# Thüringer Landesamt für Statistil

# **ZAHLEN • DATEN • FAKTEN**

www.statistik.thueringen.de

# **Statistischer Bericht**

HI-m3/08

Straßenverkehrsunfälle in Thüringen März 2008 - vorläufige Ergebnisse -

Bestell - Nr. 08 102



### Zeichenerklärung

- weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert eingeschränkt
- r berichtigte Zahl
- p vorläufige Zahl

Anmerkung: Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik Europaplatz 3, 99091 Erfurt Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647

Telefax: 0361 37-84699

Internet: www.statistik.thueringen.de E-Mail: auskunft@statistik.thueringen.de

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste,

Arbeitskosten, Verkehr

Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im Mai 2008

Heft-Nr.: 124 / 08 Preis: 6,25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2008

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

### Inhaltsverzeichnis

		Seite
	Vorbemerkungen	2
	Tabellen	
1.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Gesamtübersicht	4
1.2	Nach Tagesdatum und Ortslage	6
1.3	Nach Straßenarten	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Unfalltypen	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
1.7	Nach Unfallkategorien und Ortslage	13
2.	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	16
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	24
3.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	26
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	27
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	29
4.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	31
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	32
5.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	42
6.	Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen	44
	Grafik	
	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

### Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246).

### **Methodische Hinweise**

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle

### Erläuterung der Begriffe

### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

### Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):
  - Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.
- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :

Unfallbeteiligter steht unter Alkoholeinwirkung. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

### - Übriger Sachschadensunfall:

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit ist oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber ohne Alkoholeinwirkung. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

### **Beteiligte**

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als

### - Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

### - Schwerverletzte:

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

### - Leichtverletzte:

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

### Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### Unfallari

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

### Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

### Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)

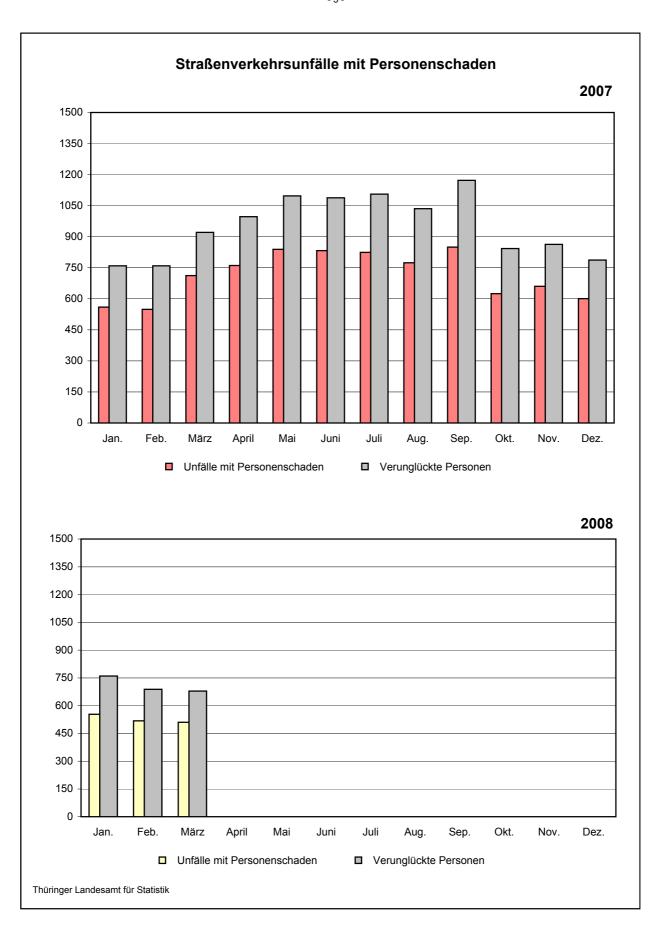
### Abkürzungen

i.e.S. im engeren Sinne

# Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Gesamtübersicht

Unfallkategorie 	Må	árz	Zu- bzw. Al März geger	2008	Janua	r - März	Zu- bzw. Abnahme (-) gegenüber dem gleichen Zeitraum des
Verunglückte Personen	2008	2007	Februar 2008	März 2007	2008	2007	Vorjahres
			Anza	ahl		1	%
Unfälle	4 591	5 046	434	- 455	13 066	13 826	- 5
davon							
Unfälle mit Personenschaden	510	712	- 8	- 202	1 581	1 821	- 13
darunter unter Alkoholeinwirkung	40	47	2	- 7	111	133	- 17
davon							
Unfälle mit Getöteten	9	21	- 1	- 12	34	43	- 21
Unfälle mit Verletzten	501	691	- 7	- 190	1 547	1 778	- 13
davon							
Unfälle mit Schwerverletzten	124	170	1	- 46	394	457	- 14
Unfälle mit Leichtverletzten	377	521	- 8	- 144	1 153	1 321	- 13
			_				
Unfälle mit nur Sachschaden	4 081	4 334	473	- 253	11 485	12 005	- 4
davon							
schwerwiegende Unfälle mit Sach-							
schaden (im engeren Sinne) 1)	278	303	79	- 25	672	854	- 21
darunter unter Alkoholeinwirkung	38	24	18	14	80	79	1
sonstige Sachschadensunfälle							
unter dem Einfluss							
berauschender Mittel 2)	49	61	-	- 12	128	170	- 25
übrige Sachschadensunfälle	3 754	3 970	440	- 216	10 685	10 981	- 3
Verunglückte Personen	679	921	- 9	- 242	2 127	2 439	- 13
darunter bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	49	62	6	- 13	135	183	- 26
davon							
getötete Personen	9	22	- 1	- 13	34	49	- 31
verletzte Personen	670	899	- 8	- 229	2 093	2 390	- 12
davon schwerverletzte Personen	144	199	- 1	- 55	478	559	- 15
leichtverletzte Personen	526	700	- 1 - 7	- 55 - 174	478 1 615	1 831	- 15 - 12

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

					Davon mit			Verunglückte	·	Schwerwie-	Unfälle mit
	Tagesdatum		Unfälle mit Personen-	Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	gende Unfälle mit	Personen- u. schwerw. Un-
			schaden	Gelolelen	verle	etzten	Getotete	ver	letzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	fälle m. Sach- schaden (i.e.S.
		•				März 2008					
						innerorts					
1.	Samstag	I	8	-	3	5	-	4	7	12	20
2.	Sonntag		2	-	-	2	-	-	5	4	6
3.	Montag		15	-	5	10	-	5	12	8	23
4. 5.	Dienstag Mittwoch		14 9	-	4 1	10 8	-	4 1	10 12	1 -	15 9
6.	Donnerstag		8	-	2	6	-	2	7	4	12
7.	Freitag		13	-	5	8	-	9	9	5	18
8.	Samstag		7	-	2	5	-	2	6	12	19
9. 10.	S o n n t a g Montag		6 14	-	2 2	4 12	-	3 2	9 16	1 3	7 17
11.	Dienstag		14	-	4	10	-	4	15	6	20
12.	Mittwoch		7	-	1	6	-	1	6	4	11
13.	Donnerstag		16	-	2	14	-	2	16	2	18
14.	Freitag		15 10	-	2	13	-	4	18	8	23
15. 16.	Samstag Sonntag		19 5	-	4	15 5	-	4	19 7	5 3	24 8
17.	Montag		7	-	-	7	-	-	9	2	9
18.	Dienstag		16	1	3	12	1	3	14	6	22
19.	Mittwoch		10	-	4	6	-	6	16	7	17
20. 21.	Donnerstag		23 5	-	1 1	22 4	-	1 2	23 8	10 4	33 9
22.	Freitag Samstag		12	-	3	9	-	3	12	9	21
23.	Sonntag		6	-	-	6	-	-	9	5	11
24.	Montag		8	-	2	6	-	2	8	3	11
25.	Dienstag		6	-	-	6	-	-	10	7	13
26. 27.	Mittwoch Donnerstag		7 5	-	1 -	6 5	-	1 -	8 9	6	13 5
28.	Freitag		10	-	1	9	-	1	12	5	15
29.	Samstag		3	-	1	2	-	1	2	5	8
30.	Sonntag		9	-	3	6	-	3	8	4	13
31.	Montag <b>Zus</b> a	ammen	6 <b>305</b>	1	1 <b>60</b>	5 <b>244</b>	- 1	1 <b>71</b>	10 <b>332</b>	5 <b>156</b>	11 <b>461</b>
		-			außerorts,	einschließlich	Autobahn				
1.	Samstag	ı	3	_	1	2		1	2	5	8
2.	Sonntag		7	-	3	4	-	3	4	3	10
3.	Montag		8	-	3	5	-	3	8	7	15
4.	Dienstag		7	1	1	5	1	2	8	1	8
5. 6.	Mittwoch		5 4	-	1 1	4 3	-	1 1	10 3	5 2	10 6
7.	Donnerstag Freitag		10	-	1	9	-	1	12	4	14
8.	Samstag		10	-	2	8	-	2	10	5	15
9.	Sonntag		3	-	1	2	-	1	5	3	6
10.	Montag		7	-	1	6	-	2	9	1	8
11. 12.	Dienstag Mittwoch		8 10	- 1	2 4	6 5	- 1	2 6	6 7	3	8 13
13.	Donnerstag		6	-	2	4	-	2	6	1	7
14.	Freitag		12	-	4	8	-	4	9	7	19
15.	Samstag		5	-	2	3	-	2	4	2	7
16. 17.	S o n n t a g Montag		8 3	- 1	1 1	7 1	- 1	1 2	9 1	4 5	12 8
18.	Dienstag		11	-	1	10	-	1	11	13	24
19.	Mittwoch		9	2	3	4	2	3	7	11	20
20.	Donnerstag		11	-	4	7	-	4	15	9	20
21.	Freitag		5 3	1	2 2	2 1	1	5 2	4 1	2	7
22. 23.	Samstag Sonntag		3 8	-	3	1 5	-	3	1 11	5 8	8 16
24.	Montag		4	-	1	3	-	1	3	2	6
25.	Dienstag		13	-	7	6	-	8	11	3	16
26.	Mittwoch		7	1	2	4	1	2	6	3	10
27. 28.	Donnerstag Freitag		2 5	-	1 2	1 3	-	1 2	1 5	2 1	4 6
28. 29.	Freitag S a m s t a g		5 4	1	1	2	1	1	5 2	1	5
30.	Sonntag		5	-	3	2	-	3	3	2	7
31.	Montag		2	-	1	1	-	1	1	2	4
	Zusa	ammen	205	8	64	133	8	73	194	122	327

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte Noch: 1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

			I			1				I
		Hafan . "		Davon mit	T		Verunglückte	1	Schwerwie-	Unfälle mit
	Tagesdatum	Unfälle mit Personen-	Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	gende Unfälle mit	Personen- u. schwerw. Un-
		schaden	Octoteten	verle	etzten	Octolete	ver	letzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	fälle m. Sach- schaden (i.e.S.)
_									, ,	
					Noch: März 200 rorts und auße					
				IIIIei	iorts und adise	ions				
1.	Samstag	11	-	4	7	-	5	9	17	28
2. 3.	S o n n t a g Montag	9 23	-	3 8	6 15	-	3 8	9 20	7 15	16 38
4.	Dienstag	21	1	5	15	1	6	18	2	23
5.	Mittwoch	14	-	2	12	-	2	22	5	19
6. 7.	Donnerstag Freitag	12 23	-	3 6	9 17	-	3 10	10 21	6 9	18 32
8.	Samstag	17	-	4	13	-	4	16	17	34
9.	Sonntag	9	-	3	6	-	4	14	4	13
10.	Montag	21	-	3	18	-	4	25	4	25
11. 12.	Dienstag Mittwoch	22 17	- 1	6 5	16 11	- 1	6 7	21 13	6 7	28 24
13.	Donnerstag	22	-	4	18	-	4	22	3	25
14.	Freitag	27	-	6	21	-	8	27	15	42
15.	Samstag	24	-	6	18	-	6	23	7	31
16. 17.	S o n n t a g Montag	13 10	- 1	1 1	12 8	1	1 2	16 10	7 7	20 17
18.	Dienstag	27	1	4	22	1	4	25	19	46
19.	Mittwoch	19	2	7	10	2	9	23	18	37
20.	Donnerstag	34	-	5	29	-	5 7	38	19	53
21. 22.	Freitag S a m s t a g	10 15	1 -	3 5	6 10	1 -	<i>7</i> 5	12 13	6 14	16 29
23.	Sonntag	14	-	3	11	-	3	20	13	27
24.	Montag	12	-	3	9	-	3	11	5	17
25.	•	19	-	7	12	-	8	21	10	29
26. 27.	Mittwoch Donnerstag	14 7	1 -	3 1	10 6	1 -	3 1	14 10	9 2	23 9
28.		15	-	3	12	-	3	17	6	21
29.	Samstag	7	1	2	4	1	2	4	6	13
30. 31.	S o n n t a g Montag	14 8	-	6 2	8 6	-	6 2	11 11	6 7	20 15
31.	Insgesam		9	124	377	9	144	526	278	788
				а	uf Autobahne	n				
1.	Samstag	<b>I</b> 1	_	_	1	_	_	1	4	5
2.	Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
3.	Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
4.	Dienstag	1	-	-	- 1	-	-	- 1	- 1	2
5. 6.	Mittwoch Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
7.	Freitag	1	-	-	1	-	-	3	-	1
8.	Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
9. 10.	S o n n t a g Montag	1	-	- 1	-	-	2	-	1	1 1
11.	Dienstag	_ '_	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. 15.	•	1 -	-	-	1 -	-	-	1 -	2 1	3 1
16.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
17.	Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	•	1	-	-	1	-	-	1	4	5
19. 20.		-	-	-	-	-	-	-	5 3	5 3
21.		1	-	-	1	-	-	1	1	2
	Samstag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
23. 24.	Sonntag Montag	1	-	1 -	-	-	1	1 -	3	4
24. 25.	•	4	-	3	1	-	4	4	2	6
26.	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.		1	-	1	-	-	1	-	-	1
28. 29.		1 1	- 1	1	-	- 1	1	-	-	1 1
30.	•	1	-	1	-	-	1	-	-	1
	Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
	Insgesam	t 23	1	9	13	1	11	19	32	55

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Straßenarten

			Verunglückte				Verunglückte	
Straßenart ———	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verle	etzte
		März	2008			März	2007	
Autobahnen	23	1	11	19	58	2	18	63
Bundesstraßen	129	1	44	150	184	11	52	189
innerorts	62	-	23	77	108	3	25	116
außerorts	67	1	21	73	76	8	27	73
Landesstraßen	149	3	49	143	179	6	59	189
innerorts	53	-	14	54	65	-	13	76
außerorts	96	3	35	89	114	6	46	113
Kreisstraßen	14	2	4	9	24	1	7	18
innerorts	3	-	-	4	9	-	2	8
außerorts	11	2	4	5	15	1	5	10
Andere Straßen	195	2	36	205	267	2	63	241
innerorts	187	1	34	197	257	1	59	234
außerorts	8	1	2	8	10	1	4	7
Insgesamt	510	9	144	526	712	22	199	700
innerorts	305	1	71	332	439	4	99	434
außerorts	205	8	73	194	273	18	100	266
		Januar - N	März 2008			Januar - N	März 2007	
Autobahnen	74	3	29	73	119	8	58	125
Bundesstraßen	423	10	152	465	519	20	161	567
innerorts	194	2	53	225	270	5	66	298
außerorts	229	8	99	240	249	15	95	269
Landesstraßen	440	9	152	460	481	13	174	481
innerorts	155	-	41	154	166	2	41	178
außerorts	285	9	111	306	315	11	133	303
Kreisstraßen	51	3	23	36	84	2	24	79
innerorts	15	-	5	12	23	-	6	22
außerorts	36	3	18	24	61	2	18	57
Andere Straßen	593	9	122	581	618	6	142	579
innerorts	561	8	107	554	589	3	131	553
außerorts	32	1	15	27	29	3	11	26
Insgesamt	1 581	34	478	1 615	1 821	49	559	1 831
innerorts	925	10	206	945	1 048	10	244	1 051
außerorts	656	24	272	670	773	39	315	780

