



# Statistisches Monatsheft Thüringen

**Juli 2009**

---

## **Zeichenerklärung**

- nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Zahlenwert lag bei Redaktionsschluß noch nicht vor
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- ( ) Aussagewert eingeschränkt

Anmerkung: Abweichungen in den Summen, auch im Vergleich zu anderen Veröffentlichungen, erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

## **Impressum – Statistisches Monatsheft Thüringen**

### *Herausgeber:*

Thüringer Landesamt für Statistik  
Europaplatz 3, 99091 Erfurt

### *Schriftleitung:*

Günter Krombholz

### *Auskunft erteilt:*

Präsidialbereich Grundsatzfragen, Presse  
Ronald Münzberg  
Telefon 0361 37-84111  
Telefax 0361 37-84697  
E-Mail: [Ronald.Muenzberg@statistik.thueringen.de](mailto:Ronald.Muenzberg@statistik.thueringen.de)  
Internet: [www.statistik.thueringen.de](http://www.statistik.thueringen.de)

### *Satz und Druck:*

Thüringer Landesamt für Statistik

Heft-Nr.: 174/09

Preis: 5,00 Euro

ISSN 0948-5449

Bestell-Nr.: 40301

Nachdruck – auch auszugsweise – nur mit Quellenangabe gestattet.

# Statistisches Monatsheft Thüringen

16. Jahrgang · Juli 2009

## Inhalt

### Neues aus der Statistik

|   |    |
|---|----|
| 12. Thüringentag in Greiz _____   | 3  |
| Obstbauern erwarten zum jetzigen Zeitpunkt überdurchschnittliche Kirschernte _____  | 4  |
| Rinderbestand in Thüringen im Mai 2009 um knapp 2 Prozent niedriger als im November 2008 • April 2009: Die Thüringer Industrie im Vergleich _____   | 5  |
| Ergebnisse der Industriewirtschaftszweige im April 2009 _____   | 6  |
| Das Thüringer Bauhauptgewerbe von Januar bis März 2009 im Vergleich _____   | 7  |
| Die Beschäftigtendichte des Baugewerbes in Thüringen von 2000 bis 2008 im bundesweiten Vergleich • Beschäftigtendichte im Baugewerbe in den Thüringer Kreisen 2008 _____  | 8  |
| Thüringer Außenhandel im 1. Quartal 2009 weiter rückläufig _____  | 9  |
| April 2009: Weniger Unfälle, mehr Verkehrstote als im vergleichbaren Vorjahresmonat _____   | 10 |
| In 251 Fällen vollständiger oder teilweiser Entzug des Sorgerechts durch Thüringer Gerichte im Jahr 2008 • 130 schuldenfreie Gemeinden in Thüringen • Personalabbau im öffentlichen Dienst hielt 2008 weiter an _____ | 11 |
| Ende 2008 erhielten in Thüringen 2 947 Personen Leistungen nach dem Asylbewerberleistungsgesetz, 11,4 Prozent weniger als Ende 2007 _____   | 12 |
| Unfälle mit wassergefährdenden Stoffen in Thüringen im Jahr 2008 _____  | 13 |
| <b>Thüringen aktuell</b> _____  | 14 |
| <b>Aufsätze</b>   |    |
| Detlev Ewald: Die Entwicklung im Bergbau und Verarbeitenden Gewerbe Thüringens und ein Vergleich mit Deutschland und den neuen Bundesländern von 2000 bis 2008 _____  | 26 |
| Gudrun Witter: Gemeindefinanzen in Thüringen 2008 _____   | 34 |
| Harald Hagn: Kraftfahrzeuge auf Thüringer Straßen _____   | 44 |
| <b>Grafiken zur Entwicklung ausgewählter Wirtschaftsindikatoren</b> _____   | 65 |
| <b>Ausgewählte Wirtschaftsindikatoren 2009 im Überblick</b> _____   | 71 |
| <b>Ausgewählte Wirtschaftsindikatoren – Mitteldeutschland</b> _____   | 72 |
| <b>Ausgewählte Wirtschaftsindikatoren – Thüringen im Vergleich</b> _____  | 74 |
| <b>Zahlenspiegel Thüringen</b> _____  | 76 |



## Neues

### 12. Thüringentag in Greiz

Vom 19. bis 21. Juni 2009 feierten die Greizer und ihre Gäste unter dem Motto „Greiz hat Reiz“ den 12. Thüringentag. Der erste Thüringentag fand 1996 in Altenburg statt. Seitdem ist es eine schöne und mittlerweile über die Landesgrenzen beachtete Tradition, dass der Thüringentag immer in einer anderen Thüringer Stadt gefeiert wird. Ein Fest, das ganz Thüringen verbindet.

Der Thüringentag ist sicher ein besonderer Höhepunkt unter den Feierlichkeiten zum 800. Geburtstag der Stadt. Im Jahr 1306 begründete Vogt Heinrich II. Reuß von Plauen die Linie Reuß-Greiz. Greiz wird Herrschaftssitz der Reußen und 1359 erstmals als Stadt benannt. Mit der Erhebung in den erblichen Reichsfürstenstand 1778 wird Greiz die Haupt- und Residenzstadt des Fürstentums Reuß ältere Linie. Das bleibt so bis 1918.

Im Jahr 2009 jährt sich zum 800. Mal, dass die Stadt Greiz in einer Schenkungsurkunde des Vogtes von Weida an das Kloster Mildenfurth als „Groytz“ benannt wurde.

Greiz - eine Stadt mit viel Tradition und voller Leben. Nicht umsonst wird sie auch Perle des Vogtlandes genannt.

#### Ausgewählte statistische Daten

Die Stadt Greiz, auch Namensgeber für den Landkreis, hatte Mitte vergangenen Jahres 22 755 Einwohner. Die weibliche Bevölkerung war mit 11 891 Vertreterinnen in der Mehrheit (52,3 Prozent).

Rund 60 Prozent der Greizer waren am Jahresende 2007 zwischen 15 bis unter 65 Jahre alt, knapp 10 Prozent bis 15 Jahre alt und knapp 30 Prozent waren 65 und älter.

Das Durchschnittsalter der Greizer lag mit 48,6 Jahren über dem Thüringendurchschnitt von 46,8 Jahren.

Im Jahr 2007 wurden 145 Kinder geboren, 81 Jungen und 64 Mädchen. Das waren 11 Kinder mehr als im Jahr zuvor. Im selben Jahr starben 361 Greizer. Mehr Sterbefälle als Geburten führten zu einem Bevölkerungsverlust von 216 Personen. 573 Zuzügen in die Stadt standen 790 Fortzüge gegenüber.

Am 15. März 2008 besuchten 618 Kinder eine der 9 Tageseinrichtungen der Stadt Greiz. 2 von 3 Greizer Kindern unter 6 Jahren wurden in einer Kindertageseinrichtung betreut. Für die Betreuung und Versorgung standen 80 Personen zur Verfügung.

Am 15. Dezember 2007 gab es in der Stadt Greiz 11 ambulante Pflegedienste und 3 stationäre Pflegeeinrichtungen (Pflegeheime). 260 Pflegebedürftige der Stadt Greiz wurden von 123 Beschäftigten ambulanter Pflegedienste in ihrer eigenen Wohnung versorgt. In den Pflegeheimen wurden 264 Pflegebedürftige von 153 Beschäftigten rund um die Uhr versorgt.

In den 13 Greizer Industriebetrieben mit 20 und mehr Beschäftigten waren im Jahresdurchschnitt 2008 rund 860 Männer und Frauen beschäftigt. Die Beschäftigten erwirtschafteten einen Umsatz in Höhe von fast 221 Mill. Euro.

Die 45 Betriebe des Greizer Baugewerbes beschäftigten im Vierteljahresdurchschnitt 2008 rund 460 Personen. Diese erzielten im Jahr zuvor einen Jahresumsatz in Höhe von über 35 Mill. Euro.

36 landwirtschaftliche Betriebe bewirtschafteten im Jahr 2007 eine landwirtschaftlich genutzte Fläche von 1 620 Hektar.

Im Jahr 2008 wurden in der Stadt 156 Gewerbe angemeldet und 160 abgemeldet.

Der Anteil der Siedlungs- und Verkehrsfläche an der Bodenfläche liegt in Greiz bei rund 16 Prozent, davon sind 54 Prozent Gebäude- und Freiflächen, 1 Prozent Betriebsflächen, 11 Prozent Erholungsflächen und 33 Prozent Verkehrsflächen.

Im Jahr 2008 stiegen in den Greizer Beherbergungseinrichtungen mit 9 und mehr Betten (ohne Camping) fast 9 900 Gäste ab, die knapp 19 Tsd. Übernachtungen buchten und durchschnittlich 1,9 Tage blieben. Eigentlich viel zu kurz für die vielen Sehenswürdigkeiten. 800 Jahre Greiz und der Thüringentag werden diese Bilanz sicher noch verbessern.

Ganz frisch sind die endgültigen Ergebnisse der Europawahl 2009. Die Wahlbeteiligung in Greiz lag bei 41,5 Prozent (Thüringen: 53,0 Prozent).

27,3 Prozent der Stimmen entfielen auf die CDU, 21,0 Prozent auf DIE Linke, 18,6 Prozent auf die SPD, 12,6 Prozent auf die FDP, 4,2 Prozent auf die Grünen. Die restlichen 16,3 Prozent verteilen sich auf weitere 26 Parteien oder Vereinigungen. In Greiz erhielten von den großen Parteien die SPD und die FDP mehr Stimmen als im landesweiten Durchschnitt.

### **Obstbauern erwarten zum jetzigen Zeitpunkt überdurchschnittliche Kirschernte**

Zur ersten Schätzung der diesjährigen Kirschernte rechnen die auf Marktobstbau ausgerichteten Thüringer Obstbaubetriebe für dieses Jahr mit einer überdurchschnittlichen Kirschernte.

Nach vorläufigen Ergebnissen vom Juni wird eine Flächenleistung der im Ertrag stehenden Anbaufläche von 5,4 Tonnen je Hektar bei Süßkirschen (Mittel 2003/2008: 4,5 t/ha) und 8,3 Tonnen je Hektar bei Sauerkirschen (Mittel 2003/2008: 6,9 t/ha) erwartet. Damit würden bei Süßkirschen Erntemengen von knapp 1 400 Tonnen und bei Sauerkirschen von ca. 4 200 Tonnen erreicht.

Nach den ersten Schätzungen könnten somit in diesem Jahr, trotz einer weiteren Reduzierung der Produktionsfläche um 16 Prozent auf 502 Hektar, ca. 1 400 Tonnen mehr Sauerkirschen auf den Markt gelangen als 2008.

Bei Süßkirschen ist die Fläche, auf der ertragsfähige Bäume stehen, ebenfalls geringer als im Vorjahr. 2009 werden Süßkirschen von 250 Hektar geerntet, gegenüber 265 Hektar im Jahr 2008. Dennoch könnten ca. 220 Tonnen mehr Süßkirschen an den Verbraucher gelangen als im Vorjahr.

Thüringen hat im Sauerkirschanbau eine bundesweite, bei Süßkirschen eine eher untergeordnete Bedeutung. Im langjährigen Mittel 2003/2008 wurden 15,5 Prozent der bundesweiten Erntemenge an Sauerkirschen von Thüringer Obstbauern geerntet. Bei Süßkirschen waren es lediglich 3,4 Prozent.

Die Ergebnisse stellen die Ertragserwartungen der freiwilligen Ernte- und Betriebsberichterstatter zum Zeitpunkt Mitte Juni dar.

Da insbesondere die Erntemenge der Kirschen nach dem Fruchtansatz wesentlich von den Witterungsbedingungen und den sonst so gern gesehenen Gästen – den Staren und Amseln – abhängt, können die Süßkirschernte, die bereits im vollen Gange ist, und die bevorstehende Sauerkirschernte noch wesentlich durch die in letzter Zeit gehäuft aufgetretenen massiven Niederschläge beeinträchtigt werden und das Ergebnis dieser Ertragsschätzung noch nach unten korrigieren.

## Rinderbestand in Thüringen im Mai 2009 um knapp 2 Prozent niedriger als im November 2008

In Thüringen gab es am 3. Mai 2009 nach den Auswertungen der HIT-Datenbank – eine Einzeltierdatenbasis im Herkunftssicherungs- und Informationssystem für Tiere – 4 485 Rinderhaltungen mit Beständen von insgesamt 349 903 Rindern.

Die Zahl der Rinderhalter blieb gegenüber dem 3. November 2008 (4 487 Halter) nahezu konstant. Die Zahl der Rinder sank im selben Zeitraum jedoch um 1,7 Prozent bzw. 5 972 Tiere.

Im Einzelnen wurden zum Stichtag 152 893 Kühe, 67 924 Kälber (bis einschließlich 8 Monate), 34 477 Stück Jungrinder im Alter von mehr als 8 Monaten bis einschließlich 1 Jahr, 74 381 Rinder im Alter zwischen 1 bis unter 2 Jahren und 20 228 Tiere im Alter von 2 Jahren und älter gehalten.

Nach Nutzungsrichtungen<sup>1)</sup> der Rinder, die zum Stichtag im Alter von über einem Jahr waren, wurden 115 108 Milchkühe (gegenüber dem 3. Nov. 2008: - 0,6 Prozent), 37 785 sonstige Kühe (+ 0,6 Prozent), 70 418 weibliche Zucht- und Nutztiere (- 1,9 Prozent), die zur Ergänzung des Kuhbestandes bereitstehen, und 24 191 Tiere (- 8,5 Prozent), die als Schlachttiere gehalten werden, festgestellt.

## April 2009: Die Thüringer Industrie im Vergleich

Im April 2009 sank der Umsatz in den Thüringer Industriebetrieben mit 50 und mehr Beschäftigten gegenüber dem vergleichbaren Vorjahresmonat um 29,4 Prozent, was vorrangig auf den hohen Rückgang der Auslandsumsätze zurück zu führen ist. Es war ein stärkerer Rückgang als in der Summe der neuen Bundesländer mit 23,8 Prozent.

Der bundesweite Rückgang des Umsatzes war mit 29,1 Prozent ähnlich hoch wie in Thüringen. Im bundesweiten Ländervergleich nimmt Thüringen den zehnten Platz bei der Umsatzentwicklung ein.

Der Auslandsumsatz Thüringens sank im April 2009 gegenüber dem Vorjahresmonat um 42,7 Prozent. In den Industriebetrieben aller neuen Bundesländer betrug der Rückgang 30,1 Prozent. In Deutschland sank der Umsatz in das Ausland mit 34,5 Prozent ebenfalls langsamer als in Thüringen. Thüringen rangierte mit seinem Rückgang im Auslandsgeschäft auf dem vierzehnten Platz aller Bundesländer.

Die Exportquote, d.h. der Anteil des Auslandsumsatzes am Gesamtumsatz, betrug in Thüringen 28,5 Prozent. Damit war sie um 3,2 Prozentpunkte niedriger als die der neuen Bundesländer und lag um 13,9 Prozentpunkte unter dem bundesdeutschen Wert.

Der Thüringer Absatz auf dem inländischen Markt verringerte sich im April 2009 gegenüber dem Vorjahresmonat um 22,2 Prozent. In den Industriebetrieben aller neuen Bundesländer wurde mit - 20,5 Prozent ein geringerer Rückgang erzielt. In Deutschland sank der Inlandsumsatz mit - 24,6 Prozent deutlicher als in Thüringen. Thüringen rangierte hier auf dem achten Platz.

Bei der Beschäftigtenentwicklung hatte Thüringen im April 2009 zum gleichen Monat des Vorjahres ein Minus von 0,1 Prozent. In den neuen Bundesländern blieb die Beschäftigtenzahl gleich; in Deutschland verringerte sich die Beschäftigtenzahl um 1,7 Prozent. Thüringen lag an fünfter Stelle aller Bundesländer.

1) Die Nutzungsrichtung wird nach einer bundeseinheitlichen Methode unter Berücksichtigung der Rasse, der Produktionsrichtung sowie der im Vorjahreszeitraum angefallenen Schlachtungen rechnerisch ermittelt.



Der Umsatz je Beschäftigten sank in Thüringen schneller als im Durchschnitt der neuen Bundesländer und auch schneller als im Bundesdurchschnitt. Im Vergleich der 16 Bundesländer rangierte Thüringen auf dem elften Platz.

### **Ergebnisse der Industriegewirtschaftszweige im April 2009**

Die Thüringer Industriebetriebe mit 50 und mehr Beschäftigten erzielten im April 2009 einen Umsatz in Höhe von 1,7 Mrd. Euro und unterschritten das vergleichbare Vorjahresergebnis, bei zwei Arbeitstagen weniger, um 29,4 Prozent. Arbeitstäglich bereinigt betrug der Rückgang 22,3 Prozent. Der Volumenindex des Auftragseingangs (Basis 2005 = 100) als kurzfristiger Konjunkturindikator verringerte sich zum Vorjahresmonat um 35,6 Prozent.

Der Auslandsumsatz verbuchte einen höheren Rückgang von 42,7 Prozent (Arbeitstäglich bereinigt: - 37,0 Prozent). Der Volumenindex des Auftragseingangs aus dem Ausland verringerte sich zum Vorjahresmonat um 51,1 Prozent.

Der Absatz in das Inland verringerte sich um 22,2 Prozent (Arbeitstäglich bereinigt: - 14,4 Prozent). Der Volumenindex des Auftragseingangs in das Inland verringerte sich zum Vorjahresmonat um 24,6 Prozent.

Die Zahl der Beschäftigten verringerte sich im April 2009 zum vergleichbaren Vorjahresmonat um 133 Personen bzw. 0,1 Prozent.

Eine Analyse über die Entwicklung der von der Größe her wichtigsten Wirtschaftszweige in der Thüringer Industrie im April 2009 ergab Folgendes:

Die *Hersteller von Kraftwagen und Kraftwagenteilen* als derzeit umsatzstärkster Wirtschaftszweig verbuchten im Monat April 2009 über 278 Mill. Euro Umsatz. Er verringerte sich zum vergleichbaren Vorjahresmonat um 36,0 Prozent (Arbeitstäglich bereinigt: - 29,6 Prozent). Die Auslandsumsätze sanken um 54,2 Prozent (Arbeitstäglich bereinigt: - 49,6 Prozent). Der Absatz in das Inland verringerte sich um 21,3 Prozent (Arbeitstäglich bereinigt: - 13,4 Prozent). Die Zahl der Beschäftigten sank um 4,0 Prozent bzw. 580 Personen. Es wurden insgesamt 36,3 Prozent weniger Bestellungen registriert. Die Bestellungen aus dem Ausland verringerten sich um 50,5 Prozent.

Die *Hersteller von Nahrungs- und Futtermitteln* lagen im Monat April 2009 an zweiter Stelle der umsatzstärksten Wirtschaftszweige. Sie erreichten im April 2009 rund 231 Mill. Euro Umsatz. Zum Vorjahresmonat wurde dieser um 2,4 Prozent unterschritten (arbeitstäglich bereinigt war das jedoch ein Plus von 5,7 Prozent). Der Auslandsumsatz betrug 30 Mill. Euro und verringerte sich um 13,3 Prozent (arbeitstäglich bereinigt: - 4,6 Prozent). Der Absatz in das Inland sank um 2,4 Prozent (arbeitstäglich bereinigt: + 7,4 Prozent). Die Zahl der Beschäftigten stieg um 414 Personen bzw. 3,3 Prozent.

Die *Hersteller von Metallzeugnissen* erreichten im April 2009 mit 165 Mill. Euro den dritthöchsten Umsatzwert. Zum Vorjahresmonat sank der Umsatz um 32,9 Prozent (arbeitstäglich bereinigt: - 26,2 Prozent). Der Auslandsumsatz betrug 47 Mill. Euro und verringerte sich um 31,4 Prozent (arbeitstäglich bereinigt: - 24,6 Prozent). Der Inlandsumsatz erreichte eine Höhe von 118 Mill. Euro und sank um 33,4 Prozent (arbeitstäglich bereinigt: - 26,8 Prozent). Im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresmonat sank die Beschäftigtenzahl um 233 Personen bzw. 1,3 Prozent auf 17 654 Personen. Der Volumenindex des Auftragseingangs verringerte sich insgesamt um 19,9 Prozent (Volumenindex des Auftragseingangs aus dem Ausland: - 24,8 Prozent).

Die *Hersteller von Gummi- und Kunststoffwaren* lagen im betrachteten Monat an vierter Stelle der umsatzstärksten Wirtschaftszweige. Sie konnten 154 Mill. Euro Umsatz verbuchen. Dieser verringerte sich zum



vergleichbaren Vorjahresmonat um 28,0 Prozent (arbeitstäglich bereinigt: - 20,8 Prozent). Die Auslandsumsätze sanken um 23,6 Prozent (arbeitstäglich bereinigt: - 16,0 Prozent). Der Absatz in das Inland verringerte sich um 30,5 Prozent (arbeitstäglich bereinigt: - 23,5 Prozent). Die Zahl der Beschäftigten verringerte sich um 4,7 Prozent bzw. 583 Personen.

Im April 2009 erreichten die Betriebe des *Maschinenbaus* mit 145 Mill. Euro den fünfthöchsten Umsatzwert. Zum Vorjahresmonat sank der Umsatz um 31,6 Prozent (arbeitstäglich bereinigt: - 24,8 Prozent). Der Auslandsumsatz betrug 39 Mill. Euro und verringerte sich um 46,7 Prozent (arbeitstäglich bereinigt: - 41,4 Prozent). Der Inlandsumsatz erreichte ein Volumen von 105 Mill. Euro und sank um 23,5 Prozent (arbeitstäglich bereinigt: - 15,8 Prozent). Die Zahl der Beschäftigten stieg um 440 Personen bzw. 3,1 Prozent. Die Bestellungen (Volumenindex des Auftragseingangs) verringerten sich insgesamt um 46,2 Prozent. Die Bestellungen aus dem Ausland sanken um 44,2 Prozent.

Die *Hersteller von Datenverarbeitungsgeräten, elektronischen und optischen Erzeugnissen* meldeten im Monat April 2009 den sechstöchsten Umsatzwert in Höhe von 142 Mill. Euro. Das waren 50,9 Prozent weniger als im gleichen Vorjahresmonat (arbeitstäglich bereinigt: - 46,0 Prozent). Die Auslandsumsätze sanken um 70,6 Prozent (arbeitstäglich bereinigt: - 67,7 Prozent). Der Inlandsumsatz erreichte 95 Mill. Euro und verringerte sich um 26,2 Prozent (arbeitstäglich bereinigt: - 18,9 Prozent).

Die Zahl der Beschäftigten konnte im Vergleich zum Vorjahresmonat um 1,9 Prozent bzw. 227 Personen erhöht werden. Der Volumenindex des Auftragseingangs als kurzfristiger Konjunkturindikator verringerte sich um 46,2 Prozent. Der Volumenindex des Auftragseingangs aus dem Ausland sank um 69,7 Prozent.

### **Das Thüringer Bauhauptgewerbe von Januar bis März 2009 im Vergleich**

Von Januar bis März 2009 verringerte sich der Umsatz in den Betrieben mit im Allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten des Thüringer Bauhauptgewerbes im Vergleich zum entsprechenden Vorjahreszeitraum um 15,4 Prozent.

In den neuen Bundesländern und in Deutschland gab es mit 13,1 bzw. 11,7 Prozent geringere Rückgänge.

Der Auftragseingangsindex im Bauhauptgewerbe, als wichtiger Frühindikator der wirtschaftlichen Entwicklung, verringerte sich in Thüringen mit - 9,4 Prozent nicht so schnell wie in Deutschland mit - 16,4 Prozent.

Der Rückgang der Beschäftigtenzahl Ende März im Vergleich zum Vorjahresmonat um 3,1 Prozent lag in Thüringen höher als im Durchschnitt der neuen Bundesländer (- 2,1 Prozent) und noch deutlich höher als im Bundesdurchschnitt (- 0,8 Prozent).

Bei den geleisteten Arbeitsstunden wurde für das Thüringer Bauhauptgewerbe ein Absinken um 19,1 Prozent festgestellt. Im Durchschnitt der neuen Bundesländer verringerte sich die Zahl der geleisteten Arbeitsstunden (- 16,1 Prozent) nicht so schnell. In Deutschland wurde ein noch niedrigerer Rückgang um - 14,8 Prozent festgestellt.

Der Umsatz je Beschäftigten (Umsatzproduktivität) sank in Thüringen in den ersten drei Monaten dieses Jahres gegenüber dem Vergleichszeitraum 2008 um 12,4 Prozent. Im Bundesdurchschnitt und im Durchschnitt der neuen Bundesländer verringerte sich die Umsatzproduktivität jeweils um 10,7 Prozent.

Die Löhne und Gehälter je Beschäftigten lagen von Januar bis März 2009 in Thüringen um 20,8 Prozent unter dem bundesdeutschen Durchschnitt.

## **Die Beschäftigtendichte des Baugewerbes in Thüringen von 2000 bis 2008 im bundesweiten Vergleich**

Im Jahr 2008 lag die Beschäftigtendichte, als Verhältnis von Beschäftigten zu Einwohnern, im Thüringer Baugewerbe bei 10,4 Beschäftigten je 1 000 Einwohner, bundesweit waren es 7,8 Beschäftigte. Die Beschäftigtendichte im Thüringer Baugewerbe ist von 2000 bis 2008 um die Hälfte zurückgegangen (- 48 Prozent), lag aber noch höher als in den neuen und alten Bundesländern.

In den neuen Bundesländern sank die Beschäftigtendichte im betrachteten Zeitraum ebenfalls um die Hälfte (- 51 Prozent) auf 9,2 Beschäftigte je 1 000 Einwohner und in den alten Bundesländern um rund ein Drittel (- 31 Prozent) auf 7,5 Beschäftigte je 1 000 Einwohner.

Damit setzt sich der Abbau der Überkapazitäten im Baugewerbe, die durch den enormen Nachholbedarf in den ersten Jahren nach der deutschen Einheit gebildet wurden, in verringertem Maße weiter fort.

Im Vergleich aller Bundesländer hatten Thüringen und Sachsen-Anhalt nach Sachsen den zweithöchsten Wert in der Beschäftigtendichte.

Die Beschäftigtendichte im Baugewerbe zeigt ein deutliches Ost-West-Gefälle, bei dem alle neuen Bundesländer deutlich über der Beschäftigtendichte der alten Bundesländer liegen (mit Ausnahme des Bundeslandes Bayern).

## **Beschäftigtendichte im Baugewerbe in den Thüringer Kreisen 2008**

Die Beschäftigtendichte im Thüringer Baugewerbe, als Verhältnis von Beschäftigten zu Einwohnern, verringerte sich von 2000 bis 2008 um knapp 48 Prozent und lag im Jahre 2008 bei 10,4 Beschäftigten je 1 000 Einwohner. Die Zahl der Beschäftigten des Baugewerbes sank in diesem Zeitraum um 51 Prozent und die Bevölkerungszahl um 6,6 Prozent.

Damit setzt sich der Abbau der Überkapazitäten im Baugewerbe, die durch den enormen Nachholbedarf in den ersten Jahren nach der deutschen Einheit gebildet wurden, in verringertem Maße weiter fort.

Die Stadt Eisenach lag mit 16,0 Beschäftigten des Baugewerbes je 1 000 Einwohner an der Spitze aller 23 kreisfreien Städte und Landkreise Thüringens. Es folgten der Landkreis Greiz mit 14,7 und die Stadt Erfurt mit 14,4 Beschäftigten im Baugewerbe je 1 000 Einwohner. Relativ hohe Anteile wiesen die Landkreise Gotha, Saale-Orla-Kreis, Weimarer Land, Eichsfeld, Sömmerda, Altenburger Land und Saale-Holzland-Kreis aus.

Eine niedrige Beschäftigtendichte des Baugewerbes hatten die Stadt Gera (3,1 Beschäftigte je 1 000 Einwohner) sowie die Landkreise Saalfeld-Rudolstadt (7,3 Beschäftigte je 1 000 Einwohner), Ilm-Kreis (7,4 Beschäftigte je 1 000 Einwohner) und der Wartburgkreis (7,5 Beschäftigte je 1 000 Einwohner).

Die deutlichsten Rückgänge der Beschäftigtendichte von 2000 bis 2008 verzeichneten die Stadt Gera (- 83,8 Prozent), die Landkreise Saalfeld-Rudolstadt (- 60,2 Prozent), Kyffhäuserkreis (- 59,5 Prozent), Wartburgkreis (- 58,6 Prozent) und der Unstrut-Hainich-Kreis (- 54,8 Prozent).

Die geringsten Rückgänge der Beschäftigtendichte im Baugewerbe gab es in den Landkreisen Ilm-Kreis (Entwicklung 2000 bis 2008 um - 27,0 Prozent), Gotha (- 34,6 Prozent), Sömmerda (- 36,1 Prozent) und Saale-Holzland-Kreis (- 39,7 Prozent).

Einen Anstieg gab es nur in der Stadt Eisenach um 4,9 Prozent.

## Thüringer Außenhandel im 1. Quartal 2009 weiter rückläufig

Thüringen exportierte nach vorläufigen Ergebnissen im ersten Quartal 2009 Güter im Wert von 2,1 Mrd. Euro. Im Vergleich zum ersten Quartal 2008 entspricht dies einem Rückgang von 25,6 Prozent.

Die in vielen Warengruppen zu beobachtenden deutlichen Exporteinbußen ziehen sich durch alle Bereiche der gewerblichen Wirtschaft in Thüringen. Wie bereits im vierten Quartal 2008 ist unter anderem die gesunkene Ausfuhr von „Fahrgestelle, Karosserien, Motoren für Kfz“ (-51,0 Prozent), die 6,3 Prozent der Thüringer Exportwaren ausmachte, für die Entwicklung verantwortlich. Erhebliche Exporteinbrüche waren mit 14,2 Prozent des Weiteren bei der Warengruppe „Personenkraftwagen und Wohnmobile“ zu verzeichnen. Im ersten Quartal 2009 deckte diese Warengruppe 11,6 Prozent der Thüringer Gesamtexporte.

Dem gegenüber standen für den gleichen Zeitraum insgesamt 1,5 Mrd. Euro Importausgaben, 17,6 Prozent weniger als im ersten Quartal 2008.

### Ausfuhren

Für die Monate Januar bis März 2009 waren für Thüringen Ausfuhren in Höhe von 2,1 Mrd. Euro zu verzeichnen. Somit war der Wert der Ausfuhren im Vergleich zum Zeitraum Januar bis März 2009 um 25,6 Prozent niedriger. Die deutschen Exporte gingen insgesamt um 21,2 Prozent zurück.

Der Einbruch der Exporte aus Thüringen betraf den Umfang der Warenlieferungen in sämtliche Erdteile. Der gegenüber dem ersten Quartal 2008 festgestellte Rückgang der Exporte in die EU-Länder (Anteil der Exporte am Insgesamt: 70,6 Prozent) fiel etwas niedriger aus als im Durchschnitt. Insbesondere Ausfuhren in andere Erdteile wiesen erheblich höhere Rückgänge auf. Beispielsweise wurden nach Asien (Anteil: 9,7 Prozent am Thüringer Gesamtexport) wertmäßig 31,3 Prozent weniger Waren ausgeführt als im ersten Quartal 2008.

Das Vereinigte Königreich war im ersten Quartal 2009 der wichtigste Abnehmer Thüringer Waren. Mit - 1,7 Prozent gingen die Exporte vergleichsweise unbedeutend zurück, mit der Folge, dass dieses Land 12,7 Prozent der Gesamtexporte auf sich vereinigte und auf Platz 1 der Thüringer Exportländer aufrückte. Die wesentliche Ursache für diese Entwicklung bei den Ausfuhren in das Vereinigte Königreich ist darin zu suchen, dass der Export von „Personenkraftwagen und Wohnmobile“ mit 36,5 Prozent kräftig zulegte und dadurch Exporteinbußen bei anderen Warengruppen kompensiert werden konnten. Hingegen sank der Wert der Exporte nach Frankreich um 31,1 Prozent und nach Italien um 24,1 Prozent. Die beiden Länder landeten damit auf den Plätzen 2 und 3 der Exportrangliste. In beiden Ländern führte die erheblich zurückgegangene Nachfrage nach „Personenkraftwagen und Wohnmobile“ (- 42,8 bzw. - 37,7 Prozent) zu diesem Ergebnis.

Der Rückgang der Exporte im ersten Quartal 2009 betraf ausschließlich den Bereich der gewerblichen Wirtschaft (- 29,3 Prozent) und hier nahezu alle Warengruppen, während die Nachfrage nach Gütern der Ernährungswirtschaft insgesamt um 22,9 Prozent zunahm. Allerdings betrug ihr Anteil an der Gesamtausfuhr lediglich 6,4 Prozent.

Fertigwaren machten in den Monaten Januar bis März 2009 mit 81,1 Prozent den größten Anteil am Export von Gütern der gewerblichen Wirtschaft aus. Die ausländische Abnahme dieser Kategorie von Waren bestimmte daher wesentlich das Exportergebnis in Thüringen. Die Nachfrage nach „Fahrgestelle, Karosserien und Motoren für Kraftfahrzeuge“ schrumpfte im ersten Quartal des Jahres 2009 auf weniger als die Hälfte des ersten Quartals 2008, errang aber dennoch mit 134,0 Mill. Euro den zweithöchsten Wert unter den Warengruppen der Thüringer Exporte. Spitzenreiter wurde die Warengruppe „Personenkraftwagen und Wohnmobile“ mit einem Exportwert von 247,4 Mill. Euro, der 14,2 Prozent unter dem Wert des ersten Quartals 2008 lag. An dritter Stelle folgte der Export von „Waren aus Kunststoffen“ (112,5 Mill. Euro), der um 19,8

Prozent zurückging. Der Anteil der drei genannten Warengruppen am Thüringer Gesamtexport des ersten Quartals 2009 belief sich auf 23,2 Prozent.

### **Einfuhren**

Im ersten Quartal 2009 wurden Waren im Wert von 1,5 Mrd. Euro nach Thüringen eingeführt. Ein Vergleich mit dem ersten Quartal 2008 zeigt einen Rückgang der Einfuhren um 17,6 Prozent. Dieser beruht in der Hauptsache auf einer erheblich geringeren Einfuhr der Waren aus Asien (- 40,9 Prozent), die immerhin 19,4 Prozent der Importe nach Thüringen ausmachen, sowie einem Rückgang der Einfuhren aus den EU-Ländern um 16,5 Prozent (Anteil 61,0 Prozent an den Gesamtimporten nach Thüringen).

Der mit Abstand bedeutendste Handelspartner Thüringens blieb, mit gelieferten Gütern im Wert von 207,2 Mill. Euro, die Volksrepublik China. Ihr Anteil an den Gesamtimporten betrug im ersten Quartal 2009 immer noch 13,7 Prozent, obwohl im betrachteten Zeitraum ein auffälliger Rückgang der Einfuhren um 40,4 Prozent zu beobachten war. Der überwiegende Anteil der aus China gelieferten Waren (40,8 Prozent) waren „Büro- und automatische Datenverarbeitungsmaschinen“, wobei für diese Waren ein Importrückgang von 65,2 Prozent zu verzeichnen war. Aufgrund eines deutlichen Importzuwachses von 106,1 Prozent, der zu über 90 Prozent die Lieferung von „Erdöl und Erdgas“ betraf, rückte die Russische Föderation auf Platz 2 der Thüringer Handelspartner vor.

### **April 2009: Weniger Unfälle, mehr Verkehrstote als im vergleichbaren Vorjahresmonat**

Im *April 2009* wurden durch die Thüringer Polizei 4 522 Unfälle aufgenommen. Das waren 453 Unfälle weniger (- 9,1 Prozent) als im April 2008.

Dabei sind die Unfälle, bei denen Personen zu Schaden kamen, gleich geblieben. 647 Unfälle mit Personenschaden wurden registriert. Dagegen ging die Zahl der Unfälle mit Sachschaden um 10,4 Prozent auf 3 875 Unfälle zurück.

Die Zahl der Unfälle, bei denen dabei ein schwerer Sachschaden entstand, wobei mindestens ein Kraftfahrzeug abgeschleppt werden musste, sank um 18,6 Prozent auf 210 Unfälle. Sachschadensunfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel verringerten sich um 15,2 Prozent auf 56 Unfälle und die Bagatellunfälle sanken um 9,8 Prozent auf 3 609 Unfälle.

Bei den 647 Verkehrsunfällen mit Personenschaden im April 2009 wurden 21 Personen getötet und 835 Personen verletzt. Das waren 9 Getötete mehr und 31 Verletzte weniger als im vergleichbaren Vorjahresmonat. Unter den Getöteten waren 5 Motorradfahrer. Durch die milde Witterung im April dieses Jahres starteten viele Motorradfahrer die Fahrsaison früher. Außerdem kamen 5 Pkw-Fahrer und 4 Mitfahrer, 1 Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges sowie 2 Fahrradfahrer und Fußgänger bei Verkehrsunfällen ums Leben.

Von *Januar bis April 2009* ereigneten sich auf Thüringer Straßen 18 384 Straßenverkehrsunfälle. Das waren 265 bzw. 1,5 Prozent mehr polizeilich erfasste Unfälle als in den ersten vier Monaten des vergangenen Jahres.

Bei den meisten Unfällen (88,7 Prozent bzw. 16 306 Unfälle) kam es im Zeitraum Januar bis April 2009 zu Sachschäden. Die Zahl der Sachschadensunfälle stieg um 2,7 Prozent auf 16 306 Unfälle.

Die Zahl der Unfälle mit Personenschaden sank dagegen um 165 Unfälle bzw. 7,4 Prozent auf 2 078 Unfälle. Bei diesen Unfällen kamen 41 Verkehrsteilnehmer ums Leben, 3 Menschen bzw. 6,8 Prozent weniger als von Januar bis April 2008. Auch die Zahl der Verletzten ging um 8,0 Prozent auf 2 744 zurück.

## **In 251 Fällen vollständiger oder teilweiser Entzug des Sorgerechts durch Thüringer Gerichte im Jahr 2008**

Wird das körperliche, geistige oder seelische Wohl des Kindes oder sein Vermögen gefährdet, und sind die Eltern nicht gewillt oder in der Lage, die Gefahr abzuwenden, so hat das Familiengericht die Maßnahmen zu treffen, die zur Abwendung der Gefahr erforderlich sind (§ 1666 (1) BGB).

Im Jahr 2008 erfolgten von den Jugendämtern 309 Anrufungen des Gerichts zum vollständigen oder teilweisen Entzug der elterlichen Sorge. Das waren 57 Fälle bzw. 22,6 Prozent mehr als im Jahr 2007. Jungen und Mädchen waren fast gleichmäßig betroffen. Die Mädchen hatten im Jahr 2008 mit 156 Fällen einen Anteil von 50,5 Prozent.

Die Gerichte Thüringens ordneten im vergangenen Jahr in 251 Fällen den vollständigen oder teilweisen Entzug der elterlichen Sorge an. Ein Jahr zuvor waren es 234 gerichtliche Maßnahmen. In 128 Fällen (51,0 Prozent) betrafen die Maßnahmen Mädchen.

Das Personensorgerecht wurde im Jahr 2008 in 209 Fällen ganz oder teilweise auf das Jugendamt übertragen, darunter in 38 Fällen nur das Aufenthaltsbestimmungsrecht. Ein Jahr zuvor waren es 199 Fälle, darunter in 25 Fällen nur das Aufenthaltsbestimmungsrecht.

## **130 schuldenfreie Gemeinden in Thüringen**

Am 31.12.2008 waren 130 von 959 Gemeinden sowie das Landratsamt des Wartburgkreises ohne Schulden gegenüber dem Kreditmarkt und den öffentlichen Haushalten. Allein 33 Gemeinden gehören zum Saale-Holzland-Kreis. Am 31.12.2007 waren 127 der damals 968 Gemeinden schuldenfrei.

Die schuldenfreien Gemeinden haben überwiegend Einwohnerzahlen unter 1 000. Lediglich 16 Gemeinden haben mehr als 1 000 Einwohner. Dazu gehören Schleusingen (Landkreis Hildburghausen), Neuhaus-Schierschnitz (Landkreis Sonneberg), St. Kilian (Landkreis Hildburghausen), Kamsdorf (Landkreis Saalfeld-Rudolstadt) und Benshausen (Landkreis Schmalkalden-Meiningen) mit mehr als 2 000 Einwohnern.

Bei 4 der 130 Gemeinden und beim Landratsamt des Wartburgkreises hatten aus dem Kommunalhaushalt ausgegliederte Einheiten<sup>2)</sup> Schulden (Stand 2007), die entsprechend der Beteiligung der Gemeinden anteilig auf diese aufgeteilt wurden.

Bei den ausgegliederten Einheiten handelt es sich um Eigenbetriebe bzw. rechtlich selbständige Einrichtungen und Unternehmen, an denen die öffentliche Hand mit mehr als 50 Prozent beteiligt ist. Die betroffenen Gemeinden sind Schleusingen, Alkersleben, Pfaffschwende und Großheringen. Sie sind z.B. an verschuldeten Wohnungsunternehmen oder Kliniken beteiligt.

## **Personalabbau im öffentlichen Dienst hielt 2008 weiter an**

Am 30. Juni 2008 beschäftigte der öffentliche Dienst Thüringens (ohne Bundesbedienstete) rund 103 000 Personen. Das waren 3 200 Personen bzw. drei Prozent weniger in Landesbehörden, Stadt- und Gemeindeverwaltungen, Schulen, Kindergärten, Bibliotheken, bei Sozialversicherungsträgern u.a. als Mitte 2007. Damit setzte sich der seit Jahren vorhandene Trend zum Beschäftigtenrückgang weiter fort. Im Jahr 2007 betrug der Rückgang 900 Personen, 2006 waren es 2 300 Personen.

2) ohne Berücksichtigung der Zweckverbände

Von den Beschäftigten des öffentlichen Dienstes in Thüringen gehörten zur Jahresmitte 2008 rund 65 400 Personen zum Personal des Landes. Das waren 1 200 Personen bzw. zwei Prozent weniger als am 30. Juni 2007.

Die Zahl der Beschäftigten in den Gemeinden und Gemeindeverbänden erhöhte sich erstmals innerhalb eines Jahres um 200 Personen auf 33 900 Personen. Dies ist vorrangig auf die Kommunalisierung von Landesaufgaben zurückzuführen. Weitere 2 300 Personen waren Mitte des Jahres 2008 in Zweckverbänden tätig.

Im mittelbaren öffentlichen Dienst des Landes waren zu diesem Zeitpunkt nur noch 1 400 Personen beschäftigt, 2 100 Personen weniger als im Jahr zuvor. Der Rückgang resultiert aus der Fusion der AOK Thüringen mit der AOK Sachsen mit Sitz in Sachsen.

Von den insgesamt 103 000 Beschäftigten gingen rund 44 200 Personen bzw. 43 Prozent einer Teilzeitarbeit nach.

### **Ende 2008 erhielten in Thüringen 2 947 Personen Leistungen nach dem Asylbewerberleistungsgesetz, 11,4 Prozent weniger als Ende 2007**

Am 31.12.2008 erhielten 2 947 Personen in Thüringen Leistungen nach dem Asylbewerberleistungsgesetz in Form von Regelleistungen. Das waren 381 Personen bzw. 11,4 Prozent weniger als am Ende des Vorjahres. Damit setzt sich der seit dem Jahr 2003 ununterbrochen bestehende Abwärtstrend fort und die Zahl der Leistungsempfänger nach dem Asylbewerberleistungsgesetz erreichte den bisher niedrigsten Stand.

#### Geschlecht

Rund zwei Drittel der Asylbewerber (1 925 Personen bzw. 65,3 Prozent) waren männlichen Geschlechts. Am 31.12.2007 betrug ihr Anteil 64,0 Prozent.

#### Alter

Das Durchschnittsalter der Empfänger von Leistungen nach dem Asylbewerberleistungsgesetz betrug Ende vergangenen Jahres 27,2 Jahre. Ein Jahr zuvor waren sie mit 26,5 Jahren durchschnittlich 0,7 Jahre jünger.

Fast ein Viertel von ihnen (716 Personen bzw. 24,3 Prozent) waren Kinder im Alter unter 15 Jahren und 305 Personen bzw. 10,3 Prozent Jugendliche zwischen 15 und 21 Jahren. Weitere 1 759 Personen bzw. 59,7 Prozent waren im Alter von 21 bis unter 50 Jahren und 167 Asylbewerber (5,7 Prozent) hatten am 31.12.2008 das 50. Lebensjahr bereits vollendet.

#### Herkunft

Fast zwei Drittel der Asylbewerber (1 772 Personen bzw. 60,1 Prozent) kamen aus Asien, darunter 517 (29,2 Prozent) aus Aserbaidschan, 292 (16,5 Prozent) aus dem Irak und jeweils 127 Personen (7,2 Prozent) aus China und Indien.

An zweiter Stelle standen die Europäer mit einem Anteil von 28,8 Prozent bzw. 850 Personen, darunter kamen 36,9 Prozent aus Serbien und Montenegro, 223 Personen bzw. 26,2 Prozent aus der Russischen Föderation und weitere 190 Personen bzw. 22,4 Prozent waren türkische Staatsbürger.

#### Haushaltsform und -größe

Mehr als die Hälfte der Asylbewerber (55,6 Prozent) lebte am 31.12.2008 in Gemeinschaftsunterkünften (31.12.2007: 61,0 Prozent), 41,0 Prozent in eigenen Wohnungen (31.12.2007: 37,2 Prozent) und 3,3 Prozent in Aufnahmeeinrichtungen (31.12.2007: 1,8 Prozent).



