2	3	4	2	-	1
91	29. Donnerstag	-	1	-	1	-	2	1	6	1	1	3	2	-
92	30. Freitag	-	1	-	-	-	-	2	5	4	3	-	2	-
93	<b>Insgesamt</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>52</b>	<b>80</b>	<b>47</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>50</b>	<b>53</b>

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)  
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	Ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
<b>von Ortschaften</b>													
-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1
3	-	3	1	1	1	2	2	1	-	-	-	23	2
-	-	2	1	1	1	-	-	2	1	-	-	17	3
1	1	1	1	4	4	-	-	1	-	-	-	21	4
1	-	1	4	-	1	-	1	3	1	-	-	21	5
2	2	5	3	4	3	-	-	2	-	-	-	28	6
1	3	3	2	4	-	1	2	-	-	-	-	27	7
2	3	1	3	1	4	1	-	-	1	1	-	23	8
3	2	3	4	1	1	1	-	1	1	1	-	27	9
-	2	2	-	1	-	2	1	-	1	-	-	14	10
-	-	4	-	-	1	-	-	2	-	-	-	16	11
1	2	7	-	1	1	2	1	-	2	1	-	27	12
2	2	3	2	3	4	1	-	-	-	-	-	23	13
2	3	1	3	-	1	-	-	-	-	2	-	21	14
1	2	1	2	2	1	1	1	2	-	-	-	20	15
7	2	2	2	3	-	-	-	2	1	2	-	34	16
-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	1	-	14	17
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8	18
2	-	3	2	2	3	-	-	-	-	-	-	24	19
2	1	2	3	4	-	3	1	-	-	-	-	24	20
1	-	6	1	1	2	1	1	1	-	-	-	30	21
2	1	2	2	7	3	-	-	-	-	-	-	26	22
1	2	5	2	1	2	3	-	-	-	-	-	27	23
1	1	-	2	4	1	-	-	5	1	1	-	32	24
1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	14	25
1	3	5	2	-	1	2	-	2	-	-	-	26	26
3	1	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	17	27
1	3	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	22	28
1	1	-	3	4	4	-	2	1	1	1	-	28	29
2	6	-	3	3	2	1	1	-	-	-	-	29	30
<b>44</b>	<b>44</b>	<b>68</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>44</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	-	<b>680</b>	<b>31</b>
<b>Ortschaften</b>													
-	-	2	-	2	1	-	-	1	-	-	-	11	32
-	1	1	2	2	1	-	-	-	1	1	-	20	33
-	1	2	1	2	-	1	-	-	-	-	-	13	34
1	1	2	1	1	1	1	-	1	-	-	-	17	35
1	-	1	6	1	1	-	1	-	-	1	-	21	36
-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	15	37
1	1	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-	14	38
2	1	2	1	-	1	1	-	-	-	-	-	14	39
3	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	18	40
1	-	3	2	1	-	1	-	1	-	-	-	12	41
-	5	-	-	2	4	-	1	-	2	-	-	18	42
1	2	2	1	-	3	-	-	-	1	-	-	22	43
2	2	1	2	-	-	-	-	-	1	-	-	11	44
1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	6	45
1	-	1	2	-	-	1	-	-	1	-	-	20	46
4	4	5	1	1	-	-	1	2	2	1	-	30	47
1	1	3	-	1	-	1	-	1	1	-	-	13	48
2	1	1	2	1	2	1	-	1	1	1	-	16	49
-	1	-	3	2	-	-	1	1	-	-	-	11	50
1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	14	51
-	-	1	2	-	-	-	-	1	1	-	-	10	52
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	53
4	3	1	-	-	-	2	1	-	1	1	-	17	54
3	1	2	-	2	-	-	-	1	-	1	-	19	55
-	2	2	1	1	-	1	1	1	-	-	-	13	56
3	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	23	57
1	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-	15	58
-	1	7	2	1	-	-	-	2	-	-	-	19	59
1	3	3	2	1	1	-	1	-	1	-	-	21	60
1	-	-	1	1	-	1	3	3	-	1	-	17	61
<b>35</b>	<b>39</b>	<b>48</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	-	<b>473</b>	<b>62</b>
<b>halb von Ortschaften</b>													
-	-	5	2	2	1	-	-	1	-	-	-	28	63
3	1	4	3	3	2	2	2	1	1	1	-	43	64
-	1	4	2	3	1	1	-	2	1	-	-	30	65
2	2	3	2	5	5	1	-	2	-	-	-	38	66
2	-	2	10	1	1	1	1	3	1	1	-	42	67
2	4	5	3	5	3	-	1	2	-	-	-	43	68
2	4	4	2	4	1	1	2	1	-	1	-	41	69
4	4	3	4	1	5	2	-	-	1	1	-	37	70
6	4	5	4	1	1	1	-	3	1	1	-	45	71
1	2	5	2	2	-	3	1	1	1	-	-	26	72
-	5	4	-	2	5	-	1	2	-	-	-	34	73
2	4	9	1	1	4	2	1	-	3	1	-	49	74
4	4	4	4	3	4	1	-	-	1	-	-	34	75
3	3	2	3	-	3	-	-	-	-	2	-	27	76
2	2	2	4	2	3	1	2	2	1	-	-	40	77
11	6	7	3	4	-	-	1	4	3	3	-	64	78
1	1	3	1	1	-	-	2	2	1	1	-	27	79
2	1	1	5	1	2	1	-	1	1	1	-	24	80
2	1	3	5	4	3	-	1	1	-	-	-	35	81
3	1	4	5	4	-	4	1	-	-	-	-	38	82
1	-	7	3	1	2	1	2	2	1	-	-	40	83
2	2	2	2	7	3	-	1	-	-	-	-	29	84
5	5	6	2	1	2	5	1	-	1	1	-	44	85
4	2	2	2	6	1	-	-	6	1	2	-	51	86
1	3	3	2	2	1	1	1	1	-	-	-	27	87
4	5	5	4	-	1	2	-	3	-	-	-	49	88
4	2	1	1	1	2	1	1	1	1	-	-	32	89
1	4	8	3	3	1	-	-	2	-	-	-	41	90
2	4	3	5	5	5	-	3	1	2	1	-	49	91
3	6	-	4	4	2	2	4	3	-	1	-	46	92
<b>79</b>	<b>83</b>	<b>116</b>	<b>93</b>	<b>79</b>	<b>64</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>47</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	-	<b>1 153</b>	<b>93</b>

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
<b>Oktober</b>														
														<b>innerhalb</b>
1	1. Samstag	1	-	-	-	1	-	1	-	1	1	2	2	1
2	2. Sonntag	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1
3	3. Montag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1
4	4. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	1	5	2
5	5. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	1	2
6	6. Donnerstag	-	1	-	1	1	-	-	1	2	3	1	1	2
7	7. Freitag	1	-	-	-	-	1	3	-	1	2	-	3	-
8	8. Samstag	-	-	1	-	1	-	-	-	1	1	2	1	-
9	9. Sonntag	2	-	1	2	1	-	-	1	-	2	1	-	2
10	10. Montag	-	1	-	-	1	2	2	1	-	-	2	1	-
11	11. Dienstag	2	-	-	-	-	1	4	1	1	3	2	1	2
12	12. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-	-	1	1
13	13. Donnerstag	-	-	1	-	-	3	3	2	1	2	1	-	2
14	14. Freitag	1	-	-	1	-	1	3	1	2	-	1	3	4
15	15. Samstag	-	2	-	1	2	1	-	-	-	1	3	1	2
16	16. Sonntag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
17	17. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	-	-
18	18. Dienstag	-	-	-	-	-	-	6	1	2	-	-	2	-
19	19. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
20	20. Donnerstag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1
21	21. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	3	3
22	22. Samstag	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1
23	23. Sonntag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1
24	24. Montag	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	-
25	25. Dienstag	1	-	-	-	-	1	2	3	-	-	5	2	-
26	26. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1
27	27. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-
28	28. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	3	-
29	29. Samstag	-	-	2	-	-	1	1	-	1	2	3	1	3
30	30. Sonntag	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1
31	31. Montag	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
32	<b>Zusammen</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>38</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>32</b>	<b>44</b>	<b>34</b>
														<b>außerhalb von</b>
33	1. Samstag	-	1	1	2	1	-	1	1	1	1	2	-	2
34	2. Sonntag	-	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1
35	3. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	4. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
37	5. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
38	6. Donnerstag	-	-	1	-	1	-	-	1	2	-	1	2	-
39	7. Freitag	1	1	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	1
40	8. Samstag	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
41	9. Sonntag	2	3	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
42	10. Montag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	1
43	11. Dienstag	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	1	2
44	12. Mittwoch	-	-	-	1	-	-	4	-	-	-	1	1	-
45	13. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1
46	14. Freitag	1	-	-	-	-	-	4	-	-	1	2	-	2
47	15. Samstag	1	1	2	-	-	-	1	-	-	-	1	2	1
48	16. Sonntag	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
49	17. Montag	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-
50	18. Dienstag	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	2	-	-
51	19. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
52	20. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	3	1	1	-	1	1	-
53	21. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1
54	22. Samstag	-	-	-	-	1	-	-	2	-	2	2	-	-
55	23. Sonntag	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-
56	24. Montag	-	-	-	-	1	-	1	-	2	1	1	-	-
57	25. Dienstag	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
58	26. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	1	1	1	-	-	-	1
59	27. Donnerstag	-	-	1	-	-	-	3	1	-	2	-	-	-
60	28. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2	1	-	1
61	29. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1
62	30. Sonntag	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
63	31. Montag	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-
64	<b>Zusammen</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>19</b>
														<b>innerhalb und außer</b>
65	1. Samstag	1	1	1	2	2	-	2	1	2	2	4	2	3
66	2. Sonntag	-	3	1	-	-	1	1	1	1	-	-	1	2
67	3. Montag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1
68	4. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	1	1	3	1	5	3
69	5. Mittwoch	-	-	1	-	-	-	1	2	-	2	1	-	2
70	6. Donnerstag	-	1	1	1	2	-	-	2	4	3	2	3	2
71	7. Freitag	2	1	-	-	-	1	5	1	1	2	1	3	1
72	8. Samstag	-	-	3	-	1	-	-	-	1	1	4	2	1
73	9. Sonntag	4	3	2	2	2	1	-	2	-	2	1	-	2
74	10. Montag	-	1	-	-	1	2	3	1	-	1	2	3	1
75	11. Dienstag	2	-	2	-	-	1	6	1	1	3	2	2	4
76	12. Mittwoch	-	-	-	1	-	-	6	2	1	-	1	2	1
77	13. Donnerstag	-	-	1	-	-	3	3	2	1	3	1	2	3
78	14. Freitag	2	-	-	1	-	1	7	1	2	1	3	3	6
79	15. Samstag	1	3	2	1	2	1	1	-	-	1	4	3	3
80	16. Sonntag	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	1	1
81	17. Montag	1	-	-	-	-	1	1	1	2	2	1	-	-
82	18. Dienstag	-	-	-	-	-	1	6	3	2	1	2	2	-
83	19. Mittwoch	1	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	1	1
84	20. Donnerstag	-	-	-	1	-	-	3	1	1	-	3	1	1
85	21. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	2	3	4
86	22. Samstag	-	1	1	-	1	-	-	2	-	3	3	2	1
87	23. Sonntag	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	3	1
88	24. Montag	-	-	-	-	1	-	3	-	2	1	1	3	-
89	25. Dienstag	1	-	-	-	-	2	4	3	-	-	5	2	-
90	26. Mittwoch	-	-	1	-	-	2	1	1	1	1	-	2	2
91	27. Donnerstag	-	-	1	-	-	-	4	1	-	3	1	1	-
92	28. Freitag	1	-	-	1	-	1	2	1	-	3	1	3	1
93	29. Samstag	-	-	2	-	-	-	1	-	1	3	3	3	4
94	30. Sonntag	3	1	4	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2
95	31. Montag	-	-	2	-	2	-	1	-	-	-	1	1	-
96	<b>Insgesamt</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>68</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>44</b>	<b>53</b>	<b>64</b>	<b>53</b>

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)  
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	Ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
<b>von Ortschaften</b>													
1	2	3	1	-	1	1	-	1	3	-	-	23	1
2	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	11	2
1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	7	3
-	-	1	-	3	1	2	-	-	1	-	-	22	4
2	1	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	15	5
1	2	2	-	2	2	-	-	-	1	-	-	23	6
1	4	1	6	5	3	1	-	1	1	2	-	36	7
2	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	13	8
1	2	1	1	3	-	1	-	1	-	-	-	22	9
1	4	2	-	3	-	1	-	-	2	-	-	23	10
3	5	5	2	1	-	-	1	-	-	-	-	34	11
3	1	-	1	3	1	3	1	-	-	-	-	20	12
1	3	1	2	1	1	-	1	-	1	-	-	26	13
2	2	-	4	3	1	2	1	1	-	-	-	33	14
1	5	1	-	1	-	2	-	-	2	-	-	25	15
1	2	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	11	16
3	2	2	2	2	1	2	-	-	-	1	-	20	17
1	1	1	-	3	-	1	-	-	2	1	-	21	18
-	1	4	1	1	2	-	2	1	1	1	-	18	19
-	-	2	2	1	2	1	-	1	-	-	-	14	20
1	1	6	1	1	1	3	1	1	1	2	-	29	21
1	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	13	22
-	1	3	2	1	3	-	1	-	-	-	-	14	23
-	2	1	5	-	1	1	1	-	-	-	-	16	24
1	3	-	2	-	1	-	2	2	1	1	-	27	25
1	3	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	13	26
1	2	-	2	3	-	2	4	1	-	-	-	19	27
2	4	5	1	1	1	1	-	1	1	-	-	24	28
1	5	-	1	-	3	1	1	1	-	1	-	28	29
-	3	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	15	30
1	2	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	10	31
<b>36</b>	<b>66</b>	<b>47</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	-	<b>625</b>	<b>32</b>
<b>Ortschaften</b>													
-	1	-	2	1	-	1	2	-	-	1	-	21	33
-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	1	-	11	34
1	1	3	2	1	3	1	3	1	-	-	-	16	35
1	-	-	2	-	-	2	1	-	-	-	-	9	36
-	-	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	7	37
1	3	1	1	1	2	1	-	1	-	-	-	19	38
1	2	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	14	39
1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	11	40
2	-	2	2	-	2	-	1	1	-	1	-	20	41
2	2	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	12	42
3	5	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	19	43
1	1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	13	44
-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8	45
-	1	5	-	2	2	1	1	2	-	1	-	25	46
2	2	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	18	47
-	2	1	2	2	2	1	-	-	-	-	-	14	48
1	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9	49
-	1	3	1	-	1	-	1	-	1	-	-	13	50
-	-	1	1	-	1	2	-	-	-	1	-	9	51
-	-	-	5	-	2	-	-	1	1	-	-	16	52
1	2	-	3	1	2	-	1	-	-	-	-	14	53
3	-	1	3	-	-	1	-	2	1	-	-	18	54
1	-	2	1	1	1	1	2	1	2	-	-	18	55
-	-	3	2	2	1	-	1	-	1	-	-	16	56
-	-	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	9	57
-	1	-	-	-	2	1	1	-	1	-	-	12	58
-	1	1	1	1	1	3	-	-	-	-	-	15	59
2	3	4	-	-	3	3	-	1	-	-	-	23	60
-	5	2	-	-	-	2	-	2	1	1	-	17	61
-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	9	62
2	1	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	14	63
<b>25</b>	<b>37</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	-	<b>449</b>	<b>64</b>
<b>halb von Ortschaften</b>													
1	3	3	3	1	1	2	2	1	3	1	-	44	65
2	-	-	3	-	1	1	2	1	-	1	-	22	66
2	1	3	2	1	4	1	3	2	-	-	-	23	67
1	-	1	2	3	1	4	1	1	1	-	-	31	68
2	1	3	3	1	-	-	-	2	1	-	-	22	69
2	5	3	1	3	4	1	-	-	2	-	-	42	70
2	6	1	7	5	4	1	-	1	2	3	-	50	71
3	3	-	-	2	1	-	-	1	-	1	-	24	72
3	2	3	3	3	2	1	1	2	-	1	-	42	73
3	6	2	-	4	1	2	-	-	2	-	-	35	74
6	10	5	3	2	-	-	3	-	-	-	-	53	75
4	2	1	3	3	2	3	1	-	-	-	-	33	76
1	4	2	3	2	1	-	1	-	1	-	-	34	77
2	3	5	4	5	3	3	2	3	-	1	-	58	78
3	7	3	2	1	-	3	-	-	2	-	-	43	79
1	4	2	3	3	3	2	-	-	-	-	-	25	80
4	2	5	2	3	1	2	-	-	-	1	-	29	81
1	2	4	1	3	-	2	-	1	2	1	-	34	82
-	1	5	2	1	3	2	2	1	1	2	-	27	83
-	-	2	7	1	4	1	-	2	1	1	-	30	84
2	3	6	4	2	3	3	2	1	1	2	-	43	85
4	2	1	5	-	-	1	1	2	1	-	-	31	86
1	1	5	3	2	4	1	3	1	2	-	-	32	87
-	2	4	7	2	2	1	2	-	1	-	-	32	88
1	3	2	4	-	2	1	2	2	1	1	-	36	89
1	4	1	-	-	2	1	2	-	1	2	-	25	90
1	3	1	3	4	1	5	4	1	-	-	-	34	91
4	7	9	1	1	4	4	-	2	1	-	-	47	92
1	10	2	1	-	3	3	1	3	1	2	-	45	93
-	3	1	4	-	-	-	-	2	-	-	-	24	94
3	3	5	2	3	1	-	-	-	-	-	-	24	95
<b>61</b>	<b>103</b>	<b>90</b>	<b>88</b>	<b>61</b>	<b>58</b>	<b>51</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	-	<b>1 074</b>	<b>96</b>

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
<b>November</b>														
														<b>innerhalb</b>
1	1. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	2	1	3	1	5	-
2	2. Mittwoch	-	-	-	1	-	-	1	2	2	1	-	1	1
3	3. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-
4	4. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	1
5	5. Samstag	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	2	-	2
6	6. Sonntag	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	2	-	1
7	7. Montag	-	-	-	-	-	-	3	4	-	2	2	2	-
8	8. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	1	2
9	9. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	3	1	2
10	10. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1
11	11. Freitag	-	-	-	-	1	1	2	1	1	1	1	2	3
12	12. Samstag	2	-	1	-	2	1	-	-	-	-	1	-	1
13	13. Sonntag	-	2	-	1	1	-	-	1	1	1	-	1	-
14	14. Montag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	2
15	15. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
16	16. Mittwoch	-	-	1	-	-	1	2	1	2	-	3	2	1
17	17. Donnerstag	-	-	1	1	1	1	3	2	-	-	2	1	-
18	18. Freitag	-	-	1	-	-	1	3	3	-	-	2	3	3
19	19. Samstag	-	-	1	1	-	1	1	-	-	1	1	1	1
20	20. Sonntag	-	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
21	21. Montag	-	-	-	-	-	-	3	3	2	-	2	-	-
22	22. Dienstag	-	-	-	-	-	1	3	3	-	2	-	-	1
23	23. Mittwoch	-	2	-	-	1	-	3	2	1	-	1	-	1
24	24. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	1	4	2	1	1	1	-
25	25. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	1	1
26	26. Samstag	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-
27	27. Sonntag	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1
28	28. Montag	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	3	1
29	29. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	-	4	1
30	30. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	2
31	<b>Zusammen</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>29</b>
														<b>außerhalb von</b>
32	1. Dienstag	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
33	2. Mittwoch	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
34	3. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	3	2	1	-	-	1
35	4. Freitag	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
36	5. Samstag	1	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-
37	6. Sonntag	1	1	-	1	-	1	-	1	1	1	-	-	-
38	7. Montag	-	-	-	-	1	1	2	1	2	2	1	-	-
39	8. Dienstag	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-
40	9. Mittwoch	-	1	-	-	-	3	1	2	1	2	2	-	-
41	10. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
42	11. Freitag	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1
43	12. Samstag	-	-	2	-	-	1	1	-	-	1	1	-	1
44	13. Sonntag	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1
45	14. Montag	-	-	-	2	-	-	2	1	1	-	-	-	-
46	15. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	1
47	16. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	1	1
48	17. Donnerstag	-	-	-	1	1	1	3	-	2	1	2	-	-
49	18. Freitag	-	-	-	-	1	6	-	4	2	-	-	-	1
50	19. Samstag	1	-	1	-	-	-	-	2	-	2	1	1	-
51	20. Sonntag	1	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	1	-
52	21. Montag	-	-	-	-	1	-	2	1	1	-	-	2	-
53	22. Dienstag	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1
54	23. Mittwoch	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
55	24. Donnerstag	-	1	-	1	-	2	1	1	-	-	-	-	-
56	25. Freitag	-	-	-	-	2	-	2	1	-	1	1	1	1
57	26. Samstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-
58	27. Sonntag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-
59	28. Montag	-	-	-	-	-	5	3	2	2	2	-	2	-
60	29. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	30. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	4	1	2	-	2	-	-
62	<b>Zusammen</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>13</b>
														<b>innerhalb und außer</b>
63	1. Dienstag	-	-	-	1	-	-	2	2	1	3	1	6	2
64	2. Mittwoch	1	1	-	1	-	-	2	2	2	1	-	2	1
65	3. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	4	2	2	1	1	1
66	4. Freitag	-	-	-	-	1	1	1	2	-	1	-	-	1
67	5. Samstag	1	2	2	-	1	-	1	1	-	1	2	2	2
68	6. Sonntag	2	2	-	2	1	2	-	1	1	1	2	-	1
69	7. Montag	-	-	-	-	1	1	5	5	2	4	3	2	-
70	8. Dienstag	-	-	-	-	1	-	2	1	2	1	2	1	2
71	9. Mittwoch	-	1	-	-	-	4	1	3	1	2	5	1	2
72	10. Donnerstag	1	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	2
73	11. Freitag	1	-	-	-	1	1	3	1	1	1	2	2	4
74	12. Samstag	2	-	3	-	2	2	1	-	-	1	2	-	2
75	13. Sonntag	1	2	1	1	3	-	-	1	1	1	-	1	1
76	14. Montag	-	-	-	2	-	1	2	1	1	1	1	1	2
77	15. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	1	1
78	16. Mittwoch	-	-	1	-	-	1	2	2	2	1	5	3	2
79	17. Donnerstag	-	-	1	2	2	2	6	2	2	1	4	1	-
80	18. Freitag	-	-	1	-	1	7	3	7	2	-	2	3	4
81	19. Samstag	1	-	2	1	-	1	1	2	-	3	2	2	1
82	20. Sonntag	1	2	2	1	-	3	-	-	-	1	-	1	-
83	21. Montag	-	-	-	-	1	-	5	4	3	-	2	2	-
84	22. Dienstag	-	-	1	-	-	1	3	4	-	2	1	-	2
85	23. Mittwoch	-	2	-	-	2	-	3	2	1	-	1	-	2
86	24. Donnerstag	-	1	-	1	1	2	2	5	2	1	1	1	-
87	25. Freitag	-	-	-	-	2	-	2	3	-	3	3	2	2
88	26. Samstag	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1	2	1	-
89	27. Sonntag	-	-	2	-	-	1	1	-	-	2	1	1	1
90	28. Montag	-	-	-	-	-	5	3	4	2	3	1	5	1
91	29. Dienstag	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	-	4	1
92	30. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	5	1	2	-	3	1	2
93	<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>61</b>	<b>62</b>	<b>33</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>47</b>	<b>42</b>

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)  
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	Ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
<b>von Ortschaften</b>													
3	1	2	1	1	-	1	1	-	-	-	-	24	1
-	2	-	1	3	1	2	1	1	-	-	-	20	2
-	2	4	2	3	-	-	-	-	-	-	-	15	3
1	1	1	-	2	-	1	1	1	-	1	-	14	4
-	2	2	-	2	-	-	-	3	-	-	-	17	5
-	1	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-	14	6
1	2	3	1	2	1	-	-	-	-	-	-	23	7
1	1	1	1	2	1	1	-	-	1	-	-	17	8
1	1	3	1	3	-	1	1	-	-	-	-	19	9
2	-	-	-	3	2	1	-	-	1	-	-	14	10
1	-	1	-	3	3	-	1	-	1	-	-	23	11
-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	12	12
-	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	13	13
-	1	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	14	14
1	-	2	2	6	2	1	-	-	2	-	-	17	15
-	2	1	1	2	5	2	-	1	-	-	-	27	16
-	5	3	1	2	3	2	3	-	1	1	-	33	17
1	2	4	-	4	3	1	3	1	2	-	-	37	18
3	-	3	1	2	1	1	-	-	-	-	-	19	19
-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	9	20
1	-	2	3	2	-	1	1	1	-	1	-	22	21
1	2	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	17	22
1	1	1	1	1	1	-	2	2	-	1	-	22	23
-	3	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-	18	24
-	1	1	2	-	1	-	-	-	1	-	-	14	25
2	2	-	-	3	2	3	2	-	-	-	-	18	26
-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	9	27
3	2	1	2	1	-	-	-	-	-	1	-	18	28
2	1	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	17	29
1	-	2	2	1	1	1	-	-	-	-	-	13	30
26	38	48	29	55	30	21	17	12	10	9	-	549	31
<b>Ortschaften</b>													
-	4	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	13	32
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	7	33
-	1	2	1	3	1	1	1	1	1	-	-	20	34
1	1	2	2	2	1	1	-	1	-	1	-	14	35
-	2	-	1	1	2	-	-	1	-	1	-	15	36
1	1	1	-	1	1	-	1	1	-	-	-	14	37
1	2	3	4	-	1	-	1	-	1	-	-	23	38
-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	8	39
1	1	-	-	1	-	1	-	-	4	1	-	21	40
3	2	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-	13	41
-	1	3	-	2	2	1	-	1	-	2	-	16	42
-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	11	43
1	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	9	44
-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	10	45
1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	10	46
2	1	-	-	1	5	-	1	3	2	1	-	22	47
-	1	1	5	2	-	2	1	-	1	-	-	24	48
1	1	1	1	-	3	4	1	-	-	1	-	27	49
-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	12	50
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7	51
-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	10	52
-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	8	53
-	1	1	-	1	-	-	1	-	1	1	-	8	54
1	-	-	3	2	2	-	-	-	1	1	-	16	55
-	2	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	15	56
-	1	-	1	-	1	-	-	2	1	-	-	9	57
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	6	58
-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	20	59
1	-	2	-	1	3	1	-	1	-	-	-	9	60
-	3	-	2	1	2	-	2	1	-	-	-	21	61
14	31	27	29	27	33	14	12	13	12	13	-	418	62
<b>halb von Ortschaften</b>													
3	5	4	2	2	-	2	1	-	-	-	-	37	63
-	2	-	2	3	2	2	1	1	1	1	-	27	64
-	3	6	3	6	1	1	1	1	1	-	-	35	65
2	2	3	2	4	1	2	1	2	-	2	-	28	66
-	4	2	1	3	2	-	-	4	-	1	-	32	67
1	2	2	-	1	3	-	2	1	-	1	-	28	68
2	4	6	5	2	2	-	1	-	1	-	-	46	69
1	1	3	1	2	3	1	-	-	1	-	-	25	70
2	2	3	1	4	-	2	1	-	4	1	-	40	71
5	2	3	1	4	2	2	-	-	1	-	-	27	72
1	1	4	-	5	5	1	1	1	1	2	-	39	73
-	1	2	1	-	1	1	1	-	-	1	-	23	74
1	3	1	1	-	1	-	1	1	-	-	-	22	75
-	2	5	1	2	1	-	1	-	-	-	-	24	76
2	-	2	3	8	2	1	-	-	2	1	-	27	77
2	3	1	1	3	10	2	1	4	2	1	-	49	78
-	6	4	6	4	3	4	4	-	2	1	-	57	79
2	3	5	1	4	6	5	4	1	2	1	-	64	80
3	2	3	2	2	1	1	-	1	-	-	-	31	81
-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	16	82
1	1	2	3	2	1	2	1	1	-	1	-	32	83
1	3	-	2	1	1	1	-	-	-	2	-	25	84
1	2	2	1	2	1	-	3	2	1	2	-	30	85
1	3	2	4	2	2	-	-	-	2	1	-	34	86
-	3	3	2	1	1	-	-	-	1	1	-	29	87
2	3	-	1	3	3	3	2	2	1	-	-	27	88
-	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	15	89
3	2	1	2	3	2	-	-	-	-	1	-	38	90
3	1	4	1	1	3	1	-	1	-	1	-	26	91
1	3	2	4	2	3	1	2	1	-	-	-	34	92
40	69	75	58	82	63	35	29	25	22	22	-	967	93

Noch: 1.12 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und nach Ortslagen, Uhrzeit,

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr 0:59	1 Uhr 1:59	2 Uhr 2:59	3 Uhr 3:59	4 Uhr 4:59	5 Uhr 5:59	6 Uhr 6:59	7 Uhr 7:59	8 Uhr 8:59	9 Uhr 9:59	10 Uhr 10:59	11 Uhr 11:59	12 Uhr 12:59
<b>Dezember</b>														
														<b>innerhalb</b>
1	1. Donnerstag	-	1	-	-	-	1	-	1	1	1	1	1	1
2	2. Freitag	-	-	-	-	-	1	2	1	-	2	2	4	2
3	3. Samstag	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	2
4	4. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
5	5. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	-
6	6. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	1	3	5
7	7. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	4	2	-	1	-	1	-
8	8. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	3	2
9	9. Freitag	-	-	-	-	1	1	-	3	-	-	-	1	2
10	10. Samstag	1	1	-	1	-	1	1	-	-	1	1	1	-
11	11. Sonntag	2	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
12	12. Montag	-	-	-	-	-	-	4	3	-	3	-	1	-
13	13. Dienstag	-	-	-	-	-	-	2	5	-	-	-	-	1
14	14. Mittwoch	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-
15	15. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	1	5	2	1	1	1	1
16	16. Freitag	-	-	-	-	-	1	3	2	-	-	1	-	3
17	17. Samstag	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	1	-	2
18	18. Sonntag	2	1	1	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-
19	19. Montag	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	2	1
20	20. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	1	1	2
21	21. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	2	1	1	-	-	1	1
22	22. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	-	1	-
23	23. Freitag	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	1	3	-
24	24. Samstag	-	1	-	-	-	-	1	1	1	-	2	2	-
25	25. Sonntag	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
26	26. Montag	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	1
27	27. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
28	28. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
29	29. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
30	30. Freitag	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1
31	31. Samstag	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-
32	<b>Zusammen</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>39</b>	<b>32</b>
														<b>außerhalb von</b>
33	1. Donnerstag	2	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-
34	2. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
35	3. Samstag	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
36	4. Sonntag	1	-	-	1	1	-	-	3	-	-	-	-	-
37	5. Montag	-	1	-	-	-	1	3	3	-	2	-	-	-
38	6. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
39	7. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	-	-
40	8. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	-	2	3	1	1	1	2
41	9. Freitag	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1
42	10. Samstag	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	1
43	11. Sonntag	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	12. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
45	13. Dienstag	-	-	-	-	2	-	2	1	2	-	2	-	-
46	14. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1
47	15. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1
48	16. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-
49	17. Samstag	2	1	1	-	-	1	-	-	1	2	1	-	2
50	18. Sonntag	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
51	19. Montag	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	1	-
52	20. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
53	21. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	5	3	-	1	1	1
54	22. Donnerstag	-	-	-	1	-	-	-	3	-	1	2	-	2
55	23. Freitag	-	-	-	-	-	2	2	2	1	-	1	1	-
56	24. Samstag	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1
57	25. Sonntag	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	1	4	-
58	26. Montag	-	-	-	-	2	2	2	2	2	3	1	2	-
59	27. Dienstag	-	1	1	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-
60	28. Mittwoch	-	1	-	-	1	-	1	1	-	1	1	1	1
61	29. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	1
62	30. Freitag	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
63	31. Samstag	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
64	<b>Zusammen</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>17</b>
														<b>innerhalb und außer</b>
65	1. Donnerstag	2	1	-	-	-	1	1	1	3	1	1	1	1
66	2. Freitag	-	-	-	-	-	1	2	2	-	2	2	4	4
67	3. Samstag	-	1	-	2	-	1	-	-	-	1	-	2	2
68	4. Sonntag	1	-	-	1	1	-	-	3	-	-	-	1	2
69	5. Montag	-	1	-	-	-	1	3	4	1	4	1	-	-
70	6. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	2	2	1	1	3	5
71	7. Mittwoch	-	-	-	-	-	1	4	2	1	3	1	1	-
72	8. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	-	3	3	4	2	4	4
73	9. Freitag	-	-	-	-	-	2	1	4	-	-	-	1	3
74	10. Samstag	1	1	-	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1
75	11. Sonntag	2	2	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
76	12. Montag	-	-	-	-	-	-	4	3	-	3	-	2	1
77	13. Dienstag	-	-	-	-	2	-	4	6	2	-	2	-	1
78	14. Mittwoch	-	-	-	1	-	1	1	-	-	2	-	-	1
79	15. Donnerstag	-	-	-	-	1	-	1	5	3	1	1	2	2
80	16. Freitag	-	-	-	-	-	2	4	3	-	-	2	-	3
81	17. Samstag	3	1	1	-	1	3	-	-	1	2	2	-	4
82	18. Sonntag	3	2	1	3	-	-	-	-	1	2	1	1	-
83	19. Montag	-	-	-	-	-	-	-	3	2	2	1	3	1
84	20. Dienstag	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	2	1	2
85	21. Mittwoch	-	-	-	-	-	2	2	6	4	-	1	2	2
86	22. Donnerstag	-	-	-	1	-	-	2	5	-	2	2	1	2
87	23. Freitag	-	-	-	-	-	3	2	3	1	2	2	4	-
88	24. Samstag	-	1	-	2	-	-	1	1	1	-	3	2	1
89	25. Sonntag	-	-	-	1	1	1	-	-	2	-	1	4	-
90	26. Montag	1	-	-	1	2	2	-	3	2	3	1	4	1
91	27. Dienstag	-	1	1	-	-	-	1	1	-	2	1	-	1
92	28. Mittwoch	-	1	-	-	1	-	1	1	-	1	1	4	2
93	29. Donnerstag	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	2	2
94	30. Freitag	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	2	1
95	31. Samstag	1	-	2	1	-	-	-	-	1	1	-	3	-
96	<b>Insgesamt</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	<b>64</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>49</b>

fälle und Unfallfolgen

schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)  
Monaten und Wochentagen

13 Uhr 13:59	14 Uhr 14:59	15 Uhr 15:59	16 Uhr 16:59	17 Uhr 17:59	18 Uhr 18:59	19 Uhr 19:59	20 Uhr 20:59	21 Uhr 21:59	22 Uhr 22:59	23 Uhr 23:59	Ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
<b>von Ortschaften</b>													
-	-	3	2	1	2	2	-	-	-	-	-	18	1
2	3	2	2	2	3	2	-	-	3	-	-	31	2
-	1	1	3	-	-	1	1	-	1	2	-	16	3
-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	8	4
-	1	1	4	4	3	-	1	1	2	1	-	23	5
-	1	-	1	3	1	1	1	-	1	-	-	20	6
2	-	2	2	1	1	1	-	-	-	-	-	18	7
-	1	1	3	2	1	-	-	1	-	-	-	19	8
-	3	1	2	3	-	-	-	1	-	1	-	19	9
2	-	1	-	2	-	-	2	1	1	1	-	18	10
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	8	11
-	1	4	-	2	1	2	1	1	-	-	-	23	12
2	-	3	4	7	1	2	-	-	-	-	-	27	13
-	-	4	1	4	4	2	-	-	1	-	-	19	14
-	3	4	4	4	2	1	-	-	-	-	-	30	15
4	4	3	5	3	1	-	-	-	-	3	-	33	16
1	2	-	3	3	2	1	-	-	1	-	-	20	17
-	-	-	-	-	2	-	2	-	1	-	-	15	18
-	2	6	1	1	-	-	-	-	-	-	-	16	19
-	-	2	1	2	3	-	-	-	-	2	-	18	20
2	1	1	1	3	2	-	2	-	-	-	-	20	21
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	9	22
-	3	2	2	1	3	-	-	-	-	2	-	21	23
-	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	12	24
1	-	-	1	1	1	1	1	-	-	1	-	9	25
2	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	13	26
-	-	1	1	-	3	-	-	-	1	-	-	8	27
2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	9	28
2	-	1	1	-	-	1	1	-	2	-	-	11	29
2	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	11	30
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	6	31
<b>24</b>	<b>28</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	-	<b>528</b>	<b>32</b>
<b>Ortschaften</b>													
-	1	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-	12	33
3	-	-	2	1	1	-	1	-	1	-	-	12	34
2	-	1	1	2	-	2	-	1	-	1	-	13	35
4	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	13	36
1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	18	37
1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8	38
1	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	9	39
1	1	-	1	2	1	-	-	-	-	-	-	17	40
-	-	2	2	6	2	-	-	-	1	3	-	20	41
-	2	1	-	2	1	-	-	-	1	1	-	13	42
-	1	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	7	43
-	-	1	1	1	-	3	-	1	2	-	-	11	44
-	3	2	1	-	1	2	-	-	1	-	-	19	45
-	4	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	10	46
1	-	-	2	2	1	2	-	-	-	-	-	12	47
3	1	1	3	1	1	2	3	2	1	1	-	23	48
1	2	3	2	2	2	-	1	1	-	-	-	25	49
-	1	-	1	3	1	-	2	-	1	-	-	13	50
1	-	1	3	1	1	1	-	-	1	-	-	15	51
2	3	-	1	1	-	2	-	-	1	-	-	12	52
2	1	3	2	-	-	1	1	-	-	-	-	22	53
1	1	4	1	2	2	1	-	1	-	-	-	22	54
2	1	-	-	1	1	1	1	-	-	1	-	17	55
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	6	56
-	-	1	-	1	-	-	-	2	3	-	-	15	57
1	-	4	1	1	1	1	1	1	1	-	-	26	58
1	7	3	3	1	5	1	2	1	3	-	-	33	59
-	1	4	1	-	-	-	1	-	-	-	-	15	60
2	-	2	-	1	-	-	1	-	1	-	-	12	61
-	1	1	2	1	-	2	-	-	-	-	-	9	62
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	8	63
<b>30</b>	<b>34</b>	<b>42</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	-	<b>467</b>	<b>64</b>
<b>halb von Ortschaften</b>													
-	1	5	4	2	2	2	-	1	-	-	-	30	65
5	3	2	4	3	4	-	1	-	4	-	-	43	66
2	1	2	4	2	-	3	1	1	1	3	-	29	67
4	1	1	-	2	-	2	2	-	-	-	-	21	68
1	2	2	5	4	4	1	2	2	2	1	-	41	69
1	2	2	1	4	1	-	1	-	1	-	-	28	70
3	-	2	4	3	1	1	-	-	-	-	-	27	71
1	2	1	4	4	2	-	-	1	-	-	-	36	72
-	3	3	4	9	2	-	-	1	1	4	-	39	73
2	2	2	-	4	1	-	2	1	2	2	-	31	74
-	1	1	1	-	1	-	1	-	1	-	-	15	75
-	1	5	1	3	1	5	1	2	2	-	-	34	76
2	3	5	5	7	2	4	-	-	1	-	-	46	77
-	4	5	2	5	4	2	-	-	-	-	-	29	78
1	3	4	6	6	3	3	-	-	-	-	-	42	79
7	5	4	8	4	2	2	3	2	1	4	-	56	80
2	4	3	5	4	1	1	1	1	1	-	-	45	81
-	1	-	1	3	3	-	4	-	2	-	-	28	82
1	2	7	4	2	1	1	-	-	1	-	-	31	83
2	3	2	2	3	3	2	-	-	1	2	-	30	84
4	2	4	3	3	2	1	3	-	1	-	-	42	85
1	1	4	1	2	3	2	-	1	-	1	-	31	86
2	4	2	2	4	1	1	1	-	-	3	-	38	87
-	-	1	-	1	-	2	-	1	-	-	-	18	88
1	-	1	1	2	1	1	1	2	3	1	-	24	89
3	-	4	1	2	1	3	1	1	1	-	-	39	90
1	7	4	4	1	8	1	2	1	4	-	-	41	91
2	1	4	3	-	-	-	1	-	-	1	-	24	92
4	-	3	1	1	-	1	2	-	3	-	-	23	93
2	3	2	2	1	-	2	-	-	1	-	-	20	94
-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	14	95
<b>54</b>	<b>62</b>	<b>88</b>	<b>83</b>	<b>90</b>	<b>60</b>	<b>44</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	-	<b>995</b>	<b>96</b>

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.13 Nach Ortslagen und zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>Insgesamt</b>	<b>5 154</b>	<b>56</b>	<b>1 139</b>	<b>3 959</b>	<b>6 349</b>	<b>57</b>	<b>1 263</b>	<b>5 029</b>	<b>1 836</b>
davon									
Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 5 km/h	2	-	1	1	3	-	2	1	1
bis 10 km/h	6	-	-	6	7	-	-	7	2
bis 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 20 km/h	8	-	4	4	9	-	5	4	-
bis 25 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km/h	227	3	52	172	268	3	57	208	86
bis 40 km/h	5	-	2	3	6	-	2	4	1
bis 50 km/h	464	2	98	364	628	2	111	515	176
bis 60 km/h	62	2	14	46	88	2	20	66	25
bis 70 km/h	50	-	10	40	78	-	15	63	15
bis 80 km/h	4	-	3	1	6	-	3	3	1
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	6	1	1	4	6	1	1	4	4
Fußgänger-/Verkehrsberuhigter Bereich	25	-	3	22	27	-	3	24	3
Zone 20 km/h	2	-	1	1	3	-	2	1	-
Zone 30 km/h	40	1	12	27	46	1	14	31	6
ohne Angabe	4 253	47	938	3 268	5 174	48	1 028	4 098	1 516
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
<b>Insgesamt</b>	<b>3 192</b>	<b>103</b>	<b>1 137</b>	<b>1 952</b>	<b>4 560</b>	<b>114</b>	<b>1 453</b>	<b>2 993</b>	<b>1 184</b>
davon									
Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 5 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 10 km/h	1	-	-	1	1	-	-	1	-
bis 15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 20 km/h	1	-	-	1	3	-	-	3	-
bis 25 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 30 km/h	18	-	6	12	21	-	6	15	10
bis 40 km/h	24	-	5	19	41	-	10	31	9
bis 50 km/h	76	3	24	49	109	3	36	70	39
bis 60 km/h	79	3	21	55	110	3	30	77	33
bis 70 km/h	328	11	85	232	501	12	117	372	131
bis 80 km/h	69	2	22	45	106	2	27	77	18
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	109	9	45	55	164	11	58	95	21
bis 110 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	11	-	1	10	15	-	1	14	5
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	2 476	75	928	1 473	3 489	83	1 168	2 238	918
<b>auf Autobahnen</b>									
<b>Insgesamt</b>	<b>547</b>	<b>23</b>	<b>154</b>	<b>370</b>	<b>907</b>	<b>26</b>	<b>197</b>	<b>684</b>	<b>361</b>
davon									
Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort:									
bis 30 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 40 km/h	2	-	1	1	2	-	1	1	1
bis 50 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 60 km/h	9	-	2	7	12	-	3	9	12
bis 70 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 80 km/h	32	1	3	28	43	1	4	38	22
bis 90 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 100 km/h	66	6	18	42	101	6	24	71	32
bis 110 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 120 km/h	10	-	3	7	19	-	3	16	7
bis 130 km/h	100	2	34	64	219	3	42	174	77
ohne Angabe	328	14	93	221	511	16	120	375	210

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.14 Nach Geschwindigkeitsbegrenzungen in Baustellenbereichen  
und auf freien Strecken der Autobahnen

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Un- fälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	

Geschwindigkeitsunfälle

im Baustellenbereich

<b>Insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
davon ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	4	-	1	3	7	-	1	6	5
davon bis 60 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	1
bis 80 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	4
bis 100 km/h	4	-	1	3	7	-	1	6	-
bis 120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 130 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-

auf anderen Strecken

<b>Insgesamt</b>	<b>235</b>	<b>10</b>	<b>71</b>	<b>154</b>	<b>370</b>	<b>12</b>	<b>95</b>	<b>263</b>	<b>234</b>
davon ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	136	5	41	90	209	7	53	149	141
mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	99	5	30	64	161	5	42	114	93
davon bis 60 km/h	4	-	3	1	5	-	4	1	3
bis 80 km/h	8	-	1	7	14	-	2	12	7
bis 100 km/h	26	4	7	15	47	4	12	31	24
bis 120 km/h	4	-	1	3	11	-	1	10	5
bis 130 km/h	57	1	18	38	84	1	23	60	54

Zusammen

<b>Insgesamt</b>	<b>239</b>	<b>10</b>	<b>72</b>	<b>157</b>	<b>377</b>	<b>12</b>	<b>96</b>	<b>269</b>	<b>239</b>
davon ohne Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	136	5	41	90	209	7	53	149	141
mit Geschwindigkeitsbegrenzung am Unfallort	103	5	31	67	168	5	43	120	98
davon bis 60 km/h	4	-	3	1	5	-	4	1	4
bis 80 km/h	8	-	1	7	14	-	2	12	11
bis 100 km/h	30	4	8	18	54	4	13	37	24
bis 120 km/h	4	-	1	3	11	-	1	10	5
bis 130 km/h	57	1	18	38	84	1	23	60	54









2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Personenkraftwagen	Kraftomnibus, Obus	Liefer- und Lastkraftw.	Sattelschlepper	Landwirt. Zugmaschine	andere Zugmaschine	LKW mit Spezialaufbau	Fahrrad	Strassenbahn	Fußgänger	anderer Verkehrsteiln. <sup>1)</sup>	
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>														
<b>innerhalb von Ortschaften</b>														
Alleinunfälle	41	88	343	2	32	6	3	-	1	203	-	-	6	725
dabei Verunglückte	43	97	432	2	36	6	3	-	1	207	-	-	14	841
davon														
Getötete	-	1	9	-	2	-	-	-	-	6	-	-	1	19
Schwerverletzte	11	47	123	1	10	3	3	-	-	86	-	-	2	286
Leichtverletzte	32	49	300	1	24	3	-	-	1	115	-	-	11	536
Unf. zwischen zwei Beteiligten	88	127	2 819	18	223	28	5	-	5	461	4	128	56	3 962
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger	106	149	3 507	19	256	28	6	-	5	504	5	147	62	4 794
davon														
Getötete	1	1	19	-	2	1	-	-	-	3	-	3	-	30
Schwerverletzte	32	42	556	4	33	6	1	-	1	128	3	42	15	863
Leichtverletzte	73	106	2 932	15	221	21	5	-	4	373	2	102	47	3 901
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped Unfälle	1	3	103	1	6	2	1	-	-	3	-	5	4	129
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	3	1	12
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	7
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	5
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	2	108	1	6	2	2	-	-	3	-	4	4	133
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	1	18	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	24
Leichtverletzte	-	1	90	1	3	2	2	-	-	3	-	4	3	109
Motorrad Unfälle	3	8	179	1	11	2	1	-	-	3	-	4	4	216
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	5	11	-	1	-	-	-	-	3	-	2	-	25
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7
Leichtverletzte	1	1	11	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-	18
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	6	193	1	12	2	1	-	-	1	-	4	4	227
davon														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte	1	1	56	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	63
Leichtverletzte	2	5	134	1	7	2	1	-	-	1	-	4	4	161
Personenkraftwagen Unfälle	60	93	1 331	7	105	12	2	-	2	276	2	93	16	1 999
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	65	100	515	1	17	-	1	-	-	277	1	92	7	1 076
davon														
Getötete	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	4
Schwerverletzte	20	29	93	-	4	-	-	-	-	72	-	29	1	248
Leichtverletzte	45	70	422	1	13	-	1	-	-	204	1	61	6	824
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	8	1 372	6	113	12	1	-	2	3	2	9	12	1 542
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	98	-	4	3	-	-	-	-	1	-	1	107
Leichtverletzte	2	8	1 274	6	109	9	1	-	2	3	1	9	11	1 435
Kraftomnibus, Obus Unfälle	-	-	26	-	5	-	-	-	-	10	-	6	1	48
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	11	-	1	-	-	-	-	9	-	3	-	24
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	5
Leichtverletzte	-	-	10	-	1	-	-	-	-	5	-	2	-	18

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer-und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehr- teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: innerhalb von Ortschaften														
noch: Kraftomnibus, Obus														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	37	-	4	-	-	-	-	1	-	6	1	49
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Leichtverletzte	-	-	36	-	4	-	-	-	-	1	-	6	-	47
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	6	6	99	-	15	3	-	-	-	15	-	4	1	149
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	7	6	98	-	9	-	-	-	-	15	-	4	-	139
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	1	1	31	-	-	-	-	-	-	7	-	3	-	43
Leichtverletzte	5	5	66	-	9	-	-	-	-	8	-	1	-	94
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	40	-	9	3	-	-	-	-	-	-	1	53
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Leichtverletzte	-	-	37	-	7	3	-	-	-	-	-	-	1	48
Sattelschlepper														
Unfälle	1	1	15	-	2	2	-	-	-	2	-	1	-	24
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	1	15	-	2	2	-	-	-	2	-	1	-	24
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	2	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	6
Leichtverletzte	1	-	13	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	18
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins-gesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus, Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Landwirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	LKW mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-senbahn	Fuß-gänger		anderer Verkehrs-teiln. <sup>1)</sup>
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: innerhalb von Ortschaften														
Lkw m. Spezialaufbau Unfälle	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad Unfälle	8	2	555	2	37	6	-	-	1	66	-	11	16	704
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	4	2	9	-	-	-	-	-	-	30	-	8	-	53
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte	1	-	1	-	-	-	-	-	-	6	-	2	-	10
Leichtverletzte	3	2	8	-	-	-	-	-	-	24	-	5	-	42
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	8	2	558	2	37	6	-	-	1	57	-	6	16	693
davon														
Getötete	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte	2	1	105	-	6	2	-	-	1	15	-	2	6	140
Leichtverletzte	6	1	450	2	30	3	-	-	-	42	-	4	10	548
Straßenbahn Unfälle	-	1	16	-	3	-	-	-	-	9	1	3	-	33
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	13	-	-	-	-	-	-	9	1	1	-	24
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	6
Leichtverletzte	-	-	12	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	17
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	2	9	-	3	-	-	-	-	1	-	2	-	17
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	2	8	-	3	-	-	-	-	1	-	2	-	16
Fußgänger Unfälle	9	11	475	7	33	1	1	-	2	76	1	-	12	628
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	3	2	13	1	1	-	-	-	-	17	-	-	1	38
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4
Leichtverletzte	2	2	12	1	1	-	-	-	-	15	-	-	1	34
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	7	9	475	7	33	1	1	-	2	73	1	-	12	621
davon														
Getötete	-	-	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Schwerverletzte	1	1	136	4	6	-	1	-	-	16	1	-	3	169
Leichtverletzte	6	8	327	3	26	1	-	-	2	57	-	-	9	439
Anderer Verkehrs-teilnehmer Unfälle	-	-	18	-	5	-	-	-	-	1	-	1	2	27
Vom ersten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	9	-	2	-	-	-	-	1	-	1	1	14
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	6	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	10
Leichtverletzte	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Vom zweiten Betei-ligten verunglück-ten insgesamt	-	-	16	-	4	-	-	-	-	-	-	1	2	23
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Leichtverletzte	-	-	14	-	3	-	-	-	-	-	-	1	1	19

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus, Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Landwirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	LKW mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Verkehrs-teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>														
Alleinunfälle	19	170	1 151	-	45	13	2	-	2	43	-	-	5	1 450
dabei Verunglückte	20	181	1 456	-	54	14	2	-	2	43	-	-	13	1 785
davon														
Getötete	-	8	38	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	49
Schwerverletzte	7	91	497	-	12	5	1	-	1	27	-	-	3	644
Leichtverletzte	13	82	921	-	42	7	1	-	1	15	-	-	10	1 092
Unf. zwischen zwei Beteiligten	27	84	1 116	6	115	23	11	2	1	49	-	22	18	1 474
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger														
davon	32	114	1 793	7	150	30	12	3	1	63	-	26	21	2 252
davon														
Getötete	1	3	36	2	2	2	-	1	-	1	-	-	3	51
Schwerverletzte	11	59	489	-	36	8	3	1	-	20	-	14	6	647
Leichtverletzte	20	52	1 268	5	112	20	9	1	1	42	-	12	12	1 554
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped Unfälle	1	4	26	1	3	-	-	-	-	1	-	1	3	40
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	6
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	4
Leichtverletzte	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	5	27	1	3	-	-	-	-	-	-	1	3	42
davon														
Getötete	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	1	2	11	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	18
Leichtverletzte	1	3	16	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	23
Motorrad Unfälle	2	7	69	-	5	1	1	1	-	6	-	1	2	95
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	6	12	-	1	-	-	1	-	4	-	-	-	26
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	2	5	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	10
Leichtverletzte	2	4	7	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	16
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	3	74	-	6	1	2	1	-	5	-	1	2	97
davon														
Getötete	-	-	2	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	5
Schwerverletzte	1	2	38	-	3	-	-	-	-	2	-	-	1	47
Leichtverletzte	1	1	34	-	1	1	2	-	-	3	-	1	1	45
Personenkraftwagen Unfälle	18	57	793	1	73	16	5	1	1	24	-	14	9	1 012
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	17	60	511	-	16	2	1	-	-	24	-	13	3	647
davon														
Getötete	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12
Schwerverletzte	5	38	149	-	4	1	-	-	-	10	-	7	2	216
Leichtverletzte	12	21	352	-	12	1	1	-	-	14	-	6	-	419
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	1	16	871	1	81	20	4	1	1	4	-	2	9	1 011
davon														
Getötete	-	-	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte	-	4	183	-	19	5	-	-	-	1	-	2	2	216
Leichtverletzte	1	12	682	1	62	14	4	1	1	3	-	-	7	788
Kraftomnibus, Obus Unfälle	-	1	5	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	9
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	4	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	10
davon														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Schwerverletzte	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Leichtverletzte	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	4

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins- gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omnibus, Obus	Liefer-und Last- kraftw.	Sattel- schlep- per	Landwirt. Zugma- schine	andere Zugma- schine	LKW mit Spezial- aufbau	Fahrrad	Stras- senbahn	Fuß- gänger	anderer Verkehr- teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
noch: Kraftomnibus, Obus														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	2	4	102	3	21	3	2	-	-	2	-	2	1	142
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	2	4	103	1	9	-	-	-	-	2	-	2	-	123
davon														
Getötete	1	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6
Schwerverletzte	1	3	43	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	52
Leichtverletzte	-	1	56	1	6	-	-	-	-	1	-	-	-	65
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	-	50	2	19	3	2	-	-	-	-	-	1	78
davon														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	8	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	10
Leichtverletzte	1	-	41	2	18	3	1	-	-	-	-	-	1	67
Sattelschlepper														
Unfälle	-	2	18	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-	24
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	3	20	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	25
davon														
Getötete	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Schwerverletzte	-	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	7
Leichtverletzte	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	4	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	7
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	1	3	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	4	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	15
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Leichtverletzte	-	1	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus, Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Landwirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	LKW mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Verkehrs-teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad														
Unfälle	3	5	52	1	4	1	3	-	-	11	-	3	2	85
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	1	-	-	-	-	-	-	6	-	2	-	11
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
Leichtverletzte	-	2	1	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-	9
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	5	52	1	4	1	3	-	-	9	-	3	2	83
davon														
Getötete	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	5
Schwerverletzte	2	1	23	-	1	-	2	-	-	1	-	-	-	30
Leichtverletzte	1	4	27	-	3	-	1	-	-	8	-	3	1	48
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	-	1	34	-	3	-	-	-	-	4	-	-	1	43
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	1	34	-	3	-	-	-	-	4	-	-	1	43
davon														
Getötete	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Schwerverletzte	-	1	11	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	15
Leichtverletzte	-	-	20	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	24
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus, Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Landwirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	LKW mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Verkehrs-teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
<b>auf Autobahnen</b>														
Alleinunfälle	-	8	138	1	24	14	-	1	-	-	-	-	1	187
dabei Verunglückte	-	8	190	1	25	14	-	1	-	-	-	-	1	240
davon	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Getötete	-	2	52	1	9	7	-	1	-	-	-	-	1	73
Schwerverletzte	-	6	135	-	16	7	-	-	-	-	-	-	-	164
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unf. zwischen zwei Beteiligten	-	4	172	1	37	13	-	-	-	-	-	-	1	228
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger	-	5	268	1	47	19	-	-	-	-	-	-	1	341
davon	-	-	7	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	12
Getötete	-	1	58	-	11	6	-	-	-	-	-	-	-	76
Schwerverletzte	-	4	203	1	34	10	-	-	-	-	-	-	1	253
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorrad Unfälle	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Personenkraftwagen Unfälle	-	3	123	1	16	4	-	-	-	-	-	-	1	148
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	66	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	70
davon	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Getötete	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Schwerverletzte	-	2	54	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	58
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	1	128	1	21	8	-	-	-	-	-	-	1	160
davon	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5
Getötete	-	1	23	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	29
Schwerverletzte	-	-	101	1	18	5	-	-	-	-	-	-	1	126
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibus, Obus Unfälle	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus, Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Landwirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	LKW mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Verkehrs-teiln. <sup>1)</sup>	