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

			1.4 Nach Unfa	llarten				
			Verunglückte				Verunglückte	
Unfallart ———	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden	Getötete	verle	etzte
		März	2008			März	2007	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	22	_	1	30	31	_	3	34
innerorts außerorts	20 2	-	1	27 3	28	-	2	32 2
vorausfährt oder wartet	66	-	7	80	89	2	7	104
innerorts	43	-	3	51	61	-	3	71
außerorts	23 9	1	4 4	29 9	28 41	2 1	4 6	33 42
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts	3	-	-	4	17	-	2	16
außerorts	6	1	4	5	24	1	4	26
entgegenkommt innerorts	47 28	-	19 8	59 38	90 43	5 1	33 14	109 47
außerorts	19	-	11	21	47	4	19	62
einbiegt oder kreuzt innerorts	117 91	-	27 18	145 111	167 145	1 1	45 34	177 150
außerorts	26	-	9	34	22	-	11	27
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	62	1	16	51	70	2	26	53
innerorts außerorts	57 5	1	16 -	47 4	62 8	2	22 4	46 7
Aufprall auf Hindernis	1	-	-	1	5	-	-	5
innerorts außerorts	- 1	-	-	- 1	4	-	-	4 1
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	92	4	30	85	90	6	36	66
innerorts	19	-	5	27	19	1	6	15
außerorts	73	4	25	58	71	5	30	51
Abkommen von Fahrbahn n. links innerorts	56 13	2	24 7	41 8	75 18	2	30 5	69 21
außerorts	43	2	17	33	57	2	25	48
Unfall anderer Art innerorts	38 31	1 1	16 13	25 19	54 42	3 1	13 11	41 32
außerorts	7	-	3	6	12	2	2	9
Insgesamt	510	9	144	526	712	22	199	700
innerorts außerorts	305 205	1 8	71 73	332 194	439 273	4 18	99 100	434 266
		Januar -	März 2008			Januar - I	März 2007	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das	I							
anfährt, anhält innerorts	70 60	-	3 3	93 76	97 80	-	13 6	109 85
außerorts	10	-	-	17	17	-	7	24
vorausfährt oder wartet	188	1	22	241	226	5	30	270
innerorts außerorts	105 83	- 1	7 15	132 109	137 89	- 5	9 21	158 112
seitlich in gleicher Richtung fährt	38	1	12	41	72	1	22	71
innerorts	15 23	-	- 12	18 23	31 41	- 1	5	28 43
außerorts entgegenkommt	162	1 3	86	203	241	12	17 122	301
innerorts	79	1	15	103	103	2	32	126
außerorts	83	2	71	100	138	10	90	175
einbiegt oder kreuzt innerorts	350 274	3 -	87 51	405 309	395 332	1 1	79 60	452 374
außerorts	76	3	36	96	63	-	19	78
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger innerorts außerorts	216 201 15	13 7 6	72 70 2	149 140 9	201 182 19	9 4 5	89 82 7	127 113 14
Aufprall auf Hindernis	2	-	-	2	7	-	-	7
innerorts außerorts	2	-	-	2	4 3	-	-	4
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	248	7	89	215	262	13	94	209
innerorts außerorts	55 193	7	15 74	59 156	55 207	1 12	15 79	52 157
Abkommen von Fahrbahn n. links	179	3	67	163	208	5	77	196
	35 144	3	13 54	33 130	43 165	1 4	13 64	46 150
innerorts außerorts		5		103	112	3	33	89
außerorts	128	3	40	103				
außerorts Jnfall anderer Art innerorts	128 101	2	32	75	81	1	22	
außerorts Jnfall anderer Art innerorts außerorts	128 101 27	2 1	32 8	75 28	81 31	1 2	22 11	65 24
außerorts Jnfall anderer Art innerorts	128 101	2	32	75	81	1	22	

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 
1.5 Nach Unfalltypen

			Verunglückte		_		Verunglückte	
Unfalltyp	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verlet	zte
	•	März	2008			Mär	z 2007	
ahrunfall	167	5	62	147	221	12	80	179
innerorts	59	-	25	56	73	2	18	65
außerorts	108	5	37	91	148	10	62	114
Abbiegeunfall	42	-	5	52	64	1	14	62
innerorts	33	-	2	42	52	-	10	50
außerorts	9	-	3	10	12	1	4	12
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	102	_	25	128	137	2	37	146
innerorts	83	_	17	103	117	2	27	122
außerorts	19	-	8	25	20	-	10	24
Überschreitenunfall	29	-	12	21	34	-	12	28
innerorts	29	-	12	21	32	-	12	26
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	5	-	-	6	6	-	1	5
innerorts	5	-	-	6	6	-	1	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	114	2	29	127	185	6	38	223
innerorts	58	-	6	71	107	-	17	121
außerorts	56	2	23	56	78	6	21	102
Oti	54		44	45	0.5	4	47	
Sonstiger Unfall innerorts	51 38	2 1	11 9	45 33	65 52	1 -	17 14	57 45
außerorts	13	1	2	12	13	1	3	12
adiscrotts	15		2	12	15		3	12
Insgesamt	510	9	144	526	712	22	199	700
innerorts	305	1	71	332	439	4	99	434
außerorts	205	8	73	194	273	18	100	266
		Januar - I	März 2008			Januar -	März 2007	
Fahrunfall	488	13	188	437	598	31	227	534
innerorts	152	3	49	147	168	4	47	152
außerorts	336	10	139	290	430	27	180	382
Abbiegeunfall	139	1	26	171	160	2	37	175
innerorts	110	1	15	134	127	1	26	136
außerorts	29	-	11	37	33	1	11	39
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	309	3	81	351	311	2	60	357
innerorts	247	-	47	278	262	2	45	295
außerorts	62	3	34	73	49	-	15	62
Überschreitenunfall	104	4	44	65	95	4	46	57
innerorts	103	3	44	65	89	2	44	53
außerorts	1	1	-	-	6	2	2	4
Linfoll durch rubonden Verket:	20			22	47		4	40
Unfall durch ruhenden Verkehr innerorts	20 19	-	-	23 22	17 16	-	4 3	13 13
außerorts	19	-	-	1	10	-	3 1	-
Unfall im Längsverkehr	337	9	92	406	471	9	135	547
innerorts	162	-	18	190	257	1	42	291
außerorts	175	9	74	216	214	8	93	256
Sonstiger Unfall	184	4	47	162	169	1	50	148
innerorts	132	3	33	109	129	-	37	111
außerorts	52	1	14	53	40	1	13	37
			, <del></del> -					
Insgesamt	1 581	34 10	478	1 615	1 821	49 40	559	1 831
innerorts	925	10	206	945 670	1 048	10	244	1 051
außerorts	656	24	272	670	773	39	315	780

	11.000		Verunglückte		Schwerw.	11-6"" "		Verunglückte		Schwerw.
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit - Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit	Unfälle mit - Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit
7 iit doi: Vontoniobotoniganig	schaden	Getötete	verlet		Sachschaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verlet		Sachschaden (i.e.S.)
			venet	zie	(1.0.0.)			veneu	zie	(1.0.0.)
			März 2008					März 2007		
				alb von Ortso		i				
Unfälle insgesamt darunter Unfälle mit Beteiligung von	305	1	71	332	156	439	4	99	434	167
Fahrern von:										
Motorzweirädern	19	_	6	15	2	75	1	21	64	4
Personenkraftwagen	267	-	54	304	151	372	3	80	383	163
Kraftomnibussen	6	-	1	12	2	9	-	-	12	2
Güterkraftfahrzeugen	30	1	14	21	10	43	-	6	44	25
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	22	1	6	16	8	23	-	3	23	16
3 501 - 7 500 kg 7 501 - 12 000 kg	2 1	-	3	1 1	- 1	3 3	-	2	2 6	2
12 001 und mehr kg	2	-	1	1		4	-	-	4	3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	2	-	3	-	-	3	2
Fahrrädern	46	1	13	34	1	100	1	24	80	1
Fußgängern	66	-	20	53	2	71	1	23	55	1
			außerhalb von	Ortschaften,	ohne Autobahn					
Unfälle insgesamt	182	7	62	175	90	215	16	82	203	96
darunter Unfälle mit Beteiligung von	1									
Fahrern von:	1									
Motorzweirädern Personakraftwagen	8	1	5	4	-	21	4	8	13	-
Personenkraftwagen Kraftomnibussen	168	4	55	169	86	197	11	76	193	90
Güterkraftfahrzeugen	22	2	6	20	12	1 33	- 7	10	1 28	1 16
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit		۷	J	20	12	- 55	,	10	20	10
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	17	2	4	16	8	21	5	9	15	8
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
12 001 und mehr kg	3	-	-	3	1	5	3	2	5	1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	3	1	1	-	-	1	1
Fahrrädern	3	-	1	2	-	10	2	1	7	1
Fußgängern	4	-	-	4	-	8	2	4	7	-
				uf Autobahne		ì				
Unfälle insgesamt	23	1	11	19	32	58	2	18	63	40
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Personenkraftwagen	17	-	10	14	26	53	2	15	60	34
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	10	1	4	8	13	16	-	4	15	13
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	6	-	3	6	7	8	-	2	8	7
3 501 - 7 500 kg		-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 501 - 12 000 kg 12 001 und mehr kg	1	-	- 1	1	1 2	5	-	- 1	5	3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	'	-	2	5	-		-	3
Fahrrädern	_	-	-	-	-	_	_	_	-	_
Fußgängern	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	•	au	ıßerhalb von Orts	chaften, eins	chließlich Autoba	ihn				
Unfälle insgesamt	205	8	73	194	122	273	18	100	266	136
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Motorzweirädern	8	1	5	4	-	21	4	8	13	-
Personenkraftwagen Kraftomnibussen	185	4	65	183	112	250	13	91	253	124
Güterkraftfahrzeugen	32	3	10	28	- 25	1 49	7	14	1 43	1 29
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	32	3	10	20	25	49	,	14	40	29
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	23	2	7	22	15	29	5	11	23	15
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
7 501 - 12 000 kg	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
12 001 und mehr kg	4	-	1	3	3	10	3	3	10	4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	3	1	1	-	-	1	1
Fahrrädern	3	-	1	2	-	10	2	1	7	1
Fußgängern	5	1	-	4	-	8	2	4	7	-
Linfallo inoggopomt	1	_			on Ortschaften					
Unfälle insgesamt darunter Unfälle mit Beteiligung von	510	9	144	526	278	712	22	199	700	303
Fahrern von:										
Motorzweirädern	27	1	11	19	2	96	5	29	77	4
Personenkraftwagen	452	4	119	487	263	622	16	171	636	287
Kraftomnibussen	6	-	1	12	2	10	-	-	13	3
Güterkraftfahrzeugen	62	4	24	49	35	92	7	20	87	54
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	45	3	13	38	23	52	5	14	46	31
3 501 - 7 500 kg	2	-	3	1	2	5	-	2	4	4
	3	-	-	3 4	2	3	-	-	6	- 7
7 501 - 12 000 kg	-				3	14	3	3		
12 001 und mehr kg	6	-	2				3		14	
	6 2 49	- - 1	- 14	5 36	1	4	- 3	- 25	4 87	3 2

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte Noch: 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*

		Noch:	1.6 Nach Art der V	/erkehrsbeteilio	gung und Ortslag	e *				
			Verunglückte		schwerw.			Verunglückte		schwerw.
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit
7 tt der Verkernsbeteingung	schaden	Getötete	vorlet		Sachschaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verleta		Sachschaden (i.e.S.)
			verlet	zie	(1.0.0.)			verletz	te	(1.0.0.)
		•	Januar - März 200				•	Januar - März 200	7	
Unfälle insgesamt		40		b von Ortscha		4.040	40	044	4.054	470
darunter Unfälle mit Beteiligung von	925	10	206	945	394	1 048	10	244	1 051	470
Fahrern von:										
Motorzweirädern	62	1	17	49	4	121	1	32	104	9
Personenkraftwagen	807	7	165	859	384	914	8	203	946	462
Kraftomnibussen	16	1	3	20	4	16	-	4	25	4
Güterkraftfahrzeugen	92	2	24	91	51	115	1	22	120	66
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	68	1	13	66	36	70		13	71	46
3 501 - 7 500 kg	3	' -	3	2	1	9	-	3	9	3
7 501 - 12 000 kg	4	_	1	5	3	6	1	-	8	-
12 001 und mehr kg	9	1	2	9	4	12	-	3	14	11
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	3	2	1	5	-	2	5	2
Fahrrädern	185	1	46	143	1	206	1	42	172	2
Fußgängern	219	7	75	154	2	202	5	87	134	1
	Ē		außerhalb von O	rtschaften, oh						
Unfälle insgesamt	582	21	243	597	224	654	31	257	655	293
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von: Motorzweirädern	17	2	7	10		34	4	13	22	_
Personenkraftwagen	539	15	224	570	213	610	26	245	621	- 277
Kraftomnibussen	6	1	2	15	1	4		1	4	3
Güterkraftfahrzeugen	84	5	36	73	30	89	10	27	95	47
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	54	4	21	51	22	61	7	17	66	25
3 501 - 7 500 kg	3	-	1	3	2	7	-	2	6	8
7 501 - 12 000 kg 12 001 und mehr kg	6 9	1 1	- 1	6 8	4	1 14	3	- 8	1 17	2 7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	2	4	3	2	-	•	2	2
Fahrrädern	8	1	4	5	-	19	2	5	14	1
Fußgängern	14	5	3	9	-	19	5	6	15	-
	-		auf	Autobahnen	•					
Unfälle insgesamt	74	3	29	73	54	119	8	58	125	91
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Motorzweirädern	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Personenkraftwagen Kraftomnibussen	66	2	28	66	45	105	7	50 2	116	80
Güterkraftfahrzeugen	28	2	8	29	19	1 39	4	27	37	- 21
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	20	2	O	23	19	39	7	21	31	21
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	16	1	6	17	10	20	3	12	20	12
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	1	1	-	3	-	-
7 501 - 12 000 kg	2	-	-	2	1	1	1	2	-	-
12 001 und mehr kg	5	-	1	6	2	10	-	4	12	3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern Fußgängern	2	2	-	-	-	1	-	- 1	-	-
r disgangern	2		-		Į.		-	'	-	-
Unfälle insgesamt	656	aus 24	erhalb von Ortsch 272	narten, einsch 670	278	nn 773	39	315	780	384
darunter Unfälle mit Beteiligung von	030	24	212	070	216	113	39	313	700	364
Fahrern von:										
Motorzweirädern	17	2	7	10	-	36	4	14	23	-
Personenkraftwagen	605	17	252	636	258	715	33	295	737	357
Kraftomnibussen	6	1	2	15	1	5	-	3	4	3
Güterkraftfahrzeugen	112	7	44	102	49	128	14	54	132	68
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	70	_	07	20	00	0.4	40			27
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 3 501 - 7 500 kg	70 3	5	27 1	68 3	32 3	81 8	10	29 5	86 6	37 8
7 501 - 12 000 kg	8	1	'	8	3 1	2	1	2	1	2
12 001 und mehr kg	14	1	2	14	6	24	3	12	29	10
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	2	4	3	2	-	-	2	2
Fahrrädern	8	1	4	5	-	19	2	5	14	1
Fußgängern	16	7	3	9	-	20	5	7	15	-
			innerhalb und a	ußerhalb von	Ortschaften					
Unfälle insgesamt	1 581	34	478	1 615	672	1 821	49	559	1 831	854
darunter Unfälle mit Beteiligung von	1									
Fahrern von: Motorzweirädern		^	0.	<b>5</b> ^		457	_		407	^
Motorzweiradern Personenkraftwagen	79 1 412	3 24	24 417	59 1 495	4 642	157 1 629	5 41	46 498	127 1 683	9 819
Kraftomnibussen	22	24	417 5	35	5	21	41	498 7	29	7
Güterkraftfahrzeugen	204	9	68	193	100	243	15	76	252	134
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	1	-	-		*		-	-		-
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	138	6	40	134	68	151	10	42	157	83
3 501 - 7 500 kg	6	-	4	5	4	17	-	8	15	11
7 501 - 12 000 kg	12	1	1	13	4	8	2	2	9	2
12 001 und mehr kg	23	2	4	23	10	36	3	15	43	21
landwirtschaftlichen Zugmaschinen Fahrrädern	6 193	- 2	5 50	6 148	4	7 225	- 3	2 47	7 186	4
Fußgängern	193 235	2 14	50 78	148 163	1 2	225	3 10	47 94	186 149	3 1
	233	14	10	103	4	444	10	34	148	ı