Die insgesamt 2 947 Empfänger von Asylbewerberleistungen lebten Ende vergangenen Jahres in 1 700 Haushalten. Damit lag die durchschnittliche Haushaltsgröße der Asylbewerberhaushalte am 31.12.2008 bei 1,7 Personen. Ein Jahr zuvor betrug sie durchschnittlich 1,8 Personen.

Dauer des Leistungsbezugs

Bezogen auf den Beginn der aktuellen Leistungsart erhielten die Haushalte am Ende des Jahres 2008 mit durchschnittlich 25,8 Monaten bereits mehr als zwei Jahre Regelleistungen entweder in Form von Grundleistungen oder laufender Hilfe zum Lebensunterhalt. Am Jahresende 2007 waren es 25,4 Monate.

## **Unfälle mit wassergefährdenden Stoffen in Thüringen im Jahr 2008**

Wassergefährdende Stoffe sind in unserem Alltag allgegenwärtig, und zwar sowohl im gewerblichen wie auch im privaten Bereich. Sie sind nach Art und Menge geeignet, die physikalische, chemische oder biologische Beschaffenheit des Wassers nachteilig zu verändern.

In Thüringen wurden im Jahr 2008 insgesamt 84 Unfälle mit wassergefährdenden Stoffen gemeldet, von denen 80 ausgewertet werden konnten.

Unfälle sind plötzlich auftretende unvorhersehbare, zufällige Ereignisse, deren Häufung von Jahr zu Jahr kaum absehbar ist. Die Ursache bei mehr als der Hälfte aller Unfälle war auf menschliches Fehlverhalten zurückzuführen.

In mehr als 81 Prozent aller Fälle liefen Mineralölprodukte wie Kraftstoffe oder Motoren-, Getriebe-, Hydrauliköle aus. Trotz des hohen Anteils an der Unfallzahl ist der Anteil an der freigesetzten Gesamtmenge wassergefährdender Stoffe sehr gering und liegt mit knapp 13 Kubikmeter (m<sup>3</sup>) unter 0,1 Prozent.

Die Mehrzahl (49) der 65 Unfälle mit Mineralölprodukten ereigneten sich im Verkehr durch Lkw oder Pkw. Die anderen 16 Unfälle wurden beim Umgang in Betriebsanlagen registriert. Mehr als 94 Prozent der ausgelaufenen Mineralöle konnten wiedergewonnen bzw. einer geordneten Entsorgung zugeführt werden. In zwei Fällen gerieten Fahrzeuge in Brand.

Über 99 Prozent (19 064 m<sup>3</sup>) aller freigesetzten wassergefährdenden Substanzen kamen im Jahr 2008 aus der Rubrik "Sonstige Stoffe", zu denen auch Jauche, Gülle oder Haldenwässer zählen. Diese Stoffe sind meist keiner Wassergefährdungsklasse zugeordnet, aber auf Grund der bei einem Unfall austretenden sehr großen Mengen bergen sie ein gewisses Gefahrenpotential.

Insgesamt mussten 254 m<sup>3</sup> verunreinigtes Erdreich ausgehoben und aufbereitet bzw. entsorgt werden.

Bei den Unfällen mit wassergefährdenden Stoffen kam es auch zu Verunreinigungen von Oberflächengewässern: In 24 Fällen wurden Flüsse und Seen beeinträchtigt, dabei wurden 11 Fälle mit zum Teil sehr erheblichem Fischsterben angezeigt.



Edgar Freund  
 Telefon: 0361 37-84114; e-mail: edgar.freund@statistik.thueringen.de

## Thüringen aktuell

**Industrie und  
 Bauhauptgewerbe  
 stabilisierten sich auf  
 niedrigeren Niveau**

*Auf Grund der weltwirtschaftlichen Probleme ist die Entwicklung von Monat zu Monat noch sehr uneinheitlich. Im Bergbau und Verarbeitenden Gewerbe lag der Umsatz im Monat April 2009 unter dem vergleichbaren Vorjahreswert. Dabei ist zu berücksichtigen, dass zwei Arbeitstage weniger zur Verfügung standen. Bei annähernd gleicher Beschäftigtenzahl verringerte sich die Produktivität und die Auftragseingänge gingen zurück. Im Vergleich zum Vormonat haben sich die genannten Kennziffern zwar auch verringert, jedoch in deutlich geringerem Maße. Dieser Rückgang dürfte einerseits auf zurzeit festzustellenden monatlichen Schwankungen beruhen und andererseits standen zum Vormonat auch zwei Arbeitstage weniger zur Verfügung.*

*Auch im Bauhauptgewerbe gingen die Umsätze, die Auftragseingänge und die Beschäftigtenzahlen im Vergleich zum April 2008 zurück, jedoch deutlich geringer als in der Industrie. Die Produktivität konnte sogar gesteigert werden. Im Vergleich zum Monat März 2009 haben sich die genannten Kennziffern z.T. deutlich erhöht, hauptsächlich bedingt durch die einsetzende Frühjahrsbelegung.*

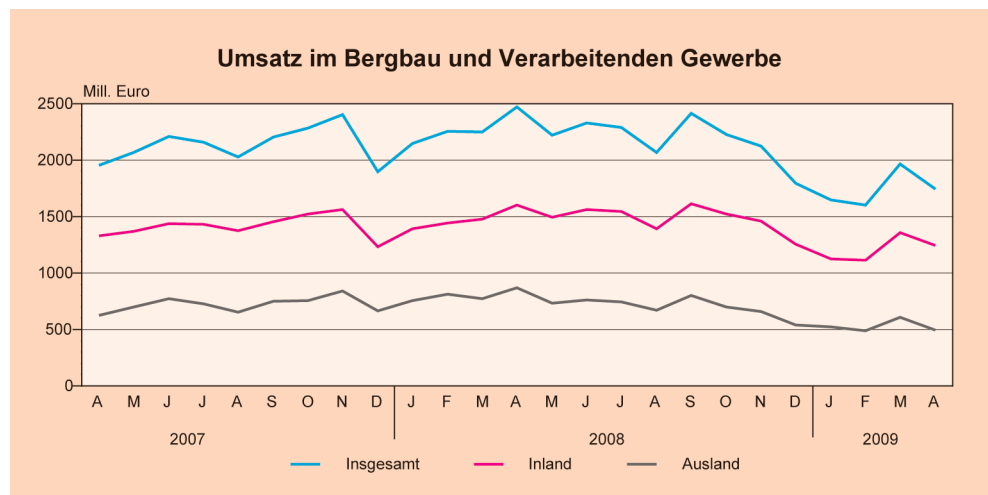
*Die Zahl der Arbeitslosen ist im April 2009 im Vergleich zum Vormonat zurückgegangen, lag jedoch über der Arbeitslosenzahl des vergleichbaren Vorjahresmonats.*

**Umsatzrückgang zum  
 Vorjahr in allen vier  
 Hauptgruppen**

### Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe

Im Bergbau und Verarbeitenden Gewerbe betrug der **Umsatz** der Betriebe mit 50 und mehr Beschäftigten im Monat April 2009 insgesamt 1 743 Mill. Euro und war damit um 29,4 Prozent niedriger als im Vorjahresmonat (bei zwei Arbeitstagen weniger). Einen Umsatzrückgang gegenüber April 2008 mussten alle vier Hauptgruppen verbuchen, wobei die Investitionsgüterproduzenten und die Vorleistungsgüterproduzenten mit - 36,4 Prozent bzw. - 31,4 Prozent die größten Rückgänge verzeichneten.

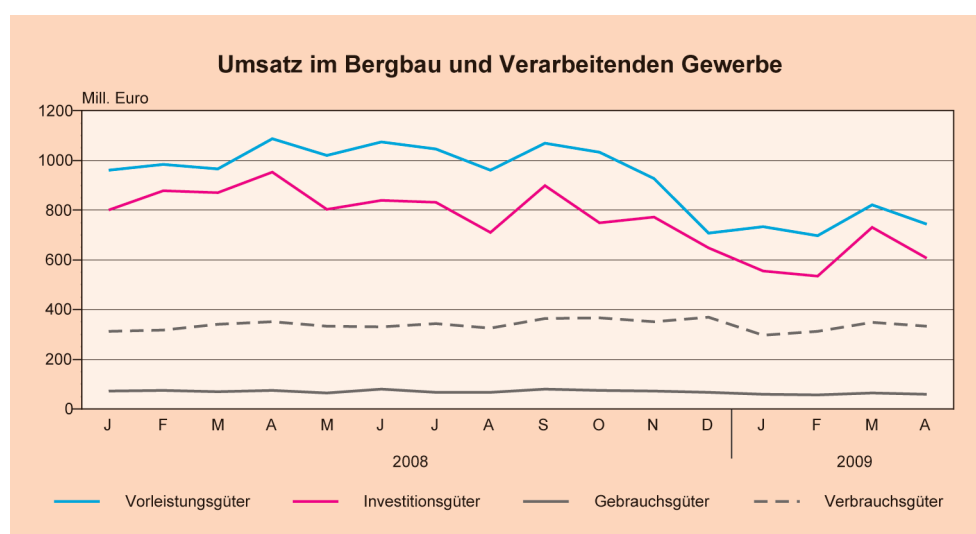
Im *Inland* wurden im April 2009 Waren im Wert von 1 246 Mill. Euro umgesetzt. Das waren 22,2 Prozent weniger als im April 2008. Dieser Rückgang wurde ebenfalls von allen vier Hauptgruppen verursacht, wobei auch hier die Vorleistungsgüterproduzenten und die Investitionsgüterproduzenten die größten Rückgänge verbuchen mussten (- 28,5 Prozent bzw. - 23,0 Prozent).



Die Lieferungen in das *Ausland* gingen gegenüber April 2008 um 42,7 Prozent auf 497 Mill. Euro zurück. Die Auslandsumsätze sanken wiederum in allen vier Hauptgruppen, wobei hier die Investitionsgüterproduzenten mit - 52,0 Prozent die größten Einbußen verkraften mussten.

Die Exportquote lag im April dieses Jahres mit 28,5 Prozent um 6,7 Prozentpunkte unter dem Niveau des Vorjahresmonats.

Im Vergleich zum Monat März 2009 sank der Umsatz um 11,3 Prozent (bei ebenfalls zwei Arbeitstagen weniger), davon der Inlandsumsatz um 8,2 Prozent und der Auslandsumsatz um 18,2 Prozent. Arbeitstäglich bereinigt wurde im April 2009 zum Vormonat ein Umsatz-Minus von 2,4 Prozent ermittelt. Diese Entwicklung ist ausschließlich auf den Rückgang beim Auslandsumsatz um 10,0 Prozent zurückzuführen, da das Geschäft mit den inländischen Abnehmern um 1,0 Prozent stieg.



Kumulativ betrachtet verringerte sich der Umsatz bis Ende April 2009 um 23,7 Prozent gegenüber dem gleichen Vorjahreszeitraum (bei einem Arbeitstag weniger).

Der Inlandsumsatz sank dabei um 18,1 Prozent und der Auslandsumsatz um 33,9 Prozent. Der Anteil des Auslandsumsatzes am Gesamtumsatz (Exportquote) verringerte sich dadurch auf 30,5 Prozent (Vorjahreszeitraum: 35,2 Prozent). Die höchste Exportquote wies weiterhin die Gruppe der Investitionsgüterproduzenten auf (38,3 Prozent).

**Investitionsgüterproduzenten haben höchste Exportquote**

Umsatzrückgänge mussten in den ersten vier Monaten alle vier Hauptgruppen hinnehmen, darunter hatten die Investitionsgüterproduzenten mit - 30,6 Prozent den höchsten Rückgang zu verzeichnen.

Die **Beschäftigtenzahl** im Bergbau und Verarbeitenden Gewerbe war im Monat April 2009 in den Betrieben mit 50 und mehr Beschäftigten mit 127 513 Personen etwas niedriger als im Vormonat (- 924 Personen) und lag auch geringfügig unter der Beschäftigtenzahl vom April des Vorjahres (- 133 Personen bzw. - 0,1 Prozent).

**Beschäftigtenzahl leicht rückläufig**

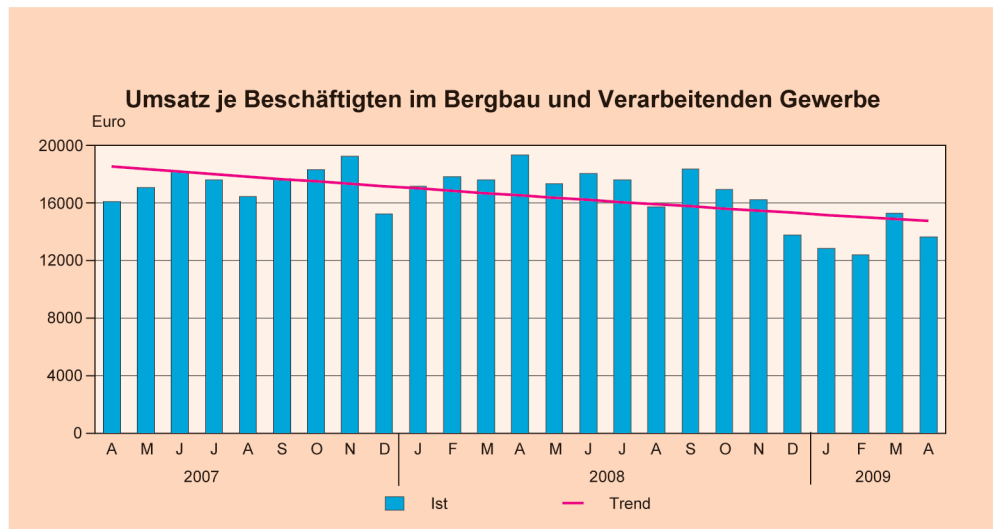
Eine Erhöhung der Beschäftigtenzahl gegenüber April 2008 verzeichneten die Verbrauchsgüterproduzenten (+ 4,5 Prozent bzw. + 839 Personen) und die Investitionsgüterproduzenten (+ 1,1 Prozent bzw. + 448 Personen). Bei den Vorleistungsgüterproduzenten (- 1,8 Prozent bzw. - 1 092 Personen) und den Gebrauchsgüterproduzenten (- 5,3 Prozent bzw. - 328 Personen) ging die Beschäftigtenzahl dagegen zurück. Die meisten Personen sind nach wie vor bei den

Vorleistungsgüterproduzenten beschäftigt; ihr Anteil an der Zahl der Beschäftigten im Bergbau und Verarbeitenden Gewerbe insgesamt lag mit 47,2 Prozent jedoch um 0,8 Prozentpunkte unter dem Niveau vom April 2008.

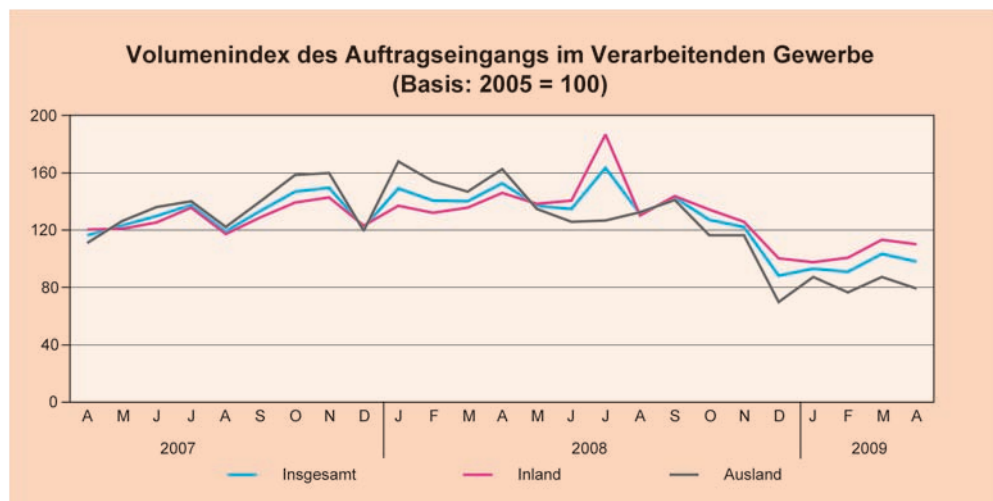
**Produktivität ging gegenüber April 2008 zurück**

Gegenüber April 2008 ging die Produktivität (**Umsatz je Beschäftigten**) um 29,3 Prozent zurück. An diesem Rückgang waren alle vier Hauptgruppen beteiligt. Der Produktivitätsrückgang schwankte zwischen 10,0 Prozent bei den Verbrauchsgüterproduzenten und 37,1 Prozent bei den Investitionsgüterproduzenten.

Im Zeitraum Januar bis April 2009 war die Produktivität um 24,7 Prozent niedriger als im vergleichbaren Vorjahreszeitraum und sank auf einen Wert von 54,2 Tsd. Euro Umsatz je Beschäftigten. Die Produktivität ging in allen vier Hauptgruppen zurück.



Die geleisteten **Arbeitsstunden** waren im Monat April 2009 mit 16,1 Mill. Stunden um 15,1 Prozent niedriger als im April 2008 und lagen auch um 7,8 Prozent unter dem Wert vom März dieses Jahres. Die durchschnittlich geleistete Arbeitszeit je Beschäftigten und Arbeitstag betrug 6,3 Stunden (März 2009: 6,2 Stunden; April 2008: 6,7 Stunden).



**Auftragseingänge wieder gesunken**

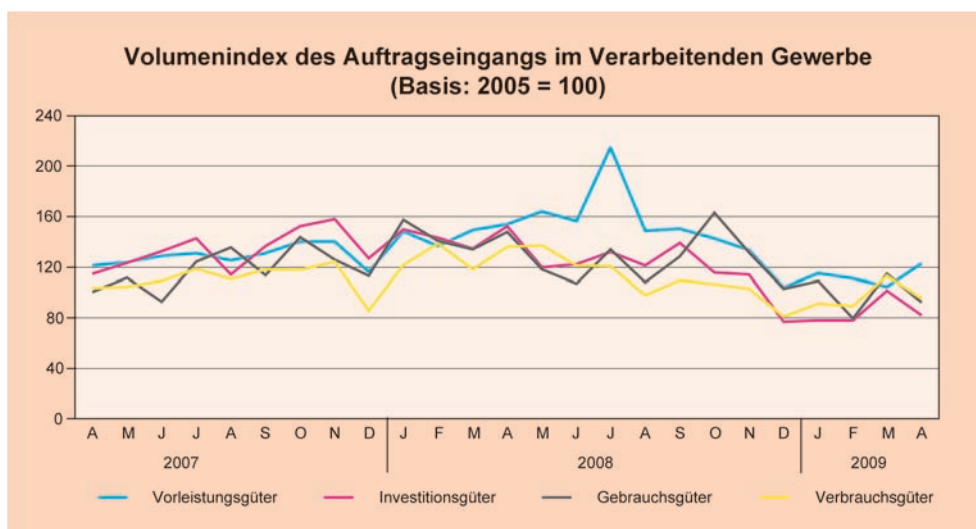
Nachdem im Monat März die Auftragseingänge im Verarbeitenden Gewerbe gegenüber dem Vormonat angestiegen waren (bei 2 Arbeitstagen mehr), gingen sie im April wieder zurück. Der **Volumenindex des Auftragseingangs** (2005 = 100)

war mit einem Stand von 98,2 um 4,8 Prozent niedriger als im Vormonat. Im Vergleich zu April 2008 hat sich die Auftragslage um 35,6 Prozent verschlechtert. Dieser starke Rückgang der Auftragseingänge resultierte einerseits aus einer gesunkenen Inlandsnachfrage (- 24,6 Prozent), aber vor allem aus sinkenden Auftragseingängen aus dem Ausland (- 51,1 Prozent).

Im Zeitraum Januar bis April 2009 lag der durchschnittliche Volumenindex des Auftragseingangs (2005 = 100) im Verarbeitenden Gewerbe um 33,7 Prozent unter dem des gleichen Vorjahreszeitraumes, davon bei Aufträgen aus dem Inland um 23,5 Prozent und bei Aufträgen aus dem Ausland um 47,6 Prozent.

Nach Hauptgruppen betrachtet verzeichneten alle vier Hauptgruppen geringere Auftragseingänge im Vergleich zu den ersten vier Monaten des Jahres 2008, wobei bei den Investitionsgüterproduzenten der Rückgang am höchsten war (- 41,4 Prozent).

**Geringere Auftrags-  
eingänge in allen vier  
Hauptgruppen**



## Bauhauptgewerbe

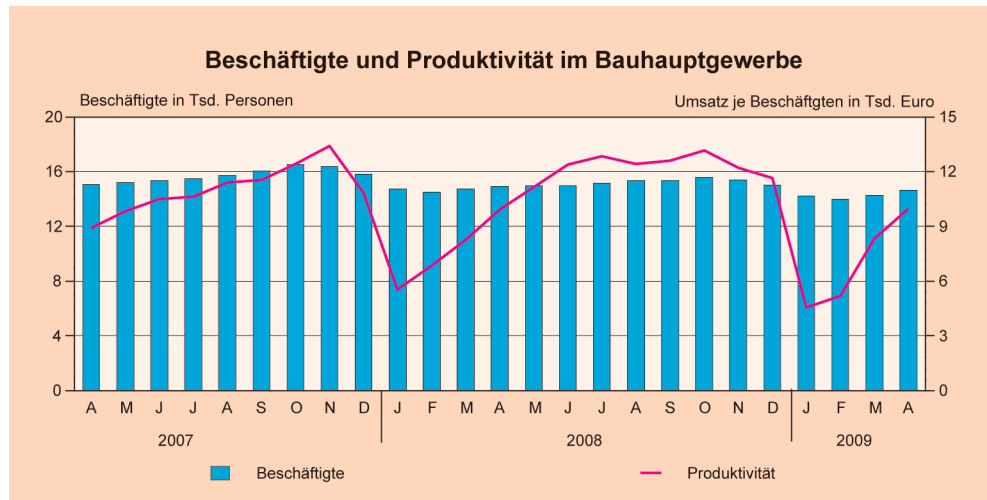
In den Betrieben von Unternehmen mit im Allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten im Bauhauptgewerbe war der **Umsatz** im Monat April 2009 mit einem Volumen von 146 Mill. Euro um 1,5 Prozent niedriger als im April 2008. Der baugewerbliche Umsatz sank dabei allein im gewerblichen Bau (- 18,3 Prozent); im öffentlichen und Straßenbau sowie im Wohnungsbau stieg der baugewerbliche Umsatz um 9,3 Prozent bzw. 2,2 Prozent an.

Im Vergleich zum März dieses Jahres stieg die Umsatzleistung, u.a. auch bedingt durch die einsetzende Frühjahrsbelebung, um 23,0 Prozent, woran sowohl der öffentliche und Straßenbau (Erhöhung des baugewerblichen Umsatzes um 32,3 Prozent) als auch der Wohnungsbau (+ 30,0 Prozent) sowie der gewerbliche Bau (+ 5,6 Prozent) beteiligt waren.

In der Summe der ersten vier Monate dieses Jahres war der Umsatz im Bauhauptgewerbe jedoch um 10,8 Prozent niedriger als im gleichen Vorjahreszeitraum. Dabei sank der baugewerbliche Umsatz im gewerblichen Bau um 20,0 Prozent, im Wohnungsbau um 15,6 Prozent und im öffentlichen und Straßenbau um 3,4 Prozent.

Die Zahl der **Beschäftigten** im Bauhauptgewerbe hat sich im April 2009 gegenüber dem Vormonat erhöht (+ 2,7 Prozent bzw. + 388 Personen), lag mit 14 660 Personen jedoch um 1,7 Prozent unter dem Wert vom April 2008.

**Beschäftigtenzahl lag  
unter Vorjahreswert  
jedoch über dem  
Vormonat**



**Produktivität im April auf Vorjahresniveau**

Der **Umsatz je Beschäftigten** (Produktivität) im Bauhauptgewerbe erreichte im April 2009 einen Wert von 9 957 Euro und lag damit annähernd (+ 0,1 Prozent) auf dem Niveau vom April 2008. Im Vergleich zum Vormonat ist die Produktivität um 19,8 Prozent gestiegen.

Im Vergleich der ersten vier Monate 2009 und 2008 ging der Umsatz je Beschäftigten jedoch um 8,1 Prozent auf 28,1 Tsd. Euro zurück.

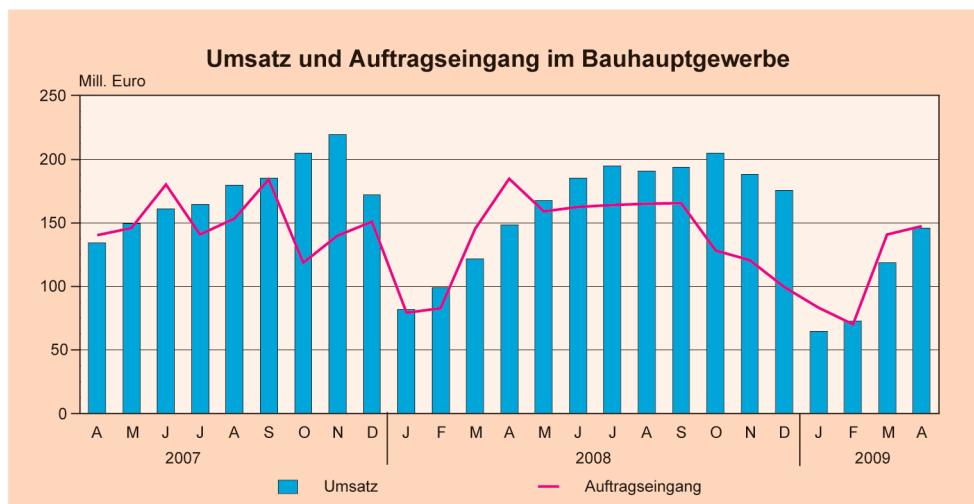
Die Zahl der geleisteten **Arbeitsstunden** ist im April 2009 gegenüber dem Vormonat im Bauhauptgewerbe um 21,0 Prozent gestiegen, davon im Wohnungsbau um 34,5 Prozent, im öffentlichen und Straßenbau um 25,8 Prozent und im gewerblichen Bau um 11,4 Prozent. Mit 1 685 Tsd. geleisteten Arbeitsstunden wurde das Vorjahresniveau jedoch um 5,4 Prozent unterschritten, darunter im gewerblichen Bau um 15,3 Prozent und im Wohnungsbau um 5,5 Prozent. Im öffentlichen und Straßenbau ist die Zahl der geleisteten Arbeitsstunden um 2,3 Prozent gestiegen.

Im Zeitraum Januar bis April 2009 waren die geleisteten Arbeitsstunden insgesamt um 14,6 Prozent niedriger als im gleichen Vorjahreszeitraum, davon im Wohnungsbau um 23,4 Prozent, im gewerblichen Bau um 18,9 Prozent und im öffentlichen und Straßenbau um 9,2 Prozent.

**Auftragslage im Bauhauptgewerbe deutlich schlechter als im April 2008**

Der **Auftragseingang** im Bauhauptgewerbe hat sich gegenüber dem Vormonat um 4,5 Prozent bzw. 6 Mill. Euro erhöht. Insgesamt gingen im April Aufträge für 147 Mill. Euro ein. Damit verringerte sich die wertmäßige Nachfrage nach Bauleistungen gegenüber April 2008 jedoch um 37 Mill. Euro. Der Volumenindex des Auftragseingangs (2005 = 100) war mit einem Stand von 97,0 um 25,1 Prozent geringer als im April des Vorjahres.

In den ersten vier Monaten 2009 betrug das Volumen der Auftragseingänge 442 Mill. Euro. Das waren 50 Mill. Euro bzw. 10,2 Prozent weniger als im vergleichbaren Vorjahreszeitraum. Dieser Rückgang der Auftragseingänge erfolgte im Wohnungsbau (- 23 Mill. Euro bzw. - 44,2 Prozent) und im gewerblichen Bau (- 37 Mill. Euro bzw. - 23,0 Prozent). Im öffentlichen und Straßenbau stiegen die Auftragseingänge dagegen um 10 Mill. Euro bzw. 3,7 Prozent an.



## Baugenehmigungen

Von Januar bis April 2009 wurden in Thüringen mit den gemeldeten 1 292 Baugenehmigungen bzw. Bauanzeigen 1 050 *Wohnungen* zum Bau freigegeben. Die Anzahl der genehmigten Wohnungen (einschließlich Baumaßnahmen an bestehenden Gebäuden) stieg gegenüber den ersten vier Monaten 2008 um 347 Wohnungen bzw. 49,4 Prozent. Dazu beigetragen hat ein Plus an genehmigten Wohnungen in Mehrfamilienhäusern und Wohnungen, die im Rahmen von Um-, Aus- und Erweiterungsbauten an bestehenden Gebäuden entstehen sollen.

**Anzahl der zum Baugenehmigten Wohnungen deutlich höher als im Vorjahr**

Fast 71 Prozent der genehmigten Wohnungen werden in Neubauten entstehen, davon 735 Wohnungen in neuen Wohngebäuden und 6 Wohnungen in neuen Nichtwohngebäuden.

Die Bauherren neuer Wohngebäude haben mit den 735 Wohnungen 142 Wohnungen mehr geplant als von Januar bis April 2008.

Die Zahl der genehmigten Wohnungen in neuen Einfamilienhäusern nahm um 33 Wohnungen bzw. 8,3 Prozent zu. Ihre Anzahl stieg damit auf 429 genehmigte Wohnungen.

In neuen Zweifamilienhäusern erhöhte sich die Zahl der genehmigten Wohnungen um 4 Wohnungen bzw. 7,7 Prozent auf 56 Wohnungen.

In neuen Mehrfamilienhäusern wurden 250 Wohnungen genehmigt, das sind 105 Wohnungen bzw. 72,4 Prozent mehr als in den ersten vier Monaten 2008.

**Baugenehmigungen für Wohnungen in Mehrfamilienhäusern angestiegen**

Der Anteil der Wohnungen in Einfamilienhäusern an allen genehmigten neuen Wohnungen lag von Januar bis April 2009 bei fast 58 Prozent. Diese Gebäudeart dominiert damit nach wie vor den Wohnungsneubau.

Im Rahmen von Um-, Aus- und Erweiterungsbauten an bestehenden Gebäuden sollen 309 Wohnungen entstehen und damit mehr als das Dreifache der ersten vier Monate 2008 (99 Wohnungen).

In den ersten vier Monaten 2009 gaben die Thüringer Bauaufsichtsbehörden 370 neue *Nichtwohngebäude* bzw. Baumaßnahmen für Um-, Aus- und Erweiterungsbauten an bestehenden Nichtwohngebäuden zum Bau frei. Die Baunachfrage lag damit um 79 Baugenehmigungen bzw. 17,6 Prozent unter dem vergleichbaren Vorjahreswert.

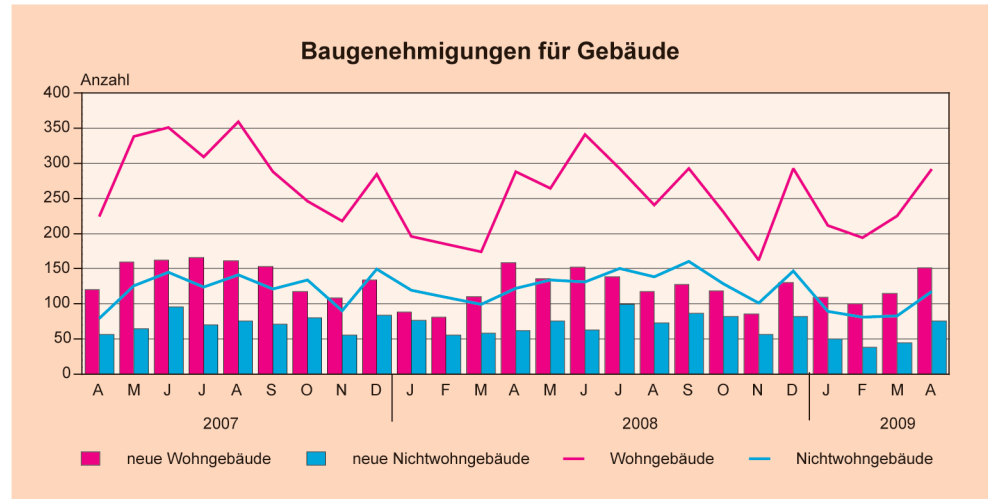
**Baugenehmigungen für Nichtwohngebäude gesunken**



Die genehmigte Nutzfläche verringerte sich gegenüber den ersten vier Monaten 2008 um 37,3 Prozent auf 169 Tsd. m<sup>2</sup>.

Von den 370 Baugenehmigungen im Nichtwohnbau entfielen 207 auf neue Nichtwohngebäude. Das entsprach einem Anteil von fast 56 Prozent.

Der genehmigte umbaute Raum fiel mit fast 1,1 Mill. m<sup>3</sup> um ca. ein Drittel bzw. 479 Tsd. m<sup>3</sup> geringer aus als in den ersten vier Monaten 2008.



## Handel

### Einzelhandelsumsatz im April 2009 höher als im April 2008

Der Umsatz im Thüringer Einzelhandel lag nach vorläufigen Ergebnissen im April 2009 real um 0,3 Prozent und nominal um 0,2 Prozent über den im April 2008 erzielten Ergebnissen.

Damit lagen die Einzelhandelsumsätze in Thüringen über dem deutschen Durchschnitt. Die Umsätze der Einzelhändler in Deutschland sanken im April 2009 nach vorläufigen Ergebnissen real um 0,8 Prozent und nominal um 0,9 Prozent.

Bei der Bewertung dieser Ergebnisse für Thüringen und Deutschland ist zu beachten, dass der April 2009 wegen des Osterfestes mit insgesamt 24 Verkaufstagen zwei Verkaufstage weniger hatte als der April des Vorjahres.

Drei der betrachteten Einzelhandelsbranchen konnten im April 2009 in Thüringen Umsatzzuwächse erzielen. Der „Facheinzelhandel mit Nahrungs- und Genussmitteln, Getränken und Tabakwaren“ erreichte mit 1,7 Prozent das höchste reale Umsatzwachstum, im „Einzelhandel mit sonstigen Gütern“ stiegen die realen Umsätze um 1,1 Prozent und im „Einzelhandel mit sonstigen Haushaltsgeräten, Textilien, Heimwerker- und Einrichtungsbedarf“ um 0,7 Prozent.

Während der Umsatz im „Einzelhandel mit Waren verschiedener Art“ (z. B. Supermärkte, Kaufhäuser und Verbrauchermärkte) im Vergleich zum Vorjahr praktisch konstant blieb, waren sowohl bei den Tankstellen (real: - 3,4 Prozent und nominal: - 13,9 Prozent) als auch im „Einzelhandel nicht in Verkaufsräumen, nicht an Verkaufsständen oder auf Märkten“ (real: - 6,2 Prozent und nominal: - 29,4 Prozent) sehr deutliche Rückgänge zu verzeichnen.

### Beschäftigtenzahl weiter rückläufig

Wie bereits seit Jahresbeginn lagen auch im April 2009 die Beschäftigtenzahlen unter dem Niveau des entsprechenden Vorjahresmonats. Im Vergleich zum April 2008 ging die Zahl aller Beschäftigten um 1,6 Prozent zurück. Die Zahl der Voll-



zeitbeschäftigten (- 2,6 Prozent) sank dabei deutlich stärker als die der Teilzeitbeschäftigten (- 1,0 Prozent). Im Thüringer Einzelhandel waren im April 2009 etwas mehr als 40 Prozent aller Arbeitnehmer Vollzeitbeschäftigte.

In den *ersten vier Monaten des Jahres 2009* sank der Umsatz im Thüringer Einzelhandel real um 2,4 Prozent und nominal um 2,2 Prozent. Dies entsprach ungefähr dem bundesdeutschen Durchschnitt (real und nominal: - 2,4 Prozent). Die Zahl der Beschäftigten sank um 1,3 Prozent.

### Veränderung des Umsatzes und der Beschäftigtenzahlen im Thüringer Einzelhandel <sup>1)</sup>

| Wirtschaftsgruppe (WZ 2008)  | Januar 2009 - April 2009                |              |              |              |              |
|--|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
|  | Umsatz                                  |              | Beschäftigte |              |              |
|  | nominal                                 | real         | insgesamt    | davon        |              |
|  |   |              |              | Vollzeit     | Teilzeit     |
|  | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum |              |              |              |              |
| Prozent  |   |              |              |              |              |
| <b>Einzelhandel insgesamt</b><br>(ohne Handel mit Kraftfahrzeugen)                       | <b>- 2,2</b>                            | <b>- 2,4</b> | <b>- 1,3</b> | <b>- 2,0</b> | <b>- 0,8</b> |
| darunter   |   |              |              |              |              |
| Einzelhandel mit Waren verschiedener Art <sup>2)3)</sup>                                 | - 3,5                                   | - 4,1        | - 0,5        | - 1,3        | - 0,1        |
| Facheinzelhandel mit Nahrungsmitteln usw. <sup>2)</sup>                                  | - 1,2                                   | - 3,1        | 1,5          | - 0,6        | 4,1          |
| Einzelhandel mit Motorenkraftstoffen (Tankstellen)                                       | - 17,6                                  | - 7,2        | - 3,0        | - 2,0        | - 6,4        |
| Einzelhandel mit sonstigen Haushaltsgeräten usw. <sup>2)</sup>                           | - 1,6                                   | - 4,4        | - 3,3        | - 5,7        | 0,1          |
| Einzelhandel mit sonstigen Gütern <sup>2)4)</sup>  | 2,7                                     | 0,4          | - 1,0        | 1,3          | - 2,5        |
| Einzelhandel, nicht in Verkaufsräumen, an Verkaufsständen oder auf Märkten <sup>5)</sup> | - 16,3                                  | 5,5          | - 21,1       | - 19,9       | - 25,0       |

1) vorläufige Ergebnisse

2) in Verkaufsräumen

3) z.B. Supermärkte, Kaufhäuser, Verbrauchermärkte

4) z.B. Einzelhandel mit Textilien, Schuhen, Lederwaren, Möbeln, elektrischen Geräten, Computern; Baumärkte; Augenoptiker

5) z.B. Markthandel, Brennstoffhandel, Internethandel

### Beherbergungswesen

Im April 2009 lag die Zahl der Übernachtungen in den Thüringer Beherbergungstätten mit 9 und mehr Betten und auf Campingplätzen (ohne Dauercamping) bei 707 Tsd. Übernachtungen. Das waren 10,6 Prozent mehr Übernachtungen als im Vorjahresmonat. Die Zahl der Gäste stieg um 5,1 Prozent auf 254 Tsd. an.

Diese positive Entwicklung ist unter anderem darauf zurückzuführen, dass in diesem Jahr die für den Tourismus wichtigen Osterfeiertage in den April fielen, im Vorjahr hingegen in den März.

Auch in Deutschland stieg die Zahl der Übernachtungen im April 2009 nach vorläufigen Angaben im Vergleich zum April 2008 um 7 Prozent auf 28,2 Mill. an.

Für die positive Entwicklung im Thüringer Tourismus im April 2009 waren insbesondere die überdurchschnittlich guten Ergebnisse im Reisegebiet „*Thüringer Wald*“ ausschlaggebend. Hier stieg die Anzahl der Gäste um 11,7 Prozent auf 95 Tsd., die Anzahl der Übernachtungen erhöhte sich um 17,5 Prozent auf 313 Tsd..

**Steigende Gäste- und Übernachtungszahlen im April 2009**

**Im Thüringer Wald überdurchschnittliche Zuwächse bei Gäste- und Übernachtungszahlen**

Auch die Reisegebiete „*Thüringer Rhön*“ und „*Übriges Thüringen*“ konnten im April 2009 deutliche Zuwächse verbuchen.

Die *Städte Eisenach, Erfurt, Jena und Weimar* waren im April 2009 Reiseziel für 83 Tsd. Gäste und lagen damit ungefähr auf dem Niveau des Vorjahresmonats.

Einen deutlichen Rückgang von Gäste- und Übernachtungszahlen hatten hingegen die Reisegebiete „*Südharz*“ (Ankünfte: - 8,1 Prozent, Übernachtungen: - 7,7 Prozent) und „*Thüringer Vogtland*“ (Ankünfte: - 11,4 Prozent, Übernachtungen: - 1,3 Prozent) zu verkräften.

### Ankünfte und Übernachtungen in Beherbergungsbetrieben (einschl. Campingplätze) nach Thüringer Reisegebieten

| Reisegebiet                           | April 2009     |  |                |  |
|---------------------------------------|----------------|--|----------------|--|
|                                       | Ankünfte       |  | Übernachtungen |  |
|                                       | insgesamt      | Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat | insgesamt      | Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat |
|                                       | Anzahl         | (%)                                      | Anzahl         | (%)                                      |
| Südharz                               | 5 724          | - 8,1                                    | 13 349         | - 7,7                                    |
| Thüringer Vogtland                    | 11 726         | - 11,4                                   | 24 864         | - 1,3                                    |
| Thüringer Rhön                        | 9 313          | 2,3                                      | 37 620         | 11,9                                     |
| Thüringer Wald                        | 95 056         | 11,7                                     | 312 819        | 17,5                                     |
| Städte Eisenach, Erfurt, Jena, Weimar | 83 346         | - 0,8                                    | 152 040        | 2,2                                      |
| Übriges Thüringen                     | 48 958         | 11,2                                     | 165 929        | 10,1                                     |
| <b>Thüringen</b>                      | <b>254 123</b> | <b>5,1</b>                               | <b>706 621</b> | <b>10,6</b>                              |

### Preisindex

**Verbraucherpreisindex im April auf gleichem Niveau wie im Vormonat**

Im April 2009 änderte sich der **Verbraucherpreisindex** für Thüringen (Indexstand: 106,3 - Basis 2005=100) im Vergleich zum Vormonat nicht. Die Jahresteuersatzrate betrug 0,6 Prozent

Zum Vormonat März veränderten sich die Preise in den Hauptgruppen nur unwesentlich. Bedeutendere Preisrückgänge gab es lediglich im Bekleidungs- und Schubbereich (- 1,0 Prozent) sowie im Nahrungsmittelbereich (- 0,6 Prozent).

Preisanstiege zum Vormonat waren vor allem im Bereich Verkehr (+ 0,7 Prozent), in der Gesundheitspflege (+ 0,4 Prozent) und im Bereich andere Waren und Dienstleistungen (+ 0,3 Prozent) zu beobachten.

Die Preise für Nahrungsmittel und alkoholfreie Getränke insgesamt fielen sowohl zum Vormonat (- 0,6 Prozent) als auch im Vergleich zum Vorjahresmonat (- 0,3 Prozent). Am deutlichsten sanken die Preise für Gemüse (- 2,8 Prozent) sowie für Obst und Kaffee, Tee und Kakao (jeweils - 1,2 Prozent) zum Vormonat. Der Trend fallender Preise für Molkereiprodukte hielt mit - 0,4 Prozent ebenfalls an.

Auch binnen Jahresfrist gaben die Preise, mit Ausnahme der Gemüsepreise, nach.

**Kraftstoffpreise stiegen gegenüber Vormonat an**

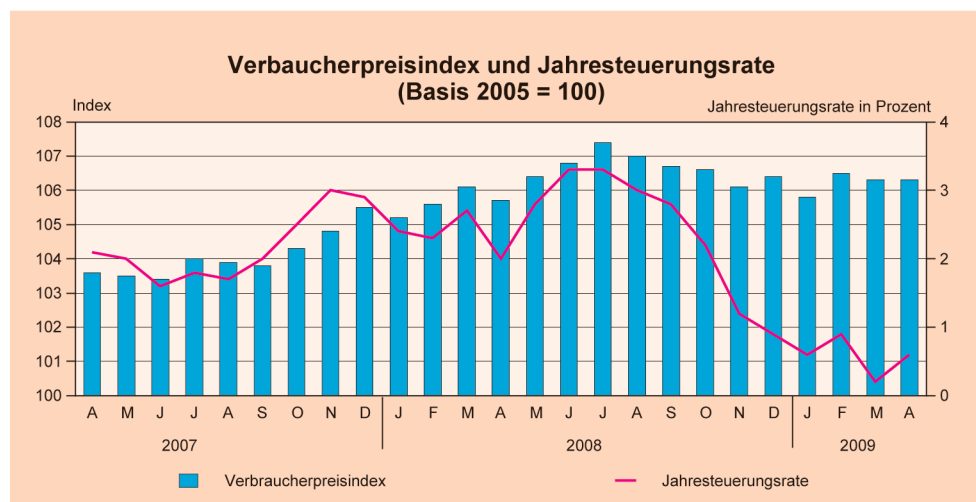
Kraft- und Schmierstoffe wurden im April 2009 wieder teurer (+ 2,8 Prozent). Das betraf alle erfassten Kraftstoffsorten. Zum April 2008 waren es jedoch 12,9 Prozent weniger.

Die Preise für Strom stiegen im April 2009 zum Vormonat um 1,2 Prozent. Die Teuerungsrate bleibt mit 7,6 Prozent weiter recht hoch.

Feste Brennstoffe wurden zum Vormonat März preiswerter, dagegen verteuerten sich flüssige Brennstoffe um 5,5 Prozent im Monatsvergleich. Die Preise für Gas sanken um 5,6 Prozent zum Monat März, lagen jedoch um 5,7 Prozent über dem Vorjahreswert.