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

noch: auf Autobahnen

noch: Kraftomnibus, Obus														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	-	-	21	-	10	4	-	-	-	-	-	-	-	35
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	28	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	40
davon														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	9	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	12
Leichtverletzte	-	-	19	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	27
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	8	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	13
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Leichtverletzte	-	-	6	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	11
Sattelschlepper														
Unfälle	-	-	24	-	10	3	-	-	-	-	-	-	-	37
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	31	-	8	3	-	-	-	-	-	-	-	42
davon														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	12	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	20
Leichtverletzte	-	-	18	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	6
davon														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus, Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Landwirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	LKW mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Verkehrs-teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: auf Autobahnen														
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahn														
Unfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger														
Unfälle	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus, Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Landwirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	LKW mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Verkehrs-teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>														
Alleinunfälle	60	266	1 632	3	101	33	5	1	3	246	-	-	12	2 362
dabei Verunglückte	63	286	2 078	3	115	34	5	1	3	250	-	-	28	2 866
davon	-	9	50	-	2	2	-	-	-	7	-	-	1	71
Getötete	18	140	672	2	31	15	4	1	1	113	-	-	6	1 003
Schwerverletzte	45	137	1 356	1	82	17	1	-	2	130	-	-	21	1 792
Leichtverletzte														
Unf. zwischen zwei Beteiligten	115	215	4 107	25	375	64	16	2	6	510	4	150	75	5 664
dabei verunglückte Fahrzeugbenutzer und Fußgänger	138	268	5 568	27	453	77	18	3	6	567	5	173	84	7 387
davon	2	4	62	2	6	6	-	1	-	4	-	3	3	93
Getötete	43	102	1 103	4	80	20	4	1	1	148	3	56	21	1 586
Schwerverletzte	93	162	4 403	21	367	51	14	1	5	415	2	114	60	5 708
Leichtverletzte														
Der zweite Beteiligte war ein:														
Mofa, Moped Unfälle	2	7	129	2	9	2	1	-	-	4	-	6	7	169
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	2	4	3	1	-	-	-	-	-	3	-	4	1	18
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	2	3	1	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	11
Schwerverletzte	-	1	2	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	7
Leichtverletzte														
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	7	135	2	9	2	2	-	-	3	-	5	7	175
davon	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Getötete	2	3	29	-	6	-	-	-	-	-	-	-	2	42
Schwerverletzte	1	4	106	1	3	2	2	-	-	3	-	5	5	132
Leichtverletzte														
Motorrad Unfälle	5	15	251	1	16	3	2	1	-	9	-	5	6	314
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	11	23	-	2	-	-	1	-	7	-	2	-	51
davon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete	2	6	5	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	17
Schwerverletzte	3	5	18	-	2	-	-	-	-	5	-	1	-	34
Leichtverletzte														
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	5	9	270	1	18	3	3	1	-	6	-	5	6	327
davon	-	-	6	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	9
Getötete	2	3	95	-	8	-	-	-	-	2	-	-	1	111
Schwerverletzte	3	6	169	1	8	3	3	-	-	4	-	5	5	207
Leichtverletzte														
Personenkraftwagen Unfälle	78	153	2 247	9	194	32	7	1	3	300	2	107	26	3 159
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	82	162	1 092	1	35	2	2	-	-	301	1	105	10	1 793
davon	-	2	11	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	17
Getötete	25	67	253	-	8	1	-	-	-	82	-	36	3	475
Schwerverletzte	57	93	828	1	27	1	2	-	-	218	1	67	6	1 301
Leichtverletzte														
Vom zweiten Beteiligten verunglückten insgesamt	3	25	2 371	8	215	40	5	1	3	7	2	11	22	2 713
davon	-	-	10	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	12
Getötete	-	5	304	-	26	10	-	-	-	1	1	2	3	352
Schwerverletzte	3	20	2 057	8	189	28	5	1	3	6	1	9	19	2 349
Leichtverletzte														
Kraftomnibus, Obus Unfälle	-	2	31	-	7	-	-	-	-	11	-	6	1	58
Vom ersten Beteiligten verunglückten insgesamt	-	2	15	-	4	-	-	-	-	10	-	3	-	34
davon	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4
Getötete	-	2	2	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	8
Schwerverletzte	-	-	10	-	4	-	-	-	-	6	-	2	-	22
Leichtverletzte														

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)													Ins-gesamt
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus, Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Landwirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	LKW mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-senbahn	Fuß-gänger	anderer Verkehrs-teiln. <sup>1)</sup>	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
noch: Kraftomnibus, Obus														
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	44	-	5	-	-	-	-	1	-	6	1	59
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Leichtverletzte	-	2	43	-	5	-	-	-	-	1	-	6	-	57
Liefer- und Last- kraftwagen														
Unfälle	8	10	222	3	46	10	2	-	-	17	-	6	2	326
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	9	10	229	1	28	2	-	-	-	17	-	6	-	302
davon														
Getötete	2	-	5	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	9
Schwerverletzte	2	4	83	-	5	1	-	-	-	7	-	5	-	107
Leichtverletzte	5	6	141	1	22	1	-	-	-	9	-	1	-	186
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	-	98	2	31	8	2	-	-	-	-	-	2	144
davon														
Getötete	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	13	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	17
Leichtverletzte	1	-	84	2	28	8	1	-	-	-	-	-	2	126
Sattelschlepper														
Unfälle	1	3	57	-	13	7	-	-	-	2	-	2	-	85
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	4	66	-	10	6	-	-	-	2	-	2	-	91
davon														
Getötete	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Schwerverletzte	-	1	19	-	5	5	-	-	-	1	-	2	-	33
Leichtverletzte	1	1	41	-	5	1	-	-	-	1	-	-	-	50
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	8	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	15
davon														
Getötete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4
Leichtverletzte	-	-	7	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	10
Landwirtschaftliche Zugmaschine														
Unfälle	1	5	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	6	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	18
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Leichtverletzte	-	2	8	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Andere Zugmaschine														
Unfälle	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Alleinunfälle und Unfälle mit zwei Beteiligten nach Ortslagen, Unfallverursacher, Unfallgegner und Unfallfolgen

Merkmal	Der erste Beteiligte (Hauptverursacher) war ein(e)												Ins-gesamt	
	Mofa, Moped	Motorrad	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omnibus, Obus	Liefer-und Last-kraftw.	Sattel-schlep-per	Landwirt. Zugma-schine	andere Zugma-schine	LKW mit Spezial-aufbau	Fahrrad	Stras-senbahn	Fuß-gänger		anderer Verkehrs-teiln. <sup>1)</sup>
noch: bei Unfällen mit Personenschaden														
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Lkw m. Spezialaufbau														
Unfälle	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrad														
Unfälle	11	7	607	3	41	7	3	-	1	77	-	14	18	789
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	4	4	10	-	-	-	-	-	-	36	-	10	-	64
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Schwerverletzte	1	-	1	-	-	-	-	-	-	7	-	3	-	12
Leichtverletzte	3	4	9	-	-	-	-	-	-	29	-	6	-	51
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	11	7	610	3	41	7	3	-	1	66	-	9	18	776
davon														
Getötete	-	-	5	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	10
Schwerverletzte	4	2	128	-	7	2	2	-	1	16	-	2	6	170
Leichtverletzte	7	5	477	2	33	3	1	-	-	50	-	7	11	596
Straßenbahn														
Unfälle	-	1	17	-	3	-	-	-	-	9	1	3	-	34
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	14	-	-	-	-	-	-	9	1	1	-	25
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Schwerverletzte	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	7
Leichtverletzte	-	-	12	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	17
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	2	9	-	3	-	-	-	-	1	-	2	-	17
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Leichtverletzte	-	2	8	-	3	-	-	-	-	1	-	2	-	16
Fußgänger														
Unfälle	9	12	509	7	36	3	1	-	2	80	1	-	13	673
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	3	2	14	1	1	1	-	-	-	20	-	-	1	43
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	4
Leichtverletzte	2	2	13	1	1	1	-	-	-	18	-	-	1	39
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	7	10	509	7	36	3	1	-	2	77	1	-	13	666
davon														
Getötete	-	-	15	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	19
Schwerverletzte	1	2	147	4	7	-	1	-	-	18	1	-	3	184
Leichtverletzte	6	8	347	3	28	1	-	-	2	59	-	-	9	463
Anderer Verkehrs- teilnehmer														
Unfälle	-	-	25	-	6	-	-	-	-	1	-	1	2	35
Vom ersten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	13	-	3	-	-	-	-	1	-	1	1	19
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	8	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	12
Leichtverletzte	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Vom zweiten Betei- ligten verunglück- ten insgesamt	-	-	21	-	4	-	-	-	-	-	-	1	2	28
davon														
Getötete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	-	-	6	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	8
Leichtverletzte	-	-	15	-	3	-	-	-	-	-	-	1	1	20

1) übr. Kfz, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonst. und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen/-karren, Tierführer/-treiber und andere Personen

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit				schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
			Getöteten		Schwer-	Leicht-				
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig			verletzten	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Führer von										
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	259	10	1	-	65	193	13	1	272	11
Mofas (25 km/h)	15	-	-	-	4	11	-	-	15	-
Leichtkrafträdern	91	-	-	-	28	63	4	-	95	-
Krafträdern	360	10	8	-	130	222	23	2	383	12
Kraftrollern	5	-	-	-	-	5	1	-	6	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>730</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>227</b>	<b>494</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>771</b>	<b>23</b>
Personenkraftwagen	6 316	403	45	-	1 087	5 184	3 016	202	9 332	605
Kraftomnibussen	75	5	1	-	16	58	17	-	92	5
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	448	31	8	-	82	358	224	13	672	44
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	73	3	-	-	10	63	39	5	112	8
2 001 - 3 500 kg	241	12	4	-	41	196	125	3	366	15
3 501 - 7 500 kg	50	1	3	-	7	40	18	1	68	2
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	-	-	3	1	-	4	-
9 001 - 12 000 kg	13	-	-	-	3	10	9	-	22	-
12 001 - 16 000 kg	1	1	-	-	-	1	2	-	3	1
16 001 und mehr kg	43	3	1	-	15	27	21	-	64	3
ohne Angabe	24	11	-	-	6	18	9	4	33	15
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	45	2	3	-	12	30	27	1	72	3
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	7	1	-	-	1	6	4	-	11	1
3 501 - 7 500 kg	7	-	-	-	3	4	1	-	8	-
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	1	-	1	-	2	-
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	-	-	1	2	-	3	-
12 001 - 16 000 kg	2	-	1	-	-	1	2	-	4	-
16 001 und mehr kg	25	-	1	-	7	17	13	-	38	-
ohne Angabe	2	1	1	-	-	1	4	1	6	2
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen</b>	<b>493</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>94</b>	<b>388</b>	<b>251</b>	<b>14</b>	<b>744</b>	<b>47</b>
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	64	1	1	-	18	45	38	2	102	3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	14	1	-	-	5	9	12	-	26	1
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	1	-	-	-	-	1	1	1	2	1
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	8	2	-	-	1	7	7	-	15	2
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>566</b>	<b>36</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>113</b>	<b>441</b>	<b>297</b>	<b>17</b>	<b>863</b>	<b>53</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	43	3	-	-	18	25	9	-	52	3
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>7 744</b>	<b>468</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>1 466</b>	<b>6 211</b>	<b>3 392</b>	<b>222</b>	<b>11 136</b>	<b>690</b>
Straßenbahnen	41	-	1	-	10	30	13	-	54	-
Eisenbahnen	6	-	1	-	2	3	-	-	6	-
Fahrrädern	1 415	66	15	-	372	1 028	5	1	1 420	67
Fußgänger	863	11	17	-	265	581	5	2	868	13
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	3	-	-	-	1	2	1	-	4	-
Bespannte Fuhrwerke	6	-	1	-	1	4	-	-	6	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	32	28	-	-	8	24	18	17	50	45
Andere Personen	13	4	1	-	1	11	4	4	17	8
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>10 124</b>	<b>577</b>	<b>103</b>	<b>-</b>	<b>2 126</b>	<b>7 895</b>	<b>3 438</b>	<b>246</b>	<b>13 562</b>	<b>823</b>
dar. Fahrzeugführer	9 244	562	85	-	1 859	7 300	3 428	240	12 672	802

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit				schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
			Getöteten		Schwer-	Leicht-				
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig			verletzten	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Führer von										
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	85	3	2	-	37	46	7	3	92	6
Mofas (25 km/h)	4	-	-	-	3	1	-	-	4	-
Leichtkrafträdern	42	-	3	-	15	24	-	-	42	-
Krafträdern	340	5	13	-	188	139	16	1	356	6
Kraftrollern	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>473</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>244</b>	<b>211</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>496</b>	<b>12</b>
Personenkraftwagen	3 939	165	114	2	1 292	2 533	1 634	134	5 573	299
Kraftomnibussen	18	-	4	-	3	11	11	-	29	-
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	341	22	11	1	104	226	140	13	481	35
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	53	2	2	1	11	40	27	2	80	4
2 001 - 3 500 kg	174	4	4	-	63	107	67	4	241	8
3 501 - 7 500 kg	32	-	1	-	11	20	15	-	47	-
7 501 - 9 000 kg	5	1	-	-	1	4	-	-	5	1
9 001 - 12 000 kg	18	-	1	-	5	12	5	-	23	-
12 001 - 16 000 kg	6	1	-	-	-	6	1	-	7	1
16 001 und mehr kg	32	1	3	-	7	22	16	1	48	2
ohne Angabe	21	13	-	-	6	15	9	6	30	19
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	68	2	3	-	23	42	18	1	86	3
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
2 001 - 3 500 kg	6	-	-	-	1	5	1	-	7	-
3 501 - 7 500 kg	3	-	-	-	1	2	1	-	4	-
7 501 - 9 000 kg	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
12 001 - 16 000 kg	2	-	-	-	-	2	1	-	3	-
16 001 und mehr kg	49	-	3	-	21	25	13	-	62	-
ohne Angabe	6	1	-	-	-	6	1	1	7	2
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen</b>	<b>409</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>127</b>	<b>268</b>	<b>158</b>	<b>14</b>	<b>567</b>	<b>38</b>
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	74	2	9	-	19	46	30	4	104	6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	31	-	-	-	11	20	6	-	37	-
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	4	1	1	-	1	2	-	-	4	1
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	5	1	-	-	3	2	2	-	7	1
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>492</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>150</b>	<b>318</b>	<b>191</b>	<b>18</b>	<b>683</b>	<b>46</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	14	-	2	-	5	7	5	-	19	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>4 967</b>	<b>201</b>	<b>162</b>	<b>3</b>	<b>1 705</b>	<b>3 100</b>	<b>1 870</b>	<b>156</b>	<b>6 837</b>	<b>357</b>
Straßenbahnen	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	186	3	13	-	80	93	2	1	188	4
Fußgänger	77	1	4	-	36	37	1	-	78	1
Handwagen, Handkarren	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Bespannte Fuhrwerke	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	13	13	1	1	4	8	11	11	24	24
Andere Personen	3	2	-	-	-	3	4	-	7	2
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>5 251</b>	<b>220</b>	<b>180</b>	<b>4</b>	<b>1 828</b>	<b>3 243</b>	<b>1 888</b>	<b>168</b>	<b>7 139</b>	<b>388</b>
dar. Fahrzeugführer	5 168	217	176	4	1 790	3 202	1 883	168	7 051	385

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit				schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
			Getöteten		Schwer-	Leicht-				
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig			verletzten	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen
<b>auf Autobahnen</b>										
Führer von										
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Krafträdern	15	1	2	-	4	9	2	1	17	2
Kraftrollern	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	-	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>2</b>
Personenkraftwagen	860	25	38	-	204	618	398	36	1 258	61
Kraftomnibussen	7	-	1	-	1	5	3	-	10	-
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	102	4	6	-	39	57	64	7	166	11
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	11	-	-	-	4	7	1	-	12	-
2 001 - 3 500 kg	63	1	3	-	24	36	37	2	100	3
3 501 - 7 500 kg	9	-	-	-	3	6	9	-	18	-
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	-	2	1	-	-	3	-
9 001 - 12 000 kg	3	-	1	-	1	1	2	-	5	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
16 001 und mehr kg	2	-	-	-	1	1	3	-	5	-
ohne Angabe	11	3	2	-	4	5	11	5	22	8
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	51	1	3	-	14	34	48	1	99	2
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	4	-	-	-	1	3	2	-	6	-
3 501 - 7 500 kg	6	-	-	-	-	6	3	1	9	1
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
16 001 und mehr kg	31	-	2	-	11	18	29	-	60	-
ohne Angabe	9	1	1	-	2	6	13	-	22	1
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>153</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	-	<b>53</b>	<b>91</b>	<b>112</b>	<b>8</b>	<b>265</b>	<b>13</b>
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Sattelschleppern	93	-	8	-	40	45	48	3	141	3
dar. mit Tankauflagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
anderen Zugmaschinen	2	-	-	-	2	-	-	-	2	-
dar. mit Tankwagen	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus.</b>	<b>249</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	-	<b>95</b>	<b>137</b>	<b>160</b>	<b>11</b>	<b>409</b>	<b>16</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	-	2	1	4	1	7	1
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>1 137</b>	<b>31</b>	<b>58</b>	-	<b>306</b>	<b>773</b>	<b>567</b>	<b>49</b>	<b>1 704</b>	<b>80</b>
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	2	2	-	-	-	2	7	7	9	9
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>1 141</b>	<b>33</b>	<b>60</b>	-	<b>306</b>	<b>775</b>	<b>574</b>	<b>56</b>	<b>1 715</b>	<b>89</b>
dar. Fahrzeugführer	1 139	33	58	-	306	775	574	56	1 713	89

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.3 Nach Ortslagen und Unfallflucht

Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit				schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personenschaden und schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	
			Getöteten		Schwer-	Leicht-				
	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen	darunter unfallflüchtig			verletzten	zusammen	darunter unfallflüchtig	zusammen
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Führer von										
Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	344	13	3	-	102	239	20	4	364	17
Mofas (25 km/h)	19	-	-	-	7	12	-	-	19	-
Leichtkrafträdern	134	-	3	-	43	88	4	-	138	-
Krafträdern	715	16	23	-	322	370	41	4	756	20
Kraftrollern	8	-	-	-	1	7	1	-	9	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>1 220</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>475</b>	<b>716</b>	<b>66</b>	<b>8</b>	<b>1 286</b>	<b>37</b>
Personenkraftwagen	11 115	593	197	2	2 583	8 335	5 048	372	16 163	965
Kraftomnibussen	100	5	6	-	20	74	31	-	131	5
Oberleitungsbussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	891	57	25	1	225	641	428	33	1 319	90
davon mit zulässigem Gesamtgewicht										
bis 2 000 kg	137	5	2	1	25	110	67	7	204	12
2 001 - 3 500 kg	478	17	11	-	128	339	229	9	707	26
3 501 - 7 500 kg	91	1	4	-	21	66	42	1	133	2
7 501 - 9 000 kg	11	1	-	-	3	8	1	-	12	1
9 001 - 12 000 kg	34	-	2	-	9	23	16	-	50	-
12 001 - 16 000 kg	7	2	-	-	-	7	4	-	11	2
16 001 und mehr kg	77	4	4	-	23	50	40	1	117	5
ohne Angabe	56	27	2	-	16	38	29	15	85	42
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	164	5	9	-	49	106	93	3	257	8
davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges										
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
2 001 - 3 500 kg	17	1	-	-	3	14	7	-	24	1
3 501 - 7 500 kg	16	-	-	-	4	12	5	1	21	1
7 501 - 9 000 kg	2	1	-	-	1	1	1	-	3	1
9 001 - 12 000 kg	2	-	-	-	-	2	3	-	5	-
12 001 - 16 000 kg	5	-	1	-	-	4	3	-	8	-
16 001 und mehr kg	105	-	6	-	39	60	55	-	160	-
ohne Angabe	17	3	2	-	2	13	18	2	35	5
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen</b>	<b>1 055</b>	<b>62</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>274</b>	<b>747</b>	<b>521</b>	<b>36</b>	<b>1 576</b>	<b>98</b>
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	231	3	18	-	77	136	116	9	347	12
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	46	1	-	-	16	30	18	-	64	1
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	7	1	1	-	3	3	1	1	8	2
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	14	3	-	-	4	10	9	-	23	3
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt. Zugmasch. zus. übrigen Kraftfahrzeugen</b>	<b>1 307</b>	<b>69</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>358</b>	<b>896</b>	<b>648</b>	<b>46</b>	<b>1 955</b>	<b>115</b>
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>13 848</b>	<b>700</b>	<b>287</b>	<b>3</b>	<b>3 477</b>	<b>10 084</b>	<b>5 829</b>	<b>427</b>	<b>19 677</b>	<b>1 127</b>
Straßenbahnen	42	-	1	-	11	30	13	-	55	-
Eisenbahnen	6	-	1	-	2	3	-	-	6	-
Fahrrädern	1 601	69	28	-	452	1 121	7	2	1 608	71
Fußgänger	942	12	23	-	301	618	6	2	948	14
Handwagen, Handkarren	2	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Tierführer, Treiber	5	-	-	-	2	3	1	-	6	-
Bespannte Fuhrwerke	7	-	1	-	1	5	-	-	7	-
Sonstige u. unbekannte Fahrzeuge	47	43	1	1	12	34	36	35	83	78
Andere Personen	16	6	1	-	1	14	8	4	24	10
<b>Unfallbeteiligte insgesamt dar. Fahrzeugführer</b>	<b>16 516</b>	<b>830</b>	<b>343</b>	<b>4</b>	<b>4 260</b>	<b>11 913</b>	<b>5 900</b>	<b>470</b>	<b>22 416</b>	<b>1 300</b>
	15 551	812	319	4	3 955	11 277	5 885	464	21 436	1 276

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.4 Nach Monaten

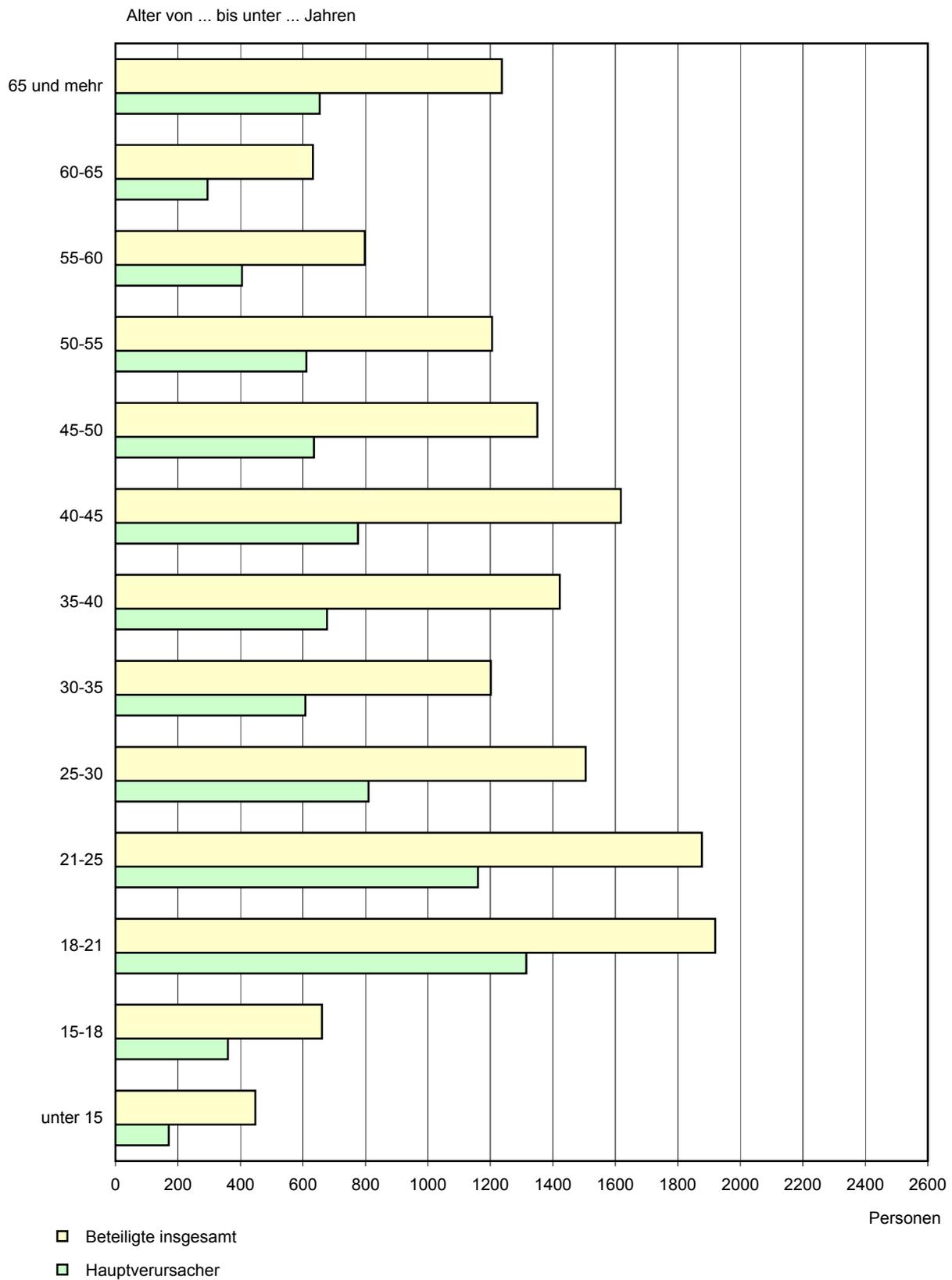
Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	344	18	4	8	26	42	49	39	28	48	43	29	10
Mofas (25 km/h)	19	1	-	-	1	1	2	4	2	7	1	-	-
Leichtkrafträdern	134	4	1	6	25	15	24	18	22	9	7	3	-
Krafträdern	715	4	1	18	69	115	114	112	74	102	82	18	6
Kraftrollern	8	1	-	1	1	-	2	-	2	1	-	-	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>1 220</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>122</b>	<b>173</b>	<b>191</b>	<b>173</b>	<b>128</b>	<b>167</b>	<b>133</b>	<b>50</b>	<b>16</b>
Personenkraftwagen	11 115	955	658	711	898	1 026	1 075	1 024	914	1 041	996	905	912
Kraftomnibussen	100	8	3	8	9	11	13	3	4	20	7	6	8
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	891	85	59	44	71	83	79	76	76	99	83	67	69
davon mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	137	13	11	5	10	12	13	13	7	11	18	7	17
2 001 - 3 500 kg	478	43	35	23	43	37	43	43	42	51	43	36	39
3 501 - 7 500 kg	91	10	3	5	3	17	11	6	7	10	6	11	2
7 501 - 9 000 kg	11	1	1	2	-	1	1	-	1	4	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	34	4	3	1	4	1	1	1	6	5	2	3	3
12 001 - 16 000 kg	7	-	-	-	1	-	1	1	1	-	2	-	1
16 001 und mehr kg	77	6	4	5	7	10	4	7	8	9	6	6	5
Ohne Angabe	56	8	2	3	3	5	5	5	4	9	6	4	2
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	164	11	17	6	7	15	20	14	16	14	12	20	12
davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	17	-	2	-	1	2	3	1	2	1	3	-	2
3 501 - 7 500 kg	16	2	1	-	-	2	2	3	1	2	1	2	-
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
12 001 - 16 000 kg	5	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
16 001 und mehr kg	105	6	13	5	3	10	14	9	11	7	6	13	8
Ohne Angabe	17	2	-	1	2	1	1	1	-	3	2	2	2
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>1 055</b>	<b>96</b>	<b>76</b>	<b>50</b>	<b>78</b>	<b>98</b>	<b>99</b>	<b>90</b>	<b>92</b>	<b>113</b>	<b>95</b>	<b>87</b>	<b>81</b>
dar. mit Tankauflagen	6	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	2
Sattelschleppern	231	13	18	16	13	24	19	26	23	28	18	18	15
dar. mit Tankauflagen	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	46	1	-	2	5	6	3	3	10	8	5	2	1
anderen Zugmaschinen	7	-	-	-	1	-	-	-	3	2	-	-	1
dar. mit Tankwagen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	14	-	1	-	2	2	2	1	1	1	3	1	-
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zus.</b>	<b>1 307</b>	<b>109</b>	<b>95</b>	<b>66</b>	<b>94</b>	<b>124</b>	<b>120</b>	<b>117</b>	<b>119</b>	<b>144</b>	<b>116</b>	<b>106</b>	<b>97</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	60	3	2	3	4	7	3	5	6	10	9	4	4
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>13 848</b>	<b>1 104</b>	<b>764</b>	<b>823</b>	<b>1 132</b>	<b>1 347</b>	<b>1 405</b>	<b>1 325</b>	<b>1 181</b>	<b>1 390</b>	<b>1 266</b>	<b>1 073</b>	<b>1 038</b>
Straßenbahnen	42	2	4	3	4	1	2	3	4	6	3	8	2
Eisenbahnen	6	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	1	1
Fahrrädern	1 601	55	24	59	146	192	248	208	168	200	154	89	58
Fußgänger	942	91	74	49	79	75	86	66	76	84	79	83	100
Handwagen, Handkarren	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Tierführer, Treiber	5	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	1
Bespannte Fuhrwerke	7	-	-	-	-	1	2	2	1	1	-	-	-
Sonst.u.unbekannte Fahrzeuge	47	5	4	2	3	3	5	8	3	7	2	2	3
Andere Personen	16	1	1	2	-	1	5	1	1	1	2	1	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>16 516</b>	<b>1 258</b>	<b>871</b>	<b>938</b>	<b>1 365</b>	<b>1 621</b>	<b>1 756</b>	<b>1 614</b>	<b>1 435</b>	<b>1 689</b>	<b>1 508</b>	<b>1 258</b>	<b>1 203</b>
dar. Fahrzeugführer	15 551	1 166	796	887	1 286	1 544	1 663	1 546	1 358	1 604	1 426	1 173	1 102

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.4 Nach Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>bei Unfällen mit schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)</b>													
Führer von													
Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	20	2	-	-	2	-	4	2	2	2	3	3	-
Mofas (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern	4	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-
Krafträdern	41	-	-	2	4	6	4	10	2	9	4	-	-
Kraftröllern	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
Personenkraftwagen	5 048	504	486	399	359	370	378	365	425	393	406	430	533
Kraftomnibussen	31	5	3	2	1	3	-	1	3	4	3	4	2
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	428	47	58	26	22	24	23	32	36	35	39	39	47
davon mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis 2 000 kg	67	6	9	4	5	4	4	8	4	5	4	2	12
2 001 - 3 500 kg	229	21	37	17	13	10	12	17	17	19	24	22	20
3 501 - 7 500 kg	42	8	2	-	1	5	2	2	7	7	2	4	2
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	16	4	3	-	-	1	-	2	1	2	1	1	1
12 001 - 16 000 kg	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
16 001 und mehr kg	40	6	2	3	3	2	2	1	3	1	5	5	7
Ohne Angabe	29	2	4	2	-	1	3	2	4	1	3	3	4
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	93	9	14	12	7	7	4	6	10	5	8	8	3
davon mit zulässigem Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges													
bis 2 000 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2 001 - 3 500 kg	7	-	2	1	1	1	-	-	1	1	-	-	-
3 501 - 7 500 kg	5	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg	3	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	55	5	10	6	2	5	2	4	5	4	5	5	2
Ohne Angabe	18	2	2	2	3	1	2	1	1	-	3	1	-
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus.</b>	<b>521</b>	<b>56</b>	<b>72</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>50</b>
dar. mit Tankauflagen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sattelschleppern	116	25	19	5	6	5	5	10	6	12	5	9	9
dar. mit Tankauflagen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwirtschaftlichen Zug- maschinen	18	1	-	1	1	4	1	1	3	2	3	-	1
anderen Zugmaschinen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Lastkraftwagen mit Spezial- aufbau	9	1	-	2	-	2	1	-	-	-	1	1	1
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zus.</b>	<b>648</b>	<b>82</b>	<b>91</b>	<b>45</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>48</b>	<b>53</b>	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>57</b>	<b>61</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	18	-	1	-	2	1	2	2	4	3	1	1	1
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>5 829</b>	<b>594</b>	<b>581</b>	<b>450</b>	<b>405</b>	<b>423</b>	<b>423</b>	<b>429</b>	<b>493</b>	<b>465</b>	<b>473</b>	<b>495</b>	<b>598</b>
Straßenbahnen	13	1	1	2	-	3	-	1	-	1	1	3	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	7	1	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	-
Fußgänger	6	-	-	1	1	-	-	-	1	-	3	-	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.u.unbekannte Fahrzeuge	36	5	2	5	3	1	1	3	3	3	3	3	4
Andere Personen	8	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	2	2
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>5 900</b>	<b>601</b>	<b>584</b>	<b>459</b>	<b>409</b>	<b>429</b>	<b>424</b>	<b>434</b>	<b>500</b>	<b>469</b>	<b>484</b>	<b>503</b>	<b>604</b>
dar. Fahrzeugführer	5 885	601	584	457	408	428	424	434	498	469	479	501	602

### Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2005 nach Altersgruppen



2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.5 Nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personekraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	landwirt. Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen	Kraftfahrzeugen zusammen	Fahrern		
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>												
unter 15	448	-	-	-	-	-	1	-	1	230	214	3
männlich	284	-	-	-	-	-	1	-	1	166	115	2
weiblich	164	-	-	-	-	-	-	-	-	64	99	1
15 - 18	661	169	193	18	-	1	3	1	385	221	54	1
männlich	540	157	170	15	-	1	3	1	347	168	25	-
weiblich	121	12	23	3	-	-	-	-	38	53	29	1
18 - 21	1 920	53	82	1 596	-	29	6	2	1 768	103	47	2
männlich	1 278	46	79	1 024	-	24	6	-	1 179	74	25	-
weiblich	642	7	3	572	-	5	-	2	589	29	22	2
21 - 25	1 877	27	109	1 460	-	86	9	8	1 699	132	43	3
männlich	1 266	23	104	914	-	80	9	7	1 137	99	29	1
weiblich	611	4	5	546	-	6	-	1	562	33	14	2
25 - 30	1 505	14	104	1 080	4	148	1	5	1 356	106	38	5
männlich	1 063	12	101	700	2	137	1	3	956	72	31	4
weiblich	442	2	3	380	2	11	-	2	400	34	7	1
30 - 35	1 201	7	80	842	9	139	5	6	1 088	73	34	6
männlich	801	7	77	490	7	134	4	5	724	54	19	4
weiblich	400	-	3	352	2	5	1	1	364	19	15	2
35 - 40	1 422	13	80	976	12	171	4	8	1 264	101	49	8
männlich	948	12	79	564	11	164	3	7	840	71	30	7
weiblich	474	1	1	412	1	7	1	1	424	30	19	1
40 - 45	1 618	11	69	1 084	23	241	6	6	1 440	119	43	16
männlich	1 095	11	66	638	23	227	5	4	974	80	25	16
weiblich	523	-	3	446	-	14	1	2	466	39	18	-
45 - 50	1 350	14	53	920	14	176	5	6	1 188	100	54	8
männlich	913	13	50	565	13	165	4	4	814	63	30	6
weiblich	437	1	3	355	1	11	1	2	374	37	24	2
50 - 55	1 205	11	39	857	13	140	-	4	1 064	83	47	11
männlich	813	8	36	537	13	131	-	4	729	52	22	10
weiblich	392	3	3	320	-	9	-	-	335	31	25	1
55 - 60	798	9	21	555	20	80	3	1	689	61	42	6
männlich	575	8	20	394	20	77	3	1	523	31	15	6
weiblich	223	1	1	161	-	3	-	-	166	30	27	-
60 - 65	632	6	10	457	1	23	1	4	502	84	43	3
männlich	490	6	10	371	1	21	1	4	414	51	23	2
weiblich	142	-	-	86	-	2	-	-	88	33	20	1
65 - 70	542	9	6	378	2	14	2	1	412	66	62	2
männlich	416	9	6	310	2	14	2	1	344	42	28	2
weiblich	126	-	-	68	-	-	-	-	68	24	34	-
70 - 75	334	6	1	222	-	5	-	2	236	39	59	-
männlich	261	5	1	197	-	5	-	1	209	27	25	-
weiblich	73	1	-	25	-	-	-	1	27	12	34	-
75 und mehr	361	8	3	198	-	1	-	3	213	42	105	1
männlich	264	8	3	187	-	1	-	3	202	26	35	1
weiblich	97	-	-	11	-	-	-	-	11	16	70	-
<b>Zusammen</b>	<b>15 874</b>	<b>357</b>	<b>850</b>	<b>10 643</b>	<b>98</b>	<b>1 254</b>	<b>46</b>	<b>57</b>	<b>13 305</b>	<b>1 560</b>	<b>934</b>	<b>75</b>
<b>männlich</b>	<b>11 007</b>	<b>325</b>	<b>802</b>	<b>6 906</b>	<b>92</b>	<b>1 181</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>9 393</b>	<b>1 076</b>	<b>477</b>	<b>61</b>
<b>weiblich</b>	<b>4 867</b>	<b>32</b>	<b>48</b>	<b>3 737</b>	<b>6</b>	<b>73</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>3 912</b>	<b>484</b>	<b>457</b>	<b>14</b>
Ohne Angabe	642	6	7	472	2	53	-	3	543	41	8	50
<b>Insgesamt</b>	<b>16 516</b>	<b>363</b>	<b>857</b>	<b>11 115</b>	<b>100</b>	<b>1 307</b>	<b>46</b>	<b>60</b>	<b>13 848</b>	<b>1 601</b>	<b>942</b>	<b>125</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.5 Nach Altersgruppen und Geschlecht \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nenkraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güter- kraftfahr- zeugen	landwirt. Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen	Kraft- fahrzeu- gen zu- sammen	Fahr- rädern		
noch: bei Unfällen mit Personenschaden												
- Hauptverursacher -												
unter 15	171	-	-	-	-	-	1	-	1	114	54	2
männlich	123	-	-	-	-	-	1	-	1	85	35	2
weiblich	48	-	-	-	-	-	-	-	-	29	19	-
15 - 18	360	92	116	18	-	1	1	1	229	120	10	1
männlich	316	87	102	15	-	1	1	1	207	102	7	-
weiblich	44	5	14	3	-	-	-	-	22	18	3	1
18 - 21	1 315	24	43	1 170	-	21	1	-	1 259	49	6	1
männlich	905	21	42	775	-	17	1	-	856	44	5	-
weiblich	410	3	1	395	-	4	-	-	403	5	1	1
21 - 25	1 160	13	75	929	-	60	3	3	1 083	72	4	1
männlich	827	10	72	621	-	56	3	2	764	61	2	-
weiblich	333	3	3	308	-	4	-	1	319	11	2	1
25 - 30	810	8	60	599	1	78	1	2	749	49	10	2
männlich	591	7	59	402	-	71	1	1	541	40	9	1
weiblich	219	1	1	197	1	7	-	1	208	9	1	1
30 - 35	608	3	49	441	4	67	2	3	569	34	4	1
männlich	426	3	46	272	4	64	2	3	394	28	3	1
weiblich	182	-	3	169	-	3	-	-	175	6	1	-
35 - 40	677	7	44	470	6	83	1	6	617	50	8	2
männlich	475	6	44	284	5	79	1	6	425	41	7	2
weiblich	202	1	-	186	1	4	-	-	192	9	1	-
40 - 45	776	5	38	544	4	112	4	3	710	55	9	2
männlich	531	5	38	326	4	104	3	2	482	40	7	2
weiblich	245	-	-	218	-	8	1	1	228	15	2	-
45 - 50	635	5	31	465	1	81	3	3	589	40	6	-
männlich	432	4	29	291	1	76	3	2	406	24	2	-
weiblich	203	1	2	174	-	5	-	1	183	16	4	-
50 - 55	611	3	18	459	3	82	-	1	566	37	5	3
männlich	407	2	17	276	3	75	-	1	374	26	4	3
weiblich	204	1	1	183	-	7	-	-	192	11	1	-
55 - 60	405	5	13	304	7	46	2	-	377	17	9	2
männlich	310	5	13	223	7	44	2	-	294	9	5	2
weiblich	95	-	-	81	-	2	-	-	83	8	4	-
60 - 65	295	2	8	227	-	13	1	2	253	32	8	2
männlich	228	2	8	173	-	13	1	2	199	24	4	1
weiblich	67	-	-	54	-	-	-	-	54	8	4	1
65 - 70	281	4	2	229	1	9	2	-	247	29	4	1
männlich	219	4	2	182	1	9	2	-	200	17	1	1
weiblich	62	-	-	47	-	-	-	-	47	12	3	-
70 - 75	171	2	1	146	-	1	-	1	151	15	5	-
männlich	146	2	1	129	-	1	-	1	134	11	1	-
weiblich	25	-	-	17	-	-	-	-	17	4	4	-
75 und mehr	202	3	3	160	-	1	-	2	169	22	10	1
männlich	183	3	3	150	-	1	-	2	159	14	9	1
weiblich	19	-	-	10	-	-	-	-	10	8	1	-
<b>Zusammen</b>	<b>8 477</b>	<b>176</b>	<b>501</b>	<b>6 161</b>	<b>27</b>	<b>655</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>7 569</b>	<b>735</b>	<b>152</b>	<b>21</b>
<b>männlich</b>	<b>6 119</b>	<b>161</b>	<b>476</b>	<b>4 119</b>	<b>25</b>	<b>611</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>5 436</b>	<b>566</b>	<b>101</b>	<b>16</b>
<b>weiblich</b>	<b>2 358</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>2 042</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2 133</b>	<b>169</b>	<b>51</b>	<b>5</b>
Ohne Angabe	416	5	7	273	2	33	-	2	322	39	7	48
<b>Insgesamt</b>	<b>8 893</b>	<b>181</b>	<b>508</b>	<b>6 434</b>	<b>29</b>	<b>688</b>	<b>22</b>	<b>29</b>	<b>7 891</b>	<b>774</b>	<b>159</b>	<b>69</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.6 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>- alle Hauptverursacher -</b>									
unter 15	171	-	58	113	192	-	62	130	3
männlich	123	-	41	82	137	-	44	93	2
weiblich	48	-	17	31	55	-	18	37	1
15 - 18	360	5	129	226	432	5	150	277	24
männlich	316	5	116	195	379	5	136	238	24
weiblich	44	-	13	31	53	-	14	39	-
18 - 21	1 315	31	391	893	1 931	35	514	1 382	558
männlich	905	23	275	607	1 323	26	363	934	443
weiblich	410	8	116	286	608	9	151	448	115
21 - 25	1 160	28	342	790	1 574	29	420	1 125	472
männlich	827	20	254	553	1 107	21	313	773	362
weiblich	333	8	88	237	467	8	107	352	110
25 - 30	810	14	240	556	1 056	15	277	764	337
männlich	591	12	182	397	747	13	204	530	253
weiblich	219	2	58	159	309	2	73	234	84
30 - 35	608	17	171	420	793	21	199	573	238
männlich	426	15	129	282	551	19	154	378	180
weiblich	182	2	42	138	242	2	45	195	58
35 - 40	677	10	175	492	863	10	204	649	288
männlich	475	9	135	331	604	9	157	438	199
weiblich	202	1	40	161	259	1	47	211	89
40 - 45	776	18	175	583	979	19	210	750	306
männlich	531	17	120	394	678	18	149	511	216
weiblich	245	1	55	189	301	1	61	239	90
45 - 50	635	19	163	453	840	20	195	625	263
männlich	432	12	121	299	589	13	147	429	178
weiblich	203	7	42	154	251	7	48	196	85
50 - 55	611	9	153	449	794	9	173	612	222
männlich	407	7	104	296	526	7	118	401	141
weiblich	204	2	49	153	268	2	55	211	81
55 - 60	405	9	88	308	591	10	110	471	148
männlich	310	7	62	241	465	8	80	377	104
weiblich	95	2	26	67	126	2	30	94	44
60 - 65	295	5	76	214	390	6	88	296	99
männlich	228	4	58	166	308	5	69	234	78
weiblich	67	1	18	48	82	1	19	62	21
65 - 70	281	5	77	199	371	5	92	274	92
männlich	219	3	61	155	291	3	72	216	82
weiblich	62	2	16	44	80	2	20	58	10
70 - 75	171	5	48	118	242	5	58	179	52
männlich	146	4	38	104	208	4	47	157	47
weiblich	25	1	10	14	34	1	11	22	5
75 und mehr	202	5	51	146	297	6	61	230	69
männlich	183	5	44	134	269	6	53	210	64
weiblich	19	-	7	12	28	-	8	20	5
<b>Zusammen</b>	<b>8 477</b>	<b>180</b>	<b>2 337</b>	<b>5 960</b>	<b>11 345</b>	<b>195</b>	<b>2 813</b>	<b>8 337</b>	<b>3 171</b>
<b>männlich</b>	<b>6 119</b>	<b>143</b>	<b>1 740</b>	<b>4 236</b>	<b>8 182</b>	<b>157</b>	<b>2 106</b>	<b>5 919</b>	<b>2 373</b>
<b>weiblich</b>	<b>2 358</b>	<b>37</b>	<b>597</b>	<b>1 724</b>	<b>3 163</b>	<b>38</b>	<b>707</b>	<b>2 418</b>	<b>798</b>
Ohne Angabe	416	2	93	321	471	2	100	369	210
<b>Insgesamt</b>	<b>8 893</b>	<b>182</b>	<b>2 430</b>	<b>6 281</b>	<b>11 816</b>	<b>197</b>	<b>2 913</b>	<b>8 706</b>	<b>3 381</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.6 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen \*)

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>- Hauptverursacher PKW -</b>									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	2
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	18	2	6	10	29	2	12	15	14
männlich	15	2	6	7	25	2	12	11	14
weiblich	3	-	-	3	4	-	-	4	-
18 - 21	1 170	30	351	789	1 762	34	472	1 256	547
männlich	775	22	239	514	1 171	25	325	821	432
weiblich	395	8	112	275	591	9	147	435	115
21 - 25	929	23	254	652	1 294	24	324	946	450
männlich	621	15	170	436	863	16	221	626	341
weiblich	308	8	84	216	431	8	103	320	109
25 - 30	599	8	156	435	805	9	187	609	293
männlich	402	7	102	293	521	8	118	395	210
weiblich	197	1	54	142	284	1	69	214	83
30 - 35	441	11	106	324	590	14	130	446	205
männlich	272	9	70	193	364	12	91	261	149
weiblich	169	2	36	131	226	2	39	185	56
35 - 40	470	4	100	366	621	4	127	490	234
männlich	284	3	63	218	379	3	83	293	145
weiblich	186	1	37	148	242	1	44	197	89
40 - 45	544	10	115	419	698	10	139	549	259
männlich	326	9	66	251	427	9	84	334	172
weiblich	218	1	49	168	271	1	55	215	87
45 - 50	465	12	107	346	633	13	132	488	211
männlich	291	7	75	209	413	8	94	311	131
weiblich	174	5	32	137	220	5	38	177	80
50 - 55	459	5	114	340	607	5	130	472	190
männlich	276	3	72	201	362	3	83	276	110
weiblich	183	2	42	139	245	2	47	196	80
55 - 60	304	6	60	238	414	7	79	328	132
männlich	223	5	40	178	303	6	56	241	89
weiblich	81	1	20	60	111	1	23	87	43
60 - 65	227	4	55	168	314	4	67	243	88
männlich	173	3	41	129	246	3	52	191	67
weiblich	54	1	14	39	68	1	15	52	21
65 - 70	229	3	60	166	312	3	74	235	90
männlich	182	3	50	129	249	3	61	185	80
weiblich	47	-	10	37	63	-	13	50	10
70 - 75	146	3	40	103	216	3	50	163	49
männlich	129	2	34	93	190	2	43	145	44
weiblich	17	1	6	10	26	1	7	18	5
75 und mehr	160	2	33	125	246	3	42	201	69
männlich	150	2	29	119	228	3	37	188	64
weiblich	10	-	4	6	18	-	5	13	5
<b>Zusammen</b>	<b>6 161</b>	<b>123</b>	<b>1 557</b>	<b>4 481</b>	<b>8 541</b>	<b>135</b>	<b>1 965</b>	<b>6 441</b>	<b>2 833</b>
<b>männlich</b>	<b>4 119</b>	<b>92</b>	<b>1 057</b>	<b>2 970</b>	<b>5 741</b>	<b>103</b>	<b>1 360</b>	<b>4 278</b>	<b>2 049</b>
<b>weiblich</b>	<b>2 042</b>	<b>31</b>	<b>500</b>	<b>1 511</b>	<b>2 800</b>	<b>32</b>	<b>605</b>	<b>2 163</b>	<b>784</b>
Ohne Angabe	273	1	57	215	317	1	61	255	139
<b>Insgesamt</b>	<b>6 434</b>	<b>124</b>	<b>1 614</b>	<b>4 696</b>	<b>8 858</b>	<b>136</b>	<b>2 026</b>	<b>6 696</b>	<b>2 972</b>

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.7 Nach Ortslagen, Monaten und Führern von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
Führer von													
Kraftomnibussen	75	5	-	7	8	7	11	2	4	12	7	5	7
davon Reisebusse	5	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	1	-
Linienbusse	62	4	-	3	8	6	10	1	3	11	6	4	6
Schulbusse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	7	1	-	2	-	1	1	-	1	-	-	-	1
Personenkraftwagen	6 316	529	331	391	567	596	666	549	523	592	566	526	480
davon mit Wohnanhänger	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger	16	1	2	-	3	1	4	1	1	2	-	-	1
ohne Anhänger	6 299	528	329	391	564	594	662	548	522	590	566	526	479
Leichtkrafträder	91	3	1	5	16	10	17	14	13	6	5	1	-
davon bis 50 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm3	89	3	1	4	16	10	17	14	12	6	5	1	-
ohne Angabe	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
Führer von													
Kraftomnibussen	18	3	2	1	1	3	2	1	-	3	-	1	1
davon Reisebusse	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-
Linienbusse	11	2	2	1	1	1	2	-	-	1	-	-	1
Schulbusse	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	3 939	362	257	264	293	346	347	375	310	349	340	343	353
davon mit Wohnanhänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mit sonst. Anhänger	19	3	-	2	1	-	3	3	-	4	2	1	-
ohne Anhänger	3 920	359	257	262	292	346	344	372	310	345	338	342	353
Leichtkrafträder	42	1	-	1	9	5	6	4	9	3	2	2	-
davon bis 50 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm3	40	1	-	1	7	5	6	4	9	3	2	2	-
ohne Angabe	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>auf Autobahnen</b>													
Führer von													
Kraftomnibussen	7	-	1	-	-	1	-	-	-	5	-	-	-
davon Reisebusse	6	-	-	-	-	1	-	-	-	5	-	-	-
Linienbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schulbusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	860	64	70	56	38	84	62	100	81	100	90	36	79
davon mit Wohnanhänger	5	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	1	-
mit sonst. Anhänger	5	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	1	-
ohne Anhänger	850	64	70	56	38	82	62	98	79	99	89	34	79
Leichtkrafträder	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
davon bis 50 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm3	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Führer von													
Kraftomnibussen	100	8	3	8	9	11	13	3	4	20	7	6	8
davon Reisebusse	14	-	-	1	-	2	-	2	-	6	1	2	-
Linienbusse	73	6	2	4	9	7	12	1	3	12	6	4	7
Schulbusse	4	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-
Obusse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige oder unbekannt	9	2	1	2	-	1	1	-	1	-	-	-	1
Personenkraftwagen	11 115	955	658	711	898	1 026	1 075	1 024	914	1 041	996	905	912
davon mit Wohnanhänger	6	-	-	-	-	3	-	-	1	-	1	1	-
mit sonst. Anhänger	40	4	2	2	4	1	7	6	2	7	2	2	1
ohne Anhänger	11 069	951	656	709	894	1 022	1 068	1 018	911	1 034	993	902	911
Leichtkrafträder	134	4	1	6	25	15	24	18	22	9	7	3	-
davon bis 50 cm3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bis 125 cm3	130	4	1	5	23	15	24	18	21	9	7	3	-
ohne Angabe	4	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
<b>- Hauptverursacher -</b>									
Führer von									
Kleinkrafttrad (Mopeds, Mokicks)	129	1	38	90	150	1	44	105	6
Mofas (25 km/h)	6	-	1	5	7	-	1	6	-
Leichtkraftträdern	47	-	13	34	54	-	14	40	-
Kraftträdern	175	4	73	98	203	4	77	122	3
Kraftrollern	1	-	-	1	1	-	-	1	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>358</b>	<b>5</b>	<b>125</b>	<b>228</b>	<b>415</b>	<b>5</b>	<b>136</b>	<b>274</b>	<b>9</b>
Personenkraftwagen	3 544	31	667	2 846	4 520	31	760	3 729	1 661
Kraftomnibussen	21	-	6	15	23	-	6	17	3
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht	272	4	41	227	329	4	47	278	105
bis 2 000 kg	46	-	7	39	56	-	9	47	21
2 001 - 3 500 kg	143	2	22	119	174	2	26	146	54
3 501 - 7 500 kg	26	1	2	23	31	1	2	28	9
7 501 - 9 000 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	-
9 001 - 12 000 kg	7	-	1	6	9	-	1	8	4
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	-
16 001 und mehr kg	26	1	6	19	29	1	6	22	10
ohne Angabe	21	-	3	18	27	-	3	24	7
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges	20	1	4	15	25	1	5	19	8
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	3	-	-	3	3	-	-	3	1
3 501 - 7 500 kg	1	-	1	-	1	-	1	-	-
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	1
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	1	2	-	-	2	-
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	13	-	3	10	15	-	3	12	5
ohne Angabe	2	1	-	1	4	1	1	2	1
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen</b>	<b>292</b>	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>242</b>	<b>354</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>297</b>	<b>113</b>
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	37	1	11	25	38	1	12	25	15
Landwirtsch. Zugmaschinen	9	-	4	5	10	-	4	6	5
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	6	-	1	5	6	-	1	5	2
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zus.</b>	<b>335</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>272</b>	<b>398</b>	<b>6</b>	<b>65</b>	<b>327</b>	<b>130</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	21	-	7	14	26	-	8	18	2
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>4 288</b>	<b>42</b>	<b>866</b>	<b>3 380</b>	<b>5 392</b>	<b>42</b>	<b>979</b>	<b>4 371</b>	<b>1 810</b>
Straßenbahnen	4	-	3	1	5	-	3	2	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	681	9	218	454	735	9	223	503	1
Fußgänger	135	3	42	90	155	3	43	109	4
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	2	-	1	1	2	-	1	1	-
Bespannte Fuhrwerke	6	1	1	4	14	1	2	11	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	30	-	8	22	34	-	10	24	17
Andere Personen	8	1	-	7	12	2	2	8	4
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>5 154</b>	<b>56</b>	<b>1 139</b>	<b>3 959</b>	<b>6 349</b>	<b>57</b>	<b>1 263</b>	<b>5 029</b>	<b>1 836</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
noch: - Hauptverursacher -									
Führer von									
Kleinkraftrad (Mopeds, Mokicks)	44	1	17	26	49	1	17	31	6
Mofas (25 km/h)	2	-	1	1	3	-	1	2	-
Leichtkrafträdern	34	2	14	18	39	2	15	22	-
Krafträdern	237	9	135	93	287	10	148	129	11
Kraftröhlen	2	-	1	1	2	-	1	1	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>319</b>	<b>12</b>	<b>168</b>	<b>139</b>	<b>380</b>	<b>13</b>	<b>182</b>	<b>185</b>	<b>17</b>
Personenkraftwagen	2 478	76	838	1 564	3 667	85	1 116	2 466	1 051
Kraftomnibussen	6	2	-	4	7	2	-	5	4
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht	172	3	42	127	235	4	54	177	67
bis 2 000 kg	30	1	7	22	49	1	12	36	17
2 001 - 3 500 kg	88	1	27	60	117	1	34	82	37
3 501 - 7 500 kg	13	1	3	9	16	2	3	11	5
7 501 - 9 000 kg	3	-	-	3	3	-	-	3	-
9 001 - 12 000 kg	4	-	-	4	5	-	-	5	-
12 001 - 16 000 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	-
16 001 und mehr kg	14	-	1	13	24	-	1	23	2
ohne Angabe	18	-	4	14	19	-	4	15	6
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges	20	-	4	16	27	-	4	23	6
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	4	-	1	3	7	-	1	6	-
3 501 - 7 500 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	-
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	-
9 001 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	-
16 001 und mehr kg	8	-	3	5	10	-	3	7	5
ohne Angabe	4	-	-	4	6	-	-	6	1
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen</b>	<b>192</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>143</b>	<b>262</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>200</b>	<b>73</b>
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	38	4	11	23	49	4	16	29	16
Landwirtsch. Zugmaschinen	13	-	4	9	14	-	4	10	1
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	2	1	-	1	3	1	1	1	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	3	-	1	2	3	-	1	2	1
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zus.</b>	<b>235</b>	<b>8</b>	<b>58</b>	<b>169</b>	<b>317</b>	<b>9</b>	<b>76</b>	<b>232</b>	<b>91</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	7	2	2	3	11	2	5	4	3
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>3 058</b>	<b>100</b>	<b>1 070</b>	<b>1 888</b>	<b>4 396</b>	<b>111</b>	<b>1 383</b>	<b>2 902</b>	<b>1 167</b>
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	93	2	47	44	108	2	48	58	1
Fußgänger	24	-	15	9	30	-	16	14	1
Handwagen, Handkarren	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Tierführer, Treiber	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Bespannte Fuhrwerke	1	-	-	1	8	-	-	8	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	12	1	4	7	14	1	5	8	11
Andere Personen	2	-	-	2	2	-	-	2	4
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>3 192</b>	<b>103</b>	<b>1 137</b>	<b>1 952</b>	<b>4 560</b>	<b>114</b>	<b>1 453</b>	<b>2 993</b>	<b>1 184</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Autobahnen</b>									
noch: - Hauptverursacher -									
Führer von									
Kleinkrafttrad (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkrafträdern	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Krafträdern	10	-	3	7	11	-	3	8	2
Kraftrollern	1	-	-	1	1	-	-	1	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
Personenkraftwagen	412	17	109	286	671	20	150	501	260
Kraftomnibussen	2	-	1	1	2	-	1	1	2
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht	60	3	22	35	78	3	22	53	41
bis 2 000 kg	6	-	2	4	11	-	2	9	-
2 001 - 3 500 kg	40	1	15	24	44	1	15	28	28
3 501 - 7 500 kg	1	-	1	-	1	-	1	-	4
7 501 - 9 000 kg	1	-	1	-	5	-	1	4	-
9 001 - 12 000 kg	3	1	1	1	5	1	1	3	1
12 001 - 16 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 001 und mehr kg	1	-	-	1	1	-	-	1	-
ohne Angabe	8	1	2	5	11	1	2	8	8
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges	22	-	3	19	31	-	3	28	25
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	2	-	-	2	5	-	-	5	1
3 501 - 7 500 kg	3	-	-	3	3	-	-	3	1
7 501 - 9 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 001 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 - 16 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	-
16 001 und mehr kg	12	-	3	9	16	-	3	13	17
ohne Angabe	4	-	-	4	6	-	-	6	6
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen</b>	<b>82</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>54</b>	<b>109</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>81</b>	<b>66</b>
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	35	3	14	18	107	3	16	88	21
Landwirtsch. Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zus.</b>	<b>118</b>	<b>6</b>	<b>40</b>	<b>72</b>	<b>217</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>169</b>	<b>87</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	1	-	1	-	1	-	3
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>545</b>	<b>23</b>	<b>154</b>	<b>368</b>	<b>904</b>	<b>26</b>	<b>197</b>	<b>681</b>	<b>354</b>
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Handwagen, Handkarren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tierführer, Treiber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bespannte Fuhrwerke	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	2	-	-	2	3	-	-	3	7
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>547</b>	<b>23</b>	<b>154</b>	<b>370</b>	<b>907</b>	<b>26</b>	<b>197</b>	<b>684</b>	<b>361</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.8 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
noch: - Hauptverursacher -									
Führer von									
Kleinkrafttrad (Mopeds, Mokicks)	173	2	55	116	199	2	61	136	12
Mofas (25 km/h)	8	-	2	6	10	-	2	8	-
Leichtkrafträdern	82	2	27	53	94	2	29	63	-
Krafträdern	422	13	211	198	501	14	228	259	16
Kraftrollern	4	-	1	3	4	-	1	3	-
<b>Motorzweirädern zusammen</b>	<b>689</b>	<b>17</b>	<b>296</b>	<b>376</b>	<b>808</b>	<b>18</b>	<b>321</b>	<b>469</b>	<b>28</b>
Personenkraftwagen	6 434	124	1 614	4 696	8 858	136	2 026	6 696	2 972
Kraftomnibussen	29	2	7	20	32	2	7	23	9
Oberleitungsomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht	504	10	105	389	642	11	123	508	213
bis 2 000 kg	82	1	16	65	116	1	23	92	38
2 001 - 3 500 kg	271	4	64	203	335	4	75	256	119
3 501 - 7 500 kg	40	2	6	32	48	3	6	39	18
7 501 - 9 000 kg	6	-	1	5	10	-	1	9	-
9 001 - 12 000 kg	14	1	2	11	19	1	2	16	5
12 001 - 16 000 kg	3	-	-	3	3	-	-	3	-
16 001 und mehr kg ohne Angabe	41	1	7	33	54	1	7	46	12
ohne Angabe	47	1	9	37	57	1	9	47	21
Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger davon mit zulässigem Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges	62	1	11	50	83	1	12	70	39
bis 2 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 001 - 3 500 kg	9	-	1	8	15	-	1	14	2
3 501 - 7 500 kg	6	-	1	5	6	-	1	5	1
7 501 - 9 000 kg	1	-	-	1	1	-	-	1	1
9 001 - 12 000 kg	1	-	-	1	2	-	-	2	-
12 001 - 16 000 kg	2	-	-	2	2	-	-	2	-
16 001 und mehr kg ohne Angabe	33	-	9	24	41	-	9	32	27
ohne Angabe	10	1	-	9	16	1	1	14	8
<b>Liefer- u. Lastkraftwagen zus. dar. mit Tankauflagen</b>	<b>566</b>	<b>11</b>	<b>116</b>	<b>439</b>	<b>725</b>	<b>12</b>	<b>135</b>	<b>578</b>	<b>252</b>
dar. mit Tankauflagen	2	-	1	1	6	-	1	5	-
Sattelschleppern dar. mit Tankauflagen	110	8	36	66	194	8	44	142	52
dar. mit Tankauflagen	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Landwirtsch. Zugmaschinen	22	-	8	14	24	-	8	16	6
anderen Zugmaschinen dar. mit Tankwagen	3	1	1	1	4	1	2	1	-
dar. mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Lastkraftw.mit Spezialaufbau	9	-	2	7	9	-	2	7	3
<b>Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt.Zugmasch. zus.</b>	<b>688</b>	<b>20</b>	<b>155</b>	<b>513</b>	<b>932</b>	<b>21</b>	<b>183</b>	<b>728</b>	<b>308</b>
übrigen Kraftfahrzeugen	29	2	10	17	38	2	14	22	8
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>7 891</b>	<b>165</b>	<b>2 090</b>	<b>5 636</b>	<b>10 692</b>	<b>179</b>	<b>2 559</b>	<b>7 954</b>	<b>3 331</b>
Straßenbahnen	4	-	3	1	5	-	3	2	-
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	774	11	265	498	843	11	271	561	2
Fußgänger	159	3	57	99	185	3	59	123	5
Handwagen, Handkarren	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Tierführer, Treiber	3	-	1	2	3	-	1	2	-
Bespannte Fuhrwerke	7	1	1	5	22	1	2	19	-
Sonst. u.unbekannte Fahrzeuge	44	1	12	31	51	1	15	35	35
Andere Personen	10	1	-	9	14	2	2	10	8
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>8 893</b>	<b>182</b>	<b>2 430</b>	<b>6 281</b>	<b>11 816</b>	<b>197</b>	<b>2 913</b>	<b>8 706</b>	<b>3 381</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

innerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>10 124</b>	<b>7 744</b>	<b>730</b>	<b>6 316</b>	<b>75</b>	<b>566</b>	<b>1 415</b>	<b>863</b>	<b>5 111</b>	<b>50</b>	<b>1 092</b>	<b>3 969</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	120	79	-	67	1	11	29	12	65	1	9	55
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	4	2	-	2	-	-	2	-	2	-	1	1
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
GUS <sup>2)</sup>	32	16	-	16	-	-	11	5	22	-	2	20
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	6	3	-	3	-	-	2	1	4	-	-	4
Jugoslawien <sup>3)</sup>	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	4	-	2	1	1	-	-	2	-	-	2
Rumänien/Bulgarien	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1
Slowakische/Tschech. Rep.	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	4	4	-	4	-	-	-	-	1	-	-	1
Ungarn	3	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Türkei	19	17	-	13	-	4	2	-	7	-	2	5
andere	37	21	-	18	-	3	11	5	25	1	4	20

außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>6 392</b>	<b>6 104</b>	<b>490</b>	<b>4 799</b>	<b>25</b>	<b>741</b>	<b>186</b>	<b>79</b>	<b>3 953</b>	<b>106</b>	<b>1 269</b>	<b>2 578</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	59	58	1	48	-	9	-	1	39	2	11	26
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	5	5	-	5	-	-	-	-	5	-	1	4
Iran	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Polen	9	9	1	7	-	1	-	-	5	1	2	2
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschech. Rep.	4	4	-	4	-	-	-	-	2	-	1	1
Spanien/Portugal	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Ungarn	2	2	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	1	1
Türkei	13	13	-	9	-	4	-	-	6	-	1	5
andere	16	15	-	12	-	3	-	1	13	-	3	10