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage

		Unfälle mit		Verunç			Schwer- wiegende	Sonstige Sachschadens-	Übriga Sash
Ortslage	Unfälle insgesamt	Personen-			Schwer-	Leicht-	Unfälle mit	unfälle unter dem Einfluss	Übrige Sach schadens-
	magesame	schaden	insgesamt	Getötete	ver	letzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	berauschender Mittel <sup>2)</sup>	unfälle
			;	alle Unfälle					
				März 2008					
Innerhalb von Ortschaften	3 079	305	404	1	71	332	156	35	2 583
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	1 135	182	244	7	62	175	90	12	851
Auf Autobahnen	377	23	31	1	11	19	32	2	320
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	4 591	510	679	9	144	526	278	49	3 754
dagegen Vorjahr	5 046	712	921	22	199	700	303	61	3 970
	•		Janı	ıar - März 2008					
Innerhalb von Ortschaften	8 793	925	1 161	10	206	945	394	100	7 374
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	3 346	582	861	21	243	597	224	24	2 516
Auf Autobahnen	927	74	105	3	29	73	54	4	795
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	13 066	1 581	2 127	34	478	1 615	672	128	10 685
dagegen Vorjahr	13 826	1 821	2 439	49	559	1 831	854	170	10 981
	•		darunt	er Alkoholunfä	lle				
				März 2008					
Innerhalb von Ortschaften	90	26	30	_	13	17	30	34	_
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	33	14	19	1	2	16	7	12	_
Auf Autobahnen	3	-	-	_	-	-	1	2	_
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	126	40	49	1	15	33	38	48	_
dagegen Vorjahr	132	47	62	1	20	41	24	61	-
	1		Janı	ıar - März 2008					
Innerhalb von Ortschaften	221	68	78	_	25	53	54	99	_
Außerhalb von Ortschaften, ohne							٠.		
Autobahn	89	40	54	2	14	38	25	24	_
Auf Autobahnen	8	3	3	-	2	1	1	4	_
Innerhalb und außerhalb von		Ü	Ü		-		•	7	
Ortschaften	318	111	135	2	41	92	80	127	_
	0.0		.00	-	71	<u>٠</u> ــ		121	

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

2. Getötete und Verletzte 2.1 Nach Art der

	Art der		Getö	otete		Schwerverletzte				
fd. Nr.	Verkehrsbeteiligung ———	Má	irz	Januar	- März	Mä	irz	Januar	- März	
	Ortslage	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	
	Fahrer und Mitfahrer von									
1	Mofas, Mopeds	1	1	1	1	4	12	12	2	
2	innerorts	-	-	-	-	2	11	9	1	
3	außerorts	1	1	1	1	2	1	3		
4	Motorzweirädern mit									
	amtl. Kennzeichen	-	3	2	3	6	15	10	2	
5	innerorts	-	1	1	1	3	9	6	1	
6	außerorts	-	2	1	2	3	6	4		
7	Personenkraftwagen	4	12	11	31	91	113	308	35	
8	innerorts	-	1	1	3	31	32	68	8	
9	außerorts	4	11	10	28	60	81	240	27	
10	Bussen			_	_	1	_	1		
11		-	-	-	-	1	-	1		
12	innerorts außerorts	-	-	-	-	'	-	' -		
			-							
13	Güterkraftfahrzeugen	2	-	4	1	9	9	21	2	
14	innerorts	-	-	-	-	3	1	4		
15	außerorts	2	-	4	1	6	8	17	2	
16	landwirtschaftlichen									
	Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1		
17	innerorts	-	-	-	-	-	-	1		
18	außerorts	-	-	-	-	-	-	-		
19	übrigen									
	Kraftfahrzeugen	_	_	_	_	1	1	1		
20	innerorts	_	_	_	_		1			
21	außerorts	_	_	_	_	1	-	1		
	dalscrotts									
22	Kraftfahrzeugen zus.	7	16	18	36	112	150	354	42	
23	innerorts	-	2	2	4	40	54	89	12:	
24	außerorts	7	14	- 16	32	72	96	265	30	
25	Fahrrädern	1	3	2	3	13	23	47	4	
26	innerorts	1	1	1	1	12	22	43	3	
27	außerorts	-	2	1	2	1	1	4		
	darunter									
28	unter 15 Jahren	-	-	-	-	2	6	6		
29	innerorts	-	-	-	-	2	6	6		
30	außerorts	-	-	-	-	-	-	-		
31	anderen Fahrzeugen	-	-	-	_	-	1	2		
32	innerorts	-	-	-	-	-	1	-		
33	außerorts	-	-	-	-	-	-	2		
34	Fullgänger	1	3	14	10	19	25	75	8	
	Fußgänger	'		_	_				_	
35 36	innerorts außerorts	1	1 2	7 7	5 5	19	22 3	74 1	8	
50		'	2	,	J	-	J	'		
	darunter					-	_			
37	unter 15 Jahren	-	-	1	-	2	7	13	2	
38	innerorts	-	-	-	-	2	7	13	2	
39	außerorts	-	-	1	-	-	-	-	0	
40	65 Jahre und mehr	-	-	3	2	7	9	24	2	
41	innerorts	-	-	2	2	7	8	24	2	
42	außerorts	-	-	1	-	-	1	-		
43	Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-		
44	innerorts	-	-	-	-	-	-	-		
45	außerorts	-	-	-	-	-	-	-		
46	Insgesamt	9	22	34	49	144	199	478	55	
47	innerorts	1	4	10	10	71	99	206	24	
48	außerorts	8	18	24	39	73	100	272	31	
						. •		<b>-</b>	J.,	
46	darunter					_				
49	unter 15 Jahren	-	-	1	-	8	22	28	4	
50	innerorts	-	-	-	-	5	16	20	3	
51 52	außerorts	-	-	1	-	3	6	8	1	
カノ	65 Jahre und mehr	3	5	6	8	25	21	72	6	
53	innerorts	1	1	3	4	20	16	47	4	

im Straßenverkehr Verkehrsbeteiligung

	Leichtve	erietzte			Verunglückte	e insgesamt		
Mä	rz	Januar	- März	Mä	rz	Januar	- März	Lfd
2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	
9	30	26	60	14	43	39	82	
7	25	21	48	9	36	30	66	
2	5	5	12	5	7	9	16	
10	37	29	53	16	55	41	77	
8	32	24	45	11	42	31	59	
2	5	5	8	5	13	10	18	
392	470	1 177	1 319	487	595	1 496	1 705	
220	243	584	639	251	276	653	725	
172	227	593	680	236	319	843	980	
8	4	24	12	9	4	25	13	
8	4	11	12	9	4	12	13	
-	-	13	-	-	-	13	-	
16	21	59	70	27	30	84	97	
3	6	19	21	6	7	23	27	
13	15	40	49	21	23	61	70	
1	1	2	2	1	1	3	2	
1	-	1	1	1	-	2	1	
-	1	1	1	-	1	1	1	
-	-	3	8	1	1	4	11	
-	-	1	4	_	1	1	5	
-	-	2	4	1	-	3	6	
436	563	1 320	1 524	555	729	1 692	1 987	
247	310	661	770	287	366	752	896	
189	253	659	754	268	363	940	1 091	
33	78	132	167	47	104	181	213	
32	71	131	155	45	94	175	194	
1	7	1	12	2	10	6	19	
4	8	15	14	6	14	21	20	
4	8	15	14	6	14	21	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	
4	3	10	6	4	4	12	7	
4	3	8	6	4	4	8	7	
-	-	2	-	_	-	4	-	
52	55	151	133	72	83	240	231	
48 4	50 5	143 8	120 13	67 5	73 10	224 16	208 23	
4	5	0	13	5	10	10	23	
10	11	29	23	12	18	43	43	
10	11	29	23	12	18	42	43	
-	-	-	-	-	-	1	-	
13	12			20		58		
13	12	31 30	29 27	20 19	21 19	58 56	60 57	
12	11	30 1	2	19	19	2	3	
1	1	2	1	1	1	2	1	
1	-	2	-	1	-	2	-	
-	1	-	1	-	1	-	1	
526	700	1 615	1 831	679	921	2 127	2 439	
332 194	434 266	945 670	1 051 780	404 275	537 384	1 161 966	1 305 1 134	
40	36	109	88	48	58	138	132	
31	33	77	65	36	49	97	99	
	3	32	23	12	9	41	33	
	J							
9								
	56 39	152 109	132 95	86 65	82 56	230 159	206 144	

### Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Daru	ınter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre				Fahr	er und Mitfahre		
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Get	ötete				
			März 2008					März 2007		
unter 15	l .	_	_	_	_	_	_	_	_	_
männlich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
weiblich	-	-	-	_	_	-	_	-	_	_
15 - 18	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
						_				
18 - 21	1	-	-	-	-	4	4	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	_	2	2	-	_	_
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
25 - 35	3	2	-	-	1	2	-	1	-	1
männlich	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
weiblich	2	1	-	-	1	1	-	-	-	1
25 45						-	2	4		4
35 - 45 männlich	-	-	-	-	-	5 3	3 1	1 1	-	1 1
weiblich		-	-	-	-	2	2	-	-	
Wolbliott						-	-			
45 - 55	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	3	_	_	1	_	5	1	1	2	_
männlich	3	-	-	1	_	5	1	1	2	_
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9	4	-	1	1	22	12	3	3	3
männlich	7	3	-	1	-	14	5	3	3	2
weiblich	2	1	-	-	1	8	7	-	-	1
Ohne Angabe	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_
SIO / HIGUDO		-	-	-	-	_	-	-	-	-
Insgesamt	9	4	-	1	1	22	12	3	3	3
	-					•				

### Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Daru	nter			Darunter					
Alter	Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	nd Mitfahrer von			
von bis unter Jahren ——— Geschlecht	 Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger		
				Getötete							
	Ja	anuar - März 20	008			Ja	Januar - März 2007				

		Ja	ınuar - März 20	08			Jar	nuar - März 20	007	
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	3	1	-	-	2
männlich	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
18 - 21	4	2	1	-	-	8	8	-	-	-
männlich	3	1	1	-	-	5	5	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-
21 - 25	1	1	-	_	-	8	8	_	_	-
männlich	1	1	_	-	_	7	7	_	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
25 - 35	6	4	-	-	1	5	3	1	-	1
männlich	4	3	-	-	-	4	3	1	-	-
weiblich	2	1	-	-	1	1	-	-	-	1
35 - 45	5	1	1	-	2	8	5	1	-	2
männlich	5	1	1	-	2	4	2	1	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	4	3	-	-	1
45 - 55	7	2	-	1	4	6	2	_	1	2
männlich	6	2	_	1	3	4	1	-	1	1
weiblich	1	-	-	-	1	2	1	-	-	1
55.05		4			0	2	0			4
55 - 65	3	1	-	-	2	3 2	2	-	-	1
männlich weiblich	1 2	1	-	-	1 1	1	1	-	-	1 -
weiblich	2	'	-	-	'	'	'	-	-	-
65 und mehr	6	-	-	1	3	8	2	1	2	2
männlich	5	-	-	1	2	6	2	1	2	-
weiblich	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2
Zusammen	34	11	2	2	14	49	31	3	3	10
männlich	26	8	2	2	9	34	21	3	3	5
weiblich	8	3	-	-	5	15	10	-	-	5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34	11	2	2	14	49	31	3	3	10

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Daru	ınter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Schwer	verletzte				
			März 2008					März 2007		
unter 15	8	4	-	2	2	22	8	-	6	7
männlich	6	2	-	2	2	12	5	-	2	5
weiblich	2	2	-	-	_	10	3	-	4	2
15 - 18	7	5	1	-	1	12	4	3	-	-
männlich	5	3	1	-	1	9	2	2	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	3	2	1	-	-
40.04	0.4	40		•		00	00		•	
18 - 21 männlich	24 18	18 13	1 -	2 2	-	32	26	1 1	2 1	1
weiblich	6	5	1	-	-	21 11	16 10	-	1	1 -
Weiblieff	· ·	3	'	_	_		10			_
21 - 25	12	10	1	-	1	19	16	-	-	1
männlich	10	8	1	-	1	12	10	-	-	1
weiblich	2	2	-	-	-	7	6	-	-	-
25 - 35	14	7	2	-	2	17	12	2	-	2
männlich	9	4	2	-	1	11	7	2	-	1
weiblich	5	3	-	-	1	6	5	-	-	1
35 - 45	23	15	1	-	2	32	16	6	3	2
männlich	13	6	1	_	1	22	9	5	2	2
weiblich	10	9	-	-	1	10	7	1	1	-
45 - 55	17	11	-	2	2	21	9	1	4	2
männlich	8	4	-	2	1	12	4	1	3	-
weiblich	9	7	-	-	1	9	5	-	1	2
55 - 65	13	9	-	1	2	23	15	2	4	1
männlich	7	4	-	1	1	14	7	2	3	1
weiblich	6	5	-	-	1	9	8	-	1	-
65 und mehr	25	11	-	6	7	21	7	-	4	9
männlich	15	8	-	3	3	11	4	-	3	3
weiblich	10	3	-	3	4	10	3	-	1	6
Zusammen	143	90	6	13	19	199	113	15	23	25
männlich	91	52	5	10	11	124	64	13	14	14
weiblich	52	38	1	3	8	75	49	2	9	11
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	144	91	6	13	19	199	113	15	23	25