Die Erhöhung im Gesundheitspflegebereich ließ sich auf Preiserhöhungen für Medikamente mit und ohne Zuzahlungen sowie frei verkäufliche Arzneimittel zurückführen. Hier beliefen sich die Erhöhungen zwischen 0,2 und 1,7 Prozent zum Vormonat. Auch binnen Jahresfrist waren hier Preiserhöhungen zu beobachten.

Die für die Gruppe „andere Waren und Dienstleistungen“ festgestellte Preisentwicklung ergab sich u.a. aus Preiserhöhungen für Pflegedienstleistungen (zwischen + 0,3 und + 0,7 Prozent), Ambulante Pflege (zwischen + 0,1 und + 2,0 Prozent) sowie Essen auf Rädern (+ 2,8 Prozent).



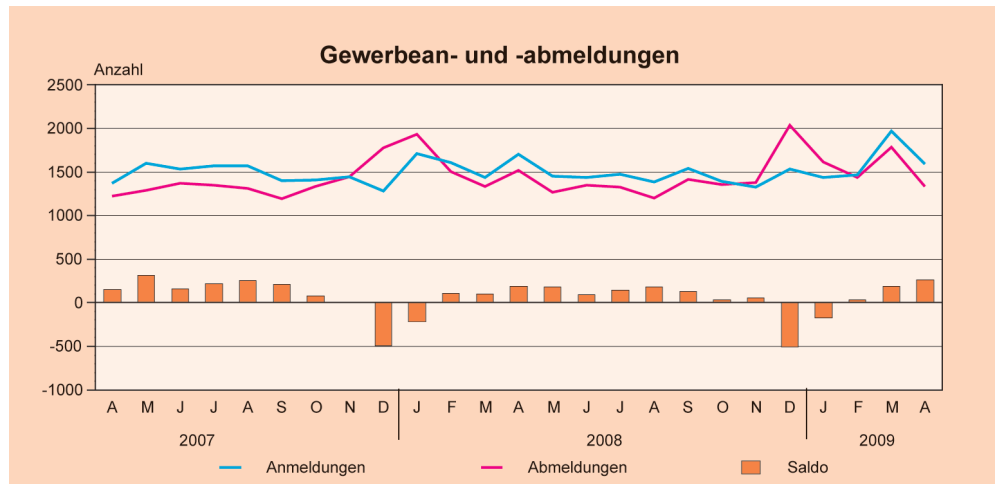
## Gewerbeanzeigen

Im Zeitraum Januar bis April 2009 war mit 6 470 **Gewerbebeanmeldungen** ein geringfügiger Anstieg (+ 0,1 Prozent bzw. + 4 Anmeldungen) gegenüber dem gleichen Zeitraum 2008 zu verzeichnen. Schwerpunkt der Gewerbebeanmeldungen waren die Bereiche Handel/Gastgewerbe und Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen sowie sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen, in denen 34,7 Prozent bzw. 21,6 Prozent aller Anmeldungen erfolgten.

In den ersten vier Monaten dieses Jahres wurden 6 168 **Gewerbeabmeldungen** registriert, 2,0 Prozent bzw. 123 Abmeldungen weniger als im gleichen Vorjahreszeitraum. Schwerpunkt bei den Gewerbeabmeldungen waren ebenfalls die Bereiche Handel/Gastgewerbe (39,3 Prozent aller Abmeldungen) und Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen sowie sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen (19,2 Prozent).

Im Zeitraum Januar bis April 2009 war die Zahl der Gewerbebeanmeldungen um 302 höher als die der -abmeldungen, im gleichen Vorjahreszeitraum lag die Zahl der Gewerbebeanmeldungen um 175 über der der -abmeldungen.

**Zahl der Gewerbeanmeldungen nahezu konstant**



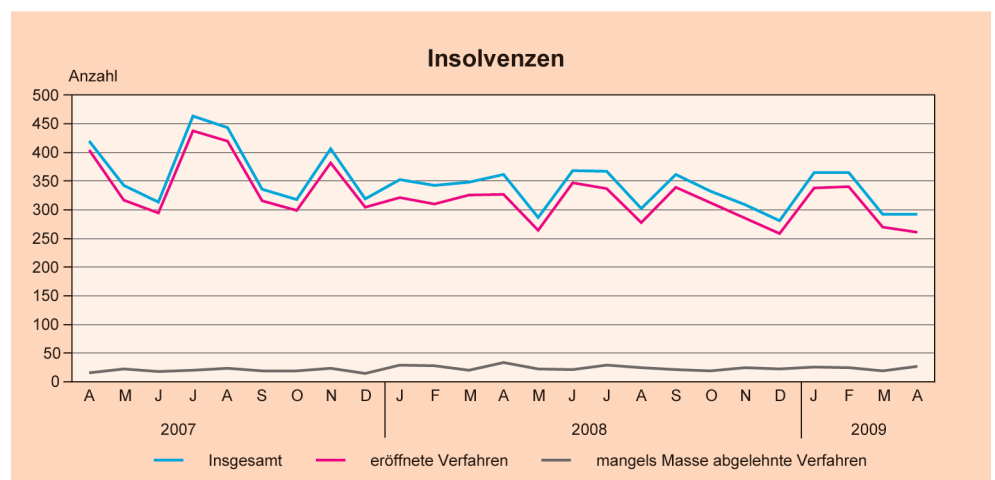
Auf je 100 Gewerbeanmeldungen entfielen bis Ende April dieses Jahres 95 Gewerbeabmeldungen, im gleichen Vorjahreszeitraum waren es 97. Im Bereich Handel/Gastgewerbe war die Zahl der Gewerbeabmeldungen höher als die der -anmeldungen, so dass 100 Gewerbeanmeldungen 108 Gewerbeabmeldungen gegenüber standen.

### Insolvenzen

**Unternehmensinsolvenzen steigen an**

Die Zahl der Insolvenzen ging in den ersten vier Monaten des Jahres 2009 zurück und war mit 1 314 um 6,5 Prozent bzw. 91 Verfahren geringer als im gleichen Vorjahreszeitraum. Betroffen waren insgesamt 215 Unternehmen einschließlich Kleingewerbe und 1 099 übrige Schuldner. Während die Zahl der übrigen Schuldner um 8,6 Prozent zurückging, hat sich die Zahl der Unternehmensinsolvenzen um 6,4 Prozent erhöht.

Zur Eröffnung kam es im Zeitraum Januar bis April 2009 bei 1 209 Verfahren; bei 97 wurde die Eröffnung des Insolvenzverfahrens mangels vorhandener Masse abgelehnt und bei 8 Verfahren wurde ein Schuldenbereinigungsplan angenommen. Der Anteil der eröffneten Verfahren war mit 92,0 Prozent um 0,6 Prozentpunkte höher als in den ersten vier Monaten 2008.



**Durchschnittliche Forderungshöhe der Insolvenzen deutlich angestiegen**

Die von den Gläubigern angemeldeten Forderungen betragen in den ersten vier Monaten dieses Jahres 236 Mill. Euro, was einer durchschnittlichen Forderungshöhe von 180 Tsd. Euro je Verfahren entsprach (im Vorjahreszeitraum waren es 131 Tsd. Euro je Verfahren).

In den ersten vier Monaten 2009 waren insgesamt 958 Beschäftigte von den Insolvenzen betroffen (Vorjahreszeitraum: 847 Beschäftigte).

### Arbeitsmarkt

Am Thüringer Arbeitsmarkt hielt der im März dieses Jahres zu verzeichnende Rückgang der Zahl der **Arbeitslosen** auch im April weiter an. Die Gesamtzahl der registrierten Arbeitslosen verringerte sich im April gegenüber dem Vormonat um 1,8 Prozent bzw. 2 675 Personen auf 149 779 Personen. Die Arbeitslosenquote (bezogen auf alle zivilen Erwerbspersonen) ging von 12,7 Prozent auf 12,5 Prozent zurück.

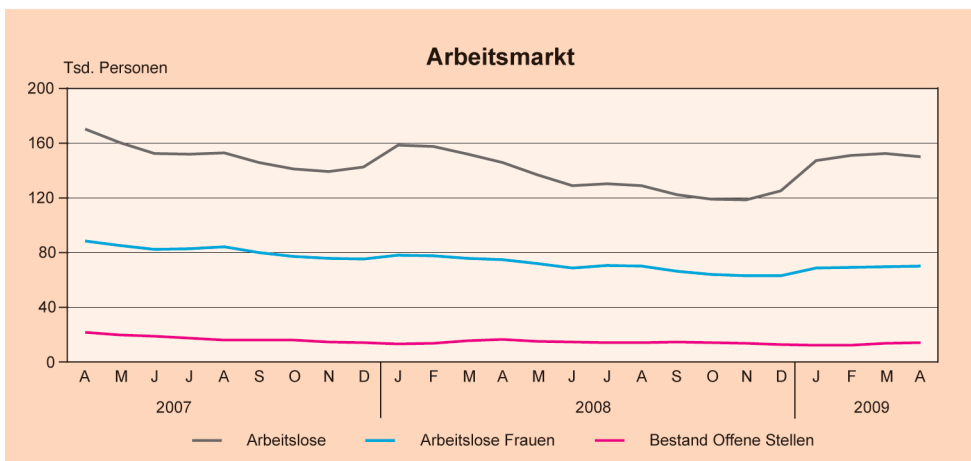
Im Vergleich zu April 2008 ist die Zahl der Arbeitslosen jedoch um 2,9 Prozent bzw. 4 184 Personen gestiegen. Die Arbeitslosenzahl lag damit bereits den zweiten Monat in Folge über der jeweiligen Vergleichszahl des Vorjahres. Die Arbeitslosenquote war im April dieses Jahres um 0,5 Prozentpunkte höher als im April des Vorjahres.

Der Anteil der Frauen an den Arbeitslosen insgesamt hat sich mit 46,8 Prozent im Vergleich zum April 2008 um 4,5 Prozentpunkte verringert.

Die Zahl der arbeitslosen Jugendlichen unter 25 Jahre war im April 2009 gegenüber dem Vormonat zwar um 504 Personen auf 15 507 Personen zurückgegangen, lag aber deutlich über dem entsprechenden Vorjahreswert (14 055 Personen). Die Arbeitslosenquote der Jugendlichen unter 25 Jahre betrug im Berichtsmonat 10,8 Prozent.

Zahl der arbeitslosen Jugendlichen gegenüber Vorjahr angestiegen, jedoch gegenüber Vormonat rückläufig

Die seit Februar dieses Jahres zu verzeichnende Erhöhung des **Bestandes an offenen Stellen** setzte sich im Monat April weiter fort. Mit 14 282 offenen Stellen war im Vergleich zum Vormonat ein Anstieg von 711 Stellen zu verzeichnen (+ 5,2 Prozent). Der Bestand an offenen Stellen hat sich gegenüber April 2008 jedoch um 2 283 Stellen verringert (- 13,8 Prozent).



Der **Zugang an offenen Stellen** hat sich seit Februar dieses Jahres von Monat zu Monat erhöht und lag im April bei 8 255 Stellen. Im Vergleich zum April 2008 ist der Zugang an offenen Stellen jedoch um 1,5 Prozent zurückgegangen. Die Schwerpunkte bei den Zugängen an offenen Stellen lagen bei Gartenbauern (Zugang um 924 Stellen), Sozialpflegerischen Berufen (627), Landwirtschaftlichen Arbeitskräften (368), Bürofach- und Bürohilfskräften (309), Warenkaufleuten (280) und Übrigen Gesundheitsdienstberufen (237).

Für Gartenbauer gab es die meisten Zugänge an offenen Stellen



Detlev Ewald  
Telefon: 03681 354-210  
e-mail: Detlev.Ewald@statistik.thueringen.de

## Die Entwicklung im Bergbau und Verarbeitenden Gewerbe Thüringens und ein Vergleich mit Deutschland und den neuen Bundesländern von 2000 bis 2008

*In der Thüringer Industrie (Betriebe von Unternehmen mit im Allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden) stieg in den Jahren von 2000 bis 2008 der Umsatz kontinuierlich um mehr als sechzig Prozent. Der Umsatzzuwachs in Thüringen lag über dem Deutschlands (+ 33 Prozent) und auch über dem Zuwachs in den neuen Bundesländern (einschließlich Berlin) mit + 57 Prozent.*

*Die Thüringer Lieferungen in das Ausland erhöhten sich in den letzten acht Jahren um 115 Prozent. Das war nicht so schnell wie in den neuen Bundesländern, die die Auslandsumsätze um 122 Prozent steigerten. Bei den Exporten Deutschlands wurde ein Anstieg um 57 Prozent registriert.*

*Von 2000 bis 2008 erhöhte sich in Thüringen die Zahl der Beschäftigten um mehr als ein Fünftel. Im Durchschnitt der neuen Bundesländer wurde ein Beschäftigtenanstieg um 13,5 Prozent ermittelt. In Deutschland sank die Zahl der Beschäftigten um 3,0 Prozent.*

*Beim Umsatz je Beschäftigten, abhängig von der Wirtschaftsstruktur, hatten 2008 im Vergleich zu 2000 die neuen Bundesländer den höchsten Zuwachs. Es folgte Deutschland und danach Thüringen.*

### Vorbemerkungen

Ab dem Jahr 2007 werden im Verarbeitenden Gewerbe sowie im Bergbau und der Gewinnung von Steinen und Erden (hier: Industrie) monatlich nicht mehr die Betriebe von Unternehmen mit im Allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten, sondern nur noch die Betriebe mit 50 und mehr Beschäftigten, erfasst. Die nicht mehr monatlich erfassten Betriebe werden in einer gesonderten Jahreserhebung befragt.

Der Monatsbericht für Betriebe erfasst produzierende Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen von höchstens 68 000 Unternehmen des Verarbeitenden Gewebes sowie des Bergbaus und der Gewinnung von Steinen und Erden. Weiterhin

sind produzierende Betriebe mit 50 und mehr tätigen Personen von Unternehmen anderer Wirtschaftszweige – jeweils ohne Baubetriebe und Betriebe der Energie- und Wasserversorgung – einbezogen.

Der Jahresbericht für Betriebe umfasst die Betriebe von Unternehmen des Produzierenden Gewerbes mit im Allgemeinen 20 und mehr tätigen Personen, in denen Ende September des Vorjahres weniger als 50 Personen tätig waren, sowie produzierende Betriebe von Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt außerhalb des Produzierenden Gewerbes – jeweils ohne Baubetriebe und Betriebe der Energie- und Wasserversorgung –, wenn diese Betriebe Ende September des Vorjahres 20 bis 49 tätige Personen hatten.

In den nachfolgenden Ausführungen werden die zusammengefassten Ergebnisse beider Erhebungen, d.h. der ursprüngliche Betriebskreis mit 20 und mehr Beschäftigten veröffentlicht. Das bedeutet, dass durch die Verringerung der Merkmale der jährlichen Erhebung bestimmte Kennziffern nicht mehr (Geleistete Arbeitsstunden) bzw. nicht mehr vollständig (Beschäftigte liegen nur noch für den Monat September eines jeden Jahres vor) veröffentlicht werden können.

**Betriebskreis: 20 und mehr Beschäftigte**

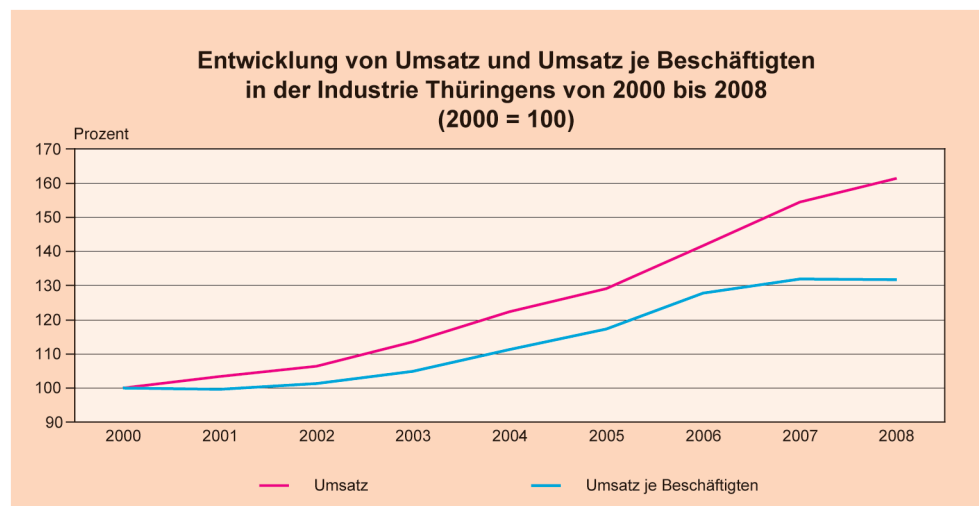
### Ergebnisse im Bergbau und Verarbeitenden Gewerbe

Der **Umsatz** erhöhte sich von 2000 bis 2008 um 61 Prozent und hat im Jahre 2008 insgesamt eine Größe von knapp 31 Mrd. Euro erreicht, 11,7 Mrd. Euro mehr als im Basisjahr 2000.

**Umsatz in Thüringen erhöhte sich um 61 Prozent**

### Ausgewählte Merkmale im Bergbau und Verarbeitenden Gewerbe Thüringens von 2000 bis 2008

| Jahr | Betriebe | Beschäftigte | Umsatz     | Umsatz je Beschäftigten |
|------|----------|--------------|------------|-------------------------|
|      | Anzahl   | Personen     | Mill. Euro | Euro                    |
| 2000 | 1 715    | 132 962      | 19 063     | 143 371                 |
| 2001 | 1 752    | 137 927      | 19 704     | 142 858                 |
| 2002 | 1 828    | 139 529      | 19 984     | 143 223                 |
| 2003 | 1 912    | 143 913      | 21 643     | 150 392                 |
| 2004 | 1 950    | 146 211      | 23 345     | 159 608                 |
| 2005 | 1 893    | 146 686      | 24 637     | 167 960                 |
| 2006 | 1 834    | 147 489      | 27 035     | 183 303                 |
| 2007 | 1 822    | 155 648      | 29 444     | 189 173                 |
| 2008 | 1 838    | 162 942      | 30 763     | 188 797                 |





## In Thüringen höhere Umsatzdynamik als in den neuen Bundesländern

Im Vergleich mit den neuen Bundesländern und Deutschland zeigte sich in Thüringen bei der Umsatzentwicklung von 2000 bis 2008 eine höhere Dynamik. Die Thüringer Industriebetriebe erhöhten den Umsatz um 61,4 Prozent, in Deutschland betrug der Zuwachs 32,9 Prozent und in den Neuen Bundesländern 57,1 Prozent.

### Ausgewählte Merkmale im Bergbau und Verarbeitenden Gewerbe Deutschlands von 2000 bis 2008

| Jahr | Betriebe | Beschäftigte   | Umsatz     | Umsatz je Beschäftigten |
|------|----------|----------------|------------|-------------------------|
|      | Anzahl   | 1 000 Personen | Mill. Euro | Euro                    |
| 2000 | 48 913   | 6 375          | 1 306 664  | 204 975                 |
| 2001 | 49 116   | 6 393          | 1 346 352  | 210 606                 |
| 2002 | 48 228   | 6 209          | 1 326 367  | 213 631                 |
| 2003 | 48 417   | 6 133          | 1 348 122  | 219 823                 |
| 2004 | 47 973   | 6 019          | 1 423 369  | 236 497                 |
| 2005 | 47 281   | 5 928          | 1 488 378  | 251 066                 |
| 2006 | 46 439   | 5 895          | 1 588 546  | 269 484                 |
| 2007 | 46 583   | 6 069          | 1 691 704  | 278 756                 |
| 2008 | 47 038   | 6 185          | 1 736 061  | 280 706                 |

## Auslandsumsätze Thüringens erhöhten sich um das 1,2-fache

Die in das Ausland gelieferten Waren beeinflussten in den letzten Jahren sehr deutlich die Entwicklung des Thüringer Gesamtumsatzes. Von 2000 bis 2008 erhöhten sich die **Auslandsumsätze** um das 1,2-fache. Im Jahr 2008 haben die Auslandsumsätze ein Volumen von 9,3 Mrd. Euro angenommen, 5,0 Mrd. Euro mehr als 2000.

Im Vergleich mit den neuen Bundesländern zeigte sich in Thüringen bei der Entwicklung des Auslandsumsatzes von 2000 bis 2008 ein nicht so hoher Anstieg. Im Vergleich mit Deutschland hatte Thüringen eine höhere Zuwachsrate.

## Auslandsumsätze stiegen in Thüringen schneller als in Deutschland

Von 2000 bis 2008 erhöhte sich der Auslandsumsatz in Thüringen um 115 Prozent, in den neuen Bundesländern um rund 122 Prozent und in Deutschland um knapp 57 Prozent.

### Ausgewählte Merkmale im Bergbau und Verarbeitenden Gewerbe der neuen Bundesländer von 2000 bis 2008

| Jahr | Betriebe | Beschäftigte | Umsatz     | Umsatz je Beschäftigten |
|------|----------|--------------|------------|-------------------------|
|      | Anzahl   | Personen     | Mill. Euro | Euro                    |
| 2000 | 8 522    | 705 177      | 123 835    | 175 608                 |
| 2001 | 8 622    | 719 356      | 129 984    | 180 695                 |
| 2002 | 8 701    | 715 554      | 130 664    | 182 606                 |
| 2003 | 8 818    | 719 727      | 137 946    | 191 665                 |
| 2004 | 8 959    | 722 459      | 147 400    | 204 025                 |
| 2005 | 8 807    | 720 531      | 157 675    | 218 832                 |
| 2006 | 8 693    | 729 821      | 174 939    | 239 701                 |
| 2007 | 8 741    | 769 728      | 191 842    | 249 234                 |
| 2008 | 8 965    | 800 220      | 194 513    | 243 075                 |

Auch die Exportquote als Anteil des Auslandsumsatzes am Umsatz insgesamt stieg von 22,8 Prozent im Jahr 2000 auf 30,3 Prozent im Jahr 2008, wobei erstmals im Jahr 2008 zum Vorjahr eine Verringerung dieser Quote eingetreten ist.

Die Exportquoten lagen in den Jahren 2000 bis 2008 in Thüringen teilweise deutlich höher als in den neuen Bundesländern. Von der Exportkraft Deutschlands ist

Thüringen noch weit entfernt. Die Exportquote des Freistaates lag 2000 um 13,5 Prozentpunkte unter der in Deutschland. Der Abstand hat sich bis zum Jahr 2008 leicht auf 12,5 Punkte verringert.

Die Zahl der **Beschäftigten** im Bergbau und Verarbeitenden Gewerbe Thüringens erhöhte sich seit 2000 stetig. 2008 waren im Monatsdurchschnitt 163 Tsd. Personen in den Thüringer Industriebetrieben beschäftigt. Gegenüber 2000 ist ein Beschäftigtenanstieg um fast 30 Tsd. Personen eingetreten. Das entspricht einem Zuwachs um 22,5 Prozent.

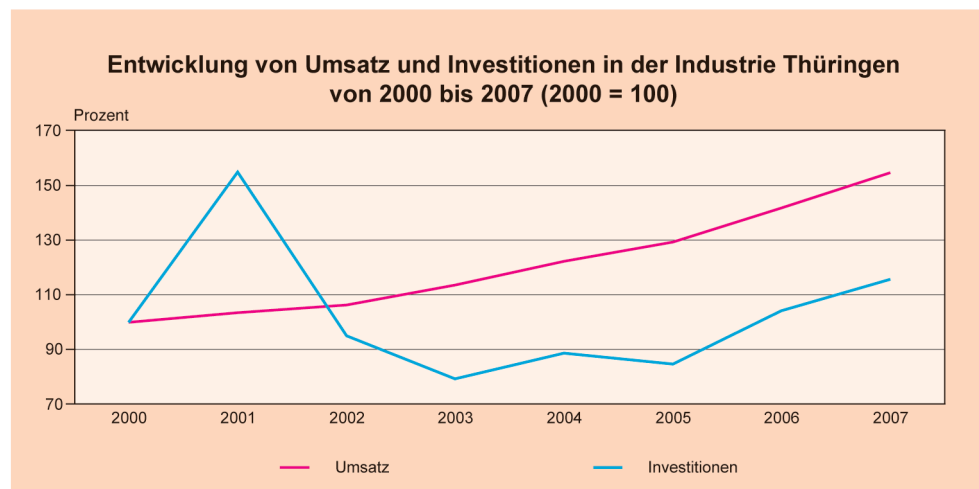
**Hoher Beschäftigtenanstieg in der Thüringer Industrie**

Die Beschäftigtenentwicklung verlief von 2000 bis 2008 in Thüringen und in den neuen Bundesländern sowie in Deutschland insgesamt deutlich unterschiedlich: Während in Thüringen ein Anstieg um 22,5 Prozent ermittelt wurde, verringerte sich die Beschäftigtenzahl in Deutschland um 3,0 Prozent. In den neuen Bundesländern fiel der Anstieg mit 13,5 Prozent geringer als in Thüringen aus.

Mit den steigenden Beschäftigtenzahlen ab 2000 wurde ein nicht so hoher **Umsatzproduktivitätszuwachs** im Vergleich zur Umsatzsteigerung (+ 61 Prozent) ermittelt. Im Vergleich der Jahre 2008 zu 2000 erhöhte sich der Umsatz je Beschäftigten um 31,7 Prozent.

**Umsatzproduktivität Thüringens stieg um rund 32 Prozent**

Thüringen hatte von 2000 bis 2008 mit einer Umsatzproduktivitätssteigerung um 31,7 Prozent gegenüber den neuen Bundesländern (+ 38,4 Prozent) einen Entwicklungsrückstand und auch im Vergleich mit Deutschland (+ 36,9 Prozent) eine langsamere Produktivitätsentwicklung.



Bei der absoluten Höhe der Produktivität erreichte Thüringen in keinem der betrachteten Jahre das Niveau der neuen Bundesländer und lag im Jahr 2008 um 22 Prozent unter dem Produktivitätsniveau der neuen Bundesländer. Zu Deutschland wurde ein Abstand von 33 Prozent errechnet.

Im Jahr 2007 betrug das **Investitionsvolumen** der Thüringer Betriebe im Bergbau und Verarbeitenden Gewerbe von Unternehmen mit im Allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten 1 452 Mill. Euro. Das waren 15,7 Prozent mehr als im Jahr 2000.

**Investitionsvolumen erhöhte sich in Thüringen um ca. 16 Prozent**

Im Vergleich mit den neuen Bundesländern und Deutschland schnitt Thüringen bei der Entwicklung des Investitionsvolumens besser ab, denn in den neuen Bundesländern stieg in dem betrachteten Zeitraum das Investitionsvolumen um 15,2 Prozent. In Deutschland wurde ein Anstieg um 5,9 Prozent ermittelt.

Mit dem Anstieg der getätigten Bruttoanlageinvestitionen wurde eine leicht verbesserte Wirtschaftlichkeit registriert. So stiegen die Thüringer Bruttoanlageinvestitionen je Beschäftigten von 2000 (9 371 Euro) bis 2007 (9 566 Euro) um 2,1 Prozent.

Die Bruttoanlageinvestitionen je Beschäftigten Thüringens (9,6 Tsd. Euro) lagen 2007 unter denen der neuen Bundesländer (12,0 Tsd. Euro) und geringfügig höher als in Deutschland (9,2 Tsd. Euro).

Die Investitionen gemessen am getätigten Umsatz (investiv gebundener Umsatz) sanken in Thüringen von 6,7 Prozent im Jahr 2000 auf 5,0 Prozent im Jahr 2007.

Der investiv gebundene Umsatz lag 2007 in Thüringen bei 5,0 Prozent und damit über dem der neuen Bundesländer (4,8 Prozent) und dem in Deutschland (3,3 Prozent).

### Deutliche Verringerung der Lohnstückkosten in Thüringen

Die **Lohnstückkosten** (hier vereinfacht dargestellt als Anteil der Bruttolöhne und Bruttogehälter am Umsatz in Prozent) veränderten sich in der Thüringer Industrie im Zeitraum 2000 bis 2008 deutlich. Vor allem verursacht durch die deutliche Umsatzentwicklung gegenüber dem nicht so starken Zuwachs an Lohn und Gehalt sanken die Lohnstückkosten von 15,9 Prozent im Jahr 2000 auf 13,9 Prozent im Jahr 2008.

In den neuen Bundesländern betragen die Lohnstückkosten 14,9 Prozent im Jahr 2000. Sie sanken bis 2008 unter das Niveau der Thüringer Werte auf 12,3 Prozent. Deutschlandweit war 2008 der Anteil von 14,3 Prozent höher als in Thüringen; 2000 betrug dieser 16,9 Prozent.

Der monatliche **Durchschnittslohn** entwickelte sich von 1 894 Euro im Jahr 2000 auf 2 183 Euro im Jahr 2008.

### Ausblick

### Finanz- und Wirtschaftskrise wirkten sich im Jahresergebnis 2008 noch nicht gravierend aus

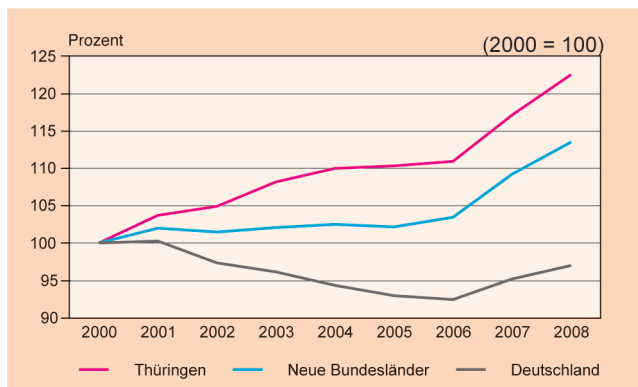
Die Ende 2008 eingetretene Finanz- und Wirtschaftskrise hatte für das hier betrachtete Jahresergebnis 2008 noch nicht so gravierende Auswirkungen. Sie wird in der Analyse des Jahres 2009, die in etwa einem Jahr vorgenommen werden kann, eine besondere Rolle spielen.

Anlage

**Vergleich ausgewählter Merkmale der Industrie Thüringens mit den neuen Bundesländern und Deutschland von 2000 bis 2008**

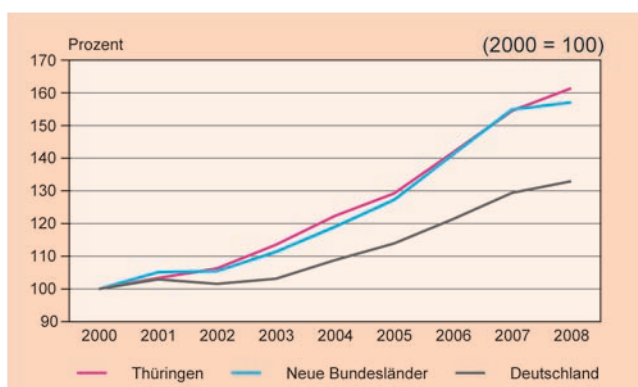
**Beschäftigte in der Industrie Thüringens, der neuen Bundesländer und Deutschland von 2000 bis 2008**

| Jahr | Beschäftigte in 1 000 Personen |     |             |
|------|--------------------------------|-----|-------------|
|      | Thüringen                      | NBL | Deutschland |
| 2000 | 133                            | 705 | 6 375       |
| 2001 | 138                            | 719 | 6 393       |
| 2002 | 140                            | 716 | 6 209       |
| 2003 | 144                            | 720 | 6 133       |
| 2004 | 146                            | 722 | 6 019       |
| 2005 | 147                            | 721 | 5 928       |
| 2006 | 147                            | 730 | 5 895       |
| 2007 | 156                            | 770 | 6 069       |
| 2008 | 163                            | 800 | 6 185       |



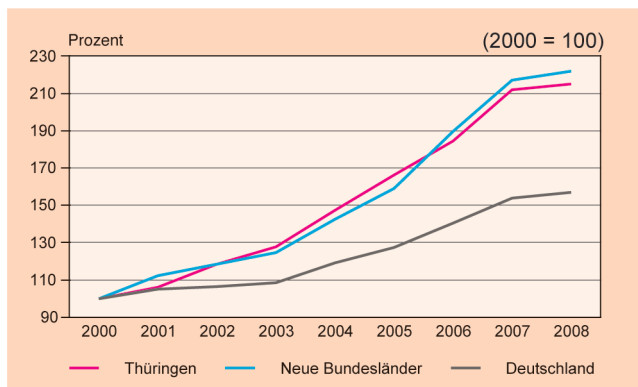
**Umsatz in der Industrie Thüringens, der neuen Bundesländer und Deutschland von 2000 bis 2008**

| Jahr | Umsatz in Mill. Euro |         |             |
|------|----------------------|---------|-------------|
|      | Thüringen            | NBL     | Deutschland |
| 2000 | 19 063               | 123 835 | 1 306 664   |
| 2001 | 19 704               | 129 984 | 1 346 352   |
| 2002 | 20 259               | 130 664 | 1 326 367   |
| 2003 | 21 643               | 137 946 | 1 348 122   |
| 2004 | 23 345               | 147 400 | 1 423 369   |
| 2005 | 24 637               | 157 675 | 1 488 378   |
| 2006 | 27 035               | 174 939 | 1 588 546   |
| 2007 | 29 444               | 191 842 | 1 691 704   |
| 2008 | 30 763               | 194 513 | 1 736 061   |



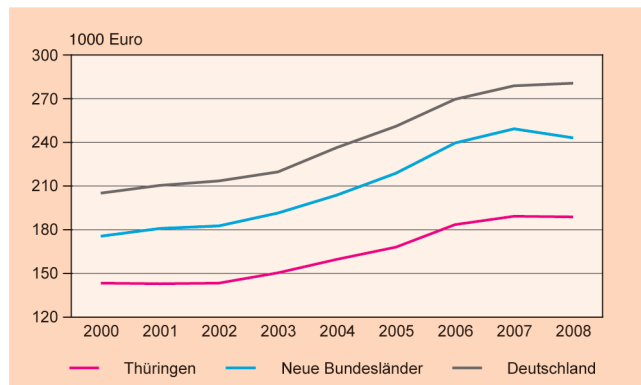
**Auslandsumsatz in der Industrie Thüringens, der neuen Bundesländer und Deutschland von 2000 bis 2008**

| Jahr | Auslandsumsatz in Mill. Euro |        |             |
|------|------------------------------|--------|-------------|
|      | Thüringen                    | NBL    | Deutschland |
| 2000 | 4 339                        | 27 091 | 473 998     |
| 2001 | 4 609                        | 30 375 | 489 350     |
| 2002 | 5 006                        | 32 104 | 504 509     |
| 2003 | 5 540                        | 33 787 | 513 941     |
| 2004 | 6 401                        | 38 609 | 563 965     |
| 2005 | 7 212                        | 43 069 | 603 604     |
| 2006 | 8 006                        | 51 356 | 666 331     |
| 2007 | 9 200                        | 58 794 | 729 027     |
| 2008 | 9 331                        | 60 122 | 743 109     |



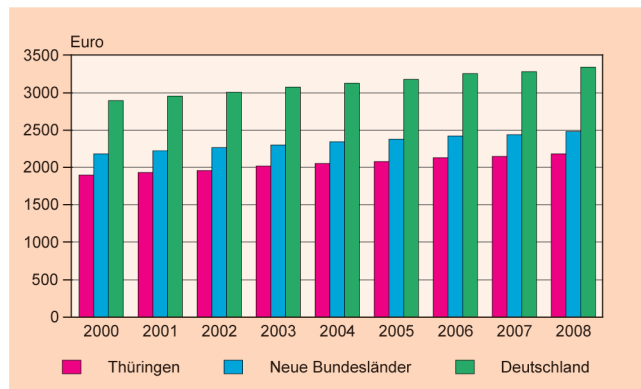
**Umsatzproduktivität in der Industrie Thüringens, der neuen Bundesländer und Deutschland von 2000 bis 2008**

| Jahr | Umsatz je Beschäftigten in Euro |         |             |
|------|---------------------------------|---------|-------------|
|      | Thüringen                       | NBL     | Deutschland |
| 2000 | 143 371                         | 175 608 | 204 975     |
| 2001 | 142 858                         | 180 695 | 210 606     |
| 2002 | 143 223                         | 182 606 | 213 631     |
| 2003 | 150 392                         | 191 665 | 219 823     |
| 2004 | 159 608                         | 204 025 | 236 497     |
| 2005 | 167 960                         | 218 832 | 251 066     |
| 2006 | 183 303                         | 239 701 | 269 484     |
| 2007 | 189 173                         | 249 234 | 278 756     |
| 2008 | 188 797                         | 243 075 | 280 706     |



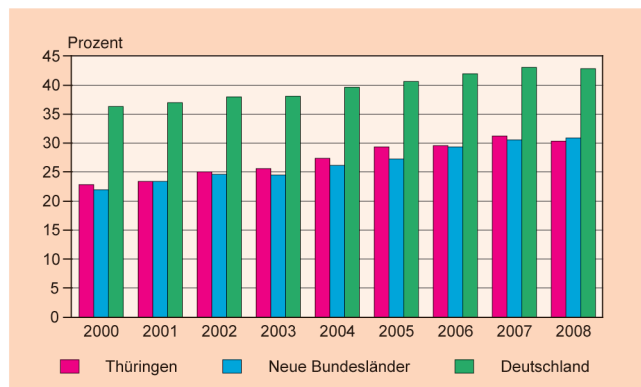
**Durchschnittslohn in der Industrie Thüringens, der neuen Bundesländer und Deutschland von 2000 bis 2008**

| Jahr | Bruttolohn / -gehalt je Beschäftigten in Euro |       |             |
|------|---|-------|-------------|
|      | Thüringen                                     | NBL   | Deutschland |
| 2000 | 1 894   | 2 178 | 2 891       |
| 2001 | 1 935   | 2 224 | 2 951       |
| 2002 | 1 958   | 2 263 | 3 009       |
| 2003 | 2 016   | 2 300 | 3 070       |
| 2004 | 2 055   | 2 342 | 3 129       |
| 2005 | 2 078   | 2 374 | 3 178       |
| 2006 | 2 127   | 2 418 | 3 251       |
| 2007 | 2 142   | 2 436 | 3 279       |
| 2008 | 2 183   | 2 482 | 3 342       |



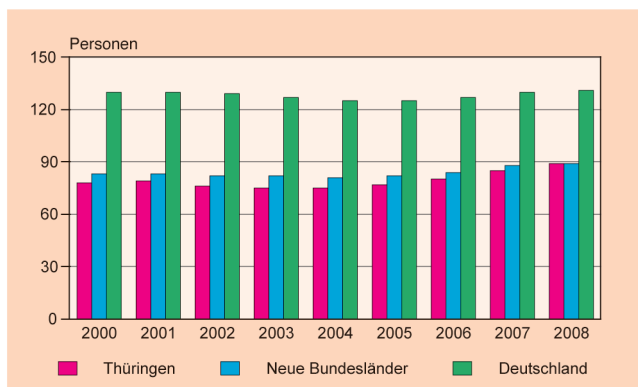
**Exportquote in der Industrie Thüringens, der neuen Bundesländer und Deutschland von 2000 bis 2008**

| Jahr | Exportquote in Prozent |      |             |
|------|------------------------|------|-------------|
|      | Thüringen              | NBL  | Deutschland |
| 2000 | 22,8                   | 21,9 | 36,3        |
| 2001 | 23,4                   | 23,4 | 37,0        |
| 2002 | 25,0                   | 24,6 | 38,0        |
| 2003 | 25,6                   | 24,5 | 38,1        |
| 2004 | 27,4                   | 26,2 | 39,6        |
| 2005 | 29,3                   | 27,3 | 40,6        |
| 2006 | 29,6                   | 29,4 | 41,9        |
| 2007 | 31,2                   | 30,6 | 43,1        |
| 2008 | 30,3                   | 30,9 | 42,8        |



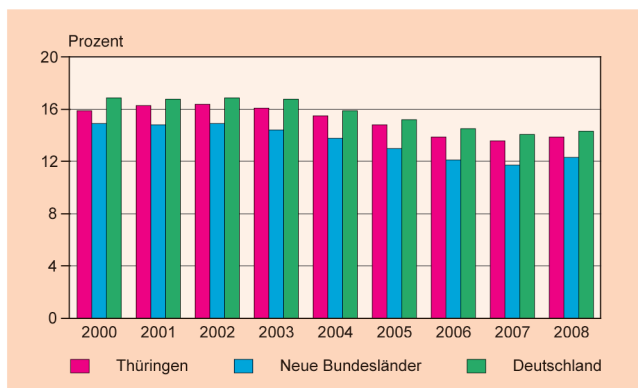
### Beschäftigte je Betrieb in der Industrie Thüringens, der neuen Bundesländer und Deutschland von 2000 bis 2008

| Jahr | Beschäftigte je Betrieb in Personen |     |             |
|------|-------------------------------------|-----|-------------|
|      | Thüringen                           | NBL | Deutschland |
| 2000 | 78                                  | 83  | 130         |
| 2001 | 79                                  | 83  | 130         |
| 2002 | 76                                  | 82  | 129         |
| 2003 | 75                                  | 82  | 127         |
| 2004 | 75                                  | 81  | 125         |
| 2005 | 77                                  | 82  | 125         |
| 2006 | 80                                  | 84  | 127         |
| 2007 | 85                                  | 88  | 130         |
| 2008 | 89                                  | 89  | 131         |



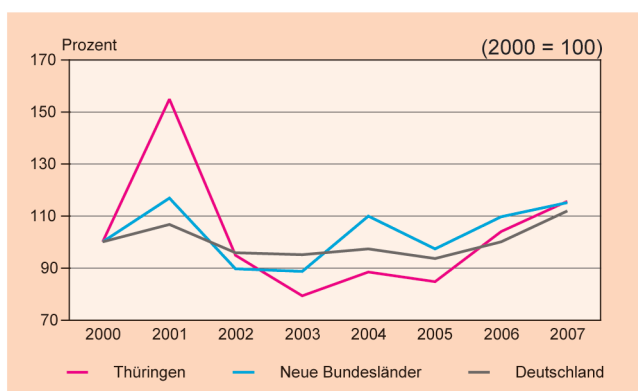
### Lohnstückkosten in der Industrie Thüringens, der neuen Bundesländer und Deutschland von 2000 bis 2008

| Jahr | Lohnstückkosten in Prozent |      |             |
|------|----------------------------|------|-------------|
|      | Thüringen                  | NBL  | Deutschland |
| 2000 | 15,9                       | 14,9 | 16,9        |
| 2001 | 16,3                       | 14,8 | 16,8        |
| 2002 | 16,4                       | 14,9 | 16,9        |
| 2003 | 16,1                       | 14,4 | 16,8        |
| 2004 | 15,5                       | 13,8 | 15,9        |
| 2005 | 14,8                       | 13,0 | 15,2        |
| 2006 | 13,9                       | 12,1 | 14,5        |
| 2007 | 13,6                       | 11,7 | 14,1        |
| 2008 | 13,9                       | 12,3 | 14,3        |



### Investitionen der Betriebe in der Industrie Thüringens, der neuen Bundesländer und Deutschland von 2000 bis 2007

| Jahr | Investitionen in Mill. Euro |       |             |
|------|-----------------------------|-------|-------------|
|      | Thüringen                   | NBL   | Deutschland |
| 2000 | 1 245                       | 7 907 | 52 478      |
| 2001 | 1 943                       | 9 241 | 55 791      |
| 2002 | 1 192                       | 7 099 | 49 257      |
| 2003 | 994                         | 7 010 | 47 803      |
| 2004 | 1 110                       | 8 692 | 48 011      |
| 2005 | 1 062                       | 7 695 | 45 501      |
| 2006 | 1 306                       | 8 673 | 48 572      |
| 2007 | 1 452                       | 9 111 | 55 597      |





Gudrun Witter  
Telefon: 03681 354-261  
e-mail: Gudrun.Witter@statistik.thueringen.de

## Gemeindefinanzen in Thüringen 2008

*Die Thüringer Städte und Gemeinden sowie die Landkreise und Verwaltungsgemeinschaften hatten im Jahr 2008 Ausgaben in Höhe von insgesamt 4,5 Mrd. Euro. Diesen standen Einnahmen von 4,8 Mrd. Euro gegenüber.*

*Aus dem Saldo zwischen Ausgaben und Einnahmen errechnete sich in der finanzstatistischen Abgrenzung im Jahr 2008 ein Finanzierungsüberschuss von 282 Mill. Euro.*

*Die Tilgungsraten der Kommunen am Kreditmarkt lagen mit insgesamt 372 Mill. Euro um 143 Mill. Euro über der Neuaufnahme von Krediten. Der Schuldenstand nach der jährlichen Schuldenstatistik betrug am Ende des Jahres 2 456 Mill. Euro und entsprach damit einer Pro-Kopf-Verschuldung von 1 078 Euro.*

### Vorbemerkungen

Mit den nachfolgenden Ausführungen soll ein Überblick über das Ergebnis der Kommunalhaushalte im Jahr 2008 gegeben werden.

Basis dafür bilden die Daten der vierteljährlichen Kassenstatistik sowie der jährlichen Schuldenstatistik, die einen zeitnahen Überblick über die Entwicklung der kommunalen Finanzen vermitteln und eine wichtige Grundlage für wirtschafts- und finanzpolitische Entscheidungen bilden.

Im Mittelpunkt stehen die wesentlichen Ausgabe- und Einnahmepositionen der Kommunalhaushalte sowie die Schuldenbewegungen am Kreditmarkt und der aktuelle Schuldenstand.

Die finanzstatistischen Daten werden nach der kommunalen Haushaltssystematik erfasst und aufbereitet.