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten - 3) Restjugoslawien, einschließl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte insgesamt</b>	<b>16 516</b>	<b>13 848</b>	<b>1 220</b>	<b>11 115</b>	<b>100</b>	<b>1 307</b>	<b>1 601</b>	<b>942</b>	<b>9 064</b>	<b>156</b>	<b>2 361</b>	<b>6 547</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	179	137	1	115	1	20	29	13	104	3	20	81
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	4	2	-	2	-	-	2	-	2	-	1	1
Frankreich	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Griechenland	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
GUS <sup>2)</sup>	37	21	-	21	-	-	11	5	27	-	3	24
Iran	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2
Italien	6	3	-	3	-	-	2	1	4	-	-	4
Jugoslawien <sup>3)</sup>	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Polen	13	13	1	9	1	2	-	-	7	1	2	4
Rumänien/Bulgarien	2	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1
Slowakische/Tschech. Rep.	5	5	-	5	-	-	-	-	2	-	1	1
Spanien/Portugal	6	6	-	5	-	1	-	-	2	-	-	2
Ungarn	5	5	-	3	-	2	-	-	1	1	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	4	4	-	3	-	1	-	-	2	-	1	1
Türkei	32	30	-	22	-	8	2	-	13	-	3	10
andere	53	36	-	30	-	6	11	6	38	1	7	30

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten - 3) Restjugoslawien, einschließl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahrzeugführer	darunter von				Radfahrer	Fußgänger	insgesamt	davon		
			Motorzweirädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen	Güterkraftfahrzeugen				Getötete	Schwer-	Leicht-
										verletzte		

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

- Hauptverursacher -

innerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>5 154</b>	<b>4 288</b>	<b>358</b>	<b>3 544</b>	<b>21</b>	<b>335</b>	<b>681</b>	<b>135</b>	<b>1 966</b>	<b>27</b>	<b>549</b>	<b>1 390</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	72	55	-	48	-	7	15	2	30	1	5	24
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	4	2	-	2	-	-	2	-	2	-	1	1
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	19	13	-	13	-	-	5	1	9	-	-	9
Iran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Italien	3	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-	1
Jugoslawien <sup>3)</sup>	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Rumänien/Bulgarien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschech. Rep.	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	3	3	-	3	-	-	-	-	1	-	-	1
Ungarn	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	11	11	-	9	-	2	-	-	2	-	2	-
andere	23	15	-	12	-	3	7	1	14	1	2	11

außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>3 739</b>	<b>3 603</b>	<b>331</b>	<b>2 890</b>	<b>8</b>	<b>353</b>	<b>93</b>	<b>24</b>	<b>2 454</b>	<b>71</b>	<b>902</b>	<b>1 481</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	39	38	1	32	-	5	-	1	26	2	10	14
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	1	1
Iran	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Polen	6	6	1	4	-	1	-	-	5	1	2	2
Rumänien/Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschech. Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	2	2	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	1	1
Türkei	10	10	-	7	-	3	-	-	4	-	1	3
andere	12	11	-	10	-	1	-	1	9	-	3	6

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten - 3) Restjugoslawien, einschließl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Inland

noch: - Hauptverursacher -

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte insgesamt</b>	<b>8 893</b>	<b>7 891</b>	<b>689</b>	<b>6 434</b>	<b>29</b>	<b>688</b>	<b>774</b>	<b>159</b>	<b>4 420</b>	<b>98</b>	<b>1 451</b>	<b>2 871</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Inland	111	93	1	80	-	12	15	3	56	3	15	38
davon mit Staatsangehörigkeit												
Baltische Staaten	4	2	-	2	-	-	2	-	2	-	1	1
Frankreich	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	21	15	-	15	-	-	5	1	11	-	1	10
Iran	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Italien	3	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-	1
Jugoslawien <sup>3)</sup>	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Polen	8	8	1	5	-	2	-	-	6	1	2	3
Rumänien/Bulgarien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische/Tschech. Rep.	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien/Portugal	3	3	-	3	-	-	-	-	1	-	-	1
Ungarn	3	3	-	2	-	1	-	-	1	1	-	-
Vereinigtes Königreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	3	3	-	3	-	-	-	-	2	-	1	1
Türkei	21	21	-	16	-	5	-	-	6	-	3	3
andere	35	26	-	22	-	4	7	2	23	1	5	17

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten - 3) Restjugoslawien, einschließl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

**Ausländer mit Wohnsitz im Ausland**

**innerhalb von Ortschaften**

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>10 124</b>	<b>7 744</b>	<b>730</b>	<b>6 316</b>	<b>75</b>	<b>566</b>	<b>1 415</b>	<b>863</b>	<b>5 111</b>	<b>50</b>	<b>1 092</b>	<b>3 969</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	36	25	1	17	1	6	7	4	15	-	6	9
davon aus												
Baltischen Staaten	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1
Belgien/Luxemburg	3	2	-	1	-	1	1	-	1	-	1	-
Frankreich	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
GUS <sup>2)</sup>	3	2	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Italien	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
Jugoslawien <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	5	4	-	4	-	-	-	1	2	-	-	2
Norwegen, Schweden, Dänem.	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
Österreich	2	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1
Polen	4	4	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schweiz	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	-
Slowakische Republik	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	5	4	-	2	-	2	1	-	2	-	1	1
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	3	1	1	-	-	-	1	1	3	-	1	2
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**außerhalb von Ortschaften**

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>6 392</b>	<b>6 104</b>	<b>490</b>	<b>4 799</b>	<b>25</b>	<b>741</b>	<b>186</b>	<b>79</b>	<b>3 953</b>	<b>106</b>	<b>1 269</b>	<b>2 578</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	113	106	4	65	2	34	6	1	37	5	10	22
davon aus												
Baltischen Staaten	5	5	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	4	-	4	-	-	-	-	1	-	-	1
GUS <sup>2)</sup>	4	4	-	2	-	2	-	-	1	-	1	-
Italien	3	3	-	1	-	2	-	-	1	-	-	1
Jugoslawien <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Niederlande	12	12	3	8	-	1	-	-	6	-	1	5
Norwegen, Schweden, Dänem.	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1
Österreich	8	8	-	4	1	3	-	-	4	1	1	2
Polen	47	46	-	31	1	14	-	1	13	3	2	8
Rumänien/Bulgarien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	9	9	-	3	-	6	-	-	2	-	-	2
Ungarn	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	9	3	-	2	-	1	6	-	7	1	5	1

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten - 3) Restjugoslawien, einschließl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Beteiligte insgesamt	16 516	13 848	1 220	11 115	100	1 307	1 601	942	9 064	156	2 361	6 547
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	149	131	5	82	3	40	13	5	52	5	16	31
davon aus												
Baltischen Staaten	7	7	-	3	-	3	-	-	1	-	-	1
Belgien/Luxemburg	5	4	-	3	-	1	1	-	1	-	1	-
Frankreich	6	6	-	5	-	1	-	-	2	-	-	2
GUS <sup>2)</sup>	7	6	-	3	1	2	1	-	1	-	1	-
Italien	4	3	-	1	-	2	-	1	2	-	-	2
Jugoslawien <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1
Niederlande	17	16	3	12	-	1	-	1	8	-	1	7
Norwegen, Schweden, Dänem.	3	2	-	2	-	-	1	-	2	-	1	1
Österreich	10	9	-	5	1	3	-	1	5	1	1	3
Polen	51	50	-	34	1	15	-	1	13	3	2	8
Rumänien/Bulgarien	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Schweiz	3	1	-	1	-	-	2	-	2	-	2	-
Slowakische Republik	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	14	13	-	5	-	8	1	-	4	-	1	3
Ungarn	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	5	3	2	1	-	-	1	1	3	-	1	2
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	9	3	-	2	-	1	6	-	7	1	5	1

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten - 3) Restjugoslawien, einschließl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

- Hauptverursacher -

innerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>5 154</b>	<b>4 288</b>	<b>358</b>	<b>3 544</b>	<b>21</b>	<b>335</b>	<b>681</b>	<b>135</b>	<b>1 966</b>	<b>27</b>	<b>549</b>	<b>1 390</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	23	19	1	13	-	5	3	1	6	-	3	3
davon aus												
Baltischen Staaten	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1
Belgien/Luxemburg	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
GUS <sup>2)</sup>	2	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen, Schweden, Dänem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	3	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Rumänien/Bulgarien	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
Slowakische Republik	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	5	4	-	2	-	2	1	-	2	-	1	1
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	2	1	1	-	-	-	-	1	2	-	1	1
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte zusammen</b>	<b>3 739</b>	<b>3 603</b>	<b>331</b>	<b>2 890</b>	<b>8</b>	<b>353</b>	<b>93</b>	<b>24</b>	<b>2 454</b>	<b>71</b>	<b>902</b>	<b>1 481</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	56	56	3	35	1	17	-	-	20	2	2	16
davon aus												
Baltischen Staaten	3	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Belgien/Luxemburg	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1
GUS <sup>2)</sup>	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Italien	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Jugoslawien <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	1	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Niederlande	7	7	2	4	-	1	-	-	4	-	-	4
Norwegen, Schweden, Dänem.	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	7	7	-	4	1	2	-	-	4	1	1	2
Polen	19	19	-	12	-	7	-	-	5	1	-	4
Rumänien/Bulgarien	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slowakische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	4	4	-	2	-	2	-	-	2	-	-	2
Ungarn	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	3	3	-	2	-	1	-	-	1	-	-	1

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten - 3) Restjugoslawien, einschließl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.9 Nach Ortslagen, Wohnsitz und Nationalität

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte								Verunglückte Beteiligte <sup>1)</sup>			
	insgesamt	Kraftfahr- zeug- führer	darunter von				Radfahrer	Fuß- gänger	insgesamt	davon		
			Motorzwei- rädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen	Güter- kraftfahr- zeugen				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte

Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

noch: - Hauptverursacher -

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Beteiligte insgesamt</b>	<b>8 893</b>	<b>7 891</b>	<b>689</b>	<b>6 434</b>	<b>29</b>	<b>688</b>	<b>774</b>	<b>159</b>	<b>4 420</b>	<b>98</b>	<b>1 451</b>	<b>2 871</b>
darunter												
Ausländer mit Wohnsitz im Ausland	79	75	4	48	1	22	3	1	26	2	5	19
davon aus												
Baltischen Staaten	5	5	-	3	-	2	-	-	1	-	-	1
Belgien/Luxemburg	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	3	-	2	-	1	-	-	1	-	-	1
GUS <sup>2)</sup>	3	2	-	2	-	-	1	-	1	-	1	-
Italien	2	2	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
Jugoslawien <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kroatien/Slowenien	2	2	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1
Niederlande	9	9	2	6	-	1	-	-	4	-	-	4
Norwegen, Schweden, Dänem.	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	8	8	-	5	1	2	-	-	4	1	1	2
Polen	22	22	-	14	-	8	-	-	5	1	-	4
Rumänien/Bulgarien	2	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
Slowakische Republik	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik	9	8	-	4	-	4	1	-	4	-	1	3
Ungarn	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	3	2	2	-	-	-	-	1	2	-	1	1
Vereinigte Staaten	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Ländern	3	3	-	2	-	1	-	-	1	-	-	1

1) Ohne Mitfahrer - 2) Ehemalige Sowjetunion ohne Baltische Staaten - 3) Restjugoslawien, einschließl. Bosnien-Herzegowina sowie der ehem. jugoslawischen Republik Mazedonien, die seit 1992 bzw. 1993 selbständige Staaten sind.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.10 Alkoholierte Beteiligte nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Beteiligte insgesamt</b>										
Führer von										
Mofas, Mopeds	363	169	53	27	21	24	25	15	15	8
Leichtkrafträdern	134	96	14	4	2	5	5	5	2	1
Krafträdern, Kraftrollern	723	97	68	105	182	144	87	26	5	2
Personenkraftwagen	11 115	18	1 596	1 460	1 922	2 060	1 777	1 012	600	198
Güterkraftfahrzeugen	1 307	1	29	86	287	412	316	103	19	1
übrigen Kraftfahrzeugen	60	1	2	8	11	14	10	5	3	3
Fahrrädern	1 601	221	103	132	179	220	183	145	105	42
Fußgänger	942	54	47	43	72	92	101	85	121	105
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>16 516</b>	<b>661</b>	<b>1 920</b>	<b>1 877</b>	<b>2 706</b>	<b>3 040</b>	<b>2 555</b>	<b>1 430</b>	<b>876</b>	<b>361</b>
dar. weiblich	4 872	121	642	611	842	997	829	365	199	97
<b>alkoholierte Beteiligte</b>										
Führer von										
Mofas, Mopeds	26	7	5	5	3	3	3	-	-	-
Leichtkrafträdern	5	2	2	-	-	-	1	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	18	2	5	5	4	2	-	-	-	-
Personenkraftwagen	460	8	95	115	99	71	52	15	3	2
Güterkraftfahrzeugen	14	1	-	-	4	7	1	1	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	109	12	6	11	19	31	15	9	4	2
Fußgänger	39	2	3	3	5	6	10	6	3	-
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>673</b>	<b>34</b>	<b>116</b>	<b>139</b>	<b>134</b>	<b>120</b>	<b>84</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
dar. weiblich	46	2	12	3	10	7	10	2	-	-
<b>darunter innerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Beteiligte insgesamt</b>										
Führer von										
Mofas, Mopeds	274	121	43	22	20	18	17	11	11	7
Leichtkrafträdern	91	72	8	1	1	4	1	3	1	-
Krafträdern, Kraftrollern	365	68	45	53	71	73	35	13	3	2
Personenkraftwagen	6 316	6	769	779	1 107	1 208	1 037	598	350	106
Güterkraftfahrzeugen	566	1	10	38	114	179	143	45	5	1
übrigen Kraftfahrzeugen	43	1	1	5	10	6	7	5	2	3
Fahrrädern	1 415	197	95	117	157	193	155	115	96	39
Fußgänger	863	47	43	39	61	77	92	79	114	95
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>10 124</b>	<b>514</b>	<b>1 015</b>	<b>1 060</b>	<b>1 562</b>	<b>1 809</b>	<b>1 529</b>	<b>894</b>	<b>587</b>	<b>254</b>
dar. weiblich	3 169	101	315	346	525	660	561	265	152	88
<b>alkoholierte Beteiligte</b>										
Führer von										
Mofas, Mopeds	21	5	4	4	3	3	2	-	-	-
Leichtkrafträdern	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern, Kraftrollern	13	2	5	4	2	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	236	2	49	63	48	39	22	10	3	-
Güterkraftfahrzeugen	6	1	-	-	2	2	1	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	97	12	6	10	18	29	10	7	4	1
Fußgänger	24	1	2	2	4	3	5	3	3	-
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>401</b>	<b>24</b>	<b>67</b>	<b>83</b>	<b>77</b>	<b>76</b>	<b>42</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>1</b>
dar. weiblich	33	1	6	3	8	7	6	2	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters - 2) einschließlich sonstige Beteiligte

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.11 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>												
unter 15	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	34	-	2	7	9	8	5	3	-	-	-	-
männlich	32	-	2	7	9	7	5	2	-	-	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
18 - 21	116	4	18	16	22	22	15	16	2	1	-	-
männlich	104	4	16	15	18	19	13	16	2	1	-	-
weiblich	12	-	2	1	4	3	2	-	-	-	-	-
21 - 25	139	12	21	12	26	19	24	20	3	2	-	-
männlich	136	10	21	12	26	19	24	19	3	2	-	-
weiblich	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
25 - 30	89	8	6	10	12	15	14	18	4	2	-	-
männlich	84	8	5	9	11	15	13	17	4	2	-	-
weiblich	5	-	1	1	1	-	1	1	-	-	-	-
30 - 35	45	4	6	6	2	7	4	9	6	1	-	-
männlich	40	4	5	6	2	6	3	8	5	1	-	-
weiblich	5	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-	-
35 - 40	66	2	5	4	6	6	12	11	14	6	-	-
männlich	63	2	5	4	6	6	11	11	13	5	-	-
weiblich	3	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-
40 - 45	54	4	4	-	4	5	7	17	8	5	-	-
männlich	50	4	4	-	3	5	6	16	8	4	-	-
weiblich	4	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-
45 - 50	47	1	5	3	4	8	9	10	4	3	-	-
männlich	40	1	3	2	3	7	7	10	4	3	-	-
weiblich	7	-	2	1	1	1	2	-	-	-	-	-
50 - 55	37	3	2	5	1	3	4	9	6	4	-	-
männlich	34	3	2	5	1	3	4	7	6	3	-	-
weiblich	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-
55 - 60	20	2	1	-	2	3	3	6	2	1	-	-
männlich	19	2	1	-	2	2	3	6	2	1	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	11	-	2	-	3	3	3	-	-	-	-	-
männlich	10	-	2	-	3	2	3	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	9	1	2	-	-	1	2	2	-	1	-	-
männlich	9	1	2	-	-	1	2	2	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	4	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-
männlich	4	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>673</b>	<b>42</b>	<b>75</b>	<b>63</b>	<b>92</b>	<b>101</b>	<b>103</b>	<b>122</b>	<b>49</b>	<b>26</b>	-	-
<b>männlich</b>	<b>627</b>	<b>40</b>	<b>69</b>	<b>60</b>	<b>85</b>	<b>93</b>	<b>95</b>	<b>115</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	-	-
<b>weiblich</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>673</b>	<b>42</b>	<b>75</b>	<b>63</b>	<b>92</b>	<b>101</b>	<b>103</b>	<b>122</b>	<b>49</b>	<b>26</b>	-	-

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. - 1) BAK - Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.11 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>												
unter 15	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	9	1	1	1	3	2	-	1	-	-	-	-
männlich	9	1	1	1	3	2	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	80	11	14	14	11	16	7	7	-	-	-	-
männlich	76	11	13	12	11	15	7	7	-	-	-	-
weiblich	4	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	72	4	5	16	8	15	15	8	1	-	-	-
männlich	67	3	4	16	6	14	15	8	1	-	-	-
weiblich	5	1	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-
25 - 30	49	2	3	5	12	6	6	11	3	-	1	-
männlich	43	2	3	4	11	6	5	8	3	-	1	-
weiblich	6	-	-	1	1	-	1	3	-	-	-	-
30 - 35	36	-	3	5	3	8	7	7	3	-	-	-
männlich	32	-	3	4	3	8	5	7	2	-	-	-
weiblich	4	-	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-
35 - 40	39	4	1	4	4	5	5	11	3	1	1	-
männlich	35	3	1	3	4	5	5	9	3	1	1	-
weiblich	4	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-
40 - 45	57	2	2	7	9	11	8	8	8	2	-	-
männlich	52	1	2	7	9	11	7	8	6	1	-	-
weiblich	5	1	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-
45 - 50	23	1	2	3	2	2	5	3	4	1	-	-
männlich	15	1	1	3	1	1	4	2	2	-	-	-
weiblich	8	-	1	-	1	1	1	1	2	1	-	-
50 - 55	13	-	2	-	-	1	4	2	3	1	-	-
männlich	10	-	2	-	-	1	3	2	1	1	-	-
weiblich	3	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
55 - 60	7	-	1	2	-	-	1	2	1	-	-	-
männlich	6	-	1	1	-	-	1	2	1	-	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	4	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-
männlich	4	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	3	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>396</b>	<b>26</b>	<b>36</b>	<b>59</b>	<b>52</b>	<b>68</b>	<b>58</b>	<b>62</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	
<b>männlich</b>	<b>355</b>	<b>23</b>	<b>32</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	<b>65</b>	<b>52</b>	<b>56</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	
<b>weiblich</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>396</b>	<b>26</b>	<b>36</b>	<b>59</b>	<b>52</b>	<b>68</b>	<b>58</b>	<b>62</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. - 1) BAK - Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.11 Alkoholisierete Beteiligte nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Alkoholisierete Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration von ... bis unter ... 0/00 1)									Ohne Angabe	
		unter 0,5	0,5 - 0,8	0,8 - 1,1	1,1 - 1,4	1,4 - 1,7	1,7 - 2,0	2,0 - 2,5	2,5 - 3,0	3,0 und mehr		
<b>bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>												
unter 15	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	43	1	3	8	12	10	5	4	-	-	-	-
männlich	41	1	3	8	12	9	5	3	-	-	-	-
weiblich	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
18 - 21	196	15	32	30	33	38	22	23	2	1	-	-
männlich	180	15	29	27	29	34	20	23	2	1	-	-
weiblich	16	-	3	3	4	4	2	-	-	-	-	-
21 - 25	211	16	26	28	34	34	39	28	4	2	-	-
männlich	203	13	25	28	32	33	39	27	4	2	-	-
weiblich	8	3	1	-	2	1	-	1	-	-	-	-
25 - 30	138	10	9	15	24	21	20	29	7	2	1	-
männlich	127	10	8	13	22	21	18	25	7	2	1	-
weiblich	11	-	1	2	2	-	2	4	-	-	-	-
30 - 35	81	4	9	11	5	15	11	16	9	1	-	-
männlich	72	4	8	10	5	14	8	15	7	1	-	-
weiblich	9	-	1	1	-	1	3	1	2	-	-	-
35 - 40	105	6	6	8	10	11	17	22	17	7	1	-
männlich	98	5	6	7	10	11	16	20	16	6	1	-
weiblich	7	1	-	1	-	-	1	2	1	1	-	-
40 - 45	111	6	6	7	13	16	15	25	16	7	-	-
männlich	102	5	6	7	12	16	13	24	14	5	-	-
weiblich	9	1	-	-	1	-	2	1	2	2	-	-
45 - 50	70	2	7	6	6	10	14	13	8	4	-	-
männlich	55	2	4	5	4	8	11	12	6	3	-	-
weiblich	15	-	3	1	2	2	3	1	2	1	-	-
50 - 55	50	3	4	5	1	4	8	11	9	5	-	-
männlich	44	3	4	5	1	4	7	9	7	4	-	-
weiblich	6	-	-	-	-	-	1	2	2	1	-	-
55 - 60	27	2	2	2	2	3	4	8	3	1	-	-
männlich	25	2	2	1	2	2	4	8	3	1	-	-
weiblich	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	15	-	2	1	3	4	3	-	2	-	-	-
männlich	14	-	2	1	3	3	3	-	2	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	12	1	3	1	-	1	2	3	-	1	-	-
männlich	12	1	3	1	-	1	2	3	-	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
männlich	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	6	1	1	-	1	2	1	-	-	-	-	-
männlich	6	1	1	-	1	2	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1 069</b>	<b>68</b>	<b>111</b>	<b>122</b>	<b>144</b>	<b>169</b>	<b>161</b>	<b>184</b>	<b>77</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	
<b>männlich</b>	<b>982</b>	<b>63</b>	<b>101</b>	<b>113</b>	<b>133</b>	<b>158</b>	<b>147</b>	<b>171</b>	<b>68</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	
<b>weiblich</b>	<b>87</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 069</b>	<b>68</b>	<b>111</b>	<b>122</b>	<b>144</b>	<b>169</b>	<b>161</b>	<b>184</b>	<b>77</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts. - 1) BAK - Wert zum Zeitpunkt der ersten Blutprobe

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusam- men	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
<b>bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>														
<b>- Kraftfahrzeugführer insgesamt -</b>														
unter 16	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
männlich	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
16 - 17	107	85	14	19	45	7	-	-	-	-	-	-	-	22
männlich	99	79	14	17	43	5	-	-	-	-	-	-	-	20
weiblich	8	6	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2
17 - 18	135	110	5	1	17	75	12	-	-	-	-	-	-	25
männlich	122	99	5	1	15	66	12	-	-	-	-	-	-	23
weiblich	13	11	-	-	2	9	-	-	-	-	-	-	-	2
18 - 19	676	652	172	177	282	9	12	-	-	-	-	-	-	24
männlich	488	466	116	121	210	8	11	-	-	-	-	-	-	22
weiblich	188	186	56	56	72	1	1	-	-	-	-	-	-	2
19 - 20	622	601	20	30	110	437	2	2	-	-	-	-	-	21
männlich	437	417	15	23	79	296	2	2	-	-	-	-	-	20
weiblich	185	184	5	7	31	141	-	-	-	-	-	-	-	1
20 - 21	518	497	6	16	34	130	306	5	-	-	-	-	-	21
männlich	373	353	3	14	27	96	208	5	-	-	-	-	-	20
weiblich	145	144	3	2	7	34	98	-	-	-	-	-	-	1
21 - 25	1 555	1 490	20	38	76	168	181	649	358	-	-	-	-	65
männlich	1 126	1 066	18	32	64	124	138	449	241	-	-	-	-	60
weiblich	429	424	2	6	12	44	43	200	117	-	-	-	-	5
25 - 30	1 086	1 043	12	18	46	80	67	137	570	113	-	-	-	43
männlich	794	756	10	16	38	67	55	112	388	70	-	-	-	38
weiblich	292	287	2	2	8	13	12	25	182	43	-	-	-	5
30 - 35	807	779	5	9	14	35	37	81	217	380	-	-	1	28
männlich	574	551	5	7	12	27	31	61	164	243	-	-	1	23
weiblich	233	228	-	2	2	8	6	20	53	137	-	-	-	5
35 - 45	1 918	1 879	11	26	47	86	88	180	302	945	192	2	39	
männlich	1 319	1 286	8	24	32	66	73	139	213	583	146	2	33	
weiblich	599	593	3	2	15	20	15	41	89	362	46	-	6	
45 - 55	1 640	1 612	9	17	21	80	89	215	205	643	330	3	28	
männlich	1 099	1 076	7	15	17	56	74	161	147	372	225	2	23	
weiblich	541	536	2	2	4	24	15	54	58	271	105	1	5	
55 - 65	876	864	8	9	18	35	29	126	107	299	233	-	12	
männlich	674	665	8	8	15	28	23	113	82	204	184	-	9	
weiblich	202	199	-	1	3	7	6	13	25	95	49	-	3	
65 - 70	339	330	2	-	4	7	6	38	47	128	98	-	9	
männlich	282	273	2	-	4	6	5	35	35	97	89	-	9	
weiblich	57	57	-	-	-	1	1	3	12	31	9	-	-	
70 - 75	203	203	1	1	1	4	9	24	26	62	75	-	-	
männlich	181	181	-	1	1	4	8	24	23	56	64	-	-	
weiblich	22	22	1	-	-	-	1	-	3	6	11	-	-	
75 und mehr	238	236	-	-	-	1	2	5	22	92	113	1	2	
männlich	223	221	-	-	-	1	1	4	22	86	106	1	2	
weiblich	15	15	-	-	-	-	1	1	-	6	7	-	-	
<b>Zusammen</b>	<b>10 732</b>	<b>10 381</b>	<b>285</b>	<b>361</b>	<b>715</b>	<b>1 154</b>	<b>840</b>	<b>1 462</b>	<b>1 854</b>	<b>2 662</b>	<b>1 041</b>	<b>7</b>	<b>351</b>	
<b>männlich</b>	<b>7 801</b>	<b>7 489</b>	<b>211</b>	<b>279</b>	<b>557</b>	<b>850</b>	<b>641</b>	<b>1 105</b>	<b>1 315</b>	<b>1 711</b>	<b>814</b>	<b>6</b>	<b>312</b>	
<b>weiblich</b>	<b>2 931</b>	<b>2 892</b>	<b>74</b>	<b>82</b>	<b>158</b>	<b>304</b>	<b>199</b>	<b>357</b>	<b>539</b>	<b>951</b>	<b>227</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Ohne Angabe	490	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	487	3	
<b>Insgesamt</b>	<b>11 222</b>	<b>10 868</b>	<b>285</b>	<b>361</b>	<b>715</b>	<b>1 154</b>	<b>840</b>	<b>1 462</b>	<b>1 854</b>	<b>2 662</b>	<b>1 041</b>	<b>494</b>	<b>354</b>	

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.12 Hauptversucher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusam- men	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
unter 16	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
männlich	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16 - 17	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
männlich	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
17 - 18	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
männlich	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
weiblich	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
18 - 19	636	613	166	173	274	-	-	-	-	-	-	-	-	23
männlich	454	433	112	118	203	-	-	-	-	-	-	-	-	21
weiblich	182	180	54	55	71	-	-	-	-	-	-	-	-	2
19 - 20	592	576	20	26	102	428	-	-	-	-	-	-	-	16
männlich	408	393	15	19	71	288	-	-	-	-	-	-	-	15
weiblich	184	183	5	7	31	140	-	-	-	-	-	-	-	1
20 - 21	489	470	6	14	34	123	293	-	-	-	-	-	-	19
männlich	345	327	3	12	27	90	195	-	-	-	-	-	-	18
weiblich	144	143	3	2	7	33	98	-	-	-	-	-	-	1
21 - 25	1 379	1 332	17	35	63	146	157	589	325	-	-	-	-	47
männlich	962	918	15	29	52	105	115	391	211	-	-	-	-	44
weiblich	417	414	2	6	11	41	42	198	114	-	-	-	-	3
25 - 30	892	857	7	12	34	62	50	104	487	101	-	-	-	35
männlich	612	581	5	10	26	50	38	81	313	58	-	-	-	31
weiblich	280	276	2	2	8	12	12	23	174	43	-	-	-	4
30 - 35	646	623	5	6	11	24	24	63	170	319	-	-	1	23
männlich	421	402	5	4	9	16	19	43	120	185	-	-	1	19
weiblich	225	221	-	2	2	8	5	20	50	134	-	-	-	4
35 - 45	1 507	1 474	8	17	35	54	61	131	239	776	153	-	-	33
männlich	927	900	5	15	22	35	48	92	151	425	107	-	-	27
weiblich	580	574	3	2	13	19	13	39	88	351	46	-	-	6
45 - 55	1 325	1 304	6	8	14	64	64	151	175	564	258	-	-	21
männlich	808	792	4	7	10	40	49	104	120	303	155	-	-	16
weiblich	517	512	2	1	4	24	15	47	55	261	103	-	-	5
55 - 65	751	741	6	8	10	26	24	91	90	280	206	-	-	10
männlich	552	545	6	7	7	20	18	78	65	186	158	-	-	7
weiblich	199	196	-	1	3	6	6	13	25	94	48	-	-	3
65 - 70	319	313	1	-	1	7	6	35	44	125	94	-	-	6
männlich	262	256	1	-	1	6	5	32	32	94	85	-	-	6
weiblich	57	57	-	-	-	1	1	3	12	31	9	-	-	-
70 - 75	195	195	1	-	1	4	9	24	25	58	73	-	-	-
männlich	173	173	-	-	1	4	8	24	22	52	62	-	-	-
weiblich	22	22	1	-	-	-	1	-	3	6	11	-	-	-
75 und mehr	229	227	-	-	-	1	1	5	22	89	109	-	-	2
männlich	214	212	-	-	-	1	-	4	22	83	102	-	-	2
weiblich	15	15	-	-	-	-	1	1	-	6	7	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>8 994</b>	<b>8 725</b>	<b>243</b>	<b>299</b>	<b>579</b>	<b>939</b>	<b>689</b>	<b>1 193</b>	<b>1 577</b>	<b>2 312</b>	<b>893</b>	<b>1</b>	<b>269</b>	
<b>männlich</b>	<b>6 168</b>	<b>5 932</b>	<b>171</b>	<b>221</b>	<b>429</b>	<b>655</b>	<b>495</b>	<b>849</b>	<b>1 056</b>	<b>1 386</b>	<b>669</b>	<b>1</b>	<b>236</b>	
<b>weiblich</b>	<b>2 826</b>	<b>2 793</b>	<b>72</b>	<b>78</b>	<b>150</b>	<b>284</b>	<b>194</b>	<b>344</b>	<b>521</b>	<b>926</b>	<b>224</b>	<b>-</b>	<b>33</b>	
Ohne Angabe	412	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409	3	
<b>Insgesamt</b>	<b>9 406</b>	<b>9 134</b>	<b>243</b>	<b>299</b>	<b>579</b>	<b>939</b>	<b>689</b>	<b>1 193</b>	<b>1 577</b>	<b>2 312</b>	<b>893</b>	<b>410</b>	<b>272</b>	

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.12 Hauptversucher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusam- men	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	42	39	8	11	17	3	-	-	-	-	-	-	-	3
männlich	37	34	8	9	15	2	-	-	-	-	-	-	-	3
weiblich	5	5	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	75	73	3	-	9	50	11	-	-	-	-	-	-	2
männlich	66	64	3	-	7	43	11	-	-	-	-	-	-	2
weiblich	9	9	-	-	2	7	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	16	16	2	1	2	2	9	-	-	-	-	-	-	-
männlich	15	15	2	1	2	2	8	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	16	15	-	2	6	4	2	1	-	-	-	-	-	1
männlich	16	15	-	2	6	4	2	1	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	11	11	-	-	-	2	4	5	-	-	-	-	-	-
männlich	11	11	-	-	-	2	4	5	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	77	66	1	3	9	10	4	23	16	-	-	-	-	11
männlich	74	64	1	3	8	9	4	23	16	-	-	-	-	10
weiblich	3	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
25 - 30	63	58	3	1	5	4	3	9	29	4	-	-	-	5
männlich	62	58	3	1	5	4	3	9	29	4	-	-	-	4
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
30 - 35	51	46	-	-	-	2	4	4	13	23	-	-	-	5
männlich	48	44	-	-	-	2	3	4	12	23	-	-	-	4
weiblich	3	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1
35 - 45	86	85	2	-	1	7	6	11	18	24	15	1	1	1
männlich	86	85	2	-	1	7	6	11	18	24	15	1	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	50	48	1	-	1	3	5	14	4	6	14	-	-	2
männlich	47	45	1	-	1	3	5	12	3	6	14	-	-	2
weiblich	3	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
55 - 65	21	21	-	-	2	2	2	4	5	2	4	-	-	-
männlich	21	21	-	-	2	2	2	4	5	2	4	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	2	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>514</b>	<b>484</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>52</b>	<b>89</b>	<b>51</b>	<b>71</b>	<b>86</b>	<b>60</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>männlich</b>	<b>489</b>	<b>462</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>47</b>	<b>80</b>	<b>49</b>	<b>69</b>	<b>84</b>	<b>60</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
<b>weiblich</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	
Ohne Angabe	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>524</b>	<b>494</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>52</b>	<b>89</b>	<b>51</b>	<b>71</b>	<b>86</b>	<b>60</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>30</b>	

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.12 Hauptverursacher nach Dauer der Fahrerlaubnis, Altersgruppen und Geschlecht \*)

Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zusam- men	Monaten			Jahren								
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr			
unter 16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 19	8	8	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	6	6	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 - 20	8	8	-	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	7	7	-	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 21	14	14	-	2	-	4	8	-	-	-	-	-	-	-
männlich	13	13	-	2	-	3	8	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	77	75	2	-	4	10	15	33	11	-	-	-	-	2
männlich	72	70	2	-	4	9	15	31	9	-	-	-	-	2
weiblich	5	5	-	-	-	1	-	2	2	-	-	-	-	-
25 - 30	117	115	2	5	7	13	12	22	47	7	-	-	-	2
männlich	109	107	2	5	7	12	12	21	41	7	-	-	-	2
weiblich	8	8	-	-	-	1	-	1	6	-	-	-	-	-
30 - 35	94	94	-	1	1	8	7	11	31	35	-	-	-	-
männlich	89	89	-	1	1	8	7	11	29	32	-	-	-	-
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-
35 - 45	284	280	1	9	10	20	20	31	40	130	19	-	-	4
männlich	269	265	1	9	8	19	18	31	39	121	19	-	-	4
weiblich	15	15	-	-	2	1	2	-	1	9	-	-	-	-
45 - 55	240	238	2	9	5	13	17	44	25	68	55	-	-	2
männlich	223	221	2	8	5	13	17	40	23	60	53	-	-	2
weiblich	17	17	-	1	-	-	-	4	2	8	2	-	-	-
55 - 65	82	82	1	1	4	7	3	26	8	14	18	-	-	-
männlich	79	79	1	1	4	6	3	26	8	13	17	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
65 - 70	10	9	-	-	2	-	-	3	1	-	3	-	-	1
männlich	10	9	-	-	2	-	-	3	1	-	3	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	4	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
männlich	4	4	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>940</b>	<b>928</b>	<b>10</b>	<b>32</b>	<b>39</b>	<b>79</b>	<b>82</b>	<b>170</b>	<b>163</b>	<b>256</b>	<b>97</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>
<b>männlich</b>	<b>883</b>	<b>871</b>	<b>10</b>	<b>30</b>	<b>36</b>	<b>73</b>	<b>80</b>	<b>163</b>	<b>150</b>	<b>235</b>	<b>94</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>
<b>weiblich</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ohne Angabe	56	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>996</b>	<b>984</b>	<b>10</b>	<b>32</b>	<b>39</b>	<b>79</b>	<b>82</b>	<b>170</b>	<b>163</b>	<b>256</b>	<b>97</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>12</b>

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.);

- Führer von Güterkraftfahrzeugen -

\*) Summenzeilen einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.13 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Unfallfolgen -

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>Hubraum</b>									
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>									
unter 1 200	943	16	269	658	1 281	16	326	939	363
1 200 - 1 400	1 348	26	379	943	1 898	27	478	1 393	590
1 400 - 1 700	1 411	31	349	1 031	1 961	34	434	1 493	699
1 700 - 2 000	1 837	30	402	1 405	2 538	37	528	1 973	886
2 000 - 2 500	344	10	79	255	463	11	98	354	160
2 500 - 3 000	119	7	29	83	173	7	37	129	68
3 000 und mehr	52	-	16	36	72	-	18	54	25
<b>Zusammen</b>	<b>6 054</b>	<b>120</b>	<b>1 523</b>	<b>4 411</b>	<b>8 386</b>	<b>132</b>	<b>1 919</b>	<b>6 335</b>	<b>2 791</b>
Ohne Angabe	380	4	91	285	472	4	107	361	181
<b>Insgesamt</b>	<b>6 434</b>	<b>124</b>	<b>1 614</b>	<b>4 696</b>	<b>8 858</b>	<b>136</b>	<b>2 026</b>	<b>6 696</b>	<b>2 972</b>
<b>Leistung</b>									
von ... bis unter ... kW									
unter 26	14	-	3	11	16	-	3	13	9
26 - 30	15	1	6	8	17	1	6	10	5
30 - 35	220	4	61	155	300	4	82	214	83
35 - 38	144	6	46	92	218	6	55	157	70
38 - 40	32	-	10	22	47	-	17	30	10
40 - 45	913	16	263	634	1 244	16	321	907	362
45 - 55	425	5	108	312	596	6	136	454	187
55 - 60	938	27	253	658	1 350	30	323	997	459
60 - 75	1 402	18	351	1 033	1 919	22	433	1 464	626
75 - 85	586	10	132	444	816	12	167	637	262
85 - 90	416	12	93	311	564	13	124	427	208
90 - 110	520	10	88	422	690	10	105	575	273
110 - 120	183	3	46	134	258	3	66	189	88
120 und mehr	247	8	63	176	352	9	81	262	149
<b>Zusammen</b>	<b>6 055</b>	<b>120</b>	<b>1 523</b>	<b>4 412</b>	<b>8 387</b>	<b>132</b>	<b>1 919</b>	<b>6 336</b>	<b>2 791</b>
Ohne Angabe	379	4	91	284	471	4	107	360	181
<b>Insgesamt</b>	<b>6 434</b>	<b>124</b>	<b>1 614</b>	<b>4 696</b>	<b>8 858</b>	<b>136</b>	<b>2 026</b>	<b>6 696</b>	<b>2 972</b>
<b>zulässige Höchstgeschwindigkeit</b>									
von ... bis unter ... km/h									
unter 120	14	-	4	10	16	-	4	12	9
120 - 140	98	1	29	68	137	1	37	99	27
140 - 160	1 288	28	374	886	1 780	28	471	1 281	524
160 - 180	2 161	40	564	1 557	3 035	44	706	2 285	985
180 - 200	1 636	28	369	1 239	2 211	35	462	1 714	780
200 - 220	635	16	127	492	886	16	163	707	332
220 - 240	177	4	44	129	260	5	64	191	105
240 und mehr	46	3	12	31	62	3	12	47	29
<b>Zusammen</b>	<b>6 055</b>	<b>120</b>	<b>1 523</b>	<b>4 412</b>	<b>8 387</b>	<b>132</b>	<b>1 919</b>	<b>6 336</b>	<b>2 791</b>
Ohne Angabe	379	4	91	284	471	4	107	360	181
<b>Insgesamt</b>	<b>6 434</b>	<b>124</b>	<b>1 614</b>	<b>4 696</b>	<b>8 858</b>	<b>136</b>	<b>2 026</b>	<b>6 696</b>	<b>2 972</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>									
von ... bis unter ... Jahren									
unter 1	200	5	44	151	266	5	56	205	78
1 - 2	368	8	91	269	501	8	105	388	144
2 - 3	364	5	76	283	489	5	99	385	164
3 - 4	338	4	73	261	470	4	93	373	165
4 - 5	404	8	96	300	551	8	124	419	191
5 - 6	405	7	101	297	551	9	119	423	198
6 - 8	960	19	242	699	1 300	21	292	987	428
8 - 10	950	25	243	682	1 312	26	312	974	416
10 - 12	838	15	236	587	1 173	18	300	855	377
12 und mehr	1 209	24	319	866	1 742	28	417	1 297	619
<b>Zusammen</b>	<b>6 036</b>	<b>120</b>	<b>1 521</b>	<b>4 395</b>	<b>8 355</b>	<b>132</b>	<b>1 917</b>	<b>6 306</b>	<b>2 780</b>
Ohne Angabe	398	4	93	301	503	4	109	390	192
<b>Insgesamt</b>	<b>6 434</b>	<b>124</b>	<b>1 614</b>	<b>4 696</b>	<b>8 858</b>	<b>136</b>	<b>2 026</b>	<b>6 696</b>	<b>2 972</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.14 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Unfallfolgen -

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	insgesamt	Getöteten	Schwer-	Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
unter 81	4	-	1	3	5	-	1	4	-
81 - 126	158	2	63	93	186	2	69	115	1
126 - 250	18	-	10	8	19	-	10	9	1
250 - 350	5	-	4	1	6	-	4	2	-
350 - 500	35	1	17	17	39	1	17	21	1
500 - 750	130	5	62	63	152	5	65	82	4
750 und mehr	136	5	72	59	166	6	81	79	5
<b>Zusammen</b>	<b>486</b>	<b>13</b>	<b>229</b>	<b>244</b>	<b>573</b>	<b>14</b>	<b>247</b>	<b>312</b>	<b>12</b>
Ohne Angabe	22	2	10	10	26	2	11	13	4
<b>Insgesamt</b>	<b>508</b>	<b>15</b>	<b>239</b>	<b>254</b>	<b>599</b>	<b>16</b>	<b>258</b>	<b>325</b>	<b>16</b>

Leistung

von ... bis unter ... kW	insgesamt	Getöteten	Schwer-	Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
unter 8	57	-	29	28	69	-	31	38	-
8 - 14	117	2	42	73	133	2	46	85	2
14 - 21	24	-	15	9	27	-	15	12	-
21 - 38	69	1	32	36	82	1	32	49	3
38 - 50	23	1	10	12	28	1	10	17	-
50 - 60	24	3	8	13	30	3	10	17	-
60 - 70	8	-	5	3	8	-	5	3	1
70 - 75	72	2	39	31	83	2	41	40	2
75 und mehr	92	4	49	39	113	5	57	51	4
<b>Zusammen</b>	<b>486</b>	<b>13</b>	<b>229</b>	<b>244</b>	<b>573</b>	<b>14</b>	<b>247</b>	<b>312</b>	<b>12</b>
Ohne Angabe	22	2	10	10	26	2	11	13	4
<b>Insgesamt</b>	<b>508</b>	<b>15</b>	<b>239</b>	<b>254</b>	<b>599</b>	<b>16</b>	<b>258</b>	<b>325</b>	<b>16</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	insgesamt	Getöteten	Schwer-	Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
unter 1	55	2	22	31	62	2	24	36	1
1 - 2	70	2	31	37	84	3	34	47	-
2 - 3	50	-	24	26	56	-	25	31	1
3 - 4	36	-	18	18	44	-	21	23	-
4 - 5	33	2	16	15	37	2	18	17	2
5 - 6	36	-	19	17	40	-	21	19	2
6 - 8	69	2	28	39	81	2	31	48	3
8 - 10	46	1	25	20	55	1	25	29	1
10 - 12	34	1	19	14	46	1	20	25	-
12 und mehr	57	3	27	27	68	3	28	37	2
<b>Zusammen</b>	<b>486</b>	<b>13</b>	<b>229</b>	<b>244</b>	<b>573</b>	<b>14</b>	<b>247</b>	<b>312</b>	<b>12</b>
Ohne Angabe	22	2	10	10	26	2	11	13	4
<b>Insgesamt</b>	<b>508</b>	<b>15</b>	<b>239</b>	<b>254</b>	<b>599</b>	<b>16</b>	<b>258</b>	<b>325</b>	<b>16</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.14 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

noch: - Hauptverursacher nach Unfallfolgen -

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		

darunter männlich

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	insgesamt	Getöteten	Schwer-	Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
unter 81	4	-	1	3	5	-	1	4	-
81 - 126	142	2	56	84	168	2	61	105	1
126 - 250	18	-	10	8	19	-	10	9	1
250 - 350	5	-	4	1	6	-	4	2	-
350 - 500	31	1	15	15	35	1	15	19	1
500 - 750	122	4	61	57	142	4	64	74	4
750 und mehr	136	5	72	59	166	6	81	79	5
<b>Zusammen</b>	<b>458</b>	<b>12</b>	<b>219</b>	<b>227</b>	<b>541</b>	<b>13</b>	<b>236</b>	<b>292</b>	<b>12</b>
Ohne Angabe	18	2	8	8	22	2	9	11	1
<b>Insgesamt</b>	<b>476</b>	<b>14</b>	<b>227</b>	<b>235</b>	<b>563</b>	<b>15</b>	<b>245</b>	<b>303</b>	<b>13</b>

Leistung

von ... bis unter ... kW	insgesamt	Getöteten	Schwer-	Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
unter 8	52	-	28	24	64	-	30	34	-
8 - 14	105	2	35	68	119	2	38	79	2
14 - 21	24	-	15	9	27	-	15	12	-
21 - 38	66	1	31	34	79	1	31	47	3
38 - 50	21	1	9	11	26	1	9	16	-
50 - 60	20	2	8	10	25	2	10	13	-
60 - 70	8	-	5	3	8	-	5	3	1
70 - 75	71	2	39	30	82	2	41	39	2
75 und mehr	91	4	49	38	111	5	57	49	4
<b>Zusammen</b>	<b>458</b>	<b>12</b>	<b>219</b>	<b>227</b>	<b>541</b>	<b>13</b>	<b>236</b>	<b>292</b>	<b>12</b>
Ohne Angabe	18	2	8	8	22	2	9	11	1
<b>Insgesamt</b>	<b>476</b>	<b>14</b>	<b>227</b>	<b>235</b>	<b>563</b>	<b>15</b>	<b>245</b>	<b>303</b>	<b>13</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	insgesamt	Getöteten	Schwer-	Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
unter 1	52	2	21	29	59	2	23	34	1
1 - 2	66	2	29	35	79	3	32	44	-
2 - 3	46	-	23	23	50	-	24	26	1
3 - 4	33	-	16	17	41	-	19	22	-
4 - 5	31	2	14	15	35	2	16	17	2
5 - 6	34	-	19	15	38	-	21	17	2
6 - 8	62	1	27	34	73	1	29	43	3
8 - 10	45	1	25	19	54	1	25	28	1
10 - 12	33	1	19	13	45	1	20	24	-
12 und mehr	56	3	26	27	67	3	27	37	2
<b>Zusammen</b>	<b>458</b>	<b>12</b>	<b>219</b>	<b>227</b>	<b>541</b>	<b>13</b>	<b>236</b>	<b>292</b>	<b>12</b>
Ohne Angabe	18	2	8	8	22	2	9	11	1
<b>Insgesamt</b>	<b>476</b>	<b>14</b>	<b>227</b>	<b>235</b>	<b>563</b>	<b>15</b>	<b>245</b>	<b>303</b>	<b>13</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.15 Personenkraftwagen nach Hubraum und Leistung, zulässiger Höchstgeschwindigkeit sowie Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Altersgruppen -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Hubraum										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1 200	1 306	5	351	242	184	163	161	84	110	6
1 200 - 1 400	1 938	9	518	311	252	265	227	149	199	8
1 400 - 1 700	2 110	9	446	314	327	326	300	177	199	12
1 700 - 2 000	2 723	8	333	421	557	511	449	250	174	20
2 000 - 2 500	504	-	22	47	111	131	105	52	31	5
2 500 - 3 000	187	1	11	18	43	44	37	16	17	-
3 000 und mehr	77	-	5	1	17	23	18	6	5	2
<b>Zusammen</b>	<b>8 845</b>	<b>32</b>	<b>1 686</b>	<b>1 354</b>	<b>1 491</b>	<b>1 463</b>	<b>1 297</b>	<b>734</b>	<b>735</b>	<b>53</b>
Ohne Angabe	561	2	31	25	47	44	28	17	8	359
<b>Insgesamt</b>	<b>9 406</b>	<b>34</b>	<b>1 717</b>	<b>1 379</b>	<b>1 538</b>	<b>1 507</b>	<b>1 325</b>	<b>751</b>	<b>743</b>	<b>412</b>

Leistung										
von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 26	23	-	2	2	4	7	2	3	2	1
26 - 30	20	-	5	2	3	2	2	-	5	1
30 - 35	303	3	94	58	40	36	33	15	21	3
35 - 38	214	-	58	43	29	27	27	17	13	-
38 - 40	42	-	15	6	5	3	6	1	6	-
40 - 45	1 275	6	362	224	174	166	146	83	111	3
45 - 55	612	2	152	89	82	104	78	48	52	5
55 - 60	1 397	5	353	236	199	187	164	108	135	10
60 - 75	2 028	7	359	305	355	339	306	180	169	8
75 - 85	848	3	103	119	158	166	142	72	78	7
85 - 90	624	2	78	80	137	108	117	61	36	5
90 - 110	793	2	54	113	161	171	144	83	59	6
110 - 120	271	1	30	43	49	59	43	25	20	1
120 und mehr	396	1	21	34	95	88	88	38	28	3
<b>Zusammen</b>	<b>8 846</b>	<b>32</b>	<b>1 686</b>	<b>1 354</b>	<b>1 491</b>	<b>1 463</b>	<b>1 298</b>	<b>734</b>	<b>735</b>	<b>53</b>
Ohne Angabe	560	2	31	25	47	44	27	17	8	359
<b>Insgesamt</b>	<b>9 406</b>	<b>34</b>	<b>1 717</b>	<b>1 379</b>	<b>1 538</b>	<b>1 507</b>	<b>1 325</b>	<b>751</b>	<b>743</b>	<b>412</b>

zulässige Höchstgeschwindigkeit										
von ... bis unter ... km/h	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 120	23	-	1	2	5	7	2	2	3	1
120 - 140	125	-	16	14	20	23	23	15	12	2
140 - 160	1 812	9	499	301	247	251	231	117	149	8
160 - 180	3 146	13	701	495	495	487	392	267	279	17
180 - 200	2 416	5	353	350	449	437	410	199	197	16
200 - 220	967	5	90	160	192	181	166	97	70	6
220 - 240	282	-	22	31	69	54	56	31	17	2
240 und mehr	75	-	4	1	14	23	18	6	8	1
<b>Zusammen</b>	<b>8 846</b>	<b>32</b>	<b>1 686</b>	<b>1 354</b>	<b>1 491</b>	<b>1 463</b>	<b>1 298</b>	<b>734</b>	<b>735</b>	<b>53</b>
Ohne Angabe	560	2	31	25	47	44	27	17	8	359
<b>Insgesamt</b>	<b>9 406</b>	<b>34</b>	<b>1 717</b>	<b>1 379</b>	<b>1 538</b>	<b>1 507</b>	<b>1 325</b>	<b>751</b>	<b>743</b>	<b>412</b>

Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	278	1	21	27	58	62	45	38	25	1
1 - 2	512	1	40	52	98	109	112	52	41	7
2 - 3	528	2	60	64	69	110	117	53	52	1
3 - 4	503	1	45	53	95	96	92	59	59	3
4 - 5	595	-	55	84	100	115	106	67	64	4
5 - 6	603	2	71	77	117	118	98	59	54	7
6 - 8	1 388	5	248	215	226	225	212	125	130	2
8 - 10	1 366	5	346	241	212	193	180	90	95	4
10 - 12	1 215	7	321	236	189	188	129	76	61	8
12 und mehr	1 828	8	475	302	325	241	201	111	149	16
<b>Zusammen</b>	<b>8 816</b>	<b>32</b>	<b>1 682</b>	<b>1 351</b>	<b>1 489</b>	<b>1 457</b>	<b>1 292</b>	<b>730</b>	<b>730</b>	<b>53</b>
Ohne Angabe	590	2	35	28	49	50	33	21	13	359
<b>Insgesamt</b>	<b>9 406</b>	<b>34</b>	<b>1 717</b>	<b>1 379</b>	<b>1 538</b>	<b>1 507</b>	<b>1 325</b>	<b>751</b>	<b>743</b>	<b>412</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.16 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

- Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Personenkraftwagen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

männlich

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 26	20	-	2	2	4	5	2	3	2	-
26 - 30	11	-	2	1	1	2	1	-	4	-
30 - 35	156	2	53	27	17	17	13	10	16	1
35 - 38	109	-	32	22	12	12	13	6	12	-
38 - 40	22	-	10	3	3	1	1	-	4	-
40 - 45	661	4	214	113	84	68	54	34	90	-
45 - 55	391	2	111	61	42	52	39	37	47	-
55 - 60	866	5	245	153	108	107	70	60	116	2
60 - 75	1 505	7	282	230	266	215	209	141	155	-
75 - 85	613	2	74	95	103	112	92	65	70	-
85 - 90	489	2	67	71	105	78	85	52	29	-
90 - 110	622	2	47	97	124	114	110	75	53	-
110 - 120	220	1	26	37	40	41	34	22	19	-
120 und mehr	331	1	19	32	85	71	65	32	26	-
<b>Zusammen</b>	<b>6 016</b>	<b>28</b>	<b>1 184</b>	<b>944</b>	<b>994</b>	<b>895</b>	<b>788</b>	<b>537</b>	<b>643</b>	<b>3</b>
Ohne Angabe	161	2	23	18	39	32	20	15	6	6
<b>Insgesamt</b>	<b>6 177</b>	<b>30</b>	<b>1 207</b>	<b>962</b>	<b>1 033</b>	<b>927</b>	<b>808</b>	<b>552</b>	<b>649</b>	<b>9</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	189	1	15	18	34	36	35	30	20	-
1 - 2	326	1	22	34	60	68	66	39	36	-
2 - 3	336	2	35	38	41	69	70	33	48	-
3 - 4	316	1	26	27	66	53	55	38	49	1
4 - 5	418	-	35	62	72	76	70	50	53	-
5 - 6	397	2	42	51	80	71	55	45	51	-
6 - 8	940	5	168	153	143	132	131	96	112	-
8 - 10	917	4	242	171	130	119	103	62	86	-
10 - 12	815	6	227	162	134	101	72	58	54	1
12 und mehr	1 342	6	370	227	233	166	128	82	129	1
<b>Zusammen</b>	<b>5 996</b>	<b>28</b>	<b>1 182</b>	<b>943</b>	<b>993</b>	<b>891</b>	<b>785</b>	<b>533</b>	<b>638</b>	<b>3</b>
Ohne Angabe	181	2	25	19	40	36	23	19	11	6
<b>Insgesamt</b>	<b>6 177</b>	<b>30</b>	<b>1 207</b>	<b>962</b>	<b>1 033</b>	<b>927</b>	<b>808</b>	<b>552</b>	<b>649</b>	<b>9</b>

weiblich

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 26	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
26 - 30	8	-	3	1	2	-	1	-	1	-
30 - 35	145	1	41	31	23	19	20	5	5	-
35 - 38	105	-	26	21	17	15	14	11	1	-
38 - 40	20	-	5	3	2	2	5	1	2	-
40 - 45	611	2	148	111	90	98	92	49	21	-
45 - 55	217	-	41	28	40	52	39	11	5	1
55 - 60	523	-	108	83	91	80	94	48	19	-
60 - 75	515	-	77	75	89	124	97	39	14	-
75 - 85	228	1	29	24	55	54	50	7	8	-
85 - 90	131	-	11	9	32	30	32	9	7	1
90 - 110	165	-	7	16	37	57	34	8	6	-
110 - 120	50	-	4	6	9	18	9	3	1	-
120 und mehr	62	-	2	2	10	17	23	6	2	-
<b>Zusammen</b>	<b>2 782</b>	<b>4</b>	<b>502</b>	<b>410</b>	<b>497</b>	<b>568</b>	<b>510</b>	<b>197</b>	<b>92</b>	<b>2</b>
Ohne Angabe	47	-	8	7	8	12	7	2	2	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 829</b>	<b>4</b>	<b>510</b>	<b>417</b>	<b>505</b>	<b>580</b>	<b>517</b>	<b>199</b>	<b>94</b>	<b>3</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	88	-	6	9	24	26	10	8	5	-
1 - 2	179	-	18	18	38	41	46	13	5	-
2 - 3	191	-	25	26	28	41	47	20	4	-
3 - 4	185	-	19	26	29	43	37	21	10	-
4 - 5	174	-	20	22	28	39	36	17	11	1
5 - 6	199	-	29	26	37	47	43	14	3	-
6 - 8	446	-	80	62	83	93	81	29	18	-
8 - 10	445	1	104	70	82	74	77	28	9	-
10 - 12	394	1	94	74	55	87	57	18	7	1
12 und mehr	471	2	105	75	92	75	73	29	20	-
<b>Zusammen</b>	<b>2 772</b>	<b>4</b>	<b>500</b>	<b>408</b>	<b>496</b>	<b>566</b>	<b>507</b>	<b>197</b>	<b>92</b>	<b>2</b>
Ohne Angabe	57	-	10	9	9	14	10	2	2	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 829</b>	<b>4</b>	<b>510</b>	<b>417</b>	<b>505</b>	<b>580</b>	<b>517</b>	<b>199</b>	<b>94</b>	<b>3</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.17 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

- Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- beteiligte Fahrzeugführer -

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	9	7	1	-	-	-	1	-	-	-
81 - 126	278	188	42	9	7	11	11	7	3	-
126 - 250	29	2	9	4	7	6	1	-	-	-
250 - 350	9	-	1	2	2	1	3	-	-	-
350 - 500	61	-	12	12	12	10	7	5	1	2
500 - 750	236	1	14	56	78	51	25	5	4	2
750 und mehr	250	-	4	28	83	75	46	12	2	-
<b>Zusammen</b>	<b>872</b>	<b>198</b>	<b>83</b>	<b>111</b>	<b>189</b>	<b>154</b>	<b>94</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
Ohne Angabe	31	1	2	6	6	3	3	2	1	7
<b>Insgesamt</b>	<b>903</b>	<b>199</b>	<b>85</b>	<b>117</b>	<b>195</b>	<b>157</b>	<b>97</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>11</b>

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	103	80	10	1	-	3	4	3	2	-
8 - 14	202	116	34	11	14	11	10	4	1	1
14 - 21	35	1	12	4	6	7	4	-	1	-
21 - 38	135	-	21	38	27	24	15	6	3	1
38 - 50	59	-	1	4	10	19	17	8	-	-
50 - 60	35	-	1	7	8	10	6	1	1	1
60 - 70	23	-	-	1	7	8	5	1	1	-
70 - 75	120	1	-	11	54	30	21	2	1	-
75 und mehr	160	-	4	34	63	42	12	4	-	1
<b>Zusammen</b>	<b>872</b>	<b>198</b>	<b>83</b>	<b>111</b>	<b>189</b>	<b>154</b>	<b>94</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
Ohne Angabe	31	1	2	6	6	3	3	2	1	7
<b>Insgesamt</b>	<b>903</b>	<b>199</b>	<b>85</b>	<b>117</b>	<b>195</b>	<b>157</b>	<b>97</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>11</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	90	36	5	16	14	10	5	3	1	-
1 - 2	120	40	15	10	25	19	10	1	-	-
2 - 3	85	12	6	13	20	18	9	6	-	1
3 - 4	77	20	6	9	19	13	7	1	1	1
4 - 5	57	10	6	9	13	13	3	3	-	-
5 - 6	67	20	5	9	18	10	5	-	-	-
6 - 8	125	30	14	19	23	17	15	5	1	1
8 - 10	80	16	7	9	14	14	17	3	-	-
10 - 12	61	5	3	4	17	16	9	4	2	1
12 und mehr	110	9	16	13	26	24	14	3	5	-
<b>Zusammen</b>	<b>872</b>	<b>198</b>	<b>83</b>	<b>111</b>	<b>189</b>	<b>154</b>	<b>94</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>4</b>
Ohne Angabe	31	1	2	6	6	3	3	2	1	7
<b>Insgesamt</b>	<b>903</b>	<b>199</b>	<b>85</b>	<b>117</b>	<b>195</b>	<b>157</b>	<b>97</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>11</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.17 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

noch: - Beteiligte Fahrzeugführer nach Altersgruppen -

Merkmal	Insgesamt	Führer von Motorrädern im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- Hauptverursacher -

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 81	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	159	110	21	7	5	4	5	4	3	-
126 - 250	19	2	6	1	6	4	-	-	-	-
250 - 350	5	-	-	1	2	-	2	-	-	-
350 - 500	36	-	6	8	7	5	5	3	1	1
500 - 750	134	-	6	36	43	27	14	4	2	2
750 und mehr	141	-	3	18	47	44	21	8	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>498</b>	<b>116</b>	<b>42</b>	<b>71</b>	<b>110</b>	<b>84</b>	<b>47</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
Ohne Angabe	26	1	1	6	4	2	3	2	-	7
<b>Insgesamt</b>	<b>524</b>	<b>117</b>	<b>43</b>	<b>77</b>	<b>114</b>	<b>86</b>	<b>50</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>10</b>

Leistung

von ... bis unter ... kW	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 8	57	45	5	1	-	2	-	2	2	-
8 - 14	119	70	16	7	12	3	7	2	1	1
14 - 21	24	1	9	-	6	6	1	-	1	-
21 - 38	72	-	8	29	13	9	9	2	2	-
38 - 50	23	-	-	2	4	7	4	6	-	-
50 - 60	24	-	1	6	4	7	4	1	-	1
60 - 70	9	-	-	-	3	4	1	1	-	-
70 - 75	74	-	-	7	33	18	15	1	-	-
75 und mehr	96	-	3	19	35	28	6	4	-	1
<b>Zusammen</b>	<b>498</b>	<b>116</b>	<b>42</b>	<b>71</b>	<b>110</b>	<b>84</b>	<b>47</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
Ohne Angabe	26	1	1	6	4	2	3	2	-	7
<b>Insgesamt</b>	<b>524</b>	<b>117</b>	<b>43</b>	<b>77</b>	<b>114</b>	<b>86</b>	<b>50</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>10</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	Ohne Angabe
unter 1	56	20	4	8	11	6	3	3	1	-
1 - 2	70	19	6	8	15	15	6	1	-	-
2 - 3	51	6	4	9	11	13	3	4	-	1
3 - 4	36	10	2	6	9	4	2	1	1	1
4 - 5	35	7	2	7	8	6	3	2	-	-
5 - 6	38	10	5	7	9	5	2	-	-	-
6 - 8	72	20	6	13	13	9	8	3	-	-
8 - 10	47	13	4	5	7	8	9	1	-	-
10 - 12	34	4	1	2	12	5	5	2	2	1
12 und mehr	59	7	8	6	15	13	6	2	2	-
<b>Zusammen</b>	<b>498</b>	<b>116</b>	<b>42</b>	<b>71</b>	<b>110</b>	<b>84</b>	<b>47</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
Ohne Angabe	26	1	1	6	4	2	3	2	-	7
<b>Insgesamt</b>	<b>524</b>	<b>117</b>	<b>43</b>	<b>77</b>	<b>114</b>	<b>86</b>	<b>50</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>10</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.18 Personenkraftwagen nach Leistung und Alter des Fahrzeugs

- Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -

Merkmal	Ins-gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- beteiligte Fahrzeugführer -

Leistung

von ... bis unter ... kW	Ins-gesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 26	42	39	-	-	2	3	2	4	6	14	6	2	3
26 - 30	30	30	1	-	3	2	3	4	4	9	2	2	-
30 - 35	492	482	22	18	37	57	50	63	84	108	27	16	10
35 - 38	360	347	7	15	15	51	34	44	48	87	37	9	13
38 - 40	70	70	3	1	7	7	6	7	9	18	8	4	-
40 - 45	2 067	2 028	62	79	155	238	158	252	337	515	171	61	39
45 - 55	1 016	992	25	37	73	98	71	141	164	273	80	30	24
55 - 60	2 387	2 346	66	68	145	245	209	318	377	633	220	65	41
60 - 75	3 562	3 502	66	90	186	304	217	471	647	1 045	364	112	60
75 - 85	1 550	1 521	25	29	55	133	105	224	260	464	176	50	29
85 - 90	1 137	1 117	16	19	49	84	84	132	222	335	137	39	20
90 - 110	1 489	1 467	20	23	48	92	88	202	302	468	181	43	22
110 - 120	520	507	10	8	17	32	26	87	114	136	64	13	13
120 und mehr	704	693	13	11	30	39	41	102	150	182	111	14	11
<b>Zusammen</b>	<b>15 426</b>	<b>15 141</b>	<b>336</b>	<b>398</b>	<b>822</b>	<b>1 385</b>	<b>1 094</b>	<b>2 051</b>	<b>2 724</b>	<b>4 287</b>	<b>1 584</b>	<b>460</b>	<b>285</b>
Ohne Angabe	737	711	9	12	19	28	28	49	72	85	32	377	26
<b>Insgesamt</b>	<b>16 163</b>	<b>15 852</b>	<b>345</b>	<b>410</b>	<b>841</b>	<b>1 413</b>	<b>1 122</b>	<b>2 100</b>	<b>2 796</b>	<b>4 372</b>	<b>1 616</b>	<b>837</b>	<b>311</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 1	528	521	13	6	19	25	28	73	110	162	74	11	7
1 - 2	1 014	1 004	11	10	34	67	67	145	184	320	125	41	10
2 - 3	1 009	996	7	16	29	76	63	140	185	330	127	23	13
3 - 4	936	923	17	12	20	49	55	129	164	331	118	28	13
4 - 5	1 058	1 046	16	23	39	84	61	158	179	333	130	23	12
5 - 6	1 088	1 066	12	21	48	73	52	140	203	344	134	39	22
6 - 8	2 452	2 414	52	72	126	185	148	313	437	747	274	60	38
8 - 10	2 335	2 299	69	71	162	254	165	314	407	588	193	76	36
10 - 12	2 004	1 961	58	54	136	223	201	256	342	459	171	61	43
12 und mehr	2 930	2 840	81	109	206	347	252	373	500	649	228	95	90
<b>Zusammen</b>	<b>15 354</b>	<b>15 070</b>	<b>336</b>	<b>394</b>	<b>819</b>	<b>1 383</b>	<b>1 092</b>	<b>2 041</b>	<b>2 711</b>	<b>4 263</b>	<b>1 574</b>	<b>457</b>	<b>284</b>
Ohne Angabe	809	782	9	16	22	30	30	59	85	109	42	380	27
<b>Insgesamt</b>	<b>16 163</b>	<b>15 852</b>	<b>345</b>	<b>410</b>	<b>841</b>	<b>1 413</b>	<b>1 122</b>	<b>2 100</b>	<b>2 796</b>	<b>4 372</b>	<b>1 616</b>	<b>837</b>	<b>311</b>

darunter Hauptverursacher

Leistung

von ... bis unter ... kW	Ins-gesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 26	23	21	-	-	1	2	-	3	4	7	3	1	2
26 - 30	20	20	-	-	3	2	3	2	3	5	1	1	-
30 - 35	303	294	18	14	24	42	28	35	48	63	19	3	9
35 - 38	214	203	7	12	11	34	22	21	26	45	25	-	11
38 - 40	42	42	3	1	7	4	3	4	5	11	4	-	-
40 - 45	1 275	1 240	39	60	108	166	96	154	200	301	113	3	35
45 - 55	612	591	14	29	55	64	46	81	97	154	46	5	21
55 - 60	1 397	1 361	52	51	98	174	138	187	211	319	121	10	36
60 - 75	2 028	1 975	46	66	132	194	131	282	360	556	200	8	53
75 - 85	848	822	19	18	36	83	58	119	152	239	91	7	26
85 - 90	624	605	12	11	35	60	58	73	115	162	74	5	19
90 - 110	793	776	16	16	28	54	48	113	166	236	93	6	17
110 - 120	271	262	6	6	13	20	14	38	63	67	34	1	9
120 und mehr	396	386	8	8	16	22	25	57	91	100	56	3	10
<b>Zusammen</b>	<b>8 846</b>	<b>8 598</b>	<b>240</b>	<b>292</b>	<b>567</b>	<b>921</b>	<b>670</b>	<b>1 169</b>	<b>1 541</b>	<b>2 265</b>	<b>880</b>	<b>53</b>	<b>248</b>
Ohne Angabe	560	536	3	7	12	18	19	24	36	47	13	357	24
<b>Insgesamt</b>	<b>9 406</b>	<b>9 134</b>	<b>243</b>	<b>299</b>	<b>579</b>	<b>939</b>	<b>689</b>	<b>1 193</b>	<b>1 577</b>	<b>2 312</b>	<b>893</b>	<b>410</b>	<b>272</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 1	278	273	10	5	11	16	15	38	57	80	40	1	5
1 - 2	512	503	5	5	18	41	36	71	108	145	67	7	9
2 - 3	528	516	5	8	17	50	37	76	88	170	64	1	12
3 - 4	503	492	8	7	11	35	28	77	80	182	61	3	11
4 - 5	595	585	7	15	26	46	35	81	102	191	78	4	10
5 - 6	603	587	8	14	28	47	32	79	123	178	71	7	16
6 - 8	1 388	1 357	47	55	82	112	96	187	240	395	141	2	31
8 - 10	1 366	1 336	49	55	117	168	105	189	221	318	110	4	30
10 - 12	1 215	1 176	42	39	108	151	131	144	215	240	98	8	39
12 und mehr	1 828	1 744	59	86	149	253	154	224	303	356	144	16	84
<b>Zusammen</b>	<b>8 816</b>	<b>8 569</b>	<b>240</b>	<b>289</b>	<b>567</b>	<b>919</b>	<b>669</b>	<b>1 166</b>	<b>1 537</b>	<b>2 255</b>	<b>874</b>	<b>53</b>	<b>247</b>
Ohne Angabe	590	565	3	10	12	20	20	27	40	57	19	357	25
<b>Insgesamt</b>	<b>9 406</b>	<b>9 134</b>	<b>243</b>	<b>299</b>	<b>579</b>	<b>939</b>	<b>689</b>	<b>1 193</b>	<b>1 577</b>	<b>2 312</b>	<b>893</b>	<b>410</b>	<b>272</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.19 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

- Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -

Merkmal	Ins-gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- beteiligte Fahrzeugführer -

Hubraum													
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	Ins-gesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 81	9	9	-	3	2	2	-	1	-	1	-	-	-
81 - 126	278	267	21	16	53	98	38	13	16	5	7	-	11
126 - 250	29	28	-	1	4	4	2	2	9	6	-	-	1
250 - 350	9	8	-	-	-	1	2	2	2	1	-	-	1
350 - 500	61	58	3	-	6	7	9	7	10	10	4	2	3
500 - 750	236	228	5	10	15	23	17	52	51	31	21	3	8
750 und mehr	250	242	2	2	9	18	20	50	61	57	23	-	8
<b>Zusammen</b>	<b>872</b>	<b>840</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>89</b>	<b>153</b>	<b>88</b>	<b>127</b>	<b>149</b>	<b>111</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>32</b>
Ohne Angabe	31	20	1	1	-	-	3	2	3	2	1	7	11
<b>Insgesamt</b>	<b>903</b>	<b>860</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>89</b>	<b>153</b>	<b>91</b>	<b>129</b>	<b>152</b>	<b>113</b>	<b>56</b>	<b>12</b>	<b>43</b>

Leistung													
von ... bis unter ... kW	Ins-gesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 8	103	101	8	9	21	41	10	1	9	1	1	-	2
8 - 14	202	191	13	10	35	62	30	13	14	7	6	1	11
14 - 21	35	34	1	1	4	2	3	5	8	7	3	-	1
21 - 38	135	130	3	7	12	22	12	23	19	19	11	2	5
38 - 50	59	57	1	-	1	1	9	8	18	9	10	-	2
50 - 60	35	31	-	-	-	5	2	8	4	7	4	1	4
60 - 70	23	23	-	-	-	1	1	8	4	6	3	-	-
70 - 75	120	117	3	3	3	7	9	27	36	22	7	-	3
75 und mehr	160	156	2	2	13	12	12	34	37	33	10	1	4
<b>Zusammen</b>	<b>872</b>	<b>840</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>89</b>	<b>153</b>	<b>88</b>	<b>127</b>	<b>149</b>	<b>111</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>32</b>
Ohne Angabe	31	20	1	1	-	-	3	2	3	2	1	7	11
<b>Insgesamt</b>	<b>903</b>	<b>860</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>89</b>	<b>153</b>	<b>91</b>	<b>129</b>	<b>152</b>	<b>113</b>	<b>56</b>	<b>12</b>	<b>43</b>

Alter des Fahrzeugs													
von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 1	90	88	13	6	14	17	5	8	12	11	2	-	2
1 - 2	120	112	2	1	17	28	16	11	18	13	6	-	8
2 - 3	85	81	1	5	5	12	12	11	19	9	6	1	4
3 - 4	77	76	5	1	11	16	5	10	14	11	2	1	1
4 - 5	57	56	2	2	5	6	6	16	7	11	1	-	1
5 - 6	67	66	1	2	9	18	11	8	4	10	3	-	1
6 - 8	125	120	2	5	10	24	11	22	27	11	7	1	5
8 - 10	80	78	2	3	6	13	10	18	13	5	7	1	2
10 - 12	61	56	2	4	4	4	2	5	13	11	10	1	5
12 und mehr	110	107	1	3	8	15	10	18	22	19	11	-	3
<b>Zusammen</b>	<b>872</b>	<b>840</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>89</b>	<b>153</b>	<b>88</b>	<b>127</b>	<b>149</b>	<b>111</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>32</b>
Ohne Angabe	31	20	1	1	-	-	3	2	3	2	1	7	11
<b>Insgesamt</b>	<b>903</b>	<b>860</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>89</b>	<b>153</b>	<b>91</b>	<b>129</b>	<b>152</b>	<b>113</b>	<b>56</b>	<b>12</b>	<b>43</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.19 Motorräder nach Hubraum und Leistung sowie Alter des Fahrzeugs

noch: - Beteiligte Fahrzeugführer nach Dauer der Fahrerlaubnis -

Merkmal	Ins-gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
		zusammen	Monaten			Jahren							
			unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

- Hauptverursacher -

Hubraum

von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>	Ins-gesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 81	4	4	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-
81 - 126	159	150	12	10	28	54	24	8	8	2	4	-	9
126 - 250	19	18	-	1	4	1	1	-	6	5	-	-	1
250 - 350	5	5	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-
350 - 500	36	35	3	-	4	4	6	5	6	3	3	1	1
500 - 750	134	128	5	4	11	15	8	26	28	15	13	3	6
750 und mehr	141	136	-	1	4	12	8	29	36	32	14	-	5
<b>Zusammen</b>	<b>498</b>	<b>476</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>52</b>	<b>89</b>	<b>48</b>	<b>69</b>	<b>85</b>	<b>58</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>22</b>
Ohne Angabe	26	18	1	1	-	-	3	2	1	2	1	7	8
<b>Insgesamt</b>	<b>524</b>	<b>494</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>52</b>	<b>89</b>	<b>51</b>	<b>71</b>	<b>86</b>	<b>60</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>30</b>

Leistung

von ... bis unter ... kW	Ins-gesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 8	57	55	5	4	10	25	6	-	4	-	1	-	2
8 - 14	119	110	7	7	20	32	19	7	10	4	3	1	9
14 - 21	24	24	1	1	3	1	2	3	5	6	2	-	-
21 - 38	72	68	2	4	9	13	5	11	12	5	6	1	4
38 - 50	23	22	1	-	1	1	4	3	5	2	5	-	1
50 - 60	24	22	-	-	-	4	2	4	3	4	4	1	2
60 - 70	9	9	-	-	-	1	-	2	2	2	2	-	-
70 - 75	74	73	3	1	2	4	5	16	23	15	4	-	1
75 und mehr	96	93	1	-	7	8	5	23	21	20	7	1	3
<b>Zusammen</b>	<b>498</b>	<b>476</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>52</b>	<b>89</b>	<b>48</b>	<b>69</b>	<b>85</b>	<b>58</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>22</b>
Ohne Angabe	26	18	1	1	-	-	3	2	1	2	1	7	8
<b>Insgesamt</b>	<b>524</b>	<b>494</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>52</b>	<b>89</b>	<b>51</b>	<b>71</b>	<b>86</b>	<b>60</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>30</b>

Alter des Fahrzeugs

von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	zusammen	unter 3	3 - 6	6 -12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr	ohne Angabe	Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
unter 1	56	54	8	3	9	11	3	5	6	7	2	-	2
1 - 2	70	64	1	-	11	13	7	7	14	6	5	-	6
2 - 3	51	47	1	4	2	7	6	7	12	4	3	1	4
3 - 4	36	36	4	1	-	8	4	4	6	7	1	1	-
4 - 5	35	35	1	1	3	4	3	11	7	5	-	-	-
5 - 6	38	38	1	-	6	11	7	4	2	6	1	-	-
6 - 8	72	68	-	4	6	13	8	12	15	5	5	-	4
8 - 10	47	46	1	1	6	10	4	11	4	4	4	1	1
10 - 12	34	31	2	2	3	3	-	2	6	5	7	1	3
12 und mehr	59	57	1	1	6	9	6	6	13	9	6	-	2
<b>Zusammen</b>	<b>498</b>	<b>476</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>52</b>	<b>89</b>	<b>48</b>	<b>69</b>	<b>85</b>	<b>58</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>22</b>
Ohne Angabe	26	18	1	1	-	-	3	2	1	2	1	7	8
<b>Insgesamt</b>	<b>524</b>	<b>494</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>52</b>	<b>89</b>	<b>51</b>	<b>71</b>	<b>86</b>	<b>60</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>30</b>

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.20 Beteiligte Fahrzeuge nach der Höhe ihres Sachschadens und Ortslagen

Art der Verkehrsbeteiligung	Insgesamt	Sachschaden der Beteiligten in Höhe von ... bis unter ... EUR <sup>1)</sup>								Ohne Angabe
		unter 2 000	2 000 — 3 000	3 000 — 4 000	4 000 — 5 000	5 000 — 10 000	10 000 — 15 000	15 000 — 25 000	25 000 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	287	265	1	1	-	-	-	-	-	20
Motorräder	484	285	66	44	22	35	2	1	-	29
Personenkraftwagen	9 332	3 074	1 538	1 225	754	1 516	259	104	13	849
Kraftomnibusse	92	21	4	8	2	11	4	1	-	41
Liefer- und Lastkraftwagen	744	267	101	73	31	103	30	18	9	112
andere Güterkraftfahrzeuge	119	42	13	6	5	17	5	2	13	16
Landwirt. Zugmaschinen	26	8	-	1	1	3	1	-	-	12
übrige Kraftfahrzeuge	52	22	4	3	2	4	1	1	-	15
Fahrräder	1 420	875	-	1	-	-	-	-	-	544
andere Fahrzeuge	116	27	6	2	2	7	5	3	1	63
<b>Zusammen</b>	<b>12 672</b>	<b>4 886</b>	<b>1 733</b>	<b>1 364</b>	<b>819</b>	<b>1 696</b>	<b>307</b>	<b>130</b>	<b>36</b>	<b>1 701</b>
außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	96	85	1	1	-	-	-	-	-	9
Motorräder	400	162	60	44	21	77	15	-	-	21
Personenkraftwagen	5 573	946	757	819	622	1 532	384	168	38	307
Kraftomnibusse	29	10	4	3	-	2	2	1	5	2
Liefer- und Lastkraftwagen	567	148	61	59	25	107	54	25	27	61
andere Güterkraftfahrzeuge	116	32	7	11	5	11	3	7	27	13
Landwirt. Zugmaschinen	37	15	5	1	-	-	-	1	1	14
übrige Kraftfahrzeuge	19	7	1	-	1	2	-	3	3	2
Fahrräder	188	118	-	-	-	6	-	-	-	64
andere Fahrzeuge	26	1	-	-	-	-	-	-	1	24
<b>Zusammen</b>	<b>7 051</b>	<b>1 524</b>	<b>896</b>	<b>938</b>	<b>674</b>	<b>1 737</b>	<b>458</b>	<b>205</b>	<b>102</b>	<b>517</b>
auf Autobahnen										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorräder	19	7	3	2	1	3	-	-	-	3
Personenkraftwagen	1 258	240	144	135	89	322	131	94	17	86
Kraftomnibusse	10	2	1	1	-	-	-	-	3	3
Liefer- und Lastkraftwagen	265	52	27	20	11	49	25	25	31	25
andere Güterkraftfahrzeuge	144	37	12	7	3	21	11	18	26	9
Landwirt. Zugmaschinen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
übrige Kraftfahrzeuge	7	1	1	2	-	-	-	-	2	1
Fahrräder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fahrzeuge	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
<b>Zusammen</b>	<b>1 713</b>	<b>339</b>	<b>188</b>	<b>167</b>	<b>105</b>	<b>395</b>	<b>167</b>	<b>137</b>	<b>79</b>	<b>136</b>
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Beteiligte Fahrzeuge										
Mofas, Mopeds	383	350	2	2	-	-	-	-	-	29
Motorräder	903	454	129	90	44	115	17	1	-	53
Personenkraftwagen	16 163	4 260	2 439	2 179	1 465	3 370	774	366	68	1 242
Kraftomnibusse	131	33	9	12	2	13	6	2	8	46
Liefer- und Lastkraftwagen	1 576	467	189	152	67	259	109	68	67	198
andere Güterkraftfahrzeuge	379	111	32	24	13	49	19	27	66	38
Landwirt. Zugmaschinen	64	23	5	2	2	3	1	1	1	26
übrige Kraftfahrzeuge	78	30	6	5	3	6	1	4	5	18
Fahrräder	1 608	993	-	1	-	6	-	-	-	608
andere Fahrzeuge	151	28	6	2	2	7	5	3	2	96
<b>Insgesamt</b>	<b>21 436</b>	<b>6 749</b>	<b>2 817</b>	<b>2 469</b>	<b>1 598</b>	<b>3 828</b>	<b>932</b>	<b>472</b>	<b>217</b>	<b>2 354</b>

1) polizeilich erfasste Sachschadenshöhe











**3. Fahrzeugbesetzung bei Straßenverkehrsunfällen  
nach Unfallfolgen, Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen \*)**

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)			Darunter Unfälle mit Personenschaden			Dabei Verunglückte			
	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	Beteiligte		Fahrzeugbenutzer	insgesamt	davon		
	insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt		insgesamt	Zahl der Fahrzeugbenutzer bekannt			Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte							

**innerhalb von Ortschaften**

<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>11 136</b>	<b>10 483</b>	<b>15 901</b>	<b>7 744</b>	<b>7 377</b>	<b>11 436</b>	<b>4 166</b>	<b>24</b>	<b>676</b>	<b>3 466</b>
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	272	270	311	259	257	297	263	1	61	201
Mofa (25 km/h)	15	15	15	15	15	15	13	-	4	9
Leichtkraftrad	95	95	112	91	91	108	92	-	28	64
Kraftrad, Kraftroller	389	385	440	365	363	417	375	7	130	238
Personenkraftwagen	9 332	8 741	12 698	6 316	5 983	8 795	3 187	13	413	2 761
Kraftomnibus, Obus	92	90	1 242	75	73	1 060	53	-	3	50
Liefer- und Lastkraftwagen	744	705	867	493	475	594	140	3	24	113
anderes Güterkraftfahrzeug	119	108	114	73	66	70	12	-	5	7
Landwirt. Zugmaschine	26	26	34	14	14	22	5	-	3	2
übriges Kraftfahrzeug	52	48	68	43	40	58	26	-	5	21
Fahrrad	1 420	1 393	1 409	1 415	1 391	1 407	1 304	14	335	955

**außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn**

<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>6 837</b>	<b>6 652</b>	<b>9 648</b>	<b>4 967</b>	<b>4 859</b>	<b>7 133</b>	<b>4 300</b>	<b>102</b>	<b>1 344</b>	<b>2 854</b>
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	92	89	99	85	84	94	82	2	30	50
Mofa (25 km/h)	4	4	4	4	4	4	4	-	3	1
Leichtkraftrad	42	42	50	42	42	50	46	4	16	26
Kraftrad, Kraftroller	358	353	391	342	338	375	345	14	187	144
Personenkraftwagen	5 573	5 426	8 030	3 939	3 854	5 797	3 562	77	1 045	2 440
Kraftomnibus, Obus	29	29	196	18	18	155	11	-	1	10
Liefer- und Lastkraftwagen	567	543	689	409	395	515	199	2	40	157
anderes Güterkraftfahrzeug	116	110	116	83	79	84	32	2	12	18
Landwirt. Zugmaschine	37	37	38	31	31	32	8	-	2	6
übriges Kraftfahrzeug	19	19	35	14	14	27	11	1	8	2
Fahrrad	188	186	189	186	185	188	176	8	77	91

**auf Autobahnen**

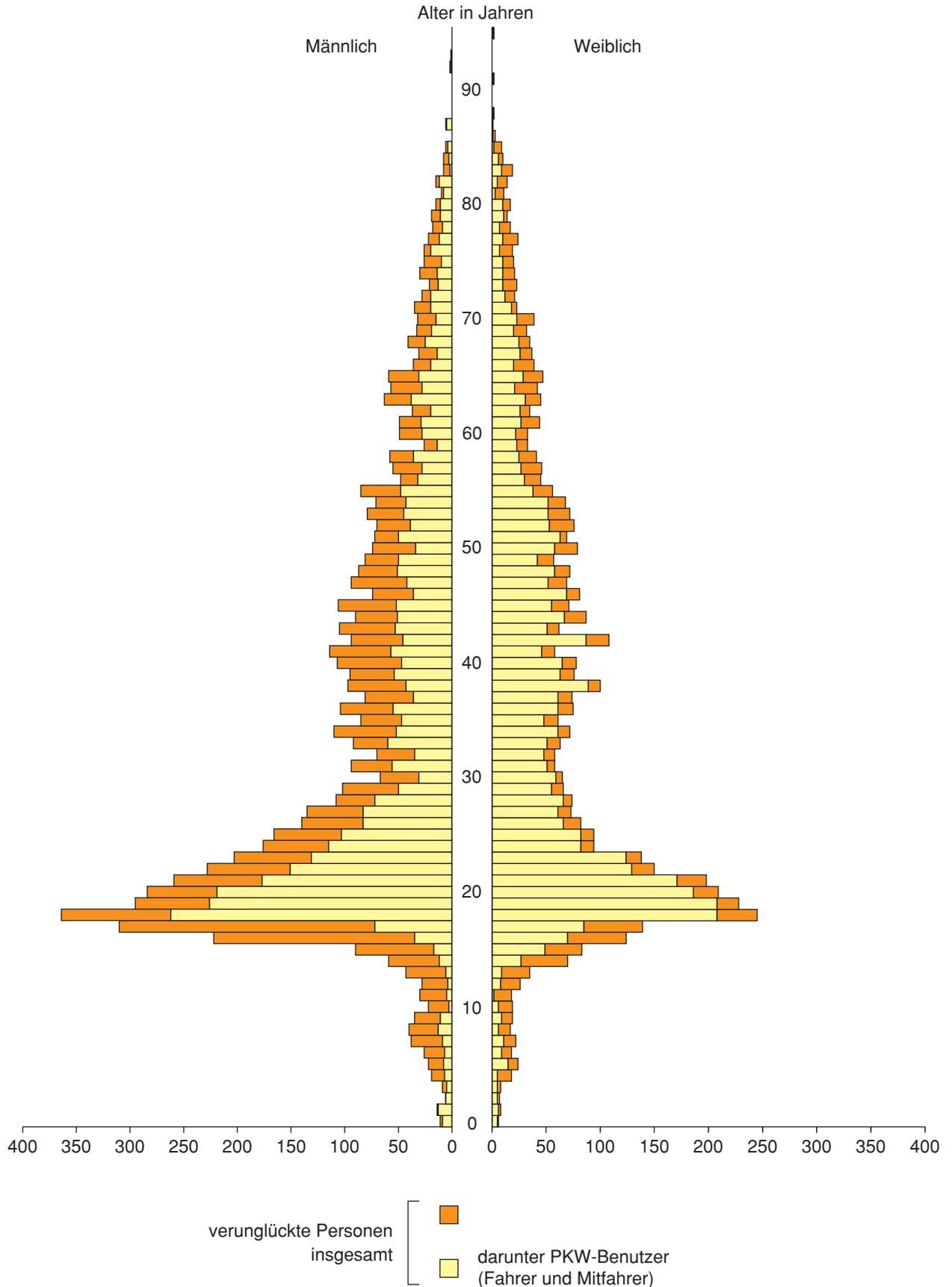
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>1 704</b>	<b>1 646</b>	<b>2 988</b>	<b>1 137</b>	<b>1 114</b>	<b>2 132</b>	<b>905</b>	<b>24</b>	<b>197</b>	<b>684</b>
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofa (25 km/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leichtkraftrad	1	1	1	1	1	1	1	-	-	1
Kraftrad, Kraftroller	18	16	16	16	15	15	14	2	3	9
Personenkraftwagen	1 258	1 212	2 114	860	842	1 557	713	18	153	542
Kraftomnibus, Obus	10	10	340	7	7	246	66	-	2	64
Liefer- und Lastkraftwagen	265	258	345	153	150	202	75	3	23	49
anderes Güterkraftfahrzeug	144	142	157	96	95	104	34	1	15	18
Landwirt. Zugmaschine	1	1	3	1	1	3	-	-	-	-
übriges Kraftfahrzeug	7	6	12	3	3	4	2	-	1	1
Fahrrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>19 677</b>	<b>18 781</b>	<b>28 537</b>	<b>13 848</b>	<b>13 350</b>	<b>20 701</b>	<b>9 371</b>	<b>150</b>	<b>2 217</b>	<b>7 004</b>
Kleinkraftrad (Moped, Mokick)	364	359	410	344	341	391	345	3	91	251
Mofa (25 km/h)	19	19	19	19	19	19	17	-	7	10
Leichtkraftrad	138	138	163	134	134	159	139	4	44	91
Kraftrad, Kraftroller	765	754	847	723	716	807	734	23	320	391
Personenkraftwagen	16 163	15 379	22 842	11 115	10 679	16 149	7 462	108	1 611	5 743
Kraftomnibus, Obus	131	129	1 778	100	98	1 461	130	-	6	124
Liefer- und Lastkraftwagen	1 576	1 506	1 901	1 055	1 020	1 311	414	8	87	319
anderes Güterkraftfahrzeug	379	360	387	252	240	258	78	3	32	43
Landwirt. Zugmaschine	64	64	75	46	46	57	13	-	5	8
übriges Kraftfahrzeug	78	73	115	60	57	89	39	1	14	24
Fahrrad	1 608	1 579	1 598	1 601	1 576	1 595	1 480	22	412	1 046

\*) Die Spalten 2 und 5 enthalten die Zahlen der unfallbeteiligten Fahrzeuge, für die die Zahl der Benutzer bekannt war. Dazu gehören alle Fahrzeuge, bei denen Benutzer verletzt oder getötet wurden.

## Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen 2005 nach Altersjahren



4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

innerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>24</b>	-	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	-	<b>3</b>	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
21 - 25	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
40 - 45	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>676</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>158</b>	<b>413</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	-	<b>5</b>
unter 6	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-
10 - 15	5	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18	100	-	27	50	22	-	-	1	-	-	-
18 - 21	96	-	6	16	72	-	2	-	-	-	-
21 - 25	106	-	6	21	72	-	4	1	2	-	-
25 - 30	59	-	6	18	32	-	3	-	-	-	-
30 - 35	29	-	-	4	23	-	1	-	-	-	1
35 - 40	43	-	4	14	23	-	1	-	-	-	1
40 - 45	58	-	4	16	31	1	5	1	-	-	-
45 - 50	42	-	-	7	29	-	4	1	-	-	1
50 - 55	35	1	-	8	25	-	-	1	-	-	-
55 - 60	18	2	-	2	10	-	4	-	-	-	-
60 - 65	21	-	1	1	18	-	-	-	-	-	1
65 - 70	21	-	2	-	18	1	-	-	-	-	-
70 - 75	10	1	1	-	7	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	21	-	3	1	16	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>3 466</b>	<b>9</b>	<b>201</b>	<b>302</b>	<b>2 761</b>	<b>50</b>	<b>114</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>21</b>
unter 6	37	-	-	-	36	-	1	-	-	-	-
6 - 10	29	-	1	1	26	1	-	-	-	-	-
10 - 15	31	-	2	3	26	-	-	-	-	-	-
15 - 18	297	1	97	103	91	4	-	-	-	-	1
18 - 21	490	-	41	41	400	2	5	-	-	-	1
21 - 25	444	-	14	35	381	2	9	1	-	1	1
25 - 30	338	-	8	25	283	3	16	1	-	-	2
30 - 35	251	-	6	21	211	1	11	-	-	-	1
35 - 40	292	1	5	26	245	1	12	-	-	-	2
40 - 45	285	-	3	13	237	6	22	1	2	-	1
45 - 50	240	3	5	10	203	-	18	-	-	-	1
50 - 55	226	2	4	10	193	6	8	-	-	-	3
55 - 60	154	-	3	8	131	2	6	2	-	-	2
60 - 65	111	2	2	1	95	4	4	-	-	-	3
65 - 70	100	-	3	3	88	5	1	-	-	-	-
70 - 75	62	-	4	-	51	6	1	-	-	-	-
75 und mehr	78	-	3	2	63	7	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>4 166</b>	<b>13</b>	<b>263</b>	<b>467</b>	<b>3 187</b>	<b>53</b>	<b>141</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>26</b>
unter 6	43	-	-	-	42	-	1	-	-	-	-
6 - 10	35	-	1	1	31	1	-	-	1	-	-
10 - 15	37	-	3	3	31	-	-	-	-	-	-
15 - 18	399	1	124	153	115	4	-	1	-	-	1
18 - 21	591	-	47	58	476	2	7	-	-	-	1
21 - 25	553	-	20	57	455	2	13	2	2	1	1
25 - 30	399	-	14	45	315	3	19	1	-	-	2
30 - 35	282	-	6	26	235	1	12	-	-	-	2
35 - 40	337	1	9	40	269	1	14	-	-	-	3
40 - 45	345	-	7	30	268	7	28	2	2	-	1
45 - 50	283	3	5	17	232	-	23	1	-	-	2
50 - 55	263	3	4	18	220	6	8	1	-	-	3
55 - 60	172	2	3	10	141	2	10	2	-	-	2
60 - 65	133	2	3	3	113	4	4	-	-	-	4
65 - 70	121	-	5	3	106	6	1	-	-	-	-
70 - 75	72	1	5	-	58	6	1	-	-	-	1
75 und mehr	100	-	7	3	79	8	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Getötete</b>	<b>102</b>	-	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>77</b>	-	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-	<b>1</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	6	-	1	3	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	17	-	1	1	15	-	-	-	-	-	-
21 - 25	16	-	-	3	13	-	-	-	-	-	-
25 - 30	4	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-
30 - 35	12	-	-	2	8	-	-	2	-	-	-
35 - 40	5	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
40 - 45	7	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-
45 - 50	12	-	-	1	9	-	2	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
60 - 65	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	9	-	-	-	8	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 344</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>203</b>	<b>1 045</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
unter 6	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
10 - 15	14	-	1	1	12	-	-	-	-	-	-
15 - 18	101	-	16	27	57	-	1	-	-	-	-
18 - 21	262	-	1	14	244	-	2	1	-	-	-
21 - 25	201	-	2	25	165	-	4	1	1	-	3
25 - 30	140	-	-	35	102	-	3	-	-	-	-
30 - 35	91	-	-	29	54	-	5	1	1	-	1
35 - 40	87	-	1	21	60	-	2	3	-	-	-
40 - 45	98	2	-	16	71	-	6	1	-	-	2
45 - 50	82	-	3	19	50	1	8	1	-	-	-
50 - 55	91	-	2	10	73	-	4	1	-	-	1
55 - 60	46	1	1	3	36	-	3	-	-	1	1
60 - 65	34	-	-	1	30	-	3	-	-	-	-
65 - 70	31	-	2	2	26	-	1	-	-	-	-
70 - 75	26	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	26	-	1	-	25	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Leichtverletzte</b>	<b>2 854</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>170</b>	<b>2 440</b>	<b>10</b>	<b>158</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
unter 6	28	-	-	-	27	1	-	-	-	-	-
6 - 10	30	-	-	-	29	-	-	1	-	-	-
10 - 15	35	-	-	5	26	2	1	-	1	-	-
15 - 18	202	-	30	29	140	1	2	-	-	-	-
18 - 21	540	-	8	17	503	-	10	-	2	-	-
21 - 25	404	-	3	25	361	-	12	2	1	-	-
25 - 30	251	-	-	21	210	-	17	3	-	-	-
30 - 35	188	-	-	17	148	2	17	4	-	-	-
35 - 40	196	-	1	11	165	-	18	-	-	-	1
40 - 45	229	-	2	15	180	-	30	2	-	-	-
45 - 50	211	-	1	15	169	-	21	3	1	-	1
50 - 55	164	-	1	5	139	-	18	1	-	-	-
55 - 60	109	-	1	4	92	2	8	1	1	-	-
60 - 65	84	-	1	4	77	1	1	-	-	-	-
65 - 70	70	1	1	-	66	-	2	-	-	-	-
70 - 75	52	-	-	1	50	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	59	-	-	1	57	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>4 300</b>	<b>4</b>	<b>82</b>	<b>391</b>	<b>3 562</b>	<b>11</b>	<b>202</b>	<b>28</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>11</b>
unter 6	36	-	-	-	35	1	-	-	-	-	-
6 - 10	36	-	-	-	35	-	-	1	-	-	-
10 - 15	49	-	1	6	38	2	1	-	1	-	-
15 - 18	309	-	47	59	199	1	3	-	-	-	-
18 - 21	819	-	10	32	762	-	12	1	2	-	-
21 - 25	621	-	5	53	539	-	16	3	2	-	3
25 - 30	395	-	-	57	315	-	20	3	-	-	-
30 - 35	291	-	-	48	210	2	22	7	1	-	1
35 - 40	288	-	2	34	228	-	20	3	-	-	1
40 - 45	334	2	2	33	256	-	36	3	-	-	2
45 - 50	305	-	4	35	228	1	31	4	1	-	1
50 - 55	257	-	3	16	213	-	22	2	-	-	1
55 - 60	158	1	2	7	131	2	11	1	1	1	1
60 - 65	122	-	1	7	109	1	4	-	-	-	-
65 - 70	104	1	3	2	95	-	3	-	-	-	-
70 - 75	80	-	-	1	78	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	94	-	1	1	90	1	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

auf Autobahnen

<b>Getötete</b>	<b>24</b>	-	-	<b>2</b>	<b>18</b>	-	<b>3</b>	<b>1</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	3	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
35 - 40	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
40 - 45	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
45 - 50	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
50 - 55	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>197</b>	-	-	<b>3</b>	<b>153</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	-	<b>2</b>	<b>1</b>
unter 6	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	19	-	-	-	18	-	1	-	-	-	-
21 - 25	25	-	-	-	24	-	-	1	-	-	-
25 - 30	33	-	-	-	23	-	8	2	-	-	-
30 - 35	14	-	-	1	9	-	3	1	-	-	-
35 - 40	16	-	-	1	14	-	-	1	-	-	-
40 - 45	13	-	-	-	6	-	4	2	-	1	-
45 - 50	14	-	-	1	10	-	1	2	-	-	-
50 - 55	16	-	-	-	12	1	1	2	-	-	-
55 - 60	11	-	-	-	5	1	3	2	-	-	-
60 - 65	7	-	-	-	5	-	1	-	-	1	-
65 - 70	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-
70 - 75	6	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: auf Autobahnen

<b>Leichtverletzte</b>	<b>684</b>	-	-	<b>10</b>	<b>542</b>	<b>64</b>	<b>49</b>	<b>18</b>	-	-	<b>1</b>
unter 6	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
6 - 10	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
10 - 15	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
15 - 18	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
18 - 21	54	-	-	2	52	-	-	-	-	-	-
21 - 25	76	-	-	1	62	-	9	3	-	-	1
25 - 30	75	-	-	2	67	-	6	-	-	-	-
30 - 35	56	-	-	1	48	1	6	-	-	-	-
35 - 40	55	-	-	-	45	-	8	2	-	-	-
40 - 45	52	-	-	-	39	-	8	5	-	-	-
45 - 50	39	-	-	1	35	-	2	1	-	-	-
50 - 55	59	-	-	2	40	8	4	5	-	-	-
55 - 60	51	-	-	1	24	20	4	2	-	-	-
60 - 65	66	-	-	-	41	23	2	-	-	-	-
65 - 70	31	-	-	-	23	8	-	-	-	-	-
70 - 75	17	-	-	-	14	3	-	-	-	-	-
75 und mehr	14	-	-	-	13	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>905</b>	-	-	<b>15</b>	<b>713</b>	<b>66</b>	<b>75</b>	<b>32</b>	-	<b>2</b>	<b>2</b>
unter 6	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
6 - 10	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
10 - 15	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
15 - 18	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
18 - 21	74	-	-	2	71	-	1	-	-	-	-
21 - 25	101	-	-	1	86	-	9	4	-	-	1
25 - 30	110	-	-	3	91	-	14	2	-	-	-
30 - 35	73	-	-	2	59	1	10	1	-	-	-
35 - 40	74	-	-	1	60	-	9	4	-	-	-
40 - 45	67	-	-	-	46	-	13	7	-	1	-
45 - 50	56	-	-	3	47	-	3	3	-	-	-
50 - 55	79	-	-	2	56	9	5	7	-	-	-
55 - 60	62	-	-	1	29	21	7	4	-	-	-
60 - 65	75	-	-	-	48	23	3	-	-	1	-
65 - 70	37	-	-	-	28	8	1	-	-	-	-
70 - 75	23	-	-	-	19	3	-	-	-	-	1
75 und mehr	26	-	-	-	25	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>150</b>	-	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>108</b>	-	<b>8</b>	<b>3</b>	-	-	<b>1</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	9	-	1	3	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	23	-	1	2	20	-	-	-	-	-	-
21 - 25	19	-	-	4	15	-	-	-	-	-	-
25 - 30	8	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
30 - 35	17	-	-	3	11	-	1	2	-	-	-
35 - 40	10	-	-	2	5	-	2	1	-	-	-
40 - 45	11	-	-	3	6	-	2	-	-	-	-
45 - 50	16	-	-	2	11	-	3	-	-	-	-
50 - 55	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
60 - 65	7	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-
65 - 70	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	13	-	1	-	11	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>2 217</b>	<b>7</b>	<b>91</b>	<b>364</b>	<b>1 611</b>	<b>6</b>	<b>89</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>14</b>
unter 6	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
6 - 10	13	-	-	-	12	-	-	-	1	-	-
10 - 15	21	-	2	1	18	-	-	-	-	-	-
15 - 18	203	-	43	77	81	-	1	1	-	-	-
18 - 21	377	-	7	30	334	-	5	1	-	-	-
21 - 25	332	-	8	46	261	-	8	3	3	-	3
25 - 30	232	-	6	53	157	-	14	2	-	-	-
30 - 35	134	-	-	34	86	-	9	2	1	-	2
35 - 40	146	-	5	36	97	-	3	4	-	-	1
40 - 45	169	2	4	32	108	1	15	4	-	1	2
45 - 50	138	-	3	27	89	1	13	4	-	-	1
50 - 55	142	1	2	18	110	1	5	4	-	-	1
55 - 60	75	3	1	5	51	1	10	2	-	1	1
60 - 65	62	-	1	2	53	-	4	-	-	1	1
65 - 70	58	-	4	2	49	1	2	-	-	-	-
70 - 75	42	1	1	-	38	-	-	-	-	-	2
75 und mehr	56	-	4	1	50	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Führer und Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>7 004</b>	<b>10</b>	<b>251</b>	<b>482</b>	<b>5 743</b>	<b>124</b>	<b>321</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>24</b>
unter 6	74	-	-	-	72	1	1	-	-	-	-
6 - 10	67	-	1	1	63	1	-	1	-	-	-
10 - 15	77	-	2	8	63	2	1	-	1	-	-
15 - 18	510	1	127	132	242	5	2	-	-	-	1
18 - 21	1 084	-	49	60	955	2	15	-	2	-	1
21 - 25	924	-	17	61	804	2	30	6	1	1	2
25 - 30	664	-	8	48	560	3	39	4	-	-	2
30 - 35	495	-	6	39	407	4	34	4	-	-	1
35 - 40	543	1	6	37	455	1	38	2	-	-	3
40 - 45	566	-	5	28	456	6	60	8	2	-	1
45 - 50	490	3	6	26	407	-	41	4	1	-	2
50 - 55	449	2	5	17	372	14	30	6	-	-	3
55 - 60	314	-	4	13	247	24	18	5	1	-	2
60 - 65	261	2	3	5	213	28	7	-	-	-	3
65 - 70	201	1	4	3	177	13	3	-	-	-	-
70 - 75	131	-	4	1	115	9	2	-	-	-	-
75 und mehr	151	-	3	3	133	9	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>9 371</b>	<b>17</b>	<b>345</b>	<b>873</b>	<b>7 462</b>	<b>130</b>	<b>418</b>	<b>70</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>39</b>
unter 6	91	-	-	-	89	1	1	-	-	-	-
6 - 10	80	-	1	1	75	1	-	1	1	-	-
10 - 15	99	-	4	9	82	2	1	-	1	-	-
15 - 18	722	1	171	212	328	5	3	1	-	-	1
18 - 21	1 484	-	57	92	1 309	2	20	1	2	-	1
21 - 25	1 275	-	25	111	1 080	2	38	9	4	1	5
25 - 30	904	-	14	105	721	3	53	6	-	-	2
30 - 35	646	-	6	76	504	4	44	8	1	-	3
35 - 40	699	1	11	75	557	1	43	7	-	-	4
40 - 45	746	2	9	63	570	7	77	12	2	1	3
45 - 50	644	3	9	55	507	1	57	8	1	-	3
50 - 55	599	3	7	36	489	15	35	10	-	-	4
55 - 60	392	3	5	18	301	25	28	7	1	1	3
60 - 65	330	2	4	10	270	28	11	-	-	1	4
65 - 70	262	1	8	5	229	14	5	-	-	-	-
70 - 75	175	1	5	1	155	9	2	-	-	-	2
75 und mehr	220	-	8	4	194	10	-	-	-	-	4
Ohne Angabe	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen
<b>innerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete</b>	<b>18</b>	-	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	-	<b>3</b>	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
40 - 45	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>512</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>144</b>	<b>279</b>	-	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	-	<b>5</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	69	-	21	45	2	-	-	1	-	-	-
18 - 21	71	-	5	13	52	-	1	-	-	-	-
21 - 25	86	-	6	19	55	-	3	1	2	-	-
25 - 30	50	-	6	18	25	-	1	-	-	-	-
30 - 35	25	-	-	4	19	-	1	-	-	-	1
35 - 40	38	-	4	13	19	-	1	-	-	-	1
40 - 45	48	-	4	15	23	-	5	1	-	-	-
45 - 50	36	-	-	7	23	-	4	1	-	-	1
50 - 55	27	1	-	7	18	-	-	1	-	-	-
55 - 60	18	2	-	2	10	-	4	-	-	-	-
60 - 65	16	-	1	1	13	-	-	-	-	-	1
65 - 70	10	-	2	-	8	-	-	-	-	-	-
70 - 75	8	1	1	-	5	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	10	-	3	-	7	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>2 436</b>	<b>9</b>	<b>181</b>	<b>259</b>	<b>1 866</b>	<b>6</b>	<b>92</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	177	1	87	86	2	-	-	-	-	-	1
18 - 21	353	-	35	36	279	-	2	-	-	-	1
21 - 25	330	-	14	30	277	-	6	1	-	1	1
25 - 30	261	-	8	22	216	-	13	1	-	-	1
30 - 35	199	-	6	21	164	-	7	-	-	-	1
35 - 40	246	1	5	24	203	1	12	-	-	-	-
40 - 45	229	-	3	10	188	4	20	1	2	-	1
45 - 50	178	3	5	8	146	-	15	-	-	-	1
50 - 55	150	2	4	8	126	1	7	-	-	-	2
55 - 60	116	-	3	8	96	-	6	2	-	-	1
60 - 65	62	2	2	1	52	-	3	-	-	-	2
65 - 70	59	-	2	3	54	-	-	-	-	-	-
70 - 75	38	-	4	-	33	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	37	-	3	2	29	-	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>2 966</b>	<b>13</b>	<b>235</b>	<b>410</b>	<b>2 152</b>	<b>6</b>	<b>115</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>20</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	246	1	108	131	4	-	-	1	-	-	1
18 - 21	429	-	40	50	335	-	3	-	-	-	1
21 - 25	417	-	20	50	332	-	9	2	2	1	1
25 - 30	313	-	14	42	241	-	14	1	-	-	1
30 - 35	226	-	6	26	184	-	8	-	-	-	2
35 - 40	285	1	9	37	222	1	14	-	-	-	1
40 - 45	279	-	7	26	211	4	26	2	2	-	1
45 - 50	215	3	5	15	169	-	20	1	-	-	2
50 - 55	179	3	4	15	146	1	7	1	-	-	2
55 - 60	134	2	3	10	106	-	10	2	-	-	1
60 - 65	79	2	3	3	65	-	3	-	-	-	3
65 - 70	69	-	4	3	62	-	-	-	-	-	-
70 - 75	46	1	5	-	38	-	1	-	-	-	1
75 und mehr	48	-	7	2	36	-	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen 1)	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Getötete</b>	<b>78</b>	-	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>56</b>	-	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	16	-	1	1	14	-	-	-	-	-	-
21 - 25	14	-	-	3	11	-	-	-	-	-	-
25 - 30	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35	10	-	-	2	6	-	-	2	-	-	-
35 - 40	5	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-
40 - 45	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
45 - 50	10	-	-	1	7	-	2	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
60 - 65	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 032</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>186</b>	<b>764</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	41	-	15	21	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	220	-	1	12	204	-	2	1	-	-	-
21 - 25	161	-	2	24	127	-	4	1	1	-	2
25 - 30	119	-	-	32	86	-	1	-	-	-	-
30 - 35	79	-	-	28	44	-	4	1	1	-	1
35 - 40	77	-	1	20	52	-	1	3	-	-	-
40 - 45	83	2	-	16	58	-	5	1	-	-	1
45 - 50	76	-	3	17	47	1	7	1	-	-	-
50 - 55	69	-	2	10	52	-	3	1	-	-	1
55 - 60	32	1	1	3	24	-	2	-	-	1	-
60 - 65	25	-	-	1	21	-	3	-	-	-	-
65 - 70	19	-	2	2	14	-	1	-	-	-	-
70 - 75	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	15	-	1	-	14	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Leichtverletzte</b>	<b>2 079</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>154</b>	<b>1 724</b>	<b>3</b>	<b>129</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	57	-	26	25	6	-	-	-	-	-	-
18 - 21	410	-	8	14	378	-	8	-	2	-	-
21 - 25	326	-	3	24	286	-	10	2	1	-	-
25 - 30	218	-	-	21	177	-	17	3	-	-	-
30 - 35	162	-	-	17	125	2	14	4	-	-	-
35 - 40	164	-	1	11	136	-	15	-	-	-	1
40 - 45	196	-	2	14	155	-	23	2	-	-	-
45 - 50	171	-	1	14	134	-	18	3	1	-	-
50 - 55	127	-	1	4	105	-	16	1	-	-	-
55 - 60	82	-	1	4	70	1	4	1	1	-	-
60 - 65	64	-	1	4	58	-	1	-	-	-	-
65 - 70	44	1	1	-	40	-	2	-	-	-	-
70 - 75	25	-	-	1	23	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	31	-	-	1	30	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>3 189</b>	<b>4</b>	<b>76</b>	<b>356</b>	<b>2 544</b>	<b>4</b>	<b>164</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	102	-	42	49	11	-	-	-	-	-	-
18 - 21	646	-	10	27	596	-	10	1	2	-	-
21 - 25	501	-	5	51	424	-	14	3	2	-	2
25 - 30	340	-	-	54	265	-	18	3	-	-	-
30 - 35	251	-	-	47	175	2	18	7	1	-	1
35 - 40	246	-	2	33	191	-	16	3	-	-	1
40 - 45	285	2	2	31	218	-	28	3	-	-	1
45 - 50	257	-	4	32	188	1	27	4	1	-	-
50 - 55	197	-	3	15	157	-	19	2	-	-	1
55 - 60	116	1	2	7	96	1	6	1	1	1	-
60 - 65	92	-	1	6	81	-	4	-	-	-	-
65 - 70	64	1	3	2	55	-	3	-	-	-	-
70 - 75	43	-	-	1	41	-	1	-	-	-	-
75 und mehr	47	-	1	1	45	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

auf Autobahnen

<b>Getötete</b>	<b>14</b>	-	-	<b>2</b>	<b>8</b>	-	<b>3</b>	<b>1</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
35 - 40	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
45 - 50	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>128</b>	-	-	<b>3</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	-	<b>2</b>	<b>1</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	14	-	-	-	13	-	1	-	-	-	-
21 - 25	16	-	-	-	15	-	-	1	-	-	-
25 - 30	20	-	-	-	12	-	6	2	-	-	-
30 - 35	9	-	-	1	5	-	2	1	-	-	-
35 - 40	11	-	-	1	9	-	-	1	-	-	-
40 - 45	11	-	-	-	5	-	3	2	-	1	-
45 - 50	11	-	-	1	7	-	1	2	-	-	-
50 - 55	13	-	-	-	9	1	1	2	-	-	-
55 - 60	8	-	-	-	3	-	3	2	-	-	-
60 - 65	6	-	-	-	4	-	1	-	-	1	-
65 - 70	4	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
70 - 75	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: auf Autobahnen