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		Darunter					Darunter			
Alter von bis		Fahr	er und Mitfahre	er von			Fahre	er und Mitfahre	er von	
unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Noch: Sch	werverletzte				
		Ja	nuar - März 20	008			Ja	nuar - März 20	007	
unter 15	28	9	_	6	13	44	16	1	6	20
männlich	19	4	_	4	11	19	8	-	2	9
weiblich	9	5	-	2	2	25	8	1	4	11
15 - 18	21	10	3	2	4	34	13	5	2	4
männlich	15	6	3	1	3	20	6	3	1	1
weiblich	6	4	-	1	1	14	7	2	1	3
18 - 21	85	71	2	4	2	88	77	1	2	3
männlich	62	50	1	3	2	57	49	1	1	1
weiblich	23	21	1	1	-	31	28	-	1	2
21 - 25	48	39	1	2	5	54	47	-	1	4
männlich	36	27	1	2	5	35	31	-	-	3
weiblich	12	12	-	-	-	19	16	-	1	1
25 - 35	50	32	2	4	7	61	48	3	3	5
männlich	36	25	2	3	2	39	28	3	3	3
weiblich	14	7	_	1	5	22	20	-	-	2
35 - 45	53	34	1	5	3	83	47	8	7	7
männlich	32	17	1	4	2	59	28	7	6	5
weiblich	21	17	-	1	1	24	19	1	1	2
45 - 55	62	43	_	5	6	64	40	1	6	5
männlich	36	22	-	5	2	36	18	1	4	2
weiblich	26	21	-	-	4	28	22	-	2	3
55 - 65	58	36	-	6	11	65	42	2	8	11
männlich	28	15	-	4	4	40	24	2	5	7
weiblich	30	21	-	2	7	25	18	-	3	4
65 und mehr	72	33	1	13	24	66	25	-	8	29
männlich	35	18	1	7	8	25	10	-	5	7
weiblich	37	15	-	6	16	41	15	-	3	22
Zusammen	477	307	10	47	75	559	355	21	43	88
männlich	299	184	9	33	39	330	202	17	27	38
weiblich	178	123	1	14	36	229	153	4	16	50
	l .,,	.20	•		50		.55	7	10	50

308 10 47 75

355 21

88

559

Ohne Angabe

Insgesamt

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Daru	nter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Leichtv	verletzte				
			März 2008					März 2007		
unter 15	40	20	-	4	10	36	12	1	8	11
männlich	22	9	-	2	7	21	8	-	5	7
weiblich	18	11	-	2	3	15	4	1	3	4
15 - 18	29	15	3	1	5	55	19	10	7	5
männlich	16	7	1	1	3	32	8	6	4	2
weiblich	13	8	2	-	2	23	11	4	3	3
18 - 21	80	71	2	2	4	97	75	8	3	3
männlich	36	32	1	1	1	62	44	8	2	2
weiblich	44	39	1	1	3	35	31	-	1	1
21 - 25	62	55	1	2	2	85	66	2	8	3
männlich	24	20	1	1	2	54	38	2	6	3
weiblich	38	35	-	1	-	31	28	-	2	-
25 - 35	83	68	2	5	4	93	64	4	11	5
männlich	44	31	2	5	2	56	31	2	11	3
weiblich	39	37	-	-	2	37	33	2	-	2
35 - 45	60	47	-	1	4	110	83	6	10	4
männlich	28	21	-	1	2	50	32	5	7	1
weiblich	32	26	-	-	2	60	51	1	3	3
45 - 55	65	47	2	7	3	106	69	3	16	8
männlich	32	18	2	4	2	60	35	3	13	4
weiblich	33	29	-	3	1	46	34	-	3	4
55 - 65	46	36	-	2	6	62	49	2	6	4
männlich	26	18	-	2	5	29	20	2	4	2
weiblich	20	18	-	-	1	33	29	-	2	2
65 und mehr	58	32	-	8	13	56	33	1	9	12
männlich	26	15	-	4	7	21	16	1	4	-
weiblich	32	17	-	4	6	35	17	-	5	12
Zusammen	523	391	10	32	51	700	470	37	78	55
männlich	254	171	7	21	31	385	232	29	56	24
weiblich	269	220	3	11	20	315	238	8	22	31
Ohne Angabe	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	526	392	10	33	52	700	470	37	78	55

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Darunter

Darunter

			Daru					Daru		
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Noch: Leic	htverletzte				
		Ja	nuar - März 20	08			Ja	nuar - März 20	07	
unter 15	109	49	-	15	29	88	42	1	14	23
männlich	65	28	-	11	18	51	25	-	9	13
weiblich	44	21	-	4	11	37	17	1	5	10
15 - 18	78	43	9	8	5	104	41	16	11	11
männlich	47	21	6	5	3	60	17	11	7	3
weiblich	31	22	3	3	2	44	24	5	4	8
18 - 21	261	226	6	7	14	251	202	11	11	8
männlich	135	115	4	4	5	146	109	11	6	5
weiblich	126	111	2	3	9	105	93	-	5	3
21 - 25	186	149	2	18	8	228	190	4	11	6
männlich	89	68	2	9	5	136	106	4	7	4
weiblich	97	81	-	9	3	92	84	-	4	2
25 - 35	243	176	3	18	22	294	213	6	26	19
männlich	145	89	3	16	13	166	104	4	23	9
weiblich	98	87	-	2	9	128	109	2	3	10
35 - 45	211	154	4	16	14	306	236	6	32	14
männlich	120	79	4	13	7	142	92	5	23	7
weiblich	91	75	-	3	7	164	144	1	9	7
45 - 55	223	170	5	20	12	261	186	5	28	13
männlich	108	74	5	10	6	141	87	4	23	8
weiblich	115	96	-	10	6	120	99	1	5	5
55 - 65	147	114	-	11	15	166	129	3	16	9
männlich	71	53	-	7	8	89	61	3	10	7
weiblich	76	61	-	4	7	77	68	-	6	2
65 und mehr	152	95	-	16	31	132	80	1	18	29
männlich	67	46	-	9	12	68	45	1	11	9
weiblich	85	49	-	7	19	64	35	-	7	20
Zusammen	1 610	1 176	29	129	150	1 830	1 319	53	167	132
männlich	847	573	24	84	77	999	646	43	119	65
weiblich	763	603	5	45	73	831	673	10	48	67
Ohne Angabe	5	1	-	3	1	1	-	-	-	1
Insgesamt	1 615	1 177	29	132	151	1 831	1 319	53	167	133

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Personan-				Daru	ınter				Daru	nter	
Insgesamt   Personen-   Radem mit   Renzeichen   14   18   18   18   19   19   19   19   19			Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
Mairz 2008         Mairz 2008         Mairz 2007           unter 15         48         24         -         6         12         58         20         1         14         18           mannlich         28         11         -         4         9         33         13         -         7         12           weiblich         20         13         -         2         33         25         7         1         7         6           15-18         36         20         4         1         6         69         24         13         7         6           mannlich         21         10         2         1         4         42         10         8         4         3           weiblich         15         10         2         -         2         27         14         5         3         3           18-21         105         89         3         4         4         133         105         9         5         4           mannlich         55         45         1         3         1         85         62         9         3         3	unter Jahren	Insgesamt		rädern mit amtlichem	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt		rädern mit amtlichem	Fahrrädern	Fußgänger
Mairz 2008         Mairz 2008         Mairz 2007           unter 15         48         24         -         6         12         58         20         1         14         18           mannlich         28         11         -         4         9         33         13         -         7         12           weiblich         20         13         -         2         33         25         7         1         7         6           15-18         36         20         4         1         6         69         24         13         7         6           mannlich         21         10         2         1         4         42         10         8         4         3           weiblich         15         10         2         -         2         27         14         5         3         3           18-21         105         89         3         4         4         133         105         9         5         4           mannlich         55         45         1         3         1         85         62         9         3         3											
unter 15         48         24         -         6         12         58         20         1         14         18           mannlich         28         11         -         4         9         33         13         -         7         12           weiblich         20         13         -         2         3         25         7         1         7         6           15-18         36         20         4         1         6         69         24         13         7         6           mannlich         21         10         2         1         4         42         10         8         4         3           weiblich         15         10         2         -         2         27         14         5         3         3           18-21         105         89         3         4         4         133         105         9         5         4           mannlich         55         45         1         3         1         85         62         9         3         3           21-25         75         66         2         2         3						Verunglück	te insgesamt				
mannlich weiblich         28         11         -         4         9         33         13         -         7         12           weiblich         20         13         -         2         3         25         7         1         7         6           15-18         36         20         4         1         6         69         24         13         7         6           mannlich         21         10         2         1         4         42         10         8         4         3           weiblich         15         10         2         -         2         27         14         5         3         3           18-21         105         89         3         4         4         133         105         9         5         4           mannlich         55         45         1         3         1         85         62         9         3         3           21-25         75         66         2         2         3         106         84         2         8         4           21-25         75         66         2         2         3 <td></td> <td></td> <td></td> <td>März 2008</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>März 2007</td> <td></td> <td></td>				März 2008					März 2007		
weiblich         20         13         -         2         3         25         7         1         7         6           15-18         36         20         4         1         6         69         24         13         7         6           mannlich         21         10         2         1         4         42         10         8         4         3           weiblich         15         10         2         -         2         27         14         5         3         3           18-21         105         89         3         4         4         133         105         9         5         4           mannlich         55         45         1         3         1         85         62         9         3         3           weiblich         50         44         2         1         3         48         43         -         2         1         1         2         4         4         4         4         4         4         4         4         4         4         4         4         4         4         4         4         4         4	unter 15	48	24	-	6	12	58	20	1	14	18
15-18	männlich	28	11	-	4	9	33	13	-	7	12
mannlich weiblich         21         10         2         1         4         42         10         8         4         3           18-21         105         89         3         4         4         133         105         9         5         4           mannlich         55         45         1         3         1         85         62         9         3         3           weiblich         50         44         2         1         3         48         43         -         2         1           21-25         75         66         2         2         3         106         84         2         8         4           mannlich         35         29         2         1         3         67         49         2         6         4           weiblich         40         37         -         1         -         39         35         -         2         -           25-35         100         77         4         5         7         112         76         7         11         8           mannlich         46         41         -         -	weiblich	20	13	-	2	3	25	7	1	7	6
mannlich weiblich         21         10         2         1         4         42         10         8         4         3           18-21         105         89         3         4         4         133         105         9         5         4           mannlich         55         45         1         3         1         85         62         9         3         3           weiblich         50         44         2         1         3         48         43         -         2         1           21-25         75         66         2         2         3         106         84         2         8         4           mannlich         35         29         2         1         3         67         49         2         6         4           weiblich         40         37         -         1         -         39         35         -         2         -           25-35         100         77         4         5         7         112         76         7         11         8           mannlich         46         41         -         -											
weiblich         15         10         2         -         2         27         14         5         3         3           18-21         105         89         3         4         4         133         105         9         5         4           mannlich         55         45         1         3         1         85         62         9         3         3           weiblich         50         44         2         1         3         48         43         -         2         1           21-25         75         66         2         2         3         106         84         2         8         4           mannlich         35         29         2         1         3         67         49         2         6         4           weiblich         40         37         -         1         -         39         35         -         2         -           25-35         100         77         4         5         7         112         76         7         11         8           mannlich         46         41         -         -         4											
18 - 21											
männlich weiblich         55         45         1         3         1         85         62         9         3         3           21 - 25         75         66         2         2         3         106         84         2         8         4           männlich         35         29         2         1         3         67         49         2         6         4           weiblich         40         37         -         1         -         39         35         -         2         -           25 - 35         100         77         4         5         7         112         76         7         11         8           männlich         54         36         4         5         3         68         38         5         11         4           weiblich         46         41         -         -         4         44         38         2         -         4           35 - 45         83         62         1         1         6         147         102         13         13         7           männlich         41         27         1         1	weiblich	15	10	2	-	2	27	14	5	3	3
weiblich         50         44         2         1         3         48         43         -         2         1           21 - 25         75         66         2         2         3         106         84         2         8         4           mannlich         35         29         2         1         3         67         49         2         6         4           weiblich         40         37         -         1         -         39         35         -         2         -           25 - 35         100         77         4         5         7         112         76         7         11         8           mannlich         54         36         4         5         3         68         38         5         11         4           weiblich         46         41         -         -         4         44         38         2         -         4           35 - 45         83         62         1         1         6         147         102         13         13         7           mannlich         41         27         1         1         3	18 - 21	105	89	3	4	4	133	105	9	5	4
21 - 25	männlich	55	45	1	3	1	85	62	9	3	3
mannlich weiblich         35         29         2         1         3         67         49         2         6         4           25 - 35         100         77         4         5         7         112         76         7         11         8           mannlich weiblich         54         36         4         5         3         68         38         5         11         4           weiblich         46         41         -         -         4         44         38         2         -         4           35 - 45         83         62         1         1         6         147         102         13         13         7           mannlich         41         27         1         1         3         75         42         11         9         4           weiblich         42         35         -         -         3         72         60         2         4         3           45 - 55         83         59         2         9         5         129         79         4         21         10           mannlich         41         23         2 <td< td=""><td>weiblich</td><td>50</td><td>44</td><td>2</td><td>1</td><td>3</td><td>48</td><td>43</td><td>-</td><td>2</td><td>1</td></td<>	weiblich	50	44	2	1	3	48	43	-	2	1
mannlich weiblich         35         29         2         1         3         67         49         2         6         4           25 - 35         100         77         4         5         7         112         76         7         11         8           mannlich weiblich         54         36         4         5         3         68         38         5         11         4           weiblich         46         41         -         -         4         44         38         2         -         4           35 - 45         83         62         1         1         6         147         102         13         13         7           mannlich         41         27         1         1         3         75         42         11         9         4           weiblich         42         35         -         -         3         72         60         2         4         3           45 - 55         83         59         2         9         5         129         79         4         21         10           mannlich         41         23         2 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>											
weiblich         40         37         -         1         -         39         35         -         2         -           25 - 35         100         77         4         5         7         112         76         7         11         8           mannlich         54         36         4         5         3         68         38         5         11         4           weiblich         46         41         -         -         4         44         38         2         -         4           35 - 45         83         62         1         1         6         147         102         13         13         7           mannlich         41         27         1         1         3         75         42         11         9         4           weiblich         42         35         -         -         3         72         60         2         4         3           45 - 55         83         59         2         9         5         129         79         4         21         10           mannlich         41         23         2         6 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>											
25 - 35											4
männlich weiblich         54         36         4         5         3         68         38         5         11         4           35 - 45         83         62         1         1         6         147         102         13         13         7           männlich weiblich         41         27         1         1         3         75         42         11         9         4           weiblich         42         35         -         -         3         72         60         2         4         3           45 - 55         83         59         2         9         5         129         79         4         21         10           männlich weiblich         41         23         2         6         3         73         39         4         17         4           weiblich         42         36         -         3         2         56         40         -         4         6           55 - 65         59         45         -         3         8         85         64         4         10         5	weiblich	40	37	-	1	-	39	35	-	2	-
weiblich       46       41       -       -       4       44       38       2       -       4         35 - 45       83       62       1       1       6       147       102       13       13       7         männlich       41       27       1       1       3       75       42       11       9       4         weiblich       42       35       -       -       3       72       60       2       4       3         45 - 55       83       59       2       9       5       129       79       4       21       10         männlich       41       23       2       6       3       73       39       4       17       4         weiblich       42       36       -       3       2       56       40       -       4       6	25 - 35	100	77	4	5	7	112	76	7	11	8
35 - 45 83 62 1 1 6 147 102 13 13 7 männlich 41 27 1 1 1 3 75 42 11 9 4 weiblich 42 35 - 3 72 60 2 4 3  45 - 55 83 59 2 9 5 129 79 4 21 10 männlich 41 23 2 6 3 73 39 4 17 4 weiblich 42 36 - 3 2 56 40 - 4 6  55 - 65 59 45 - 3 8 85 64 4 10 5	männlich	54	36	4	5	3	68	38	5	11	4
männlich weiblich         41         27         1         1         3         75         42         11         9         4 weiblich           45 - 55         83         59         2         9         5         129         79         4         21         10           männlich männlich weiblich         41         23         2         6         3         73         39         4         17         4           weiblich         42         36         -         3         2         56         40         -         4         6           55 - 65         59         45         -         3         8         85         64         4         10         5	weiblich	46	41	-	-	4	44	38	2	-	4
männlich weiblich         41         27         1         1         3         75         42         11         9         4 weiblich           45 - 55         83         59         2         9         5         129         79         4         21         10           männlich männlich weiblich         41         23         2         6         3         73         39         4         17         4           weiblich         42         36         -         3         2         56         40         -         4         6           55 - 65         59         45         -         3         8         85         64         4         10         5	05. 45		00			•	447	100	40	40	_
weiblich       42       35       -       -       3       72       60       2       4       3         45 - 55       83       59       2       9       5       129       79       4       21       10         männlich       41       23       2       6       3       73       39       4       17       4         weiblich       42       36       -       3       2       56       40       -       4       6         55 - 65       59       45       -       3       8       85       64       4       10       5											
45 - 55 83 59 2 9 5 129 79 4 21 10 männlich 41 23 2 6 3 73 39 4 17 4 weiblich 42 36 - 3 2 56 40 - 4 6 55 - 65 59 45 - 3 8 85 64 4 10 5				1							
männlich weiblich       41       23       2       6       3       73       39       4       17       4         55 - 65       42       36       -       3       2       56       40       -       4       6         55 - 65       59       45       -       3       8       85       64       4       10       5	weiblich	42	35	-	-	3	12	60	2	4	3
weiblich       42       36       -       3       2       56       40       -       4       6         55 - 65       59       45       -       3       8       85       64       4       10       5	45 - 55	83	59	2	9	5	129	79	4	21	10
55 - 65 59 45 - 3 8 85 64 4 10 5	männlich	41	23	2	6	3	73	39	4	17	4
	weiblich	42	36	-	3	2	56	40	-	4	6
	55 - 65	50	45		3	8	85	64	4	10	5
mannicn 1 33 22 - 3 6 43 27 4 7 3	männlich	33	22	_	3	6	43	27	4	7	3
weiblich 26 23 2 42 37 - 3 2				-					-		
65 und mehr 86 43 - 15 20 82 41 2 15 21	65 und mehr	86	43	-	15	20	82	41	2	15	21
männlich 44 23 - 8 10 37 21 2 9 3	männlich	44	23	-	8	10	37	21	2	9	3
weiblich         42         20         -         7         10         45         20         -         6         18	weiblich	42	20	-	7	10	45	20	-	6	18
Zusammen 675 485 16 46 71 921 595 55 104 83	Zusammen	675	485	16	46	71	921	595	55	104	83
männlich 352 226 12 32 42 523 301 45 73 40	männlich	352		12	32	42	523		45		40
weiblich 323 259 4 14 29 398 294 10 31 43	weiblich	323	259	4	14	29	398	294	10	31	43
Ohne Angabe 4 2 - 1 1	Ohne Angabe	4	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt 679 487 16 47 72 921 595 55 104 83	Insgesamt	679	487	16	47	72	921	595	55	104	83