Zum Berichtskreis gehören alle Städte und Gemeinden sowie die Gemeindeverbände (Verwaltungsgemeinschaften und Landratsämter) des Landes. Grundlage für die Berechnungen je Einwohner bilden die amtlichen Bevölkerungszahlen am 30.6. des jeweiligen Jahres.



## Entwicklung der Ausgaben und Einnahmen

Die Gemeinden und Gemeindeverbände hatten im Jahr 2008 **Ausgaben** in Höhe von 4 515 Mill. Euro, das waren 1 982 Euro je Einwohner (EW). Gegenüber dem Vorjahr bedeutet das einen Ausgabenanstieg um 149 Mill. Euro oder drei Prozent, der sowohl auf höhere Personal- und Sachinvestitionsausgaben als auch auf höhere Ausgaben für soziale Leistungen und höhere laufende Sachausgaben zurückzuführen ist.

**Ausgaben und Einnahmen gestiegen**

Im gleichen Zeitraum erhöhten sich auch die kommunalen **Einnahmen**. Sie stiegen um 162 Mill. Euro oder 4 Prozent auf 4 797 Mill. Euro (2 106 Euro je Einwohner).

Neben gestiegenen Steuereinnahmen führten u. a. höhere Landeszuweisungen, die die Kommunen zur Finanzierung der ihnen obliegenden Aufgaben, darunter auch der sozialen Leistungen, erhielten, zur Erhöhung ihrer Einnahmen.

Als Differenz zwischen Ausgaben und Einnahmen errechnete sich ein positiver Finanzierungssaldo von 282 Mill. Euro (2007 = 269 Mill. Euro).

**erneut positiver Finanzierungssaldo**

## Gesamtausgaben und Gesamteinnahmen der Gemeinden/Gemeindeverbände <sup>1)</sup>

|      | Gesamtausgaben <sup>1)</sup> | Gesamteinnahmen <sup>1)</sup> | Finanzierungssaldo<br>(Defizit -, Überschuss +) |            |
|------|------------------------------|-------------------------------|---|------------|
|      |                              |                               | Mill. Euro                                      | Euro je EW |
| 2006 | 4 305                        | 4 487                         | + 183   | + 79       |
| 2007 | 4 366                        | 4 635                         | + 269   | + 117      |
| 2008 | 4 515                        | 4 797                         | + 282   | + 124      |

<sup>1)</sup> ohne haushaltstechnische Verrechnungen, ohne besondere Finanzierungsvorgänge und bereinigt um Zahlungen von gleicher Ebene

Auf der Ausgabenseite der Kommunalhaushalte bilden die **Personalausgaben** einen gewichtigen Einzelposten. Sie lagen im Jahr 2008 bei 1 187 Mill. Euro oder 521 Euro je Einwohner. Im Vergleich zum Vorjahr ist hier ein Anstieg um 81 Mill. Euro festzustellen.

**Personalausgaben gestiegen**

Gründe für diese Entwicklung sind u.a. die erfolgte Ost-West-Angleichung für ausgewählte Entgeltgruppen zum 1.1.2008, der Tarifabschluss für die Beschäftigten des öffentlichen Dienstes sowie die Kommunalisierung von Landesaufgaben (Versorgungs- und Umweltämter).

Gemessen an den Gesamtausgaben lag der Anteil der Personalausgaben mit 26 Prozent um einen Prozentpunkt über dem Vorjahreswert.

## Entwicklung der Beschäftigten und der Personalausgaben in den Kernhaushalten der Gemeinden/Gemeindeverbände

| Merkmale                          |                   | 2006          | 2007          | 2008          |
|-----------------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Beschäftigte</b>               | <b>Anzahl</b>     | <b>31 179</b> | <b>30 979</b> | <b>31 208</b> |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr | %                 | - 1,4         | - 0,6         | + 0,7         |
| <b>Personalausgaben</b>           | <b>Mill. Euro</b> | <b>1 110</b>  | <b>1 106</b>  | <b>1 187</b>  |
| Veränderung gegenüber dem Vorjahr | %                 | - 0,4         | - 0,3         | + 7,3         |

Die Personalausgabenbelastung der einzelnen Körperschaftsgruppen stellte sich wie folgt dar.

Die kreisfreien Städte hatten 24 Prozent ihres Ausgabenvolumens für Löhne und Gehälter aufzuwenden. In den kreisangehörigen Gemeinden (einschließlich Verwaltungsgemeinschaften = VG) sowie den Landratsämtern lag die Personal-

ausgabenquote bei 25 bzw. 30 Prozent. Gegenüber dem Vorjahr war das bei den kreisfreien Städten ein Anstieg um einen Prozentpunkt. In den Landratsämtern war ein Anstieg um zwei Prozentpunkte festzustellen.

In den kreisangehörigen Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften trat keine Veränderung ein.

**Thüringen im Mittelfeld bei Personalausgaben je Einwohner im Vergleich der neuen Länder**

Im Vergleich der neuen Bundesländer hatten die Thüringer Gemeinden und Gemeindeverbände bei den Personalausgaben je Einwohner mit 521 Euro nach Sachsen (517 Euro) und Mecklenburg-Vorpommern (518 Euro) die drittniedrigsten Kosten. Sie lagen um 36 Euro unter dem Durchschnitt der neuen Bundesländer und um 32 Euro unter dem Niveau der Länder des früheren Bundesgebietes. Die Entwicklung der Personalausgaben je Einwohner der neuen Bundesländer wurde auch durch die rückläufige Bevölkerungsentwicklung beeinflusst.

**Personalausgaben in Euro je Einwohner**

| Flächenländer          | 2006       | 2007       | 2008       |
|------------------------|------------|------------|------------|
| Sachsen                | 466        | 469        | 517        |
| Mecklenburg-Vorpommern | 493        | 493        | 518        |
| <b>Thüringen</b>       | <b>478</b> | <b>481</b> | <b>521</b> |
| Sachsen-Anhalt         | 590        | 577        | 611        |
| Brandenburg            | 584        | 588        | 629        |
| neue Bundesländer      | 517        | 517        | 557        |

Der Anstieg der Personalausgaben je Einwohner setzt sich in allen Gebietskörperschaftsgruppen fort.

**Personalausgaben in Euro je Einwohner nach Gebietskörperschaftsgruppen**

| Gebietskörperschaftsgruppen             | 2006       | 2007       | 2008       | Veränderung 2008 zu 2007 in % |
|---|------------|------------|------------|-------------------------------|
| Kreisfreie Städte                       | 496        | 498        | 529        | + 6,2                         |
| Kreisangehörige Gemeinden (einschl. VG) | 279        | 281        | 304        | + 8,2                         |
| Landkreise                              | 193        | 194        | 215        | + 10,8                        |
| <b>Gemeinden und Gemeindeverbände</b>   | <b>478</b> | <b>481</b> | <b>521</b> | <b>+ 8,3</b>                  |

**Ausgaben für den laufenden Sachaufwand gestiegen**

Neben den Personalausgaben nimmt der **laufende Sachaufwand** im Verwaltungshaushalt der Kommunen eine wichtige Stelle ein. Hierzu zählen u. a. der gesamte sächliche Verwaltungs- und Betriebsaufwand, wie Unterhaltung der Grundstücke und baulichen Anlagen, Geräte und Ausrüstungsgegenstände, Ausgaben für Mieten und Pachten, Haltung von Fahrzeugen, Schülerbeförderungskosten, Geschäftsausgaben usw.

Im Jahr 2008 mussten die Kommunen dafür insgesamt 806 Mill. Euro aufbringen, im Jahr zuvor waren es 775 Mill. Euro. Dieser Anstieg ist vorrangig auf höhere Kosten für die Bewirtschaftung der Grundstücke und baulichen Anlagen, die gestiegenen Unterhaltungskosten für Grundstücke und bauliche Anlagen sowie des sonstigen unbeweglichen Vermögens sowie auf höhere Geschäftsausgaben zurückzuführen.

**weiterer Anstieg der sozialen Leistungen**

Für **soziale Leistungen**, wie Sozialhilfeleistungen, Leistungen der Jugendhilfe, Leistungen der Grundsicherung im Alter und bei Erwerbsminderung, Leistungen nach dem Asylbewerberleistungsgesetz sowie diverse Zahlungen im Rahmen von Hartz IV wurden im Jahr 2008 durch die Gemeinden und Gemeindeverbände 1 060 Mill. Euro ausgegeben.

Gegenüber dem Vorjahr bedeutet das einen Anstieg um mehr als ein Prozent bzw. 13 Mill. Euro.

Bei den Landkreisen und kreisfreien Städten als Träger der Sozialhilfe war ein Anstieg der Sozialhilfeausgaben um 19 Mill. Euro auf insgesamt 387 Mill. Euro zu verzeichnen.

Die Ausgaben für Leistungen der Jugendhilfe lagen mit 133 Mill. Euro um 6 Mill. Euro über dem Vorjahresniveau.

Die Leistungen nach dem Gesetz über eine bedarfsgerechte Grundsicherung im Alter und bei Erwerbsminderung stiegen gegenüber dem Jahr zuvor um mehr als 5 Mill. Euro und erreichten damit ein Volumen von 52 Mill. Euro.

Für Leistungen nach dem Asylbewerberleistungsgesetz wurden mit insgesamt 14 Mill. Euro 4 Mill. Euro weniger gezahlt als im Vorjahr.

Maßgeblich beeinflusst wurde die Entwicklung der Ausgaben für soziale Leistungen durch die Zahlungen der kreisfreien Städte und Landkreise in Form von Leistungsbeteiligungen zum ALG II an die Arbeitsgemeinschaften in Höhe von 336 Mill. Euro (- 60 Mill. Euro) sowie durch direkt gezahlte Leistungen an Arbeitsuchende in Höhe von 105 Mill. Euro (+ 40 Mill. Euro).

Die sonstigen sozialen Leistungen, zu denen neben den Ausgaben für Seniorenbetreuung und 1-Euro-Jobs u. a. Zahlungen nach dem SED-Unrechtsbereinigungsgesetz sowie dem Berufsrehabilitationsgesetz gehören, betrugen 34 Mill. Euro und somit 8 Mill. Euro mehr als im Jahr zuvor.

Die Ausgaben für **Sachinvestitionen**, die nach permanenten Rückgängen in den zurückliegenden Jahren im Jahr 2006 erstmals wieder gestiegen waren, wurden im Jahr 2007 wieder auf 668 Mill. Euro zurückgefahren, stiegen jedoch im Jahr 2008 erneut an.

**Ausgaben für Sachinvestitionen erneut gestiegen**

#### Ausgaben für Sachinvestitionen in Mill. Euro

|                                    | 2006       | 2007       | 2008       |
|------------------------------------|------------|------------|------------|
| Baumaßnahmen                       | 604        | 591        | 582        |
| Erwerb von Sachvermögen            | 90         | 76         | 107        |
| <b>Sachinvestitionen insgesamt</b> | <b>694</b> | <b>668</b> | <b>689</b> |
| Veränderung zum Vorjahr %          | + 13,7     | - 3,8      | + 3,2      |

Es wurden 21 Mill. Euro mehr investiert als im Jahr zuvor. Insgesamt gaben die Gemeinden und Gemeindeverbände 689 Mill. Euro für Sachinvestitionen aus.

Davon war bei den Ausgaben für Baumaßnahmen zwar ein Rückgang um fast 10 Mill. Euro oder 2 Prozent auf insgesamt 582 Mill. Euro zu verzeichnen, die Ausgaben für den Erwerb von Sachvermögen stiegen dagegen um 31 Mill. Euro auf 107 Mill. Euro an.

In den einzelnen Gebietskörperschaftsgruppen stellt sich die Entwicklung zum Vorjahr wie folgt dar.

Die Ausgaben für Sachinvestitionen sanken in den sechs kreisfreien Städten um 24 Mill. Euro bzw. 22 Prozent. Die Gemeinden einschließlich ihrer Verwaltungsgemeinschaften tätigten Investitionen, die um 37 Mill. Euro (+ 8 Prozent) höher waren als im Vorjahr. Bei den Landratsämtern war ein Anstieg in Höhe von 8 Mill. Euro (+ 9 Prozent) zu verzeichnen.

Als eine Unterposition von den Sachinvestitionen erfuhren die Ausgaben für Baumaßnahmen einen Rückgang um 10 Mill. Euro.

An dieser Entwicklung waren die sechs kreisfreien Städte mit 26 Mill. Euro beteiligt, während die Gemeinden/VG und Landratsämter ihre Ausgaben für Baumaßnahmen gegenüber dem Vorjahr um 13 Mill. Euro bzw. 4 Mill. Euro erhöhen konnten.

Beim Erwerb von Sachvermögen als zweite Unterposition von den Sachinvestitionen war in allen drei Gebietskörperschaftsgruppen ein Anstieg festzustellen.

Hier tätigten die Gemeinden/VG Mehrausgaben in Höhe von 25 Mill. Euro. Die Landratsämter gaben 4 Mill. Euro und die kreisfreien Städte 2 Mill. Euro mehr für den Vermögenserwerb aus.

Die Sachinvestitionsquote (Ausgaben für Sachinvestitionen gemessen an den Gesamtausgaben) lag im Jahr 2008 bei 15 Prozent. Sie lag damit zwei Prozentpunkte über dem Durchschnitt der neuen Bundesländer und drei Prozentpunkte über dem des früheren Bundesgebietes.

Von den für Baumaßnahmen verausgabten 582 Mill. Euro entfielen knapp drei Viertel (425 Mill. Euro) auf die kreisangehörigen Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften; die übrigen Mittel auf die Landkreise (85 Mill. Euro) und kreisfreien Städte (72 Mill. Euro). Ein Blick auf einzelne Aufgabenbereiche zeigt, dass knapp zwei Drittel der gesamten Bauausgaben für Schulen, Städteplanung, Straßen, die Abwasserbeseitigung und das allgemeine Grundvermögen eingesetzt wurden.

## unterschiedliche Entwicklung bei Bauinvestitionen nach Bereichen

Im Vergleich zum Vorjahr sind unterschiedliche Entwicklungen in den genannten Aufgabenbereichen bei den Bauinvestitionen festzustellen.

### Ausgaben für Baumaßnahmen der Gemeinden/Gemeindeverbände nach ausgewählten Aufgabenbereichen

| Aufgabenbereich           | 2006       |            | 2007       |            | 2008       |            | Veränderung 2008 zu 2007 in % |
|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------------|
|                           | Mill. Euro | Euro je EW | Mill. Euro | Euro je EW | Mill. Euro | Euro je EW |                               |
| Schulen                   | 75         | 32         | 68         | 29         | 54         | 24         | - 19,9                        |
| Städteplanung             | 107        | 46         | 101        | 44         | 108        | 48         | + 7,0                         |
| Straßen                   | 176        | 76         | 167        | 73         | 173        | 76         | + 3,7                         |
| Abwasserbeseitigung       | 8          | 3          | 7          | 3          | 5          | 2          | - 27,2                        |
| Allgemeines Grundvermögen | 42         | 18         | 41         | 18         | 37         | 16         | - 7,8                         |
| <b>Insgesamt</b>          | <b>604</b> | <b>260</b> | <b>591</b> | <b>257</b> | <b>582</b> | <b>255</b> | <b>- 1,6</b>                  |

## Steuereinnahmen in Höhe der Hälfte des Niveaus der alten Bundesländer

Die **Steuereinnahmen** als wichtigste originäre kommunale Einnahme beliefen sich im Jahr 2008 auf 1 163 Mill. Euro. Ihr Anteil an den Gesamteinnahmen lag bei 24 Prozent (NBL = 24 Prozent, früheres Bundesgebiet = 42 Prozent).

Die Steuerdeckungsquote (Anteil der Steuereinnahmen an den Gesamtausgaben) erreichte 26 Prozent (NBL = 26 Prozent, früheres Bundesgebiet = 44 Prozent).

Im Vergleich zum Vorjahr stiegen die Steuereinnahmen um 171 Mill. Euro (+ 17 Prozent).

Die Entwicklung der Steuereinnahmen gegenüber dem Vorjahr verlief zwischen den Kommunen ähnlich. Während die sechs kreisfreien Städte mit insgesamt 344 Mill. Euro um 53 Mill. Euro (+ 18 Prozent) höhere Steuereinnahmen als 2007

verbuchten, konnten die kreisangehörigen Gemeinden mit insgesamt 819 Mill. Euro über 117 Mill. Euro mehr einnehmen (+ 17 Prozent).

Gemessen an den anderen neuen Bundesländern nahm Thüringen bei den Steuereinnahmen je Einwohner mit 510 Euro nach Mecklenburg Vorpommern (440 Euro) den vorletzten Platz ein (NBL = 545 Euro; früheres Bundesgebiet = 1 001 Euro) und erreichte damit etwas mehr als die Hälfte des Niveaus der alten Bundesländer.

**Steuereinnahmen stiegen zum Vorjahr und erreichten etwas mehr als die Hälfte des Niveaus der alten Bundesländer**

Mit einem Anteil von 47 Prozent an den Steuereinnahmen insgesamt war auch im Jahr 2008 die Gewerbesteuer (netto; das heißt, nach Abzug der Gewerbesteuerumlage) mit 544 Mill. Euro die ergiebigste Steuerart (+ 75 Mill. Euro gegenüber dem Vorjahr).

Aus Grundsteuern flossen im Jahr 2008 mit 177 Mill. Euro knapp eine Million Euro mehr als im Vorjahr in die Gemeindekassen. Aus dem Gemeindeanteil an der Einkommensteuer nahmen die Gemeinden 354 Mill. Euro ein, 92 Mill. Euro mehr als vor Jahresfrist. Weitere Zahlungen in Höhe von 77 Mill. Euro (+3 Mill. Euro) erhielten die Kommunen aus dem Gemeindeanteil an der Umsatzsteuer.

Mit 11 Mill. Euro oder einem Prozent der Steuereinnahmen nehmen sich die sonstigen Steuern und steuerähnlichen Einnahmen, wie Vergnügungssteuer, Hundesteuer, Jagdsteuer usw. dagegen eher gering aus, wobei mit 5 Mill. Euro die Hundesteuern und mit 4 Mill. Euro die Vergnügungssteuern heraus ragen.

#### Steuereinnahmen der Gemeinden/Gemeindeverbände

| Steuerart                                     | 2006       |            | 2007       |            | 2008         |            | Veränderung 2008 zu 2007 in % |
|---|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|-------------------------------|
|   | Mill. Euro | Euro je EW | Mill. Euro | Euro je EW | Mill. Euro   | Euro je EW |                               |
| Grundsteuer A + B                             | 178        | 77         | 176        | 77         | 177          | 78         | + 0,5                         |
| Gewerbesteuer (netto)                         | 426        | 183        | 469        | 204        | 544          | 239        | + 16,0                        |
| Gemeindeanteil an der Einkommensteuer         | 214        | 92         | 262        | 114        | 354          | 155        | + 35,3                        |
| Gemeindeanteil an der Umsatzsteuer            | 66         | 28         | 74         | 32         | 77           | 34         | + 3,8                         |
| Sonstige Steuern und steuerähnliche Einnahmen | 11         | 5          | 11         | 5          | 11           | 5          | - 2,4                         |
| <b>Insgesamt</b>                              | <b>895</b> | <b>385</b> | <b>992</b> | <b>431</b> | <b>1 163</b> | <b>510</b> | <b>+ 17,2</b>                 |

Die **Einnahmen aus Verwaltung und Betrieb**, zu denen u. a. neben Gebühreneinnahmen und Abgaben auch die Einnahmen aus Mieten und Pachten, Einnahmen aus Verkauf sowie aus Gewinnanteilen und Konzessionsabgaben zählen, sind mit insgesamt 592 Mill. Euro gegenüber dem Vorjahr um nahezu 5 Mill. Euro gesunken.

**gesunkene Einnahmen aus Verwaltung und Betrieb**

Während u. a. die Einnahmen aus Benutzungsgebühren und ähnlichen Entgelten um mehr als 9 Mill. Euro stiegen, sanken die Einnahmen aus Verkauf um fast 8 Mill. Euro.

Aus Gewinnanteilen von Unternehmen und aus Konzessionsabgaben nahmen die Kommunen insgesamt 103 Mill. Euro ein, wobei 12 Mill. Euro aus Gewinnanteilen und aus Konzessionsabgaben 2 Mill. Euro weniger in die Gemeindekassen flossen.

Die weiteren Finanzeinnahmen, wie Bußgelder, Säumniszuschläge, waren um mehr als 3 Mill. Euro höher als im Vorjahr.

Um weitere knapp 4 Mill. Euro höher waren die sonstigen Verwaltungs- und Betriebseinnahmen, wie Umsatzsteuereinnahmen, Zahlungen aus Schadensfällen, Ersätze für Zins- und Tilgungsleistungen usw.

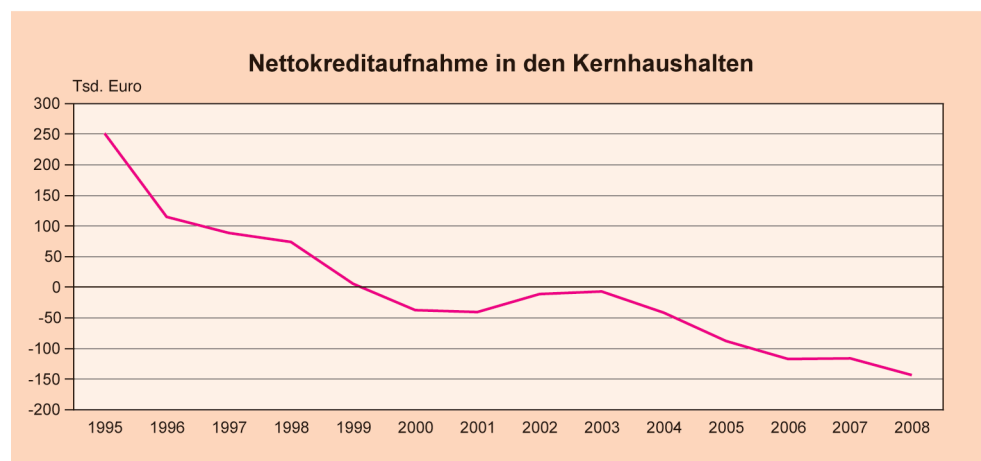
**Einnahmen aus Verwaltung und Betrieb der Gemeinden/Gemeindeverbände**

| Merkmal                                   | 2006          |               | 2007          |               | 2008          |               | Veränderung<br>2008 zu<br>2007 in % |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------|
|   | Mill.<br>Euro | Euro<br>je EW | Mill.<br>Euro | Euro<br>je EW | Mill.<br>Euro | Euro<br>je EW |                                     |
| Gebühren, sonstige Entgelte               | 300           | 129           | 299           | 130           | 312           | 137           | + 4,2                               |
| darunter                                  |               |               |               |               |               |               |                                     |
| Verwaltungsgebühren                       | 57            | 25            | 56            | 24            | 55            | 24            | - 0,7                               |
| Benutzungsgebühren                        | 218           | 94            | 217           | 94            | 227           | 99            | + 4,4                               |
| Zweckgebundene Abgaben                    | 2             | 1             | 3             | 1             | 3             | 1             | + 2,1                               |
| Übrige Verwaltungs- und Betriebseinnahmen | 163           | 70            | 181           | 79            | 178           | 78            | - 1,8                               |
| darunter                                  |               |               |               |               |               |               |                                     |
| Einnahmen aus Verkauf                     | 30            | 13            | 40            | 17            | 32            | 14            | - 19,5                              |
| Mieten und Pachten                        | 85            | 37            | 88            | 38            | 88            | 39            | + 0,2                               |
| Gewinnanteile, Konzessionsabgaben         | 98            | 42            | 117           | 51            | 103           | 45            | - 12,0                              |
| <b>Insgesamt</b>                          | <b>562</b>    | <b>242</b>    | <b>597</b>    | <b>260</b>    | <b>592</b>    | <b>260</b>    | <b>- 0,8</b>                        |

Aufgrund der Sparzwänge der Kommunen war auch ein weiterer Tritt auf die „Schuldenbremse“ unerlässlich, was sich deutlich an der Entwicklung der Nettokreditaufnahme (Schuldenaufnahme am Kreditmarkt minus Schuldentilgung am Kreditmarkt) zeigt.

Die Nettokreditaufnahme belief sich im Jahr 1992 auf 616 Mill. Euro und stieg im Jahr 1993 um weitere 41 Mill. Euro auf insgesamt 657 Mill. Euro an. Von 1994 bis 1998 konnte diese dann sukzessive auf 52 Mill. Euro gesenkt werden.

**Schuldentilgungen höher als Neuaufnahmen** Im Jahr 1999 lagen die Tilgungsraten erstmals um eine Million Euro über der Neuaufnahme von Krediten. 2008 konnten durch die Thüringer Kommunen bereits 143 Mill. Euro (Vorjahr 118 Mill. Euro) mehr getilgt werden als neue Schulden aufgenommen wurden.



Der **Schuldenstand** belief sich am Ende des Jahres 2008 auf 2 456 Mill. Euro und entsprach damit einer Pro-Kopf-Verschuldung von 1 078 Euro.

Die kreisfreien Städte hatten Ende 2008 einen Schuldenstand von 503 Mill. Euro (906 Euro je Einwohner), die kreisangehörigen Gemeinden (einschließlich Verwaltungsgemeinschaften) 1 416 Mill. Euro und die Landratsämter waren mit 537 Mill. Euro verschuldet.



### Schulden der Gemeinden/Gemeindeverbände

| Schulden                           | 2006          |               | 2007          |               | 2008          |               | Veränderung<br>2008 zu<br>2007 in % |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------|
|                                    | Mill.<br>Euro | Euro<br>je EW | Mill.<br>Euro | Euro<br>je EW | Mill.<br>Euro | Euro<br>je EW |                                     |
| Schuldenaufnahme am<br>Kreditmarkt | 202           | 87            | 182           | 79            | 228           | 100           | + 25,5                              |
| Schuldentilgung am<br>Kreditmarkt  | 302           | 130           | 300           | 130           | 372           | 163           | + 24,0                              |
| <b>Schuldenstand insgesamt</b>     | <b>2 721</b>  | <b>1 171</b>  | <b>2 596</b>  | <b>1 128</b>  | <b>2 456</b>  | <b>1 078</b>  | <b>- 5,4</b>                        |
| Kassenkredite                      | 102           | 44            | 109           | 48            | 99            | 44            | - 9,2                               |

Je Einwohner ergibt sich für die kreisangehörigen Gemeinden/VG bzw. für die Landkreise, unter Zugrundelegung der gleichen Bevölkerungszahl, eine Pro-Kopf-Verschuldung von 822 Euro bzw. 312 Euro.

Ein Vergleich der Pro-Kopf-Verschuldung der Thüringer Gemeinden/GV mit der der anderen jungen Bundesländer zeigt, dass nicht mehr die Thüringer Gemeinden wie noch 1999 die am höchsten verschuldeten waren, sondern die Gemeinden von Mecklenburg-Vorpommern (1 279 Euro) vor den Gemeinden aus Sachsen-Anhalt (1 218 Euro).

**Thüringer Gemeinden haben nicht mehr höchste Pro-Kopf-Verschuldung**

Danach folgen die Thüringer (1 078 Euro) und dann die sächsischen Gemeinden (876 Euro).

Die Gemeinden Brandenburgs waren am Jahresende mit 645 Euro pro Einwohner verschuldet.

Zur Überbrückung von Liquiditätsschwierigkeiten mussten die Gemeinden und Gemeindeverbände zusätzlich Kassenkredite in Höhe von 99 Mill. Euro in Anspruch nehmen, 10 Mill. Euro bzw. 9 Prozent weniger als im Vorjahr.

**Rückgang bei Kassenkrediten zur Liquiditätssicherung**

Die kreisfreien Städte benötigten davon 41 Mill. Euro und somit 4 Mill. Euro weniger als im Jahr 2007.

Die kreisangehörigen Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften nahmen mit 15 Mill. Euro 7 Mill. Euro weniger in Anspruch als im Jahr zuvor.

In den Landratsämtern wurden mit 42 Mill. Euro knapp eine Million Euro mehr beansprucht als vor Jahresfrist.

Angesichts der noch relativ geringen eigenen Einnahmen der Kommunen nehmen die **Landeszuweisungen** nach wie vor einen besonderen Stellenwert ein.

Besonders wichtig für die Gemeinden und Gemeindeverbände sind die Zahlungen der Schlüsselzuweisungen im Rahmen des kommunalen Finanzausgleichs sowie die Investitionszuweisungen. Im Jahr 2008 erhielten die Thüringer Kommunen Zuweisungen und Zuschüsse für laufende und investive Zwecke vom Land in Höhe von insgesamt 2 654 Mill. Euro. Das waren 52 Mill. Euro weniger als im Jahr zuvor.

Die an die Gemeinden und Landkreise gezahlten Schlüsselzuweisungen vom Land bildeten mit 1 084 Mill. Euro den größten Posten dieser Zuweisungen. Hier war ein Anstieg zum Vorjahr um 20 Mill. Euro festzustellen. Die für die Gemeindeinvestitionen sehr wichtigen Investitionszuweisungen vom Land sanken auf Grund des Wegfalls der Investitionspauschale im Jahr 2008 auf insgesamt 327 Mill. Euro und lagen damit um mehr als ein Fünftel oder 95 Mill. Euro unter dem Vorjahresbetrag.

Im Jahr 2008 wurden 312 Mill. Euro (Vorjahr 331 Mill. Euro) als Leistungsbeteiligung des Landes im Rahmen von Hartz IV an die Gemeinden und Gemeindeverbände gezahlt.

**Zuweisungen und Zuschüsse des Landes an Gemeinden/Gemeindeverbände**

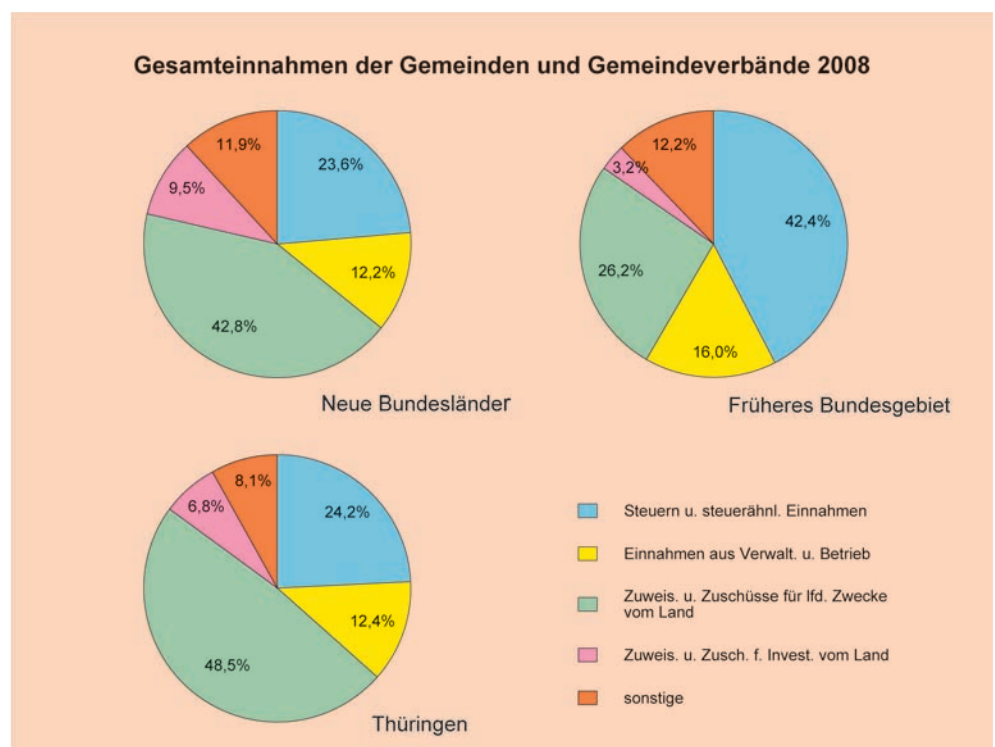
| Merkmal  | 2006          |               | 2007          |               | 2008          |               | Veränderung<br>2008 zu<br>2007 in % |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------------|
|  | Mill.<br>Euro | Euro<br>je EW | Mill.<br>Euro | Euro<br>je EW | Mill.<br>Euro | Euro<br>je EW |                                     |
| Laufende Zuweisungen<br>und Zuschüsse vom Land<br>darunter | 2 186         | 941           | 2 284         | 993           | 2 327         | 1 021         | + 1,9                               |
| Zuweisungen u. Zuschüsse<br>für Investitionen vom Land     | 464           | 200           | 422           | 183           | 327           | 143           | - 22,6                              |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>2 650</b>  | <b>1 141</b>  | <b>2 706</b>  | <b>1 176</b>  | <b>2 654</b>  | <b>1 165</b>  | <b>- 1,9</b>                        |

Weitere 931 Mill. Euro (+ 42 Mill. Euro) wurden als Zuweisungen und Zuschüsse für laufende Zwecke, Ersätze zum Familienleistungsausgleich, Erstattungen von Ausgaben des Verwaltungshaushalts, Bedarfszuweisungen bzw. als sonstige allgemeine Zuweisungen geleistet.

**Anteil der Landeszuweisungen in den neuen Ländern wesentlich höher als in den Ländern des früheren Bundesgebietes**

In Thüringen kommen 55 Prozent der gemeindlichen Einnahmen aus Landeszuweisungen. Im Durchschnitt der neuen Bundesländer liegt dieser Anteil bei 52 Prozent, in den Ländern des früheren Bundesgebietes entfällt nur ein gutes Viertel auf diese Einnahmequelle. Wesentliche Einnahmequelle der Gemeinden in den Ländern des früheren Bundesgebietes sind die Einnahmen aus Steuern und steuerähnlichen Einnahmen (42 Prozent der Gesamteinnahmen), die in den neuen Bundesländern noch eine deutlich geringere Rolle spielen (24 Prozent der Gesamteinnahmen).

Der Anteil der Steuereinnahmen an den Gesamteinnahmen hat sich in Thüringen seit Mitte der neunziger Jahre von 10 Prozent sukzessive bis auf den heutigen Anteil von 24 Prozent erhöht.



Angesichts der Tatsache, dass mehr als die Hälfte der Einnahmen aus Landeszuweisungen resultieren, kann abschließend gesagt werden, dass trotz der allmählich aber stetig wachsenden Steuerkraft den Finanztransfers des Landes an die Kommunen nach wie vor eine große Bedeutung zukommt.

### Ausgaben und Einnahmen nach Gebietskörperschaftsgruppen

| Ausgabe- und Einnahmearten                        | Gemeinden und Gemeindeverbände |              |                                 | Davon             |              |                                 |  |              |                                 |              |              |                                 |
|---|--------------------------------|--------------|---------------------------------|-------------------|--------------|---------------------------------|--|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|
|   |                                |              |                                 | kreisfreie Städte |              |                                 | kreisangehörige Gemeinden einschl. Verwaltungsgemeinschaften |              |                                 | Landkreise   |              |                                 |
|   | 2007                           | 2008         | Veränderung 2008 gegenüber 2007 | 2007              | 2008         | Veränderung 2008 gegenüber 2007 | 2007   | 2008         | Veränderung 2008 gegenüber 2007 | 2007         | 2008         | Veränderung 2008 gegenüber 2007 |
|   | Mill. Euro                     |              | %                               | Mill. Euro        |              | %                               | Mill. Euro   |              | %                               | Mill. Euro   |              | %                               |
| Personalausgaben                                  | 1 106                          | 1 187        | + 7,3                           | 277               | 293          | + 5,9                           | 491  | 523          | + 6,6                           | 338          | 370          | + 9,3                           |
| Laufender Sachaufwand                             | 775                            | 806          | + 4,0                           | 202               | 203          | + 0,6                           | 310  | 329          | + 6,1                           | 263          | 274          | + 4,1                           |
| Soziale Leistungen                                | 1 048                          | 1 060        | + 1,2                           | 327               | 332          | + 1,6                           | 15   | 13           | - 13,5                          | 706          | 715          | + 1,3                           |
| Zinsausgaben                                      | 125                            | 122          | - 2,9                           | 27                | 28           | + 2,7                           | 69   | 65           | - 5,5                           | 29           | 29           | - 2,1                           |
| Sachinvestitionen                                 | 668                            | 689          | + 3,2                           | 112               | 87           | - 21,9                          | 459  | 497          | + 8,2                           | 97           | 105          | + 8,6                           |
| Sonstige Ausgaben                                 | 1 130                          | 1 175        | + 4,0                           | 259               | 270          | + 4,2                           | 722  | 757          | + 4,9                           | 148          | 147          | - 0,6                           |
| Abzüglich Zahlungen von gleicher Ebene            | 486                            | 523          | + 7,8                           | 5                 | 6            | + 23,4                          | 116  | 117          | + 0,7                           | 364          | 400          | + 9,9                           |
| <b>Gesamtausgaben <sup>1)</sup></b>               | <b>4 366</b>                   | <b>4 515</b> | <b>+ 3,4</b>                    | <b>1 199</b>      | <b>1 208</b> | <b>+ 0,7</b>                    | <b>1 949</b>   | <b>2 067</b> | <b>+ 6,1</b>                    | <b>1 217</b> | <b>1 240</b> | <b>+ 1,9</b>                    |
| Steuern und steuerähnliche Einnahmen (netto)      | 992                            | 1 163        | + 17,2                          | 290               | 344          | + 18,4                          | 702  | 819          | + 16,7                          | -            | -            | -                               |
| Laufende Zuweisungen und Zuschüsse vom Land davon | 2 284                          | 2 327        | + 1,9                           | 605               | 620          | + 2,5                           | 769  | 783          | + 1,8                           | 910          | 925          | + 1,5                           |
| Schlüsselzuweisungen                              | 1 064                          | 1 084        | + 1,9                           | 240               | 241          | + 0,3                           | 559  | 571          | + 2,3                           | 265          | 271          | + 2,3                           |
| Bedarfs- und sonstige allgemeine Zuweisungen      | 423                            | 460          | + 8,8                           | 121               | 141          | + 16,2                          | 85   | 95           | + 11,8                          | 216          | 223          | + 3,4                           |
| Erstattungen und laufende Zuweisungen             | 798                            | 784          | - 1,8                           | 243               | 238          | - 2,3                           | 125  | 116          | - 7,3                           | 430          | 430          | + 0,1                           |
| Einnahmen aus Verwaltung und Betrieb              | 597                            | 592          | - 0,8                           | 164               | 169          | + 3,4                           | 289  | 276          | - 4,4                           | 145          | 147          | + 1,7                           |
| Zuweisungen für Investitionen vom Land            | 422                            | 327          | - 22,6                          | 97                | 77           | - 20,8                          | 245  | 201          | - 17,8                          | 80           | 48           | - 39,2                          |
| Sonstige Einnahmen                                | 825                            | 911          | + 10,4                          | 79                | 95           | + 19,9                          | 242  | 267          | + 9,9                           | 504          | 549          | + 9,1                           |
| Abzüglich Zahlungen von gleicher Ebene            | 486                            | 523          | + 7,8                           | 5                 | 6            | + 23,4                          | 116  | 117          | + 0,7                           | 364          | 400          | + 9,9                           |
| <b>Gesamteinnahmen <sup>1)</sup></b>              | <b>4 635</b>                   | <b>4 797</b> | <b>+ 3,5</b>                    | <b>1 231</b>      | <b>1 299</b> | <b>+ 5,5</b>                    | <b>2 131</b>   | <b>2 229</b> | <b>+ 4,6</b>                    | <b>1 274</b> | <b>1 269</b> | <b>- 0,4</b>                    |
| Finanzierungssaldo                                | 269                            | 282          | + 4,7                           | 31                | 91           | + 189,7                         | 181  | 162          | - 10,7                          | 57           | 29           | - 48,5                          |
| Schuldenaufnahme <sup>2)</sup> am Kreditmarkt     | 182                            | 230          | + 26,8                          | 34                | 49           | + 43,3                          | 133  | 131          | - 1,6                           | 14           | 50           | + 252,6                         |
| Schuldentilgung <sup>2)</sup> am Kreditmarkt      | 300                            | 374          | + 24,8                          | 56                | 96           | + 70,8                          | 199  | 193          | - 3,0                           | 45           | 85           | + 90,0                          |
| Schuldenstand am 31.12. <sup>2)</sup>             | 2 596                          | 2 456        | - 5,4                           | 548               | 503          | - 8,3                           | 1 476  | 1 416        | - 4,0                           | 572          | 537          | - 6,1                           |

1) ohne haushaltstechnische Verrechnungen, ohne besondere Finanzierungsvorgänge und bereinigt um Zahlungen von gleicher Ebene

2) Ergebnis nach der jährlichen Schuldenstatistik



Harald Hagn  
 Telefon: 0361 37-84110  
 e-mail: Harald.Hagn@statistik.thueringen.de

## Kraftfahrzeuge auf Thüringer Straßen

### Vorbemerkung

**Alle zugelassenen Fahrzeuge in der Statistik enthalten**

Die Rechtsgrundlage für die Fahrzeugstatistik ist das Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4. August 1951, § 2 Abs. 1 Nr. 3. Danach obliegt dem Kraftfahrt-Bundesamt die statistische Bearbeitung der bei ihm gesammelten Meldungen und Nachrichten im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen. Es handelt sich somit um eine Sekundärstatistik, die alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung in Deutschland zugelassenen beziehungsweise angemeldeten Fahrzeuge umfasst. Die Daten werden von den Zulassungsbehörden beziehungsweise den Haftpflichtversicherungen gemeldet und im Zentralen Fahrzeugregister beim Kraftfahrt-Bundesamt gespeichert. Nicht mit einbezogen sind Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit roten beziehungsweise mit Kurzzeit- und Ausfuhrkennzeichen. Die nachfolgend verwendeten Daten sind den Veröffentlichungen des Kraftfahrt-Bundesamtes entnommen.

### Ergebnisse der Fahrzeugstatistik

**Kraftfahrzeugbestand in Thüringen angestiegen**

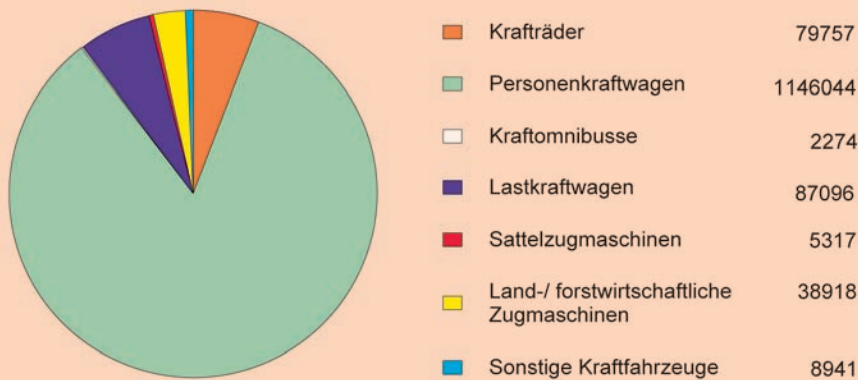
Der Fahrzeugbestand in Thüringen ist im Jahr 2008 auf 1 368 347 Fahrzeuge und 172 006 Kraftfahrzeuganhänger angestiegen. Dies entsprach einem Zuwachs um 4 034 Kraftfahrzeuge (+ 0,3 Prozent) und 4 608 Anhänger (+ 2,8 Prozent). Der Anstieg des Kraftfahrzeugbestandes hat sich damit im Vergleich zum Vorjahr leicht abgeschwächt (+ 0,4 Prozent).

**Rund 83,8 Prozent aller Kraftfahrzeuge sind PKW**

Bei den Personenkraftwagen, welche mit einem Anteil von rund 83,8 Prozent die mit Abstand bedeutendste Fahrzeugart darstellen, wurde ein leichter Rückgang gegenüber dem Vorjahr registriert. Am 1. Januar 2009 waren in Thüringen 1 146 044 Personenkraftwagen zugelassen. Das waren 1 421 Personenkraftwagen bzw. 0,1 Prozent weniger als am 1. Januar 2008.

Den höchsten Zuwachs von allen Fahrzeugarten verzeichneten im vergangenen Jahr die land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen. Ihr Bestand stieg um 30 Kraftfahrzeuge bzw. 4,8 Prozent. Ebenfalls im Ansteigen begriffen waren die Krafträder (+ 3,4 Prozent), die Lastkraftwagen (+ 1,2 Prozent) und die Sattelzugmaschinen (+ 0,6 Prozent). Dagegen ging der Bestand der Kraftomnibusse um 69 Kraftfahrzeuge bzw. 2,9 Prozent zurück.

Der Kraftfahrzeugbestand in Thüringen am 1. Januar 2009 nach Fahrzeugarten



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Der Fahrzeugbestand im gesamten Bundesgebiet vergrößerte sich im vergangenen Jahr um 0,6 Prozent. Am 1. Januar 2009 waren mehr als 49,6 Millionen Kraftfahrzeuge und beinahe 5,8 Millionen Kraftfahrzeuganhänger zugelassen. Die Anzahl der Personenkraftwagen erhöhte sich um rund 138 000 bzw. 0,3 Prozent auf mehr als 41,3 Millionen Fahrzeuge.