<b>Leichtverletzte</b>	<b>369</b>	-	-	<b>10</b>	<b>302</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>16</b>	-	-	<b>1</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	34	-	-	2	32	-	-	-	-	-	-
21 - 25	51	-	-	1	41	-	6	2	-	-	1
25 - 30	49	-	-	2	42	-	5	-	-	-	-
30 - 35	37	-	-	1	32	-	4	-	-	-	-
35 - 40	36	-	-	-	27	-	7	2	-	-	-
40 - 45	38	-	-	-	25	-	8	5	-	-	-
45 - 50	28	-	-	1	24	-	2	1	-	-	-
50 - 55	36	-	-	2	26	-	3	5	-	-	-
55 - 60	22	-	-	1	16	1	3	1	-	-	-
60 - 65	17	-	-	-	16	-	1	-	-	-	-
65 - 70	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
70 - 75	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>511</b>	-	-	<b>15</b>	<b>399</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>30</b>	-	<b>2</b>	<b>2</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	48	-	-	2	45	-	1	-	-	-	-
21 - 25	67	-	-	1	56	-	6	3	-	-	1
25 - 30	70	-	-	3	54	-	11	2	-	-	-
30 - 35	48	-	-	2	38	-	7	1	-	-	-
35 - 40	49	-	-	1	36	-	8	4	-	-	-
40 - 45	50	-	-	-	30	-	12	7	-	1	-
45 - 50	41	-	-	3	32	-	3	3	-	-	-
50 - 55	52	-	-	2	38	1	4	7	-	-	-
55 - 60	30	-	-	1	19	1	6	3	-	-	-
60 - 65	25	-	-	-	22	-	2	-	-	1	-
65 - 70	15	-	-	-	14	-	1	-	-	-	-
70 - 75	7	-	-	-	6	-	-	-	-	-	1
75 und mehr	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>110</b>	-	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>71</b>	-	<b>8</b>	<b>3</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	21	-	1	2	18	-	-	-	-	-	-
21 - 25	15	-	-	4	11	-	-	-	-	-	-
25 - 30	6	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35	14	-	-	3	8	-	1	2	-	-	-
35 - 40	8	-	-	2	3	-	2	1	-	-	-
40 - 45	9	-	-	2	5	-	2	-	-	-	-
45 - 50	13	-	-	2	8	-	3	-	-	-	-
50 - 55	6	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-
55 - 60	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
60 - 65	6	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 672</b>	<b>7</b>	<b>81</b>	<b>333</b>	<b>1 132</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>11</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	110	-	36	66	7	-	-	1	-	-	-
18 - 21	305	-	6	25	269	-	4	1	-	-	-
21 - 25	263	-	8	43	197	-	7	3	3	-	2
25 - 30	189	-	6	50	123	-	8	2	-	-	-
30 - 35	113	-	-	33	68	-	7	2	1	-	2
35 - 40	126	-	5	34	80	-	2	4	-	-	1
40 - 45	142	2	4	31	86	-	13	4	-	1	1
45 - 50	123	-	3	25	77	1	12	4	-	-	1
50 - 55	109	1	2	17	79	1	4	4	-	-	1
55 - 60	58	3	1	5	37	-	9	2	-	1	-
60 - 65	47	-	1	2	38	-	4	-	-	1	1
65 - 70	33	-	4	2	25	-	2	-	-	-	-
70 - 75	27	1	1	-	23	-	-	-	-	-	2
75 und mehr	27	-	4	-	23	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Fahrzeugführer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen 1)	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>4 884</b>	<b>10</b>	<b>227</b>	<b>423</b>	<b>3 892</b>	<b>10</b>	<b>260</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>17</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	234	1	113	111	8	-	-	-	-	-	1
18 - 21	797	-	43	52	689	-	10	-	2	-	1
21 - 25	707	-	17	55	604	-	22	5	1	1	2
25 - 30	528	-	8	45	435	-	35	4	-	-	1
30 - 35	398	-	6	39	321	2	25	4	-	-	1
35 - 40	446	1	6	35	366	1	34	2	-	-	1
40 - 45	463	-	5	24	368	4	51	8	2	-	1
45 - 50	377	3	6	23	304	-	35	4	1	-	1
50 - 55	313	2	5	14	257	1	26	6	-	-	2
55 - 60	220	-	4	13	182	2	13	4	1	-	1
60 - 65	143	2	3	5	126	-	5	-	-	-	2
65 - 70	114	1	3	3	105	-	2	-	-	-	-
70 - 75	67	-	4	1	60	-	2	-	-	-	-
75 und mehr	74	-	3	3	65	-	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>6 666</b>	<b>17</b>	<b>311</b>	<b>781</b>	<b>5 095</b>	<b>12</b>	<b>340</b>	<b>67</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>28</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	348	1	150	180	15	-	-	1	-	-	1
18 - 21	1 123	-	50	79	976	-	14	1	2	-	1
21 - 25	985	-	25	102	812	-	29	8	4	1	4
25 - 30	723	-	14	99	560	-	43	6	-	-	1
30 - 35	525	-	6	75	397	2	33	8	1	-	3
35 - 40	580	1	11	71	449	1	38	7	-	-	2
40 - 45	614	2	9	57	459	4	66	12	2	1	2
45 - 50	513	3	9	50	389	1	50	8	1	-	2
50 - 55	428	3	7	32	341	2	30	10	-	-	3
55 - 60	280	3	5	18	221	2	22	6	1	1	1
60 - 65	196	2	4	9	168	-	9	-	-	1	3
65 - 70	148	1	7	5	131	-	4	-	-	-	-
70 - 75	96	1	5	1	85	-	2	-	-	-	2
75 und mehr	104	-	8	3	90	-	-	-	-	-	3
Ohne Angabe	3	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

innerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>6</b>	-	-	-	<b>6</b>	-	-	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>164</b>	-	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>134</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	-	<b>1</b>	-	-
unter 6	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	5	-	-	-	1	-	-
10 - 15	5	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-
15 - 18	31	-	6	5	20	-	-	-	-	-	-
18 - 21	25	-	1	3	20	-	1	-	-	-	-
21 - 25	20	-	-	2	17	-	1	-	-	-	-
25 - 30	9	-	-	-	7	-	2	-	-	-	-
30 - 35	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
35 - 40	5	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-
40 - 45	10	-	-	1	8	1	-	-	-	-	-
45 - 50	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
50 - 55	8	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
65 - 70	11	-	-	-	10	1	-	-	-	-	-
70 - 75	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	11	-	-	1	9	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>1 030</b>	-	<b>20</b>	<b>43</b>	<b>895</b>	<b>44</b>	<b>22</b>	-	-	-	<b>6</b>
unter 6	37	-	-	-	36	-	1	-	-	-	-
6 - 10	29	-	1	1	26	1	-	-	-	-	-
10 - 15	31	-	2	3	26	-	-	-	-	-	-
15 - 18	120	-	10	17	89	4	-	-	-	-	-
18 - 21	137	-	6	5	121	2	3	-	-	-	-
21 - 25	114	-	-	5	104	2	3	-	-	-	-
25 - 30	77	-	-	3	67	3	3	-	-	-	1
30 - 35	52	-	-	-	47	1	4	-	-	-	-
35 - 40	46	-	-	2	42	-	-	-	-	-	2
40 - 45	56	-	-	3	49	2	2	-	-	-	-
45 - 50	62	-	-	2	57	-	3	-	-	-	-
50 - 55	76	-	-	2	67	5	1	-	-	-	1
55 - 60	38	-	-	-	35	2	-	-	-	-	1
60 - 65	49	-	-	-	43	4	1	-	-	-	1
65 - 70	41	-	1	-	34	5	1	-	-	-	-
70 - 75	24	-	-	-	18	6	-	-	-	-	-
75 und mehr	41	-	-	-	34	7	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>1 200</b>	-	<b>28</b>	<b>57</b>	<b>1 035</b>	<b>47</b>	<b>26</b>	-	<b>1</b>	-	<b>6</b>
unter 6	43	-	-	-	42	-	1	-	-	-	-
6 - 10	35	-	1	1	31	1	-	-	1	-	-
10 - 15	37	-	3	3	31	-	-	-	-	-	-
15 - 18	153	-	16	22	111	4	-	-	-	-	-
18 - 21	162	-	7	8	141	2	4	-	-	-	-
21 - 25	136	-	-	7	123	2	4	-	-	-	-
25 - 30	86	-	-	3	74	3	5	-	-	-	1
30 - 35	56	-	-	-	51	1	4	-	-	-	-
35 - 40	52	-	-	3	47	-	-	-	-	-	2
40 - 45	66	-	-	4	57	3	2	-	-	-	-
45 - 50	68	-	-	2	63	-	3	-	-	-	-
50 - 55	84	-	-	3	74	5	1	-	-	-	1
55 - 60	38	-	-	-	35	2	-	-	-	-	1
60 - 65	54	-	-	-	48	4	1	-	-	-	1
65 - 70	52	-	1	-	44	6	1	-	-	-	-
70 - 75	26	-	-	-	20	6	-	-	-	-	-
75 und mehr	52	-	-	1	43	8	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Getötete</b>	<b>24</b>	-	-	<b>2</b>	<b>21</b>	-	-	-	-	-	<b>1</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
25 - 30	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	8	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>312</b>	-	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>281</b>	-	<b>9</b>	-	-	-	<b>3</b>
unter 6	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
6 - 10	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
10 - 15	14	-	1	1	12	-	-	-	-	-	-
15 - 18	60	-	1	6	52	-	1	-	-	-	-
18 - 21	42	-	-	2	40	-	-	-	-	-	-
21 - 25	40	-	-	1	38	-	-	-	-	-	1
25 - 30	21	-	-	3	16	-	2	-	-	-	-
30 - 35	12	-	-	1	10	-	1	-	-	-	-
35 - 40	10	-	-	1	8	-	1	-	-	-	-
40 - 45	15	-	-	-	13	-	1	-	-	-	1
45 - 50	6	-	-	2	3	-	1	-	-	-	-
50 - 55	22	-	-	-	21	-	1	-	-	-	-
55 - 60	14	-	-	-	12	-	1	-	-	-	1
60 - 65	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
65 - 70	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
70 - 75	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Leichtverletzte</b>	<b>775</b>	-	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>716</b>	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>
unter 6	28	-	-	-	27	1	-	-	-	-	-
6 - 10	30	-	-	-	29	-	-	1	-	-	-
10 - 15	35	-	-	5	26	2	1	-	1	-	-
15 - 18	145	-	4	4	134	1	2	-	-	-	-
18 - 21	130	-	-	3	125	-	2	-	-	-	-
21 - 25	78	-	-	1	75	-	2	-	-	-	-
25 - 30	33	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-
30 - 35	26	-	-	-	23	-	3	-	-	-	-
35 - 40	32	-	-	-	29	-	3	-	-	-	-
40 - 45	33	-	-	1	25	-	7	-	-	-	-
45 - 50	40	-	-	1	35	-	3	-	-	-	1
50 - 55	37	-	-	1	34	-	2	-	-	-	-
55 - 60	27	-	-	-	22	1	4	-	-	-	-
60 - 65	20	-	-	-	19	1	-	-	-	-	-
65 - 70	26	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
70 - 75	27	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	28	-	-	-	27	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>1 111</b>	-	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>1 018</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>5</b>
unter 6	36	-	-	-	35	1	-	-	-	-	-
6 - 10	36	-	-	-	35	-	-	1	-	-	-
10 - 15	49	-	1	6	38	2	1	-	1	-	-
15 - 18	207	-	5	10	188	1	3	-	-	-	-
18 - 21	173	-	-	5	166	-	2	-	-	-	-
21 - 25	120	-	-	2	115	-	2	-	-	-	1
25 - 30	55	-	-	3	50	-	2	-	-	-	-
30 - 35	40	-	-	1	35	-	4	-	-	-	-
35 - 40	42	-	-	1	37	-	4	-	-	-	-
40 - 45	49	-	-	2	38	-	8	-	-	-	1
45 - 50	48	-	-	3	40	-	4	-	-	-	1
50 - 55	60	-	-	1	56	-	3	-	-	-	-
55 - 60	42	-	-	-	35	1	5	-	-	-	1
60 - 65	30	-	-	1	28	1	-	-	-	-	-
65 - 70	40	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-
70 - 75	37	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	47	-	-	-	45	1	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

auf Autobahnen

<b>Getötete</b>	<b>10</b>	-	-	-	<b>10</b>	-	-	-	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
30 - 35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
35 - 40	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
50 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>69</b>	-	-	-	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	-	-	-	-
unter 6	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
21 - 25	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
25 - 30	13	-	-	-	11	-	2	-	-	-	-
30 - 35	5	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-
35 - 40	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
40 - 45	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
45 - 50	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
50 - 55	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
55 - 60	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

noch: auf Autobahnen

<b>Leichtverletzte</b>	<b>315</b>	-	-	-	<b>240</b>	<b>63</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	-	-	-
unter 6	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
6 - 10	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
10 - 15	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
15 - 18	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
18 - 21	20	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-
21 - 25	25	-	-	-	21	-	3	1	-	-	-
25 - 30	26	-	-	-	25	-	1	-	-	-	-
30 - 35	19	-	-	-	16	1	2	-	-	-	-
35 - 40	19	-	-	-	18	-	1	-	-	-	-
40 - 45	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
45 - 50	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
50 - 55	23	-	-	-	14	8	1	-	-	-	-
55 - 60	29	-	-	-	8	19	1	1	-	-	-
60 - 65	49	-	-	-	25	23	1	-	-	-	-
65 - 70	20	-	-	-	12	8	-	-	-	-	-
70 - 75	13	-	-	-	10	3	-	-	-	-	-
75 und mehr	8	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>394</b>	-	-	-	<b>314</b>	<b>64</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	-	-	-
unter 6	12	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
6 - 10	9	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
10 - 15	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
15 - 18	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
18 - 21	26	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
21 - 25	34	-	-	-	30	-	3	1	-	-	-
25 - 30	40	-	-	-	37	-	3	-	-	-	-
30 - 35	25	-	-	-	21	1	3	-	-	-	-
35 - 40	25	-	-	-	24	-	1	-	-	-	-
40 - 45	17	-	-	-	16	-	1	-	-	-	-
45 - 50	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
50 - 55	27	-	-	-	18	8	1	-	-	-	-
55 - 60	32	-	-	-	10	20	1	1	-	-	-
60 - 65	50	-	-	-	26	23	1	-	-	-	-
65 - 70	22	-	-	-	14	8	-	-	-	-	-
70 - 75	16	-	-	-	13	3	-	-	-	-	-
75 und mehr	17	-	-	-	16	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Lastkraftwagen <sup>1)</sup>	Sattelzugmaschinen	landwirtsch. Zugmaschinen	anderen Zugmaschinen	übrigen Kraftfahrzeugen

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>40</b>	-	-	<b>2</b>	<b>37</b>	-	-	-	-	-	<b>1</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
30 - 35	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
35 - 40	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
40 - 45	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
45 - 50	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
50 - 55	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
60 - 65	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	10	-	-	-	9	-	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>545</b>	-	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>479</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	-	<b>1</b>	-	<b>3</b>
unter 6	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-
6 - 10	13	-	-	-	12	-	-	-	1	-	-
10 - 15	21	-	2	1	18	-	-	-	-	-	-
15 - 18	93	-	7	11	74	-	1	-	-	-	-
18 - 21	72	-	1	5	65	-	1	-	-	-	-
21 - 25	69	-	-	3	64	-	1	-	-	-	1
25 - 30	43	-	-	3	34	-	6	-	-	-	-
30 - 35	21	-	-	1	18	-	2	-	-	-	-
35 - 40	20	-	-	2	17	-	1	-	-	-	-
40 - 45	27	-	-	1	22	1	2	-	-	-	1
45 - 50	15	-	-	2	12	-	1	-	-	-	-
50 - 55	33	-	-	1	31	-	1	-	-	-	-
55 - 60	17	-	-	-	14	1	1	-	-	-	1
60 - 65	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
65 - 70	25	-	-	-	24	1	-	-	-	-	-
70 - 75	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	29	-	-	1	27	1	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Kraftfahrzeugbenutzer nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung,  
Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Davon als Mitfahrer von									
		Mofas	Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Lastkraft- wagen <sup>1)</sup>	Sattel- zugma- schinen	landwirtsch. Zugma- schinen	anderen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>2 120</b>	-	<b>24</b>	<b>59</b>	<b>1 851</b>	<b>114</b>	<b>61</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	-	<b>7</b>
unter 6	74	-	-	-	72	1	1	-	-	-	-
6 - 10	67	-	1	1	63	1	-	1	-	-	-
10 - 15	77	-	2	8	63	2	1	-	1	-	-
15 - 18	276	-	14	21	234	5	2	-	-	-	-
18 - 21	287	-	6	8	266	2	5	-	-	-	-
21 - 25	217	-	-	6	200	2	8	1	-	-	-
25 - 30	136	-	-	3	125	3	4	-	-	-	1
30 - 35	97	-	-	-	86	2	9	-	-	-	-
35 - 40	97	-	-	2	89	-	4	-	-	-	2
40 - 45	103	-	-	4	88	2	9	-	-	-	-
45 - 50	113	-	-	3	103	-	6	-	-	-	1
50 - 55	136	-	-	3	115	13	4	-	-	-	1
55 - 60	94	-	-	-	65	22	5	1	-	-	1
60 - 65	118	-	-	-	87	28	2	-	-	-	1
65 - 70	87	-	1	-	72	13	1	-	-	-	-
70 - 75	64	-	-	-	55	9	-	-	-	-	-
75 und mehr	77	-	-	-	68	9	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>2 705</b>	-	<b>34</b>	<b>92</b>	<b>2 367</b>	<b>118</b>	<b>78</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	-	<b>11</b>
unter 6	91	-	-	-	89	1	1	-	-	-	-
6 - 10	80	-	1	1	75	1	-	1	1	-	-
10 - 15	99	-	4	9	82	2	1	-	1	-	-
15 - 18	374	-	21	32	313	5	3	-	-	-	-
18 - 21	361	-	7	13	333	2	6	-	-	-	-
21 - 25	290	-	-	9	268	2	9	1	-	-	1
25 - 30	181	-	-	6	161	3	10	-	-	-	1
30 - 35	121	-	-	1	107	2	11	-	-	-	-
35 - 40	119	-	-	4	108	-	5	-	-	-	2
40 - 45	132	-	-	6	111	3	11	-	-	-	1
45 - 50	131	-	-	5	118	-	7	-	-	-	1
50 - 55	171	-	-	4	148	13	5	-	-	-	1
55 - 60	112	-	-	-	80	23	6	1	-	-	2
60 - 65	134	-	-	1	102	28	2	-	-	-	1
65 - 70	114	-	1	-	98	14	1	-	-	-	-
70 - 75	79	-	-	-	70	9	-	-	-	-	-
75 und mehr	116	-	-	1	104	10	-	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Lastkraftwagen mit Normal- bzw. Spezialaufbau

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.2 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis ... unter Jahren	Führer und Mitfahrer von												
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern			
	insgesamt	davon				insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		Reise-	Linien-	Schul-	Oberleitungs-		sonstige Busse	mit Wohnanhänger	mit sonst.		ohne Anhänger	bis 50 cm <sup>3</sup>	bis 125 cm <sup>3</sup>

bei Unfällen mit Personenschaden

<b>Getötete</b>	-	-	-	-	-	-	<b>108</b>	-	-	-	<b>108</b>	<b>4</b>	-	<b>4</b>	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	2	-	2	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	20	-	-	20	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	15	-	-	15	-	-	-	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-
40 - 45	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	1	-	1	-	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11	-	-	-	-	-
50 - 55	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7	1	-	1	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-
75 und mehr	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	-	-	-	<b>1 611</b>	-	<b>9</b>	<b>1 602</b>	<b>44</b>	-	<b>40</b>	<b>4</b>	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	17	-	-	17	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	18	-	1	17	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	81	-	-	81	32	-	30	2	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	334	-	-	334	7	-	5	2	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	261	-	-	261	1	-	1	-	-
25 - 30	-	-	-	-	-	-	157	-	2	155	1	-	1	-	-
30 - 35	-	-	-	-	-	-	86	-	2	84	-	-	-	-	-
35 - 40	-	-	-	-	-	-	97	-	2	95	-	-	-	-	-
40 - 45	1	-	1	-	-	-	108	-	-	108	-	-	-	-	-
45 - 50	1	-	1	-	-	-	89	-	-	89	2	-	2	-	-
50 - 55	1	1	-	-	-	-	110	-	-	110	-	-	-	-	-
55 - 60	1	1	-	-	-	-	51	-	-	51	1	-	1	-	-
60 - 65	-	-	-	-	-	-	53	-	2	51	-	-	-	-	-
65 - 70	1	-	1	-	-	-	49	-	-	49	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	38	-	-	38	-	-	-	-	-
75 und mehr	1	-	1	-	-	-	50	-	-	50	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.2 Führer und Mitfahrer von Kraftomnibussen, Personenkraftwagen und Leichtkrafträdern nach Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis ... unter Jahren	Führer und Mitfahrer von												
	Kraftomnibussen					Personenkraftwagen				Leichtkrafträdern			
	insgesamt	davon				insgesamt	davon			insgesamt	davon		
		Reise-	Linien-	Schul-	Oberleitungs-		sonstige Busse	mit Wohnanhänger	mit sonst.		ohne Anhänger	bis 50 cm <sup>3</sup>	bis 125 cm <sup>3</sup>

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

<b>Leichtverletzte</b>	<b>124</b>	<b>67</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>5 743</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>5 728</b>	<b>91</b>	<b>-</b>	<b>90</b>	<b>1</b>
unter 6	1	-	1	-	-	-	72	1	-	71	-	-	-	-
6 - 10	1	-	1	-	-	-	63	1	-	62	-	-	-	-
10 - 15	2	-	2	-	-	-	63	1	-	62	2	-	2	-
15 - 18	5	-	4	1	-	-	242	-	-	242	68	-	68	-
18 - 21	2	-	2	-	-	-	955	-	-	955	8	-	8	-
21 - 25	2	-	2	-	-	-	804	-	-	804	3	-	2	1
25 - 30	3	-	3	-	-	-	560	-	2	558	-	-	-	-
30 - 35	4	2	2	-	-	-	407	2	1	404	-	-	-	-
35 - 40	1	-	1	-	-	-	455	-	1	454	1	-	1	-
40 - 45	6	-	4	-	-	2	456	-	-	456	2	-	2	-
45 - 50	-	-	-	-	-	-	407	-	-	407	2	-	2	-
50 - 55	14	8	6	-	-	-	372	-	-	372	1	-	1	-
55 - 60	24	21	2	1	-	-	247	-	2	245	1	-	1	-
60 - 65	28	23	4	-	-	1	213	-	1	212	1	-	1	-
65 - 70	13	9	4	-	-	-	177	-	1	176	-	-	-	-
70 - 75	9	3	6	-	-	-	115	-	1	114	1	-	1	-
75 und mehr	9	1	8	-	-	-	133	-	1	132	1	-	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte</b>														
<b>insgesamt</b>	<b>130</b>	<b>69</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>7 462</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>7 438</b>	<b>139</b>	<b>-</b>	<b>134</b>	<b>5</b>
unter 6	1	-	1	-	-	-	89	1	-	88	-	-	-	-
6 - 10	1	-	1	-	-	-	75	1	-	74	-	-	-	-
10 - 15	2	-	2	-	-	-	82	1	1	80	2	-	2	-
15 - 18	5	-	4	1	-	-	328	-	-	328	102	-	100	2
18 - 21	2	-	2	-	-	-	1 309	-	-	1 309	15	-	13	2
21 - 25	2	-	2	-	-	-	1 080	-	-	1 080	4	-	3	1
25 - 30	3	-	3	-	-	-	721	-	4	717	1	-	1	-
30 - 35	4	2	2	-	-	-	504	2	3	499	-	-	-	-
35 - 40	1	-	1	-	-	-	557	-	3	554	1	-	1	-
40 - 45	7	-	5	-	-	2	570	-	-	570	3	-	3	-
45 - 50	1	-	1	-	-	-	507	-	-	507	4	-	4	-
50 - 55	15	9	6	-	-	-	489	-	-	489	2	-	2	-
55 - 60	25	22	2	1	-	-	301	-	2	299	2	-	2	-
60 - 65	28	23	4	-	-	1	270	-	3	267	1	-	1	-
65 - 70	14	9	5	-	-	-	229	-	1	228	-	-	-	-
70 - 75	9	3	6	-	-	-	155	-	1	154	1	-	1	-
75 und mehr	10	1	9	-	-	-	194	-	1	193	1	-	1	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			
<b>innerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete</b>	<b>14</b>	-	<b>1</b>	<b>33</b>	-	-	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	-	<b>57</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
18 - 21	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
21 - 25	-	-	-	1	-	-	1	3	-	-	4
25 - 30	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
30 - 35	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
35 - 40	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
40 - 45	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
45 - 50	1	-	-	2	-	-	-	-	2	-	4
50 - 55	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
60 - 65	1	-	-	2	-	-	-	-	2	-	4
65 - 70	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
70 - 75	3	-	-	3	-	-	-	-	4	-	7
75 und mehr ohne Angabe	-	-	1	2	-	-	-	-	8	-	10
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>331</b>	-	<b>1</b>	<b>844</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>171</b>	<b>247</b>	<b>1</b>	<b>1 263</b>
unter 6	4	-	-	4	1	1	-	8	19	-	31
6 - 10	17	-	-	17	1	-	1	8	27	-	52
10 - 15	21	-	-	21	1	-	-	6	19	-	46
15 - 18	47	-	-	116	-	-	-	31	14	-	161
18 - 21	19	-	-	90	-	-	-	25	6	-	121
21 - 25	29	-	-	115	-	-	-	20	4	-	139
25 - 30	20	-	-	70	1	-	-	10	7	-	87
30 - 35	14	-	-	39	-	-	-	4	6	-	49
35 - 40	22	-	-	60	-	-	-	5	8	-	73
40 - 45	21	-	-	69	-	-	-	10	8	1	88
45 - 50	17	-	-	53	-	-	-	6	14	-	73
50 - 55	23	-	-	50	-	-	-	8	10	-	68
55 - 60	16	-	-	34	-	-	-	-	9	-	43
60 - 65	18	-	-	34	-	-	-	5	7	-	46
65 - 70	18	-	1	29	-	-	-	11	20	-	60
70 - 75	10	-	-	18	-	-	-	2	25	-	45
75 und mehr ohne Angabe	15	-	-	25	-	1	-	12	44	-	81
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>948</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>3 397</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>1 060</b>	<b>567</b>	<b>5</b>	<b>5 029</b>
unter 6	4	-	-	4	3	1	1	42	24	-	70
6 - 10	42	-	-	42	1	-	1	31	44	-	117
10 - 15	114	-	1	115	1	2	1	35	68	-	218
15 - 18	125	-	-	302	-	-	1	121	31	-	454
18 - 21	67	-	-	420	-	1	-	138	36	1	595
21 - 25	78	-	-	408	2	-	1	117	35	1	561
25 - 30	65	2	-	328	-	-	-	77	22	1	428
30 - 35	43	1	-	243	-	2	-	54	21	-	318
35 - 40	62	-	-	308	-	1	2	49	30	-	387
40 - 45	79	-	3	311	-	-	-	56	27	1	395
45 - 50	62	-	1	241	-	1	1	64	33	-	338
50 - 55	43	-	2	195	-	-	-	76	31	1	303
55 - 60	33	1	-	150	-	2	-	40	27	-	217
60 - 65	42	-	-	104	-	1	-	50	30	-	184
65 - 70	36	-	1	96	-	-	-	41	37	-	174
70 - 75	23	-	-	61	-	1	-	25	26	-	112
75 und mehr	22	-	-	59	-	3	-	44	43	-	146
ohne Angabe	8	-	1	10	-	-	-	-	2	-	12
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>1 293</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>4 274</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>1 238</b>	<b>831</b>	<b>6</b>	<b>6 349</b>
unter 6	8	-	-	8	4	2	1	50	43	-	101
6 - 10	59	-	-	59	2	-	2	39	71	-	169
10 - 15	136	-	1	137	2	2	1	42	87	-	266
15 - 18	172	-	-	418	-	-	1	154	45	-	617
18 - 21	86	-	-	515	-	1	-	163	42	1	721
21 - 25	107	-	-	524	2	-	2	140	39	1	704
25 - 30	87	2	-	402	1	-	-	87	29	1	519
30 - 35	57	1	-	284	-	2	-	58	27	-	369
35 - 40	84	-	-	369	-	1	2	55	38	-	462
40 - 45	100	-	3	382	-	-	-	66	35	2	485
45 - 50	80	-	1	296	-	1	1	70	49	-	415
50 - 55	68	-	2	249	-	-	-	84	41	1	375
55 - 60	49	1	-	184	-	2	-	40	37	-	261
60 - 65	61	-	-	140	-	1	-	55	39	-	234
65 - 70	58	-	2	129	-	-	-	52	57	-	238
70 - 75	36	-	-	82	-	1	-	27	55	-	164
75 und mehr	37	-	1	86	-	4	-	56	95	-	237
ohne Angabe	8	-	1	10	-	-	-	-	2	-	12

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			
<b>außerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete</b>	<b>8</b>	-	-	<b>100</b>	-	-	-	<b>34</b>	<b>6</b>	-	<b>140</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
15 - 18	-	-	-	4	-	-	-	3	-	-	7
18 - 21	-	-	-	16	-	-	-	2	-	-	18
21 - 25	1	-	-	15	-	-	-	2	-	-	17
25 - 30	2	-	-	6	-	-	-	2	-	-	8
30 - 35	-	-	-	12	-	-	-	3	2	-	17
35 - 40	-	-	-	7	-	-	-	1	-	-	8
40 - 45	-	-	-	7	-	-	-	2	-	-	9
45 - 50	1	-	-	13	-	-	-	3	-	-	16
50 - 55	-	-	-	4	-	-	-	2	1	-	7
55 - 60	1	-	-	3	-	-	-	1	-	-	4
60 - 65	1	-	-	6	-	-	-	1	1	-	8
65 - 70	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	4
70 - 75	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
75 und mehr ohne Angabe	-	-	-	2	-	-	-	10	2	-	14
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>77</b>	-	-	<b>1 237</b>	-	-	-	<b>381</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>1 650</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	11	1	-	12
6 - 10	1	-	-	1	-	-	-	7	-	-	8
10 - 15	5	-	-	5	-	-	-	16	2	1	24
15 - 18	8	-	-	49	-	-	-	62	2	-	113
18 - 21	5	-	-	239	-	-	-	47	2	-	288
21 - 25	4	-	-	181	-	-	-	49	2	-	232
25 - 30	7	-	-	146	-	-	-	34	2	-	182
30 - 35	4	-	-	92	-	-	-	17	2	-	111
35 - 40	7	-	-	95	-	-	-	15	4	-	114
40 - 45	2	-	-	96	-	-	-	17	2	-	115
45 - 50	8	-	-	95	-	-	-	9	2	-	106
50 - 55	5	-	-	87	-	-	-	25	2	-	114
55 - 60	6	-	-	46	-	-	-	17	1	-	64
60 - 65	10	-	-	41	-	-	-	10	1	-	52
65 - 70	3	-	-	26	-	-	-	14	-	-	40
70 - 75	1	-	-	20	-	-	-	13	2	-	35
75 und mehr ohne Angabe	1	-	-	18	-	-	-	18	4	-	40
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

noch: außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>89</b>	-	<b>1</b>	<b>2 538</b>	<b>2</b>	-	<b>7</b>	<b>1 099</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>3 677</b>
unter 6	-	-	-	-	1	-	-	38	1	-	39
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	38
10 - 15	11	-	-	11	-	-	-	46	2	-	59
15 - 18	13	-	-	70	-	-	-	156	5	-	231
18 - 21	2	-	-	446	-	-	-	150	2	-	598
21 - 25	9	-	1	387	-	-	-	103	2	1	493
25 - 30	1	-	-	268	-	-	-	59	4	-	331
30 - 35	8	-	-	207	-	-	-	45	-	-	252
35 - 40	6	-	-	206	1	-	1	53	5	-	264
40 - 45	9	-	-	243	-	-	-	47	4	-	294
45 - 50	4	-	-	203	-	-	-	51	1	-	255
50 - 55	8	-	-	171	-	-	-	60	3	-	234
55 - 60	3	-	-	107	-	-	-	56	1	-	164
60 - 65	9	-	-	90	-	-	-	69	1	-	160
65 - 70	3	-	-	58	-	-	1	47	3	-	108
70 - 75	1	-	-	30	-	-	1	41	1	-	72
75 und mehr	2	-	-	39	-	-	4	40	4	-	83
ohne Angabe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>174</b>	-	<b>1</b>	<b>3 875</b>	<b>2</b>	-	<b>7</b>	<b>1 514</b>	<b>76</b>	<b>2</b>	<b>5 467</b>
unter 6	-	-	-	-	1	-	-	49	2	-	51
6 - 10	1	-	-	1	-	-	-	45	-	-	46
10 - 15	17	-	-	17	-	-	-	62	4	1	84
15 - 18	21	-	-	123	-	-	-	221	7	-	351
18 - 21	7	-	-	701	-	-	-	199	4	-	904
21 - 25	14	-	1	583	-	-	-	154	4	1	742
25 - 30	10	-	-	420	-	-	-	95	6	-	521
30 - 35	12	-	-	311	-	-	-	65	4	-	380
35 - 40	13	-	-	308	1	-	1	69	9	-	386
40 - 45	11	-	-	346	-	-	-	66	6	-	418
45 - 50	13	-	-	311	-	-	-	63	3	-	377
50 - 55	13	-	-	262	-	-	-	87	6	-	355
55 - 60	10	-	-	156	-	-	-	74	2	-	232
60 - 65	20	-	-	137	-	-	-	80	3	-	220
65 - 70	7	-	-	86	-	-	1	63	3	-	152
70 - 75	2	-	-	52	-	-	1	54	3	-	109
75 und mehr	3	-	-	59	-	-	4	68	10	-	137
ohne Angabe	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete</b>	<b>22</b>	-	<b>1</b>	<b>133</b>	-	-	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>23</b>	-	<b>197</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3
15 - 18	-	-	-	4	-	-	-	5	-	-	9
18 - 21	-	-	-	21	-	-	-	2	-	-	23
21 - 25	1	-	-	16	-	-	1	5	-	-	21
25 - 30	4	-	-	10	-	-	-	2	-	-	12
30 - 35	-	-	-	14	-	-	-	3	2	-	19
35 - 40	-	-	-	8	-	-	-	2	-	-	10
40 - 45	-	-	-	9	-	-	-	2	-	-	11
45 - 50	2	-	-	15	-	-	-	3	2	-	20
50 - 55	2	-	-	8	-	-	-	2	1	-	11
55 - 60	1	-	-	3	-	-	-	1	1	-	5
60 - 65	2	-	-	8	-	-	-	1	3	-	12
65 - 70	5	-	-	6	-	-	-	2	-	-	8
70 - 75	3	-	-	5	-	-	-	-	4	-	9
75 und mehr ohne Angabe	-	-	1	4	-	-	-	10	10	-	24
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>408</b>	-	<b>1</b>	<b>2 081</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>552</b>	<b>278</b>	<b>2</b>	<b>2 913</b>
unter 6	4	-	-	4	1	1	-	19	20	-	43
6 - 10	18	-	-	18	1	-	1	15	27	-	60
10 - 15	26	-	-	26	1	-	-	22	21	1	70
15 - 18	55	-	-	165	-	-	-	93	16	-	274
18 - 21	24	-	-	329	-	-	-	72	8	-	409
21 - 25	33	-	-	296	-	-	-	69	6	-	371
25 - 30	27	-	-	216	1	-	-	44	9	-	269
30 - 35	18	-	-	131	-	-	-	21	8	-	160
35 - 40	29	-	-	155	-	-	-	20	12	-	187
40 - 45	23	-	-	165	-	-	-	27	10	1	203
45 - 50	25	-	-	148	-	-	-	15	16	-	179
50 - 55	28	-	-	137	-	-	-	33	12	-	182
55 - 60	22	-	-	80	-	-	-	17	10	-	107
60 - 65	28	-	-	75	-	-	-	15	8	-	98
65 - 70	21	-	1	55	-	-	-	25	20	-	100
70 - 75	11	-	-	38	-	-	-	15	27	-	80
75 und mehr ohne Angabe	16	-	-	43	-	1	-	30	48	-	121
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Fahrzeugführer von				Mitfahrer von				Fußgänger	Sonstige Personen <sup>2)</sup>	Verun- glückte insgesamt
	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art	Fahrrädern	Straßen- bahnen	anderen Fahrzeu- gen <sup>1)</sup>	Fahrzeugen aller Art			

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>1 037</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>5 935</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>2 159</b>	<b>606</b>	<b>6</b>	<b>8 706</b>
unter 6	4	-	-	4	4	1	1	80	25	-	109
6 - 10	42	-	-	42	1	-	1	69	44	-	155
10 - 15	125	-	1	126	1	2	1	81	70	-	277
15 - 18	138	-	-	372	-	-	1	277	36	-	685
18 - 21	69	-	-	866	-	1	-	288	38	1	1 193
21 - 25	87	-	1	795	2	-	1	220	37	2	1 054
25 - 30	66	2	-	596	-	-	-	136	26	1	759
30 - 35	51	1	-	450	-	2	-	99	21	-	570
35 - 40	68	-	-	514	1	1	3	102	35	-	651
40 - 45	88	-	3	554	-	-	-	103	31	1	689
45 - 50	66	-	1	444	-	1	1	115	34	-	593
50 - 55	51	-	2	366	-	-	-	136	34	1	537
55 - 60	36	1	-	257	-	2	-	96	28	-	381
60 - 65	51	-	-	194	-	1	-	119	31	-	344
65 - 70	39	-	1	154	-	-	1	88	40	-	282
70 - 75	24	-	-	91	-	1	1	66	27	-	184
75 und mehr	24	-	-	98	-	3	4	84	47	-	229
ohne Angabe	8	-	1	12	-	-	-	-	2	-	14
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>1 467</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>8 149</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>2 752</b>	<b>907</b>	<b>8</b>	<b>11 816</b>
unter 6	8	-	-	8	5	2	1	99	45	-	152
6 - 10	60	-	-	60	2	-	2	84	71	-	215
10 - 15	153	-	1	154	2	2	1	104	91	1	350
15 - 18	193	-	-	541	-	-	1	375	52	-	968
18 - 21	93	-	-	1 216	-	1	-	362	46	1	1 625
21 - 25	121	-	1	1 107	2	-	2	294	43	2	1 446
25 - 30	97	2	-	822	1	-	-	182	35	1	1 040
30 - 35	69	1	-	595	-	2	-	123	31	-	749
35 - 40	97	-	-	677	1	1	3	124	47	-	848
40 - 45	111	-	3	728	-	-	-	132	41	2	903
45 - 50	93	-	1	607	-	1	1	133	52	-	792
50 - 55	81	-	2	511	-	-	-	171	47	1	730
55 - 60	59	1	-	340	-	2	-	114	39	-	493
60 - 65	81	-	-	277	-	1	-	135	42	-	454
65 - 70	65	-	2	215	-	-	1	115	60	-	390
70 - 75	38	-	-	134	-	1	1	81	58	-	273
75 und mehr	40	-	1	145	-	4	4	124	105	-	374
ohne Angabe	8	-	1	12	-	-	-	-	2	-	14

1) Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge - 2) mit Handwagen, Handkarren; Tierführer/Treiber und andere Personen

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern	Fahrrädern	Fußgänger		
<b>innerhalb von Ortschaften</b>											
<b>Getötete</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	2	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-
15 - 18	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	5	4	1	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	2	1	1	-	-	2	1	-	-	-
25 - 30	4	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-
30 - 35	2	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-
35 - 40	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	4	3	-	-	1	1	1	-	-	-	1
50 - 55	4	3	1	-	2	-	1	1	-	-	-
55 - 60	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
60 - 65	4	3	-	1	-	2	1	-	-	1	-
65 - 70	4	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
70 - 75	7	6	-	-	3	3	1	-	-	-	1
75 und mehr ohne Angabe	10	5	-	1	-	3	5	-	-	-	5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 263</b>	<b>793</b>	<b>216</b>	<b>201</b>	<b>220</b>	<b>119</b>	<b>470</b>	<b>197</b>	<b>22</b>	<b>115</b>	<b>128</b>
unter 6	31	17	3	-	4	10	14	3	-	1	9
6 - 10	52	38	3	-	15	18	14	2	-	3	9
10 - 15	46	26	2	-	13	11	20	2	1	9	8
15 - 18	161	124	9	69	39	6	37	13	8	8	8
18 - 21	121	84	45	19	15	4	37	27	3	4	2
21 - 25	139	104	43	25	26	3	35	29	2	3	1
25 - 30	87	64	16	24	15	6	23	16	-	6	1
30 - 35	49	31	11	4	12	2	18	12	-	2	4
35 - 40	73	53	13	17	16	5	20	10	1	6	3
40 - 45	88	54	12	19	11	5	34	19	1	10	3
45 - 50	73	48	14	7	11	11	25	15	-	6	3
50 - 55	68	33	12	6	11	3	35	13	3	12	7
55 - 60	43	22	7	3	4	4	21	3	1	12	5
60 - 65	46	21	9	2	8	1	25	9	-	10	6
65 - 70	60	26	6	2	8	9	34	12	-	10	11
70 - 75	45	17	4	1	4	8	28	3	1	6	17
75 und mehr ohne Angabe	81	31	7	3	8	13	50	9	1	7	31
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger	Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger				

noch: innerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>5 029</b>	<b>2 696</b>	<b>1 183</b>	<b>439</b>	<b>645</b>	<b>284</b>	<b>2 329</b>	<b>1 577</b>	<b>73</b>	<b>308</b>	<b>283</b>
unter 6	70	39	21	-	4	13	31	15	-	3	11
6 - 10	117	78	16	2	34	25	39	10	-	9	19
10 - 15	218	120	9	1	78	30	98	17	4	37	38
15 - 18	454	298	25	169	90	12	156	66	32	35	19
18 - 21	595	325	183	75	46	18	270	217	7	21	18
21 - 25	561	317	186	39	58	23	244	195	10	22	12
25 - 30	428	245	139	28	42	17	183	144	5	23	5
30 - 35	318	164	86	27	28	12	154	125	-	15	9
35 - 40	387	186	88	29	41	17	201	157	3	21	13
40 - 45	395	200	91	12	53	15	195	146	4	26	12
45 - 50	338	154	69	14	38	16	184	134	4	24	17
50 - 55	303	132	67	13	27	14	171	126	3	16	17
55 - 60	217	108	61	11	17	8	109	70	-	16	19
60 - 65	184	92	38	5	26	17	92	57	-	16	13
65 - 70	174	92	41	5	26	17	82	47	1	10	20
70 - 75	112	68	30	4	17	14	44	21	-	6	12
75 und mehr	146	70	33	5	14	14	76	30	-	8	29
ohne Angabe	12	8	-	-	6	2	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>6 349</b>	<b>3 529</b>	<b>1 408</b>	<b>647</b>	<b>876</b>	<b>412</b>	<b>2 816</b>	<b>1 778</b>	<b>96</b>	<b>426</b>	<b>419</b>
unter 6	101	56	24	-	8	23	45	18	-	4	20
6 - 10	169	116	19	2	49	43	53	12	-	12	28
10 - 15	266	147	11	1	92	41	119	20	5	46	46
15 - 18	617	424	36	238	129	18	193	79	40	43	27
18 - 21	721	414	232	95	61	22	307	244	10	25	20
21 - 25	704	423	230	65	84	26	281	225	12	25	13
25 - 30	519	312	155	53	59	23	207	160	6	29	6
30 - 35	369	196	97	32	40	14	173	138	-	17	13
35 - 40	462	241	102	46	57	22	221	167	4	27	16
40 - 45	485	256	103	32	64	20	229	165	5	36	15
45 - 50	415	205	83	21	50	28	210	149	4	30	21
50 - 55	375	168	80	19	40	17	207	140	6	28	24
55 - 60	261	130	68	14	21	12	131	73	1	28	25
60 - 65	234	116	47	8	34	20	118	66	-	27	19
65 - 70	238	120	47	7	36	26	118	59	1	22	31
70 - 75	164	91	34	5	24	25	73	24	1	12	30
75 und mehr	237	106	40	9	22	30	131	39	1	15	65
ohne Angabe	12	8	-	-	6	2	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger	Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger				
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>											
<b>Getötete</b>	<b>114</b>	<b>78</b>	<b>50</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
15 - 18	6	5	1	4	-	-	1	1	-	-	-
18 - 21	17	14	12	2	-	-	3	3	-	-	-
21 - 25	17	10	6	3	1	-	7	7	-	-	-
25 - 30	6	3	2	1	-	-	3	1	-	2	-
30 - 35	13	12	8	2	-	-	1	-	-	-	1
35 - 40	5	3	1	2	-	-	2	2	-	-	-
40 - 45	7	5	4	1	-	-	2	1	1	-	-
45 - 50	13	8	5	1	-	-	5	4	-	1	-
50 - 55	3	3	1	1	-	1	-	-	-	-	-
55 - 60	4	1	1	-	-	-	3	2	-	1	-
60 - 65	6	5	2	1	1	1	1	-	1	-	-
65 - 70	4	1	1	-	-	-	3	2	-	1	-
70 - 75	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr	10	5	4	-	-	1	5	4	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 453</b>	<b>948</b>	<b>610</b>	<b>211</b>	<b>52</b>	<b>19</b>	<b>505</b>	<b>435</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>12</b>
unter 6	9	3	2	-	-	1	6	6	-	-	-
6 - 10	7	2	1	-	1	-	5	5	-	-	-
10 - 15	22	10	6	1	3	-	12	6	1	2	2
15 - 18	111	62	23	34	4	-	49	34	9	4	2
18 - 21	269	175	158	12	1	1	94	86	3	4	1
21 - 25	207	146	107	26	2	2	61	58	1	2	-
25 - 30	149	104	61	34	4	2	45	41	1	3	-
30 - 35	97	76	38	26	3	2	21	16	3	1	-
35 - 40	98	67	33	20	5	4	31	27	2	2	-
40 - 45	102	68	40	18	1	1	34	31	-	1	1
45 - 50	92	67	32	20	6	1	25	18	2	2	1
50 - 55	98	47	28	10	3	2	51	45	2	2	-
55 - 60	53	34	18	4	6	1	19	18	1	-	-
60 - 65	45	33	20	1	9	1	12	10	-	1	-
65 - 70	34	21	14	4	2	-	13	12	-	1	-
70 - 75	29	14	13	-	1	-	15	13	-	-	2
75 und mehr	31	19	16	1	1	1	12	9	-	-	3
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger	Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger				

noch: außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

<b>Leichtverletzte</b>	<b>2 993</b>	<b>1 690</b>	<b>1 238</b>	<b>196</b>	<b>69</b>	<b>25</b>	<b>1 302</b>	<b>1 202</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>14</b>
unter 6	30	15	15	-	-	-	15	12	-	1	1
6 - 10	30	17	16	-	-	-	13	13	-	-	-
10 - 15	48	19	8	3	7	1	29	18	2	4	1
15 - 18	220	127	60	51	10	5	93	80	8	3	-
18 - 21	544	304	270	21	2	2	240	233	4	-	-
21 - 25	417	232	188	25	5	1	185	173	3	4	1
25 - 30	256	165	122	21	1	3	91	88	-	-	1
30 - 35	196	98	54	16	7	-	98	94	1	1	-
35 - 40	209	107	69	12	6	2	102	96	-	1	3
40 - 45	242	138	84	15	9	3	104	96	2	-	1
45 - 50	216	124	82	14	4	1	92	87	2	-	-
50 - 55	175	97	67	4	7	2	78	72	2	1	1
55 - 60	113	75	57	5	2	1	38	35	-	1	-
60 - 65	94	61	50	5	4	1	33	27	-	5	-
65 - 70	77	43	35	2	3	1	34	31	-	-	2
70 - 75	55	28	25	1	1	-	27	25	-	-	1
75 und mehr	69	39	35	1	1	2	30	22	-	1	2
ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>4 560</b>	<b>2 716</b>	<b>1 898</b>	<b>425</b>	<b>124</b>	<b>47</b>	<b>1 843</b>	<b>1 664</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>27</b>
unter 6	39	18	17	-	-	1	21	18	-	1	1
6 - 10	37	19	17	-	1	-	18	18	-	-	-
10 - 15	71	30	14	4	11	1	41	24	3	6	3
15 - 18	337	194	84	89	14	5	143	115	17	7	2
18 - 21	830	493	440	35	3	3	337	322	7	4	1
21 - 25	641	388	301	54	8	3	253	238	4	6	1
25 - 30	411	272	185	56	5	5	139	130	1	5	1
30 - 35	306	186	100	44	10	2	120	110	4	2	1
35 - 40	312	177	103	34	11	6	135	125	2	3	3
40 - 45	351	211	128	34	10	4	140	128	3	1	2
45 - 50	321	199	119	35	10	2	122	109	4	3	1
50 - 55	276	147	96	15	10	5	129	117	4	3	1
55 - 60	170	110	76	9	8	2	60	55	1	2	-
60 - 65	145	99	72	7	14	3	46	37	1	6	-
65 - 70	115	65	50	6	5	1	50	45	-	2	2
70 - 75	86	44	40	1	2	-	42	38	-	-	3
75 und mehr	110	63	55	2	2	4	47	35	-	1	5
ohne Angabe	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger	Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger				

auf Autobahnen

<b>Getötete</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	-	-	-
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
30 - 35	4	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-
35 - 40	3	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
40 - 45	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 50	3	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
50 - 55	4	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-
55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60 - 65	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 und mehr ohne Angabe	4	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>197</b>	<b>126</b>	<b>85</b>	<b>3</b>	-	-	<b>71</b>	<b>68</b>	-	-	-
unter 6	3	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-
6 - 10	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
10 - 15	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
15 - 18	2	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
18 - 21	19	9	9	-	-	-	10	9	-	-	-
21 - 25	25	14	13	-	-	-	11	11	-	-	-
25 - 30	33	21	12	-	-	-	12	11	-	-	-
30 - 35	14	10	5	1	-	-	4	4	-	-	-
35 - 40	16	11	9	1	-	-	5	5	-	-	-
40 - 45	13	10	3	-	-	-	3	3	-	-	-
45 - 50	14	12	8	1	-	-	2	2	-	-	-
50 - 55	16	13	9	-	-	-	3	3	-	-	-
55 - 60	11	8	3	-	-	-	3	2	-	-	-
60 - 65	7	6	4	-	-	-	1	1	-	-	-
65 - 70	6	4	3	-	-	-	2	2	-	-	-
70 - 75	6	3	2	-	-	-	3	3	-	-	-
75 und mehr ohne Angabe	9	3	3	-	-	-	6	6	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
	Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger		Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger		

noch: auf Autobahnen

<b>Leichtverletzte</b>	<b>684</b>	<b>370</b>	<b>275</b>	<b>8</b>	-	-	<b>314</b>	<b>267</b>	<b>2</b>	-	-
unter 6	9	6	6	-	-	-	3	3	-	-	-
6 - 10	8	4	4	-	-	-	4	4	-	-	-
10 - 15	11	5	5	-	-	-	6	6	-	-	-
15 - 18	11	2	2	-	-	-	9	9	-	-	-
18 - 21	54	26	25	1	-	-	28	27	1	-	-
21 - 25	76	41	30	1	-	-	35	32	-	-	-
25 - 30	75	44	38	1	-	-	31	29	1	-	-
30 - 35	56	37	30	1	-	-	19	18	-	-	-
35 - 40	55	31	21	-	-	-	24	24	-	-	-
40 - 45	52	31	19	-	-	-	21	20	-	-	-
45 - 50	39	23	19	1	-	-	16	16	-	-	-
50 - 55	59	35	23	2	-	-	24	17	-	-	-
55 - 60	51	24	11	1	-	-	27	13	-	-	-
60 - 65	66	32	18	-	-	-	34	23	-	-	-
65 - 70	31	11	9	-	-	-	20	14	-	-	-
70 - 75	17	8	6	-	-	-	9	8	-	-	-
75 und mehr	14	10	9	-	-	-	4	4	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>907</b>	<b>519</b>	<b>375</b>	<b>13</b>	-	<b>2</b>	<b>388</b>	<b>338</b>	<b>2</b>	-	-
unter 6	12	7	7	-	-	-	5	5	-	-	-
6 - 10	9	4	4	-	-	-	5	5	-	-	-
10 - 15	13	5	5	-	-	-	8	8	-	-	-
15 - 18	14	4	4	-	-	-	10	10	-	-	-
18 - 21	74	36	35	1	-	-	38	36	1	-	-
21 - 25	101	55	43	1	-	-	46	43	-	-	-
25 - 30	110	67	51	2	-	-	43	40	1	-	-
30 - 35	74	51	37	2	-	1	23	22	-	-	-
35 - 40	74	44	30	1	-	-	30	30	-	-	-
40 - 45	67	43	23	-	-	-	24	23	-	-	-
45 - 50	56	38	29	3	-	-	18	18	-	-	-
50 - 55	79	51	35	2	-	-	28	21	-	-	-
55 - 60	62	32	14	1	-	-	30	15	-	-	-
60 - 65	75	40	24	-	-	-	35	24	-	-	-
65 - 70	37	15	12	-	-	-	22	16	-	-	-
70 - 75	23	11	8	-	-	-	12	11	-	-	-
75 und mehr	27	16	14	-	-	1	11	11	-	-	-
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger	Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger				

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>197</b>	<b>141</b>	<b>74</b>	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>56</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - 15	3	2	-	-	2	-	1	1	-	-	-
15 - 18	9	8	4	4	-	-	1	1	-	-	-
18 - 21	23	20	17	3	-	-	3	3	-	-	-
21 - 25	21	12	7	4	1	-	9	8	-	-	-
25 - 30	12	8	3	3	2	-	4	1	1	2	-
30 - 35	19	17	10	3	-	1	2	1	-	-	1
35 - 40	10	7	2	2	-	-	3	3	-	-	-
40 - 45	11	9	5	2	-	-	2	1	1	-	-
45 - 50	20	14	7	2	1	1	6	4	-	1	1
50 - 55	11	9	5	1	2	1	2	2	-	-	-
55 - 60	5	1	1	-	-	-	4	2	-	1	1
60 - 65	12	10	4	2	1	3	2	-	1	1	-
65 - 70	8	3	1	-	2	-	5	2	-	3	-
70 - 75	9	8	2	-	3	3	1	-	-	-	1
75 und mehr ohne Angabe	24	13	6	1	-	5	11	5	-	-	5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>2 913</b>	<b>1 867</b>	<b>911</b>	<b>415</b>	<b>272</b>	<b>138</b>	<b>1 046</b>	<b>700</b>	<b>47</b>	<b>140</b>	<b>140</b>
unter 6	43	21	6	-	4	11	22	11	-	1	9
6 - 10	60	40	4	-	16	18	20	8	-	3	9
10 - 15	70	36	8	1	16	11	34	10	2	11	10
15 - 18	274	187	33	103	43	6	87	48	17	12	10
18 - 21	409	268	212	31	16	5	141	122	6	8	3
21 - 25	371	264	163	51	28	5	107	98	3	5	1
25 - 30	269	189	89	58	19	8	80	68	1	9	1
30 - 35	160	117	54	31	15	4	43	32	3	3	4
35 - 40	187	131	55	38	21	9	56	42	3	8	3
40 - 45	203	132	55	37	12	6	71	53	1	11	4
45 - 50	179	127	54	28	17	12	52	35	2	8	4
50 - 55	182	93	49	16	14	5	89	61	5	14	7
55 - 60	107	64	28	7	10	5	43	23	2	12	5
60 - 65	98	60	33	3	17	2	38	20	-	11	6
65 - 70	100	51	23	6	10	9	49	26	-	11	11
70 - 75	80	34	19	1	5	8	46	19	1	6	19
75 und mehr ohne Angabe	121	53	26	4	9	14	68	24	1	7	34
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.4 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger	Personen-kraftwagen	Motorzwei-rädern	Fahrrädern	Fußgänger				

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>8 706</b>	<b>4 756</b>	<b>2 696</b>	<b>643</b>	<b>714</b>	<b>309</b>	<b>3 945</b>	<b>3 046</b>	<b>99</b>	<b>330</b>	<b>297</b>
unter 6	109	60	42	-	4	13	49	30	-	4	12
6 - 10	155	99	36	2	34	25	56	27	-	9	19
10 - 15	277	144	22	4	85	31	133	41	6	41	39
15 - 18	685	427	87	220	100	17	258	155	40	38	19
18 - 21	1 193	655	478	97	48	20	538	477	12	21	18
21 - 25	1 054	590	404	65	63	24	464	400	13	26	13
25 - 30	759	454	299	50	43	20	305	261	6	23	6
30 - 35	570	299	170	44	35	12	271	237	1	16	9
35 - 40	651	324	178	41	47	19	327	277	3	22	16
40 - 45	689	369	194	27	62	18	320	262	6	26	13
45 - 50	593	301	170	29	42	17	292	237	6	24	17
50 - 55	537	264	157	19	34	16	273	215	5	17	18
55 - 60	381	207	129	17	19	9	174	118	-	17	19
60 - 65	344	185	106	10	30	18	159	107	-	21	13
65 - 70	282	146	85	7	29	18	136	92	1	10	22
70 - 75	184	104	61	5	18	14	80	54	-	6	13
75 und mehr	229	119	77	6	15	16	110	56	-	9	31
ohne Angabe	14	9	1	-	6	2	-	-	-	-	-
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>11 816</b>	<b>6 764</b>	<b>3 681</b>	<b>1 085</b>	<b>1 000</b>	<b>461</b>	<b>5 047</b>	<b>3 780</b>	<b>149</b>	<b>478</b>	<b>446</b>
unter 6	152	81	48	-	8	24	71	41	-	5	21
6 - 10	215	139	40	2	50	43	76	35	-	12	28
10 - 15	350	182	30	5	103	42	168	52	8	52	49
15 - 18	968	622	124	327	143	23	346	204	57	50	29
18 - 21	1 625	943	707	131	64	25	682	602	18	29	21
21 - 25	1 446	866	574	120	92	29	580	506	16	31	14
25 - 30	1 040	651	391	111	64	28	389	330	8	34	7
30 - 35	749	433	234	78	50	17	316	270	4	19	14
35 - 40	848	462	235	81	68	28	386	322	6	30	19
40 - 45	903	510	254	66	74	24	393	316	8	37	17
45 - 50	792	442	231	59	60	30	350	276	8	33	22
50 - 55	730	366	211	36	50	22	364	278	10	31	25
55 - 60	493	272	158	24	29	14	221	143	2	30	25
60 - 65	454	255	143	15	48	23	199	127	1	33	19
65 - 70	390	200	109	13	41	27	190	120	1	24	33
70 - 75	273	146	82	6	26	25	127	73	1	12	33
75 und mehr	374	185	109	11	24	35	189	85	1	16	70
ohne Angabe	14	9	1	-	6	2	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.5 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere und Monaten