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Darunter

Darunter

Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren — — Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
				N	och: Verunglü	ckte insgesam	nt			
		Ja	nuar - März 20	08			Ja	nuar - März 20	007	
unter 15	138	58	-	21	43	132	58	2	20	43
männlich	84	32	-	15	29	70	33	-	11	22
weiblich	54	26	-	6	14	62	25	2	9	21
15 - 18	100	53	12	10	10	141	55	21	13	17
männlich	63	27	9	6	7	82	23	14	8	6
weiblich	37	26	3	4	3	59	32	7	5	11
18 - 21	350	299	9	11	16	347	287	12	13	11
männlich	200	166	6	7	7	208	163	12	7	6
weiblich	150	133	3	4	9	139	124	-	6	5
21 - 25	235	189	3	20	13	290	245	4	12	10
männlich	126	96	3	11	10	178	144	4	7	7
weiblich	109	93	-	9	3	112	101	-	5	3
25 - 35	299	212	5	22	30	360	264	10	29	25
männlich	185	117	5	19	15	209	135	8	26	12
weiblich	114	95	-	3	15	151	129	2	3	13
35 - 45	269	189	6	21	19	397	288	15	39	23
männlich	157	97	6	17	11	205	122	13	29	13
weiblich	112	92	-	4	8	192	166	2	10	10
45 - 55	292	215	5	26	22	331	228	6	35	20
männlich	150	98	5	16	11	181	106	5	28	11
weiblich	142	117	-	10	11	150	122	1	7	9
55 - 65	208	151	-	17	28	234	173	5	24	21
männlich	100	68	-	11	13	131	86	5	15	15
weiblich	108	83	-	6	15	103	87	-	9	6
65 und mehr	230	128	1	30	58	206	107	2	28	60
männlich	107	64	1	17	22	99	57	2	18	16
weiblich	123	64	-	13	36	107	50	-	10	44
Zusammen	2 121	1 494	41	178	239	2 438	1 705	77	213	230
männlich 	1 172	765	35	119	125	1 363	869	63	149	108
weiblich	949	729	6	59	114	1 075	836	14	64	122
Ohne Angabe	6	2	-	3	1	1	-	-	-	1

181

1 705

213

231

1 496

Insgesamt

Noch: 2. Getötete und Verletzte 2.3 Nach Altersgruppen

	Alter von bis		Getö	nete			Schwerv	enerzie	
fd. Nr.	unter Jahren	Mä	rz	Januar	- März	Mär	z	Januar -	- März
	Geschlecht	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007
1	unter 15	-	-	1	-	8	22	28	4
2	männlich	-	-	-	-	6	12	19	1
3	weiblich	-	-	1	-	2	10	9	2
4	15 - 18	-	2	1	3	7	12	21	3
5	männlich	-	1	1	2	5	9	15	2
6	weiblich	-	1	-	1	2	3	6	1
7	18 - 21	1	4	4	8	24	32	85	8
8	männlich	1	2	3	5	18	21	62	5
9	weiblich	-	2	1	3	6	11	23	3
10	21 - 25	1	2	1	8	12	19	48	5
11	männlich	1	1	1	7	10	12	36	3
12	weiblich	-	1	-	1	2	7	12	1
13	25 - 30	3	2	6	3	6	9	27	3
14	männlich	1	1	4	2	5	5	21	2
15	weiblich	2	1	2	1	1	4	6	1
16	30 - 35			_	2	8	8	23	2
17	männlich	_	-	-	2	4	6	15	1
18	weiblich	-	-	-	-	4	2	8	
19	35 - 40		3	2	4	8	20	21	3
20	männlich		1	2	1	4	12	12	
21	weiblich	-	2	-	3	4	8	9	
22	40 - 45		2	3	4	15	12	32	4
23	männlich	-	2	3	3	9	10	20	3
24	weiblich	-	-	-	1	6	2	12	
25	45 - 50		1	1	3	6	13	30	3
26	männlich		-	1	1	3	7	19	,
27	weiblich	-	1	-	2	3	6	11	,
28	50 - 55	1	1	6	3	11	8	32	2
29	männlich	1	1	5	3	5	5	17	
30	weiblich	-	-	1	-	6	3	15	
31	55 - 60			1	1	8	14	30	4
32	männlich	_	_	· -	1	3	7	10	2
33	weiblich	-	-	1	-	5	7	20	-
34	60 - 65			2	2	5	9	28	:
35	männlich		-	1	1	4	7	18	•
36	weiblich	-	-	1	1	1	2	10	
37	65 - 70	2	_	3	_	9	5	22	:
38	männlich	2	-	3	-	6	1	10	•
39	weiblich	-	-	-	-	3	4	12	
40	70 - 75	1	2	1	2	8	11	27	
41	männlich	1	2	1	2	5	8	14	
42	weiblich	-	-	-	-	3	3	13	
43	75 und mehr	_	3	2	6	8	5	23	:
44	männlich	_	3	1	4	4	2	11	•
45	weiblich	-	-	1	2	4	3	12	:
46	Zusammon	•	22	34	49	143	199	477	5
46 47	Zusammen männlich	9 7	14	34 26	49 34	143 91	199 124	299	33
48	weiblich	2	8	8	15	52	75	178	22
49	Ohne Angabe	-	-	-	-	1	-	1	
	1	•							

im Straßenverkehr und Geschlecht

März								
	Z	Januar -	März	Män	z	Januar -	März	Lf
2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	
40	36	109	88	48	58	138	132	
22	21	65	51	28	33	84	70	
18	15	44	37	20	25	54	62	
29	55	78	104	36	69	100	141	
16	32	47	60	21	42	63	82	
13	23	31	44	15	27	37	59	
80	97	261	251	105	133	350	347	
36	62	135	146	55	85	200	208	
44	35	126	105	50	48	150	139	
	00	120	100	00	40	100	100	
62	85	186	228	75	106	235	290	
24	54	89	136	35	67	126	178	
38	31	97	92	40	39	109	112	
=0		457	47.	07	20	100	242	
58	58	157	174	67	69	190	213	
28	32	91	96	34	38	116	122	
30	26	66	78	33	31	74	91	
25	35	86	120	33	43	109	147	
16	24	54	70	20	30	69	87	
9	11	32	50	13	13	40	60	
<u>.</u> .								
24	52	109	145	32	75	132	187	
12	25	65	69	16	38	79	97	
12	27	44	76	16	37	53	90	
36	58	102	161	51	72	137	210	
16	25	55	73	25	37	78	108	
20	33	47	88	26	35	59	102	
34	44	120	131	40	58	151	170	
12 22	24 20	58 62	78 53	15 25	31 27	78 73	97 73	
22	20	02	55	25	21	73	73	
31	62	103	130	43	71	141	161	
20	36	50	63	26	42	72	84	
11	26	53	67	17	29	69	77	
25	43	93	108	33	57	124	154	
16	20	44	54	19	57 27	54	81	
9	23	49	54 54	14	30	70	73	
21	19	54	58	26	28	84	80	
10	9	27	35	14	16	46	50	
11	10	27	23	12	12	38	30	
22	22	57	60	33	27	82	80	
12	9	27	33	20	10	40	39	
10	13	30	27	13	17	42	41	
15	16	41	36	24	29	69	56	
7	5	21	18	13	15	36	33	
8	11	20	18	11	14	33	23	
21	18	54	36	29	26	79	70	
7	7	19	36 17	29 11	26 12	79 31	70 27	
14	, 11	35	19	18	14	48	43	
523	700	1 610	1 830	675	921	2 121	2 438	
254	385	847	999	352	523	1 172	1 363	
269	315	763	831	323	398	949	1 075	
2		E	4	A		6	1	
3	-	5	1	4	-	О	7	1

# An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

						-		
Art der Verkehrsbeteiligung ———————————————————————————————————	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)						
		ärz 008		lärz 007		· - März 008		r - März 007
Führer von								
Mofas, Mopeds	12	1	43	3	37	1	82	5
innerorts außerorts	9 3	1 -	36 7	3 -	30 7	1 -	66 16	5 -
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	15	1	53	1	42	3	75	4
innerorts außerorts	10 5	1 -	39 14	1 -	32 10	3 -	55 20	4 -
Personenkraftwagen	678	430	906	456	2 079	1 031	2 415	1 276
innerorts außerorts	412 266	260 170	550 356	274 182	1 181 898	653 378	1 373 1 042	767 509
Bussen	6	2	10	3	22	5	22	7
innerorts außerorts	6 -	2 -	9 1	2 1	16 6	4 1	17 5	4 3
Güterkraftfahrzeugen	71	37	98	63	221	107	274	154
innerorts außerorts	31 40	11 26	43 55	26 37	94 127	54 53	119 155	69 85
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	4	3	6	4	7	4
innerorts außerorts	1	1	3 1	2 1	4 2	1 3	5 2	2 2
übrigen Kraftfahrzeugen innerorts	3 2	2 2	3 3	-	9 4	4 3	12 8	3 2
außerorts	1	-	-	-	5	1	4	1
Kraftfahrzeugen zusammen	787	474	1 117	529	2 416	1 155	2 887	1 453
innerorts außerorts	471 316	277 197	683 434	308 221	1 361 1 055	719 436	1 643 1 244	853 600
darunter flüchtig innerorts	40 32	40 30	56 33	30 14	133 106	95 62	148 97	77 48
außerorts	8	10	23	16	27	33	51	29
Fahrrädern innerorts	50 47	1	117 107	2 1	200 192	1 1	236 216	3 2
außerorts	3	-	10	1	8	-	20	1
darunter unter 15 Jahren	6	-	15	-	23	-	20	-
innerorts außerorts	6	-	15 -	-	23	-	20	-
anderen Fahrzeugen	10	2	10	2	23	9	22	7
innerorts außerorts	9	1 1	9	2	17 6	6	19 3	6
Fußgänger	77	2	84	2	249	2	235	2
innerorts außerorts	72 5	2	74 10	2	233 16	2	212 23	2
darunter		_	10		10	_	25	_
unter 15 Jahren innerorts	13 13	-	18 18	-	45 44	-	45 45	-
außerorts 65 Jahre und mehr	- 22	-	21	-	1 60	-	60	-
innerorts	21	-	19 2	-	58 2	-	57	-
außerorts		-		-		-	3	-
Andere Personen innerorts außerorts	1 1 -	- - -	2 1 1	- - -	2 2 -	-	4 3 1	1 - 1
Insgesamt innerorts außerorts	925 600 325	479 281 198	1 330 874 456	535 313 222	2 890 1 805 1 085	1 167 728 439	3 384 2 093 1 291	1 466 863 603
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts	19 19	- -	34 33 1	- - -	68 67 1	-	66 65 1	-
65 Jahre und mehr innerorts außerorts	99 75 24	39 32 7	118 90 28	34 26 8	286 213 73	78 60 18	272 203 69	98 67 31