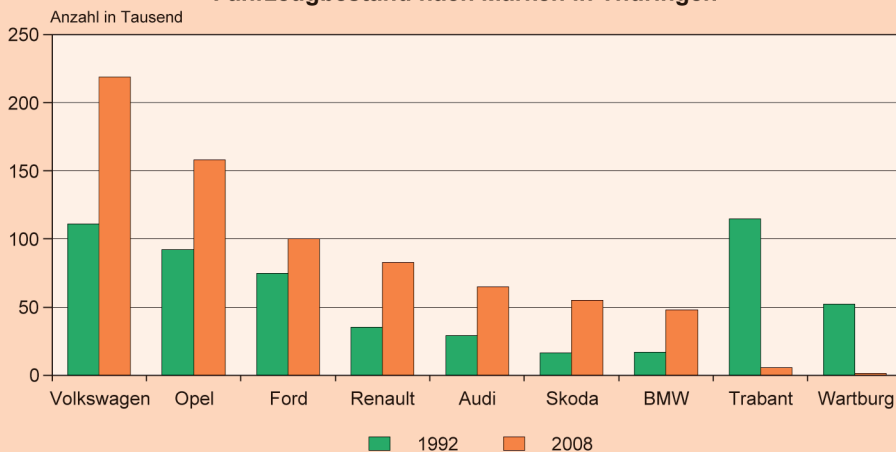
Von den zugelassenen Personenkraftwagen trug mehr als jedes fünfte (8,8 Millionen bzw. 21,2 Prozent) das VW-Emblem. Es folgen mit deutlichem Abstand Opel (5,6 Millionen bzw. 13,4 Prozent) und Mercedes (3,8 Millionen bzw. 9,2 Prozent).

**In Deutschland fast jeder siebente PKW ein Opel**

Der Anteil deutscher Marken am Bestand an Personenkraftwagen ging im Verlauf des Jahres 2008 auf 66 Prozent zurück. Dementsprechend lag der Anteil ausländischer Marken bei ungefähr einem Drittel. Diese Relation gegenüber den deutschen Marken hat bereits seit Mitte der achtziger Jahre Bestand. In den fünfziger Jahren waren noch 99 Prozent aller Neuzulassungen deutsche Fabrikate. In den Folgejahren wurden vermehrt Personenkraftwagen aus Frankreich, Italien und Schweden nach Deutschland importiert und hinterließen erste Spuren im Bestand. In den siebziger und achtziger Jahren drängten zunächst japanische und später koreanische Hersteller auf den deutschen Markt

**Zwei Drittel aller Autos in Deutschland hergestellt**

Fahrzeugbestand nach Marken in Thüringen



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**Renault häufigste  
ausländische Marke**

Die im Bundesgebiet am häufigsten anzutreffende ausländische Marke ist Renault (einschließlich Dacia) mit einem Marktanteil von 5,2 Prozent. Auf dem zweiten Rang folgt Toyota (einschließlich Lexus) mit 3,1 Prozent vor Peugeot mit 2,9 Prozent. Auch die zum VW-Konzern gehörende tschechische Marke Skoda hat sich auf dem deutschen Markt längst etabliert. Die am 1. Januar 2009 in Deutschland zugelassenen rund 900 000 Fahrzeuge entsprachen einem Anteil von 2,2 Prozent.

**Bestand an Personenkraftwagen in Deutschland am 1. Januar 2009  
gegenüber 1. Januar 2008 nach Marken**

| Marke                 | 1. Januar 2009    |              | 1. Januar 2008    |              |
|-----------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|
|                       | Anzahl            | Anteil in %  | Anzahl            | Anteil in %  |
| Alfa Romeo            | 164 627           | 0,40         | 167 723           | 0,41         |
| Audi                  | 2 541 147         | 6,15         | 2 522 082         | 6,12         |
| BMW, Mini             | 2 753 373         | 6,66         | 2 678 075         | 6,50         |
| Chevrolet             | 176 683           | 0,43         | 162 685           | 0,40         |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 189 043           | 0,46         | 191 628           | 0,47         |
| Citroen               | 698 163           | 1,69         | 670 737           | 1,63         |
| Daihatsu              | 151 305           | 0,37         | 144 990           | 0,35         |
| Ferrari               | 5 475             | 0,01         | 5 113             | 0,01         |
| Fiat                  | 1 151 915         | 2,79         | 1 153 750         | 2,80         |
| Ford                  | 3 572 579         | 8,65         | 3 615 255         | 8,78         |
| General Motors        | 37 428            | 0,09         | 35 240            | 0,09         |
| Honda                 | 518 888           | 1,26         | 516 214           | 1,25         |
| Hyundai               | 417 907           | 1,01         | 384 438           | 0,93         |
| Iveco                 | 6 956             | 0,02         | 6 464             | 0,02         |
| Jaguar                | 45 684            | 0,11         | 44 000            | 0,11         |
| Kia                   | 306 217           | 0,74         | 283 844           | 0,69         |
| Lada                  | 19 413            | 0,05         | 18 980            | 0,05         |
| Lancia                | 64 300            | 0,16         | 66 982            | 0,16         |
| Land Rover            | 58 307            | 0,14         | 57 566            | 0,14         |
| Maserati              | 3 556             | 0,01         | 3 322             | 0,01         |
| Mazda                 | 973 786           | 2,36         | 981 094           | 2,38         |
| Mercedes              | 3 792 462         | 9,18         | 3 756 105         | 9,12         |
| MG Rover, Austin      | 110 918           | 0,27         | 120 643           | 0,29         |
| Mitsubishi            | 534 701           | 1,29         | 553 137           | 1,34         |
| Nissan, Infiniti      | 863 548           | 2,09         | 889 969           | 2,16         |
| <b>Opel</b>           | <b>5 551 614</b>  | <b>13,44</b> | <b>5 687 637</b>  | <b>13,81</b> |
| Peugeot               | 1 208 828         | 2,93         | 1 189 966         | 2,89         |
| Porsche               | 143 315           | 0,35         | 134 341           | 0,33         |
| Proton                | 8 874             | 0,02         | 9 811             | 0,02         |
| Renault Dacia         | 2 162 644         | 5,23         | 2 170 743         | 5,27         |
| Saab                  | 70 920            | 0,17         | 72 008            | 0,17         |
| Sachsenring           | 37 124            | 0,09         | 38 912            | 0,09         |
| Seat                  | 699 763           | 1,69         | 696 184           | 1,69         |
| Skoda                 | 900 962           | 2,18         | 816 988           | 1,98         |
| Smart                 | 304 117           | 0,74         | 286 260           | 0,70         |
| SsangYong             | 6 363             | 0,02         | 6 546             | 0,02         |
| Subaru                | 124 930           | 0,30         | 126 430           | 0,31         |
| Suzuki                | 394 172           | 0,95         | 383 611           | 0,93         |
| Toyota, Lexus         | 1 292 491         | 3,13         | 1 270 036         | 3,08         |
| Volvo                 | 415 877           | 1,01         | 416 331           | 1,01         |
| VW                    | 8 757 009         | 21,19        | 8 764 711         | 21,28        |
| Sonstige              | 83 787            | 0,20         | 83 343            | 0,20         |
| <b>Insgesamt</b>      | <b>41 321 171</b> | <b>100</b>   | <b>41 183 594</b> | <b>100</b>   |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt



Im Hinblick auf die Fahrzeuggröße liegt der Schwerpunkt bei den kleinen und mittelgroßen Personenkraftwagen. Am häufigsten war im Jahr 2008 die Kompaktklasse auf bundesdeutschen Straßen anzutreffen (11,5 Millionen bzw. 27,8 Prozent). Die nächst größeren Segmente bilden die Mittelklassewagen (8,3 Millionen bzw. 20,1 Prozent) und die Kleinwagen (8,2 Millionen bzw. 19,9 Prozent). Zusammen machten die kleinen und mittelgroßen Personenkraftwagen mehr als zwei Drittel (67,8 Prozent) des gesamten Bestandes an Personenkraftwagen aus.

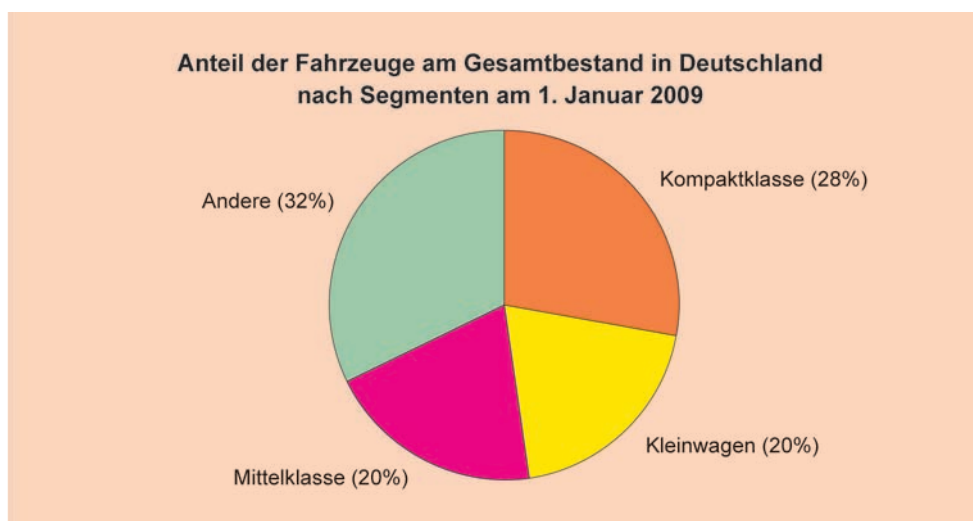
**Kompaktklasse am häufigsten auf bundesdeutschen Straßen anzutreffen**

Bei der Motorisierung ist weiterhin der Ottomotor vorherrschend (74,1 Prozent), während der Dieselmotor einen Anteil von 24,9 Prozent aufweist. Einen relativ geringen Anteil am Gesamtbestand der in Deutschland zugelassenen Personenkraftwagen haben alternative Antriebe. Allerdings sind ihre Zuwachsraten beeindruckend: So erhöhte sich der Bestand der Fahrzeuge, die mit Flüssiggas angetrieben werden, um 89,1 Prozent. Flüssig- bzw. Erdgas tankten 367 000 Personenkraftwagen, und rund 22 000 von ihnen verfügten über einen Hybridantrieb.

**Fast drei Viertel aller deutschen PKW haben einen Ottomotor**

Auf 1 000 Einwohner kamen zu Beginn des Jahres 2007 in Thüringen 662 Kraftfahrzeuge. Damit bewegte sich der Freistaat im bundesweiten Vergleich im Mittelfeld. Den höchsten Motorisierungsgrad wies zu diesem Zeitpunkt Bayern mit 762 Kraftfahrzeugen je 1 000 Einwohner auf. Dagegen war er in Berlin mit 419 Kraftfahrzeugen je 1 000 Einwohner am geringsten. Im Bundesdurchschnitt betrug der Grad der Motorisierung 673 Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner. Zwischen den Jahren 2001 und 2007 erhöhte sich der auf die Einwohnerzahl bezogene Bestand an Kraftfahrzeugen um 149 in Thüringen und 140 im bundesweiten Durchschnitt.<sup>1)</sup>

**Motorisierungsgrad deutlich gestiegen - auf 1000 Thüringer kommen 662 Kfz**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

<sup>1)</sup> Seit dem Jahr 2008 werden nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen erfasst. Aus diesem Grunde werden hier diese Ergebnisse nicht mehr mit denen der Vorjahre verglichen.



Fahrzeugdichte in Deutschland 2007

Fahrzeugdichte in Thüringen entspricht annähernd bundesdeutschem Durchschnitt



Quelle: Kraffahrt-Bundesamt

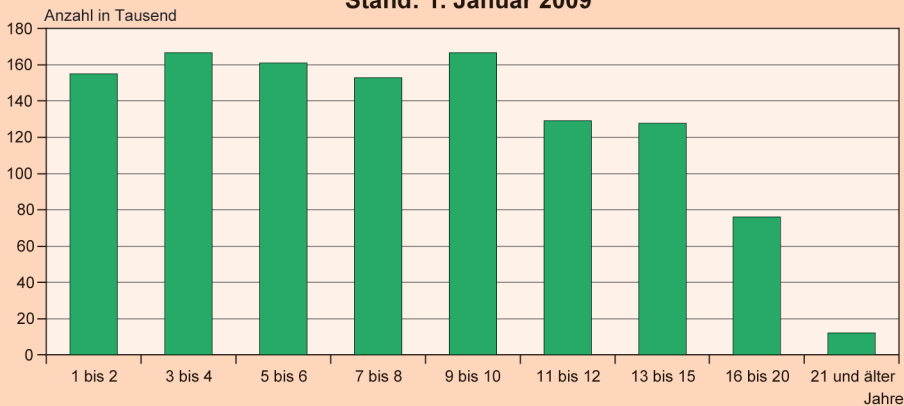
PKW in Thüringen mit 7,6 Jahren durchschnittlich am jüngsten

Anfang Januar 2008 betrug das Durchschnittsalter der in Thüringen zugelassenen Personenkraftwagen 7,6 Jahre. Im Vergleich aller Bundesländer wies damit der Freistaat den jüngsten PKW-Bestand auf. Vergleichsweise niedrig war das Durchschnittsalter noch in den Ländern Sachsen und Sachsen-Anhalt (jeweils 7,8 Jahre). Die durchschnittlich ältesten Personenkraftwagen waren dagegen in der Hansestadt Hamburg (13,3 Jahre) anzutreffen. Das Durchschnittsalter der in Deutschland insgesamt zugelassenen PKW belief sich auf 8,0 Jahre.

Löschungsalter von PKW gestiegen

Der Alterungsprozess spiegelt sich auch bei der Betrachtung des Löschungsalters der in Deutschland zugelassenen Personenkraftwagen wieder. In den vergangenen vier Jahrzehnten ist das Löschungsalter der Autos angestiegen; von 9,1 Jahren im Jahr 1970 auf 11,6 Jahre im Jahr 2000. Im Jahr 2006 wurde ein PKW nach durchschnittlich 12,0 Jahren außer Betrieb gesetzt.

**Alter des Bestandes an Personenkraftwagen in Thüringen  
Stand: 1. Januar 2009**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Das „Verfallsdatum“ der Lastkraftwagen lag zum gleichen Zeitpunkt bei 10,8 Jahren und damit deutlich unter dem der Personenkraftwagen. Dies war nicht immer so. Zwischen 1980 und 1990 wurden Lastkraftwagen länger genutzt als Personenkraftwagen. Omnibusse wurden im Durchschnitt nach 12,8 Jahren verschrottet. Das höchste Alter erreichten Zugmaschinen mit durchschnittlich 20,9 Jahren.

**Höchstes Alter erreichen Zugmaschinen**

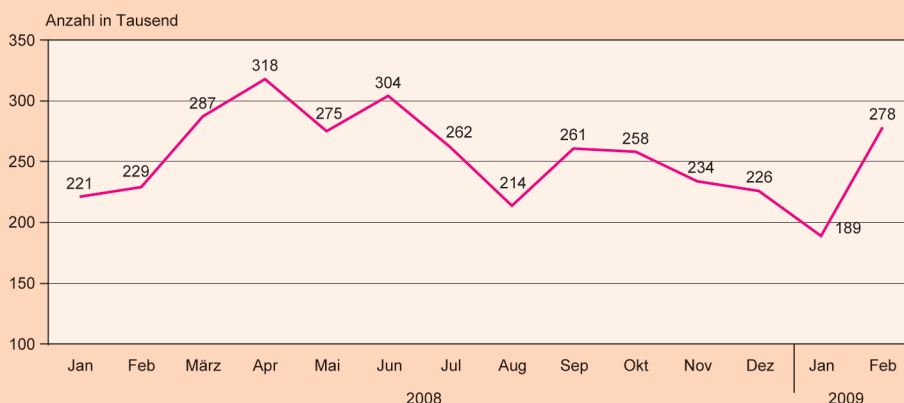
Das Gegenstück zu den Löschungen sind die Neuzulassungen von Fahrzeugen. Hier startete das Autojahr 2009 in Deutschland verhalten. Lediglich 189 385 neue Personenkraftwagen wurden im Januar für den Straßenverkehr zugelassen. Damit wurde das Ergebnis des Vormonats (- 16,2 Prozent) und des Vorjahresmonats(- 14,2 Prozent) deutlich unterschritten.

**Autojahr 2009 startete verhalten**

Gänzlich anders die Situation im Februar 2009: Nicht zuletzt aufgrund der so genannten „**Abwrackprämie**“ war deutschlandweit ein sehr starker Anstieg der Zulassungszahlen zu beobachten. Im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresmonat wurden 50 000 Personenkraftwagen mehr neu zugelassen. Dies entspricht einer Steigerungsrate von 21,5 Prozent. Bei den jungen gebrauchten Personenkraftwagen (bis 12 Monate alt) war gar ein Anstieg um 68 000 Fahrzeuge bzw. 82 Prozent zu beobachten.

**Im Februar 2009 sehr starker Anstieg der Zulassungszahlen**

**Neuzulassungen von Personenkraftwagen von Januar 2008 bis Februar 2009**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**Neuzulassungen sinken seit September - sprunghafter Anstieg ab Mitte Januar**

**Kleinere Autos von besonderem Interesse**

Zusammengenommen wurden im vergangenen Februar 277 740 fabrikneue Personenkraftwagen für den Straßenverkehr in Deutschland zugelassen. Das besondere Interesse galt hierbei den kleineren Autos. So deckten allein das Mini-Segment (+ 155 Prozent), Kleinwagen (+ 93 Prozent) und Kompaktwagen (+ 6,5 Prozent) rund 63 Prozent des deutschen Automobilmarktes ab. Einer deutlich gestiegenen Nachfrage erfreuten sich insbesondere der Ford KA, der VW Fox, der Hyundai i10 und der Fiat Panda.

**Oberklasse verbucht Rückgang**

Im Gegensatz dazu waren Premiumfahrzeuge im Februar 2009 deutschlandweit weniger begehrt. Die Oberklasse verbuchte einen Rückgang um 28 Prozent gegenüber dem entsprechenden Vorjahresmonat. Der Marktanteil deutscher Fabrikate sackte auf 55 Prozent ab. So mussten beispielsweise die deutschen Marken Mercedes und Porsche Rückgänge bei den Neuzulassungen von 26,9 bzw. 32,8 Prozent hinnehmen.

**Neuzulassungen von Personenkraftwagen in Deutschland im Februar 2009 nach Marken**

| Marke                 | Februar 2009   |             | Veränderungen in % gegenüber Februar 2008 | Januar bis Februar 2009 |             |
|-----------------------|----------------|-------------|---|-------------------------|-------------|
|                       | Anzahl         | Anteil in % |   | Anzahl                  | Anteil in % |
| Alfa Romeo            | 693            | 0,2         | 59,7                                      | 1 237                   | 0,3         |
| Audi                  | 18 188         | 6,5         | 0,4                                       | 32 919                  | 7,0         |
| BMW, Mini             | 14 618         | 5,3         | - 25,0                                    | 31 005                  | 6,6         |
| Chevrolet             | 3 012          | 1,1         | 102,6                                     | 4 204                   | 0,9         |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 691            | 0,2         | - 31,7                                    | 1 235                   | 0,3         |
| Citroen               | 6 398          | 2,3         | 36,2                                      | 12 825                  | 2,7         |
| Daihatsu              | 2 320          | 0,8         | 109,2                                     | 3 022                   | 0,6         |
| Fiat                  | 9 814          | 3,5         | 48,3                                      | 15 089                  | 3,2         |
| Ford                  | 20 841         | 7,5         | 58,9                                      | 35 680                  | 7,6         |
| General Motors        | 67             | 0,0         | .   | 120                     | 0,0         |
| Honda                 | 4 663          | 1,7         | 31,4                                      | 7 735                   | 1,7         |
| Hyundai               | 11 979         | 4,3         | 229,2                                     | 15 988                  | 3,4         |
| Jaguar                | 147            | 0,1         | - 37,2                                    | 285                     | 0,1         |
| Kia                   | 4 596          | 1,7         | 54,9                                      | 6 862                   | 1,5         |
| Lada                  | 546            | 0,2         | 163,8                                     | 744                     | 0,2         |
| Lancia                | 278            | 0,1         | - 9,4                                     | 536                     | 0,1         |
| Land Rover            | 375            | 0,1         | - 27,6                                    | 762                     | 0,2         |
| Mazda                 | 6 153          | 2,2         | 21,4                                      | 12 142                  | 2,6         |
| Mercedes              | 18 307         | 6,6         | - 26,9                                    | 35 802                  | 7,7         |
| Mitsubishi            | 3 750          | 1,4         | 86,2                                      | 5 170                   | 1,1         |
| Nissan, Infiniti      | 3 278          | 1,2         | - 6,1                                     | 5 331                   | 1,1         |
| <b>Opel</b>           | <b>22 112</b>  | <b>8,0</b>  | <b>4,2</b>                                | <b>35 635</b>           | <b>7,6</b>  |
| Peugeot               | 9 198          | 3,3         | 33,2                                      | 15 542                  | 3,3         |
| Porsche               | 871            | 0,3         | - 32,8                                    | 2 109                   | 0,5         |
| Renault Dacia         | 12 480         | 4,5         | 11,6                                      | 20 951                  | 4,5         |
| Saab                  | 118            | 0,0         | - 61,7                                    | 230                     | 0,0         |
| Seat                  | 5 736          | 2,1         | 19,0                                      | 9 622                   | 2,1         |
| Skoda                 | 14 968         | 5,4         | 74,4                                      | 20 463                  | 4,4         |
| Smart                 | 2 669          | 1,0         | 16,2                                      | 4 933                   | 1,1         |
| Subaru                | 987            | 0,4         | 25,6                                      | 1 503                   | 0,3         |
| Suzuki                | 7 076          | 2,5         | 214,8                                     | 9 657                   | 2,1         |
| Toyota, Lexus         | 13 632         | 4,9         | 64,1                                      | 20 454                  | 4,4         |
| Volvo                 | 1 822          | 0,7         | - 18,3                                    | 3 523                   | 0,8         |
| VW                    | 55 055         | 19,8        | 23,3                                      | 93 168                  | 19,9        |
| Sonstige              | 302            | 0,1         | - 33,2                                    | 642                     | 0,1         |
| <b>Insgesamt</b>      | <b>277 740</b> | <b>100</b>  | <b>21,5</b>                               | <b>467 125</b>          | <b>100</b>  |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Eine sehr deutliche Aufwärtsentwicklung von 58,9 Prozent war im Februar 2009 bei Ford zu beobachten. Auch VW (+ 23,3 Prozent) und Opel (+ 4,2 Prozent) konnten mehr oder weniger deutlich hinzugewinnen. Im Hinblick auf die ausländischen Marken fielen insbesondere Hyundai (+ 229,2 Prozent), Suzuki (+ 214,8 Prozent) und Lada (+ 163,8 Prozent) durch auffallend hohe Zuwachsraten auf. Deutliche Rückgänge mussten hingegen die Marken Saab (- 61,7 Prozent), Jaguar (- 37,2 Prozent) sowie Chrysler, Jeep, Dodge (- 31,7 Prozent) hinnehmen.

**Aufwärtsentwicklung bei Ford sehr deutlich**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde vom Kraftfahrt-Bundesamt eine Gliederung aller Modelle von Personenkraftwagen nach derzeit 12 Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modellreihen erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Neuzulassungen in Deutschland im Februar 2009 nach Segmenten und Modellreihen**

| Segment            | Anteil an Neuzulassungen in % | Die Nummer 1      | Anzahl von Neuzulassungen | Anteil innerhalb des Segments in % |
|--------------------|-------------------------------|-------------------|---------------------------|------------------------------------|
| Minis              | 11,3                          | VW Fox            | 3 541                     | 11,3                               |
| Kleinwagen         | 26,7                          | Skoda Fabia       | 9 190                     | 12,4                               |
| Kompaktklasse      | 25,0                          | VW Golf, Jetta    | 20 459                    | 29,5                               |
| Mittelklasse       | 13,6                          | VW Passat         | 6 952                     | 18,4                               |
| Obere Mittelklasse | 3,0                           | Audi A6, S6       | 3 413                     | 40,4                               |
| Oberklasse         | 0,6                           | Mercedes S-Klasse | 472                       | 30,6                               |
| Geländewagen       | 6,3                           | VW Tiguan         | 3 613                     | 20,5                               |
| Sportwagen         | 0,9                           | Mercedes CLK      | 862                       | 32,9                               |
| Mini-Vans          | 4,6                           | Mercedes B-Klasse | 2 428                     | 19,2                               |
| Großraum-Vans      | 4,1                           | VW Touran         | 3 719                     | 33                                 |
| Utilities          | 3,4                           | VW Caddy          | 2 572                     | 26,9                               |
| Wohnmobile         | 0,3                           | Fiat Ducato       | 468                       | 49,2                               |
| Sonstige           | 0,2                           |                   | 620                       |                                    |
| <b>Insgesamt</b>   | <b>100</b>                    |                   | <b>277 740</b>            |                                    |

**Opel Corsa auf viertem Rang im Kleinwagensegment**

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

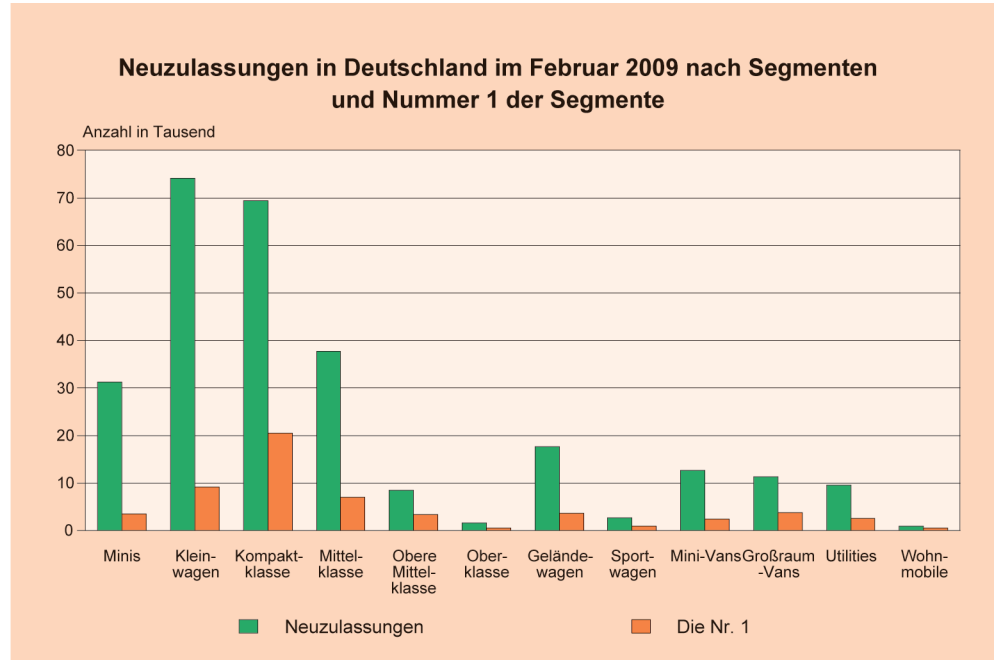
Der VW Fox war im Februar 2009 mit 3 541 Neuzulassungen in Deutschland das erfolgreichste Modell im Mini-Segment. Das in Brasilien gefertigte Fahrzeug ist offenbar ein Nutznießer der Abwrackprämie und löste den Dauersieger Smart an der Spitze ab. Der Skoda Fabia hingegen war im Monat Januar 2009 der am häufigsten verkaufte Kleinwagen. Aus diesem Segment kamen mit 26,7 Prozent die meisten aller neu zugelassenen Personenkraftwagen.

**VW Fox erfolgreichstes Modell im Mini-Segment**

Genau jedes vierte im Februar 2009 in Deutschland neu zugelassene Auto war ein Kompaktmodell. Beinahe drei Zehntel (29,5 Prozent) hiervon stellte VW mit Golf und Jetta. In der Mittelklasse nahm der VW Passat dem Audi A4 die Führung ab, während der Audi A6 das meist verkaufte Fahrzeug in der oberen Mittelklasse war und den BMW 5er von der Spitze ablöste. Ebenfalls einen Führungswechsel gab es mit dem Mercedes CLK auf Platz 1 der erfolgreichsten Sportwagen. Im Januar 2009 wurde dieser Spitzenplatz noch von Porsche mit Boxter und Cayman eingenommen.

**Mercedes CLK auf Platz 1 der erfolgreichsten Sportwagen**

Ihre Spitzenpositionen in ihrem jeweiligen Segment verteidigten die Mercedes S-Klasse (Oberklasse), der VW Tiguan (Geländewagen), die Mercedes B-Klasse (Mini-Vans), der VW Touran (Großraum-Vans), der VW Caddy (Utilities) sowie der Fiat Ducato (Wohnmobile).



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

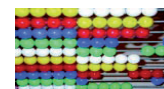
Ausführliche Angaben hierzu sind in den beiden als Anhang beigefügten Tabellen des KBA über Neuzulassungen von PKW in Deutschland im Februar 2009 nach Marken und Modellreihen bzw. nach Segmenten und Modellreihen zu finden.<sup>2)</sup>

2) Datenquelle: Kraftfahrt-Bundesamt, [www.kbashop.de](http://www.kbashop.de)

## Anhang 1



## Statistik



## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2009 nach Marken und Modellreihen

| Marke/<br>Modellreihe        | Insgesamt       |                   |             | Darunter mit Dieselantrieb |                   |             | Darunter mit Allradantrieb |                   |             | Darunter Cabriolets |                   |             |
|------------------------------|-----------------|-------------------|-------------|----------------------------|-------------------|-------------|----------------------------|-------------------|-------------|---------------------|-------------------|-------------|
|                              | Februar<br>2009 | Jan.-Februar 2009 |             | Februar<br>2009            | Jan.-Februar 2009 |             | Februar<br>2009            | Jan.-Februar 2009 |             | Februar<br>2009     | Jan.-Februar 2009 |             |
|                              |                 | Anzahl            | Anteil<br>% |                            | Anzahl            | Anteil<br>% |                            | Anzahl            | Anteil<br>% |                     | Anzahl            | Anteil<br>% |
| 1                            | 2               | 3                 | 4           | 5                          | 6                 | 7           | 8                          | 9                 | 10          | 11                  | 12                |             |
| <b>ALFA ROMEO</b>            |                 |                   |             |                            |                   |             |                            |                   |             |                     |                   |             |
| ALFA MITO                    | 398             | 681               | 55,1        | 39                         | 79                | 23,2        | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| ALFA 147, GT                 | 150             | 237               | 19,2        | 33                         | 68                | 19,9        | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER | 139             | 312               | 25,2        | 93                         | 193               | 56,6        | 9                          | 35                | 100,0       | 26                  | 51                | 100,0       |
| SONSTIGE                     | 6               | 7                 | 0,6         | 1                          | 1                 | 0,3         | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| <b>Zusammen</b>              | <b>693</b>      | <b>1 237</b>      | <b>0,3</b>  | <b>166</b>                 | <b>341</b>        | <b>0,2</b>  | <b>9</b>                   | <b>35</b>         | <b>0,1</b>  | <b>26</b>           | <b>51</b>         | <b>0,4</b>  |
| <b>ASTON MARTIN</b>          |                 |                   |             |                            |                   |             |                            |                   |             |                     |                   |             |
| ASTON MARTIN V8              | 22              | 46                | 61,3        | -                          | -                 | -           | -                          | -                 | -           | 6                   | 13                | 76,5        |
| SONSTIGE                     | 9               | 29                | 38,7        | -                          | 1                 | 100,0       | -                          | 2                 | 100,0       | 2                   | 4                 | 23,5        |
| <b>Zusammen</b>              | <b>31</b>       | <b>75</b>         | <b>0,0</b>  | <b>-</b>                   | <b>1</b>          | <b>0,0</b>  | <b>-</b>                   | <b>2</b>          | <b>0,0</b>  | <b>8</b>            | <b>17</b>         | <b>0,1</b>  |
| <b>AUDI</b>                  |                 |                   |             |                            |                   |             |                            |                   |             |                     |                   |             |
| AUDI A3, S3                  | 4 875           | 8 310             | 25,2        | 2 385                      | 4 321             | 19,8        | 358                        | 608               | 6,4         | 339                 | 478               | 27,5        |
| AUDI A4, S4                  | 6 661           | 13 026            | 39,6        | 4 776                      | 9 317             | 42,8        | 580                        | 1 276             | 13,5        | 83                  | 952               | 54,8        |
| AUDI A5                      | 1 054           | 1 852             | 5,6         | 541                        | 956               | 4,4         | 568                        | 996               | 10,5        | 31                  | 61                | 3,5         |
| AUDI A6, S6                  | 3 413           | 5 845             | 17,8        | 2 763                      | 4 688             | 21,5        | 1 759                      | 3 231             | 34,2        | -                   | -                 | -           |
| AUDI A8, S8                  | 149             | 222               | 0,7         | 102                        | 155               | 0,7         | 148                        | 219               | 2,3         | -                   | -                 | -           |
| AUDI Q5                      | 1 140           | 2 174             | 6,6         | 867                        | 1 732             | 7,9         | 1 140                      | 2 174             | 23,0        | -                   | -                 | -           |
| AUDI Q7                      | 269             | 492               | 1,5         | 259                        | 477               | 2,2         | 269                        | 492               | 5,2         | -                   | -                 | -           |
| AUDI R8                      | 25              | 64                | 0,2         | -                          | -                 | -           | 25                         | 64                | 0,7         | -                   | -                 | -           |
| AUDI TT                      | 576             | 897               | 2,7         | 92                         | 134               | 0,6         | 239                        | 381               | 4,0         | 131                 | 245               | 14,1        |
| SONSTIGE                     | 26              | 37                | 0,1         | 7                          | 11                | 0,1         | 10                         | 16                | 0,2         | -                   | -                 | -           |
| <b>Zusammen</b>              | <b>18 188</b>   | <b>32 919</b>     | <b>7,0</b>  | <b>11 792</b>              | <b>21 791</b>     | <b>13,6</b> | <b>5 096</b>               | <b>9 457</b>      | <b>21,5</b> | <b>584</b>          | <b>1 736</b>      | <b>13,4</b> |
| <b>BENTLEY</b>               |                 |                   |             |                            |                   |             |                            |                   |             |                     |                   |             |
| BENTLEY CONTINENTAL          | 17              | 33                | 89,2        | -                          | -                 | -           | 14                         | 29                | 100,0       | 6                   | 13                | 92,9        |
| SONSTIGE                     | 1               | 4                 | 10,8        | -                          | -                 | -           | -                          | -                 | -           | 1                   | 1                 | 7,1         |
| <b>Zusammen</b>              | <b>18</b>       | <b>37</b>         | <b>0,0</b>  | <b>-</b>                   | <b>-</b>          | <b>-</b>    | <b>14</b>                  | <b>29</b>         | <b>0,1</b>  | <b>7</b>            | <b>14</b>         | <b>0,1</b>  |
| <b>BMW, MINI</b>             |                 |                   |             |                            |                   |             |                            |                   |             |                     |                   |             |
| ALPINA B 3                   | 15              | 21                | 0,1         | -                          | -                 | -           | 5                          | 7                 | 0,1         | -                   | -                 | -           |
| ALPINA D3                    | 8               | 24                | 0,1         | 8                          | 24                | 0,1         | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| BMW MINI                     | 1 872           | 3 102             | 10,0        | 215                        | 380               | 2,1         | -                          | -                 | -           | 72                  | 105               | 3,8         |
| BMW X3                       | 479             | 1 594             | 5,1         | 445                        | 1 516             | 8,4         | 479                        | 1 594             | 33,8        | -                   | -                 | -           |
| BMW X5                       | 667             | 1 341             | 4,3         | 642                        | 1 266             | 7,0         | 667                        | 1 341             | 28,4        | -                   | -                 | -           |
| BMW X6                       | 253             | 691               | 2,2         | 220                        | 586               | 3,2         | 253                        | 691               | 14,7        | -                   | -                 | -           |
| BMW Z4                       | 45              | 143               | 0,5         | -                          | -                 | -           | -                          | -                 | -           | 28                  | 109               | 4,0         |
| BMW 1ER                      | 3 674           | 9 538             | 30,8        | 1 893                      | 3 960             | 21,9        | -                          | -                 | -           | 538                 | 1 962             | 71,6        |
| BMW 3ER                      | 5 201           | 8 413             | 27,1        | 3 390                      | 5 474             | 30,3        | 343                        | 507               | 10,8        | 329                 | 507               | 18,5        |
| BMW 5ER                      | 1 867           | 5 189             | 16,7        | 1 601                      | 4 391             | 24,3        | 205                        | 516               | 10,9        | -                   | -                 | -           |
| BMW 6ER                      | 63              | 111               | 0,4         | 17                         | 29                | 0,2         | -                          | -                 | -           | 36                  | 56                | 2,0         |
| BMW 7ER                      | 390             | 706               | 2,3         | 225                        | 392               | 2,2         | 5                          | 5                 | 0,1         | -                   | -                 | -           |
| SONSTIGE                     | 84              | 132               | 0,4         | 29                         | 43                | 0,2         | 28                         | 54                | 1,1         | 2                   | 2                 | 0,1         |
| <b>Zusammen</b>              | <b>14 618</b>   | <b>31 005</b>     | <b>6,6</b>  | <b>8 685</b>               | <b>18 061</b>     | <b>11,2</b> | <b>1 985</b>               | <b>4 715</b>      | <b>10,7</b> | <b>1 005</b>        | <b>2 741</b>      | <b>21,1</b> |
| <b>CHEVROLET</b>             |                 |                   |             |                            |                   |             |                            |                   |             |                     |                   |             |
| CHEVROLET CAPTIVA            | 172             | 347               | 8,3         | 54                         | 112               | 74,7        | 35                         | 90                | 98,9        | -                   | -                 | -           |
| CHEVROLET EVANDA, EPICA      | 17              | 51                | 1,2         | 5                          | 11                | 7,3         | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| CHEVROLET KALOS, AVEO        | 849             | 1 155             | 27,5        | -                          | -                 | -           | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| CHEVROLET LACETTI            | 58              | 77                | 1,8         | -                          | -                 | -           | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| CHEVROLET MATIZ              | 1 737           | 2 302             | 54,8        | -                          | -                 | -           | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| CHEVROLET NUBIRA             | 148             | 220               | 5,2         | 9                          | 12                | 8,0         | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| SONSTIGE                     | 31              | 52                | 1,2         | 7                          | 15                | 10,0        | 1                          | 1                 | 1,1         | -                   | -                 | -           |
| <b>Zusammen</b>              | <b>3 012</b>    | <b>4 204</b>      | <b>0,9</b>  | <b>75</b>                  | <b>150</b>        | <b>0,1</b>  | <b>36</b>                  | <b>91</b>         | <b>0,2</b>  | <b>-</b>            | <b>-</b>          | <b>-</b>    |
| <b>CHRYSLER, JEEP, DODGE</b> |                 |                   |             |                            |                   |             |                            |                   |             |                     |                   |             |
| CHRYSLER PT CRUISER          | 30              | 41                | 3,3         | 20                         | 24                | 2,6         | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| CHRYSLER SEBRING             | 34              | 51                | 4,1         | 19                         | 28                | 3,0         | -                          | -                 | -           | 10                  | 22                | 38,6        |
| CHRYSLER VOYAGER             | 106             | 188               | 15,2        | 101                        | 175               | 18,8        | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| CHRYSLER 300C                | 76              | 142               | 11,5        | 73                         | 132               | 14,2        | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| DODGE CALIBER                | 51              | 89                | 7,2         | 17                         | 31                | 3,3         | 11                         | 16                | 3,3         | -                   | -                 | -           |
| DODGE JOURNEY                | 117             | 188               | 15,2        | 88                         | 139               | 14,9        | -                          | -                 | -           | -                   | -                 | -           |
| DODGE NITRO                  | 32              | 66                | 5,3         | 32                         | 65                | 7,0         | 28                         | 59                | 12,0        | -                   | -                 | -           |
| JEEP CHEROKEE                | 37              | 65                | 5,3         | 36                         | 63                | 6,8         | 37                         | 65                | 13,3        | -                   | -                 | -           |
| JEEP COMMANDER               | 29              | 54                | 4,4         | 27                         | 50                | 5,4         | 29                         | 54                | 11,0        | -                   | -                 | -           |
| JEEP COMPASS                 | 12              | 25                | 2,0         | 7                          | 14                | 1,5         | 12                         | 25                | 5,1         | -                   | -                 | -           |

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

|                       |               |               |            |              |               |            |            |              |            |            |            |            |
|-----------------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
| JEEP GRAND CHEROKEE   | 38            | 94            | 7,6        | 30           | 80            | 8,6        | 38         | 94           | 19,2       | -          | -          | -          |
| JEEP PATRIOT          | 61            | 96            | 7,8        | 41           | 64            | 6,9        | 61         | 96           | 19,6       | -          | -          | -          |
| JEEP WRANGLER         | 41            | 73            | 5,9        | 35           | 59            | 6,3        | 39         | 69           | 14,1       | 17         | 32         | 56,1       |
| SONSTIGE              | 27            | 63            | 5,1        | 3            | 7             | 0,8        | 5          | 12           | 2,4        | 2          | 3          | 5,3        |
| <b>Zusammen</b>       | <b>691</b>    | <b>1 235</b>  | <b>0,3</b> | <b>529</b>   | <b>931</b>    | <b>0,6</b> | <b>260</b> | <b>490</b>   | <b>1,1</b> | <b>29</b>  | <b>57</b>  | <b>0,4</b> |
| <b>CITROEN</b>        |               |               |            |              |               |            |            |              |            |            |            |            |
| CITROEN BERLINGO      | 1 002         | 2 121         | 16,5       | 533          | 1 095         | 24,2       | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN C-CROSSER     | 77            | 262           | 2,0        | 77           | 257           | 5,7        | 77         | 262          | 100,0      | -          | -          | -          |
| CITROEN C1            | 2 135         | 3 996         | 31,2       | 82           | 132           | 2,9        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN C2            | 265           | 641           | 5,0        | 20           | 96            | 2,1        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN C3            | 970           | 1 556         | 12,1       | 237          | 334           | 7,4        | -          | -            | -          | 26         | 60         | 100,0      |
| CITROEN C4            | 1 011         | 2 104         | 16,4       | 439          | 1 015         | 22,5       | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN C5            | 458           | 1 189         | 9,3        | 362          | 967           | 21,4       | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN C6            | 12            | 31            | 0,2        | 11           | 29            | 0,6        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN C8            | 118           | 232           | 1,8        | 74           | 149           | 3,3        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN JUMPER        | 60            | 128           | 1,0        | 60           | 128           | 2,8        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN JUMPY         | 77            | 208           | 1,6        | 69           | 193           | 4,3        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN NEMO          | 50            | 51            | 0,4        | -            | -             | -          | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| CITROEN XSARA         | 160           | 297           | 2,3        | 68           | 121           | 2,7        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| SONSTIGE              | 3             | 9             | 0,1        | 1            | 4             | 0,1        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| <b>Zusammen</b>       | <b>6 398</b>  | <b>12 825</b> | <b>2,7</b> | <b>2 033</b> | <b>4 520</b>  | <b>2,8</b> | <b>77</b>  | <b>262</b>   | <b>0,6</b> | <b>26</b>  | <b>60</b>  | <b>0,5</b> |
| <b>DAIHATSU</b>       |               |               |            |              |               |            |            |              |            |            |            |            |
| DAIHATSU COPEN        | 9             | 18            | 0,6        | -            | -             | -          | -          | -            | -          | 9          | 18         | 100,0      |
| DAIHATSU CUORE        | 549           | 803           | 26,6       | -            | -             | -          | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| DAIHATSU MATERIA      | 131           | 197           | 6,5        | -            | -             | -          | 1          | 3            | 1,7        | -          | -          | -          |
| DAIHATSU SIRION       | 1 348         | 1 622         | 53,7       | -            | -             | -          | 7          | 13           | 7,4        | -          | -          | -          |
| DAIHATSU TERIOS       | 157           | 215           | 7,1        | -            | -             | -          | 122        | 159          | 90,9       | -          | -          | -          |
| DAIHATSU TREVIS       | 124           | 165           | 5,5        | -            | -             | -          | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| SONSTIGE              | 2             | 2             | 0,1        | -            | -             | -          | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| <b>Zusammen</b>       | <b>2 320</b>  | <b>3 022</b>  | <b>0,6</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>      | <b>-</b>   | <b>130</b> | <b>175</b>   | <b>0,4</b> | <b>9</b>   | <b>18</b>  | <b>0,1</b> |
| <b>FERRARI</b>        |               |               |            |              |               |            |            |              |            |            |            |            |
| FERRARI CALIFORNIA    | 2             | 10            | 12,7       | -            | -             | -          | -          | -            | -          | 2          | 10         | 43,5       |
| FERRARI F 430         | 19            | 42            | 53,2       | -            | -             | -          | -          | -            | -          | 5          | 13         | 56,5       |
| SONSTIGE              | 11            | 27            | 34,2       | -            | -             | -          | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| <b>Zusammen</b>       | <b>32</b>     | <b>79</b>     | <b>0,0</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>      | <b>-</b>   | <b>-</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b>   | <b>7</b>   | <b>23</b>  | <b>0,2</b> |
| <b>FIAT</b>           |               |               |            |              |               |            |            |              |            |            |            |            |
| FIAT BRAVO, BRAVA     | 295           | 594           | 3,9        | 58           | 143           | 5,8        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FIAT CROMA            | 151           | 234           | 1,6        | 140          | 193           | 7,8        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FIAT DOBLO            | 254           | 485           | 3,2        | 121          | 245           | 9,9        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FIAT DUCATO           | 534           | 936           | 6,2        | 529          | 928           | 37,4       | 7          | 8            | 2,4        | -          | -          | -          |
| FIAT FIORINO          | 267           | 565           | 3,7        | 103          | 224           | 9,0        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FIAT LINEA            | 76            | 126           | 0,8        | -            | -             | -          | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FIAT PANDA            | 3 116         | 4 009         | 26,6       | 57           | 100           | 4,0        | 85         | 155          | 45,7       | -          | -          | -          |
| FIAT PUNTO            | 2 574         | 3 648         | 24,2       | 61           | 101           | 4,1        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FIAT SEDICI           | 205           | 314           | 2,1        | 75           | 105           | 4,2        | 112        | 174          | 51,3       | -          | -          | -          |
| FIAT SEICENTO         | 65            | 78            | 0,5        | -            | -             | -          | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FIAT STILO            | 36            | 39            | 0,3        | 34           | 36            | 1,4        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FIAT ULYSSE, SCUODO   | 116           | 226           | 1,5        | 116          | 226           | 9,1        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FIAT 500              | 2 117         | 3 819         | 25,3       | 70           | 177           | 7,1        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| SONSTIGE              | 8             | 16            | 0,1        | 2            | 6             | 0,2        | 1          | 2            | 0,6        | -          | -          | -          |
| <b>Zusammen</b>       | <b>9 814</b>  | <b>15 089</b> | <b>3,2</b> | <b>1 366</b> | <b>2 484</b>  | <b>1,5</b> | <b>205</b> | <b>339</b>   | <b>0,8</b> | <b>-</b>   | <b>-</b>   | <b>-</b>   |
| <b>FORD</b>           |               |               |            |              |               |            |            |              |            |            |            |            |
| FORD FIESTA           | 7 072         | 11 634        | 32,6       | 449          | 778           | 6,4        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FORD FOCUS            | 4 936         | 8 759         | 24,5       | 1 134        | 2 555         | 21,0       | -          | -            | -          | 155        | 412        | 98,6       |
| FORD FOCUS C-MAX      | 912           | 1 973         | 5,5        | 324          | 638           | 5,2        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FORD FUSION           | 927           | 1 380         | 3,9        | 80           | 134           | 1,1        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FORD GALAXY           | 552           | 1 015         | 2,8        | 512          | 936           | 7,7        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FORD KA               | 1 846         | 2 545         | 7,1        | 40           | 49            | 0,4        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FORD KUGA             | 909           | 1 777         | 5,0        | 862          | 1 688         | 13,9       | 479        | 1 004        | 98,2       | -          | -          | -          |
| FORD MONDEO           | 1 966         | 3 376         | 9,5        | 1 384        | 2 494         | 20,5       | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FORD S-MAX            | 928           | 1 638         | 4,6        | 812          | 1 423         | 11,7       | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FORD TRANSIT CONNECT  | 119           | 232           | 0,7        | 119          | 232           | 1,9        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 610           | 1 244         | 3,5        | 610          | 1 243         | 10,2       | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| SONSTIGE              | 64            | 107           | 0,3        | 7            | 13            | 0,1        | 10         | 18           | 1,8        | 3          | 6          | 1,4        |
| <b>Zusammen</b>       | <b>20 841</b> | <b>35 680</b> | <b>7,6</b> | <b>6 333</b> | <b>12 183</b> | <b>7,6</b> | <b>489</b> | <b>1 022</b> | <b>2,3</b> | <b>158</b> | <b>418</b> | <b>3,2</b> |
| <b>GENERAL MOTORS</b> |               |               |            |              |               |            |            |              |            |            |            |            |
| GM HUMMER H2          | 13            | 20            | 16,7       | -            | -             | -          | 13         | 20           | 37,0       | -          | -          | -          |
| GM HUMMER H3          | 11            | 21            | 17,5       | -            | -             | -          | 11         | 21           | 38,9       | -          | -          | -          |
| SONSTIGE              | 43            | 79            | 65,8       | -            | -             | -          | 9          | 13           | 24,1       | 2          | 2          | 100,0      |
| <b>Zusammen</b>       | <b>67</b>     | <b>120</b>    | <b>0,0</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>      | <b>-</b>   | <b>33</b>  | <b>54</b>    | <b>0,1</b> | <b>2</b>   | <b>2</b>   | <b>0,0</b> |
| <b>HONDA</b>          |               |               |            |              |               |            |            |              |            |            |            |            |
| HONDA ACCORD          | 310           | 513           | 6,6        | 121          | 175           | 23,5       | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| HONDA CIVIC           | 1 749         | 2 276         | 29,4       | 167          | 208           | 27,9       | -          | -            | -          | -          | -          | -          |
| HONDA CR-V            | 435           | 760           | 9,8        | 181          | 334           | 44,8       | 434        | 757          | 99,0       | -          | -          | -          |
| HONDA FR-V            | 125           | 207           | 2,7        | 4            | 28            | 3,8        | -          | -            | -          | -          | -          | -          |