Art der Verkehrsbeteiligung Verletzungsschwere	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Insgesamt</b>													
<b>Verunglückte</b>	<b>11 816</b>	<b>894</b>	<b>649</b>	<b>679</b>	<b>977</b>	<b>1 129</b>	<b>1 202</b>	<b>1 174</b>	<b>1 047</b>	<b>1 211</b>	<b>1 087</b>	<b>888</b>	<b>879</b>
davon <b>Getötete</b>	<b>197</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>13</b>
<b>Schwerverletzte</b>	<b>2 913</b>	<b>203</b>	<b>149</b>	<b>156</b>	<b>250</b>	<b>270</b>	<b>313</b>	<b>317</b>	<b>280</b>	<b>273</b>	<b>295</b>	<b>192</b>	<b>215</b>
<b>Leichtverletzte</b>	<b>8 706</b>	<b>672</b>	<b>496</b>	<b>511</b>	<b>710</b>	<b>841</b>	<b>867</b>	<b>838</b>	<b>743</b>	<b>921</b>	<b>770</b>	<b>686</b>	<b>651</b>
darunter													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	362	20	2	7	31	40	50	41	31	55	44	29	12
davon Getötete	3	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	98	8	-	1	7	14	12	12	6	12	13	8	5
Leichtverletzte	261	12	2	6	24	24	38	28	25	43	31	21	7
Motorräder													
Verunglückte	873	8	2	24	100	130	143	133	102	115	91	19	6
davon Getötete	27	-	-	-	2	3	6	3	4	5	3	-	1
Schwerverletzte	364	3	-	11	46	53	62	57	43	45	39	4	1
Leichtverletzte	482	5	2	13	52	74	75	73	55	65	49	15	4
Personenkraftwagen													
Verunglückte	7 462	670	505	506	586	649	651	671	631	645	671	615	662
davon Getötete	108	13	4	6	11	7	11	12	12	10	11	5	6
Schwerverletzte	1 611	131	105	103	115	125	147	166	161	128	158	124	148
Leichtverletzte	5 743	526	396	397	460	517	493	493	458	507	502	486	508
Fahrräder													
Verunglückte	1 480	53	24	52	134	179	221	201	154	180	142	85	55
davon Getötete	22	-	-	3	1	4	2	1	5	1	4	-	1
Schwerverletzte	412	19	9	14	48	53	61	58	39	43	39	18	11
Leichtverletzte	1 046	34	15	35	85	122	158	142	110	136	99	67	43
Fußgänger													
Verunglückte	907	91	73	46	77	72	82	65	70	78	76	81	96
davon Getötete	23	5	-	2	2	-	3	-	1	-	2	5	3
Schwerverletzte	278	36	29	16	19	15	22	15	16	24	30	23	33
Leichtverletzte	606	50	44	28	56	57	57	50	53	54	44	53	60
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Insgesamt</b>													
<b>Verunglückte</b>	<b>6 349</b>	<b>455</b>	<b>291</b>	<b>357</b>	<b>558</b>	<b>651</b>	<b>717</b>	<b>613</b>	<b>577</b>	<b>646</b>	<b>591</b>	<b>479</b>	<b>414</b>
davon <b>Getötete</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 263</b>	<b>86</b>	<b>52</b>	<b>67</b>	<b>115</b>	<b>129</b>	<b>147</b>	<b>127</b>	<b>121</b>	<b>130</b>	<b>131</b>	<b>72</b>	<b>86</b>
<b>Leichtverletzte</b>	<b>5 029</b>	<b>361</b>	<b>239</b>	<b>285</b>	<b>437</b>	<b>513</b>	<b>565</b>	<b>482</b>	<b>449</b>	<b>514</b>	<b>456</b>	<b>401</b>	<b>327</b>
darunter													
Mofas, Mopeds													
Verunglückte	276	17	2	4	26	28	40	29	23	44	32	21	10
davon Getötete	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	65	6	-	-	6	7	8	8	3	10	8	5	4
Leichtverletzte	210	11	2	4	20	20	32	21	20	34	24	16	6
Motorräder													
Verunglückte	467	6	2	13	56	71	71	74	49	60	50	13	2
davon Getötete	7	-	-	-	1	2	1	-	2	1	-	-	-
Schwerverletzte	158	2	-	5	15	25	25	24	15	21	23	3	-
Leichtverletzte	302	4	2	8	40	44	45	50	32	38	27	10	2
Personenkraftwagen													
Verunglückte	3 187	279	182	230	266	315	313	254	280	269	284	265	250
davon Getötete	13	2	-	1	3	-	-	3	1	1	-	2	-
Schwerverletzte	413	27	20	31	31	41	39	38	51	30	42	27	36
Leichtverletzte	2 761	250	162	198	232	274	274	213	228	238	242	236	214
Fahrräder													
Verunglückte	1 304	50	20	45	118	153	188	171	134	166	127	79	53
davon Getötete	14	-	-	2	1	4	2	-	3	-	2	-	-
Schwerverletzte	335	18	5	12	41	41	48	42	35	38	30	14	11
Leichtverletzte	955	32	15	31	76	108	138	129	96	128	95	65	42
Fußgänger													
Verunglückte	831	82	69	43	74	63	77	60	65	70	71	72	85
davon Getötete	17	5	-	2	1	-	2	-	-	-	2	4	1
Schwerverletzte	247	31	26	14	17	12	21	13	15	22	26	19	31
Leichtverletzte	567	46	43	27	56	51	54	47	50	48	43	49	53



4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.6 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Verunglückte						Getötete					
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter				
		Benutzer von				Fußgänger		Benutzer von				Fußgänger
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrern		
<b>innerhalb von Ortschaften</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	4 658	197	395	2 209	1 039	582	31	1	4	5	11	6
Dämmerung	319	19	18	175	55	46	5	-	3	1	-	1
Dunkelheit	1 372	60	54	803	210	203	21	-	-	7	3	10
<b>Zusammen</b>	<b>6 349</b>	<b>276</b>	<b>467</b>	<b>3 187</b>	<b>1 304</b>	<b>831</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>17</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	4 574	216	401	2 063	1 115	573	44	1	7	11	12	9
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 528	57	65	942	175	225	13	-	-	2	2	8
Winterglatt	247	3	1	182	14	33	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>6 349</b>	<b>276</b>	<b>467</b>	<b>3 187</b>	<b>1 304</b>	<b>831</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>17</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	3 123	54	340	2 360	139	27	72	2	15	46	6	-
Dämmerung	224	6	11	183	5	2	4	-	1	3	-	-
Dunkelheit	1 213	26	40	1 019	32	45	38	-	2	28	2	4
<b>Zusammen</b>	<b>4 560</b>	<b>86</b>	<b>391</b>	<b>3 562</b>	<b>176</b>	<b>74</b>	<b>114</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>77</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	2 706	68	350	1 937	161	48	70	2	16	41	8	1
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	1 381	18	41	1 186	15	21	35	-	2	28	-	2
Winterglatt	473	-	-	439	-	5	9	-	-	8	-	1
<b>Zusammen</b>	<b>4 560</b>	<b>86</b>	<b>391</b>	<b>3 562</b>	<b>176</b>	<b>74</b>	<b>114</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>77</b>	<b>8</b>	<b>4</b>
<b>auf Autobahnen</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	612	-	13	478	-	-	12	-	2	9	-	-
Dämmerung	58	-	-	53	-	-	1	-	-	1	-	-
Dunkelheit	237	-	2	182	-	2	13	-	-	8	-	2
<b>Zusammen</b>	<b>907</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>713</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	542	-	11	455	-	2	18	-	2	13	-	2
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	278	-	4	181	-	-	8	-	-	5	-	-
Winterglatt	87	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>907</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>713</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	8 393	251	748	5 047	1 178	609	115	3	21	60	17	6
Dämmerung	601	25	29	411	60	48	10	-	4	5	-	1
Dunkelheit	2 822	86	96	2 004	242	250	72	-	2	43	5	16
<b>Zusammen</b>	<b>11 816</b>	<b>362</b>	<b>873</b>	<b>7 462</b>	<b>1 480</b>	<b>907</b>	<b>197</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>108</b>	<b>22</b>	<b>23</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	7 822	284	762	4 455	1 276	623	132	3	25	65	20	12
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	3 187	75	110	2 309	190	246	56	-	2	35	2	10
Winterglatt	807	3	1	698	14	38	9	-	-	8	-	1
<b>Zusammen</b>	<b>11 816</b>	<b>362</b>	<b>873</b>	<b>7 462</b>	<b>1 480</b>	<b>907</b>	<b>197</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>108</b>	<b>22</b>	<b>23</b>

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.6 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Lichtverhältnissen und Straßenzustand

Lichtverhältnisse Straßenzustand	Schwerverletzte						Leichtverletzte					
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter				
		Benutzer von				Fußgänger		Benutzer von				Fußgänger
	Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrern			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Fahrern		
<b>innerhalb von Ortschaften</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	858	43	128	241	254	160	3 769	153	263	1 963	774	416
Dämmerung	52	4	4	18	18	8	262	15	11	156	37	37
Dunkelheit	353	18	26	154	63	79	998	42	28	642	144	114
<b>Zusammen</b>	<b>1 263</b>	<b>65</b>	<b>158</b>	<b>413</b>	<b>335</b>	<b>247</b>	<b>5 029</b>	<b>210</b>	<b>302</b>	<b>2 761</b>	<b>955</b>	<b>567</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	924	49	140	260	287	156	3 606	166	254	1 792	816	408
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	306	16	17	136	45	84	1 209	41	48	804	128	133
Winterglatt	33	-	1	17	3	7	214	3	-	165	11	26
<b>Zusammen</b>	<b>1 263</b>	<b>65</b>	<b>158</b>	<b>413</b>	<b>335</b>	<b>247</b>	<b>5 029</b>	<b>210</b>	<b>302</b>	<b>2 761</b>	<b>955</b>	<b>567</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	980	23	179	665	59	10	2 071	29	146	1 649	74	17
Dämmerung	80	2	4	64	4	-	140	4	6	116	1	2
Dunkelheit	393	8	20	316	14	21	782	18	18	675	16	20
<b>Zusammen</b>	<b>1 453</b>	<b>33</b>	<b>203</b>	<b>1 045</b>	<b>77</b>	<b>31</b>	<b>2 993</b>	<b>51</b>	<b>170</b>	<b>2 440</b>	<b>91</b>	<b>39</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	949	26	188	614	68	19	1 687	40	146	1 282	85	28
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	401	7	15	339	9	8	945	11	24	819	6	11
Winterglatt	103	-	-	92	-	4	361	-	-	339	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>1 453</b>	<b>33</b>	<b>203</b>	<b>1 045</b>	<b>77</b>	<b>31</b>	<b>2 993</b>	<b>51</b>	<b>170</b>	<b>2 440</b>	<b>91</b>	<b>39</b>
<b>auf Autobahnen</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	110	-	2	91	-	-	490	-	9	378	-	-
Dämmerung	18	-	-	15	-	-	39	-	-	37	-	-
Dunkelheit	69	-	1	47	-	-	155	-	1	127	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>197</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>153</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>684</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>542</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	133	-	2	108	-	-	391	-	7	334	-	-
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	50	-	1	34	-	-	220	-	3	142	-	-
Winterglatt	14	-	-	11	-	-	73	-	-	66	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>197</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>153</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>684</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>542</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
Lichtverhältnisse												
davon												
Tageslicht	1 948	66	309	997	313	170	6 330	182	418	3 990	848	433
Dämmerung	150	6	8	97	22	8	441	19	17	309	38	39
Dunkelheit	815	26	47	517	77	100	1 935	60	47	1 444	160	134
<b>Zusammen</b>	<b>2 913</b>	<b>98</b>	<b>364</b>	<b>1 611</b>	<b>412</b>	<b>278</b>	<b>8 706</b>	<b>261</b>	<b>482</b>	<b>5 743</b>	<b>1 046</b>	<b>606</b>
Straßenzustand												
davon												
Trocken	2 006	75	330	982	355	175	5 684	206	407	3 408	901	436
Naß/Feucht/Schlüpfrig (Öl, Laub, usw.)	757	23	33	509	54	92	2 374	52	75	1 765	134	144
Winterglatt	150	-	1	120	3	11	648	3	-	570	11	26
<b>Zusammen</b>	<b>2 913</b>	<b>98</b>	<b>364</b>	<b>1 611</b>	<b>412</b>	<b>278</b>	<b>8 706</b>	<b>261</b>	<b>482</b>	<b>5 743</b>	<b>1 046</b>	<b>606</b>

4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.7 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

- Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre -

Alter vollendetes Lebensjahr	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter				Männlich	Darunter				Weiblich	Darunter			
		Fußgänger	Radfahrer	Führer	Mitfahrer		Fußgänger	Radfahrer	Führer	Mitfahrer		Fußgänger	Radfahrer	Führer	Mitfahrer
				von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>															
0	9	2	-	-	6	6	2	-	-	4	3	-	-	2	
1	12	2	-	-	9	9	1	-	-	8	3	1	-	1	
2	6	1	-	-	4	2	-	-	-	2	4	1	-	2	
3	13	6	-	-	6	7	4	-	-	3	6	2	-	3	
4	28	19	2	-	6	15	9	2	-	4	13	10	-	2	
5	33	13	6	-	12	17	7	5	-	4	16	6	1	8	
0 - 5	101	43	8	-	43	56	23	7	-	25	45	20	1	18	
6	35	16	8	-	8	23	9	7	-	5	12	7	1	3	
7	51	24	15	-	11	34	16	12	-	5	17	8	3	6	
8	45	21	13	-	11	33	12	12	-	9	12	9	1	2	
9	38	10	23	-	5	26	6	17	-	3	12	4	6	2	
10	33	15	14	-	3	18	9	9	-	-	15	6	5	3	
11	40	17	19	-	3	26	11	11	-	3	14	6	8	-	
12	48	14	27	-	7	26	8	16	-	2	22	6	11	5	
13	55	18	31	-	6	31	8	22	-	1	24	10	9	5	
14	90	23	45	-	18	46	5	33	-	6	44	18	12	12	
6 - 14	435	158	195	-	72	263	84	139	-	34	172	74	56	38	
0 - 14	536	201	203	-	115	319	107	146	-	59	217	94	57	56	
15	107	15	66	5	21	66	7	50	4	5	41	8	16	16	
16	220	18	51	93	57	152	4	38	85	25	68	14	13	32	
17	290	12	55	148	75	206	7	41	132	26	84	5	14	49	
18	273	19	36	159	58	160	7	26	99	28	113	12	10	30	
19	239	8	27	149	54	135	6	17	90	22	104	2	10	32	
20	209	15	23	121	50	119	9	18	75	17	90	6	5	33	
<b>außerhalb von Ortschaften</b>															
0	8	-	-	-	8	5	-	-	-	5	3	-	-	3	
1	10	-	-	-	10	5	-	-	-	5	5	-	-	5	
2	7	-	-	-	7	4	-	-	-	4	3	-	-	3	
3	4	-	-	-	4	2	-	-	-	2	2	-	-	2	
4	9	1	-	-	8	4	-	-	-	4	5	1	-	4	
5	13	1	-	-	11	5	1	-	-	4	8	-	-	7	
0 - 5	51	2	-	-	48	25	1	-	-	24	26	1	-	24	
6	9	-	-	-	9	3	-	-	-	3	6	-	-	6	
7	9	-	-	-	9	4	-	-	-	4	5	-	-	5	
8	12	-	1	-	11	7	-	1	-	6	5	-	-	5	
9	16	-	-	-	16	9	-	-	-	9	7	-	-	7	
10	8	-	1	-	7	4	-	1	-	3	4	-	-	4	
11	8	-	1	-	7	4	-	1	-	3	4	-	-	4	
12	6	1	-	-	5	2	-	-	-	2	4	1	-	3	
13	23	2	7	-	14	12	1	4	-	7	11	1	3	7	
14	39	1	8	-	29	13	-	5	-	8	26	1	3	21	
6 - 14	130	4	18	-	107	58	1	12	-	45	72	3	6	62	
0 - 14	181	6	18	-	155	83	2	12	-	69	98	4	6	86	
15	66	-	11	3	52	24	-	6	3	15	42	-	5	37	
16	126	1	4	44	77	70	1	3	39	27	56	-	1	50	
17	159	6	6	55	92	104	4	5	49	46	55	2	1	46	
18	336	1	1	253	81	204	1	1	163	39	132	-	-	42	
19	284	1	-	223	60	160	-	-	131	29	124	1	-	31	
20	284	2	6	218	58	165	2	2	130	31	119	-	4	27	
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>															
0	17	2	-	-	14	11	2	-	-	9	6	-	-	5	
1	22	2	-	-	19	14	1	-	-	13	8	1	-	6	
2	13	1	-	-	11	6	-	-	-	6	7	1	-	5	
3	17	6	-	-	10	9	4	-	-	5	8	2	-	5	
4	37	20	2	-	14	19	9	2	-	8	18	11	-	6	
5	46	14	6	-	23	22	8	5	-	8	24	6	1	15	
0 - 5	152	45	8	-	91	81	24	7	-	49	71	21	1	42	
6	44	16	8	-	17	26	9	7	-	8	18	7	1	9	
7	60	24	15	-	20	38	16	12	-	9	22	8	3	11	
8	57	21	14	-	22	40	12	13	-	15	17	9	1	7	
9	54	10	23	-	21	35	6	17	-	12	19	4	6	9	
10	41	15	15	-	10	22	9	10	-	3	19	6	5	7	
11	48	17	20	-	10	30	11	12	-	6	18	6	8	4	
12	54	15	27	-	12	28	8	16	-	4	26	7	11	8	
13	78	20	38	-	20	43	9	26	-	8	35	11	12	12	
14	129	24	53	-	47	59	5	38	-	14	70	19	15	33	
6 - 14	565	162	213	-	179	321	85	151	-	79	244	77	62	100	
0 - 14	717	207	221	-	270	402	109	158	-	128	315	98	63	142	
15	173	15	77	8	73	90	7	56	7	20	83	8	21	53	
16	346	19	55	137	134	222	5	41	124	52	124	14	14	82	
17	449	18	61	203	167	310	11	46	181	72	139	7	15	95	
18	609	20	37	412	139	364	8	27	262	67	245	12	10	72	
19	523	9	27	372	114	295	6	17	221	51	228	3	10	63	
20	493	17	29	339	108	284	11	20	205	48	209	6	9	60	

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

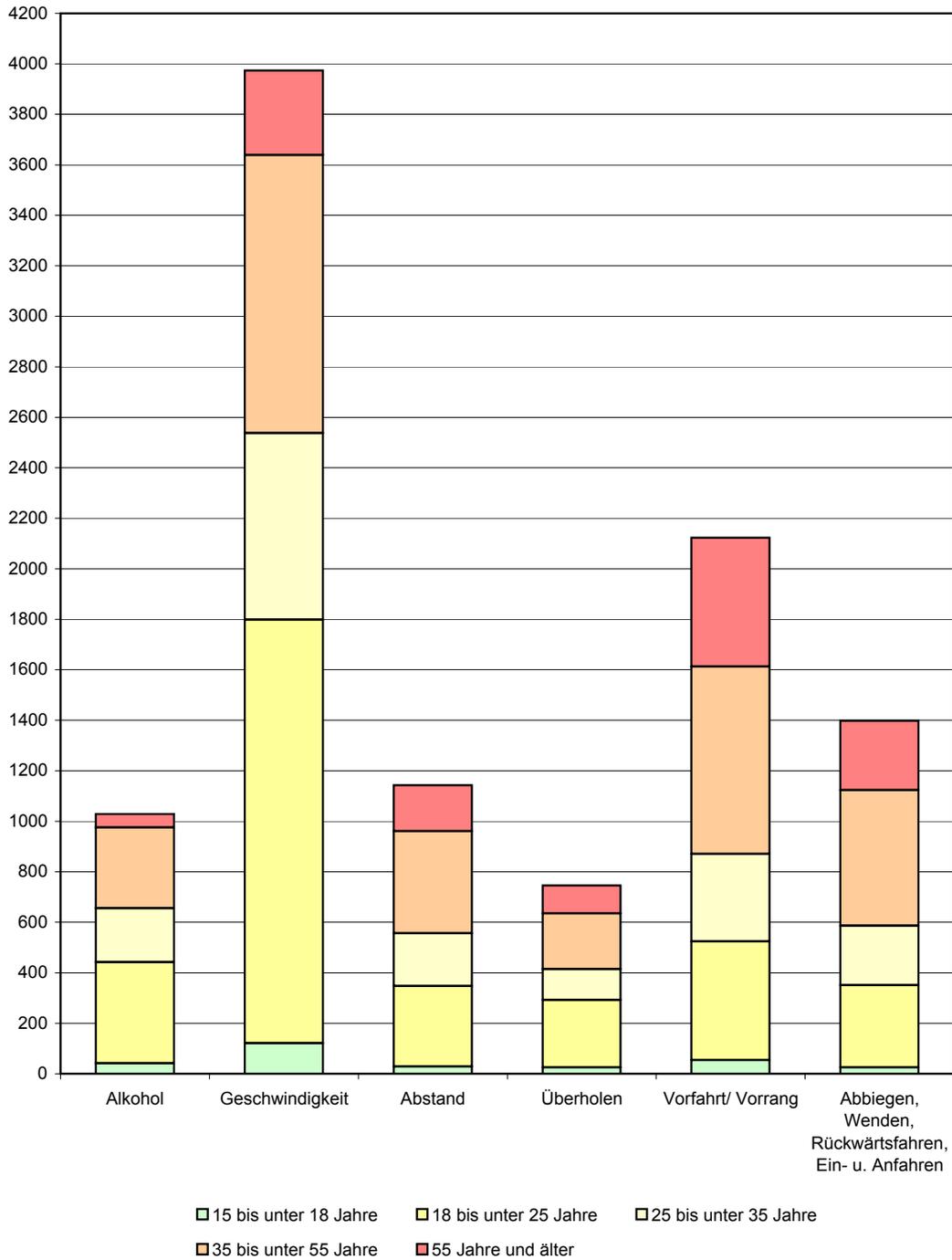
4. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

4.8 Nach Monaten und Stunden

- Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis 14 Jahren -

Uhrzeit	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Fußgänger</b>													
6 - 6 Uhr 59	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
7 - 7 Uhr 59	23	4	-	2	1	-	2	-	1	1	1	3	8
8 - 8 Uhr 59	4	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
9 - 9 Uhr 59	5	-	-	1	-	-	1	2	1	-	-	-	-
10 - 10 Uhr 59	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
11 - 11 Uhr 59	8	-	-	-	-	1	-	4	2	-	1	-	-
12 - 12 Uhr 59	11	-	-	1	1	1	2	1	1	2	1	1	-
13 - 13 Uhr 59	12	2	1	-	4	-	2	1	-	-	1	-	1
14 - 14 Uhr 59	9	1	1	-	1	-	1	1	1	1	-	1	1
15 - 15 Uhr 59	32	4	2	-	4	3	4	2	3	5	-	1	4
16 - 16 Uhr 59	17	1	1	4	1	1	1	1	2	-	2	-	3
17 - 17 Uhr 59	15	-	1	-	2	2	3	1	1	2	2	1	-
18 - 18 Uhr 59	12	-	1	2	1	-	3	2	2	-	1	-	-
19 - 19 Uhr 59	4	-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	-	-
20 - 20 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 23 Uhr 59	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
0 - 5 Uhr 59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>162</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>18</b>
<b>Radfahrer</b>													
6 - 6 Uhr 59	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
7 - 7 Uhr 59	14	-	-	-	2	2	3	1	1	2	2	1	-
8 - 8 Uhr 59	8	-	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-
9 - 9 Uhr 59	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
10 - 10 Uhr 59	3	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-
11 - 11 Uhr 59	11	-	-	-	1	3	-	2	-	1	4	-	-
12 - 12 Uhr 59	10	-	-	1	-	-	4	1	2	-	1	-	1
13 - 13 Uhr 59	10	-	-	-	2	1	2	2	-	1	1	1	-
14 - 14 Uhr 59	16	2	-	-	1	2	1	-	3	1	3	1	2
15 - 15 Uhr 59	20	2	-	-	2	3	2	2	2	2	1	3	1
16 - 16 Uhr 59	28	-	-	-	6	5	4	4	1	4	2	2	-
17 - 17 Uhr 59	30	-	-	2	1	5	5	5	4	5	2	1	-
18 - 18 Uhr 59	25	-	-	1	2	6	7	3	3	2	-	-	1
19 - 19 Uhr 59	23	1	-	-	3	5	4	3	5	1	1	-	-
20 - 20 Uhr 59	6	-	-	1	-	-	2	-	1	1	-	1	-
21 - 23 Uhr 59	3	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1
0 - 5 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>213</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>35</b>	<b>42</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>6</b>
<b>Fußgänger und Radfahrer</b>													
6 - 6 Uhr 59	7	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-
7 - 7 Uhr 59	37	4	-	2	3	2	5	1	2	3	3	4	8
8 - 8 Uhr 59	12	-	2	-	-	-	6	2	1	1	-	-	-
9 - 9 Uhr 59	8	1	1	1	-	-	1	3	1	-	-	-	-
10 - 10 Uhr 59	5	1	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-
11 - 11 Uhr 59	19	-	-	-	1	4	-	6	2	1	5	-	-
12 - 12 Uhr 59	21	-	-	2	1	1	6	2	3	2	2	1	1
13 - 13 Uhr 59	22	2	1	-	6	1	4	3	-	1	2	1	1
14 - 14 Uhr 59	25	3	1	-	2	2	2	1	4	2	3	2	3
15 - 15 Uhr 59	52	6	2	-	6	6	6	4	5	7	1	4	5
16 - 16 Uhr 59	45	1	1	4	7	6	5	5	3	4	4	2	3
17 - 17 Uhr 59	45	-	1	2	3	7	8	6	5	7	4	2	-
18 - 18 Uhr 59	37	-	1	3	3	6	10	5	5	2	1	-	1
19 - 19 Uhr 59	27	1	-	-	3	5	5	5	5	2	1	-	-
20 - 20 Uhr 59	6	-	-	1	-	-	2	-	1	1	-	1	-
21 - 23 Uhr 59	6	-	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	2
0 - 5 Uhr 59	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>375</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>36</b>	<b>44</b>	<b>62</b>	<b>44</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>24</b>

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2005**  
**- Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen -**



5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Beteiligte	15 551	606	1 871	1 832	2 632	2 944	2 452	1 342	755	256
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>10 507</b>	<b>423</b>	<b>1 600</b>	<b>1 486</b>	<b>1 738</b>	<b>1 716</b>	<b>1 468</b>	<b>777</b>	<b>505</b>	<b>227</b>
davon										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	801	39	135	158	153	135	98	44	24	15
darunter										
Alkoholeinfluss	634	32	113	136	129	114	74	25	7	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	816	55	126	106	120	107	101	43	37	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 782	107	640	514	497	412	318	136	79	31
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	1 040	29	142	137	186	205	153	87	53	21
Fehler beim Überholen	641	25	95	110	96	87	84	43	22	14
Fehler beim Vorbeifahren	35	1	-	10	6	4	3	6	1	1
Fehler beim Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderf.	70	1	4	5	11	15	11	9	4	1
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 374	52	148	141	211	221	222	138	117	53
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 050	30	117	105	160	166	177	106	98	44
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	117	10	9	14	18	16	22	10	7	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 070	23	114	112	175	206	188	103	72	32
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	526	19	50	57	79	79	76	43	26	10
darunter										
an Fußgängerüberwegen u. -furten	80	2	8	12	12	13	12	8	3	1
Fehler beim Halten, Parken (Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	40	-	2	6	4	9	10	3	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	2	-	1	2	-	1	1	-	-
Fehlerhafte Ladung, Besetzung	17	1	-	1	5	2	3	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 285	69	144	128	193	234	200	120	65	33
<b>bei Unfällen mit Getöteten</b>										
Beteiligte	319	7	44	40	62	56	48	31	15	7
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>233</b>	<b>7</b>	<b>46</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>5</b>
davon										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	20	1	4	4	3	3	1	1	2	1
darunter										
Alkoholeinfluss	14	-	2	4	3	3	1	1	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	23	-	3	2	5	4	4	4	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	91	4	20	19	15	14	12	3	4	-
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	4	-	-	-	-	1	-	1	-	2
Fehler beim Überholen	22	-	7	3	4	2	1	4	1	-
Fehler beim Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderf.	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	15	-	1	2	5	2	2	1	2	-
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	11	-	1	1	3	2	2	1	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6	-	-	2	1	2	-	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	1	4	3	1	1	1	2	-	-
darunter										
an Fußgängerüberwegen u. -furten	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Halten, Parken (Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehlerhafte Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	-	7	3	6	7	5	1	2	2

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>- bei Fahrern von Personenkraftwagen -</b>										
Beteiligte	11 115	18	1 596	1 460	1 922	2 060	1 777	1 012	600	198
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>7 779</b>	<b>31</b>	<b>1 426</b>	<b>1 197</b>	<b>1 305</b>	<b>1 204</b>	<b>1 094</b>	<b>606</b>	<b>429</b>	<b>187</b>
davon										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	587	11	116	132	119	83	68	31	17	10
darunter										
Alkoholeinfluss	460	8	95	115	99	71	52	15	3	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	500	2	101	71	85	58	63	24	27	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 155	15	591	429	372	291	228	110	69	28
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorauf. ohne zwingenden Grund	818	-	131	117	144	148	120	74	50	19
Fehler beim Überholen	480	-	82	90	64	56	69	35	21	10
Fehler beim Vorbeifahren	24	-	-	7	3	4	1	6	-	-
Fehler beim Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderf.	47	-	4	4	8	7	8	6	3	1
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 088	-	138	117	177	173	186	115	104	49
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	879	-	113	92	139	139	157	88	90	40
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	74	-	8	9	15	10	14	8	5	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	875	-	105	92	150	170	160	86	63	26
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	414	-	42	51	65	62	64	39	23	8
darunter										
an Fußgängerüberwegen u. -furten	70	-	8	12	11	11	10	7	2	1
Fehler beim Halten, Parken (Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	35	-	2	5	4	8	8	3	4	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehlerhafte Ladung, Besetzung	5	-	-	1	1	-	1	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	750	3	114	81	113	144	118	77	47	21
<b>- bei Fahrern von Motorrädern -</b>										
Beteiligte	857	193	82	109	184	149	92	31	7	3
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>561</b>	<b>123</b>	<b>53</b>	<b>91</b>	<b>120</b>	<b>87</b>	<b>53</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
davon										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	27	4	7	7	4	3	2	-	-	-
darunter										
Alkoholeinfluss	23	4	7	5	4	2	1	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	42	7	5	6	7	7	6	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	241	47	18	47	61	36	25	4	2	1
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorauf. ohne zwingenden Grund	52	14	3	7	5	14	3	4	-	1
Fehler beim Überholen	72	16	5	11	22	14	2	1	-	-
Fehler beim Vorbeifahren	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderf.	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	25	10	2	2	2	4	3	1	-	-
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	16	7	1	1	2	1	2	1	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	10	3	2	1	2	1	-	-	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	1	-	-	2	-	1	-	-	-
darunter										
an Fußgängerüberwegen u. -furten	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Halten, Parken (Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehlerhafte Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	83	20	11	9	15	8	10	7	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>- bei männlichen Fahrzeugführern<sup>2)</sup> -</b>										
Beteiligte	10 547	515	1 253	1 236	1 813	1 984	1 674	1 025	624	229
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>7 471</b>	<b>376</b>	<b>1 134</b>	<b>1 109</b>	<b>1 269</b>	<b>1 210</b>	<b>1 020</b>	<b>604</b>	<b>414</b>	<b>209</b>
davon										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	728	37	119	154	138	125	83	38	19	15
darunter										
Alkoholeinfluss	591	30	102	133	119	107	66	23	7	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	561	46	91	84	85	80	76	31	33	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 040	98	448	375	361	295	238	107	66	31
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorauf. ohne zwingenden Grund	731	28	99	84	139	134	108	69	46	20
Fehler beim Überholen	475	24	74	92	81	73	65	35	18	13
Fehler beim Vorbeifahren	25	1	-	10	4	3	3	3	1	-
Fehler beim Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderf.	47	1	3	3	6	13	9	8	2	1
Nichtbeachten der Vorfahrt	911	44	89	102	145	143	125	104	91	47
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	693	25	71	78	108	105	97	80	77	39
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	78	8	6	10	14	11	14	6	5	2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	696	21	77	75	109	119	114	77	60	28
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	327	17	37	39	53	54	52	33	22	8
darunter										
an Fußgängerüberwegen u. -furten	42	1	5	6	4	9	5	7	3	1
Fehler beim Halten, Parken (Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	28	-	2	4	3	6	8	2	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	1	-	1	2	-	1	-	-	-
Fehlerhafte Ladung, Besetzung	14	1	-	1	5	2	3	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	882	57	95	85	138	163	135	96	52	31
<b>- bei weiblichen Fahrzeugführern<sup>2)</sup> -</b>										
Beteiligte	4 405	91	618	596	819	960	778	317	131	27
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>2 631</b>	<b>47</b>	<b>466</b>	<b>377</b>	<b>469</b>	<b>506</b>	<b>448</b>	<b>173</b>	<b>91</b>	<b>18</b>
davon										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	73	2	16	4	15	10	15	6	5	-
darunter										
Alkoholeinfluss	43	2	11	3	10	7	8	2	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	174	9	35	22	35	27	25	12	4	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	716	9	192	139	136	117	80	29	13	-
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorauf. ohne zwingenden Grund	287	1	43	53	47	71	45	18	7	1
Fehler beim Überholen	103	1	21	18	15	14	19	8	4	1
Fehler beim Vorbeifahren	7	-	-	-	2	1	-	3	-	1
Fehler beim Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderf.	15	-	1	2	5	2	2	1	2	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	426	8	59	39	66	78	97	34	26	6
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	331	5	46	27	52	61	80	26	21	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	34	2	3	4	4	5	8	4	2	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	349	2	37	37	66	87	74	26	12	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	126	2	13	18	26	25	24	10	4	2
darunter										
an Fußgängerüberwegen u. -furten	30	1	3	6	8	4	7	1	-	-
Fehler beim Halten, Parken (Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	10	-	-	2	1	3	2	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Fehlerhafte Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	343	12	49	43	55	71	65	24	13	2

1) einschließlich ohne Angabe des Alters - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts werden nicht ausgewertet.

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Ursache	Insgesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>										
<b>- alle Fahrzeugführer -</b>										
Beteiligte	5 885	33	775	719	1 005	1 129	924	485	254	100
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>4 056</b>	<b>33</b>	<b>698</b>	<b>591</b>	<b>695</b>	<b>741</b>	<b>569</b>	<b>271</b>	<b>159</b>	<b>75</b>
davon										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	470	9	95	84	97	109	49	14	7	5
darunter										
Alkoholeinfluss	396	9	80	72	85	96	36	11	4	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	320	3	56	34	43	57	46	11	10	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 266	14	294	230	242	221	150	59	22	8
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorauf. ohne zwingenden Grund	135	-	19	20	23	26	20	15	4	3
Fehler beim Überholen	205	-	33	29	26	28	22	21	9	2
Fehler beim Vorbeifahren	18	-	-	3	6	6	-	1	1	-
Fehler beim Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderf.	37	1	3	3	4	2	2	-	2	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	831	2	95	86	136	145	154	98	67	37
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	636	1	78	64	99	108	114	77	55	35
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	79	-	7	8	15	15	20	6	6	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	385	2	52	48	60	75	68	34	26	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Halten, Parken (Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	8	-	-	2	-	1	3	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehlerhafte Ladung, Besetzung	23	-	-	1	1	2	4	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	357	2	51	51	57	69	51	16	11	4
<b>darunter Fahrer von Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte	5 048	14	756	676	850	891	726	421	245	100
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>3 610</b>	<b>25</b>	<b>685</b>	<b>567</b>	<b>611</b>	<b>618</b>	<b>477</b>	<b>242</b>	<b>153</b>	<b>75</b>
davon										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	447	9	94	81	93	99	45	14	6	5
darunter										
Alkoholeinfluss	382	9	79	70	83	88	36	11	3	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	276	2	53	33	31	49	41	10	10	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 124	12	290	219	213	179	112	52	20	8
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorauf. ohne zwingenden Grund	119	-	19	19	18	22	16	13	4	3
Fehler beim Überholen	173	-	32	29	23	18	19	14	7	2
Fehler beim Vorbeifahren	17	-	-	3	6	5	-	1	1	-
Fehler beim Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderf.	32	-	2	3	4	1	2	-	2	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	769	-	93	84	123	126	139	91	66	37
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	590	-	78	62	88	94	105	70	54	35
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	76	-	5	8	15	14	20	6	6	-
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	335	1	51	44	50	62	56	32	26	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Halten, Parken (Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung)	5	-	-	2	-	-	3	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehlerhafte Ladung, Besetzung	5	-	-	-	1	-	1	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	307	1	51	50	49	57	43	14	11	4

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.2 Fehlverhalten der Fußgänger nach Altersklassen

Ursache Ortslage	Bei Unfällen						Schwerwie- gende Un- fälle mit Sachscha- den (i.e.S.)
	mit Getöteten			mit Personenschaden			
	insgesamt	darunter im Alter von ... Jahren		insgesamt	darunter im Alter von ... Jahren		
		6 - 14	65 und mehr		6 - 14	65 und mehr	
<b>Fehlverhalten der Fußgänger insgesamt</b>	<b>8</b>	-	<b>4</b>	<b>281</b>	<b>70</b>	<b>40</b>	<b>4</b>
<b>innerorts</b>	<b>6</b>	-	<b>4</b>	<b>230</b>	<b>67</b>	<b>35</b>	<b>3</b>
<b>außerorts</b>	<b>2</b>	-	-	<b>51</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
davon							
Verkehrstüchtigkeit	1	-	-	39	1	3	-
innerorts	-	-	-	24	1	3	-
außerorts	1	-	-	15	-	-	-
davon							
Alkoholeinfluss	1	-	-	38	1	3	-
innerorts	-	-	-	23	1	3	-
außerorts	1	-	-	15	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten der Fußgänger	7	-	4	242	69	37	4
innerorts	6	-	4	206	66	32	3
außerorts	1	-	-	36	3	5	1
davon							
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	6	-	4	178	54	30	2
innerorts	6	-	4	164	52	27	2
außerorts	-	-	-	14	2	3	-
davon							
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	-	-	-	11	2	2	-
innerorts	-	-	-	10	2	2	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichen- anlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	-	1	8	3	2	-
innerorts	1	-	1	8	3	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:							
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1	-	1	28	14	5	1
innerorts	1	-	1	27	13	5	1
außerorts	-	-	-	1	1	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4	-	2	111	34	18	1
innerorts	4	-	2	100	33	15	1
außerorts	-	-	-	11	1	3	-
durch sonstiges falsches Verhalten	-	-	-	20	1	3	-
innerorts	-	-	-	19	1	3	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	5	-	1	-
innerorts	-	-	-	4	-	1	-
außerorts	-	-	-	1	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	-	-	13	1	1	1
innerorts	-	-	-	2	-	-	-
außerorts	-	-	-	11	1	1	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	3	3	-	-
innerorts	-	-	-	3	3	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	1	-	-	43	11	5	1
innerorts	-	-	-	33	11	4	1
außerorts	1	-	-	10	-	1	-

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre

bei Unfällen mit Getöteten

<b>Ursachen der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>233</b>	<b>215</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>163</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>-</b>
<b>innerorts</b>	<b>68</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>-</b>
<b>außerorts</b>	<b>165</b>	<b>162</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>124</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
davon										
Verkehrstüchtigkeit	20	17	-	1	15	-	1	-	3	-
innerorts	8	5	-	1	3	-	1	-	3	-
außerorts	12	12	-	-	12	-	-	-	-	-
davon										
Alkoholeinfluss	14	12	-	1	10	-	1	-	2	-
innerorts	6	4	-	1	2	-	1	-	2	-
außerorts	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Straßenbenutzung	23	22	-	4	16	-	2	-	1	-
innerorts	4	3	-	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	19	19	-	3	15	-	1	-	-	-
davon										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	3	2	-	1	1	-	-	-	1	-
innerorts	2	1	-	1	-	-	-	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	20	20	-	3	15	-	2	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
außerorts	18	18	-	3	14	-	1	-	-	-
Geschwindigkeit	91	89	-	10	72	1	5	-	2	-
innerorts	16	14	-	1	12	-	1	-	2	-
außerorts	75	75	-	9	60	1	4	-	-	-
davon										
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	86	84	-	10	67	1	5	-	2	-
innerorts	14	12	-	1	10	-	1	-	2	-
außerorts	72	72	-	9	57	1	4	-	-	-
Abstand	4	4	1	-	1	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
davon										
ungenügender Sicherheitsabstand	4	4	1	-	1	-	2	-	-	-
innerorts	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen	22	22	-	3	19	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	-	2	1	-	-	-	-	-
außerorts	19	19	-	1	18	-	-	-	-	-
davon										
unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	7	7	-	2	5	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen	9	9	-	1	8	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	8	8	-	1	7	-	-	-	-	-
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschereins	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer		
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre	
noch: bei Unfällen mit Getöteten											
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens											
innerorts	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	2	1	1	-	-	-	-	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	15	12	-	-	6	1	5	-	3	-	
innerorts	8	6	-	-	4	-	2	-	2	-	
außerorts	7	6	-	-	2	1	3	-	1	-	
davon											
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	11	10	-	-	6	-	4	-	1	-	
innerorts	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-	
außerorts	5	4	-	-	2	-	2	-	1	-	
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-	
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	6	5	-	-	2	-	2	-	1	-	
innerorts	4	3	-	-	2	-	1	-	1	-	
außerorts	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	
davon											
Fehler beim Abbiegen	3	3	-	-	1	-	1	-	-	-	
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
außerorts	2	2	-	-	-	-	1	-	-	-	
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-	
innerorts	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeuge	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Getöteten										
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	14	12	-	-	12	-	-	-	1	-
innerorts	12	11	-	-	11	-	-	-	1	-
außerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
davon										
an Fußgängerüberwegen	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	11	9	-	-	9	-	-	-	1	-
innerorts	9	8	-	-	8	-	-	-	1	-
außerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
unzulässiges Halten oder Parken	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	33	28	-	2	18	1	7	-	3	-
innerorts	9	5	-	1	3	-	1	-	2	-
außerorts	24	23	-	1	15	1	6	-	1	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Ursachen der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>10 507</b>	<b>9 461</b>	<b>232</b>	<b>561</b>	<b>7 779</b>	<b>30</b>	<b>801</b>	<b>28</b>	<b>992</b>	<b>126</b>
<b>innerorts</b>	<b>6 012</b>	<b>5 087</b>	<b>180</b>	<b>261</b>	<b>4 214</b>	<b>21</b>	<b>378</b>	<b>12</b>	<b>884</b>	<b>116</b>
<b>außerorts</b>	<b>4 495</b>	<b>4 374</b>	<b>52</b>	<b>300</b>	<b>3 565</b>	<b>9</b>	<b>423</b>	<b>16</b>	<b>108</b>	<b>10</b>
davon										
Verkehrstüchtigkeit	801	679	31	27	587	-	32	1	121	-
innerorts	454	346	26	17	292	-	10	1	107	-
außerorts	347	333	5	10	295	-	22	-	14	-
davon										
Alkoholeinfluss	634	524	26	23	460	-	14	1	109	-
innerorts	377	279	21	15	236	-	6	1	97	-
außerorts	257	245	5	8	224	-	8	-	12	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	22	22	2	2	18	-	-	-	-	-
innerorts	17	17	2	2	13	-	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
Übermüdung	64	63	-	2	51	-	9	-	1	-
innerorts	13	12	-	-	12	-	-	-	1	-
außerorts	51	51	-	2	39	-	9	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	81	70	3	-	58	-	9	-	11	-
innerorts	47	38	3	-	31	-	4	-	9	-
außerorts	34	32	-	-	27	-	5	-	2	-
Straßenbenutzung	816	640	24	42	500	3	67	2	165	21
innerorts	408	250	15	15	190	2	26	-	152	20
außerorts	408	390	9	27	310	1	41	2	13	1
davon										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	199	69	6	4	52	-	6	1	128	14
innerorts	173	45	5	3	32	-	5	-	126	14
außerorts	26	24	1	1	20	-	1	1	2	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	617	571	18	38	448	3	61	1	37	7
innerorts	235	205	10	12	158	2	21	-	26	6
außerorts	382	366	8	26	290	1	40	1	11	1
Geschwindigkeit	2 782	2 664	54	241	2 155	4	202	4	114	17
innerorts	937	835	40	96	629	-	67	3	98	17
außerorts	1 845	1 829	14	145	1 526	4	135	1	16	-
davon										
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	74	73	-	9	52	-	12	-	1	1
innerorts	35	34	-	6	23	-	5	-	1	1
außerorts	39	39	-	3	29	-	7	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	2 708	2 591	54	232	2 103	4	190	4	113	16
innerorts	902	801	40	90	606	-	62	3	97	16
außerorts	1 806	1 790	14	142	1 497	4	128	1	16	-
Abstand	1 040	1 006	19	52	818	3	112	1	30	3
innerorts	692	663	16	34	556	2	53	1	27	3
außerorts	348	343	3	18	262	1	59	-	3	-
davon										
ungenügender Sicherheitsabstand	1 018	984	19	49	801	3	110	1	30	3
innerorts	684	655	16	32	550	2	53	1	27	3
außerorts	334	329	3	17	251	1	57	-	3	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	22	22	-	3	17	-	2	-	-	-
innerorts	8	8	-	2	6	-	-	-	-	-
außerorts	14	14	-	1	11	-	2	-	-	-
Überholen	641	621	16	72	480	1	50	2	19	2
innerorts	199	182	13	29	129	1	10	-	17	1
außerorts	442	439	3	43	351	-	40	2	2	1
davon unzulässiges Rechtsüberholen	10	7	4	1	2	-	-	-	3	-
innerorts	9	6	4	1	1	-	-	-	3	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	155	155	-	20	127	-	8	-	-	-
innerorts	27	27	-	4	22	-	1	-	-	-
außerorts	128	128	-	16	105	-	7	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	140	136	7	29	92	-	8	-	4	-
innerorts	63	59	6	17	36	-	-	-	4	-
außerorts	77	77	1	12	56	-	8	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	19	19	-	2	16	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	16	16	-	2	13	-	1	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	56	51	2	1	40	-	7	1	4	1
innerorts	12	9	1	1	6	-	1	-	3	-
außerorts	44	42	1	-	34	-	6	1	1	1
Fehler beim Wiedereinordnen	96	94	2	9	73	1	9	-	2	-
innerorts	21	20	2	1	15	1	1	-	1	-
außerorts	75	74	-	8	58	-	8	-	1	-
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	129	124	-	9	102	-	13	-	5	1
innerorts	56	51	-	5	41	-	5	-	5	1
außerorts	73	73	-	4	61	-	8	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	36	35	1	1	28	-	4	1	1	-
innerorts	8	7	-	-	5	-	2	-	1	-
außerorts	28	28	1	1	23	-	2	1	-	-
Vorbeifahren	35	33	-	1	24	-	6	2	2	-
innerorts	24	22	-	1	15	-	4	2	2	-
außerorts	11	11	-	-	9	-	2	-	-	-
davon Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	25	24	-	1	16	-	5	2	1	-
innerorts	19	18	-	1	12	-	3	2	1	-
außerorts	6	6	-	-	4	-	2	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	10	9	-	-	8	-	1	-	1	-
innerorts	5	4	-	-	3	-	1	-	1	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeitilgung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	70	65	2	1	47	-	15	-	4	1
innerorts	30	26	1	-	17	-	8	-	3	1
außerorts	40	39	1	1	30	-	7	-	1	-
Vorfahrt, Vorrang	1 374	1 240	27	25	1 088	4	93	2	129	33
innerorts	1 057	938	21	21	829	3	63	-	114	27
außerorts	317	302	6	4	259	1	30	2	15	6
davon										
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	121	98	7	6	76	1	8	-	22	5
innerorts	116	93	7	6	73	-	7	-	22	5
außerorts	5	5	-	-	3	1	1	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 050	978	15	16	879	3	63	1	69	20
innerorts	788	729	11	13	660	3	41	-	56	15
außerorts	262	249	4	3	219	-	22	1	13	5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	11	11	1	-	9	-	1	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	9	9	1	-	7	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	30	23	1	-	18	-	3	1	7	4
innerorts	10	5	-	-	4	-	1	-	5	3
außerorts	20	18	1	-	14	-	2	1	2	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	117	89	2	2	74	-	11	-	27	4
innerorts	107	79	2	2	65	-	10	-	27	4
außerorts	10	10	-	-	9	-	1	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	36	34	1	1	27	-	5	-	2	-
innerorts	26	24	1	-	21	-	2	-	2	-
außerorts	10	10	-	1	6	-	3	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	9	7	-	-	5	-	2	-	2	-
innerorts	8	6	-	-	4	-	2	-	2	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 070	994	19	10	875	1	73	7	73	18
innerorts	918	848	14	6	759	1	58	2	67	17
außerorts	152	146	5	4	116	-	15	5	6	1
davon										
Fehler beim Abbiegen	571	542	14	6	470	1	39	6	28	3
innerorts	451	428	9	3	381	1	27	2	22	2
außerorts	120	114	5	3	89	-	12	4	6	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	206	204	2	1	182	-	17	1	-	-
innerorts	191	189	2	-	171	-	15	-	-	-
außerorts	15	15	-	1	11	-	2	1	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	293	248	3	3	223	-	17	-	45	15
innerorts	276	231	3	3	207	-	16	-	45	15
außerorts	17	17	-	-	16	-	1	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeitilgung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	526	466	6	5	414	7	31	-	56	2
innerorts	491	435	6	5	387	7	27	-	53	2
außerorts	35	31	-	-	27	-	4	-	3	-
davon										
an Fußgängerüberwegen	63	62	1	1	56	-	3	-	1	-
innerorts	62	61	1	1	55	-	3	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	17	14	-	-	14	-	-	-	2	-
innerorts	17	14	-	-	14	-	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	79	75	-	-	67	1	5	-	4	-
innerorts	79	75	-	-	67	1	5	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	30	29	2	1	22	3	1	-	1	-
innerorts	29	28	2	1	21	3	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	337	286	3	3	255	3	22	-	48	2
innerorts	304	257	3	3	230	3	18	-	45	2
außerorts	33	29	-	-	25	-	4	-	3	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	40	40	-	1	35	-	3	-	-	-
innerorts	33	33	-	-	31	-	1	-	-	-
außerorts	7	7	-	1	4	-	2	-	-	-
davon										
unzulässiges Halten oder Parken	5	5	-	-	3	-	2	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	11	11	-	1	9	-	1	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	1	4	-	1	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	24	24	-	-	23	-	-	-	-	-
innerorts	24	24	-	-	23	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	10	1	-	-	1	-	-	-	8	-
innerorts	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-
außerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	17	14	-	1	5	-	7	1	3	-
innerorts	10	7	-	-	2	-	5	-	3	-
außerorts	7	7	-	1	3	-	2	1	-	-
davon										
Überladung, Überbesetzung	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	15	13	-	1	4	-	7	1	2	-
innerorts	9	7	-	-	2	-	5	-	2	-
außerorts	6	6	-	1	2	-	2	1	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 285	998	34	83	750	7	110	6	268	29
innerorts	751	502	28	37	378	5	46	3	233	28
außerorts	534	496	6	46	372	2	64	3	35	1

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeitilgung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>										
<b>Ursachen der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>4 056</b>	<b>4 018</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>3 610</b>	<b>11</b>	<b>353</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>innerorts</b>	<b>2 234</b>	<b>2 215</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2 049</b>	<b>4</b>	<b>147</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>außerorts</b>	<b>1 822</b>	<b>1 803</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>1 561</b>	<b>7</b>	<b>206</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
davon										
Verkehrstüchtigkeit	470	470	1	1	447	1	20	-	-	-
innerorts	305	305	1	-	296	1	7	-	-	-
außerorts	165	165	-	1	151	-	13	-	-	-
davon										
Alkoholeinfluss	396	396	1	1	382	-	12	-	-	-
innerorts	262	262	1	-	256	-	5	-	-	-
außerorts	134	134	-	1	126	-	7	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	13	13	-	-	13	-	-	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	9	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Übermüdung	37	37	-	-	29	-	8	-	-	-
innerorts	14	14	-	-	12	-	2	-	-	-
außerorts	23	23	-	-	17	-	6	-	-	-
sonstige körperliche oder geistige Mängel	24	24	-	-	23	1	-	-	-	-
innerorts	20	20	-	-	19	1	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Straßenbenutzung	320	314	2	3	276	-	32	-	-	-
innerorts	148	147	1	-	131	-	14	-	-	-
außerorts	172	167	1	3	145	-	18	-	-	-
davon										
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	33	33	-	-	30	-	3	-	-	-
innerorts	24	24	-	-	23	-	1	-	-	-
außerorts	9	9	-	-	7	-	2	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	287	281	2	3	246	-	29	-	-	-
innerorts	124	123	1	-	108	-	13	-	-	-
außerorts	163	158	1	3	138	-	16	-	-	-
Geschwindigkeit	1 266	1 264	1	10	1 124	-	128	-	-	-
innerorts	457	455	-	1	432	-	22	-	-	-
außerorts	809	809	1	9	692	-	106	-	-	-
davon										
nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	30	30	-	1	21	-	8	-	-	-
innerorts	19	19	-	-	16	-	3	-	-	-
außerorts	11	11	-	1	5	-	5	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 236	1 234	1	9	1 103	-	120	-	-	-
innerorts	438	436	-	1	416	-	19	-	-	-
außerorts	798	798	1	8	687	-	101	-	-	-
Abstand	135	135	-	1	119	1	12	1	-	-
innerorts	77	77	-	-	67	1	8	1	-	-
außerorts	58	58	-	1	52	-	4	-	-	-
davon										
ungenügender Sicherheitsabstand	132	132	-	1	116	1	12	1	-	-
innerorts	76	76	-	-	66	1	8	1	-	-
außerorts	56	56	-	1	50	-	4	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeitilgung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Überholen	205	203	2	1	173	4	20	1	-	-
innerorts	45	45	2	-	38	1	3	1	-	-
außerorts	160	158	-	1	135	3	17	-	-	-
davon unzulässiges Rechtsüberholen	5	5	1	1	3	-	-	-	-	-
innerorts	3	3	1	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	52	52	-	-	46	-	6	-	-	-
innerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
außerorts	43	43	-	-	38	-	5	-	-	-
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	51	51	1	-	43	1	6	-	-	-
innerorts	16	16	1	-	12	1	2	-	-	-
außerorts	35	35	-	-	31	-	4	-	-	-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	7	7	-	-	6	-	1	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	3	-	1	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	29	29	-	-	21	1	5	-	-	-
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
außerorts	25	25	-	-	17	1	5	-	-	-
Fehler beim Wiedereinordnen	24	23	-	-	23	-	-	-	-	-
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	22	21	-	-	21	-	-	-	-	-
sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	25	24	-	-	21	2	1	-	-	-
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-
außerorts	20	19	-	-	16	2	1	-	-	-
Fehler beim Überholtwerden	12	12	-	-	10	-	1	1	-	-
innerorts	3	3	-	-	2	-	-	1	-	-
außerorts	9	9	-	-	8	-	1	-	-	-
Vorbeifahren	18	18	-	-	17	-	1	-	-	-
innerorts	15	15	-	-	14	-	1	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
davon Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	16	16	-	-	15	-	1	-	-	-
innerorts	14	14	-	-	13	-	1	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeitilgung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	37	36	1	-	32	-	3	-	-	-
innerorts	17	17	1	-	14	-	2	-	-	-
außerorts	20	19	-	-	18	-	1	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	831	830	2	-	769	2	56	1	-	-
innerorts	655	654	-	-	608	-	46	-	-	-
außerorts	176	176	2	-	161	2	10	1	-	-
davon Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	76	76	-	-	67	-	9	-	-	-
innerorts	73	73	-	-	64	-	9	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	636	635	1	-	590	2	42	-	-	-
innerorts	496	495	-	-	461	-	34	-	-	-
außerorts	140	140	1	-	129	2	8	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	13	13	-	-	11	-	2	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	13	13	-	-	11	-	2	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	10	10	1	-	8	-	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	10	1	-	8	-	-	1	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	79	79	-	-	76	-	3	-	-	-
innerorts	73	73	-	-	70	-	3	-	-	-
außerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	16	16	-	-	16	-	-	-	-	-
innerorts	12	12	-	-	12	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	-	4	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	385	379	2	-	335	3	34	3	2	-
innerorts	304	299	1	-	264	1	30	2	1	-
außerorts	81	80	1	-	71	2	4	1	1	-
davon Fehler beim Abbiegen	270	269	-	-	248	1	17	3	1	-
innerorts	213	213	-	-	194	-	17	2	-	-
außerorts	57	56	-	-	54	1	-	1	1	-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	84	80	1	-	59	2	17	-	-	-
innerorts	65	61	-	-	47	1	13	-	-	-
außerorts	19	19	1	-	12	1	4	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	31	30	1	-	28	-	-	-	1	-
innerorts	26	25	1	-	23	-	-	-	1	-
außerorts	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Art der Verkehrsbeitilgung und Unfallschwere

Ursache Ortslage	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahrzeugführer insgesamt	Darunter Fahrzeugführer von						Radfahrer	
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtsch. Zugmaschinen	insgesamt	darunter 6 - 14 Jahre
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)										
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon										
an Fußgängerüberwegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	8	-	-	5	-	3	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
außerorts	5	5	-	-	4	-	1	-	-	-
davon										
unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	6	-	-	3	-	3	-	-	-
innerorts	3	3	-	-	1	-	2	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	23	15	-	-	5	-	10	-	-	-
innerorts	4	2	-	-	-	-	2	-	-	-
außerorts	19	13	-	-	5	-	8	-	-	-
davon										
Überladung, Überbesetzung	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	-	2	-	1	-	-	-
unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	20	12	-	-	3	-	9	-	-	-
innerorts	4	2	-	-	-	-	2	-	-	-
außerorts	16	10	-	-	3	-	7	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	357	345	2	2	307	-	34	-	-	-
innerorts	204	196	1	1	184	-	10	-	-	-
außerorts	153	149	1	1	123	-	24	-	-	-