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

			Daru	unter			Darunter					
Alter		Fahre	er und Mitfahre	er von			Fahre	er und Mitfahre	er von			
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		
			März 2008					März 2007				
unter 15	19	-	-	6	13	34	-	-	15	18		
männlich	14	-	-	4	10	20	-	-	8	12		
weiblich	5	-	-	2	3	14	-	-	7	6		
15 - 18	14	-	3	1	6	43	-	10	9	6		
männlich	10	-	2	1	4	34	-	8	6	3		
weiblich	4	-	1	-	2	9	-	2	3	3		
18 - 21	120	102	3	4	4	161	132	9	7	4		
männlich	65	54	1	3	1	113	89	9	5	3		
weiblich	55	48	2	1	3	48	43	-	2	1		
21 - 25	97	85	2	2	3	144	119	3	10	4		
männlich	58	48	2	1	3	92	70	3	8	4		
weiblich	39	37	-	1	-	52	49	-	2	-		
25 - 35	159	121	4	5	7	183	134	6	12	8		
männlich	105	71	4	5	3	115	71	5	12	4		
weiblich	54	50	-	-	4	68	63	1	-	4		
35 - 45	153	120	1	1	7	249	178	13	13	7		
männlich	95	70	1	1	3	151	90	12	9	4		
weiblich	58	50	-	-	4	98	88	1	4	3		
45 - 55	146	105	2	9	5	234	150	4	21	11		
männlich	87	54	2	6	3	159	90	4	17	5		
weiblich	59	51	-	3	2	75	60	-	4	6		
55 - 65	87	69	-	3	8	123	90	4	10	5		
männlich	65	49	-	3	6	85	57	4	7	3		
weiblich	22	20	-	-	2	38	33	-	3	2		
65 und mehr	99	55	-	17	22	118	76	2	16	21		
männlich	71	45	-	10	11	84	66	2	10	3		
weiblich	28	10	-	7	11	34	10	-	6	18		
Zusammen	894	657	15	48	75	1 289	879	51	113	84		
männlich	570	391	12	34	44	853	533	47	82	41		
weiblich	324	266	3	14	31	436	346	4	31	43		
ohne Angabe	31	21	-	2	2	41	27	2	4	-		
Insgesamt	925	678	15	50	77	1 330	906	53	117	84		

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger Noch: 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

			Darı	unter			Darunter					
Alter		Fahre	er und Mitfahre				Fahre	er und Mitfahre				
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		
		Ja	nuar - März 20	008			Jar	nuar - März 20	007			
unter 15	68	-	-	23	45	66	-	-	20	45		
männlich	47	-	-	17	30	36	-	-	12	24		
weiblich	21	-	-	6	15	30	-	-	8	21		
15 - 18	48	3	11	12	10	87	3	17	16	17		
männlich	38	3	9	8	7	64	2	14	11	6		
weiblich	10	-	2	4	3	23	1	3	5	11		
18 - 21	382	329	9	12	17	411	351	12	16	11		
männlich	237	202	6	8	7	281	235	12	10	6		
weiblich	145	127	3	4	10	130	116	-	6	5		
21 - 25	314	261	3	21	13	372	321	5	16	10		
männlich	199	161	3	11	10	249	207	5	11	7		
weiblich	115	100	-	10	3	123	114	-	5	3		
25 - 35	439	316	5	23	31	536	404	9	32	25		
männlich	296	193	5	20	15	338	225	8	29	12		
weiblich	143	123	-	3	16	198	179	1	3	13		
35 - 45	487	350	7	24	20	652	467	16	39	24		
männlich	337	224	7	19	11	411	253	14	29	14		
weiblich	150	126	-	5	9	241	214	2	10	10		
45 - 55	472	344	6	26	22	562	394	7	35	21		
männlich	303	202	6	16	11	390	247	6	28	12		
weiblich	169	142	-	10	11	172	147	1	7	9		
55 - 65	301	226	-	18	28	323	231	5	24	21		
männlich	207	154	-	12	13	231	155	5	15	15		
weiblich	94	72	-	6	15	92	76	-	9	6		
65 und mehr	286	186	1	33	60	272	174	2	29	60		
männlich	197	148	1	20	23	198	154	2	19	16		
weiblich	89	38	-	13	37	74	20	-	10	44		
Zusammen	2 797	2 015	42	192	246	3 281	2 345	73	227	234		
männlich	1 861	1 287	37	131	127	2 198	1 478	66	164	112		
weiblich	936	728	5	61	119	1 083	867	7	63	122		
ohne Angabe	93	64	-	8	3	103	70	2	9	1		
Insgesamt	2 890	2 079	42	200	249	3 384	2 415	75	236	235		

# Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Verunglückte		Schwer-			Verunglückte		Schwer-	
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit	
Ortslage	schaden	Getötete	verle	tzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	schaden	Getötete	verletzte		Sachschaden (i.e.S.) 1)	
			März 2008					März 2007			
Führer von	Í		2000					2001			
Mofas, Mopeds	8	1	3	7	1	15	_	5	10	2	
innerorts	6		1	6	1	13	-	4	9	2	
außerorts	2	1	2	1	-	2	-	1	1	-	
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	9	-	4	5	-	30	3	8	24	1	
innerorts	4	-	1	3	-	22	-	5	19	1	
außerorts	5	-	3	2	-	8	3	3	5	-	
Personenkraftwagen	405	4	109	445	250	542	16	153	559	263	
innerorts außerorts	232 173	- 4	49 60	271 174	145 105	312 230	3 13	66 87	325 234	146 117	
dalsororto		•	00			200		0.	20.		
Bussen innerorts	3	-	1 1	9 9	-	1 1	-	-	4 4	1 1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
0 1. 66.1			40			50		•		00	
Güterkraftfahrzeugen innerorts	44 23	3 1	13 7	32 16	22 6	53 24	2	9 1	51 28	33 14	
außerorts	21	2	6	16	16	29	2	8	23	19	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	_	_	_	_	_	2	_	_	2	1	
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	1	-	1	1	-	1	-	-	
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Kraftfahrzeugen zusammen	470	8	131	498	274	644	21	176	650	301	
innerorts außerorts	268 202	1 7	59 72	305 193	153 121	375 269	3 18	77 99	387 263	165 136	
		•									
Fahrrädern innerorts	21 19	-	8 7	13 12	1 1	50 48	1 1	15 14	39 38	1	
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-	
darunter											
unter 15 Jahren innerorts	2 2	-	1 1	1 1	-	7 7	-	5 5	2 2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					4				-		
anderen Fahrzeugen innerorts	4	-	-	4 4	1 -	4 3	-	-	5 4	-	
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	
Fußgänger	15	1	5	11	2	13	_	8	5	1	
innerorts	14	-	5	11	2	12	-	8	4	1	
außerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	
darunter unter 15 Jahren	3		1	2	_	5	_	4	1	_	
innerorts	3	-	1	2	-	5	-	4	1	-	
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	3	-	-	
65 Jahre und mehr innerorts	2	-	-	2	-	3 3	-	3	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	_	_	_	_	_	1	_	_	1	_	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	510	9	144	526	278	712	22	199	700	303	
innerorts	305 205	1 8	71 73	332 194	156 122	439 273	4 18	99 100	434 266	167 136	
außerorts	205	ð	13	194	122	273	18	100	266	136	
darunter unter 15 Jahren	5	_	2	3		12	-	9	3	-	
innerorts	5	-	2	3	-	12	-	9	3	-	
außerorts 65 Jahre und mehr	- 48	2	- 19	- 47	23	62	4	- 17	- 55	- 19	
innerorts	30	-	10	28	19	45	1	11	42	15	
außerorts	18	2	9	19	4	17	3	6	13	4	

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

# Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger Noch: 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	1					1				1
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit		Verunglückte		Schwer- wiegende	Unfälle mit		Verunglückte		Schwer- wiegende
<del></del>	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit
Ortslage	schaden	Gelolele	verle	tzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	schaden	Gelolele	verletzte		Sachschaden (i.e.S.) 1)
		J	anuar - März 200	8	·		Ja	nuar - März 200	17	
Führer von	I									
Mofas, Mopeds	15	1	5	12	1	29	-	10	20	3
innerorts	11	-	2	10	1	24	-	8	17	3
außerorts	4	1	3	2	-	5	-	2	3	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	19	1	5	15	1	37	3	12	29	4
innerorts	13	1	2	12	1	25	-	6	29	4
außerorts	6	-	3	3	-	12	3	6	7	-
D	4.070	00	270	4.005	600	4.450	20	440	4.504	750
Personenkraftwagen innerorts	1 273 704	22 7	379 141	1 365 770	602 360	1 452 795	38 8	446 179	1 501 828	759 422
außerorts	569	15	238	595	242	657	30	267	673	337
Bussen innerorts	10 8	2 1	3 3	22 11	-	3 1	-	2	6 4	2 2
außerorts	2	1	-	11	-	2	-	2	2	-
Güterkraftfahrzeugen	127	6	37	111	53	154	7	44	157	77
innerorts außerorts	64 63	1 5	14 23	58 53	23 30	71 83	1 6	11 33	74 83	32 45
udiscrotts	00	J	20	00	00	00	· ·	00	00	40
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	2	-	3	4	-	2	4	1
innerorts	2	-	2	-	1	4	-	2	4	1
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	4	-	1	3	3	7	-	2	10	2
innerorts	1	-	-	1	2	6	-	1	8	2
außerorts	3	-	1	2	1	1	-	1	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	1 450	32	432	1 528	663	1 686	48	518	1 727	848
innerorts	803	10	164	862	388	926	9	207	957	466
außerorts	647	22	268	666	275	760	39	311	770	382
Fahrrädern	86		29	59	1	92	1	26	72	2
innerorts	82	-	26	57	1	85	1	23	67	2
außerorts	4	-	3	2	-	7	-	3	5	-
darunter unter 15 Jahren	12		3	9	_	9		5	4	
innerorts	12	-	3	9	-	9	-	5	4	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	8	_	_	8	6	10	_	1	11	2
innerorts	6	-	-	6	3	8	-	1	9	1
außerorts	2	-	-	2	3	2	-	-	2	1
Fußgänger	37	2	17	20	2	30	_	14	17	1
innerorts	34	-	16	20	2	26	-	13	14	1
außerorts	3	2	1	-	-	4	-	1	3	-
darunter										
unter 15 Jahren	10	-	4	6	-	10	-	5	5	-
innerorts außerorts	10	-	4	6	-	10	-	5	5	-
65 Jahre und mehr	5	-	1	4	-	5	-	4	1	
innerorts	5	-	1	4	-	5	-	4	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	_	_	_	_	_	3	_	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	1 581	34	478	1 615	672	1 821	49	559	1 831	854
innerorts	925	10	206	945	394	1 048	10	244	1 051	470
außerorts	656	24	272	670	278	773	39	315	780	384
darunter	22	_	7	15	_	19	_	10	9	_
	22 22	-	7 7	15 15	- -	19 19	-	10 10	9 9	-
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts	22	-	7 -	15 -	-	19 -	-	10 -	9 -	-
darunter unter 15 Jahren innerorts	22		7	15	-	19		10	9	

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

			Darunter				Darunter	
Ursache	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtlichem Kennzeichen	Fahrräder	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtlichem Kennzeichen	Fahrräder
		März	2008			März	2007	
Insgesamt	613	498	11	30	842	645	38	69
Verkehrstüchtigkeit	49	41	1	4	66	52	4	6
darunter								
Alkoholeinfluss	36	30	1	3	47	35	3	6
Einfluss anderer berauschender Mittel								
(z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	2	1	1	-
Straßenbenutzung	32	23	-	5	64	41	5	13
Geschwindigkeit	168	143	6	-	203	163	10	12
Abstand	63	49	1	1	95	74	4	1
Überholen	23	21	1	-	39	33	3	1
Vorbeifahren	1	1	-	_	5	3	1	-
Nebeneinanderfahren	_	_	_	_	10	8	_	_
Vorfahrt, Vorrang	81	68	-	5	115	88	3	9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und								
Anfahren	62	49	_	3	87	73	_	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	40	34		2	45	37	2	6
darunter	40	34	-	2	45	31	2	0
_	3	2		_	7	6		1
an Überwegen, Furten Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	1	-	-	5	5	-	ı
-	<u>'</u>	-	-	-	3	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung			2	10	108	68	6	16
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	92	68		10	100			10
	Ī	Januar - März 2	2008		ı	Januar - März 2	2007	
Insgesamt	1 914	1 560	22	127	2 219	1 779	48	135
Verkehrstüchtigkeit	140	111	1	20	172	140	6	14
darunter								
Alkoholeinfluss	100	78	1	16	128	103	3	14
Einfluss anderer berauschender Mittel								
(z.B. Drogen, Rauschgift)	9	7	-	1	7	6	1	-
Straßenbenutzung	103	66	1	23	168	113	5	28
Geschwindigkeit	483	418	9	8	604	527	14	17
Abstand	163	137	2	2	231	186	5	3
Überholen	95	82	2	1	120	99	4	1
Vorbeifahren	4	3	-	1	7	4	1	-
Nebeneinanderfahren	6	4	-	1	17	13	-	-
Vorfahrt, Vorrang	254	214	1	11	272	222	3	15
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und								
Anfahren	187	155	-	9	210	172	-	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	144	123	1	8	124	108	2	10
darunter								
an Überwegen, Furten	19	15	1	1	16	14	-	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	9	8	-	-	13	10	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	1	-	_	_
Ladung, Besetzung	4	-	-	-	4	-	-	2
J. J	1				1			_

# Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit		Verunglückt	9	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit	ļ	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle mit
<del></del>	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Gelolele	verl	etzte	schaden (i.e.S.)	scriaderi	Gelolele	verl	etzte	schaden (i.e.S.)
	ı		März 2008			ı		März 2007		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	36	1	14	30	38	47	1	20	41	23
innerorts	22	-	12	14	30	23	-	6	19	13
außerorts	14	1	2	16	8	24	1	14	22	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	_									
(z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	1	1	1	2	-	1	1	4
innerorts außerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	3
	-	-	-	-	1 2	11	-	1 11	6	1 5
Übermüdung innerorts	2	-	-	2	1	3		3	1	2
außerorts	2	-	-	2	1	8	_	8	5	3
Sonstige körperliche oder geistige	_			2	·	Ü		J	Ü	Ü
Mängel	9	_	4	6	4	6	1	1	4	2
innerorts	4	-	2	3	3	2	-	-	2	1
außerorts	5	-	2	3	1	4	1	1	2	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch										
Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige										
Benutzung anderer Straßenteile	6	-	1	8	5	14	-	4	14	2
innerorts	5	-	-	8	3	11	-	4	9	-
außerorts	1	-	1	-	2	3	-	-	5	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	26	-	12	28	24	49	3	19	52	18
innerorts	12	-	5	13	15	18	-	7	19	5
außerorts	14	-	7	15	9	31	3	12	33	13
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit										
gleichzeitigem Überschreiten der										
zulässigen Höchstgeschwindigkeit	3	-	2	4	1	3	-	1	2	1
innerorts	3	-	2	4	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit in										
anderen Fällen	163	5	54	156	112	200	10	65	195	99
innerorts	54	-	19	58	49	63	1	15	63	33
außerorts	109	5	35	98	63	137	9	50	132	66
Ungenügender Sicherheitsabstand	59	-	5	74	14	90	1	5	105	26
innerorts	42	-	2	52	11	72	-	5	84	16
außerorts	17	-	3	22	3	18	1	-	21	10
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne										
zwingenden Grund	-	-	-	-	1	5	-	1	5	-
innerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	6	-	4	4	3	10	-	7	12	3
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	3	1
außerorts	6	-	4	4	3	7	-	6	9	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage innerorts	3	-	2	4	3	8	1	-	9	2 1
	3	-	2	4	3	5 3	1	-	5 4	1
außerorts Überholen trotz unzureichender Sicht-	-	-	-	-	3	3	'	-	4	į
verhältnisse	1		4							1
innerorts	<u> </u>	-	-	-	-	_	-	-	-	
außerorts	1	-	1	-	_	_			_	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden	'	-	1	-	-	-	-	-	-	'
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
deutliche Ankündigung des Ausscherens	4	1	2	5	2	5		2	7	4
innerorts	4	'		5	-	-	-	-	-	4
außerorts	4	1	2	5	2	5	-	2	7	4
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	'	1	1	2	3	=	2	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	1		_	2		-	2	_
	'	-	'	-	-		-	-	2	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	4		_	5	1	8	1	1	7	1
innerorts	2	-	-	3	-	2	-	1	1	-
außerorts	2	-	-	2	1	6	1	-	6	1
Fehler beim Überholtwerden	3	-	1	2	5	5		1	5	1
innerorts		-	'	4	-	2	_	-	2	
außerorts	3	-	1	2	5	3	-	1	3	1
	3	-	ı	2	ə	3	-	'	3	,
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an										
haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder	_			•	2	_			3	•
	1	_	_	3	2	3	-	_	- 3	2
Hindernissen innerorts	1			3	2	3			3	1

# Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache			Verunglückte		Schwerw.			Verunglückte		Schwerw.
<del></del>	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	<ul> <li>Unfälle mit Sach-</li> </ul>
Ortslage	schaden	The mathematical personner   Schwer   Schwer	schaden (i.e.S.)							
					()					()
	_	1	Noch: März 200	8			1	Noch: März 200	7	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr-										
zeugen, Absperrungen oder Hindernissen										
und/oder ohne rechtzeitige und deutliche										
Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
des Fahrstreifens beim Nebeneinander-										
fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlussverfahrens		_			3	10	_	5	8	2
innerorts	_	_	-	-			-			2
außerorts	_	_	_	_			-			-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor										
links"	6	-	1	6			-			9
innerorts	5	-	1		7		-	4	9	9
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	71		21	01	55	07	1	24	00	56
innerorts	71 54	-								44
außerorts	17	_					-			12
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-										
gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder										
Kraftfahrtstraßen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-		-	-	-		-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,						4			4	
die aus Feld- und Waldwegen kommen innerorts		-	-	-	-	'	-	-		-
außerorts		_	_	_	_	1	_	_	1	_
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	4	-	1	8	2	10	-	4	15	8
innerorts	3	-	1	5	2	9	-	4	14	8
außerorts	1	-	-	3	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-						_				
kommender Fahrzeuge	-	-	-	-			-		-	-
innerorts außerorts	-	-	-	-	'	<u>'</u>	-			-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-	-	-	-	-						
fahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	_	_	-	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-		-	-			-
Fehler beim Abbiegen	29	-								20
innerorts außerorts	21	-					1			15 5
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	18	1					1			13
innerorts	17									9
außerorts	1	-	-	1	1	1	1	-	-	4
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von										
einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1			45	4	16		3	14	7
innerorts	14 13	-	1 1	15 14	4	15	-	3	13	6
außerorts	1	_		1	-	1	-	-	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	3	-	-	4	-	5	-	2	4	-
innerorts	3	-	-	4	-	5	-	2	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1 -	1	-
beim Abbiegen	5	-	2	3	-	9	-	2	9	-
innerorts	5	_	2	3	-	9	-	2	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul-										
bussen mit eingeschaltetem Warnblink-										
licht)	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-
außerorts	- 20	-	- 10	-	-	- 26	- 1	- 11	20	-
an anderen Stellen innerorts	30 29	-	10 10	23 22	-	26 22	1 -	11 8	20 18	-
außerorts	1	-	-	1	-	4	1	3	2	-
Unzulässiges Halten oder Parken		-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

# Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit Sach-
	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	schaden	Gelolele	verle	zte	schaden (i.e.S.)	schaden	Gelolele	verle	zte	schaden (i.e.S.)
		ı	Noch: März 2008	1			N	loch: März 2007		
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen-	ĺ									
gebliebener Fahrzeuge und von Unfall-										
stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen	-	-	-	-	1	2		2	-	1
innerorts	-	-	-	-	1	2	-	2	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder										
Aussteigen, Be- oder Entladen	1	-	-	2	-	3	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	2	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-										
vorschriften	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	_	-		_	-	_
Unzureichend gesicherte Ladung oder										
Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	1	1	-		_	-	3
innerorts	1	-	-	1	_	-		_	-	_
außerorts	-	-	-	-	1	_	_	_	_	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	91	2	27	80	41	107	4	36	87	38
innerorts	50	1	9	45	28	61	1	17	53	23
außerorts	41	1	18	35	13	46	3	19	34	15
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Bereifung	2	-	1	3	2	2	-	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	3	2	2	-	-	2	2
Bremsen	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lenkung	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	1			1						

# Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursacher

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-	0-484-4-	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	0-1-1-1-	Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
			Noch: März 200	18				Noch: März 200	7	
Fehlverhalten der Fußgänger	Ī					I				
Alkoholeinfluss	4	-	1	3	1	3	1	3	-	1
innerorts	4	-	1	3	1	2	-	2	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	_	-	-	-	_	_	-	_		_
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	-	-	-	-	_	_		_	-	_
innerorts	_	-	-		_	_	_	_	_	_
außerorts	_			_	_	_	_	_	_	_
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen,										
an denen der Fußgängerverkehr durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2	_	_	2	1	1	_	1		_
innerorts	2	_	_	2	1	1		1		
außerorts	_	_	_	-	-					
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege-	_				-	-	-	-	-	-
lung durch Polizeibeamte oder Licht-										
zeichen										
	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein-										
mündungen, Lichtzeichenanlagen oder			4			_				
Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	-	-	-	-	-	4	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	7	-	3	5	-	11	-	6	7	-
innerorts	7	-	3	5	-	9	-	6	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
durch sonstiges falsches Verhalten	4	1	-	4	-	3	-	3	1	-
innerorts	3	-	-	4	-	3	-	3	1	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen										
Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-		-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	5	-	1	5	-	2	-	1	1	1
innerorts	5	-	1	5	_	2		1	1	1
außerorts	1 -	_	_	-	_	_	_	_	-	_

### Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursacher

Ursache	Unfälle mit		Verunglückt	9	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte	e	Schwerw. Unfälle mit
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach- schader
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verl	etzte	(i.e.S.)
Straßenverhältnisse	Ī		Noch: März 2	008		İ		Noch: März 20	007	
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	-	2	1	1	-	-	1	_
innerorts	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßen-										
benutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	38	2	6	42	40	37	-	8	41	45
innerorts	9	-	1	14	10	11	-	1	15	9
außerorts	29	2	5	28	30	26	-	7	26	36
Regen	9	-	1	11	12	13	-	4	18	4
innerorts	3	-	-	4	5	3	-	-	4	1
außerorts	6	-	1	7	7	10	-	4	14	3
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,										
Schnee oder Eis	1	-	1	4	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	4	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	_	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	_	-	-	-		_	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-										
zeichen oder -einrichtungen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
außerorts	_	_	_	_	_	_		_		_
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	_	_	_	_	_	_		_		_
innerorts		_		_	_	_	-	_	_	
außerorts						_				
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen		_		_	_	_	-	_	_	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auserorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber										
usw	3	-	-	3	3	3	-	1	2	1
innerorts	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	3	-	1	2	1
blendende Sonne	3	-	4	1	1	6	-	-	6	-
innerorts	2	-	2	-	-	5	-	-	5	-
außerorts	1	-	2	1	1	1	-	-	1	-
Seitenwind	5	-	-	6	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	5	-	-	6	-	1	-	-	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungs-										
einflüsse	2	-	2	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	-	3	-	-	-	-	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	2	-	-	2	7	4	-	-	4	7
innerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	2	2
außerorts	2	-	-	2	6	2	-	-	2	5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	4	-	1	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Sonstige Hindernisse auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	_	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4.5	2	7	40	•	24			24	4.4
Sonstige Ursachen	15	2		10	6	24	-	8	21	11
innerorts	9	1	1	7	2	12	-	2	12	4
außerorts	6	1	6	3	4	12		6	9	7

#### Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit	L	Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte	9	Schwerw. Unfälle mit
	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden
Ortslage	Scriaderi	Colololo	verl	etzte	(i.e.S.)	Scriaderi	Colololo	verle	etzte	(i.e.S.)
	i	J	anuar - März	2008		İ	J			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	100	1	35	88	80	127	6	53	117	78
innerorts	59	-	20	49	54 26	74	2 4	21	75	44 34
außerorts	41	1	15	39	20	53	4	32	42	34
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	9	1	8	8	2	7	_	2	5	5
innerorts	5		1	5	-	5	-	1	4	3
außerorts	4	1	7	3	2	2	_	1	1	2
Übermüdung	7	-	2	8	7	18	2	14	11	8
innerorts	-	-	-	-	3	4	-	3	2	2
außerorts	7	-	2	8	4	14	2	11	9	6
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	24	-	7	26	6	19	1	7	14	2
innerorts	14	-	4	15	4	8	-	2	6	1
außerorts	10	-	3	11	2	11	1	5	8	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch										
Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige										
Benutzung anderer Straßenteile	26	-	4	25	6	37	1	10	36	6
innerorts	21	-	2	22	4	29	1	5	26	4
außerorts	5	-	2	3	2	8	-	5	10	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	76	1	38	83	53	129	4	62	134	47
innerorts	36	-	11	37	25	52	-	17	55 79	18
außerorts	40	1	27	46	28	77	4	45	79	29
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der										
	12	1	6	14	3	11	2	4	8	5
zulässigen Höchstgeschwindigkeit innerorts	6	1	6	6	3	6	-	1	5	1
außerorts	6	1	-	8	-	5	2	3	3	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit in	0	'	-	0		3	2	3	3	-
anderen Fällen	468	11	188	456	250	590	31	226	570	318
innerorts	144	2	38	158	107	167	5	50	161	111
außerorts	324	9	150	298	143	423	26	176	409	207
Ungenügender Sicherheitsabstand	156	2	11	202	33	222	1	29	264	54
innerorts	98	-	5	122	28	159	-	9	180	36
außerorts	58	2	6	80	5	63	1	20	84	18
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne										
zwingenden Grund	2	-	-	2	2	7	-	1	8	-
innerorts	2	-	-	2	2	3	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	4	-	1	4	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	27	1	22	33	11	33	1	19	37	9
innerorts	1	-	1	1	2	6	-	2	8	1
außerorts	26	1	21	32	9 6	27 24	1 1	17 3	29 34	8 11
Überholen trotz unklarer Verkehrslage innerorts	21 7	-	15 3	22 8	2	13	'	1	18	3
außerorts	14	-	3 12	0 14	4	11	1	2	16	8
Überholen trotz unzureichender Sicht-	14	-	12	14	-		'	2	10	o
verhältnisse	2	_	1	2	1	6	_	5	6	1
innerorts	_	-	-	-	-	1	-	-	3	-
außerorts	2	-	1	2	1	5	-	5	3	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
deutliche Ankündigung des Ausscherens	8	1	2	10	7	9	-	6	8	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	8	1	2	10	7	9	-	6	8	5
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	12	-	5	7	2	14	2	5	14	1
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	3	-
außerorts	10	-	4	6	2	12	2	5	11	1
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne										
genügenden Seitenabstand)	15	-	6	19	5	24	1	12	19	4
innerorts	8	-	-	9	1	7	-	3	4	1
außerorts	7	-	6	10	4	17	1	9	15	3
Fehler beim Überholtwerden	9	-	1	9	7	10	-	2	10	2
innerorts	2	-	-	3	-	3	-	-	3	1
außerorts	7	-	1	6	7	7	-	2	7	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an										
haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder	I ,		1	9	2	4		1	5	2
Lindorniccon				9		4	-	- 1	5	_
Hindernissen innerorts	4 3		1	7	2	4	_	1	5	1

# Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
		None		- 0000			Nest		.0007	•
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs	l	Noch	: Januar - März	2008		1	Nocn	: Januar - März	2007	
beim Vorbeifahren an haltenden Fahr-										
zeugen, Absperrungen oder Hindernissen										
und/oder ohne rechtzeitige und deutliche										
Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	3	-	6	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	6	2	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander-										
fahren oder Nichtbeachten des Reißver-										
schlussverfahrens	6	-	_	6	6	17	3	6	17	5
innerorts	5	-	-	5	4	6	-	1	6	5
außerorts	1	-	-	1	2	11	3	5	11	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor										
links"	13	-	1	13	15	26	-	5	24	24
innerorts	12	-	1	11	15	26	-	5	24	24
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden	203	2	57	245	134	202	1	40	245	159
Verkehrszeichen innerorts	147	-	29	245 174	105	165	1	27	195	121
außerorts	56	2	28	71	29	37		13	50	38
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-	00	-	20		20	0.			00	00
gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder										
Kraftfahrtstraßen	-	-	-	-	2	2	-	6	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	2	2	-	6	2	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,										
die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	-	2	2	-	2	-	-	2	3
innerorts	1	-		2	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	2	-	-	1	-	-	1	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch	00			20	12	31		6	42	23
Polizeibeamte oder Lichtzeichen innerorts	29 26	1	8 5	39 34	11	25		5	35	23
außerorts	3	1	3	5	1	6	_	1	7	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-	Ů	•	· ·	ŭ						
kommender Fahrzeuge	5	-	-	7	2	5	-	1	7	1
innerorts	5	-	-	7	2	5	-	1	7	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-						_				
fahrzeugen an Bahnübergängen	2	-	1	2	-	2	-	2	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	1 1	-	2	1	1
außerorts	1 102	-	- 21	2 123	34	137	1	36	- 151	- 58
Fehler beim Abbiegen innerorts	76	-	9	97	27	106	1	25	114	45
außerorts	26	-	12	26	7	31	-	11	37	13
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	46	1	13	37	12	38	1	11	32	28
innerorts	43	1	12	32	10	35	-	10	29	23
außerorts	3	-	1	5	2	3	1	1	3	5
Fehler beim Einfahren in den fließenden										
Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von										
einem anderen Straßenteil oder beim			_		40	0.5		•	0.4	
Anfahren vom Fahrbahnrand)	38	-	3	39	13	35 34	-	6	31	11
innerorts außerorts	37 1	-	3	38 1	13	1	-	6	30 1	9 2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	'	-	-	'	-		_	-	'	2
an Fußgängerüberwegen	15	1	4	14	_	11	_	6	6	_
innerorts	15	1	4	14	-	11	-	6	6	_
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	4	-	2	2	-	5	-	1	4	-
innerorts	4	-	2	2	-	5	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	20	1	8	13	-	24	1	6	19	-
innerorts	20	1	8	13	-	24	1	6	19	-
außerorts	] -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink-										
licht)	11	1	1	10	-	5	-	1	4	-
innerorts	11	1	1	10	-	5	-	1	4	-
außerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	93	6	32	64	-	79	3	42	46	-
innerorts	87	3	31	60	-	72	2	38	42	-
außerorts	6	3	1	4	-	7	1	4	4	-
				1	_	1 -		_		
Unzulässiges Halten oder Parken innerorts	1	-	-	1		-		_	=	-

# Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache			Verunglückte		Schwerw.			Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit		
	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-		
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)		
		Noch	: Januar - März	2008			Noch: Januar - März 2007					
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen-	ı	Noch	. Januar - Marz	2000		ĺ	NOCH	. Januar - Iviarz	2007			
gebliebener Fahrzeuge und von Unfall-												
stellen sowie Schulbussen, bei denen												
Kinder ein- oder aussteigen	4		1	3				_				
	3	-	1	2	1	6	-	2	6	1		
innerorts	1	-	-	1	1	6	-	2	6	1		
außerorts  Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder	ļ.	-	-	į	-	-	-	-	-	-		
			4	4		_						
Aussteigen, Be- oder Entladen	4	-	1	4	1	7	-	1	6	-		
innerorts	4	-	1	4	1	7	-	1	6	-		
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nichtbeachten der Beleuchtungs-												
vorschriften	1	-	1	-	1	1	-	-	1	1		
innerorts	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-		
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
Überladung, Überbesetzung	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-		
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-		
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unzureichend gesicherte Ladung oder												
Fahrzeugzubehörteile	3	-	-	3	3	3	-	3	-	4		
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	1	-	-		
außerorts	2	-	-	2	2	2	-	2	-	4		
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	319	6	104	314	99	269	7	86	238	105		
innerorts	172	2	40	158	61	155	1	40	144	53		
außerorts	147	4	64	156	38	114	6	46	94	52		
Technische Mängel, Wartungsmängel												
Beleuchtung	2	-	1	1	2	4	-	-	4	1		
innerorts	2	-	1	1	2	2	-	-	2	-		
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	_	2	1		
Bereifung	5	1	2	7	4	6	1	1	7	5		
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	_	_	_		
außerorts	5	1	2	7	3	6	1	1	7	5		
Bremsen	-	-	-	-	-	3	-	1	2	1		
innerorts	-	-	-	-	_	2	_	1	1	_		
außerorts	-	-	-	-	_	1	_	_	1	1		
Lenkung	1	_	-	2	_	1	_	1	1	3		
innerorts	1	_	-	2	_	1	_	1	1	2		
außerorts			-		_	_	_		_	1		
Zugvorrichtung	1	_	_	1	_	_	_	_	_	-		
innerorts	1	_	_	1	_	_	_	_	_	_		
außerorts	_	_	_	-	_	_	_	_	_	_		
Andere Mängel	3	_	_	3	1	6	_	3	4	2		
innerorts	2	_	_	2	1	3	-	3 1	2	1		
	1	_	_	1	ı		-	2	2			
außerorts	I '	-	-	'	-	3	-	2	2	1		

#### Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-	Cotätoto	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	Cotatoto	Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verlet	zte	schaden (i.e.S.)
Falabarahalkan dan Falkaran	Ī	Noch	: Januar - März	2008		Ì	Noch	: Januar - März 2	2007	
Fehlverhalten der Fußgänger	44	4	•					-		
Alkoholeinfluss	11	1	6	4	1	9	2	5	4	1
innerorts	9	-	5	4	1	7	1	4	3	1
außerorts	2	1	1	-	-	2	1	1	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	_	_	_	_	_	1	_	1	_	_
innerorts	_	_	-	_	_	1	_	1	_	_
außerorts	_	_	_	_	-	'	=	'	=	=
	I -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen,										
an denen der Fußgängerverkehr durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	4	-	1	3	1	3	-	2	1	-
innerorts	4	-	1	3	1	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege-										
lung durch Polizeibeamte oder Licht-										
zeichen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	_	_	-	_	_	_	_	_	_	_
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein-										
mündungen, Lichtzeichenanlagen oder										
Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1		1		_	2		2		
	1		1			2	-	2	-	-
innerorts	'	-	'	-	-	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	6	-	3	3	-	4	-	2	2	-
innerorts	6	-	3	3	-	4	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	24	1	15	10	-	27	-	16	15	-
innerorts	23	-	14	10	-	23	-	15	12	-
außerorts	1	1	1	-	-	4	-	1	3	_
durch sonstiges falsches Verhalten	8	1	2	6	_	6	_	3	4	_
innerorts	7	-	2	6	_	5	_	3	3	_
	1	1	-	-	-	1	=	3	1	-
außerorts	1	'	=	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzen des Gehweges	1	-	-	1		-	-	-	•	-
innerorts	· '	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen										
Straßenseite	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	13	2	7	6	-	7	-	2	5	1
innerorts	10	_	5	6	_	6	_	2	4	1
außerorts	3	2	2	•		1		-	1	

## Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursacher

Ursache	Unfälle mit		Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle mit	it Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-	Catitata	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	Catitata	Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)
Straßenverhältnisse	1	Noc	h: Januar - Má	arz 2008		l	Noc	h: Januar - Ma	ärz 2007	
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	-	-	3	1	1	-	-	1	1
innerorts	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Andere Verunreinigungen durch Straßen-										
benutzer	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	101	3	27	117	79	174	3	56	174	163
innerorts	30	-	7	33	29	37	1	8	44	52
außerorts	71	3	20	84	50	137	2	48	130	111
Regen	22	1	4	23	27	39	2	13	50	13
innerorts	11	1	2	11	11	10	-	3	8	4
außerorts	11	-	2	12	16	29	2	10	42	9
Andere Einflüsse	5	-	2	4	-	1	-	1	-	2
innerorts	2	_	1	1	_	_	_			1
außerorts	3	-	1	3	-	1	-	1	-	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,	1			-				•		•
Schnee oder Eis	2	_	1	5	1	_	_	_	_	1
innerorts		_	-	-	1	_	_	-	-	
außerorts	2	-	1	5			-	-	-	1
	4	-	1	5 4	-	4	-	1		1
Anderer Zustand der Straße		-			1		-		3	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	3	-	-	3	1	2	-	1	1	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-										
zeichen oder -einrichtungen	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	3	-	2	2	1	2	-	2	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	1	1	2	-	2	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber										
usw	6	-	1	5	4	5	-	2	3	2
innerorts	5	-	1	4	3	1	-	1	-	-
außerorts	1		-	1	1	4	-	1	3	2
blendende Sonne	12	_	9	12	5	12	_	1	14	1
innerorts	8	_	2	8	2	9	_	1	10	1
außerorts	4		7	4	3	3	_		4	
Seitenwind	9	-	,	10	5	5	-	1	4	3
	-	-	-	-	2	-	-		-	-
innerorts	9	-	-		3	5	-			
außerorts	9	-	-	10	3	5	-	1	4	3
Unwetter oder sonstige Witterungs-				0				0	0	
einflüsse	4	-	2	2	4	4	-	3	2	3
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	1	2	-
außerorts	3	-	2	1	3	2	-	2	-	3
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn			_	2	_				_	1
	1	-				-	-	-	-	
innerorts		-	-	-	-	_	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn	13	-	2	14	18	9	-	-	11	20
innerorts		-	-	-	2	3	-	-	3	3
außerorts	13	-	2	14	16	6	-	-	8	17
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	1	5	-	1	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	-	5	-
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	1	1	-
Sonstige Hindernisse auf der Fahrbahn	-	-	-	-	2	1	-	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
	84	4	32	81	20	29	1	10	25	19
Sonstige Ursachen							1			
innerorts	42	1	11	40	11	14	-	2	14	9
außerorts	42	3	21	41	9	15	1	8	11	10

#### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

				Davon					Davon	
Krainfr-!- Ot-dt					davon					
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren	unfälle unter dem Einfluss berauschender	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
				Sinne) 1)	Mittel 2)				vene	eizie
				März	2008					
Stadt Erfurt	444	35	409	35	2	372	41	-	5	36
innerorts	397	30	367	25	1	341	36	-	3	33
außerorts ohne Autobahn	20	1	19	6	1	12	1	-	-	1
auf Autobahnen	27	4	23	4	-	19	4	-	2	2
Stadt Gera	215	25	190	13	4	173	29	-	6	23
innerorts außerorts ohne Autobahn	186 21	24 1	162 20	8 2	3	151 18	27 2	-	6	21 2
auf Autobahnen	8	-	8	3	1	4	-	-	-	-
		27					20		2	26
Stadt Jena innerorts	214 189	27 20	187 169	13 8	-	174 161	38 30	-	2	36 28
außerorts ohne Autobahn	17	7	10	2	-	8	8	-	-	8
auf Autobahnen	8	-	8	3	-	5	-	-	-	-
Stadt Suhl	103	4	99	3	1	95	5	-	-	5
innerorts	85	3	82	3	1	78	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	-	4	1	-	-	1
auf Autobahnen	13	-	13	-	-	13	-	-	-	-
Stadt Weimar	113	16	97	3	7	87	19	2	2	15
innerorts	98	12	86	2 1	6 1	78	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	13 2	3 1	10 1	-	-	8 1	5 1	- 1	-	5
	147	16	131	5	_	126	24	·	3	21
Stadt Eisenach innerorts	108	13	95	3	-	92	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	18	3	15	1	-	14	4	-	1	3
auf Autobahnen	21	-	21	1	-	20	-	-	-	-
Eichsfeld	175	23	152	14	2	136	33	_	8	25
innerorts	101	11	90	5	1	84	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	66	9	57	7	1	49	11	-	4	7
auf Autobahnen	8	3	5	2	-	3	4	-	-	4
Nordhausen	200	17	183	10	3	170	22	-	3	19
innerorts	136	11	125	5	3	117	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	52 12	5 1	47 11	4 1	-	43 10	8 3	-	-	8 3
Wartburgkreis innerorts	238 136	31 14	207 122	20 12	1	186 110	44 20	-	11 5	33 15
außerorts ohne Autobahn	82	17	65	8	1	56	24	-	6	18
auf Autobahnen	20	-	20	-	-	20	-	-	-	-
Unstrut-Hainich-Kreis	215	33	182	7	3	172	44	1	15	28
innerorts	142	13	129	5	2	122	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	73	20	53	2	1	50	28	1	11	16
auf Autobahnen	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	172	17	155	15	-	140	21	-	3	18
innerorts	103	10 7	93 63	10 5	-	83 57	13	-	1 2	12 6
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	69 -	-	62	-	-	57 -	8 -	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	255	29	226	12	2	212	39	-	8	31
innerorts	157	20	137	7	1	129	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	75	8	67	3	1	63	12	-	3	9
auf Autobahnen	23	1	22	2	-	20	1	-	-	1

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

	Ī			Davon					Davon	
				24.011	davon					
Kreisfreie Stadt Landkreis Land ————————————————————————————————————	Unfälle insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
				Sinne) 1)	Mittel 2)				verle	etzte
				Noch: M	ärz 2008					
Gotha	281	34	247	24	5	218	44	_	12	32
innerorts	176	19	157	14	4	139	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn	76	13	63	7	-	56	15	-	4	11
auf Autobahnen	29	2	27	3	1	23	2	-	1	1
Sömmerda	111	7	104	6	1	97	8	-	2	6
innerorts	62	3	59	2	1	56	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	48 1	4	44 1	4	-	40 1	4	-	1 -	3
								-		-
Hildburghausen	111	18	93	11	2	80	28	-	7	21
innerorts außerorts ohne Autobahn	66 43	6 12	60 31	7 3	2	51 28	11 17	-	1 6	10 11
auf Autobahnen	2	-	2	1	-	1	-	-	-	
Ilm-Kreis	263	28	235	9	4	222	32		13	19
innerorts	169	15	154	6	3	145	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	63	12	51	3	1	47	15	-	8	7
auf Autobahnen	31	1	30	-	-	30	1	-	-	1
Weimarer Land	164	20	144	6	4	134	25	-	3	22
innerorts	84	8	76	4	2	70	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	49	9	40	2	2	36	12	-	-	12
auf Autobahnen	31	3	28	-	-	28	3	-	1	2
Sonneberg	133	15	118	7	-	111	18	-	1	17
innerorts außerorts ohne Autobahn	107 26	12 3	95 23	4 3	-	91 20	15 3	-	1	14 3
auf Autobahnen	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	219	24	195	12	5	178	37	2	10	25
innerorts	152	12	140	3	3	134	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	67	12	55	9	2	44	17	2	6	9
auf Autobahnen	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	239	19	220	11	-	209	27	-	3	24
innerorts	97	8	89	4	-	85	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	76 66	9 2	67 64	5 2	-	62 62	13 3	-	1 2	12 1
Saale-Orla-Kreis innerorts	229 99	27 10	202 89	15 5	1	186 84	41 18	1	11 3	29
außerorts ohne Autobahn	76	12	64	5 4	- 1	59	14	1	3	15 10
auf Autobahnen	54	5	49	6	-	43	9	-	5	4
Greiz	178	21	157	15	2	140	27	3	6	18
innerorts	99	9	90	7	2	81	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	62	12	50	4	-	46	17	3	3	11
auf Autobahnen	17	-	17	4	-	13	-	-	-	-
Altenburger Land	172	24	148	12	-	136	33	-	10	23
innerorts	130	22	108	7	-	101	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	38 4	2 -	36 4	5 -	-	31 4	5 -	-	3 -	2 -
Thüringen	4 591	510	4 081	278	49	3 754	679	9	144	526
innerorts	3 079	305	2 774	156	35	2 583	404	1	71	332
außerorts ohne Autobahn	1 135	182	953	90	12	851	244	7	62	175
auf Autobahnen	377	23	354	32	2	320	31	1	11	19
davon										
kreisfreie Städte	1 236	123	1 113	72 206	14 35	1 027	156 523	2	18 126	136
Landkreise	3 355	387	2 968	206	35	2 727	523	7	126	390

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

#### 6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen

				Davon					Davon	
		mit	Personenscha	den	mit nur S	Sachschaden				
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle unter Alkohol- einfluss insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
					Sinne) 1)	Mittel 2)			verle	etzte
				März	2008					
Stadt Erfurt	6	-	-	1	3	2	1	-	-	1
Stadt Gera	9	-	2	-	3	4	3	-	3	-
Stadt Jena	9	-	1	4	4	-	7	-	1	6
Stadt Suhl	4	-	-	2	1	1	3	-	-	3
Stadt Weimar	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Stadt Eisenach	2	-	-	1	1	-	2	-	-	2
Eichsfeld	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-
Nordhausen	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Wartburgkreis	4	-	-	1	2	1	1	-	-	1
Unstrut-Hainich-Kreis	8	-	2	2	1	3	4	-	2	2
Kyffhäuserkreis	2	-	1	-	1	-	1	-	1	-
Schmalkalden-Meiningen	7	-	2	1	2	2	3	-	2	1
Gotha	8	-	-	2	1	5	2	-	-	2
Sömmerda	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Hildburghausen	6	-	-	2	2	2	2	-	-	2
Ilm-Kreis	8	-	2	-	2	4	2	-	2	-
Weimarer Land	8	-	-	3	1	4	4	-	-	4
Sonneberg	4	-	1	3	-	-	4	-	1	3
Saalfeld-Rudolstadt	6	-	-	1	-	5	1	-	-	1
Saale-Holzland-Kreis	7	-	-	3	4	-	5	-	-	5
Saale-Orla-Kreis	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-
Greiz	6	1	1	-	2	2	3	1	2	-
Altenburger Land	4	-	1	-	3	-	1	-	1	-
Thüringen	126	1	13	26	38	48	49	1	15	33
davon										
kreisfreie Städte	36	-	3	8	12	13	16	-	4	12
Landkreise	90	1	10	18	26	35	33	1	11	21

<sup>1)</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit 2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