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.



|                              |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
|------------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|---|
| HONDA JAZZ                   | 2 031         | 3 962         | 51,2       | -            | -            | -          | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| SONSTIGE                     | 13            | 17            | 0,2        | -            | -            | -          | 5          | 8          | 1,0        | 4         | 4         | 100,0      | - |
| <b>Zusammen</b>              | <b>4 663</b>  | <b>7 735</b>  | <b>1,7</b> | <b>473</b>   | <b>745</b>   | <b>0,5</b> | <b>439</b> | <b>765</b> | <b>1,7</b> | <b>4</b>  | <b>4</b>  | <b>0,0</b> |   |
| <b>HYUNDAI</b>               |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
| HYUNDAI COUPE                | 33            | 53            | 0,3        | -            | -            | -          | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI GETZ                 | 1 399         | 2 584         | 16,2       | 18           | 22           | 1,5        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI H-1 STAREX           | 141           | 244           | 1,5        | 141          | 244          | 16,5       | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI I 10                 | 2 283         | 3 494         | 21,9       | 15           | 27           | 1,8        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI I 20                 | 1 729         | 1 924         | 12,0       | 1            | 6            | 0,4        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI I 30                 | 4 399         | 5 068         | 31,7       | 624          | 783          | 52,8       | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI IX 55                | 4             | 13            | 0,1        | 4            | 13           | 0,9        | 4          | 12         | 2,9        | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI MATRIX               | 568           | 659           | 4,1        | 5            | 6            | 0,4        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI SANTA FE             | 163           | 301           | 1,9        | 115          | 226          | 15,2       | 110        | 223        | 54,1       | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI SONATA               | 19            | 38            | 0,2        | 6            | 16           | 1,1        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| HYUNDAI TUCSON               | 1 212         | 1 556         | 9,7        | 87           | 125          | 8,4        | 118        | 168        | 40,8       | -         | -         | -          | - |
| SONSTIGE                     | 29            | 54            | 0,3        | 7            | 15           | 1,0        | 2          | 9          | 2,2        | -         | -         | -          | - |
| <b>Zusammen</b>              | <b>11 979</b> | <b>15 988</b> | <b>3,4</b> | <b>1 023</b> | <b>1 483</b> | <b>0,9</b> | <b>234</b> | <b>412</b> | <b>0,9</b> | -         | -         | -          | - |
| <b>IVECO</b>                 |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
| IVECO DAILY                  | 49            | 96            | 98,0       | 49           | 96           | 98,0       | 2          | 4          | 100,0      | -         | -         | -          | - |
| SONSTIGE                     | 2             | 2             | 2,0        | 2            | 2            | 2,0        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| <b>Zusammen</b>              | <b>51</b>     | <b>98</b>     | <b>0,0</b> | <b>51</b>    | <b>98</b>    | <b>0,1</b> | <b>2</b>   | <b>4</b>   | <b>0,0</b> | -         | -         | -          | - |
| <b>JAGUAR</b>                |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
| JAGUAR X-TYPE                | 36            | 55            | 19,3       | 28           | 45           | 25,0       | 8          | 10         | 100,0      | -         | -         | -          | - |
| JAGUAR XF                    | 58            | 132           | 46,3       | 48           | 105          | 58,3       | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| JAGUAR XJ                    | 18            | 26            | 9,1        | 14           | 16           | 8,9        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| JAGUAR XK                    | 29            | 53            | 18,6       | -            | -            | -          | -          | -          | -          | 12        | 27        | 100,0      | - |
| SONSTIGE                     | 6             | 19            | 6,7        | 6            | 14           | 7,8        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| <b>Zusammen</b>              | <b>147</b>    | <b>285</b>    | <b>0,1</b> | <b>96</b>    | <b>180</b>   | <b>0,1</b> | <b>8</b>   | <b>10</b>  | <b>0,0</b> | <b>12</b> | <b>27</b> | <b>0,2</b> |   |
| <b>KIA</b>                   |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
| KIA CARENS                   | 164           | 253           | 3,7        | 50           | 80           | 5,7        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| KIA CARNIVAL                 | 38            | 101           | 1,5        | 30           | 90           | 6,5        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| KIA CEED                     | 1 624         | 2 268         | 33,1       | 148          | 243          | 17,4       | 1          | 9          | 1,0        | -         | -         | -          | - |
| KIA MAGENTIS                 | 40            | 48            | 0,7        | 20           | 22           | 1,6        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| KIA PICANTO                  | 1 313         | 1 818         | 26,5       | 31           | 42           | 3,0        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| KIA RIO                      | 464           | 560           | 8,2        | 42           | 44           | 3,2        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| KIA SORENTO                  | 386           | 771           | 11,2       | 377          | 751          | 53,9       | 381        | 763        | 83,2       | -         | -         | -          | - |
| KIA SOUL                     | 258           | 554           | 8,1        | 6            | 7            | 0,5        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| KIA SPORTAGE                 | 285           | 456           | 6,6        | 56           | 105          | 7,5        | 80         | 139        | 15,2       | -         | -         | -          | - |
| SONSTIGE                     | 24            | 33            | 0,5        | 7            | 10           | 0,7        | 3          | 6          | 0,7        | -         | -         | -          | - |
| <b>Zusammen</b>              | <b>4 596</b>  | <b>6 862</b>  | <b>1,5</b> | <b>767</b>   | <b>1 394</b> | <b>0,9</b> | <b>465</b> | <b>917</b> | <b>2,1</b> | -         | -         | -          | - |
| <b>LADA</b>                  |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
| LADA NIVA                    | 398           | 547           | 73,5       | -            | -            | -          | 398        | 547        | 100,0      | -         | -         | -          | - |
| LADA 1118                    | 129           | 168           | 22,6       | -            | -            | -          | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| SONSTIGE                     | 19            | 29            | 3,9        | -            | -            | -          | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| <b>Zusammen</b>              | <b>546</b>    | <b>744</b>    | <b>0,2</b> | -            | -            | -          | <b>398</b> | <b>547</b> | <b>1,2</b> | -         | -         | -          | - |
| <b>LAMBORGHINI</b>           | <b>6</b>      | <b>11</b>     | <b>0,0</b> | -            | -            | -          | <b>4</b>   | <b>9</b>   | <b>0,0</b> | -         | <b>1</b>  | <b>0,0</b> |   |
| <b>LANCIA</b>                |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
| LANCIA DELTA                 | 101           | 221           | 41,2       | 38           | 90           | 60,4       | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| LANCIA MUSA                  | 64            | 112           | 20,9       | 4            | 14           | 9,4        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| LANCIA PHEDRA                | 5             | 22            | 4,1        | 5            | 19           | 12,8       | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| LANCIA YPSILON               | 102           | 166           | 31,0       | 8            | 11           | 7,4        | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| SONSTIGE                     | 6             | 15            | 2,8        | 6            | 15           | 10,1       | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| <b>Zusammen</b>              | <b>278</b>    | <b>536</b>    | <b>0,1</b> | <b>61</b>    | <b>149</b>   | <b>0,1</b> | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| <b>LAND ROVER</b>            |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
| LAND ROVER DEFENDER          | 90            | 157           | 20,6       | 90           | 157          | 21,1       | 90         | 157        | 20,6       | -         | -         | -          | - |
| LAND ROVER DISCOVERY         | 47            | 133           | 17,5       | 47           | 133          | 17,9       | 47         | 133        | 17,5       | -         | -         | -          | - |
| LAND ROVER FREELANDER        | 109           | 226           | 29,7       | 108          | 224          | 30,1       | 109        | 226        | 29,7       | -         | -         | -          | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER       | 44            | 80            | 10,5       | 40           | 71           | 9,6        | 44         | 80         | 10,5       | -         | -         | -          | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT | 85            | 165           | 21,7       | 79           | 157          | 21,1       | 85         | 165        | 21,7       | -         | -         | -          | - |
| SONSTIGE                     | -             | 1             | 0,1        | -            | 1            | 0,1        | -          | 1          | 0,1        | -         | -         | -          | - |
| <b>Zusammen</b>              | <b>375</b>    | <b>762</b>    | <b>0,2</b> | <b>364</b>   | <b>743</b>   | <b>0,5</b> | <b>375</b> | <b>762</b> | <b>1,7</b> | -         | -         | -          | - |
| <b>LOTUS</b>                 | <b>2</b>      | <b>4</b>      | <b>0,0</b> | -            | -            | -          | -          | -          | -          | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>0,0</b> |   |
| <b>MASERATI</b>              |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
| MASERATI GRANTURISMO         | 15            | 44            | 61,1       | -            | -            | -          | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| SONSTIGE                     | 9             | 28            | 38,9       | -            | -            | -          | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| <b>Zusammen</b>              | <b>24</b>     | <b>72</b>     | <b>0,0</b> | -            | -            | -          | -          | -          | -          | -         | -         | -          | - |
| <b>MAZDA</b>                 |               |               |            |              |              |            |            |            |            |           |           |            |   |
| MAZDA CX-7                   | 26            | 84            | 0,7        | -            | -            | -          | 26         | 84         | 96,6       | -         | -         | -          | - |
| MAZDA MX-5                   | 216           | 472           | 3,9        | -            | -            | -          | -          | -          | -          | 216       | 472       | 100,0      | - |

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
 Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

|                            |               |               |            |              |               |             |              |              |            |            |              |             |
|----------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------|-------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|-------------|
| MAZDA RX-8                 | 10            | 35            | 0,3        | -            | -             | -           | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| MAZDA 2                    | 2 905         | 4 985         | 41,1       | 128          | 227           | 18,5        | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| MAZDA 3                    | 1 588         | 2 946         | 24,3       | 95           | 184           | 15,0        | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| MAZDA 5                    | 647           | 1 703         | 14,0       | 119          | 307           | 25,0        | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| MAZDA 6                    | 758           | 1 899         | 15,6       | 226          | 503           | 40,9        | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| SONSTIGE                   | 3             | 18            | 0,1        | 1            | 9             | 0,7         | 2            | 3            | 3,4        | -          | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>            | <b>6 153</b>  | <b>12 142</b> | <b>2,6</b> | <b>569</b>   | <b>1 230</b>  | <b>0,8</b>  | <b>28</b>    | <b>87</b>    | <b>0,2</b> | <b>216</b> | <b>472</b>   | <b>3,6</b>  |
| <b>MERCEDES</b>            |               |               |            |              |               |             |              |              |            |            |              |             |
| MERCEDES A-KLASSE          | 2 978         | 5 539         | 15,5       | 936          | 1 777         | 9,6         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| MERCEDES B-KLASSE          | 2 428         | 5 188         | 14,5       | 1 036        | 2 024         | 11,0        | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| MERCEDES C-KLASSE          | 6 491         | 11 989        | 33,5       | 3 106        | 5 663         | 30,7        | 76           | 177          | 4,2        | -          | -            | -           |
| MERCEDES CL-KLASSE         | 25            | 57            | 0,2        | -            | -             | -           | 3            | 18           | 0,4        | -          | -            | -           |
| MERCEDES CLK               | 862           | 1 125         | 3,1        | 301          | 342           | 1,9         | -            | -            | -          | 305        | 528          | 40,6        |
| MERCEDES CLS               | 112           | 303           | 0,8        | 49           | 143           | 0,8         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| MERCEDES E-KLASSE          | 2 491         | 4 609         | 12,9       | 2 084        | 3 656         | 19,8        | 107          | 219          | 5,2        | -          | -            | -           |
| MERCEDES G-KLASSE          | 74            | 162           | 0,5        | 44           | 108           | 0,6         | 74           | 162          | 3,9        | 10         | 23           | 1,8         |
| MERCEDES GL-KLASSE         | 39            | 169           | 0,5        | 36           | 154           | 0,8         | 39           | 169          | 4,0        | -          | -            | -           |
| MERCEDES GLK               | 652           | 1 783         | 5,0        | 482          | 1 245         | 6,7         | 652          | 1 783        | 42,7       | -          | -            | -           |
| MERCEDES ML-KLASSE         | 361           | 1 250         | 3,5        | 334          | 1 085         | 5,9         | 361          | 1 250        | 29,9       | -          | -            | -           |
| MERCEDES R-KLASSE          | 84            | 190           | 0,5        | 77           | 161           | 0,9         | 75           | 156          | 3,7        | -          | -            | -           |
| MERCEDES S-KLASSE          | 472           | 879           | 2,5        | 152          | 351           | 1,9         | 84           | 159          | 3,8        | -          | -            | -           |
| MERCEDES SL                | 38            | 154           | 0,4        | -            | -             | -           | -            | -            | -          | 38         | 154          | 11,9        |
| MERCEDES SLK               | 256           | 589           | 1,6        | -            | -             | -           | -            | -            | -          | 255        | 588          | 45,3        |
| MERCEDES SLR               | 6             | 6             | 0,0        | -            | -             | -           | -            | -            | -          | 6          | 6            | 0,5         |
| MERCEDES SPRINTER          | 294           | 583           | 1,6        | 292          | 579           | 3,1         | 5            | 11           | 0,3        | -          | -            | -           |
| MERCEDES VIANO             | 285           | 629           | 1,8        | 284          | 626           | 3,4         | 11           | 32           | 0,8        | -          | -            | -           |
| MERCEDES VITO              | 321           | 527           | 1,5        | 321          | 527           | 2,9         | 16           | 33           | 0,8        | -          | -            | -           |
| SONSTIGE                   | 38            | 71            | 0,2        | 6            | 11            | 0,1         | 2            | 8            | 0,2        | -          | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>            | <b>18 307</b> | <b>35 802</b> | <b>7,7</b> | <b>9 540</b> | <b>18 452</b> | <b>11,5</b> | <b>1 505</b> | <b>4 177</b> | <b>9,5</b> | <b>614</b> | <b>1 299</b> | <b>10,0</b> |
| <b>MITSUBISHI</b>          |               |               |            |              |               |             |              |              |            |            |              |             |
| MITSUBISHI COLT            | 2 924         | 3 706         | 71,7       | -            | -             | -           | -            | -            | -          | 20         | 23           | 100,0       |
| MITSUBISHI GRANDIS         | 31            | 57            | 1,1        | 29           | 49            | 7,2         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| MITSUBISHI LANCER          | 453           | 792           | 15,3       | 52           | 97            | 14,3        | 4            | 39           | 6,0        | -          | -            | -           |
| MITSUBISHI L200            | 11            | 14            | 0,3        | 11           | 14            | 2,1         | 11           | 14           | 2,2        | -          | -            | -           |
| MITSUBISHI OUTLANDER       | 236           | 403           | 7,8        | 205          | 334           | 49,3        | 235          | 401          | 62,0       | -          | -            | -           |
| MITSUBISHI PAJERO, MONTERO | 90            | 184           | 3,6        | 90           | 183           | 27,0        | 90           | 184          | 28,4       | -          | -            | -           |
| SONSTIGE                   | 5             | 14            | 0,3        | 1            | 1             | 0,1         | 1            | 9            | 1,4        | -          | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>            | <b>3 750</b>  | <b>5 170</b>  | <b>1,1</b> | <b>388</b>   | <b>678</b>    | <b>0,4</b>  | <b>341</b>   | <b>647</b>   | <b>1,5</b> | <b>20</b>  | <b>23</b>    | <b>0,2</b>  |
| <b>MORGAN</b>              |               |               |            |              |               |             |              |              |            |            |              |             |
| MORGAN 4/4                 | 1             | 7             | 87,5       | -            | -             | -           | -            | -            | -          | 1          | 7            | 87,5        |
| SONSTIGE                   | -             | 1             | 12,5       | -            | -             | -           | -            | -            | -          | -          | 1            | 12,5        |
| <b>Zusammen</b>            | <b>1</b>      | <b>8</b>      | <b>0,0</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>      | <b>-</b>    | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>   | <b>1</b>   | <b>8</b>     | <b>0,1</b>  |
| <b>NISSAN, INFINITI</b>    |               |               |            |              |               |             |              |              |            |            |              |             |
| NISSAN MICRA               | 973           | 1 648         | 30,9       | 13           | 24            | 1,9         | -            | -            | -          | 31         | 45           | 91,8        |
| NISSAN MURANO              | 42            | 86            | 1,6        | -            | -             | -           | 42           | 86           | 7,8        | -          | -            | -           |
| NISSAN NAVARA              | 9             | 14            | 0,3        | 9            | 14            | 1,1         | 9            | 14           | 1,3        | -          | -            | -           |
| NISSAN NOTE                | 329           | 447           | 8,4        | 28           | 39            | 3,1         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| NISSAN PATHFINDER          | 15            | 33            | 0,6        | 15           | 33            | 2,6         | 15           | 33           | 3,0        | -          | -            | -           |
| NISSAN PATROL              | 11            | 20            | 0,4        | 11           | 20            | 1,6         | 11           | 20           | 1,8        | -          | -            | -           |
| NISSAN PRIMASTAR           | 17            | 33            | 0,6        | 17           | 33            | 2,6         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| NISSAN QASHQAI             | 1 361         | 2 207         | 41,4       | 423          | 696           | 55,1        | 330          | 553          | 50,5       | -          | -            | -           |
| NISSAN TIIDA               | 250           | 416           | 7,8        | 36           | 51            | 4,0         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| NISSAN X-TRAIL             | 246           | 386           | 7,2        | 203          | 336           | 26,6        | 242          | 381          | 34,8       | -          | -            | -           |
| SONSTIGE                   | 25            | 41            | 0,8        | 12           | 18            | 1,4         | 7            | 9            | 0,8        | 1          | 4            | 8,2         |
| <b>Zusammen</b>            | <b>3 278</b>  | <b>5 331</b>  | <b>1,1</b> | <b>767</b>   | <b>1 264</b>  | <b>0,8</b>  | <b>656</b>   | <b>1 096</b> | <b>2,5</b> | <b>32</b>  | <b>49</b>    | <b>0,4</b>  |
| <b>OPEL</b>                |               |               |            |              |               |             |              |              |            |            |              |             |
| OPEL AGILA                 | 1 408         | 2 490         | 7,0        | 55           | 68            | 0,7         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| OPEL ANTARA                | 366           | 649           | 1,8        | 350          | 613           | 6,3         | 366          | 649          | 64,5       | -          | -            | -           |
| OPEL ASTRA                 | 6 084         | 9 645         | 27,1       | 1 303        | 2 503         | 25,8        | -            | -            | -          | 462        | 575          | 47,7        |
| OPEL COMBO                 | 278           | 604           | 1,7        | 122          | 320           | 3,3         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| OPEL CORSA                 | 5 775         | 9 574         | 26,9       | 390          | 806           | 8,3         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| OPEL GT                    | 55            | 98            | 0,3        | -            | -             | -           | -            | -            | -          | 55         | 98           | 8,1         |
| OPEL INSIGNIA              | 2 286         | 3 946         | 11,1       | 1 100        | 2 068         | 21,3        | 178          | 352          | 35,0       | -          | -            | -           |
| OPEL MERIVA                | 1 966         | 2 910         | 8,2        | 352          | 433           | 4,5         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| OPEL MOVANO                | 16            | 27            | 0,1        | 16           | 27            | 0,3         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| OPEL TIGRA                 | 466           | 532           | 1,5        | -            | -             | -           | -            | -            | -          | 466        | 532          | 44,1        |
| OPEL VECTRA                | 498           | 746           | 2,1        | 472          | 624           | 6,4         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| OPEL VIVARO                | 408           | 602           | 1,7        | 400          | 585           | 6,0         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| OPEL ZAFIRA                | 2 464         | 3 757         | 10,5       | 1 167        | 1 639         | 16,9        | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| SONSTIGE                   | 42            | 55            | 0,2        | 9            | 14            | 0,1         | 4            | 5            | 0,5        | -          | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>            | <b>22 112</b> | <b>35 635</b> | <b>7,6</b> | <b>5 736</b> | <b>9 700</b>  | <b>6,0</b>  | <b>548</b>   | <b>1 006</b> | <b>2,3</b> | <b>983</b> | <b>1 205</b> | <b>9,3</b>  |
| <b>PEUGEOT</b>             |               |               |            |              |               |             |              |              |            |            |              |             |
| PEUGEOT BOXER              | 31            | 45            | 0,3        | 31           | 45            | 1,1         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| PEUGEOT EXPERT             | 41            | 80            | 0,5        | 41           | 78            | 1,8         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| PEUGEOT PARTNER            | 485           | 723           | 4,7        | 306          | 447           | 10,4        | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| PEUGEOT 107                | 2 166         | 3 189         | 20,5       | -            | -             | -           | -            | -            | -          | -          | -            | -           |
| PEUGEOT 206                | 335           | 1 339         | 8,6        | 48           | 234           | 5,5         | -            | -            | -          | -          | -            | -           |

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

|                                  |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
|----------------------------------|---------------|---------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|-------------|
| PEUGEOT 207                      | 4 179         | 6 616         | 42,6       | 859          | 1 338        | 31,3       | -          | -            | -          | 973          | 1 414        | 92,6        |
| PEUGEOT 307                      | 83            | 148           | 1,0        | 22           | 34           | 0,8        | -          | -            | -          | 58           | 112          | 7,3         |
| PEUGEOT 308                      | 1 295         | 2 411         | 15,5       | 621          | 1 362        | 31,8       | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| PEUGEOT 407                      | 270           | 444           | 2,9        | 225          | 380          | 8,9        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| PEUGEOT 807                      | 72            | 121           | 0,8        | 62           | 104          | 2,4        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| PEUGEOT 1007                     | 127           | 182           | 1,2        | 28           | 37           | 0,9        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| PEUGEOT 4007                     | 102           | 217           | 1,4        | 100          | 205          | 4,8        | 102        | 217          | 99,1       | -            | -            | -           |
| SONSTIGE                         | 12            | 27            | 0,2        | 7            | 14           | 0,3        | 1          | 2            | 0,9        | 1            | 1            | 0,1         |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>9 198</b>  | <b>15 542</b> | <b>3,3</b> | <b>2 350</b> | <b>4 278</b> | <b>2,7</b> | <b>103</b> | <b>219</b>   | <b>0,5</b> | <b>1 032</b> | <b>1 527</b> | <b>11,8</b> |
| <b>PORSCHE</b>                   |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN          | 250           | 808           | 38,3       | -            | -            | -          | -          | -            | -          | 138          | 375          | 51,3        |
| PORSCHE CAYENNE                  | 246           | 480           | 22,8       | 126          | 161          | 100,0      | 246        | 480          | 50,0       | -            | -            | -           |
| PORSCHE 911                      | 353           | 759           | 36,0       | -            | -            | -          | 212        | 445          | 46,4       | 171          | 355          | 48,6        |
| SONSTIGE                         | 22            | 62            | 2,9        | -            | -            | -          | 12         | 35           | 3,6        | 1            | 1            | 0,1         |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>871</b>    | <b>2 109</b>  | <b>0,5</b> | <b>126</b>   | <b>161</b>   | <b>0,1</b> | <b>470</b> | <b>960</b>   | <b>2,2</b> | <b>310</b>   | <b>731</b>   | <b>5,6</b>  |
| <b>RENAULT, DACIA</b>            |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
| DACIA LOGAN                      | 1 404         | 2 275         | 10,9       | 201          | 329          | 8,5        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| DACIA SANDERO                    | 1 455         | 2 544         | 12,1       | 29           | 39           | 1,0        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| RENAULT CLIO                     | 2 366         | 3 854         | 18,4       | 111          | 210          | 5,4        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| RENAULT ESPACE                   | 127           | 241           | 1,2        | 104          | 189          | 4,9        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| RENAULT KANGOO                   | 531           | 1 000         | 4,8        | 161          | 313          | 8,1        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| RENAULT KOLEOS                   | 286           | 634           | 3,0        | 257          | 591          | 15,3       | 244        | 553          | 99,5       | -            | -            | -           |
| RENAULT LAGUNA                   | 464           | 924           | 4,4        | 256          | 535          | 13,8       | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 70            | 128           | 0,6        | 70           | 128          | 3,3        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| RENAULT MEGANE                   | 1 838         | 2 843         | 13,6       | 280          | 481          | 12,4       | -          | -            | -          | 104          | 147          | 100,0       |
| RENAULT MODUS                    | 539           | 977           | 4,7        | 28           | 73           | 1,9        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| RENAULT SCENIC                   | 774           | 1 304         | 6,2        | 351          | 616          | 15,9       | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| RENAULT TRAFIC                   | 167           | 305           | 1,5        | 162          | 288          | 7,4        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| RENAULT TWINGO                   | 2 439         | 3 892         | 18,6       | 39           | 70           | 1,8        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| SONSTIGE                         | 20            | 30            | 0,1        | 6            | 11           | 0,3        | 1          | 3            | 0,5        | -            | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>12 480</b> | <b>20 951</b> | <b>4,5</b> | <b>2 055</b> | <b>3 873</b> | <b>2,4</b> | <b>245</b> | <b>556</b>   | <b>1,3</b> | <b>104</b>   | <b>147</b>   | <b>1,1</b>  |
| <b>ROLLS-ROYCE</b>               |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
|                                  | 2             | 2             | 0,0        | -            | -            | -          | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| <b>SAAB</b>                      |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
| SAAB 9-3                         | 88            | 187           | 81,3       | 37           | 94           | 87,9       | 5          | 11           | 100,0      | 33           | 66           | 100,0       |
| SAAB 9-5                         | 30            | 43            | 18,7       | 10           | 13           | 12,1       | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>118</b>    | <b>230</b>    | <b>0,0</b> | <b>47</b>    | <b>107</b>   | <b>0,1</b> | <b>5</b>   | <b>11</b>    | <b>0,0</b> | <b>33</b>    | <b>66</b>    | <b>0,5</b>  |
| <b>SEAT</b>                      |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
| SEAT ALHAMBRA                    | 121           | 260           | 2,7        | 97           | 222          | 20,9       | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON         | 1 562         | 2 633         | 27,4       | 191          | 407          | 38,3       | 9          | 19           | 70,4       | -            | -            | -           |
| SEAT IBIZA, CORDOBA              | 4 041         | 6 713         | 69,8       | 244          | 430          | 40,5       | 3          | 6            | 22,2       | -            | -            | -           |
| SONSTIGE                         | 12            | 16            | 0,2        | 2            | 3            | 0,3        | -          | 2            | 7,4        | -            | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>5 736</b>  | <b>9 622</b>  | <b>2,1</b> | <b>534</b>   | <b>1 062</b> | <b>0,7</b> | <b>12</b>  | <b>27</b>    | <b>0,1</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>    |
| <b>SKODA</b>                     |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
| SKODA FABIA                      | 9 190         | 11 818        | 57,8       | 510          | 753          | 18,2       | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| SKODA OCTAVIA                    | 3 629         | 5 513         | 26,9       | 1 591        | 2 623        | 63,6       | 205        | 364          | 81,1       | -            | -            | -           |
| SKODA ROOMSTER                   | 1 587         | 2 072         | 10,1       | 117          | 190          | 4,6        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |
| SKODA SUPERB                     | 548           | 1 033         | 5,0        | 277          | 555          | 13,4       | 50         | 79           | 17,6       | -            | -            | -           |
| SONSTIGE                         | 14            | 27            | 0,1        | 4            | 6            | 0,1        | 4          | 6            | 1,3        | -            | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>14 968</b> | <b>20 463</b> | <b>4,4</b> | <b>2 499</b> | <b>4 127</b> | <b>2,6</b> | <b>259</b> | <b>449</b>   | <b>1,0</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>    |
| <b>SMART</b>                     |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
| SMART FORTWO                     | 2 667         | 4 929         | 99,9       | 386          | 883          | 100,0      | -          | -            | -          | 536          | 856          | 99,8        |
| SONSTIGE                         | 2             | 4             | 0,1        | -            | -            | -          | -          | -            | -          | 1            | 2            | 0,2         |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>2 669</b>  | <b>4 933</b>  | <b>1,1</b> | <b>386</b>   | <b>883</b>   | <b>0,5</b> | <b>-</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b>   | <b>537</b>   | <b>858</b>   | <b>6,6</b>  |
| <b>SSANGYONG</b>                 |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
| SSANGYONG KYRON                  | 7             | 11            | 45,8       | 7            | 11           | 45,8       | 6          | 10           | 47,6       | -            | -            | -           |
| SSANGYONG REXTON                 | 8             | 9             | 37,5       | 8            | 9            | 37,5       | 8          | 9            | 42,9       | -            | -            | -           |
| SONSTIGE                         | 3             | 4             | 16,7       | 3            | 4            | 16,7       | 2          | 2            | 9,5        | -            | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>18</b>     | <b>24</b>     | <b>0,0</b> | <b>18</b>    | <b>24</b>    | <b>0,0</b> | <b>16</b>  | <b>21</b>    | <b>0,0</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>    |
| <b>SUBARU</b>                    |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
| SUBARU FORESTER                  | 252           | 479           | 31,9       | 137          | 265          | 70,3       | 252        | 479          | 47,7       | -            | -            | -           |
| SUBARU IMPREZA                   | 155           | 223           | 14,8       | 31           | 65           | 17,2       | 98         | 156          | 15,5       | -            | -            | -           |
| SUBARU JUSTY                     | 536           | 713           | 47,4       | -            | -            | -          | 189        | 282          | 28,1       | -            | -            | -           |
| SUBARU LEGACY                    | 38            | 79            | 5,3        | 25           | 47           | 12,5       | 38         | 79           | 7,9        | -            | -            | -           |
| SUBARU TRIBECA                   | 6             | 9             | 0,6        | -            | -            | -          | 6          | 9            | 0,9        | -            | -            | -           |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>987</b>    | <b>1 503</b>  | <b>0,3</b> | <b>193</b>   | <b>377</b>   | <b>0,2</b> | <b>583</b> | <b>1 005</b> | <b>2,3</b> | <b>-</b>     | <b>-</b>     | <b>-</b>    |
| <b>SUZUKI</b>                    |               |               |            |              |              |            |            |              |            |              |              |             |
| SUZUKI GRAND VITARA              | 501           | 818           | 8,5        | 257          | 413          | 28,7       | 493        | 803          | 32,2       | -            | -            | -           |
| SUZUKI IGNIS                     | 21            | 34            | 0,4        | -            | -            | -          | 4          | 7            | 0,3        | -            | -            | -           |
| SUZUKI JIMNY                     | 818           | 1 175         | 12,2       | 165          | 234          | 16,2       | 807        | 1 153        | 46,3       | 77           | 105          | 100,0       |
| SUZUKI SPLASH                    | 1 409         | 1 875         | 19,4       | 82           | 120          | 8,3        | -          | -            | -          | -            | -            | -           |

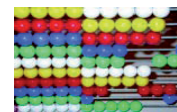
© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
 Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

|                                 |                |                |              |               |                |              |               |               |              |              |               |              |
|---------------------------------|----------------|----------------|--------------|---------------|----------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| SUZUKI SWIFT                    | 3 263          | 4 151          | 43,0         | 144           | 187            | 13,0         | 92            | 113           | 4,5          | -            | -             | -            |
| SUZUKI SX4                      | 1 056          | 1 590          | 16,5         | 250           | 486            | 33,7         | 252           | 410           | 16,5         | -            | -             | -            |
| SONSTIGE                        | 8              | 14             | 0,1          | 1             | 1              | 0,1          | 5             | 5             | 0,2          | -            | -             | -            |
| <b>Zusammen</b>                 | <b>7 076</b>   | <b>9 657</b>   | <b>2,1</b>   | <b>899</b>    | <b>1 441</b>   | <b>0,9</b>   | <b>1 653</b>  | <b>2 491</b>  | <b>5,7</b>   | <b>77</b>    | <b>105</b>    | <b>0,8</b>   |
| <b>TOYOTA, LEXUS</b>            |                |                |              |               |                |              |               |               |              |              |               |              |
| LEXUS GS                        | 19             | 49             | 0,2          | -             | -              | -            | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| LEXUS IS                        | 32             | 89             | 0,4          | 11            | 31             | 0,9          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| LEXUS LS                        | 8              | 15             | 0,1          | -             | -              | -            | 5             | 11            | 1,1          | -            | -             | -            |
| LEXUS RX                        | 48             | 90             | 0,4          | -             | -              | -            | 48            | 90            | 9,0          | -            | -             | -            |
| TOYOTA AURIS                    | 2 238          | 2 960          | 14,5         | 341           | 513            | 15,7         | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA          | 1 381          | 2 690          | 13,2         | 571           | 1 008          | 30,8         | 5             | 5             | 0,5          | -            | -             | -            |
| TOYOTA AYGO                     | 2 885          | 4 040          | 19,8         | -             | -              | -            | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| TOYOTA COROLLA VERSO            | 1 247          | 1 695          | 8,3          | 558           | 735            | 22,5         | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| TOYOTA HIACE                    | 16             | 45             | 0,2          | 16            | 45             | 1,4          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| TOYOTA IQ                       | 659            | 1 370          | 6,7          | 76            | 173            | 5,3          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| TOYOTA LANDCRUISER              | 91             | 181            | 0,9          | 89            | 178            | 5,4          | 91            | 181           | 18,2         | -            | -             | -            |
| TOYOTA PRIUS                    | 253            | 374            | 1,8          | -             | -              | -            | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| TOYOTA RAV 4                    | 381            | 680            | 3,3          | 204           | 363            | 11,1         | 381           | 680           | 68,2         | -            | -             | -            |
| TOYOTA YARIS                    | 4 324          | 6 105          | 29,8         | 122           | 212            | 6,5          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| SONSTIGE                        | 50             | 71             | 0,3          | 9             | 11             | 0,3          | 19            | 30            | 3,0          | -            | -             | -            |
| <b>Zusammen</b>                 | <b>13 632</b>  | <b>20 454</b>  | <b>4,4</b>   | <b>1 997</b>  | <b>3 269</b>   | <b>2,0</b>   | <b>549</b>    | <b>997</b>    | <b>2,3</b>   | <b>-</b>     | <b>-</b>      | <b>-</b>     |
| <b>VOLVO</b>                    |                |                |              |               |                |              |               |               |              |              |               |              |
| VOLVO C30                       | 153            | 262            | 7,4          | 73            | 123            | 4,2          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| VOLVO V50                       | 396            | 780            | 22,1         | 282           | 596            | 20,4         | -             | 1             | 0,1          | -            | -             | -            |
| VOLVO XC60                      | 619            | 1 221          | 34,7         | 601           | 1 171          | 40,2         | 619           | 1 221         | 70,9         | -            | -             | -            |
| VOLVO XC90                      | 128            | 312            | 8,9          | 123           | 293            | 10,0         | 128           | 312           | 18,1         | -            | -             | -            |
| VOLVO 40                        | 43             | 65             | 1,8          | 20            | 30             | 1,0          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| VOLVO 60                        | 35             | 49             | 1,4          | 18            | 26             | 0,9          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| VOLVO 70                        | 400            | 754            | 21,4         | 324           | 609            | 20,9         | 102           | 183           | 10,6         | 28           | 67            | 100,0        |
| VOLVO 80                        | 47             | 77             | 2,2          | 44            | 66             | 2,3          | 2             | 4             | 0,2          | -            | -             | -            |
| SONSTIGE                        | 1              | 3              | 0,1          | 1             | 2              | 0,1          | -             | 2             | 0,1          | -            | -             | -            |
| <b>Zusammen</b>                 | <b>1 822</b>   | <b>3 523</b>   | <b>0,8</b>   | <b>1 486</b>  | <b>2 916</b>   | <b>1,8</b>   | <b>851</b>    | <b>1 723</b>  | <b>3,9</b>   | <b>28</b>    | <b>67</b>     | <b>0,5</b>   |
| <b>VW</b>                       |                |                |              |               |                |              |               |               |              |              |               |              |
| VW CADDY                        | 2 572          | 4 711          | 5,1          | 1 366         | 2 445          | 5,9          | 20            | 37            | 0,4          | -            | -             | -            |
| VW CRAFTER                      | 66             | 143            | 0,2          | 66            | 143            | 0,3          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| VW EOS                          | 698            | 1 025          | 1,1          | 160           | 260            | 0,6          | -             | -             | -            | 698          | 1 025         | 82,3         |
| VW FOX                          | 3 541          | 4 879          | 5,2          | 95            | 151            | 0,4          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| VW GOLF, JETTA                  | 20 459         | 34 495         | 37,0         | 6 474         | 12 688         | 30,6         | 98            | 163           | 2,0          | -            | -             | -            |
| VW NEW BEETLE                   | 239            | 361            | 0,4          | 75            | 103            | 0,2          | -             | -             | -            | 157          | 220           | 17,7         |
| VW PASSAT                       | 6 952          | 12 068         | 13,0         | 5 649         | 9 924          | 23,9         | 242           | 496           | 6,0          | -            | -             | -            |
| VW PHAETON                      | 267            | 374            | 0,4          | 228           | 312            | 0,8          | 267           | 374           | 4,5          | -            | -             | -            |
| VW POLO                         | 8 889          | 14 363         | 15,4         | 726           | 1 438          | 3,5          | 7             | 10            | 0,1          | -            | -             | -            |
| VW SCIROCCO                     | 1 183          | 2 078          | 2,2          | 111           | 181            | 0,4          | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| VW SHARAN                       | 434            | 766            | 0,8          | 386           | 657            | 1,6          | 10            | 19            | 0,2          | -            | -             | -            |
| VW TIGUAN                       | 3 613          | 6 419          | 6,9          | 2 273         | 4 236          | 10,2         | 3 352         | 6 044         | 72,9         | -            | -             | -            |
| VW TOUAREG                      | 387            | 670            | 0,7          | 382           | 657            | 1,6          | 387           | 670           | 8,1          | -            | -             | -            |
| VW TOURAN                       | 3 719          | 6 849          | 7,4          | 2 331         | 4 477          | 10,8         | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE       | 1 961          | 3 841          | 4,1          | 1 914         | 3 745          | 9,0          | 210           | 454           | 5,5          | -            | -             | -            |
| SONSTIGE                        | 75             | 126            | 0,1          | 22            | 47             | 0,1          | 13            | 23            | 0,3          | -            | -             | -            |
| <b>Zusammen</b>                 | <b>55 055</b>  | <b>93 168</b>  | <b>19,9</b>  | <b>22 258</b> | <b>41 464</b>  | <b>25,8</b>  | <b>4 606</b>  | <b>8 290</b>  | <b>18,9</b>  | <b>855</b>   | <b>1 245</b>  | <b>9,6</b>   |
| <b>WIEMANN</b>                  |                |                |              |               |                |              |               |               |              |              |               |              |
| WIEMANN ROADSTER                | 4              | 10             | 52,6         | -             | -              | -            | -             | -             | -            | 4            | 10            | 100,0        |
| SONSTIGE                        | -              | 9              | 47,4         | -             | -              | -            | -             | -             | -            | -            | -             | -            |
| <b>Zusammen</b>                 | <b>4</b>       | <b>19</b>      | <b>0,0</b>   | <b>-</b>      | <b>-</b>       | <b>-</b>     | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>     | <b>4</b>     | <b>10</b>     | <b>0,1</b>   |
| <b>SONSTIGE HERSTELLER</b>      |                |                |              |               |                |              |               |               |              |              |               |              |
|                                 | 113            | 213            | 0,0          | 19            | 38             | 0,0          | 14            | 27            | 0,1          | -            | -             | -            |
| <b>Neuzulassungen insgesamt</b> | <b>277 740</b> | <b>467 125</b> | <b>100,0</b> | <b>85 681</b> | <b>160 598</b> | <b>100,0</b> | <b>22 703</b> | <b>43 886</b> | <b>100,0</b> | <b>6 724</b> | <b>12 983</b> | <b>100,0</b> |