1) einschließlich Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 244	466	971	1 020	1 499	1 729	1 435	812	473	159
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>6 012</b>	<b>311</b>	<b>774</b>	<b>810</b>	<b>968</b>	<b>1 012</b>	<b>812</b>	<b>479</b>	<b>311</b>	<b>127</b>
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	454	27	73	96	82	79	46	28	17	6
darunter Alkoholeinfluss	377	23	65	81	73	73	37	17	7	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	408	43	52	62	54	54	35	25	20	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	937	67	185	180	152	137	98	44	27	11
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	692	20	96	90	131	141	99	59	31	7
Fehler beim Überholen	199	12	29	38	28	31	19	10	9	4
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 057	47	118	112	161	176	157	105	79	39
Fehler beim Abbiegen	451	7	53	47	75	94	73	39	37	11
Fehler beim Ein- und Anfahren	276	6	28	29	44	45	50	32	12	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	491	19	47	53	77	74	70	41	23	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	751	58	73	63	116	126	104	68	39	20
<b>darunter Motorräder</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	456	140	53	54	72	77	36	16	4	2
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>261</b>	<b>80</b>	<b>35</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	17	3	6	6	2	-	-	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	15	3	6	4	2	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	15	4	3	3	1	1	1	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	96	29	11	18	19	13	3	2	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	34	9	3	4	4	10	1	2	-	1
Fehler beim Überholen	29	7	1	6	7	7	1	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	21	10	2	2	1	4	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	2	-	-	-	-	-	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	1	-	-	2	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	37	15	7	3	5	1	3	2	-	-
<b>darunter Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	6 316	6	769	779	1 107	1 208	1 037	598	350	106
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>4 214</b>	<b>8</b>	<b>644</b>	<b>617</b>	<b>715</b>	<b>711</b>	<b>613</b>	<b>373</b>	<b>249</b>	<b>93</b>
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	292	2	57	74	56	42	28	20	10	3
darunter Alkoholeinfluss	236	2	49	63	48	39	22	10	3	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	190	-	35	33	32	24	17	11	13	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	629	4	152	138	103	92	66	32	21	10
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	556	-	88	78	102	109	84	52	28	5
Fehler beim Überholen	129	-	24	26	14	17	16	7	8	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	829	-	108	92	136	140	131	89	70	36
Fehler beim Abbiegen	381	-	48	36	63	80	65	34	33	11
Fehler beim Ein- und Anfahren	207	-	25	24	41	34	42	24	9	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	387	-	39	48	64	59	59	38	20	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	378	2	48	33	66	72	56	43	22	9
<b>darunter Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	566	1	10	38	114	179	143	45	5	1
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>378</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>75</b>	<b>106</b>	<b>90</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	10	1	-	1	2	4	1	1	-	-
darunter Alkoholeinfluss	6	1	-	-	2	2	1	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	26	-	-	7	4	6	5	3	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	67	1	3	12	14	14	15	7	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	53	-	-	6	17	15	11	4	-	-
Fehler beim Überholen	10	-	-	1	4	2	2	1	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	63	-	1	2	10	22	18	6	1	-
Fehler beim Abbiegen	27	-	2	2	5	9	7	1	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	-	-	1	1	5	4	4	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	-	1	2	5	7	5	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	46	1	1	3	6	11	15	5	1	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	5 168	140	824	692	897	957	806	394	221	82
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 831</b>	<b>112</b>	<b>773</b>	<b>587</b>	<b>647</b>	<b>578</b>	<b>530</b>	<b>228</b>	<b>156</b>	<b>84</b>
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	305	12	56	56	61	51	44	13	5	7
darunter Alkoholeinfluss	245	9	47	54	53	39	32	8	-	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	400	12	74	43	65	53	63	17	15	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 603	40	436	294	293	229	172	72	41	17
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	264	9	39	35	37	46	43	22	16	9
Fehler beim Überholen	389	13	64	65	63	50	54	26	10	9
Nichtbeachten der Vorfahrt	311	5	29	29	50	43	63	33	38	14
Fehler beim Abbiegen	120	8	14	13	17	26	13	11	9	8
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	-	2	-	2	1	4	3	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	-	3	4	2	5	6	2	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	344	11	55	44	46	66	58	27	14	8
<b>darunter Motorräder</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	384	53	27	54	106	71	51	14	3	1
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>288</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>47</b>	<b>77</b>	<b>48</b>	<b>40</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	8	1	1	1	2	2	1	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	7	1	1	1	2	1	1	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	27	3	2	3	6	6	5	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	144	18	7	29	42	22	22	2	1	1
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	17	5	-	3	1	4	2	2	-	-
Fehler beim Überholen	42	9	4	5	14	7	1	1	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	4	-	-	-	1	-	3	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	39	5	2	5	9	7	5	4	-	-
<b>darunter Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	3 939	12	756	581	650	686	584	301	195	77
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 059</b>	<b>23</b>	<b>734</b>	<b>505</b>	<b>502</b>	<b>414</b>	<b>388</b>	<b>180</b>	<b>144</b>	<b>78</b>
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	266	9	54	53	56	39	35	10	5	5
darunter Alkoholeinfluss	213	6	45	51	48	31	25	5	-	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	305	2	66	37	52	34	45	13	12	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 330	11	421	257	229	166	123	61	39	15
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	200	-	36	28	29	30	29	18	16	9
Fehler beim Überholen	314	-	57	58	47	36	47	22	10	9
Nichtbeachten der Vorfahrt	254	-	29	25	41	32	53	26	34	13
Fehler beim Abbiegen	89	-	13	9	12	22	8	9	8	8
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	-	2	-	2	1	4	3	3	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	-	3	3	1	3	5	1	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	232	1	52	32	28	44	34	16	13	7
<b>darunter Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	492	-	16	30	109	146	125	38	9	-
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>281</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>56</b>	<b>81</b>	<b>72</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>-</b>
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	11	-	-	-	2	6	2	1	-	-
darunter Alkoholeinfluss	8	-	-	-	2	5	-	1	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	38	-	2	2	5	9	11	2	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	92	-	6	7	19	33	22	3	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	38	-	2	4	7	12	11	1	-	-
Fehler beim Überholen	26	-	2	2	2	7	6	2	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	29	-	-	3	6	8	6	5	1	-
Fehler beim Abbiegen	12	-	-	1	4	1	5	-	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	22	-	-	3	6	3	5	1	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
<b>auf Autobahnen</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 139	-	76	120	236	258	211	136	61	15
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>664</b>	-	<b>53</b>	<b>89</b>	<b>123</b>	<b>126</b>	<b>126</b>	<b>70</b>	<b>38</b>	<b>16</b>
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	42	-	6	6	10	5	8	3	2	2
darunter Alkoholeinfluss	12	-	1	1	3	2	5	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	8	-	-	1	1	-	3	1	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	242	-	19	40	52	46	48	20	11	3
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	84	-	7	12	18	18	11	6	6	5
Fehler beim Überholen	53	-	2	7	5	6	11	7	3	1
Nichtbeachten der Vorfahrt	6	-	1	-	-	2	2	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	190	-	16	21	31	42	38	25	12	5
<b>darunter Motorräder</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	17	-	2	1	6	1	5	1	-	-
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>12</b>	-	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	-	-
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Überholen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	7	-	2	1	1	-	2	1	-	-
<b>darunter Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	860	-	71	100	165	166	156	113	55	15
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>506</b>	-	<b>48</b>	<b>75</b>	<b>88</b>	<b>79</b>	<b>93</b>	<b>53</b>	<b>36</b>	<b>16</b>
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	29	-	5	5	7	2	5	1	2	2
darunter Alkoholeinfluss	11	-	1	1	3	1	5	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	5	-	-	1	1	-	1	-	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	196	-	18	34	40	33	39	17	9	3
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	62	-	7	11	13	9	7	4	6	5
Fehler beim Überholen	37	-	1	6	3	3	6	6	3	1
Nichtbeachten der Vorfahrt	5	-	1	-	-	1	2	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	140	-	14	16	19	28	28	18	12	5
<b>darunter Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	249	-	3	18	64	87	48	20	5	-
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>142</b>	-	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>33</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	-
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	11	-	1	1	3	2	2	2	-	-
darunter Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	3	-	-	-	-	-	2	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	43	-	1	6	12	12	8	3	1	-
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	21	-	-	1	5	9	4	2	-	-
Fehler beim Überholen	14	-	1	1	1	3	5	1	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42	-	-	4	11	13	8	6	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
noch: bei Unfällen mit Personenschaden										
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	15 551	606	1 871	1 832	2 632	2 944	2 452	1 342	755	256
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>10 507</b>	<b>423</b>	<b>1 600</b>	<b>1 486</b>	<b>1 738</b>	<b>1 716</b>	<b>1 468</b>	<b>777</b>	<b>505</b>	<b>227</b>
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	801	39	135	158	153	135	98	44	24	15
darunter Alkoholeinfluss	634	32	113	136	129	114	74	25	7	4
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	816	55	126	106	120	107	101	43	37	16
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 782	107	640	514	497	412	318	136	79	31
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	1 040	29	142	137	186	205	153	87	53	21
Fehler beim Überholen	641	25	95	110	96	87	84	43	22	14
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 374	52	148	141	211	221	222	138	117	53
Fehler beim Abbiegen	571	15	67	60	92	120	86	50	46	19
Fehler beim Ein- und Anfahren	293	6	30	29	46	47	54	35	15	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	526	19	50	57	79	79	76	43	26	10
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 285	69	144	128	193	234	200	120	65	33
<b>darunter Motorräder</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	857	193	82	109	184	149	92	31	7	3
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>561</b>	<b>123</b>	<b>53</b>	<b>91</b>	<b>120</b>	<b>87</b>	<b>53</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	27	4	7	7	4	3	2	-	-	-
darunter Alkoholeinfluss	23	4	7	5	4	2	1	-	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	42	7	5	6	7	7	6	2	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	241	47	18	47	61	36	25	4	2	1
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	52	14	3	7	5	14	3	4	-	1
Fehler beim Überholen	72	16	5	11	22	14	2	1	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	25	10	2	2	2	4	3	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	6	3	-	1	1	1	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	3	-	2	-	-	-	-	-	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	1	-	-	2	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	83	20	11	9	15	8	10	7	-	-
<b>darunter Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	11 115	18	1 596	1 460	1 922	2 060	1 777	1 012	600	198
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>7 779</b>	<b>31</b>	<b>1 426</b>	<b>1 197</b>	<b>1 305</b>	<b>1 204</b>	<b>1 094</b>	<b>606</b>	<b>429</b>	<b>187</b>
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	587	11	116	132	119	83	68	31	17	10
darunter Alkoholeinfluss	460	8	95	115	99	71	52	15	3	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	500	2	101	71	85	58	63	24	27	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 155	15	591	429	372	291	228	110	69	28
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	818	-	131	117	144	148	120	74	50	19
Fehler beim Überholen	480	-	82	90	64	56	69	35	21	10
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 088	-	138	117	177	173	186	115	104	49
Fehler beim Abbiegen	470	-	61	45	75	102	73	43	41	19
Fehler beim Ein- und Anfahren	223	-	27	24	43	35	46	27	12	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	414	-	42	51	65	62	64	39	23	8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	750	3	114	81	113	144	118	77	47	21
<b>darunter Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	1 307	1	29	86	287	412	316	103	19	1
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>801</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>74</b>	<b>164</b>	<b>231</b>	<b>191</b>	<b>68</b>	<b>10</b>	<b>1</b>
darunter										
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	32	1	1	2	7	12	5	4	-	-
darunter Alkoholeinfluss	14	1	-	-	4	7	1	1	-	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	67	-	2	9	9	15	18	6	2	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	202	1	10	25	45	59	45	13	2	-
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	112	-	2	11	29	36	26	7	-	-
Fehler beim Überholen	50	-	3	4	7	12	13	4	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	93	-	1	5	16	31	24	11	2	-
Fehler beim Abbiegen	39	-	2	3	9	10	12	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	17	-	-	1	1	6	4	4	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	-	1	2	6	8	6	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	1	1	10	23	27	28	12	1	-

1) einschließlich ohne Angabe des Alters

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.5 Technische Mängel der Fahrzeuge nach der Fahrzeugart

Ursache Ortslagen	Insgesamt <sup>1)</sup>	Kraftfahr- zeugführer insgesamt	Darunter					Fahrräder		
			Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personen- kraftwagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Güterkraft- fahrzeugen	Land- wirtsch. Zugma- schinen	insgesamt	dar. von Kindern v. 6 - 14 Jahren
<b>bei Unfällen mit Getöteten</b>										
<b>Technische Mängel an Fahrzeugen</b>	<b>3</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>3</b>	-
<b>innerorts</b>	<b>2</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>2</b>	-
<b>außerorts</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-
Beleuchtung	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Technische Mängel an Fahrzeugen</b>	<b>129</b>	<b>83</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>45</b>	-	<b>17</b>	-	<b>43</b>	<b>7</b>
<b>innerorts</b>	<b>58</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	-	<b>2</b>	-	<b>33</b>	<b>5</b>
<b>außerorts</b>	<b>71</b>	<b>60</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>34</b>	-	<b>15</b>	-	<b>10</b>	<b>2</b>
Beleuchtung	19	3	3	-	-	-	-	-	16	1
innerorts	13	-	-	-	-	-	-	-	13	-
außerorts	6	3	3	-	-	-	-	-	3	1
Bereifung	47	46	5	5	28	-	8	-	1	1
innerorts	7	6	3	-	3	-	-	-	1	1
außerorts	40	40	2	5	25	-	8	-	-	-
Bremsen	24	14	2	-	8	-	4	-	10	3
innerorts	14	6	2	-	4	-	-	-	8	2
außerorts	10	8	-	-	4	-	4	-	2	1
Lenkung	3	1	-	-	1	-	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	2	1	-	-	1	-	-	-	1	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Andere Mängel	35	18	1	4	8	-	4	-	14	2
innerorts	23	11	1	3	4	-	2	-	10	2
außerorts	12	7	-	1	4	-	2	-	4	-
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>										
<b>Technische Mängel an Fahrzeugen</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	-	-	<b>21</b>	-	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
<b>innerorts</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	-	-	<b>12</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-
<b>außerorts</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	-	-	<b>9</b>	-	<b>4</b>	-	<b>1</b>	-
Beleuchtung	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Bereifung	16	16	-	-	13	-	3	-	-	-
innerorts	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-
außerorts	10	10	-	-	7	-	3	-	-	-
Bremsen	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	9	8	-	-	6	-	-	1	-	-
innerorts	5	5	-	-	4	-	-	1	-	-
außerorts	4	3	-	-	2	-	-	-	-	-

1) einschließlich Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke sowie sonstige und unbekannte Fahrzeuge

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.6 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Insgesamt	Davon		Davon auf						
		innerorts	außerorts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts

bei Unfällen mit Getöteten

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>14</b>	-	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	14	-	14	1	7	7	4	4	2	2
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	8	-	8	-	5	5	1	1	2	2
Regen	5	-	5	1	2	2	2	2	-	-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	-	-	-	-	-	<b>1</b>	-
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	-	-	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
Hindernisse	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>262</b>	<b>79</b>	<b>183</b>	<b>28</b>	<b>82</b>	<b>61</b>	<b>110</b>	<b>88</b>	<b>42</b>	<b>6</b>

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.6 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Insgesamt	Davon		Davon auf						
		innerorts	außerorts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Straßenverhältnisse als Unfallursachen</b>										
<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>803</b>	<b>267</b>	<b>536</b>	<b>66</b>	<b>239</b>	<b>174</b>	<b>339</b>	<b>268</b>	<b>159</b>	<b>28</b>
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	751	250	501	65	232	169	314	245	140	22
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	21	11	10	2	6	3	9	5	4	-
Anderere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	11	5	6	-	3	3	5	3	3	-
Schnee, Eis	536	172	364	49	149	108	232	188	106	19
Regen	167	59	108	13	69	51	61	42	24	2
Anderere Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm)	16	3	13	1	5	4	7	7	3	1
Zustand der Straße	47	12	35	1	7	5	25	23	14	6
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	-	5	-	-	-	5	5	-	-
Anderere Zustand der Straße	42	12	30	1	7	5	20	18	14	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	5	-	-	-	-	-	-	5	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse als Unfallursachen</b>										
<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>114</b>	<b>54</b>	<b>60</b>	<b>12</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	<b>30</b>	<b>4</b>
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	24	5	19	1	13	9	7	7	3	2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	13	6	7	2	2	1	5	4	4	-
blendende Sonne	53	39	14	2	16	5	16	6	19	1
Seitenwind	14	2	12	4	3	2	6	6	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse	10	2	8	3	2	2	2	2	3	1
<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>										
<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>	<b>171</b>	<b>57</b>	<b>114</b>	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>78</b>	<b>70</b>	<b>42</b>	<b>3</b>
Hindernisse	111	22	89	4	30	27	61	57	16	1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	3	1	-	-	-	3	1	1	-
Wild auf der Fahrbahn	72	2	70	2	20	18	49	49	1	1
Anderere Tier auf der Fahrbahn	22	9	13	1	6	6	7	6	8	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	13	8	5	1	4	3	2	1	6	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	60	35	25	4	13	6	17	13	26	2
<b>Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt</b>										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	9	6	3	-	-	-	2	2	7	1
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>12 014</b>	<b>6 684</b>	<b>5 330</b>	<b>772</b>	<b>3 485</b>	<b>1 806</b>	<b>3 750</b>	<b>2 470</b>	<b>4 007</b>	<b>282</b>

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.6 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Insgesamt	Davon		Davon auf						
		innerorts	außerorts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts	zusammen	darunter außerorts

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**Straßenverhältnisse als Unfallursachen**

<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>646</b>	<b>229</b>	<b>417</b>	<b>154</b>	<b>160</b>	<b>104</b>	<b>204</b>	<b>142</b>	<b>128</b>	<b>17</b>
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	636	222	414	152	156	103	201	142	127	17
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	9	6	3	1	3	1	2	1	3	-
Anderere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	2	-	2	-	-	-	2	2	-	-
Schnee, Eis	518	187	331	128	122	80	156	107	112	16
Regen	103	27	76	23	29	21	40	31	11	1
Anderere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	2	2	-	2	1	1	1	1	-
Zustand der Straße	8	5	3	2	4	1	1	-	1	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	2	-	-	1	-	1	-	-	-
Anderere Zustand der Straße	6	3	3	2	3	1	-	-	1	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Witterungseinflüsse als Unfallursachen**

<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>43</b>	<b>15</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	15	5	10	2	7	7	5	1	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	8	1	7	5	-	-	2	2	1	-
blendende Sonne	9	6	3	-	2	1	4	2	3	-
Seitenwind	4	-	4	2	1	1	1	1	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	7	3	4	2	2	1	1	1	2	-

**Hindernisse und sonstige Unfallursachen**

<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>	<b>108</b>	<b>29</b>	<b>79</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>50</b>	<b>43</b>	<b>17</b>	<b>2</b>
Hindernisse	83	11	72	6	27	25	41	39	9	2
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	-	2	-	2	2	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	63	2	61	2	21	20	38	37	2	2
Anderere Tier auf der Fahrbahn	6	2	4	-	2	2	2	2	2	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	7	5	4	2	1	1	-	5	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	25	18	7	-	8	3	9	4	8	-

**Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt**

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	2	2	-	-	1	-	-	-	1	-
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>4 889</b>	<b>2 526</b>	<b>2 363</b>	<b>621</b>	<b>1 343</b>	<b>728</b>	<b>1 451</b>	<b>916</b>	<b>1 474</b>	<b>98</b>

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.7 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	7 744	7 569	157	196	398	707	524	995	1 314	2 081	788	409	175
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>5 087</b>	<b>4 873</b>	<b>106</b>	<b>144</b>	<b>297</b>	<b>512</b>	<b>362</b>	<b>661</b>	<b>823</b>	<b>1 260</b>	<b>487</b>	<b>221</b>	<b>214</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	346	283	2	11	23	39	30	51	45	65	16	1	63
darunter Alkoholeinfluss	279	229	2	9	22	33	29	45	34	46	8	1	50
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	250	239	10	11	23	27	17	28	36	48	17	22	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit	835	780	33	39	61	125	63	121	126	149	48	15	55
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	663	651	11	17	33	74	50	87	138	174	57	10	12
Fehler beim Überholen	182	176	8	7	16	17	10	31	28	33	9	17	6
Nichtbeachten der Vorfahrt	938	925	10	20	46	87	72	120	159	269	112	30	13
Fehler beim Abbiegen	428	424	8	10	25	37	23	51	67	137	53	13	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	231	230	1	3	11	18	18	35	40	72	27	5	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	435	424	12	10	20	20	27	47	69	105	54	60	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	502	474	8	11	29	46	33	55	71	131	56	34	28

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	4 967	4 863	123	169	313	506	397	637	856	1 259	478	125	104
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>3 711</b>	<b>3 584</b>	<b>108</b>	<b>143</b>	<b>279</b>	<b>427</b>	<b>319</b>	<b>487</b>	<b>594</b>	<b>801</b>	<b>310</b>	<b>116</b>	<b>127</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	291	258	2	10	20	36	29	46	49	50	16	-	33
darunter Alkoholeinfluss	233	206	2	7	18	32	23	39	43	34	8	-	27
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	382	370	12	9	16	36	37	51	49	86	34	40	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 587	1 529	62	82	151	206	150	220	268	287	93	10	58
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	259	256	3	8	19	25	18	30	46	69	32	6	3
Fehler beim Überholen	387	381	10	7	28	42	37	38	75	76	34	34	6
Nichtbeachten der Vorfahrt	296	295	5	5	16	22	15	46	36	102	46	2	1
Fehler beim Abbiegen	114	113	4	6	5	15	6	17	11	33	16	-	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	16	1	-	-	3	1	2	-	7	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	29	-	1	-	3	-	2	6	2	7	8	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	306	296	9	14	21	36	23	29	43	81	27	13	10

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.7 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

**auf Autobahnen**

Beteiligte Fahrzeugführer	1 137	1 124	16	20	56	90	87	206	223	282	120	24	13
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>663</b>	<b>653</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>49</b>	<b>58</b>	<b>124</b>	<b>140</b>	<b>146</b>	<b>62</b>	<b>22</b>	<b>10</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	42	40	-	-	3	3	5	7	9	10	3	-	2
darunter Alkoholeinfluss	12	11	-	-	2	1	-	-	3	3	2	-	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	8	8	-	-	-	1	-	2	2	-	3	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	242	238	4	1	12	20	18	51	62	44	23	3	4
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	84	83	1	2	4	5	9	12	24	19	6	1	1
Fehler beim Überholen	52	52	1	-	4	5	1	8	5	13	5	10	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	6	6	-	-	-	1	-	2	1	-	1	1	-
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	190	188	3	4	11	12	21	35	31	52	19	-	2

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Beteiligte Fahrzeugführer	13 848	13 556	296	385	767	1 303	1 008	1 838	2 393	3 622	1 386	558	292
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>9 461</b>	<b>9 110</b>	<b>223</b>	<b>294</b>	<b>612</b>	<b>988</b>	<b>739</b>	<b>1 272</b>	<b>1 557</b>	<b>2 207</b>	<b>859</b>	<b>359</b>	<b>351</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	679	581	4	21	46	78	64	104	103	125	35	1	98
darunter Alkoholeinfluss	524	446	4	16	42	66	52	84	80	83	18	1	78
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	640	617	22	20	39	64	54	81	87	134	54	62	23
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 664	2 547	99	122	224	351	231	392	456	480	164	28	117
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	1 006	990	15	27	56	104	77	129	208	262	95	17	16
Fehler beim Überholen	621	609	19	14	48	64	48	77	108	122	48	61	12
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 240	1 226	15	25	62	110	87	168	196	371	159	33	14
Fehler beim Abbiegen	542	537	12	16	30	52	29	68	78	170	69	13	5
Fehler beim Ein- und Anfahren	248	247	2	3	11	21	19	38	40	79	29	5	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	466	453	12	11	20	23	27	49	75	107	61	68	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	998	958	20	29	61	94	77	119	145	264	102	47	40

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.7 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	3 392	3 288	68	89	174	306	222	416	531	882	306	294	104
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>2 215</b>	<b>2 072</b>	<b>54</b>	<b>66</b>	<b>131</b>	<b>242</b>	<b>170</b>	<b>282</b>	<b>379</b>	<b>507</b>	<b>187</b>	<b>54</b>	<b>143</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	305	255	2	4	18	44	24	38	59	55	11	-	50
darunter Alkoholeinfluss	262	219	1	4	16	36	21	34	51	47	9	-	43
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	147	137	5	5	7	15	14	20	19	34	10	8	10
Nicht angepasste Geschwindigkeit	455	407	12	22	35	70	38	60	77	73	12	8	48
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	77	74	2	-	5	6	8	12	11	20	8	2	3
Fehler beim Überholen	45	45	2	3	4	3	4	7	7	7	5	3	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	654	645	11	18	34	57	45	85	106	184	100	5	9
Fehler beim Abbiegen	213	211	11	7	8	22	16	32	26	67	20	2	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	25	25	1	-	4	3	-	1	5	9	2	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	196	176	6	4	9	14	13	16	45	40	11	18	20

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	1 870	1 839	49	54	126	191	122	223	328	485	176	85	31
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>1 365</b>	<b>1 324</b>	<b>44</b>	<b>43</b>	<b>103</b>	<b>148</b>	<b>94</b>	<b>158</b>	<b>213</b>	<b>332</b>	<b>101</b>	<b>88</b>	<b>41</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	123	114	3	3	9	16	10	17	21	29	6	-	9
darunter Alkoholeinfluss	113	104	3	3	9	16	8	16	20	26	3	-	9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	164	159	9	4	15	16	7	10	14	32	14	38	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit	565	549	23	19	55	76	47	73	89	128	27	12	16
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	44	44	-	1	1	7	2	5	8	10	7	3	-
Fehler beim Überholen	124	122	-	6	7	8	12	18	17	27	10	17	2
Nichtbeachten der Vorfahrt	161	157	4	4	6	7	7	16	27	61	22	3	4
Fehler beim Abbiegen	56	56	1	1	3	5	3	10	9	17	6	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	4	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	93	88	4	3	4	9	3	7	21	20	7	10	5

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.7 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**auf Autobahnen**

Beteiligte Fahrzeugführer	567	559	18	14	17	45	45	104	107	116	55	38	8
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>438</b>	<b>428</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>36</b>	<b>27</b>	<b>77</b>	<b>82</b>	<b>91</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>10</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	42	40	3	-	3	7	3	4	10	6	4	-	2
darunter Alkoholeinfluss	21	19	2	-	1	2	1	-	7	3	3	-	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	3	3	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	244	241	7	7	9	18	22	52	47	59	18	2	3
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	14	12	1	-	-	1	-	2	4	2	2	-	2
Fehler beim Überholen	34	33	-	-	1	2	-	6	5	2	4	13	1
Nichtbeachten der Vorfahrt	15	14	1	1	-	-	-	2	2	3	3	2	1
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	56	56	1	1	2	7	2	9	9	15	6	4	-

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Beteiligte Fahrzeugführer	5 829	5 686	135	157	317	542	389	743	966	1 483	537	417	143
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>4 018</b>	<b>3 824</b>	<b>111</b>	<b>118</b>	<b>250</b>	<b>426</b>	<b>291</b>	<b>517</b>	<b>674</b>	<b>930</b>	<b>326</b>	<b>181</b>	<b>194</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	470	409	8	7	30	67	37	59	90	90	21	-	61
darunter Alkoholeinfluss	396	342	6	7	26	54	30	50	78	76	15	-	54
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	314	299	14	9	22	32	21	30	33	68	24	46	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 264	1 197	42	48	99	164	107	185	213	260	57	22	67
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	135	130	3	1	6	14	10	19	23	32	17	5	5
Fehler beim Überholen	203	200	2	9	12	13	16	31	29	36	19	33	3
Nichtbeachten der Vorfahrt	830	816	16	23	40	64	52	103	135	248	125	10	14
Fehler beim Abbiegen	269	267	12	8	11	27	19	42	35	84	26	3	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	30	30	1	-	4	4	-	2	6	10	2	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	345	320	11	8	15	30	18	32	75	75	24	32	25

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.7 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sam- men	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

**bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)**

**innerhalb von Ortschaften**

Beteiligte Fahrzeugführer	11 136	10 857	225	285	572	1 013	746	1 411	1 845	2 963	1 094	703	279
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>7 302</b>	<b>6 945</b>	<b>160</b>	<b>210</b>	<b>428</b>	<b>754</b>	<b>532</b>	<b>943</b>	<b>1 202</b>	<b>1 767</b>	<b>674</b>	<b>275</b>	<b>357</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	651	538	4	15	41	83	54	89	104	120	27	1	113
darunter Alkoholeinfluss	541	448	3	13	38	69	50	79	85	93	17	1	93
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	397	376	15	16	30	42	31	48	55	82	27	30	21
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 290	1 187	45	61	96	195	101	181	203	222	60	23	103
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	740	725	13	17	38	80	58	99	149	194	65	12	15
Fehler beim Überholen	227	221	10	10	20	20	14	38	35	40	14	20	6
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 592	1 570	21	38	80	144	117	205	265	453	212	35	22
Fehler beim Abbiegen	641	635	19	17	33	59	39	83	93	204	73	15	6
Fehler beim Ein- und Anfahren	256	255	2	3	15	21	18	36	45	81	29	5	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	435	424	12	10	20	20	27	47	69	105	54	60	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	698	650	14	15	38	60	46	71	116	171	67	52	48

**außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn**

Beteiligte Fahrzeugführer	6 837	6 702	172	223	439	697	519	860	1 184	1 744	654	210	135
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>5 076</b>	<b>4 908</b>	<b>152</b>	<b>186</b>	<b>382</b>	<b>575</b>	<b>413</b>	<b>645</b>	<b>807</b>	<b>1 133</b>	<b>411</b>	<b>204</b>	<b>168</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	414	372	5	13	29	52	39	63	70	79	22	-	42
darunter Alkoholeinfluss	346	310	5	10	27	48	31	55	63	60	11	-	36
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	546	529	21	13	31	52	44	61	63	118	48	78	17
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 152	2 078	85	101	206	282	197	293	357	415	120	22	74
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	303	300	3	9	20	32	20	35	54	79	39	9	3
Fehler beim Überholen	511	503	10	13	35	50	49	56	92	103	44	51	8
Nichtbeachten der Vorfahrt	457	452	9	9	22	29	22	62	63	163	68	5	5
Fehler beim Abbiegen	170	169	5	7	8	20	9	27	20	50	22	1	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	20	1	-	-	4	1	3	-	8	2	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	29	-	1	-	3	-	2	6	2	7	8	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	399	384	13	17	25	45	26	36	64	101	34	23	15

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.7 Fehlverhalten der Führer von Kraftfahrzeugen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis
		zu- sammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20	

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**auf Autobahnen**

Beteiligte Fahrzeugführer	1 704	1 683	34	34	73	135	132	310	330	398	175	62	21
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>1 101</b>	<b>1 081</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>52</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>201</b>	<b>222</b>	<b>237</b>	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>20</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	84	80	3	-	6	10	8	11	19	16	7	-	4
darunter Alkoholeinfluss	33	30	2	-	3	3	1	-	10	6	5	-	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	11	11	-	-	-	2	-	2	2	2	3	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	486	479	11	8	21	38	40	103	109	103	41	5	7
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	98	95	2	2	4	6	9	14	28	21	8	1	3
Fehler beim Überholen	86	85	1	-	5	7	1	14	10	15	9	23	1
Nichtbeachten der Vorfahrt	21	20	1	1	-	1	-	4	3	3	4	3	1
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	2	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	246	244	4	5	13	19	23	44	40	67	25	4	2

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Beteiligte Fahrzeugführer	19 677	19 242	431	542	1 084	1 845	1 397	2 581	3 359	5 105	1 923	975	435
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>13 479</b>	<b>12 934</b>	<b>334</b>	<b>412</b>	<b>862</b>	<b>1 414</b>	<b>1 030</b>	<b>1 789</b>	<b>2 231</b>	<b>3 137</b>	<b>1 185</b>	<b>540</b>	<b>545</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	1 149	990	12	28	76	145	101	163	193	215	56	1	159
darunter Alkoholeinfluss	920	788	10	23	68	120	82	134	158	159	33	1	132
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	954	916	36	29	61	96	75	111	120	202	78	108	38
Nicht angepasste Geschwindigkeit	3 928	3 744	141	170	323	515	338	577	669	740	221	50	184
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	1 141	1 120	18	28	62	118	87	148	231	294	112	22	21
Fehler beim Überholen	824	809	21	23	60	77	64	108	137	158	67	94	15
Nichtbeachten der Vorfahrt	2 070	2 042	31	48	102	174	139	271	331	619	284	43	28
Fehler beim Abbiegen	811	804	24	24	41	79	48	110	113	254	95	16	7
Fehler beim Ein- und Anfahren	278	277	3	3	15	25	19	40	46	89	31	6	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	466	453	12	11	20	23	27	49	75	107	61	68	13
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 343	1 278	31	37	76	124	95	151	220	339	126	79	65

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.8 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	6 316	6 210	111	142	277	502	405	819	1 113	1 830	655	356	106
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	4 214	4 072	79	115	222	396	292	541	712	1 116	409	190	142
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit darunter Alkoholeinfluss	292	253	2	9	21	37	24	46	40	59	15	-	39
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	236	203	2	7	20	31	23	41	29	43	7	-	33
nicht angepasste Geschwindigkeit Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	190	182	7	7	17	18	15	18	29	39	12	20	8
Fehler beim Überholen	629	592	19	32	42	88	46	87	106	126	35	11	37
Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen	556	546	9	15	23	54	39	76	117	154	49	10	10
Fehler beim Ein- und Anfahren	129	126	6	5	13	12	8	20	17	24	4	17	3
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	829	819	9	15	33	73	63	102	150	248	100	26	10
andere Fehler beim Fahrzeugführer	381	379	8	8	20	32	21	47	57	126	48	12	2
	207	206	1	2	11	16	14	33	36	68	21	4	1
	387	378	11	10	16	18	25	39	63	92	51	53	9
	378	364	4	7	19	29	22	45	60	113	39	26	14

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	3 939	3 873	102	128	245	385	318	506	673	1 032	387	97	66
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	3 059	2 970	95	125	231	357	263	400	489	655	264	91	89
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit darunter Alkoholeinfluss	266	239	2	10	19	33	27	44	44	46	14	-	27
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	213	192	2	7	17	29	21	38	39	31	8	-	21
nicht angepasste Geschwindigkeit Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	305	298	10	9	9	29	33	40	36	70	28	34	7
Fehler beim Überholen	1 330	1 285	56	75	136	174	124	182	221	229	80	8	45
Nichtbeachten der Vorfahrt Fehler beim Abbiegen	200	200	3	5	12	22	15	21	37	54	26	5	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	314	310	10	4	21	33	28	34	63	59	30	28	4
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	254	254	4	4	13	21	12	37	32	88	42	1	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	89	89	4	6	5	6	4	13	10	29	12	-	-
	16	16	1	-	-	3	1	2	-	7	2	-	-
	27	25	-	-	-	3	-	2	6	2	5	7	2
	232	228	5	12	15	31	18	21	35	64	22	5	4

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.8 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

noch: bei Unfällen mit Personenschaden

**auf Autobahnen**

Beteiligte Fahrzeugführer	860	852	13	9	42	61	64	149	175	218	102	19	8
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	506	500	7	5	30	31	43	84	114	114	54	18	6
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit darunter Alkoholeinfluss	29	28	-	-	3	2	3	4	7	7	2	-	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	11	10	-	-	2	-	-	-	3	3	2	-	1
5	5	-	-	-	-	-	1	2	-	2	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	196	193	3	1	10	14	14	37	52	38	21	3	3
Fehler beim Überholen	62	61	-	2	4	3	5	7	18	16	6	-	1
Nichtbeachten der Vorfahrt	37	37	1	-	3	3	1	4	4	9	4	8	-
Fehler beim Abbiegen	5	5	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	140	140	3	2	8	7	17	25	24	38	16	-	-

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Beteiligte Fahrzeugführer	11 115	10 935	226	279	564	948	787	1 474	1 961	3 080	1 144	472	180
Fehlverhalten der Fahrzeugführer darunter	7 779	7 542	181	245	483	784	598	1 025	1 315	1 885	727	299	237
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit darunter Alkoholeinfluss	587	520	4	19	43	72	54	94	91	112	31	-	67
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	460	405	4	14	39	60	44	79	71	77	17	-	55
500	485	17	16	26	47	48	59	67	109	42	54	15	15
nicht angepasste Geschwindigkeit Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	2 155	2 070	78	108	188	276	184	306	379	393	136	22	85
Fehler beim Überholen	818	807	12	22	39	79	59	104	172	224	81	15	11
Nichtbeachten der Vorfahrt	480	473	17	9	37	48	37	58	84	92	38	53	7
Fehler beim Abbiegen	1 088	1 078	13	19	46	95	75	140	183	336	143	28	10
470	468	12	14	25	38	25	60	67	155	60	12	2	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	223	222	2	2	11	19	15	35	36	75	23	4	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	414	403	11	10	16	21	25	41	69	94	56	60	11
andere Fehler beim Fahrzeugführer	750	732	12	21	42	67	57	91	119	215	77	31	18

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.8 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	3 016	2 921	62	81	151	276	204	357	469	783	273	265	95
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>2 049</b>	<b>1 908</b>	<b>51</b>	<b>63</b>	<b>123</b>	<b>231</b>	<b>157</b>	<b>252</b>	<b>347</b>	<b>466</b>	<b>173</b>	<b>45</b>	<b>141</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	296	246	2	4	18	44	23	38	56	52	9	-	50
darunter Alkoholeinfluss	256	213	1	4	16	36	21	34	49	45	7	-	43
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	131	121	4	5	6	14	13	17	16	30	9	7	10
nicht angepasste Geschwindigkeit	432	384	12	22	34	69	35	53	71	70	12	6	48
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	67	64	2	-	5	6	7	12	8	15	7	2	3
Fehler beim Überholen	38	38	2	2	4	2	4	7	5	6	3	3	-
Nichtbeachten der Vorfahrt	608	600	11	17	34	54	40	76	99	168	96	5	8
Fehler beim Abbiegen	194	192	9	6	7	19	16	29	25	61	19	1	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	23	23	1	-	3	3	-	1	4	9	2	-	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	184	165	6	4	8	14	13	13	44	39	9	15	19

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	1 634	1 605	45	44	115	164	103	199	285	425	155	70	29
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>1 234</b>	<b>1 195</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>97</b>	<b>138</b>	<b>84</b>	<b>142</b>	<b>184</b>	<b>301</b>	<b>93</b>	<b>76</b>	<b>39</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	116	107	3	3	9	15	10	15	18	28	6	-	9
darunter Alkoholeinfluss	106	97	3	3	9	15	8	14	17	25	3	-	9
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	142	138	9	3	15	14	5	8	10	30	12	32	4
nicht angepasste Geschwindigkeit	513	497	23	17	53	73	42	66	77	110	26	10	16
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	42	42	-	1	1	7	2	5	6	10	7	3	-
Fehler beim Überholen	111	109	-	3	7	8	12	17	14	23	9	16	2
Nichtbeachten der Vorfahrt	148	145	4	4	5	6	7	12	26	58	20	3	3
Fehler beim Abbiegen	54	54	1	1	2	5	3	10	8	17	6	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	4	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	84	79	4	3	3	8	3	7	20	18	5	8	5

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.8 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**auf Autobahnen**

Beteiligte Fahrzeugführer	398	391	12	6	11	25	28	70	81	84	44	30	7
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>327</b>	<b>318</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>51</b>	<b>65</b>	<b>72</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>9</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	35	33	2	-	2	6	3	2	8	6	4	-	2
darunter Alkoholeinfluss	20	18	1	-	1	2	1	-	7	3	3	-	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	3	3	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	179	177	4	3	6	11	15	39	39	46	13	1	2
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	10	8	-	-	-	1	-	1	2	2	2	-	2
Fehler beim Überholen	24	23	-	-	1	2	-	1	4	2	3	10	1
Nichtbeachten der Vorfahrt	13	12	1	1	-	-	-	2	2	1	3	2	1
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	39	39	1	-	1	3	2	5	6	12	6	3	-

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Beteiligte Fahrzeugführer	5 048	4 917	119	131	277	465	335	626	835	1 292	472	365	131
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>3 610</b>	<b>3 421</b>	<b>103</b>	<b>103</b>	<b>231</b>	<b>393</b>	<b>261</b>	<b>445</b>	<b>596</b>	<b>839</b>	<b>298</b>	<b>152</b>	<b>189</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	447	386	7	7	29	65	36	55	82	86	19	-	61
darunter Alkoholeinfluss	382	328	5	7	26	53	30	48	73	73	13	-	54
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	276	262	13	8	21	29	18	25	26	62	21	39	14
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 124	1 058	39	42	93	153	92	158	187	226	51	17	66
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	119	114	2	1	6	14	9	18	16	27	16	5	5
Fehler beim Überholen	173	170	2	5	12	12	16	25	23	31	15	29	3
Nichtbeachten der Vorfahrt	769	757	16	22	39	60	47	90	127	227	119	10	12
Fehler beim Abbiegen	248	246	10	7	9	24	19	39	33	78	25	2	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	28	28	1	-	3	4	-	2	5	10	2	1	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	307	283	11	7	12	25	18	25	70	69	20	26	24

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.8 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne er- forder- liche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	9 332	9 131	173	223	428	778	609	1 176	1 582	2 613	928	621	201
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>6 263</b>	<b>5 980</b>	<b>130</b>	<b>178</b>	<b>345</b>	<b>627</b>	<b>449</b>	<b>793</b>	<b>1 059</b>	<b>1 582</b>	<b>582</b>	<b>235</b>	<b>283</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	588	499	4	13	39	81	47	84	96	111	24	-	89
darunter Alkoholeinfluss	492	416	3	11	36	67	44	75	78	88	14	-	76
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	321	303	11	12	23	32	28	35	45	69	21	27	18
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 061	976	31	54	76	157	81	140	177	196	47	17	85
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	623	610	11	15	28	60	46	88	125	169	56	12	13
Fehler beim Überholen	167	164	8	7	17	14	12	27	22	30	7	20	3
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 437	1 419	20	32	67	127	103	178	249	416	196	31	18
Fehler beim Abbiegen	575	571	17	14	27	51	37	76	82	187	67	13	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	230	229	2	2	14	19	14	34	40	77	23	4	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	387	378	11	10	16	18	25	39	63	92	51	53	9
andere Fehler beim Fahrzeugführer	562	529	10	11	27	43	35	58	104	152	48	41	33

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	5 573	5 478	147	172	360	549	421	705	958	1 457	542	167	95
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>4 293</b>	<b>4 165</b>	<b>139</b>	<b>161</b>	<b>328</b>	<b>495</b>	<b>347</b>	<b>542</b>	<b>673</b>	<b>956</b>	<b>357</b>	<b>167</b>	<b>128</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	382	346	5	13	28	48	37	59	62	74	20	-	36
darunter Alkoholeinfluss	319	289	5	10	26	44	29	52	56	56	11	-	30
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	447	436	19	12	24	43	38	48	46	100	40	66	11
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 843	1 782	79	92	189	247	166	248	298	339	106	18	61
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	242	242	3	6	13	29	17	26	43	64	33	8	-
Fehler beim Überholen	425	419	10	7	28	41	40	51	77	82	39	44	6
Nichtbeachten der Vorfahrt	402	399	8	8	18	27	19	49	58	146	62	4	3
Fehler beim Abbiegen	143	143	5	7	7	11	7	23	18	46	18	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	20	1	-	-	4	1	3	-	8	2	1	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	25	-	-	-	3	-	2	6	2	5	7	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer	316	307	9	15	18	39	21	28	55	82	27	13	9

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.8 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Dauer der Fahrerlaubnis

Ursache	Ins-gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erforderliche Fahrerlaubnis
		zu-sammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe		
			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10		10 - 20	

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**auf Autobahnen**

Beteiligte Fahrzeugführer	1 258	1 243	25	15	53	86	92	219	256	302	146	49	15
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>833</b>	<b>818</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>55</b>	<b>63</b>	<b>135</b>	<b>179</b>	<b>186</b>	<b>86</b>	<b>49</b>	<b>15</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	64	61	2	-	5	8	6	6	15	13	6	-	3
darunter Alkoholeinfluss	31	28	1	-	3	2	1	-	10	6	5	-	3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	8	8	-	-	-	1	-	1	2	2	2	-	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	375	370	7	4	16	25	29	76	91	84	34	4	5
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	72	69	-	2	4	4	5	8	20	18	8	-	3
Fehler beim Überholen	61	60	1	-	4	5	1	5	8	11	7	18	1
Nichtbeachten der Vorfahrt	18	17	1	1	-	1	-	3	3	1	4	3	1
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	179	179	4	2	9	10	19	30	30	50	22	3	-

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Beteiligte Fahrzeugführer	16 163	15 852	345	410	841	1 413	1 122	2 100	2 796	4 372	1 616	837	311
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>11 389</b>	<b>10 963</b>	<b>284</b>	<b>348</b>	<b>714</b>	<b>1 177</b>	<b>859</b>	<b>1 470</b>	<b>1 911</b>	<b>2 724</b>	<b>1 025</b>	<b>451</b>	<b>426</b>
darunter													
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	1 034	906	11	26	72	137	90	149	173	198	50	-	128
darunter Alkoholeinfluss	842	733	9	21	65	113	74	127	144	150	30	-	109
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	776	747	30	24	47	76	66	84	93	171	63	93	29
nicht angepasste Geschwindigkeit	3 279	3 128	117	150	281	429	276	464	566	619	187	39	151
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	937	921	14	23	45	93	68	122	188	251	97	20	16
Fehler beim Überholen	653	643	19	14	49	60	53	83	107	123	53	82	10
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 857	1 835	29	41	85	155	122	230	310	563	262	38	22
Fehler beim Abbiegen	718	714	22	21	34	62	44	99	100	233	85	14	4
Fehler beim Ein- und Anfahren	251	250	3	2	14	23	15	37	41	85	25	5	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	414	403	11	10	16	21	25	41	69	94	56	60	11
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 057	1 015	23	28	54	92	75	116	189	284	97	57	42

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.9 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>											
<b>innerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	6 316	13	236	170	835	401	891	1 445	1 026	1 036	263
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>4 214</b>	<b>10</b>	<b>151</b>	<b>98</b>	<b>567</b>	<b>281</b>	<b>584</b>	<b>964</b>	<b>665</b>	<b>659</b>	<b>235</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	292	2	7	8	45	21	40	65	53	43	8
darunter Alkoholeinfluss	236	2	5	7	40	18	29	47	44	36	8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	190	2	7	3	36	13	22	36	25	23	23
nicht angepasste Geschwindigkeit	629	2	23	16	110	48	108	146	66	88	22
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	556	-	17	14	75	41	68	125	86	112	18
Fehler beim Überholen	129	-	2	4	14	12	14	30	21	15	17
Nichtbeachten der Vorfahrt	829	2	32	16	111	62	110	177	145	138	36
Fehler beim Abbiegen	381	-	19	10	54	25	56	94	59	48	16
Fehler beim Ein- und Anfahren	207	-	8	4	20	12	24	53	45	32	9
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	387	1	12	15	40	24	51	74	67	58	45
andere Fehler beim Fahrzeugführer	378	1	13	4	35	17	62	95	63	57	31
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	3 939	14	142	127	559	268	616	854	639	555	165
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>3 059</b>	<b>6</b>	<b>117</b>	<b>103</b>	<b>492</b>	<b>205</b>	<b>488</b>	<b>654</b>	<b>468</b>	<b>384</b>	<b>142</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	266	1	10	5	39	15	41	65	43	41	6
darunter Alkoholeinfluss	213	1	9	4	28	12	32	51	38	33	5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	305	1	10	10	53	21	45	52	38	35	40
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 330	2	56	46	239	103	226	293	193	149	23
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	200	-	8	7	27	9	34	43	34	29	9
Fehler beim Überholen	314	-	10	11	41	15	43	66	54	43	31
Nichtbeachten der Vorfahrt	254	-	4	10	34	15	37	61	50	35	8
Fehler beim Abbiegen	89	1	3	3	9	3	16	21	16	15	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	16	-	-	2	-	2	3	1	4	4	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	-	-	-	3	4	4	4	2	3	7
andere Fehler beim Fahrzeugführer	232	1	13	9	46	15	38	44	29	25	12

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.9 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
noch: bei Unfällen mit Personenschaden											
<b>auf Autobahnen</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	860	-	13	12	61	33	103	159	169	222	88
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>506</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>20</b>	<b>69</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>120</b>	<b>55</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	29	-	1	-	1	3	6	4	6	5	3
darunter Alkoholeinfluss	11	-	1	-	-	1	3	3	1	2	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	5	-	-	-	1	-	1	1	1	1	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	196	-	2	3	12	6	27	34	37	54	21
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	62	-	1	-	7	1	10	15	11	12	5
Fehler beim Überholen	37	-	-	-	2	2	2	4	9	8	10
Nichtbeachten der Vorfahrt	5	-	-	-	1	-	-	-	1	2	1
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	140	-	3	1	13	5	18	30	27	34	9
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	11 115	27	391	309	1 455	702	1 610	2 458	1 834	1 813	516
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>7 779</b>	<b>16</b>	<b>276</b>	<b>206</b>	<b>1 098</b>	<b>506</b>	<b>1 141</b>	<b>1 713</b>	<b>1 228</b>	<b>1 163</b>	<b>432</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	587	3	18	13	85	39	87	134	102	89	17
darunter Alkoholeinfluss	460	3	15	11	68	31	64	101	83	71	13
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	500	3	17	13	90	34	68	89	64	59	63
nicht angepasste Geschwindigkeit	2 155	4	81	65	361	157	361	473	296	291	66
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	818	-	26	21	109	51	112	183	131	153	32
Fehler beim Überholen	480	-	12	15	57	29	59	100	84	66	58
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 088	2	36	26	146	77	147	238	196	175	45
Fehler beim Abbiegen	470	1	22	13	63	28	72	115	75	63	18
Fehler beim Ein- und Anfahren	223	-	8	6	20	14	27	54	49	36	9
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	414	1	12	15	43	28	55	78	69	61	52
andere Fehler beim Fahrzeugführer	750	2	29	14	94	37	118	169	119	116	52

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.9 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)</b>											
<b>innerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	3 016	11	82	83	401	196	486	661	508	502	86
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>2 049</b>	<b>8</b>	<b>63</b>	<b>60</b>	<b>270</b>	<b>144</b>	<b>326</b>	<b>440</b>	<b>336</b>	<b>330</b>	<b>72</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	296	2	9	9	43	17	38	72	50	48	8
darunter Alkoholeinfluss	256	2	9	6	36	15	34	63	45	41	5
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	131	-	4	7	14	9	19	25	22	19	12
nicht angepasste Geschwindigkeit	432	3	14	6	56	25	63	108	72	74	11
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	67	-	4	1	7	9	14	13	10	8	1
Fehler beim Überholen	38	-	-	-	7	2	6	8	6	6	3
Nichtbeachten der Vorfahrt	608	2	18	26	81	51	108	118	98	93	13
Fehler beim Abbiegen	194	1	8	3	33	13	32	41	37	24	2
Fehler beim Ein- und Anfahren	23	-	-	1	4	1	3	7	3	4	-
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	184	-	4	6	18	14	28	36	27	36	15
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	1 634	4	47	36	187	103	255	356	287	273	86
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>1 234</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>148</b>	<b>75</b>	<b>190</b>	<b>269</b>	<b>199</b>	<b>181</b>	<b>92</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	116	-	3	6	14	9	14	25	25	17	3
darunter Alkoholeinfluss	106	-	3	6	12	9	14	24	22	14	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	142	-	6	2	9	12	24	21	18	14	36
nicht angepasste Geschwindigkeit	513	1	19	11	77	31	91	123	74	67	19
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	42	-	2	1	4	4	5	9	6	7	4
Fehler beim Überholen	111	-	2	4	7	4	18	27	16	18	15
Nichtbeachten der Vorfahrt	148	1	3	7	17	7	19	30	28	32	4
Fehler beim Abbiegen	54	-	1	2	8	1	4	16	9	12	1
Fehler beim Ein- und Anfahren	4	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	84	1	4	2	11	6	11	12	20	10	7

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.9 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	
noch: bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)											
<b>auf Autobahnen</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	398	-	2	2	24	15	36	87	58	125	49
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>327</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>66</b>	<b>45</b>	<b>101</b>	<b>49</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	35	-	-	-	3	1	7	9	4	10	1
darunter Alkoholeinfluss	20	-	-	-	-	-	5	6	2	6	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	3	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	179	-	2	1	13	2	17	42	24	68	10
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	10	-	-	-	1	-	-	-	4	3	2
Fehler beim Überholen	24	-	-	-	1	1	4	2	4	2	10
Nichtbeachten der Vorfahrt	13	-	-	-	-	2	3	1	1	2	4
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	39	-	1	-	2	-	5	7	7	12	5
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
Beteiligte Fahrzeugführer	5 048	15	131	121	612	314	777	1 104	853	900	221
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>3 610</b>	<b>11</b>	<b>107</b>	<b>97</b>	<b>438</b>	<b>225</b>	<b>552</b>	<b>775</b>	<b>580</b>	<b>612</b>	<b>213</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	447	2	12	15	60	27	59	106	79	75	12
darunter Alkoholeinfluss	382	2	12	12	48	24	53	93	69	61	8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	276	-	10	9	23	21	43	47	40	35	48
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 124	4	35	18	146	58	171	273	170	209	40
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	119	-	6	2	12	13	19	22	20	18	7
Fehler beim Überholen	173	-	2	4	15	7	28	37	26	26	28
Nichtbeachten der Vorfahrt	769	3	21	33	98	60	130	149	127	127	21
Fehler beim Abbiegen	248	1	9	5	41	14	36	57	46	36	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	28	-	-	1	4	1	4	7	4	5	2
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	307	1	9	8	31	20	44	55	54	58	27

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.9 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	

bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

innerhalb von Ortschaften

Beteiligte Fahrzeugführer	9 332	24	318	253	1 236	597	1 377	2 106	1 534	1 538	349
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>6 263</b>	<b>18</b>	<b>214</b>	<b>158</b>	<b>837</b>	<b>425</b>	<b>910</b>	<b>1 404</b>	<b>1 001</b>	<b>989</b>	<b>307</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	588	4	16	17	88	38	78	137	103	91	16
darunter Alkoholeinfluss	492	4	14	13	76	33	63	110	89	77	13
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	321	2	11	10	50	22	41	61	47	42	35
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 061	5	37	22	166	73	171	254	138	162	33
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	623	-	21	15	82	50	82	138	96	120	19
Fehler beim Überholen	167	-	2	4	21	14	20	38	27	21	20
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 437	4	50	42	192	113	218	295	243	231	49
Fehler beim Abbiegen	575	1	27	13	87	38	88	135	96	72	18
Fehler beim Ein- und Anfahren	230	-	8	5	24	13	27	60	48	36	9
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	387	1	12	15	40	24	51	74	67	58	45
andere Fehler beim Fahrzeugführer	562	1	17	10	53	31	90	131	90	93	46

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Beteiligte Fahrzeugführer	5 573	18	189	163	746	371	871	1 210	926	828	251
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>4 293</b>	<b>9</b>	<b>158</b>	<b>139</b>	<b>640</b>	<b>280</b>	<b>678</b>	<b>923</b>	<b>667</b>	<b>565</b>	<b>234</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	382	1	13	11	53	24	55	90	68	58	9
darunter Alkoholeinfluss	319	1	12	10	40	21	46	75	60	47	7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	447	1	16	12	62	33	69	73	56	49	76
nicht angepasste Geschwindigkeit	1 843	3	75	57	316	134	317	416	267	216	42
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	242	-	10	8	31	13	39	52	40	36	13
Fehler beim Überholen	425	-	12	15	48	19	61	93	70	61	46
Nichtbeachten der Vorfahrt	402	1	7	17	51	22	56	91	78	67	12
Fehler beim Abbiegen	143	1	4	5	17	4	20	37	25	27	3
Fehler beim Ein- und Anfahren	20	-	-	2	-	2	4	1	5	5	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	27	-	-	-	3	4	4	4	2	3	7
andere Fehler beim Fahrzeugführer	316	2	17	11	57	21	49	56	49	35	19

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.9 Fehlverhalten der Führer von Personenkraftwagen nach Ortslagen und Leistung ihres Fahrzeugs

Ursache	Insgesamt	Leistung von ... bis unter ... kW									Ohne Angabe
		unter 26	26 - 35	35 - 40	40 - 45	45 - 55	55 - 60	60 - 75	75 - 90	90 und mehr	

noch: bei Unfällen mit Personenschaden und schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

**auf Autobahnen**

Beteiligte Fahrzeugführer	1 258	-	15	14	85	48	139	246	227	347	137
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>833</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>26</b>	<b>105</b>	<b>161</b>	<b>140</b>	<b>221</b>	<b>104</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	64	-	1	-	4	4	13	13	10	15	4
darunter Alkoholeinfluss	31	-	1	-	-	1	8	9	3	8	1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	8	-	-	-	1	-	1	2	1	3	-
nicht angepasste Geschwindigkeit	375	-	4	4	25	8	44	76	61	122	31
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	72	-	1	-	8	1	10	15	15	15	7
Fehler beim Überholen	61	-	-	-	3	3	6	6	13	10	20
Nichtbeachten der Vorfahrt	18	-	-	-	1	2	3	1	2	4	5
Fehler beim Abbiegen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
andere Fehler beim Fahrzeugführer	179	-	4	1	15	5	23	37	34	46	14

**innerhalb und außerhalb von Ortschaften**

Beteiligte Fahrzeugführer	16 163	42	522	430	2 067	1 016	2 387	3 562	2 687	2 713	737
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>11 389</b>	<b>27</b>	<b>383</b>	<b>303</b>	<b>1 536</b>	<b>731</b>	<b>1 693</b>	<b>2 488</b>	<b>1 808</b>	<b>1 775</b>	<b>645</b>
darunter											
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	1 034	5	30	28	145	66	146	240	181	164	29
darunter Alkoholeinfluss	842	5	27	23	116	55	117	194	152	132	21
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot oder andere Fehler bei der Fahrbahnbenutzung	776	3	27	22	113	55	111	136	104	94	111
nicht angepasste Geschwindigkeit	3 279	8	116	83	507	215	532	746	466	500	106
Ungenügender Sicherheitsabstand sowie starkes Bremsen des Vorausf. ohne zwingenden Grund	937	-	32	23	121	64	131	205	151	171	39
Fehler beim Überholen	653	-	14	19	72	36	87	137	110	92	86
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 857	5	57	59	244	137	277	387	323	302	66
Fehler beim Abbiegen	718	2	31	18	104	42	108	172	121	99	21
Fehler beim Ein- und Anfahren	251	-	8	7	24	15	31	61	53	41	11
falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	414	1	12	15	43	28	55	78	69	61	52
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 057	3	38	22	125	57	162	224	173	174	79