Anhang 2



Statistik



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2009 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | Februar 2009  |             |   |   | Januar-Februar 2009 |             |   |   |
|---------------------------------------|---------------|-------------|---|---|---------------------|-------------|---|---|
|                                       | Anzahl        | Anteil<br>% | Veränderung<br>in % gegenüber<br>Februar 2008 | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % | Anzahl              | Anteil<br>% | Veränderung<br>in % gegenüber<br>Jan.-Februar<br>2008 | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % |
|                                       | 1             | 2           | 3   | 4   | 5                   | 6           | 7   | 8   |
| <b>Minis</b>                          |               |             |   |   |                     |             |   |   |
| CHEVROLET MATIZ                       | 1 737         | 5,6         | + 160,8                                       | 4,8   | 2 302               | 4,8         | + 114,1   | 13,5  |
| CITROEN C1                            | 2 135         | 6,8         | + 91,3  | 6,9   | 3 996               | 8,3         | + 47,0  | 19,5  |
| DAIHATSU CUORE                        | 549           | 1,8         | + 104,9                                       | 7,7   | 803                 | 1,7         | + 69,4  | 15,2  |
| DAIHATSU TREVIS                       | 124           | 0,4         | .   | 10,5  | 165                 | 0,3         | - 1,8   | 12,1  |
| FIAT PANDA                            | 3 116         | 10,0        | + 201,9                                       | 25,7  | 4 009               | 8,3         | + 88,9  | 35,3  |
| FIAT SEICENTO                         | 65            | 0,2         | .   | 1,5   | 78                  | 0,2         | .   | 1,3   |
| FIAT 500                              | 2 117         | 6,8         | + 91,4  | 15,8  | 3 819               | 7,9         | + 54,1  | 22,0  |
| FORD KA                               | 1 846         | 5,9         | + 692,3                                       | 12,8  | 2 545               | 5,3         | + 409,0   | 15,9  |
| HYUNDAI I 10                          | 2 283         | 7,3         | + 253,4                                       | 15,5  | 3 494               | 7,3         | + 440,9   | 24,9  |
| LANCIA YPSILON                        | 102           | 0,3         | - 9,7   | 58,8  | 166                 | 0,3         | - 33,3  | 62,7  |
| OPEL AGILA                            | 1 408         | 4,5         | .   | 20,5  | 2 490               | 5,2         | .   | 42,0  |
| PEUGEOT 107                           | 2 166         | 6,9         | + 167,4                                       | 11,0  | 3 189               | 6,6         | + 107,8   | 20,8  |
| RENAULT TWINGO                        | 2 439         | 7,8         | + 36,9  | 24,2  | 3 892               | 8,1         | + 10,8  | 33,9  |
| SMART FORTWO                          | 2 667         | 8,5         | + 16,4  | 28,1  | 4 929               | 10,3        | + 2,6   | 32,9  |
| SUZUKI SPLASH                         | 1 409         | 4,5         | .   | 12,8  | 1 875               | 3,9         | .   | 16,0  |
| TOYOTA AYGO                           | 2 885         | 9,2         | + 195,9                                       | 8,9   | 4 040               | 8,4         | + 114,2   | 15,4  |
| TOYOTA IQ                             | 659           | 2,1         | .   | 23,5  | 1 370               | 2,9         | .   | 61,3  |
| VW FOX                                | 3 541         | 11,3        | + 358,7                                       | 20,0  | 4 879               | 10,2        | + 169,0   | 24,2  |
| SONSTIGE                              | 3             | 0,0         | .   | -   | 5                   | 0,0         | .   | -   |
| <b>Zusammen</b>                       | <b>31 251</b> | <b>11,3</b> | <b>+ 154,8</b>                                | <b>16,8</b>                                   | <b>48 046</b>       | <b>10,3</b> | <b>+ 93,6</b>   | <b>25,9</b>                                   |
| <b>Kleinwagen</b>                     |               |             |   |   |                     |             |   |   |
| ALFA MITO                             | 398           | 0,5         | .   | 29,9  | 681                 | 0,6         | .   | 28,6  |
| BMW MINI                              | 1 872         | 2,5         | - 19,3  | 47,6  | 3 102               | 2,7         | - 34,1  | 50,7  |
| CHEVROLET KALOS, AVEO                 | 849           | 1,1         | + 385,1                                       | 12,6  | 1 155               | 1,0         | + 144,7   | 21,8  |
| CITROEN C2                            | 265           | 0,4         | - 12,0  | 8,7   | 641                 | 0,6         | - 40,3  | 33,7  |
| CITROEN C3                            | 970           | 1,3         | + 72,9  | 49,7  | 1 556               | 1,4         | + 6,9   | 52,6  |
| DAIHATSU COPEN                        | 9             | 0,0         | .   | 22,2  | 18                  | 0,0         | .   | 22,2  |
| DAIHATSU MATERIA                      | 131           | 0,2         | + 8,3   | 22,1  | 197                 | 0,2         | - 20,6  | 24,4  |
| DAIHATSU SIRION                       | 1 348         | 1,8         | + 198,2                                       | 4,7   | 1 622               | 1,4         | + 79,0  | 7,0   |
| FIAT PUNTO                            | 2 574         | 3,5         | + 73,0  | 20,0  | 3 648               | 3,2         | + 23,9  | 30,3  |
| FORD FIESTA                           | 7 072         | 9,5         | + 294,9                                       | 22,0  | 11 634              | 10,2        | + 208,0   | 24,4  |
| FORD FUSION                           | 927           | 1,3         | + 46,2  | 37,3  | 1 380               | 1,2         | + 38,1  | 41,6  |
| HONDA JAZZ                            | 2 031         | 2,7         | + 124,2                                       | 7,4   | 3 962               | 3,5         | + 115,4   | 8,0   |
| HYUNDAI GETZ                          | 1 399         | 1,9         | + 121,4                                       | 19,4  | 2 584               | 2,3         | + 123,0   | 39,7  |
| HYUNDAI I 20                          | 1 729         | 2,3         | .   | 59,5  | 1 924               | 1,7         | .   | 60,2  |
| KIA PICANTO                           | 1 313         | 1,8         | + 114,5                                       | 7,1   | 1 818               | 1,6         | + 58,2  | 14,5  |
| MAZDA 2                               | 2 905         | 3,9         | + 183,4                                       | 20,9  | 4 985               | 4,4         | + 142,7   | 32,1  |
| MITSUBISHI COLT                       | 2 924         | 3,9         | + 268,3                                       | 9,3   | 3 706               | 3,3         | + 90,1  | 12,3  |
| NISSAN MICRA                          | 973           | 1,3         | + 39,0  | 14,7  | 1 648               | 1,4         | + 23,6  | 36,3  |
| OPEL CORSA                            | 5 775         | 7,8         | + 18,1  | 26,3  | 9 574               | 8,4         | + 1,6   | 34,9  |
| OPEL TIGRA                            | 466           | 0,6         | + 247,8                                       | 89,9  | 532                 | 0,5         | + 37,1  | 87,2  |
| PEUGEOT 206                           | 335           | 0,5         | + 32,4  | 17,9  | 1 339               | 1,2         | + 193,0   | 63,5  |
| PEUGEOT 207                           | 4 179         | 5,6         | + 20,7  | 10,8  | 6 616               | 5,8         | - 1,8   | 15,9  |
| RENAULT CLIO                          | 2 366         | 3,2         | + 26,9  | 24,9  | 3 854               | 3,4         | - 2,1   | 33,2  |
| SEAT IBIZA, CORDOBA                   | 4 041         | 5,5         | + 83,0  | 18,3  | 6 713               | 5,9         | + 68,5  | 28,5  |
| SKODA FABIA                           | 9 190         | 12,4        | + 168,5                                       | 14,1  | 11 818              | 10,4        | + 90,9  | 16,6  |
| SUBARU JUSTY                          | 536           | 0,7         | + 436,0                                       | 12,7  | 713                 | 0,6         | + 296,1   | 17,0  |
| SUZUKI IGNIS                          | 21            | 0,0         | .   | 4,8   | 34                  | 0,0         | .   | 2,9   |
| SUZUKI SWIFT                          | 3 263         | 4,4         | + 328,8                                       | 12,7  | 4 151               | 3,7         | + 76,6  | 15,3  |
| SUZUKI SX4                            | 1 056         | 1,4         | + 43,3  | 22,3  | 1 590               | 1,4         | - 3,2   | 31,6  |
| TOYOTA YARIS                          | 4 324         | 5,8         | + 104,9                                       | 8,6   | 6 105               | 5,4         | + 53,3  | 16,1  |
| VW POLO                               | 8 889         | 12,0        | + 52,7  | 15,0  | 14 363              | 12,6        | + 25,3  | 21,4  |
| SONSTIGE                              | 3             | 0,0         | .   | 66,7  | 6                   | 0,0         | .   | 33,3  |
| <b>Zusammen</b>                       | <b>74 133</b> | <b>26,7</b> | <b>+ 93,3</b>                                 | <b>19,2</b>                                   | <b>113 669</b>      | <b>24,3</b> | <b>+ 46,7</b>   | <b>25,8</b>                                   |

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

## Kompaktklasse

|                   |               |             |          |            |             |                |             |          |            |             |
|-------------------|---------------|-------------|----------|------------|-------------|----------------|-------------|----------|------------|-------------|
| ALFA 147, GT      | 150           | 0,2         | -        | 16,2       | 45,3        | 237            | 0,2         | -        | 37,6       | 54,9        |
| AUDI A3, S3       | 4 875         | 7,0         | +        | 5,0        | 61,8        | 8 310          | 7,2         | -        | 2,2        | 64,3        |
| BMW 1ER           | 3 674         | 5,3         | -        | 24,0       | 61,9        | 9 538          | 8,2         | -        | 3,5        | 72,0        |
| CHEVROLET CRUZE   | Neu 02/2009   | 6           | 0,0      | .          | 100,0       | 6              | 0,0         | .        | .          | 100,0       |
| CHEVROLET LACETTI | 58            | 0,1         | .        | .          | 17,2        | 77             | 0,1         | .        | .          | 26,0        |
| CHEVROLET NUBIRA  | 148           | 0,2         | -        | 43,1       | 11,5        | 220            | 0,2         | -        | 49,3       | 25,0        |
| CITROEN C4        | 1 011         | 1,5         | -        | 15,0       | 26,5        | 2 104          | 1,8         | -        | 32,8       | 47,3        |
| CITROEN XSARA     | 160           | 0,2         | -        | 27,9       | 22,5        | 297            | 0,3         | -        | 47,2       | 26,9        |
| DACIA LOGAN       | 1 404         | 2,0         | -        | 20,1       | 10,0        | 2 275          | 2,0         | -        | 31,7       | 13,8        |
| DACIA SANDERO     | Neu 06/2008   | 1 455       | 2,1      | .          | 5,7         | 2 544          | 2,2         | .        | .          | 8,6         |
| DODGE CALIBER     | 51            | 0,1         | .        | .          | 56,9        | 89             | 0,1         | .        | .          | 57,3        |
| FIAT BRAVO, BRAVA | 295           | 0,4         | -        | 70,5       | 35,6        | 594            | 0,5         | -        | 62,0       | 57,9        |
| FIAT STILO        | 36            | 0,1         | .        | .          | 11,1        | 39             | 0,0         | .        | .          | 10,3        |
| FORD FOCUS        | 4 936         | 7,1         | +        | 6,6        | 45,5        | 8 759          | 7,5         | +        | 21,2       | 53,4        |
| HONDA CIVIC       | 1 749         | 2,5         | +        | 30,0       | 5,8         | 2 276          | 2,0         | -        | 18,4       | 9,5         |
| HYUNDAI ACCENT    | 12            | 0,0         | .        | .          | -           | 18             | 0,0         | .        | .          | -           |
| HYUNDAI I 30      | 4 399         | 6,3         | +        | 810,8      | 37,0        | 5 068          | 4,4         | +        | 463,1      | 34,5        |
| KIA CEED          | 1 624         | 2,3         | +        | 35,1       | 10,9        | 2 268          | 2,0         | +        | 15,5       | 16,2        |
| KIA CERATO        | 11            | 0,0         | .        | .          | -           | 15             | 0,0         | .        | .          | -           |
| KIA RIO           | 464           | 0,7         | +        | 137,9      | 21,1        | 560            | 0,5         | +        | 59,1       | 24,1        |
| LADA 1118         | 129           | 0,2         | .        | .          | 6,2         | 168            | 0,1         | .        | .          | 10,1        |
| LADA 2170         | Neu 11/2008   | 19          | 0,0      | .          | 10,5        | 29             | 0,0         | .        | .          | 20,7        |
| LANCIA DELTA      | 101           | 0,1         | .        | .          | 62,4        | 221            | 0,2         | .        | .          | 59,3        |
| MAZDA MX-5        | 216           | 0,3         | +        | 5,4        | 42,1        | 472            | 0,4         | +        | 39,6       | 60,2        |
| MAZDA 3           | 1 588         | 2,3         | +        | 31,1       | 18,3        | 2 946          | 2,5         | +        | 38,2       | 34,1        |
| MERCEDES A-KLASSE | 2 978         | 4,3         | -        | 42,4       | 49,5        | 5 539          | 4,8         | -        | 43,8       | 49,5        |
| MITSUBISHI LANCER | 453           | 0,7         | +        | 8,1        | 21,0        | 792            | 0,7         | +        | 23,6       | 24,2        |
| NISSAN TIIDA      | 250           | 0,4         | -        | 50,3       | 24,8        | 416            | 0,4         | -        | 61,4       | 31,3        |
| OPEL ASTRA        | 6 084         | 8,8         | -        | 18,2       | 57,8        | 9 645          | 8,3         | -        | 20,6       | 61,9        |
| PEUGEOT 307       | 83            | 0,1         | .        | .          | 15,7        | 148            | 0,1         | -        | 72,7       | 15,5        |
| PEUGEOT 308       | 1 295         | 1,9         | +        | 36,3       | 33,2        | 2 411          | 2,1         | +        | 20,4       | 49,3        |
| RENAULT MEGANE    | 1 838         | 2,6         | +        | 38,9       | 36,1        | 2 843          | 2,4         | +        | 19,4       | 43,7        |
| SKODA OCTAVIA     | 3 629         | 5,2         | +        | 4,7        | 34,9        | 5 513          | 4,7         | -        | 23,1       | 40,8        |
| SUBARU IMPREZA    | 155           | 0,2         | +        | 2,0        | 41,9        | 223            | 0,2         | -        | 21,2       | 48,9        |
| TOYOTA AURIS      | 2 238         | 3,2         | +        | 46,9       | 14,6        | 2 960          | 2,5         | +        | 17,7       | 18,0        |
| TOYOTA COROLLA    | 6             | 0,0         | .        | .          | -           | 11             | 0,0         | .        | .          | -           |
| TOYOTA PRIUS      | 253           | 0,4         | -        | 1,2        | 28,1        | 374            | 0,3         | -        | 24,9       | 34,5        |
| VOLVO C30         | 153           | 0,2         | -        | 53,2       | 45,8        | 262            | 0,2         | -        | 53,8       | 43,9        |
| VW EOS            | 698           | 1,0         | -        | 14,9       | 76,2        | 1 025          | 0,9         | -        | 24,9       | 75,8        |
| VW GOLF, JETTA    | 20 459        | 29,5        | +        | 11,3       | 44,4        | 34 495         | 29,7        | -        | 3,1        | 51,3        |
| VW NEW BEETLE     | 239           | 0,3         | +        | 33,5       | 62,8        | 361            | 0,3         | +        | 6,8        | 65,1        |
| SONSTIGE          | 4             | 0,0         | .        | .          | -           | 7              | 0,0         | .        | .          | -           |
| <b>Zusammen</b>   | <b>69 386</b> | <b>25,0</b> | <b>+</b> | <b>6,5</b> | <b>41,2</b> | <b>116 155</b> | <b>24,9</b> | <b>-</b> | <b>4,7</b> | <b>48,5</b> |

## Mittelklasse

|                              |             |       |     |       |      |        |      |   |       |      |
|------------------------------|-------------|-------|-----|-------|------|--------|------|---|-------|------|
| ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER | 139         | 0,4   | -   | 44,8  | 48,9 | 312    | 0,5  | - | 42,8  | 55,1 |
| ALPINA D3                    | 8           | 0,0   | .   | .     | 87,5 | 24     | 0,0  | . | .     | 87,5 |
| AUDI A4, S4                  | 6 661       | 17,7  | -   | 2,1   | 79,0 | 13 026 | 19,0 | + | 9,6   | 80,2 |
| AUDI A5                      | 1 054       | 2,8   | +   | 28,2  | 61,5 | 1 852  | 2,7  | + | 3,3   | 61,8 |
| BMW 3ER                      | 5 201       | 13,8  | -   | 13,3  | 68,8 | 8 413  | 12,3 | - | 28,3  | 68,9 |
| CHEVROLET EVANDA, EPICA      | 17          | 0,0   | .   | .     | 17,6 | 51     | 0,1  | . | .     | 58,8 |
| CHRYSLER SEBRING             | 34          | 0,1   | .   | .     | 11,8 | 51     | 0,1  | . | .     | 21,6 |
| CITROEN C5                   | 458         | 1,2   | +   | 316,4 | 52,8 | 1 189  | 1,7  | + | 235,9 | 67,5 |
| DODGE AVENGER                | 6           | 0,0   | .   | .     | -    | 14     | 0,0  | . | .     | -    |
| FIAT CROMA                   | 151         | 0,4   | +   | 37,3  | 84,8 | 234    | 0,3  | - | 13,0  | 83,3 |
| FIAT LINEA                   | 76          | 0,2   | .   | .     | 75,0 | 126    | 0,2  | - | 10,0  | 79,4 |
| FORD MONDEO                  | 1 966       | 5,2   | -   | 18,5  | 83,9 | 3 376  | 4,9  | - | 34,0  | 82,2 |
| HONDA ACCORD                 | 310         | 0,8   | -   | 42,5  | 34,5 | 513    | 0,7  | - | 35,3  | 34,9 |
| HYUNDAI COUPE                | 33          | 0,1   | .   | .     | 12,1 | 53     | 0,1  | . | .     | 15,1 |
| HYUNDAI SONATA               | 19          | 0,1   | .   | .     | 15,8 | 38     | 0,1  | . | .     | 23,7 |
| JAGUAR X-TYPE                | 36          | 0,1   | .   | .     | 66,7 | 55     | 0,1  | . | .     | 60,0 |
| KIA MAGENTIS                 | 40          | 0,1   | .   | .     | 45,0 | 48     | 0,1  | . | .     | 47,9 |
| LANCIA LYBRA                 | 2           | 0,0   | .   | .     | -    | 7      | 0,0  | . | .     | 71,4 |
| LEXUS IS                     | 32          | 0,1   | .   | .     | 50,0 | 89     | 0,1  | . | .     | 59,6 |
| MAZDA RX-8                   | 10          | 0,0   | .   | .     | 50,0 | 35     | 0,1  | . | .     | 68,6 |
| MAZDA 6                      | 758         | 2,0   | -   | 54,6  | 34,6 | 1 899  | 2,8  | - | 31,8  | 56,6 |
| MERCEDES C-KLASSE            | 6 491       | 17,2  | -   | 13,6  | 75,1 | 11 989 | 17,5 | - | 18,2  | 71,7 |
| OPEL INSIGNIA                | Neu 09/2008 | 2 286 | 6,1 | .     | 60,8 | 3 946  | 5,8  | . | .     | 61,2 |
| OPEL VECTRA                  | 498         | 1,3   | -   | 57,1  | 97,8 | 746    | 1,1  | - | 63,2  | 97,2 |

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

|                        |               |             |          |            |             |               |             |          |            |             |
|------------------------|---------------|-------------|----------|------------|-------------|---------------|-------------|----------|------------|-------------|
| PEUGEOT 407            | 270           | 0,7         | -        | 47,8       | 56,3        | 444           | 0,6         | -        | 52,5       | 61,3        |
| RENAULT LAGUNA         | 464           | 1,2         | -        | 62,4       | 67,9        | 924           | 1,3         | -        | 61,2       | 70,6        |
| SAAB 9-3               | 88            | 0,2         | .        | .          | 58,0        | 187           | 0,3         | -        | 64,3       | 57,8        |
| SKODA SUPERB           | 548           | 1,5         | +        | 197,8      | 52,7        | 1 033         | 1,5         | +        | 169,7      | 56,1        |
| SUBARU LEGACY          | 38            | 0,1         | .        | .          | 36,8        | 79            | 0,1         | .        | .          | 48,1        |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA | 1 381         | 3,7         | +        | 83,2       | 15,4        | 2 690         | 3,9         | +        | 84,2       | 37,2        |
| VOLVO V50              | 396           | 1,1         | -        | 29,9       | 60,1        | 780           | 1,1         | -        | 28,6       | 62,9        |
| VOLVO 40               | 43            | 0,1         | .        | .          | 53,5        | 65            | 0,1         | .        | .          | 50,8        |
| VOLVO 60               | 35            | 0,1         | .        | .          | 62,9        | 49            | 0,1         | .        | .          | 61,2        |
| VW PASSAT              | 6 952         | 18,4        | -        | 0,2        | 83,4        | 12 068        | 17,6        | -        | 13,8       | 84,7        |
| VW SCIROCCO            | 1 183         | 3,1         | .        | .          | 23,7        | 2 078         | 3,0         | .        | .          | 27,1        |
| SONSTIGE               | 5             | 0,0         | .        | .          | 60,0        | 8             | 0,0         | .        | .          | 50,0        |
| <b>Zusammen</b>        | <b>37 689</b> | <b>13,6</b> | <b>-</b> | <b>3,5</b> | <b>69,6</b> | <b>68 491</b> | <b>14,7</b> | <b>-</b> | <b>8,6</b> | <b>71,0</b> |

**Obere Mittelklasse**

|                   |              |            |          |             |             |               |            |          |             |             |
|-------------------|--------------|------------|----------|-------------|-------------|---------------|------------|----------|-------------|-------------|
| ALPINA B 3        | 15           | 0,2        | .        | .           | 66,7        | 21            | 0,1        | .        | .           | 76,2        |
| AUDI A6, S6       | 3 413        | 40,4       | -        | 10,3        | 86,1        | 5 845         | 34,5       | -        | 15,6        | 87,0        |
| BMW 5ER           | 1 867        | 22,1       | -        | 42,6        | 86,7        | 5 189         | 30,7       | -        | 20,9        | 91,6        |
| CHRYSLER 300C     | 76           | 0,9        | .        | .           | 73,7        | 142           | 0,8        | -        | 33,3        | 64,8        |
| CITROEN C6        | 12           | 0,1        | .        | .           | 83,3        | 31            | 0,2        | .        | .           | 87,1        |
| JAGUAR XF         | 58           | 0,7        | .        | .           | 77,6        | 132           | 0,8        | .        | .           | 68,9        |
| LEXUS GS          | 19           | 0,2        | .        | .           | 63,2        | 49            | 0,3        | .        | .           | 75,5        |
| MERCEDES E-KLASSE | 2 491        | 29,5       | -        | 33,9        | 87,3        | 4 609         | 27,2       | -        | 29,7        | 81,9        |
| PEUGEOT 607       | 7            | 0,1        | .        | .           | 42,9        | 13            | 0,1        | .        | .           | 61,5        |
| SAAB 9-5          | 30           | 0,4        | .        | .           | 63,3        | 43            | 0,3        | .        | .           | 67,4        |
| VOLVO 70          | 400          | 4,7        | -        | 48,5        | 72,3        | 754           | 4,5        | -        | 49,2        | 70,4        |
| VOLVO 80          | 47           | 0,6        | .        | .           | 91,5        | 77            | 0,5        | .        | .           | 92,2        |
| SONSTIGE          | 11           | 0,1        | .        | .           | 72,7        | 21            | 0,1        | .        | .           | 76,2        |
| <b>Zusammen</b>   | <b>8 446</b> | <b>3,0</b> | <b>-</b> | <b>30,1</b> | <b>85,6</b> | <b>16 926</b> | <b>3,6</b> | <b>-</b> | <b>24,7</b> | <b>85,8</b> |

**Oberklasse**

|                       |              |            |          |             |             |              |            |          |             |             |
|-----------------------|--------------|------------|----------|-------------|-------------|--------------|------------|----------|-------------|-------------|
| AUDI A8, S8           | 149          | 9,7        | -        | 64,1        | 97,3        | 222          | 8,0        | -        | 74,5        | 96,4        |
| BENTLEY ARNAGE        | -            | -          | .        | .           | -           | 1            | 0,0        | .        | .           | 100,0       |
| BENTLEY AZURE         | 1            | 0,1        | .        | .           | 100,0       | 1            | 0,0        | .        | .           | 100,0       |
| BENTLEY BROOKLANDS    | Neu 06/2008  | -          | -        | -           | -           | 2            | 0,1        | .        | .           | 50,0        |
| BENTLEY CONTINENTAL   | 17           | 1,1        | .        | .           | 70,6        | 33           | 1,2        | .        | .           | 69,7        |
| BMW 6ER               | 63           | 4,1        | .        | .           | 71,4        | 111          | 4,0        | -        | 60,5        | 75,7        |
| BMW 7ER               | 390          | 25,3       | +        | 47,7        | 87,4        | 706          | 25,4       | +        | 52,2        | 86,5        |
| GM CADILLAC CTS       | -            | -          | .        | .           | -           | 9            | 0,3        | .        | .           | 100,0       |
| GM CADILLAC SEVILLE   | 6            | 0,4        | .        | .           | 16,7        | 7            | 0,3        | .        | .           | 14,3        |
| JAGUAR XJ             | 18           | 1,2        | .        | .           | 83,3        | 26           | 0,9        | .        | .           | 76,9        |
| LANCIA THESIS         | 4            | 0,3        | .        | .           | 75,0        | 8            | 0,3        | .        | .           | 75,0        |
| LEXUS LS              | 8            | 0,5        | .        | .           | 50,0        | 15           | 0,5        | .        | .           | 53,3        |
| MASERATI QUATTROPORTE | 9            | 0,6        | .        | .           | 77,8        | 28           | 1,0        | .        | .           | 78,6        |
| MAYBACH               | 1            | 0,1        | .        | .           | 100,0       | 1            | 0,0        | .        | .           | 100,0       |
| MERCEDES CL-KLASSE    | 25           | 1,6        | .        | .           | 76,0        | 57           | 2,0        | .        | .           | 78,9        |
| MERCEDES CLS          | 112          | 7,3        | -        | 57,4        | 81,3        | 303          | 10,9       | -        | 50,9        | 81,2        |
| MERCEDES S-KLASSE     | 472          | 30,6       | -        | 21,7        | 93,0        | 879          | 31,6       | -        | 29,7        | 92,2        |
| ROLLS-ROYCE PHANTOM   | 2            | 0,1        | .        | .           | 100,0       | 2            | 0,1        | .        | .           | 100,0       |
| VW PHAETON            | 267          | 17,3       | +        | 17,1        | 88,8        | 374          | 13,4       | -        | 29,4        | 88,5        |
| SONSTIGE              | -            | -          | .        | .           | -           | -            | -          | .        | .           | -           |
| <b>Zusammen</b>       | <b>1 544</b> | <b>0,6</b> | <b>-</b> | <b>28,2</b> | <b>88,3</b> | <b>2 785</b> | <b>0,6</b> | <b>-</b> | <b>38,6</b> | <b>87,5</b> |

**Geländewagen**

|                   |             |       |     |   |      |      |       |     |   |      |      |
|-------------------|-------------|-------|-----|---|------|------|-------|-----|---|------|------|
| AUDI Q5           | Neu 09/2008 | 1 140 | 6,5 | . | .    | 61,4 | 2 174 | 6,4 | . | 64,6 |      |
| AUDI Q7           |             | 269   | 1,5 | - | 70,2 | 84,4 | 492   | 1,5 | - | 71,6 | 83,5 |
| BMW X3            |             | 479   | 2,7 | - | 67,3 | 66,0 | 1 594 | 4,7 | - | 45,5 | 78,7 |
| BMW X5            |             | 667   | 3,8 | - | 36,1 | 75,1 | 1 341 | 4,0 | - | 43,3 | 72,3 |
| BMW X6            | Neu 06/2008 | 253   | 1,4 | . | .    | 62,8 | 691   | 2,0 | . | .    | 68,6 |
| CHEVROLET CAPTIVA |             | 172   | 1,0 | - | 11,3 | 31,4 | 347   | 1,0 | - | 28,7 | 35,7 |
| CITROEN C-CROSSER |             | 77    | 0,4 | . | .    | 55,8 | 262   | 0,8 | - | 21,8 | 69,5 |
| DAIHATSU TERIOS   |             | 157   | 0,9 | - | 16,5 | 14,7 | 215   | 0,6 | - | 28,1 | 18,6 |
| DODGE NITRO       |             | 32    | 0,2 | . | .    | 40,6 | 66    | 0,2 | . | .    | 53,0 |
| FIAT SEDICI       |             | 205   | 1,2 | - | 37,5 | 48,3 | 314   | 0,9 | - | 42,5 | 58,6 |
| FORD KUGA         | Neu 03/2008 | 909   | 5,2 | . | .    | 56,8 | 1 777 | 5,3 | . | .    | 53,2 |
| GM HUMMER H2      |             | 13    | 0,1 | . | .    | 61,5 | 20    | 0,1 | . | .    | 65,0 |
| GM HUMMER H3      |             | 11    | 0,1 | . | .    | 45,5 | 21    | 0,1 | . | .    | 42,9 |
| HONDA CR-V        |             | 435   | 2,5 | - | 32,3 | 18,9 | 760   | 2,3 | - | 36,2 | 23,4 |
| HYUNDAI IX 55     | Neu 01/2009 | 4     | 0,0 | . | .    | 50,0 | 13    | 0,0 | . | .    | 69,2 |

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.



|                              |             |               |            |          |            |             |               |            |          |            |             |
|------------------------------|-------------|---------------|------------|----------|------------|-------------|---------------|------------|----------|------------|-------------|
| HYUNDAI SANTA FE             |             | 163           | 0,9        | -        | 46,7       | 26,4        | 301           | 0,9        | -        | 45,8       | 31,2        |
| HYUNDAI TUCSON               |             | 1 212         | 6,9        | +        | 80,4       | 44,0        | 1 556         | 4,6        | +        | 29,5       | 37,9        |
| JEEP CHEROKEE                |             | 37            | 0,2        | .        | .          | 70,3        | 65            | 0,2        | .        | .          | 69,2        |
| JEEP COMMANDER               |             | 29            | 0,2        | .        | .          | 58,6        | 54            | 0,2        | .        | .          | 61,1        |
| JEEP COMPASS                 |             | 12            | 0,1        | .        | .          | 8,3         | 25            | 0,1        | .        | .          | 12,0        |
| JEEP GRAND CHEROKEE          |             | 38            | 0,2        | .        | .          | 60,5        | 94            | 0,3        | .        | .          | 60,6        |
| JEEP PATRIOT                 |             | 61            | 0,3        | .        | .          | 63,9        | 96            | 0,3        | .        | .          | 61,5        |
| JEEP WRANGLER                |             | 41            | 0,2        | .        | .          | 53,7        | 73            | 0,2        | .        | .          | 52,1        |
| KIA SORENTO                  |             | 386           | 2,2        | +        | 55,0       | 26,4        | 771           | 2,3        | +        | 62,3       | 31,6        |
| KIA SPORTAGE                 |             | 285           | 1,6        | -        | 9,8        | 12,6        | 456           | 1,4        | -        | 20,8       | 14,5        |
| LADA NIVA                    |             | 398           | 2,3        | +        | 155,1      | 4,8         | 547           | 1,6        | +        | 87,3       | 6,6         |
| LAND ROVER DEFENDER          |             | 90            | 0,5        | .        | .          | 55,6        | 157           | 0,5        | -        | 27,7       | 54,8        |
| LAND ROVER DISCOVERY         |             | 47            | 0,3        | .        | .          | 83,0        | 133           | 0,4        | -        | 47,0       | 72,2        |
| LAND ROVER FREELANDER        |             | 109           | 0,6        | -        | 29,2       | 53,2        | 226           | 0,7        | -        | 37,6       | 53,1        |
| LAND ROVER RANGE ROVER       |             | 44            | 0,2        | .        | .          | 77,3        | 80            | 0,2        | .        | .          | 78,8        |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT |             | 85            | 0,5        | .        | .          | 80,0        | 165           | 0,5        | -        | 52,9       | 77,6        |
| LEXUS RX                     |             | 48            | 0,3        | .        | .          | 60,4        | 90            | 0,3        | .        | .          | 65,6        |
| MAZDA CX-7                   |             | 26            | 0,1        | .        | .          | 80,8        | 84            | 0,2        | .        | .          | 89,3        |
| MERCEDES G-KLASSE            |             | 74            | 0,4        | .        | .          | 86,5        | 162           | 0,5        | -        | 20,2       | 88,3        |
| MERCEDES GL-KLASSE           |             | 39            | 0,2        | .        | .          | 84,6        | 169           | 0,5        | -        | 46,2       | 85,8        |
| MERCEDES GLK                 | Neu 08/2008 | 652           | 3,7        | .        | .          | 70,1        | 1 783         | 5,3        | .        | .          | 69,0        |
| MERCEDES ML-KLASSE           |             | 361           | 2,0        | -        | 57,6       | 83,1        | 1 250         | 3,7        | -        | 52,2       | 78,4        |
| MERCEDES R-KLASSE            |             | 84            | 0,5        | .        | .          | 86,9        | 190           | 0,6        | -        | 62,5       | 83,2        |
| MITSUBISHI L200              |             | 11            | 0,1        | .        | .          | 9,1         | 14            | 0,0        | .        | .          | 7,1         |
| MITSUBISHI OUTLANDER         |             | 236           | 1,3        | -        | 56,3       | 40,7        | 403           | 1,2        | -        | 60,0       | 40,9        |
| MITSUBISHI PAJERO, MONTERO   |             | 90            | 0,5        | .        | .          | 52,2        | 184           | 0,5        | -        | 53,8       | 54,9        |
| NISSAN MURANO                |             | 42            | 0,2        | .        | .          | 61,9        | 86            | 0,3        | .        | .          | 67,4        |
| NISSAN PATHFINDER            |             | 15            | 0,1        | .        | .          | 66,7        | 33            | 0,1        | .        | .          | 63,6        |
| NISSAN PATROL                |             | 11            | 0,1        | .        | .          | 54,5        | 20            | 0,1        | .        | .          | 55,0        |
| NISSAN X-TRAIL               |             | 246           | 1,4        | -        | 29,3       | 51,6        | 386           | 1,1        | -        | 67,5       | 54,4        |
| OPEL ANTARA                  |             | 366           | 2,1        | -        | 40,7       | 55,2        | 649           | 1,9        | -        | 48,4       | 70,4        |
| PEUGEOT 4007                 |             | 102           | 0,6        | .        | .          | 68,6        | 217           | 0,6        | +        | 7,4        | 76,5        |
| PORSCHE CAYENNE              |             | 246           | 1,4        | -        | 40,7       | 78,9        | 480           | 1,4        | -        | 35,7       | 80,6        |
| RENAULT KOLEOS               | Neu 05/2008 | 286           | 1,6        | .        | .          | 44,4        | 634           | 1,9        | .        | .          | 49,2        |
| SSANGYONG KYRON              |             | 7             | 0,0        | .        | .          | 42,9        | 11            | 0,0        | .        | .          | 36,4        |
| SSANGYONG REXTON             |             | 8             | 0,0        | .        | .          | 25,0        | 9             | 0,0        | .        | .          | 33,3        |
| SUBARU FORESTER              |             | 252           | 1,4        | -        | 21,0       | 34,9        | 479           | 1,4        | -        | 19,5       | 40,7        |
| SUBARU TRIBECA               |             | 6             | 0,0        | .        | .          | 66,7        | 9             | 0,0        | .        | .          | 77,8        |
| SUZUKI GRAND VITARA          |             | 501           | 2,8        | +        | 33,2       | 23,6        | 818           | 2,4        | -        | 14,1       | 26,5        |
| SUZUKI JIMNY                 |             | 818           | 4,6        | +        | 158,9      | 9,3         | 1 175         | 3,5        | +        | 60,3       | 11,8        |
| TOYOTA LANDCRUISER           |             | 91            | 0,5        | .        | .          | 78,0        | 181           | 0,5        | -        | 69,4       | 74,6        |
| TOYOTA RAV 4                 |             | 381           | 2,2        | -        | 54,3       | 35,7        | 680           | 2,0        | -        | 57,2       | 36,3        |
| VOLVO XC60                   | Neu 09/2008 | 619           | 3,5        | .        | .          | 56,5        | 1 221         | 3,6        | .        | .          | 58,5        |
| VOLVO XC90                   |             | 128           | 0,7        | -        | 66,3       | 71,9        | 312           | 0,9        | -        | 61,7       | 67,0        |
| VW TIGUAN                    |             | 3 613         | 20,5       | +        | 79,6       | 32,1        | 6 419         | 19,0       | +        | 45,7       | 33,9        |
| VW TOUAREG                   |             | 387           | 2,2        | -        | 34,8       | 78,6        | 670           | 2,0        | -        | 51,3       | 79,4        |
| SONSTIGE                     |             | 11            | 0,1        | .        | .          | 36,4        | 19            | 0,1        | .        | .          | 47,4        |
| <b>Zusammen</b>              |             | <b>17 617</b> | <b>6,3</b> | <b>+</b> | <b>4,7</b> | <b>46,3</b> | <b>33 723</b> | <b>7,2</b> | <b>-</b> | <b>8,2</b> | <b>51,2</b> |
| <b>Sportwagen</b>            |             |               |            |          |            |             |               |            |          |            |             |
| ALFA 8C COMPETIZIONE         | Neu 04/2008 | 4             | 0,2        | .        | .          | 25,0        | 5             | 0,1        | .        | .          | 20,0        |
| ASTON MARTIN DBS             | Neu 04/2008 | 3             | 0,1        | .        | .          | 100,0       | 14            | 0,3        | .        | .          | 71,4        |
| ASTON MARTIN DB9             |             | 5             | 0,2        | .        | .          | 60,0        | 14            | 0,3        | .        | .          | 78,6        |
| ASTON MARTIN V8              |             | 22            | 0,8        | .        | .          | 59,1        | 46            | 0,9        | .        | .          | 65,2        |
| AUDI R8                      |             | 25            | 1,0        | .        | .          | 72,0        | 64            | 1,3        | .        | .          | 78,1        |
| AUDI TT                      |             | 576           | 22,0       | -        | 2,4        | 68,4        | 897           | 17,9       | -        | 10,7       | 66,4        |
| BMW Z4                       |             | 45            | 1,7        | .        | .          | 55,6        | 143           | 2,9        | -        | 25,9       | 75,5        |
| CHRYSLER CROSSFIRE           |             | 2             | 0,1        | .        | .          | -           | 3             | 0,1        | .        | .          | -           |
| DODGE VIPER                  |             | -             | -          | -        | -          | -           | 1             | 0,0        | .        | .          | 100,0       |
| FERRARI CALIFORNIA           | Neu 01/2009 | 2             | 0,1        | .        | .          | 50,0        | 10            | 0,2        | .        | .          | 90,0        |
| FERRARI F 430                |             | 19            | 0,7        | .        | .          | 57,9        | 42            | 0,8        | .        | .          | 54,8        |
| FERRARI 599 GTB              |             | 10            | 0,4        | .        | .          | 50,0        | 22            | 0,4        | .        | .          | 59,1        |
| FERRARI 612 SCAGLIETTI       |             | 1             | 0,0        | .        | .          | 100,0       | 5             | 0,1        | .        | .          | 100,0       |
| FORD MUSTANG                 |             | 17            | 0,6        | .        | .          | 35,3        | 36            | 0,7        | .        | .          | 22,2        |
| GM CORVETTE                  |             | 9             | 0,3        | .        | .          | 22,2        | 14            | 0,3        | .        | .          | 21,4        |
| HONDA S2000                  |             | 4             | 0,2        | .        | .          | 50,0        | 4             | 0,1        | .        | .          | 50,0        |
| JAGUAR XK                    |             | 29            | 1,1        | .        | .          | 96,6        | 53            | 1,1        | .        | .          | 88,7        |
| LAMBORGHINI GALLARDO         |             | 5             | 0,2        | .        | .          | 100,0       | 9             | 0,2        | .        | .          | 100,0       |
| LAMBORGHINI MURCIELAGO       |             | 1             | 0,0        | .        | .          | -           | 2             | 0,0        | .        | .          | 50,0        |
| LOTUS ELISE                  |             | 1             | 0,0        | .        | .          | -           | 2             | 0,0        | .        | .          | -           |
| LOTUS EXIGE                  |             | 1             | 0,0        | .        | .          | -           | 2             | 0,0        | .        | .          | 50,0        |
| MASERATI GRANTURISMO         |             | 15            | 0,6        | .        | .          | 86,7        | 44            | 0,9        | .        | .          | 84,1        |
| MERCEDES CLK                 |             | 862           | 32,9       | +        | 53,7       | 92,7        | 1 125         | 22,5       | +        | 6,8        | 84,4        |

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

|                         |              |            |               |             |              |            |               |             |
|-------------------------|--------------|------------|---------------|-------------|--------------|------------|---------------|-------------|
| MERCEDES SL             | 38           | 1,4        | .             | 86,8        | 154          | 3,1        | 0,0           | 74,7        |
| MERCEDES SLK            | 256          | 9,8        | - 38,0        | 73,8        | 589          | 11,8       | - 45,6        | 64,2        |
| MERCEDES SLR            | 6            | 0,2        | .             | 83,3        | 6            | 0,1        | .             | 83,3        |
| MORGAN AERO 8           | -            | -          | .             | -           | 1            | 0,0        | .             | -           |
| MORGAN 4/4              | 1            | 0,0        | .             | -           | 7            | 0,1        | .             | 14,3        |
| NISSAN 350 Z            | 2            | 0,1        | .             | 100,0       | 6            | 0,1        | .             | 66,7        |
| OPEL GT                 | 55           | 2,1        | .             | 70,9        | 98           | 2,0        | .             | 74,5        |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN | 250          | 9,5        | - 6,7         | 78,0        | 808          | 16,2       | + 17,3        | 90,3        |
| PORSCHE CARRERA GT      | 1            | 0,0        | .             | 100,0       | 1            | 0,0        | .             | 100,0       |
| PORSCHE 911             | 353          | 13,5       | - 42,3        | 58,1        | 759          | 15,2       | - 49,1        | 61,5        |
| WIESMANN GT             | -            | -          | .             | -           | 7            | 0,1        | .             | 42,9        |
| WIESMANN ROADSTER       | 4            | 0,2        | .             | 75,0        | 10           | 0,2        | .             | 60,0        |
| SONSTIGE                | -            | -          | .             | -           | -            | -          | .             | -           |
| <b>Zusammen</b>         | <b>2 624</b> | <b>0,9</b> | <b>- 19,6</b> | <b>76,3</b> | <b>5 003</b> | <b>1,1</b> | <b>- 29,8</b> | <b>73,9</b> |

**Vans**

**Mini-Vans**

|                          |               |            |               |             |               |            |               |             |
|--------------------------|---------------|------------|---------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|
| CHEVROLET REZZO          | 18            | 0,1        | .             | 27,8        | 28            | 0,1        | .             | 25,0        |
| CHRYSLER PT CRUISER      | 30            | 0,2        | .             | 33,3        | 41            | 0,2        | .             | 31,7        |
| FORD FOCUS C-MAX         | 912           | 7,2        | - 23,2        | 54,4        | 1 972         | 9,2        | - 24,0        | 57,9        |
| GM CHEVROLET HHR         | 15            | 0,1        | .             | 73,3        | 27            | 0,1        | .             | 81,5        |
| HONDA FR-V               | 125           | 1,0        | + 23,8        | 7,2         | 207           | 1,0        | + 10,1        | 20,8        |
| HYUNDAI MATRIX           | 568           | 4,5        | + 58,7        | 50,4        | 659           | 3,1        | - 7,8         | 45,8        |
| KIA SOUL                 | 258           | 2,0        | .             | 53,5        | 554           | 2,6        | .             | 77,3        |
| LANCIA MUSA              | 64            | 0,5        | .             | 51,6        | 112           | 0,5        | - 54,3        | 61,6        |
| MERCEDES B-KLASSE        | 2 428         | 19,2       | - 34,4        | 54,2        | 5 188         | 24,1       | - 33,9        | 57,7        |
| NISSAN NOTE              | 329           | 2,6        | - 32,9        | 32,5        | 447           | 2,1        | - 61,8        | 40,7        |
| NISSAN QASHQAI           | 1 361         | 10,7       | + 5,4         | 31,3        | 2 207         | 10,3       | - 9,9         | 34,8        |
| OPEL MERIVA              | 1 966         | 15,5       | - 40,1        | 40,9        | 2 910         | 13,5       | - 48,0        | 41,7        |
| PEUGEOT 1007             | 127           | 1,0        | - 1,6         | 18,1        | 182           | 0,8        | - 0,5         | 25,3        |
| RENAULT MODUS            | 539           | 4,3        | - 12,8        | 32,7        | 977           | 4,5        | - 34,7        | 36,4        |
| RENAULT SCENIC           | 774           | 6,1        | - 45,3        | 56,3        | 1 304         | 6,1        | - 48,9        | 56,9        |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON | 1 562         | 12,3       | - 34,6        | 32,7        | 2 633         | 12,2       | - 35,1        | 40,6        |
| SKODA ROOMSTER           | 1 587         | 12,5       | + 5,4         | 16,7        | 2 072         | 9,6        | - 24,6        | 21,4        |
| SONSTIGE                 | 1             | 0,0        | .             | -           | 1             | 0,0        | .             | -           |
| <b>Zusammen</b>          | <b>12 664</b> | <b>4,6</b> | <b>- 25,3</b> | <b>39,9</b> | <b>21 521</b> | <b>4,6</b> | <b>- 34,0</b> | <b>45,7</b> |