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

5.10 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen \*)

Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Dabei verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Alkoholunfälle
		insgesamt	davon				
			Getötete	Schwer-	Leicht-		
				verletzte			
<b>- Anzahl der Unfälle mit Alkoholeinfluss -</b>							
<b>Ortslagen</b>							
innerorts	397	507	6	154	347	262	624
außerorts ohne Autobahn	259	373	11	167	195	113	88
auf Autobahnen	12	20	-	8	12	21	19
<b>Insgesamt</b>	<b>668</b>	<b>900</b>	<b>17</b>	<b>329</b>	<b>554</b>	<b>396</b>	<b>731</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrerunfall	424	553	12	221	320	306	335
Abbiege-Unfall	10	17	-	7	10	5	17
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	45	71	3	16	52	13	56
Überschreiten-Unfall	26	37	-	21	16	-	6
Unfall durch ruhenden Verkehr	7	7	-	1	6	10	69
Unfall im Längsverkehr	96	145	2	37	106	32	125
sonstiger Unfall	60	70	-	26	44	30	123
<b>Insgesamt</b>	<b>668</b>	<b>900</b>	<b>17</b>	<b>329</b>	<b>554</b>	<b>396</b>	<b>731</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht	219	305	8	104	193	88	276
Dämmerung	37	46	1	20	25	25	44
Dunkelheit	412	549	8	205	336	283	411
<b>Insgesamt</b>	<b>668</b>	<b>900</b>	<b>17</b>	<b>329</b>	<b>554</b>	<b>396</b>	<b>731</b>
<b>Monat</b>							
Januar	47	66	2	28	36	38	68
Februar	35	43	-	16	27	29	48
März	46	64	-	22	42	32	58
April	46	66	2	21	43	28	64
Mai	68	80	4	25	51	29	73
Juni	55	65	-	30	35	33	54
Juli	79	118	1	39	78	39	75
August	55	70	2	22	46	29	48
September	60	80	2	24	54	29	53
Oktober	75	107	3	57	47	37	70
November	64	85	1	28	56	35	53
Dezember	38	56	-	17	39	38	67
<b>Insgesamt</b>	<b>668</b>	<b>900</b>	<b>17</b>	<b>329</b>	<b>554</b>	<b>396</b>	<b>731</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag	56	82	3	30	49	33	59
Dienstag	51	64	2	27	35	37	58
Mittwoch	51	65	1	17	47	35	63
Donnerstag	65	89	4	36	49	41	79
Freitag	101	132	-	43	89	66	112
Samstag	177	237	1	85	151	81	210
Sonntag	167	231	6	91	134	103	150
<b>Insgesamt</b>	<b>668</b>	<b>900</b>	<b>17</b>	<b>329</b>	<b>554</b>	<b>396</b>	<b>731</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1:59	75	93	2	35	56	65	88
2 Uhr - 3:59	89	121	4	55	62	69	74
4 Uhr - 5:59	62	90	2	29	59	48	50
6 Uhr - 7:59	37	50	1	21	28	19	28
8 Uhr - 9:59	14	23	1	9	13	13	27
10 Uhr - 11:59	19	26	1	8	17	12	34
12 Uhr - 13:59	22	30	-	15	15	8	39
14 Uhr - 15:59	31	51	2	12	37	10	51
16 Uhr - 17:59	54	66	3	19	44	23	69
18 Uhr - 19:59	75	103	1	34	68	28	87
20 Uhr - 21:59	103	134	-	51	83	40	98
22 Uhr - 23:59	87	113	-	41	72	61	86
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>	<b>668</b>	<b>900</b>	<b>17</b>	<b>329</b>	<b>554</b>	<b>396</b>	<b>731</b>

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - 1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

5. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 5.10 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen \*)

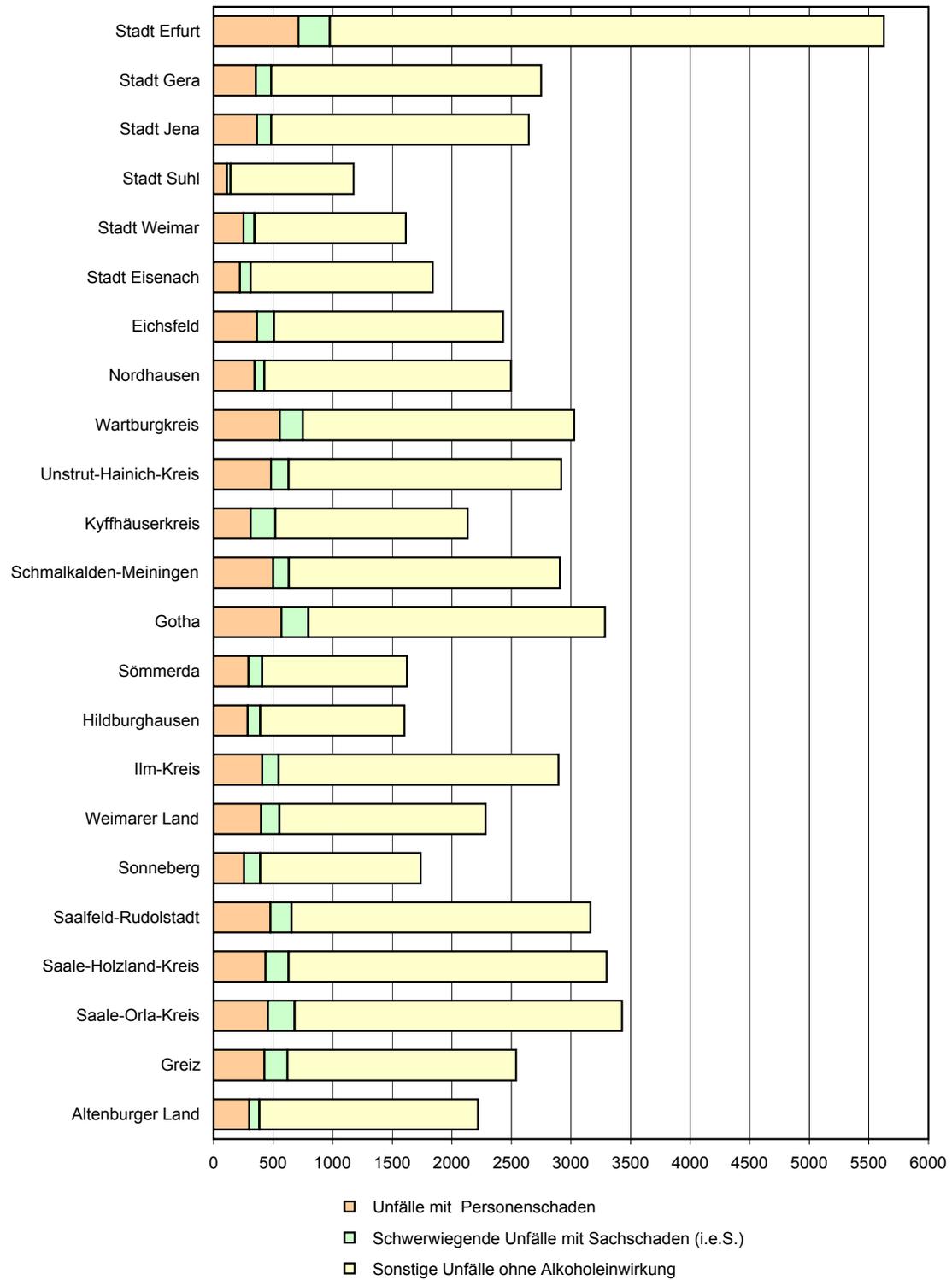
Merkmal	Unfälle mit Personenschaden	Dabei verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Alkoholunfälle
		insgesamt	davon				
			Getötete	Schwer-	Leicht-		
				verletzte			

- Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in % -

<b>Ortslagen</b>							
innerorts	7,7	8,0	10,5	12,2	6,9	14,3	100,0
außerorts ohne Autobahn	8,1	8,2	9,6	11,5	6,5	9,5	100,0
auf Autobahnen	2,2	2,2	-	4,1	1,8	5,8	100,0
<b>Insgesamt</b>	<b>7,5</b>	<b>7,6</b>	<b>8,6</b>	<b>11,3</b>	<b>6,4</b>	<b>11,7</b>	<b>100,0</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall	14,6	14,4	11,1	17,7	12,9	22,7	100,0
Abbiege-Unfall	1,6	2,0	-	4,3	1,5	1,7	100,0
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2,6	3,1	17,6	3,6	2,8	1,5	100,0
Überschreiten-Unfall	6,3	7,8	-	13,9	5,2	-	100,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	8,5	8,1	-	5,6	8,8	27,8	100,0
Unfall im Längsverkehr	4,5	4,6	4,5	6,1	4,3	5,9	100,0
sonstiger Unfall	6,2	6,3	-	9,3	5,4	10,3	100,0
<b>Insgesamt</b>	<b>7,5</b>	<b>7,6</b>	<b>8,6</b>	<b>11,3</b>	<b>6,4</b>	<b>11,7</b>	<b>100,0</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht	3,4	3,6	7,0	5,3	3,0	4,3	100,0
Dämmerung	8,1	7,7	10,0	13,3	5,7	13,7	100,0
Dunkelheit	19,9	19,5	11,1	25,2	17,4	24,1	100,0
<b>Insgesamt</b>	<b>7,5</b>	<b>7,6</b>	<b>8,6</b>	<b>11,3</b>	<b>6,4</b>	<b>11,7</b>	<b>100,0</b>
<b>Monat</b>							
Januar	6,9	7,4	10,5	13,8	5,4	10,5	100,0
Februar	7,3	6,6	-	10,7	5,4	8,3	100,0
März	9,2	9,4	-	14,1	8,2	12,2	100,0
April	6,3	6,8	11,8	8,4	6,1	12,2	100,0
Mai	7,9	7,1	22,2	9,3	6,1	11,8	100,0
Juni	5,8	5,4	-	9,6	4,0	13,4	100,0
Juli	9,0	10,1	5,3	12,3	9,3	15,2	100,0
August	7,1	6,7	8,3	7,9	6,2	10,6	100,0
September	6,7	6,6	11,8	8,8	5,9	11,0	100,0
Oktober	9,1	9,8	13,6	19,3	6,1	14,6	100,0
November	9,4	9,6	10,0	14,6	8,2	12,1	100,0
Dezember	5,9	6,4	-	7,9	6,0	11,0	100,0
<b>Insgesamt</b>	<b>7,5</b>	<b>7,6</b>	<b>8,6</b>	<b>11,3</b>	<b>6,4</b>	<b>11,7</b>	<b>100,0</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag	4,3	4,8	12,5	7,4	3,8	6,6	100,0
Dienstag	3,9	3,8	6,7	6,4	2,9	7,5	100,0
Mittwoch	4,3	4,2	3,3	4,5	4,1	8,0	100,0
Donnerstag	5,0	5,5	19,0	9,2	4,0	8,4	100,0
Freitag	6,3	6,1	-	9,1	5,4	11,8	100,0
Samstag	14,4	13,7	3,7	18,7	12,1	16,4	100,0
Sonntag	17,2	17,0	21,4	23,0	14,3	25,1	100,0
<b>Insgesamt</b>	<b>7,5</b>	<b>7,6</b>	<b>8,6</b>	<b>11,3</b>	<b>6,4</b>	<b>11,7</b>	<b>100,0</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1:59	34,7	31,6	28,6	36,1	29,5	41,4	100,0
2 Uhr - 3:59	46,6	43,8	40,0	51,9	38,8	47,9	100,0
4 Uhr - 5:59	20,2	22,7	11,8	21,2	24,4	25,3	100,0
6 Uhr - 7:59	4,2	4,6	11,1	7,6	3,5	5,8	100,0
8 Uhr - 9:59	2,1	2,5	9,1	5,6	1,8	4,7	100,0
10 Uhr - 11:59	2,2	2,2	5,0	3,8	1,8	3,6	100,0
12 Uhr - 13:59	2,2	2,3	-	5,1	1,5	2,4	100,0
14 Uhr - 15:59	2,1	2,6	6,7	2,6	2,5	2,2	100,0
16 Uhr - 17:59	3,8	3,6	11,5	4,0	3,2	5,6	100,0
18 Uhr - 19:59	7,8	8,0	5,0	9,9	7,4	9,5	100,0
20 Uhr - 21:59	18,4	17,1	-	23,2	15,1	15,9	100,0
22 Uhr - 23:59	25,6	23,9	-	33,9	21,6	29,2	100,0
<b>Insgesamt<sup>1)</sup></b>	<b>7,5</b>	<b>7,6</b>	<b>8,6</b>	<b>11,3</b>	<b>6,4</b>	<b>11,7</b>	<b>100,0</b>

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. - 1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

### Straßenverkehrsunfälle 2005 nach Kreisen



6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

6.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden	Davon			Außerdem sonstige Unfälle ohne Alkohol- einwirkung	Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden				Getötete	Schwer-	Leicht-
			schwer- wiegende Unfälle (i.e.S.)	sonstige Unfälle unter Alkohol					
Stadt Erfurt	1 062	714	262	86	4 652	908	6	111	791
innerorts	903	597	226	80	4 249	743	4	84	655
außerorts ohne Autobahn	112	84	24	4	231	112	-	17	95
auf Autobahnen	47	33	12	2	172	53	2	10	41
Stadt Gera	512	355	130	27	2 267	459	5	83	371
innerorts	433	306	100	27	2 068	387	2	60	325
außerorts ohne Autobahn	41	28	13	-	128	39	-	11	28
auf Autobahnen	38	21	17	-	71	33	3	12	18
Stadt Jena	524	365	119	40	2 165	431	1	66	364
innerorts	441	309	94	38	1 860	358	-	55	303
außerorts ohne Autobahn	51	32	18	1	93	41	-	8	33
auf Autobahnen	32	24	7	1	212	32	1	3	28
Stadt Suhl	151	112	30	9	1 035	137	-	43	94
innerorts	129	94	26	9	964	113	-	32	81
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	49	19	-	9	10
auf Autobahnen	7	5	2	-	22	5	-	2	3
Stadt Weimar	363	252	91	20	1 273	310	-	45	265
innerorts	303	218	66	19	1 147	268	-	29	239
außerorts ohne Autobahn	46	27	19	-	96	33	-	15	18
auf Autobahnen	14	7	6	1	30	9	-	1	8
Stadt Eisenach	330	222	90	18	1 530	278	4	47	227
innerorts	226	146	64	16	1 140	173	1	24	148
außerorts ohne Autobahn	85	61	22	2	171	80	2	20	58
auf Autobahnen	19	15	4	-	219	25	1	3	21
Eichsfeld	525	364	143	18	1 927	497	9	168	320
innerorts	277	181	79	17	1 192	219	1	64	154
außerorts ohne Autobahn	246	183	62	1	721	278	8	104	166
auf Autobahnen	2	-	2	-	14	-	-	-	-
Nordhausen	453	344	83	26	2 071	427	10	99	318
innerorts	284	214	47	23	1 500	254	4	54	196
außerorts ohne Autobahn	157	124	31	2	520	166	6	41	119
auf Autobahnen	12	6	5	1	51	7	-	4	3
Wartburgkreis	798	557	194	47	2 278	741	11	199	531
innerorts	390	258	93	39	1 210	328	3	81	244
außerorts ohne Autobahn	377	279	92	6	836	381	5	110	266
auf Autobahnen	31	20	9	2	232	32	3	8	21
Unstrut-Hainich-Kreis	661	483	147	31	2 291	645	18	189	438
innerorts	397	277	92	28	1 629	346	4	68	274
außerorts ohne Autobahn	264	206	55	3	662	299	14	121	164
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	544	312	208	24	1 615	409	4	137	268
innerorts	274	164	91	19	1 045	200	1	59	140
außerorts ohne Autobahn	270	148	117	5	570	209	3	78	128
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	661	502	130	29	2 277	678	17	168	493
innerorts	350	259	68	23	1 571	332	6	74	252
außerorts ohne Autobahn	291	234	52	5	641	336	11	90	235
auf Autobahnen	20	9	10	1	65	10	-	4	6

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden	Davon			Außerdem sonstige Unfälle ohne Alkohol- einwirkung	Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden				Getötete	Schwer-	Leicht-
			schwer- wiegende Unfälle (i.e.S.)	sonstige Unfälle unter Alkohol					
Gotha	854	570	227	57	2 491	800	17	192	591
innerorts	467	286	141	40	1 518	367	5	69	293
außerorts ohne Autobahn	306	225	66	15	672	339	9	94	236
auf Autobahnen	81	59	20	2	301	94	3	29	62
Sömmerda	426	294	114	18	1 217	412	12	119	281
innerorts	195	138	41	16	740	176	4	41	131
außerorts ohne Autobahn	216	149	65	2	445	228	8	76	144
auf Autobahnen	15	7	8	-	32	8	-	2	6
Hildburghausen	421	286	107	28	1 211	383	11	142	230
innerorts	208	131	52	25	723	164	5	50	109
außerorts ohne Autobahn	207	150	54	3	477	214	6	89	119
auf Autobahnen	6	5	1	-	11	5	-	3	2
Ilm-Kreis	589	408	140	41	2 349	536	11	156	369
innerorts	325	230	64	31	1 580	271	3	65	203
außerorts ohne Autobahn	196	130	57	9	524	190	6	72	112
auf Autobahnen	68	48	19	1	245	75	2	19	54
Weimarer Land	589	399	155	35	1 732	531	9	145	377
innerorts	266	168	70	28	900	211	2	51	158
außerorts ohne Autobahn	248	176	67	5	478	228	6	76	146
auf Autobahnen	75	55	18	2	354	92	1	18	73
Sonneberg	428	256	136	36	1 348	341	-	93	248
innerorts	288	168	86	34	1 055	206	-	45	161
außerorts ohne Autobahn	140	88	50	2	293	135	-	48	87
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	685	477	179	29	2 510	645	7	159	479
innerorts	418	294	101	23	1 836	363	3	74	286
außerorts ohne Autobahn	267	183	78	6	674	282	4	85	193
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	664	436	195	33	2 670	582	17	94	471
innerorts	228	157	49	22	1 011	184	1	22	161
außerorts ohne Autobahn	233	165	61	7	702	222	8	50	164
auf Autobahnen	203	114	85	4	957	176	8	22	146
Saale-Orla-Kreis	709	457	223	29	2 750	684	9	170	505
innerorts	252	169	57	26	1 246	208	2	44	162
außerorts ohne Autobahn	292	204	85	3	863	285	6	90	189
auf Autobahnen	165	84	81	-	641	191	1	36	154
Greiz	638	427	193	18	1 922	603	13	167	423
innerorts	313	209	90	14	1 214	265	5	62	198
außerorts ohne Autobahn	252	190	59	3	581	290	8	86	196
auf Autobahnen	73	28	44	1	127	48	-	19	29
Altenburger Land	418	301	85	32	1 835	379	6	121	252
innerorts	247	181	39	27	1 315	213	1	56	156
außerorts ohne Autobahn	152	113	35	4	449	154	4	63	87
auf Autobahnen	19	7	11	1	71	12	1	2	9
<b>Thüringen</b>	<b>13 005</b>	<b>8 893</b>	<b>3 381</b>	<b>731</b>	<b>47 416</b>	<b>11 816</b>	<b>197</b>	<b>2 913</b>	<b>8 706</b>
<b>innerorts</b>	<b>7 614</b>	<b>5 154</b>	<b>1 836</b>	<b>624</b>	<b>32 713</b>	<b>6 349</b>	<b>57</b>	<b>1 263</b>	<b>5 029</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>4 464</b>	<b>3 192</b>	<b>1 184</b>	<b>88</b>	<b>10 876</b>	<b>4 560</b>	<b>114</b>	<b>1 453</b>	<b>2 993</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>927</b>	<b>547</b>	<b>361</b>	<b>19</b>	<b>3 827</b>	<b>907</b>	<b>26</b>	<b>197</b>	<b>684</b>
<b>davon</b>									
Kreisfreie Städte	2 942	2 020	722	200	12 922	2 523	16	395	2 112
Landkreise	10 063	6 873	2 659	531	34 494	9 293	181	2 518	6 594

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Thüringen	Davon						
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld
<b>innerhalb von Ortschaften</b>								
Unfälle								
mit Getöteten	56	4	2	-	-	-	1	1
mit Verletzten	5 098	593	304	309	94	218	145	180
mit Personenschaden zusammen	5 154	597	306	309	94	218	146	181
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 836	226	100	94	26	66	64	79
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	1 296	65	68	74	34	71	37	48
Landesstraßen	874	77	13	28	15	24	8	39
Kreisstraßen	88	11	1	-	-	-	1	4
anderen Straßen	2 896	444	224	207	45	123	100	90
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	274	13	8	7	2	6	6	22
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	456	35	20	17	4	15	12	23
Personenkraftwagen	6 316	754	404	329	129	294	181	226
Kraftomnibusse, Obusse	75	4	9	10	4	9	-	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	14	1	-	1	-	-	1	1
Güterkraftfahrzeuge	566	57	40	32	15	11	15	16
übrige Kraftfahrzeuge	43	3	2	4	-	-	3	1
Kraftfahrzeuge zusammen	7 744	867	483	400	154	335	218	292
Fahrräder	1 415	214	86	150	6	71	28	31
Fußgänger	863	101	49	50	27	36	30	31
sonstige	102	33	9	6	2	5	3	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	10 124	1 215	627	606	189	447	279	355
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	1 015	99	43	42	14	35	30	46
von 21 bis unter 25 Jahren	1 060	118	72	65	19	39	27	43
von 65 und mehr Jahren	841	80	50	40	20	39	31	16
Verunglückte Personen	6 349	743	387	358	113	268	173	219
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	1	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	7	1	1	-	-	-	-	1
Personenkraftwagen	13	2	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	3	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	14	1	-	-	-	-	-	-
getötete Fußgänger	17	-	1	-	-	-	1	-
getötete übrige Personen	2	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	57	4	2	-	-	-	1	1
darunter unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	2	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	5	1	-	-	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	4	-	-	-	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	21	-	-	-	-	-	1	-

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Thüringen	Davon						
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld
noch: innerhalb von Ortschaften								
noch: verunglückte Personen								
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	275	12	9	7	2	5	6	21
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	460	34	18	16	3	18	14	22
Personenkraftwagen	3 174	373	220	134	67	136	91	110
Güterkraftfahrzeugen	149	17	6	8	4	-	4	4
Fahrrädern	1 290	189	72	137	5	69	27	29
verletzte Fußgänger	814	95	46	47	27	35	28	30
verletzte übrige Personen	130	19	14	9	5	5	2	2
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>6 292</b>	<b>739</b>	<b>385</b>	<b>358</b>	<b>113</b>	<b>268</b>	<b>172</b>	<b>218</b>
darunter unter 6 Jahren	101	14	8	6	1	8	-	6
von 6 bis unter 15 Jahren	433	48	19	20	7	19	15	20
von 18 bis unter 21 Jahren	716	78	33	36	11	31	22	24
von 21 bis unter 25 Jahren	700	81	50	54	10	24	24	30
von 65 und mehr Jahren	618	62	43	29	15	21	15	15
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6 012	704	336	370	109	253	172	220
darunter								
Alkoholeinfluss	377	44	17	26	3	14	7	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit	937	102	26	26	30	28	21	33
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 057	134	61	64	12	59	29	34
Fehler beim Abbiegen	451	56	33	40	1	22	18	13
Falsche Fahrbahnbenutzung	408	42	20	33	-	9	9	17
Ungenügender Sicherheitsabstand	684	118	55	37	12	18	21	30
Fehler beim Überholen	199	16	15	15	3	7	8	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	491	59	20	23	17	18	26	22
Fehlverhalten bei Fußgängern	230	33	16	19	4	15	7	4
darunter								
Alkoholeinfluss	23	2	1	2	2	1	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	58	3	2	4	-	1	1	1
Unfallbezogene Ursachen	378	39	28	13	14	17	4	10
Straßenverhältnisse	267	26	17	12	11	10	4	7
Witterungseinflüsse	54	8	2	1	2	1	-	2
Hindernisse und sonstige	57	5	9	-	1	6	-	1

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Nord- hausen	Wartburg- kreis	Unstrut- Hainich- Kreis	Kyffhäuser- kreis	Schmal- kalden- Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg- hausen
noch: innerhalb von Ortschaften								
Unfälle								
mit Getöteten	3	3	4	1	6	5	4	5
mit Verletzten	211	255	273	163	253	281	134	126
mit Personenschaden zusammen	214	258	277	164	259	286	138	131
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	47	93	92	91	68	141	41	52
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	66	88	108	46	42	85	44	48
Landesstraßen	36	56	30	31	71	65	25	32
Kreisstraßen	4	9	-	-	3	3	3	6
anderen Straßen	108	105	139	87	143	133	66	45
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:								
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	10	15	4	9	11	17	3	5
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	17	25	27	17	25	28	14	8
Personenkraftwagen	263	328	362	189	328	376	157	162
Kraftomnibusse, Obusse	1	2	5	-	1	4	1	1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	2	-	-	2	-	-	1
Güterkraftfahrzeuge	17	38	35	19	27	37	17	17
übrige Kraftfahrzeuge	3	4	3	2	4	4	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	311	414	436	236	398	466	192	194
Fahrräder	58	40	72	51	60	53	58	30
Fußgänger	33	39	41	31	42	39	20	25
sonstige	7	2	2	1	3	9	1	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt	409	495	551	319	503	567	271	253
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	62	64	58	33	55	70	27	33
von 21 bis unter 25 Jahren	41	51	31	42	64	62	24	28
von 65 und mehr Jahren	38	44	48	25	48	40	28	14
Verunglückte Personen	254	328	346	200	332	367	176	164
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	-	-	1	-	-	-	1	-
Personenkraftwagen	1	-	2	-	2	2	-	2
Güterkraftfahrzeugen	-	1	-	-	-	1	-	1
Fahrrädern	1	2	-	-	-	-	2	1
getötete Fußgänger	1	-	-	1	4	2	1	1
getötete übrige Personen	1	-	1	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	4	3	4	1	6	5	4	5
darunter unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	1	-	-	1	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	-	-	-	1	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	2	-	-	-	-	-	-	1
von 65 und mehr Jahren	2	1	1	-	2	2	3	2

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Nord- hausen	Wartburg- kreis	Unstrut- Hainich- Kreis	Kyffhäuser- kreis	Schmal- kalden- Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg- hausen
noch: innerhalb von Ortschaften								
noch: verunglückte Personen								
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	11	14	4	8	11	18	3	6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	18	29	27	18	25	30	17	8
Personenkraftwagen	121	191	194	91	189	208	76	86
Güterkraftfahrzeugen	3	12	5	6	8	14	6	8
Fahrrädern	56	35	64	49	53	47	51	27
verletzte Fußgänger	31	39	40	26	38	36	18	24
verletzte übrige Personen	10	5	8	1	2	9	1	-
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>250</b>	<b>325</b>	<b>342</b>	<b>199</b>	<b>326</b>	<b>362</b>	<b>172</b>	<b>159</b>
darunter unter 6 Jahren	2	1	7	4	4	6	2	5
von 6 bis unter 15 Jahren	19	18	32	20	22	13	10	13
von 18 bis unter 21 Jahren	33	52	34	21	36	52	19	22
von 21 bis unter 25 Jahren	23	32	22	23	46	46	16	17
von 65 und mehr Jahren	22	35	37	17	30	32	21	10
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	220	323	323	188	299	322	172	157
darunter								
Alkoholeinfluss	11	28	10	13	14	22	12	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit	30	71	65	33	53	44	47	31
Nichtbeachten der Vorfahrt	46	55	69	24	53	72	24	17
Fehler beim Abbiegen	20	18	13	17	14	31	9	7
Falsche Fahrbahnbenutzung	10	23	29	5	36	19	13	16
Ungenügender Sicherheitsabstand	29	34	31	13	34	44	15	25
Fehler beim Überholen	8	10	11	13	9	10	5	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	15	24	18	18	25	27	10	14
Fehlverhalten bei Fußgängern	14	6	9	8	11	8	2	11
darunter								
Alkoholeinfluss	2	1	-	-	3	1	-	-
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	5	3	-	3	2	2	2	3
Unfallbezogene Ursachen	22	25	18	14	29	26	5	9
Straßenverhältnisse	14	20	13	7	22	19	2	9
Witterungseinflüsse	1	3	4	5	1	5	1	-
Hindernisse und sonstige	7	2	1	2	6	2	2	-

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land
noch: innerhalb von Ortschaften								
Unfälle								
mit Getöteten	3	2	-	3	1	2	5	1
mit Verletzten	227	166	168	291	156	167	204	180
mit Personenschaden zusammen	230	168	168	294	157	169	209	181
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	64	70	86	101	49	57	90	39
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bundesstraßen	28	39	33	101	34	34	59	44
Landesstraßen	53	36	48	33	50	34	41	29
Kreisstraßen	2	10	2	3	5	9	6	6
anderen Straßen	147	83	85	157	68	92	103	102
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	12	15	10	21	11	19	27	21
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	25	21	11	28	20	20	21	23
Personenkraftwagen	255	211	204	333	190	186	244	211
Kraftomnibusse, Obusse	1	3	2	3	2	2	5	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	-	-	-	1	2	2	-
Güterkraftfahrzeuge	34	20	11	33	20	17	22	16
übrige Kraftfahrzeuge	-	1	2	2	2	3	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	327	271	240	420	246	249	321	274
Fahrräder	66	34	43	106	25	37	44	52
Fußgänger	52	29	18	45	40	32	32	21
sonstige	2	-	2	4	1	3	1	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	447	334	303	575	312	321	398	348
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	38	26	34	56	34	34	43	39
von 21 bis unter 25 Jahren	54	46	28	56	30	26	57	37
von 65 und mehr Jahren	49	27	20	57	34	32	35	26
Verunglückte Personen	271	211	206	363	184	208	265	213
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	1	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	2	-
Personenkraftwagen	-	1	-	-	-	1	-	-
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	2	1	-	1	1	-	2	-
getötete Fußgänger	1	-	-	1	-	1	1	1
getötete übrige Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	3	2	-	3	1	2	5	1
darunter unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	1	-	-	-	-	-	-
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	-
von 65 und mehr Jahren	1	-	-	3	1	1	-	1

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land
noch: innerhalb von Ortschaften								
noch: verunglückte Personen								
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	12	13	11	22	11	20	28	21
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	24	20	12	28	17	16	21	25
Personenkraftwagen	113	108	112	160	86	89	132	87
Güterkraftfahrzeugen	10	4	4	4	5	7	6	4
Fahrrädern	59	28	43	100	24	38	41	47
verletzte Fußgänger	49	29	18	41	38	30	30	19
verletzte übrige Personen	1	7	6	5	2	6	2	9
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>268</b>	<b>209</b>	<b>206</b>	<b>360</b>	<b>183</b>	<b>206</b>	<b>260</b>	<b>212</b>
darunter unter 6 Jahren	2	4	2	4	1	4	5	5
von 6 bis unter 15 Jahren	18	15	12	29	14	17	18	15
von 18 bis unter 21 Jahren	24	16	20	45	22	22	37	26
von 21 bis unter 25 Jahren	35	30	18	32	20	16	33	18
von 65 und mehr Jahren	38	24	11	43	26	19	28	25
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	267	207	197	349	174	192	231	227
darunter								
Alkoholeinfluss	17	21	15	25	12	6	15	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit	35	32	42	39	25	40	42	42
Nichtbeachten der Vorfahrt	42	33	38	45	32	34	40	40
Fehler beim Abbiegen	20	9	12	41	8	20	10	19
Falsche Fahrbahnbenutzung	16	16	4	27	17	17	7	23
Ungenügender Sicherheitsabstand	22	14	23	44	8	11	24	22
Fehler beim Überholen	11	10	4	5	5	9	8	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	34	17	9	25	20	16	18	16
Fehlverhalten bei Fußgängern	5	4	6	10	9	11	11	7
darunter								
Alkoholeinfluss	-	1	1	1	3	-	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	1	2	4	9	6	2	1	1
Unfallbezogene Ursachen	18	15	21	12	13	9	15	2
Straßenverhältnisse	11	11	16	6	9	6	14	1
Witterungseinflüsse	2	3	3	5	-	3	1	1
Hindernisse und sonstige	5	1	2	1	4	-	-	-

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Thüringen	Davon						
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld
<b>außerhalb von Ortschaften</b>								
Unfälle								
mit Getöteten	126	2	2	1	-	-	3	8
mit Verletzten	3 613	115	47	55	18	34	73	175
mit Personenschaden zusammen	3 739	117	49	56	18	34	76	183
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 545	36	30	25	4	25	26	64
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	547	33	21	24	5	7	15	-
Bundesstraßen	1 260	29	10	17	2	15	30	58
Landesstraßen	1 513	30	9	8	10	7	26	105
Kreisstraßen	223	12	2	4	-	-	-	12
anderen Straßen	196	13	7	3	1	5	5	8
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	89	1	1	-	-	1	2	6
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	401	6	2	7	5	4	5	19
Personenkraftwagen	4 799	169	76	77	16	41	110	225
Kraftomnibusse, Obusse	25	-	-	1	-	-	-	1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	32	1	-	-	-	1	1	4
Güterkraftfahrzeuge	741	26	14	21	3	8	22	26
übrige Kraftfahrzeuge	17	1	-	1	-	-	-	-
Kraftfahrzeuge zusammen	6 104	204	93	107	24	55	140	281
Fahrräder	186	8	4	4	-	4	-	14
Fußgänger	79	1	1	-	1	3	1	2
sonstige	23	1	1	-	-	-	-	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	6 392	214	99	111	25	62	141	298
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	905	23	13	9	9	5	12	53
von 21 bis unter 25 Jahren	817	21	10	16	3	8	16	43
von 65 und mehr Jahren	396	14	11	10	-	4	9	21
Verunglückte Personen	5 467	165	72	73	24	42	105	278
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	2	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	20	-	-	1	-	-	1	-
Personenkraftwagen	95	1	3	-	-	-	2	6
Güterkraftfahrzeugen	8	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	8	-	-	-	-	-	-	1
getötete Fußgänger	6	-	-	-	-	-	-	1
getötete übrige Personen	1	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	140	2	3	1	-	-	3	8
darunter unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	1	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	18	-	-	-	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	17	-	-	-	-	-	1	-
von 65 und mehr Jahren	20	-	3	-	-	-	-	2

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Thüringen	Davon						
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld
noch: außerhalb von Ortschaften								
noch: verunglückte Personen								
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	84	1	1	-	-	1	2	6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	386	6	2	7	5	5	4	25
Personenkraftwagen	4 180	135	57	54	17	27	86	208
Güterkraftfahrzeugen	332	13	5	6	1	2	9	17
Fahrrädern	168	8	3	4	-	4	-	11
verletzte Fußgänger	70	-	1	-	1	3	1	1
verletzte übrige Personen	107	-	-	1	-	-	-	2
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>5 327</b>	<b>163</b>	<b>69</b>	<b>72</b>	<b>24</b>	<b>42</b>	<b>102</b>	<b>270</b>
darunter unter 6 Jahren	51	-	2	1	-	-	2	3
von 6 bis unter 15 Jahren	129	7	3	3	-	-	1	5
von 18 bis unter 21 Jahren	886	26	11	8	9	7	11	48
von 21 bis unter 25 Jahren	725	16	4	11	4	7	12	37
von 65 und mehr Jahren	378	13	5	4	-	3	13	16
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	4 495	149	57	65	20	43	95	220
darunter								
Alkoholeinfluss	257	10	4	3	1	3	4	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 845	61	15	17	10	14	35	81
Nichtbeachten der Vorfahrt	317	5	3	1	-	6	13	13
Fehler beim Abbiegen	120	2	-	4	-	3	5	14
Falsche Fahrbahnbenutzung	408	6	3	2	-	2	4	25
Ungenügender Sicherheitsabstand	334	19	9	10	1	2	13	17
Fehler beim Überholen	442	13	4	3	1	5	7	24
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	-	1	-	1	1	1	2
Fehlverhalten bei Fußgängern	51	1	-	-	-	1	-	2
darunter								
Alkoholeinfluss	15	-	-	-	-	-	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	71	2	1	2	-	-	-	1
Unfallbezogene Ursachen	710	24	11	8	6	4	8	28
Straßenverhältnisse	536	15	11	7	4	1	7	19
Witterungseinflüsse	60	4	-	-	1	2	1	2
Hindernisse und sonstige	114	5	-	1	1	1	-	7

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Nord- hausen	Wartburg- kreis	Unstrut- Hainich- Kreis	Kyffhäuser- kreis	Schmal- kalden- Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg- hausen
noch: außerhalb von Ortschaften								
Unfälle								
mit Getöteten	6	7	10	3	11	11	7	6
mit Verletzten	124	292	196	145	232	273	149	149
mit Personenschaden zusammen	130	299	206	148	243	284	156	155
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	36	101	55	117	62	86	73	55
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	6	20	-	-	9	59	7	5
Bundesstraßen	61	165	77	80	56	69	68	43
Landesstraßen	57	82	116	56	156	135	62	83
Kreisstraßen	4	19	3	6	10	9	13	18
anderen Straßen	2	13	10	6	12	12	6	6
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	3	8	8	1	4	5	4	4
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	18	31	19	32	32	18	8	24
Personenkraftwagen	175	375	262	164	297	393	201	179
Kraftomnibusse, Obusse	-	2	-	-	-	1	1	-
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	4	-	4	-	-	2	1
Güterkraftfahrzeuge	20	50	27	23	32	65	27	21
übrige Kraftfahrzeuge	-	-	1	-	1	-	3	-
Kraftfahrzeuge zusammen	216	470	317	224	366	482	246	229
Fahrräder	3	12	14	4	12	11	9	8
Fußgänger	5	3	2	1	8	7	1	4
sonstige	1	5	1	1	-	1	2	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	225	490	334	230	386	501	258	241
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	42	84	44	40	71	60	42	52
von 21 bis unter 25 Jahren	24	70	49	27	60	66	47	28
von 65 und mehr Jahren	11	28	17	14	19	35	14	10
Verunglückte Personen	173	413	299	209	346	433	236	219
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	-	1	1	2	2	-	4
Personenkraftwagen	4	6	11	2	9	7	6	2
Güterkraftfahrzeugen	1	2	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	1	-	-	2	2	-
getötete Fußgänger	-	-	-	-	-	1	-	-
getötete übrige Personen	-	-	1	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	6	8	14	3	11	12	8	6
darunter unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren	2	2	1	1	3	1	2	1
von 21 bis unter 25 Jahren	-	-	3	-	3	3	1	-
von 65 und mehr Jahren	1	2	1	1	-	5	1	-

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Nord- hausen	Wartburg- kreis	Unstrut- Hainich- Kreis	Kyffhäuser- kreis	Schmal- kalden- Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg- hausen
noch: außerhalb von Ortschaften								
noch: verunglückte Personen								
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	3	8	7	1	3	5	5	3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	16	31	18	26	30	16	7	21
Personenkraftwagen	136	324	229	162	267	349	189	170
Güterkraftfahrzeugen	4	25	14	11	14	37	17	7
Fahrrädern	2	11	13	4	12	7	7	8
verletzte Fußgänger	5	3	2	1	8	6	1	3
verletzte übrige Personen	1	3	2	1	1	1	2	1
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>167</b>	<b>405</b>	<b>285</b>	<b>206</b>	<b>335</b>	<b>421</b>	<b>228</b>	<b>213</b>
darunter unter 6 Jahren	1	2	3	2	7	3	3	1
von 6 bis unter 15 Jahren	4	13	6	7	7	6	1	12
von 18 bis unter 21 Jahren	40	79	48	45	60	62	42	49
von 21 bis unter 25 Jahren	21	66	43	27	54	53	43	24
von 65 und mehr Jahren	6	25	19	11	21	35	15	15
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	138	370	251	164	281	308	192	221
darunter								
Alkoholeinfluss	7	26	15	11	13	17	17	12
Nicht angepasste Geschwindigkeit	55	182	126	76	135	108	74	96
Nichtbeachten der Vorfahrt	13	17	23	10	17	43	12	16
Fehler beim Abbiegen	6	8	5	2	9	9	9	2
Falsche Fahrbahnbenutzung	11	43	23	10	32	36	5	51
Ungenügender Sicherheitsabstand	11	23	11	12	19	25	16	13
Fehler beim Überholen	14	37	25	18	23	33	26	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	2	-	1	6	-	1	3
Fehlverhalten bei Fußgängern	8	1	3	1	1	2	-	4
darunter								
Alkoholeinfluss	2	-	1	-	-	-	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	2	4	5	3	4	8	4	2
Unfallbezogene Ursachen	19	70	39	40	55	55	24	32
Straßenverhältnisse	9	57	29	30	47	38	11	25
Witterungseinflüsse	2	4	2	5	3	7	4	2
Hindernisse und sonstige	8	9	8	5	5	10	9	5

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land
noch: außerhalb von Ortschaften								
Unfälle								
mit Getöteten	8	6	-	4	12	7	7	5
mit Verletzten	170	225	88	179	267	281	211	115
mit Personenschaden zusammen	178	231	88	183	279	288	218	120
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	76	85	50	78	146	166	103	46
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	48	55	-	-	114	84	28	7
Bundesstraßen	24	62	32	86	41	89	83	63
Landesstraßen	79	78	45	66	106	91	77	29
Kreisstraßen	18	19	8	20	10	16	10	10
anderen Straßen	9	17	3	11	8	8	20	11
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:								
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	3	6	1	6	4	4	11	6
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	23	19	18	35	21	21	21	13
Personenkraftwagen	229	293	108	211	417	364	273	144
Kraftomnibusse, Obusse	4	1	-	1	3	5	3	2
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	1	-	3	2	3	2	3
Güterkraftfahrzeuge	30	53	8	25	77	87	49	27
übrige Kraftfahrzeuge	1	3	-	1	1	2	2	-
Kraftfahrzeuge zusammen	290	376	135	282	525	486	361	195
Fahrräder	8	16	1	11	10	6	16	11
Fußgänger	4	6	4	3	7	5	6	4
sonstige	-	3	-	3	-	1	2	-
Verkehrsteilnehmer insgesamt	302	401	140	299	542	498	385	210
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	33	50	27	38	54	62	57	25
von 21 bis unter 25 Jahren	32	44	19	39	67	54	50	24
von 65 und mehr Jahren	12	27	10	15	44	29	27	15
Verunglückte Personen	265	320	135	282	398	476	338	166
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	1	-	1	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	-	3	-	-	1	1	2	-
Personenkraftwagen	7	3	-	4	13	6	-	3
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	2
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	2	-
getötete Fußgänger	1	1	-	-	1	-	1	-
getötete übrige Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	8	7	-	4	16	7	8	5
darunter unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	1	-	-	2	-	1	-
von 21 bis unter 25 Jahren	3	1	-	1	-	-	-	1
von 65 und mehr Jahren	-	1	-	2	1	-	-	-

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land
noch: außerhalb von Ortschaften								
noch: verunglückte Personen								
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	3	5	1	6	3	4	10	6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	21	18	19	37	20	22	17	13
Personenkraftwagen	204	246	105	205	308	330	254	118
Güterkraftfahrzeugen	16	21	5	9	29	37	26	7
Fahrrädern	8	15	1	9	10	6	15	10
verletzte Fußgänger	3	5	4	3	6	4	5	4
verletzte übrige Personen	2	3	-	9	6	66	3	3
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>257</b>	<b>313</b>	<b>135</b>	<b>278</b>	<b>382</b>	<b>469</b>	<b>330</b>	<b>161</b>
darunter unter 6 Jahren	2	-	1	1	3	7	2	5
von 6 bis unter 15 Jahren	3	5	2	9	12	12	6	5
von 18 bis unter 21 Jahren	32	54	23	40	46	64	57	25
von 21 bis unter 25 Jahren	23	39	21	46	51	58	46	19
von 65 und mehr Jahren	17	26	8	20	29	35	27	15
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	223	295	99	231	334	337	255	147
darunter								
Alkoholeinfluss	17	14	5	15	13	14	14	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit	77	107	45	81	135	159	99	57
Nichtbeachten der Vorfahrt	12	18	10	13	12	22	27	11
Fehler beim Abbiegen	4	5	4	2	4	11	6	6
Falsche Fahrbahnbenutzung	24	14	10	30	12	34	11	20
Ungenügender Sicherheitsabstand	11	8	5	22	27	40	12	8
Fehler beim Überholen	17	33	5	27	21	29	39	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	3	2	1	1	2	2	2
Fehlverhalten bei Fußgängern	2	2	4	2	3	5	4	5
darunter								
Alkoholeinfluss	1	1	2	1	1	2	1	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	4	5	1	4	4	7	6	2
Unfallbezogene Ursachen	28	42	19	34	55	52	35	22
Straßenverhältnisse	19	29	14	25	45	45	32	17
Witterungseinflüsse	4	5	2	1	2	3	2	2
Hindernisse und sonstige	5	8	3	8	8	4	1	3

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Thüringen	Davon						
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
Unfälle								
mit Getöteten	182	6	4	1	-	-	4	9
mit Verletzten	8 711	708	351	364	112	252	218	355
mit Personenschaden zusammen	8 893	714	355	365	112	252	222	364
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	3 381	262	130	119	30	91	90	143
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	547	33	21	24	5	7	15	-
Bundesstraßen	2 556	94	78	91	36	86	67	106
Landesstraßen	2 387	107	22	36	25	31	34	144
Kreisstraßen	311	23	3	4	-	-	1	16
anderen Straßen	3 092	457	231	210	46	128	105	98
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	363	14	9	7	2	7	8	28
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	857	41	22	24	9	19	17	42
Personenkraftwagen	11 115	923	480	406	145	335	291	451
Kraftomnibusse, Obusse	100	4	9	11	4	9	-	4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	46	2	-	1	-	1	2	5
Güterkraftfahrzeuge	1 307	83	54	53	18	19	37	42
übrige Kraftfahrzeuge	60	4	2	5	-	-	3	1
Kraftfahrzeuge zusammen	13 848	1 071	576	507	178	390	358	573
Fahrräder	1 601	222	90	154	6	75	28	45
Fußgänger	942	102	50	50	28	39	31	33
sonstige	125	34	10	6	2	5	3	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt	16 516	1 429	726	717	214	509	420	653
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	1 920	122	56	51	23	40	42	99
von 21 bis unter 25 Jahren	1 877	139	82	81	22	47	43	86
von 65 und mehr Jahren	1 237	94	61	50	20	43	40	37
Verunglückte Personen	11 816	908	459	431	137	310	278	497
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	3	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	27	1	1	1	-	-	1	1
Personenkraftwagen	108	3	3	-	-	-	2	6
Güterkraftfahrzeugen	11	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	22	1	-	-	-	-	-	1
getötete Fußgänger	23	-	1	-	-	-	1	1
getötete übrige Personen	3	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	197	6	5	1	-	-	4	9
darunter unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	3	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	23	1	-	-	-	-	-	2
von 21 bis unter 25 Jahren	21	-	-	-	-	-	1	-
von 65 und mehr Jahren	41	-	3	-	-	-	1	2

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Thüringen	Davon						
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Stadt Eisenach	Eichsfeld

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

noch: verunglückte Personen

Verletzte Benutzer von:

Mofas, Kleinkraftträdern (Mopeds, Mokicks)	359	13	10	7	2	6	8	27
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	846	40	20	23	8	23	18	47
Personenkraftwagen	7 354	508	277	188	84	163	177	318
Güterkraftfahrzeugen	481	30	11	14	5	2	13	21
Fahrrädern	1 458	197	75	141	5	73	27	40
verletzte Fußgänger	884	95	47	47	28	38	29	31
verletzte übrige Personen	237	19	14	10	5	5	2	4
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>11 619</b>	<b>902</b>	<b>454</b>	<b>430</b>	<b>137</b>	<b>310</b>	<b>274</b>	<b>488</b>
darunter unter 6 Jahren	152	14	10	7	1	8	2	9
von 6 bis unter 15 Jahren	562	55	22	23	7	19	16	25
von 18 bis unter 21 Jahren	1 602	104	44	44	20	38	33	72
von 21 bis unter 25 Jahren	1 425	97	54	65	14	31	36	67
von 65 und mehr Jahren	996	75	48	33	15	24	28	31

Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>	<b>10 507</b>	<b>853</b>	<b>393</b>	<b>435</b>	<b>129</b>	<b>296</b>	<b>267</b>	<b>440</b>
darunter								
Alkoholeinfluss	634	54	21	29	4	17	11	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 782	163	41	43	40	42	56	114
Nichtbeachten der Vorfahrt	1 374	139	64	65	12	65	42	47
Fehler beim Abbiegen	571	58	33	44	1	25	23	27
Falsche Fahrbahnbenutzung	816	48	23	35	-	11	13	42
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 018	137	64	47	13	20	34	47
Fehler beim Überholen	641	29	19	18	4	12	15	30
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	526	59	21	23	18	19	27	24
<b>Fehlverhalten bei Fußgängern</b>	<b>281</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
darunter								
Alkoholeinfluss	38	2	1	2	2	1	-	2
<b>Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)</b>	<b>129</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Unfallbezogene Ursachen</b>	<b>1 088</b>	<b>63</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>38</b>
Straßenverhältnisse	803	41	28	19	15	11	11	26
Witterungseinflüsse	114	12	2	1	3	3	1	4
Hindernisse und sonstige	171	10	9	1	2	7	-	8

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Nord- hausen	Wartburg- kreis	Unstrut- Hainich- Kreis	Kyffhäuser- kreis	Schmal- kalden- Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg- hausen
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle								
mit Getöteten	9	10	14	4	17	16	11	11
mit Verletzten	335	547	469	308	485	554	283	275
mit Personenschaden zusammen	344	557	483	312	502	570	294	286
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	83	194	147	208	130	227	114	107
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	6	20	-	-	9	59	7	5
Bundesstraßen	127	253	185	126	98	154	112	91
Landesstraßen	93	138	146	87	227	200	87	115
Kreisstraßen	8	28	3	6	13	12	16	24
anderen Straßen	110	118	149	93	155	145	72	51
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:								
Mofas, Kleinkrafträder (Mopeds, Mokicks)	13	23	12	10	15	22	7	9
Motorzweiräder mit amtl. Kennzeichen	35	56	46	49	57	46	22	32
Personenkraftwagen	438	703	624	353	625	769	358	341
Kraftomnibusse, Obusse	1	4	5	-	1	5	2	1
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	6	-	4	2	-	2	2
Güterkraftfahrzeuge	37	88	62	42	59	102	44	38
übrige Kraftfahrzeuge	3	4	4	2	5	4	3	-
Kraftfahrzeuge zusammen	527	884	753	460	764	948	438	423
Fahrräder	61	52	86	55	72	64	67	38
Fußgänger	38	42	43	32	50	46	21	29
sonstige	8	7	3	2	3	10	3	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt	634	985	885	549	889	1 068	529	494
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	104	148	102	73	126	130	69	85
von 21 bis unter 25 Jahren	65	121	80	69	124	128	71	56
von 65 und mehr Jahren	49	72	65	39	67	75	42	24
Verunglückte Personen	427	741	645	409	678	800	412	383
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	1	-	2	1	2	2	1	4
Personenkraftwagen	5	6	13	2	11	9	6	4
Güterkraftfahrzeugen	1	3	-	-	-	1	-	1
Fahrrädern	1	2	1	-	-	2	4	1
getötete Fußgänger	1	-	-	1	4	3	1	1
getötete übrige Personen	1	-	2	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	10	11	18	4	17	17	12	11
darunter unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	1	-	-	1	-	1	-
von 18 bis unter 21 Jahren	2	2	1	1	4	1	2	2
von 21 bis unter 25 Jahren	2	-	3	-	3	3	1	1
von 65 und mehr Jahren	3	3	2	1	2	7	4	2

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Nord- hausen	Wartburg- kreis	Unstrut- Hainich- Kreis	Kyffhäuser- kreis	Schmal- kalden- Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg- hausen
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
noch: verunglückte Personen								
Verletzte Benutzer von:								
Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	14	22	11	9	14	23	8	9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	34	60	45	44	55	46	24	29
Personenkraftwagen	257	515	423	253	456	557	265	256
Güterkraftfahrzeugen	7	37	19	17	22	51	23	15
Fahrrädern	58	46	77	53	65	54	58	35
verletzte Fußgänger	36	42	42	27	46	42	19	27
verletzte übrige Personen	11	8	10	2	3	10	3	1
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>417</b>	<b>730</b>	<b>627</b>	<b>405</b>	<b>661</b>	<b>783</b>	<b>400</b>	<b>372</b>
darunter unter 6 Jahren	3	3	10	6	11	9	5	6
von 6 bis unter 15 Jahren	23	31	38	27	29	19	11	25
von 18 bis unter 21 Jahren	73	131	82	66	96	114	61	71
von 21 bis unter 25 Jahren	44	98	65	50	100	99	59	41
von 65 und mehr Jahren	28	60	56	28	51	67	36	25
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden								
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	358	693	574	352	580	630	364	378
darunter								
Alkoholeinfluss	18	54	25	24	27	39	29	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit	85	253	191	109	188	152	121	127
Nichtbeachten der Vorfahrt	59	72	92	34	70	115	36	33
Fehler beim Abbiegen	26	26	18	19	23	40	18	9
Falsche Fahrbahnbenutzung	21	66	52	15	68	55	18	67
Ungenügender Sicherheitsabstand	40	57	42	25	53	69	31	38
Fehler beim Überholen	22	47	36	31	32	43	31	22
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	16	26	18	19	31	27	11	17
Fehlverhalten bei Fußgängern	22	7	12	9	12	10	2	15
darunter								
Alkoholeinfluss	4	1	1	-	3	1	-	1
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	7	7	5	6	6	10	6	5
Unfallbezogene Ursachen	41	95	57	54	84	81	29	41
Straßenverhältnisse	23	77	42	37	69	57	13	34
Witterungseinflüsse	3	7	6	10	4	12	5	2
Hindernisse und sonstige	15	11	9	7	11	12	11	5

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land
noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Unfälle								
mit Getöteten	11	8	-	7	13	9	12	6
mit Verletzten	397	391	256	470	423	448	415	295
mit Personenschaden zusammen	408	399	256	477	436	457	427	301
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	140	155	136	179	195	223	193	85
Von den Unfällen mit Personenschaden zusammen ereigneten sich auf:								
Autobahnen	48	55	-	-	114	84	28	7
Bundesstraßen	52	101	65	187	75	123	142	107
Landesstraßen	132	114	93	99	156	125	118	58
Kreisstraßen	20	29	10	23	15	25	16	16
anderen Straßen	156	100	88	168	76	100	123	113
An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer:								
Mofas, Kleinkraftmäder (Mopeds, Mokicks)	15	21	11	27	15	23	38	27
Motorzweiräder mit aml. Kennzeichen	48	40	29	63	41	41	42	36
Personenkraftwagen	484	504	312	544	607	550	517	355
Kraftomnibusse, Obusse	5	4	2	4	5	7	8	5
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	-	1	-	3	3	5	4	3
Güterkraftfahrzeuge	64	73	19	58	97	104	71	43
übrige Kraftfahrzeuge	1	4	2	3	3	5	2	-
Kraftfahrzeuge zusammen	617	647	375	702	771	735	682	469
Fahrräder	74	50	44	117	35	43	60	63
Fußgänger	56	35	22	48	47	37	38	25
sonstige	2	3	2	7	1	4	3	1
Verkehrsteilnehmer insgesamt	749	735	443	874	854	819	783	558
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	71	76	61	94	88	96	100	64
von 21 bis unter 25 Jahren	86	90	47	95	97	80	107	61
von 65 und mehr Jahren	61	54	30	72	78	61	62	41
Verunglückte Personen	536	531	341	645	582	684	603	379
Getötete Benutzer von:								
Mofas, Kleinkraftmädern (Mopeds, Mokicks)	-	-	-	1	1	-	1	-
Motorzweirädern mit aml. Kennzeichen	-	3	-	-	1	1	4	-
Personenkraftwagen	7	4	-	4	13	7	-	3
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	2	2
Fahrrädern	2	1	-	1	1	-	4	-
getötete Fußgänger	2	1	-	1	1	1	2	1
getötete übrige Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
Getötete insgesamt	11	9	-	7	17	9	13	6
darunter unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	-	2	-	-	2	-	1	-
von 21 bis unter 25 Jahren	3	1	-	1	-	-	1	1
von 65 und mehr Jahren	1	1	-	5	2	1	-	1

6. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 6.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen

Merkmal	Noch: Davon							
	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonneberg	Saalfeld-Rudolstadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Altenburger Land

noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

noch: verunglückte Personen

Verletzte Benutzer von:

Mofas, Kleinkrafträdern (Mopeds, Mokicks)	15	18	12	28	14	24	38	27
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	45	38	31	65	37	38	38	38
Personenkraftwagen	317	354	217	365	394	419	386	205
Güterkraftfahrzeugen	26	25	9	13	34	44	32	11
Fahrrädern	67	43	44	109	34	44	56	57
verletzte Fußgänger	52	34	22	44	44	34	35	23
verletzte übrige Personen	3	10	6	14	8	72	5	12
<b>Verletzte insgesamt</b>	<b>525</b>	<b>522</b>	<b>341</b>	<b>638</b>	<b>565</b>	<b>675</b>	<b>590</b>	<b>373</b>
darunter unter 6 Jahren	4	4	3	5	4	11	7	10
von 6 bis unter 15 Jahren	21	20	14	38	26	29	24	20
von 18 bis unter 21 Jahren	56	70	43	85	68	86	94	51
von 21 bis unter 25 Jahren	58	69	39	78	71	74	79	37
von 65 und mehr Jahren	55	50	19	63	55	54	55	40

Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Fehlverhalten der Fahrzeugführer	490	502	296	580	508	529	486	374
darunter								
Alkoholeinfluss	34	35	20	40	25	20	29	26
Nicht angepasste Geschwindigkeit	112	139	87	120	160	199	141	99
Nichtbeachten der Vorfahrt	54	51	48	58	44	56	67	51
Fehler beim Abbiegen	24	14	16	43	12	31	16	25
Falsche Fahrbahnbenutzung	40	30	14	57	29	51	18	43
Ungenügender Sicherheitsabstand	33	22	28	66	35	51	36	30
Fehler beim Überholen	28	43	9	32	26	38	47	27
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	36	20	11	26	21	18	20	18
Fehlverhalten bei Fußgängern	7	6	10	12	12	16	15	12
darunter								
Alkoholeinfluss	1	2	3	2	4	2	1	2
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	5	7	5	13	10	9	7	3
Unfallbezogene Ursachen	46	57	40	46	68	61	50	24
Straßenverhältnisse	30	40	30	31	54	51	46	18
Witterungseinflüsse	6	8	5	6	2	6	3	3
Hindernisse und sonstige	10	9	5	9	12	4	1	3