**Großraum-Vans**

|                      |               |            |              |             |               |            |               |             |
|----------------------|---------------|------------|--------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|
| CHRYSLER VOYAGER     | 106           | 0,9        | - 7,0        | 75,5        | 188           | 0,9        | - 5,5         | 75,5        |
| CITROEN C8           | 118           | 1,0        | .            | 22,9        | 232           | 1,2        | + 57,8        | 26,7        |
| DODGE JOURNEY        | 117           | 1,0        | .            | 47,9        | 188           | 0,9        | .             | 52,7        |
| FIAT ULYSSE, SCUDO   | 116           | 1,0        | - 32,2       | 75,0        | 226           | 1,1        | - 38,3        | 71,7        |
| FORD GALAXY          | 552           | 4,9        | + 5,3        | 83,0        | 1 015         | 5,1        | - 10,1        | 78,8        |
| FORD S-MAX           | 928           | 8,2        | + 26,6       | 80,5        | 1 638         | 8,2        | - 7,0         | 78,7        |
| KIA CARENS           | 164           | 1,5        | - 25,5       | 23,2        | 253           | 1,3        | - 28,3        | 28,1        |
| KIA CARNIVAL         | 38            | 0,3        | .            | 39,5        | 101           | 0,5        | - 28,9        | 61,4        |
| LANCIA PHEDRA        | 5             | 0,0        | .            | 80,0        | 22            | 0,1        | .             | 77,3        |
| MAZDA 5              | 647           | 5,7        | - 7,4        | 26,3        | 1 703         | 8,6        | - 16,4        | 51,6        |
| MERCEDES VIANO       | 246           | 2,2        | - 60,5       | 83,3        | 555           | 2,8        | - 52,2        | 84,1        |
| MITSUBISHI GRANDIS   | 31            | 0,3        | .            | 51,6        | 57            | 0,3        | .             | 52,6        |
| OPEL ZAFIRA          | 2 464         | 21,9       | + 5,9        | 74,1        | 3 757         | 18,9       | - 22,2        | 75,4        |
| PEUGEOT 807          | 72            | 0,6        | .            | 69,4        | 121           | 0,6        | - 41,5        | 66,1        |
| RENAULT ESPACE       | 127           | 1,1        | - 54,2       | 76,4        | 241           | 1,2        | - 58,5        | 73,0        |
| SEAT ALHAMBRA        | 121           | 1,1        | - 43,2       | 43,8        | 260           | 1,3        | - 32,8        | 62,7        |
| TOYOTA COROLLA VERSO | 1 247         | 11,1       | + 19,6       | 15,6        | 1 695         | 8,5        | - 4,5         | 18,2        |
| VW SHARAN            | 434           | 3,9        | - 11,6       | 58,3        | 766           | 3,9        | - 24,2        | 61,4        |
| VW TOURAN            | 3 719         | 33,0       | - 7,9        | 53,6        | 6 849         | 34,5       | - 22,3        | 64,0        |
| SONSTIGE             | 1             | 0,0        | .            | -           | 1             | 0,0        | .             | -           |
| <b>Zusammen</b>      | <b>11 253</b> | <b>4,1</b> | <b>- 4,9</b> | <b>56,6</b> | <b>19 868</b> | <b>4,3</b> | <b>- 20,9</b> | <b>62,9</b> |

**Vans insgesamt**

|                 |               |            |               |             |               |            |               |             |
|-----------------|---------------|------------|---------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|
| <b>Zusammen</b> | <b>23 917</b> | <b>8,6</b> | <b>- 16,9</b> | <b>47,8</b> | <b>41 389</b> | <b>8,9</b> | <b>- 28,3</b> | <b>53,9</b> |
|-----------------|---------------|------------|---------------|-------------|---------------|------------|---------------|-------------|

**Utilities**

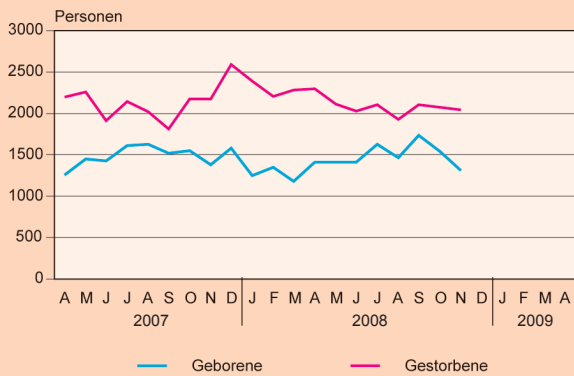
|                  |       |      |        |      |       |      |        |      |
|------------------|-------|------|--------|------|-------|------|--------|------|
| CITROEN BERLINGO | 1 001 | 10,5 | + 38,5 | 25,5 | 2 119 | 11,6 | + 41,2 | 39,7 |
| CITROEN JUMPER   | 17    | 0,2  | .      | 76,5 | 53    | 0,3  | .      | 73,6 |
| CITROEN JUMPY    | 76    | 0,8  | .      | 56,6 | 207   | 1,1  | - 11,5 | 73,4 |
| CITROEN NEMO     | 50    | 0,5  | .      | 94,0 | 51    | 0,3  | .      | 92,2 |
| FIAT DOBLO       | 254   | 2,7  | - 12,4 | 43,7 | 485   | 2,7  | - 27,8 | 59,2 |
| FIAT DUCATO      | 66    | 0,7  | .      | 75,8 | 147   | 0,8  | - 18,8 | 79,6 |
| FIAT FIORINO     | 267   | 2,8  | .      | 34,1 | 565   | 3,1  | .      | 49,2 |

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.  
 Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

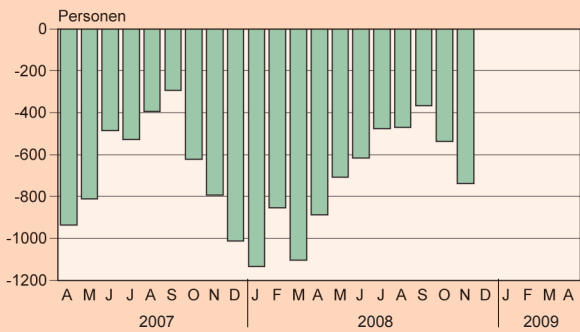
|                                  |                |              |          |             |             |                |              |          |             |             |
|----------------------------------|----------------|--------------|----------|-------------|-------------|----------------|--------------|----------|-------------|-------------|
| FORD TRANSIT CONNECT             | 119            | 1,2          | -        | 24,7        | 74,0        | 232            | 1,3          | -        | 34,8        | 75,9        |
| FORD TRANSIT, TOURNEO            | 394            | 4,1          | -        | 17,4        | 85,8        | 915            | 5,0          | +        | 2,0         | 86,8        |
| HYUNDAI H-1 STAREX               | 141            | 1,5          | .        | .           | 34,0        | 244            | 1,3          | .        | .           | 39,8        |
| MERCEDES SPRINTER                | 240            | 2,5          | -        | 2,0         | 92,5        | 488            | 2,7          | -        | 5,1         | 90,6        |
| MERCEDES VITO                    | 321            | 3,4          | -        | 43,7        | 83,2        | 527            | 2,9          | -        | 52,4        | 80,5        |
| NISSAN NAVARA                    | 9              | 0,1          | .        | .           | 11,1        | 14             | 0,1          | .        | .           | 35,7        |
| NISSAN PRIMASTAR                 | 17             | 0,2          | .        | .           | 47,1        | 33             | 0,2          | .        | .           | 60,6        |
| OPEL COMBO                       | 278            | 2,9          | -        | 18,0        | 68,0        | 604            | 3,3          | -        | 22,9        | 74,2        |
| OPEL MOVANO                      | 16             | 0,2          | .        | .           | 87,5        | 27             | 0,1          | .        | .           | 85,2        |
| OPEL VIVARO                      | 408            | 4,3          | +        | 8,2         | 86,8        | 602            | 3,3          | -        | 24,8        | 83,9        |
| PEUGEOT BOXER                    | 21             | 0,2          | .        | .           | 100,0       | 33             | 0,2          | .        | .           | 90,9        |
| PEUGEOT EXPERT                   | 39             | 0,4          | .        | .           | 74,4        | 78             | 0,4          | .        | .           | 74,4        |
| PEUGEOT PARTNER                  | 485            | 5,1          | +        | 291,1       | 29,5        | 723            | 4,0          | +        | 150,2       | 34,2        |
| RENAULT KANGOO                   | 531            | 5,6          | +        | 7,3         | 42,6        | 1 000          | 5,5          | -        | 35,2        | 49,0        |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 41             | 0,4          | .        | .           | 80,5        | 75             | 0,4          | .        | .           | 89,3        |
| RENAULT TRAFIC                   | 167            | 1,7          | -        | 40,8        | 77,8        | 304            | 1,7          | -        | 37,4        | 73,4        |
| TOYOTA HIACE                     | 16             | 0,2          | .        | .           | 81,3        | 45             | 0,2          | .        | .           | 86,7        |
| VW CADDY                         | 2 572          | 26,9         | +        | 68,0        | 61,2        | 4 711          | 25,8         | +        | 54,4        | 59,8        |
| VW CRAFTER                       | 58             | 0,6          | .        | .           | 94,8        | 131            | 0,7          | -        | 38,8        | 93,9        |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE        | 1 946          | 20,4         | -        | 26,0        | 83,8        | 3 812          | 20,9         | -        | 27,3        | 83,0        |
| SONSTIGE                         | 11             | 0,1          | .        | .           | 18,2        | 20             | 0,1          | .        | .           | 35,0        |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>9 561</b>   | <b>3,4</b>   | <b>+</b> | <b>7,5</b>  | <b>62,7</b> | <b>18 245</b>  | <b>3,9</b>   | <b>-</b> | <b>1,5</b>  | <b>65,6</b> |
| <b>Wohnmobile</b>                |                |              |          |             |             |                |              |          |             |             |
| CITROEN JUMPER                   | 43             | 4,5          | .        | .           | 18,6        | 75             | 4,7          | .        | .           | 21,3        |
| FIAT DUCATO                      | 468            | 49,2         | -        | 39,5        | 15,6        | 789            | 49,4         | -        | 35,7        | 17,2        |
| FORD TRANSIT, TOURNEO            | 216            | 22,7         | -        | 15,6        | 24,5        | 329            | 20,6         | -        | 15,4        | 21,0        |
| IVECO DAILY                      | 48             | 5,0          | .        | .           | 14,6        | 91             | 5,7          | .        | .           | 15,4        |
| MERCEDES SPRINTER                | 54             | 5,7          | .        | .           | 20,4        | 95             | 5,9          | .        | .           | 15,8        |
| MERCEDES VIANO                   | 39             | 4,1          | .        | .           | 82,1        | 74             | 4,6          | .        | .           | 82,4        |
| PEUGEOT BOXER                    | 10             | 1,1          | .        | .           | -           | 12             | 0,8          | .        | .           | 8,3         |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 29             | 3,0          | .        | .           | 27,6        | 53             | 3,3          | .        | .           | 26,4        |
| VW CRAFTER                       | 8              | 0,8          | .        | .           | -           | 12             | 0,8          | .        | .           | -           |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE        | 15             | 1,6          | .        | .           | 26,7        | 29             | 1,8          | .        | .           | 24,1        |
| SONSTIGE                         | 22             | 2,3          | .        | .           | 40,9        | 39             | 2,4          | .        | .           | 41,0        |
| <b>Zusammen</b>                  | <b>952</b>     | <b>0,3</b>   | <b>-</b> | <b>35,1</b> | <b>21,5</b> | <b>1 598</b>   | <b>0,3</b>   | <b>-</b> | <b>32,1</b> | <b>21,8</b> |
| <b>SONSTIGE</b>                  | <b>620</b>     | <b>0,2</b>   | <b>+</b> | <b>86,7</b> | <b>62,3</b> | <b>1 095</b>   | <b>0,2</b>   | <b>+</b> | <b>31,6</b> | <b>65,2</b> |
| <b>Neuzulassungen insgesamt</b>  | <b>277 740</b> | <b>100,0</b> | <b>+</b> | <b>21,5</b> | <b>40,0</b> | <b>467 125</b> | <b>100,0</b> | <b>+</b> | <b>4,0</b>  | <b>47,1</b> |

1) Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

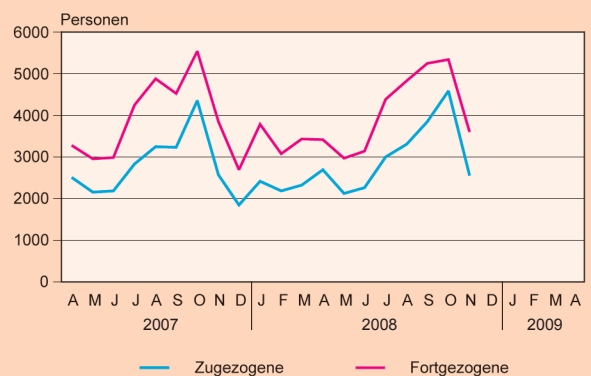
## Geborene und Gestorbene



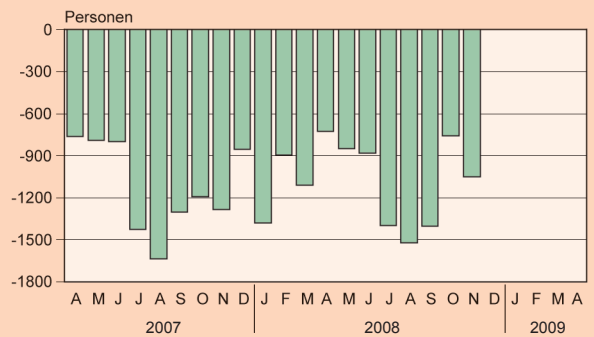
## Überschuss der Geborenen bzw. Gestorbenen (-)



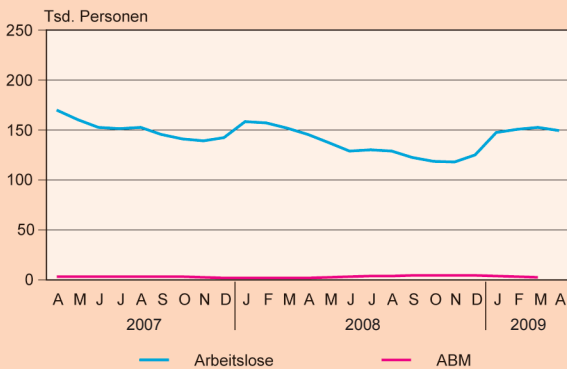
## Über die Landesgrenzen Zu- bzw. Fortgezogene



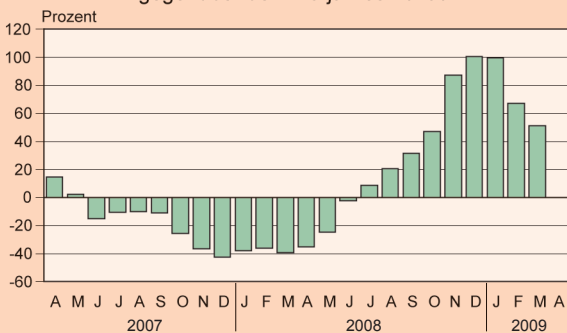
## Wanderungsgewinn bzw. -verlust (-)



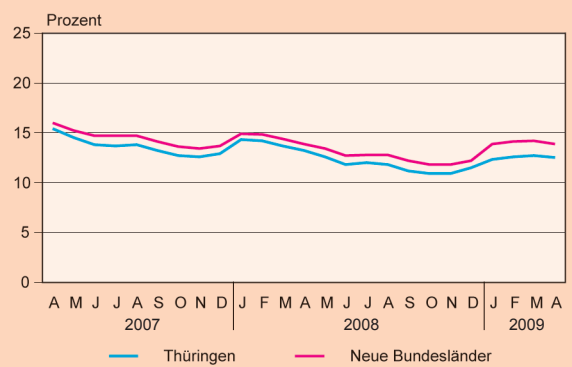
## Arbeitsmarkt



## Veränderung der Zahl der Beschäftigten in ABM gegenüber dem Vorjahresmonat



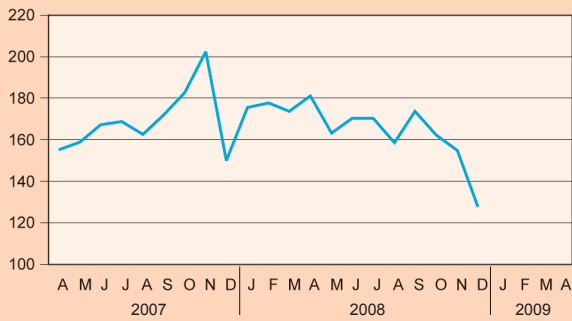
## Arbeitslosenquote



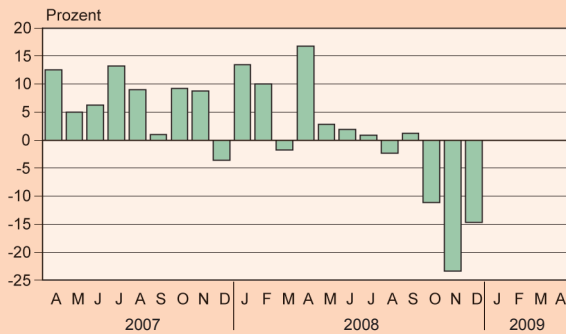
## Veränderung der Zahl der Arbeitslosen gegenüber dem Vorjahresmonat in Thüringen



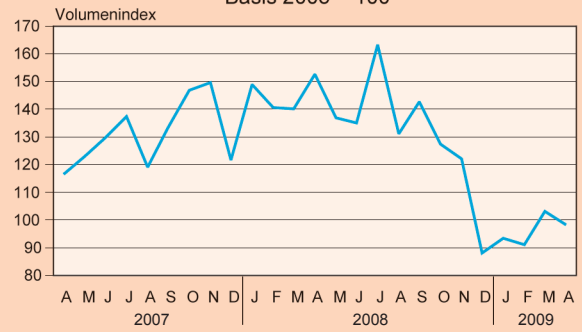
**Produktionsindex  
Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe**  
Basis 2000 = 100



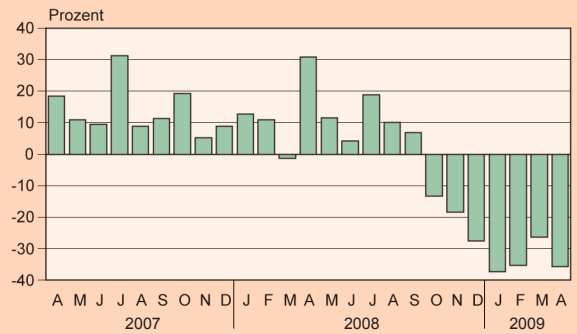
Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat



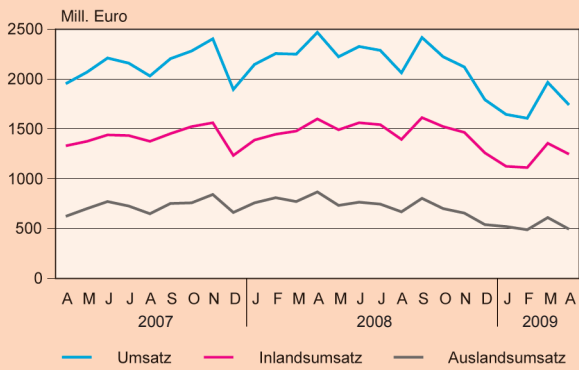
**Auftragseingangsindex  
Verarbeitendes Gewerbe**  
Basis 2005 = 100



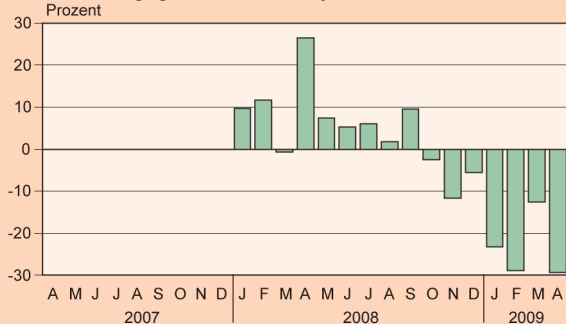
Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat



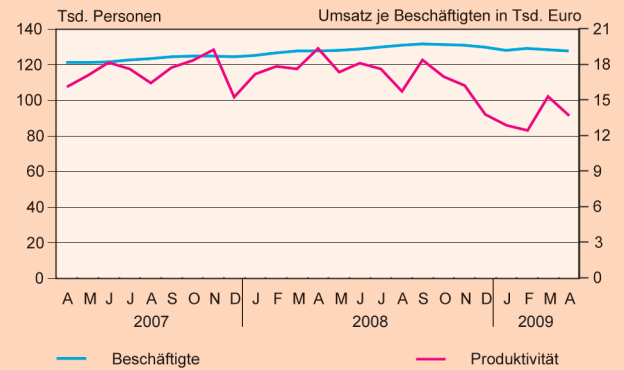
**Umsatz  
Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe**



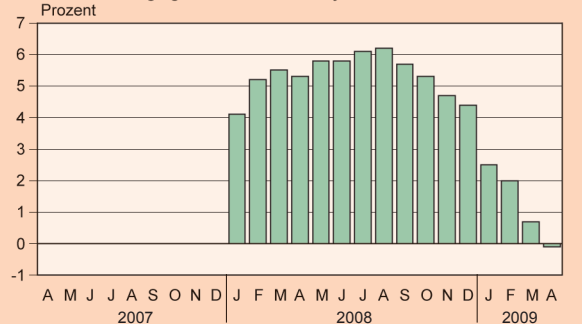
Veränderung des Umsatzes  
gegenüber dem Vorjahresmonat



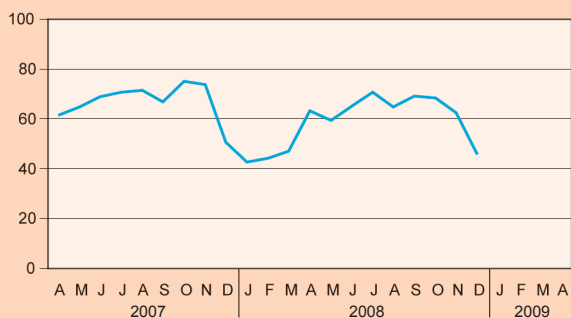
**Beschäftigte und Produktivität  
Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe**



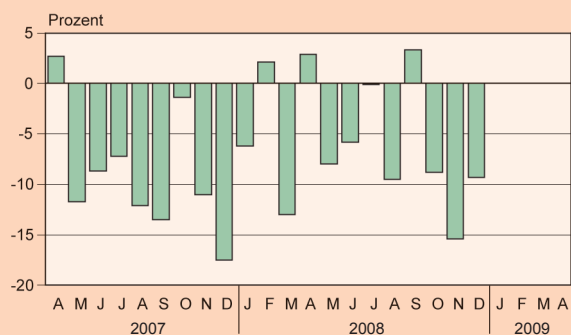
Veränderung der Beschäftigtenzahl  
gegenüber dem Vorjahresmonat



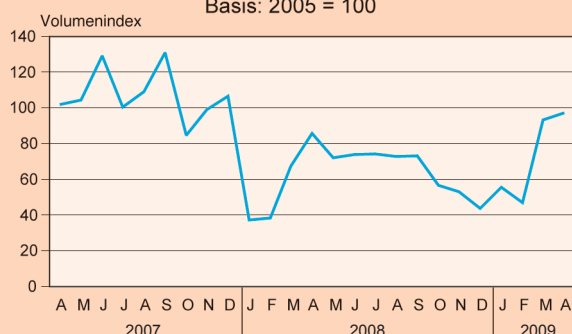
**Produktionsindex  
Bauhauptgewerbe**  
Basis: 2000 = 100



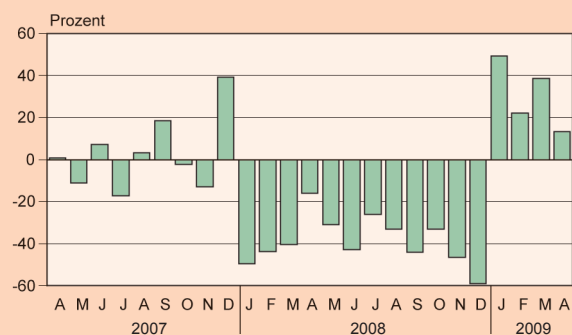
Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat



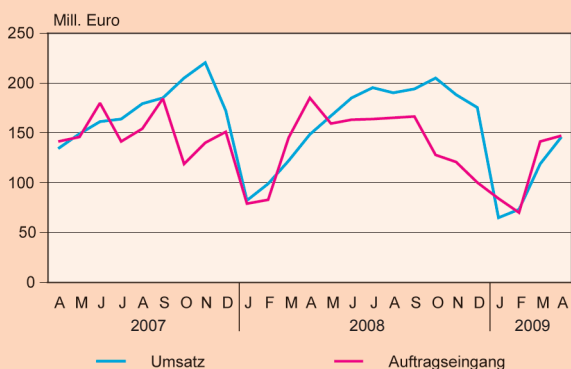
**Auftragseingangsindex  
Bauhauptgewerbe**  
Basis: 2005 = 100



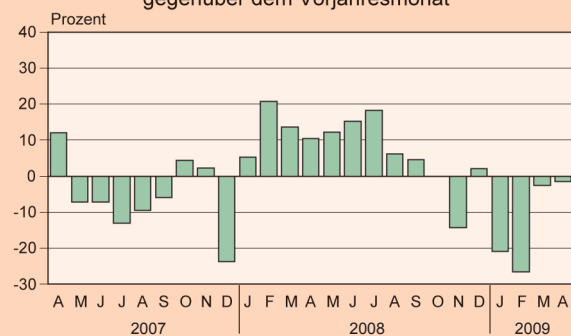
Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat



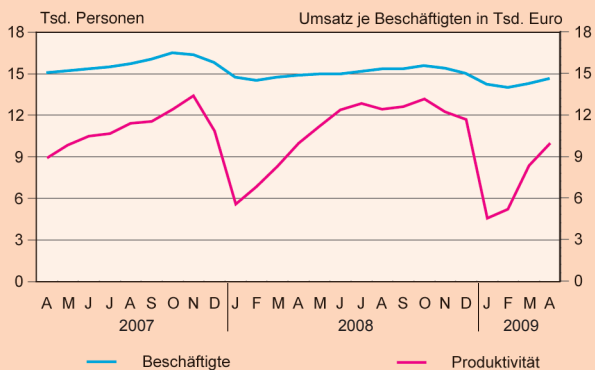
**Umsatz und Auftragseingang  
Bauhauptgewerbe**



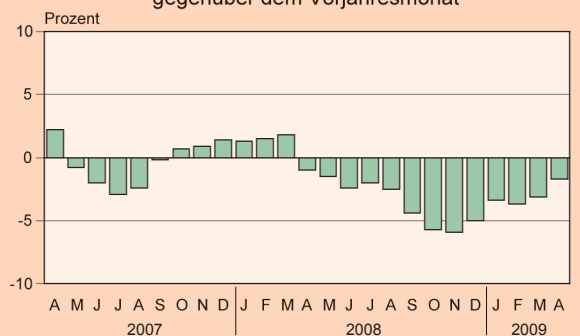
Veränderung des Umsatzes  
gegenüber dem Vorjahresmonat



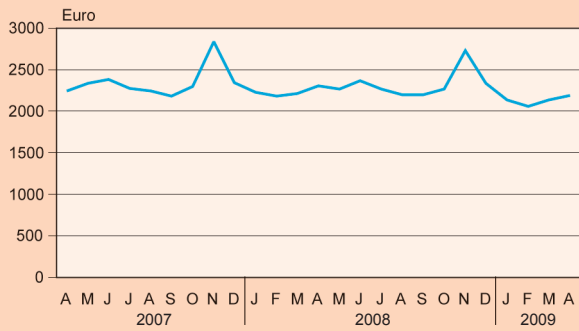
**Beschäftigte und Produktivität  
Bauhauptgewerbe**



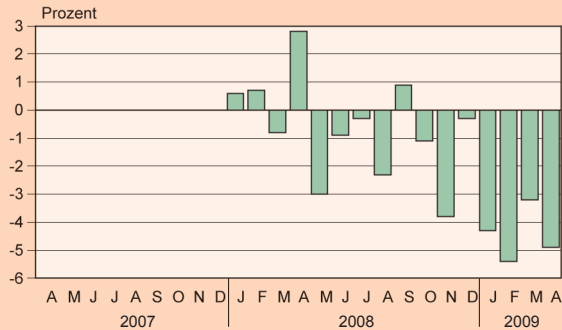
Veränderung der Beschäftigtenzahl  
gegenüber dem Vorjahresmonat



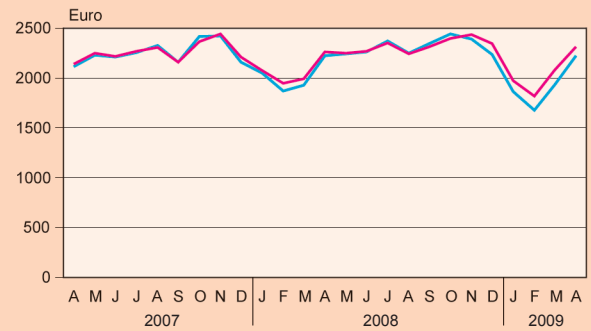
### Bruttolohn/Bruttogehalt je Beschäftigten Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe



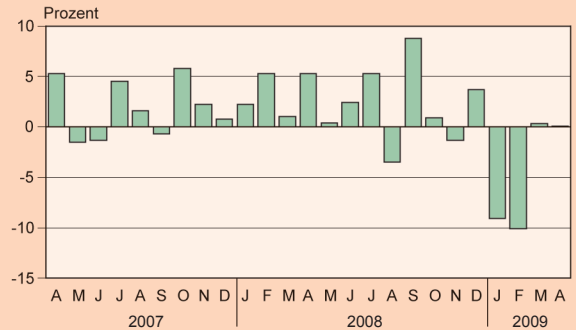
### Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat



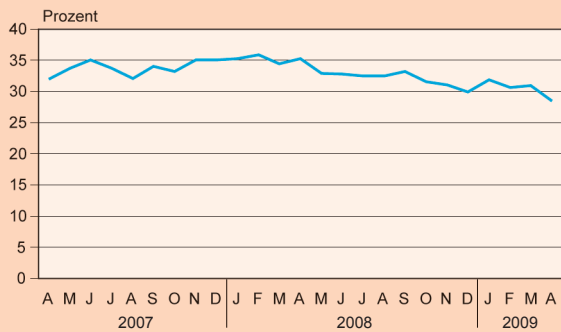
### Bruttolohn/Bruttogehalt je Beschäftigten Bauhauptgewerbe



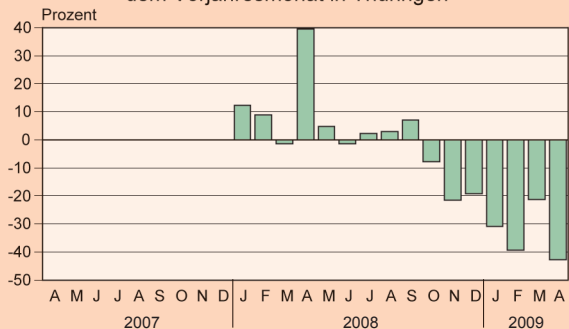
### Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat in Thüringen



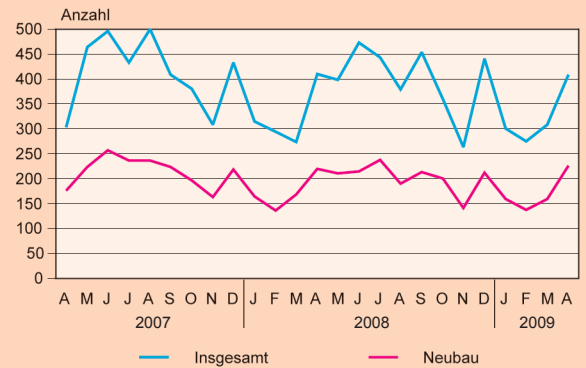
### Exportquote Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe



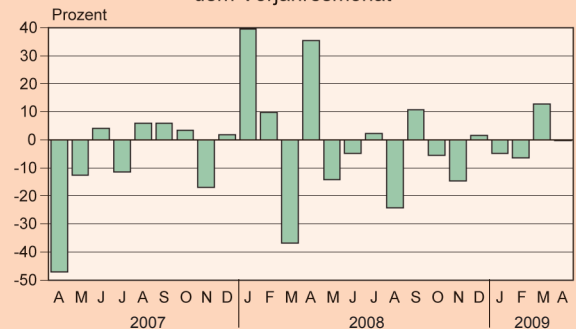
### Veränderung des Auslandsumsatzes gegenüber dem Vorjahresmonat in Thüringen



### Baugenehmigungen

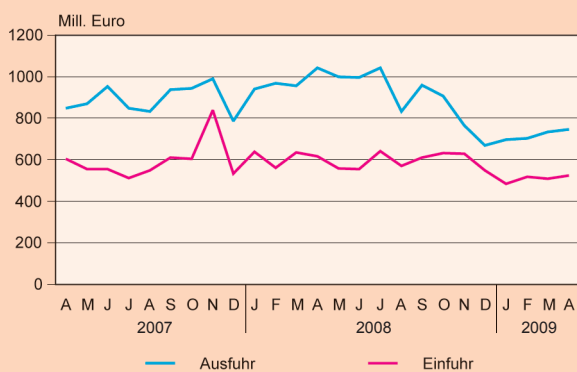


### Veränderung der Baugenehmigungen gegenüber dem Vorjahresmonat

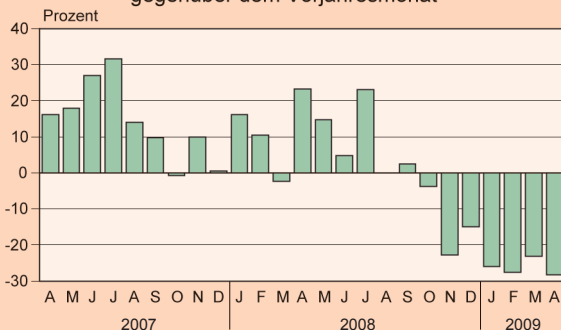




## Außenhandel

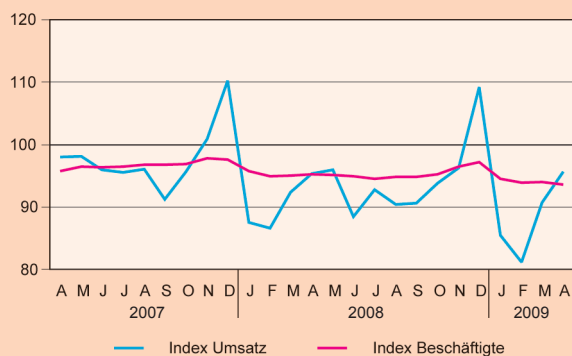


### Veränderung der Ausfuhr gegenüber dem Vorjahresmonat

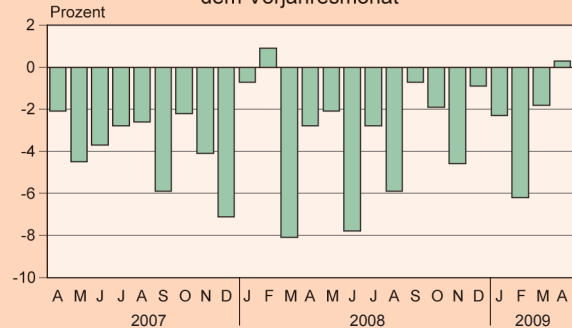


## Index des Umsatzes und der Beschäftigten Einzelhandel

Basis: 2005 = 100

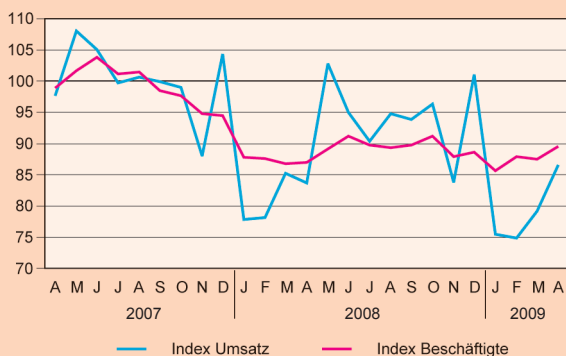


### Veränderung des Umsatzindex gegenüber dem Vorjahresmonat

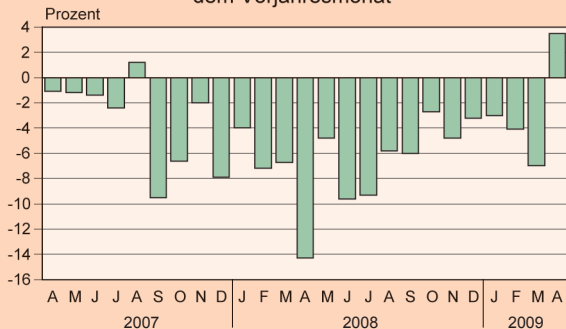


## Index des Umsatzes und der Beschäftigten Gastgewerbe

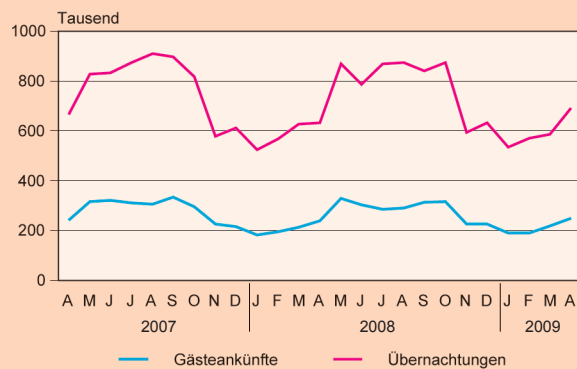
Basis: 2005 = 100



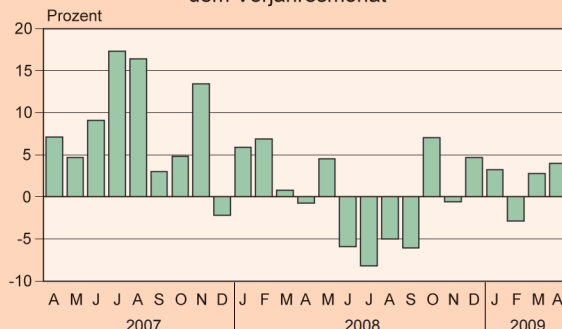
### Veränderung des Umsatzindex gegenüber dem Vorjahresmonat



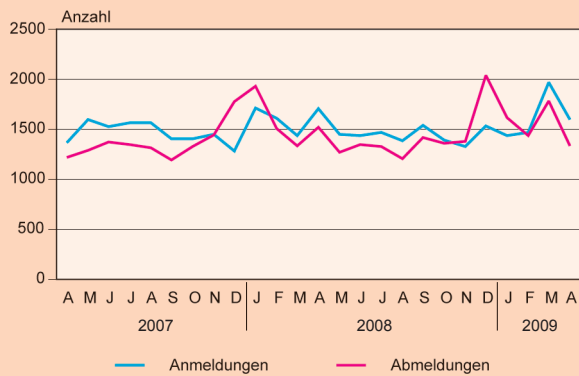
## Beherbergung



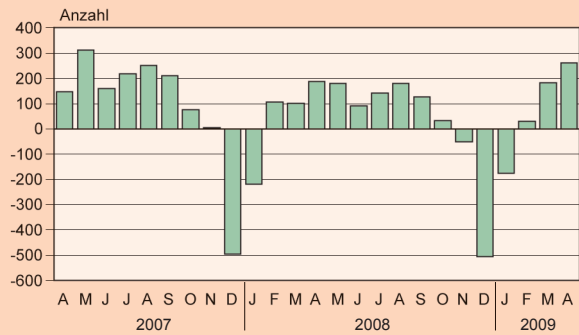
### Veränderung der Gästeankünfte gegenüber dem Vorjahresmonat



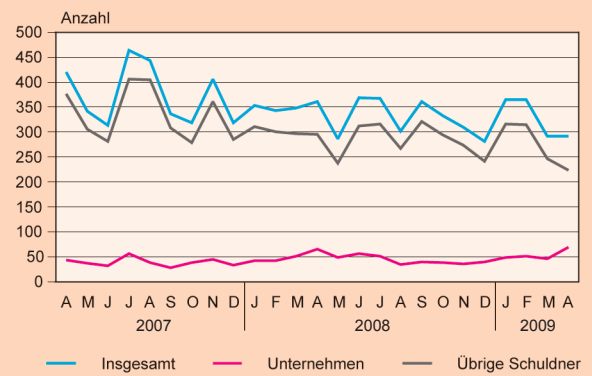
## Gewerbean- und -abmeldungen



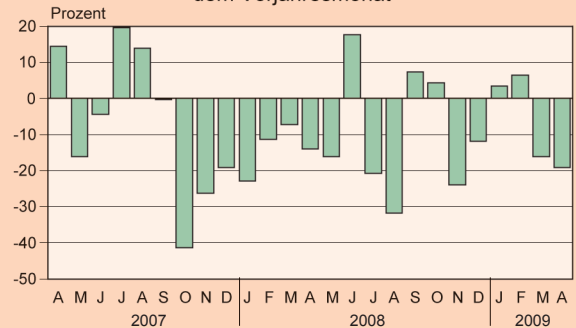
### Saldo der Gewerbean- und -abmeldungen



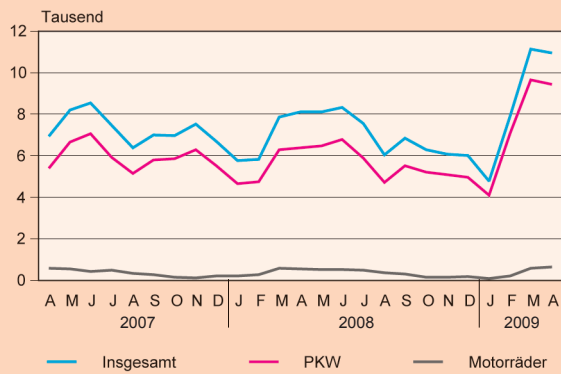
## Insolvenzen



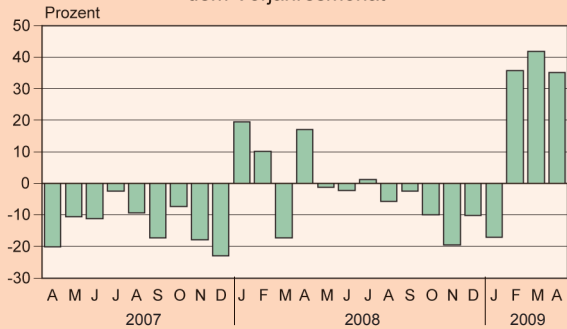
### Veränderung der Zahl der Insolvenzen gegenüber dem Vorjahresmonat



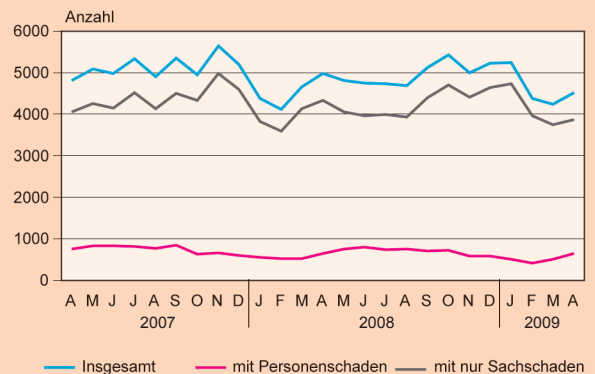
## Zulassung neuer Kraftfahrzeuge



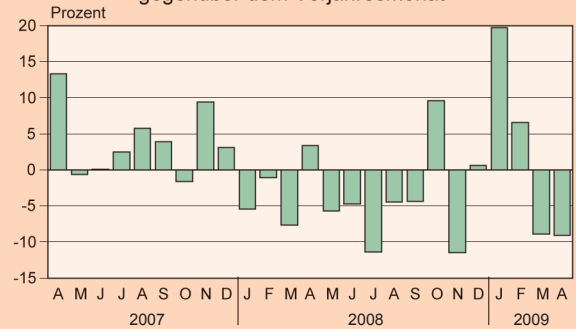
### Veränderung der Zahl der Zulassungen gegenüber dem Vorjahresmonat



## Straßenverkehrsunfälle



### Veränderung der Zahl der Straßenverkehrsunfälle gegenüber dem Vorjahresmonat



## Ausgewählte Wirtschaftsindikatoren 2009 in Thüringen im Überblick

| Merkmal   | Veränderung  |              |           |            |                    |              |           |            |
|---|--------------|--------------|-----------|------------|--------------------|--------------|-----------|------------|
|   | Januar 2009  | Februar 2009 | März 2009 | April 2009 | Januar 2009        | Februar 2009 | März 2009 | April 2009 |
|   | zum Vormonat |              |           |            | zum Vorjahresmonat |              |           |            |
|   | um Prozent   |              |           |            |                    |              |           |            |
| <b>Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe <sup>1)</sup></b>               |              |              |           |            |                    |              |           |            |
| Betriebe  | - 0,9        | 1,2          | 0,2       | 0,1        | 0,5                | 0,7          | 0,6       | 0,7        |
| Beschäftigte  | - 1,4        | 0,8          | - 0,5     | - 0,7      | 2,5                | 2,0          | 0,7       | - 0,1      |
| Umsatz  | - 8,3        | - 2,5        | 22,5      | - 11,3     | - 23,3             | - 28,9       | - 12,6    | - 29,4     |
| dav. Inlandsumsatz  | - 10,7       | - 0,8        | 21,9      | - 8,2      | - 19,2             | - 23,0       | - 8,0     | - 22,2     |
| Auslandsumsatz  | - 2,5        | - 6,2        | 23,7      | - 18,2     | - 30,8             | - 39,4       | - 21,4    | - 42,7     |
| Umsatz je Beschäftigten   | - 6,9        | - 3,2        | 23,1      | - 10,6     | - 25,2             | - 30,3       | - 13,2    | - 29,3     |
| Geleistete Arbeitsstunden   | 9,4          | - 3,1        | 8,3       | - 7,8      | - 8,0              | - 10,0       | 2,8       | - 15,1     |
| Bruttolohn- und - gehaltsumme   | - 9,9        | - 2,6        | 3,2       | 1,8        | - 1,9              | - 3,5        | - 2,5     | - 5,0      |
| Produktionsindex  | ...          | ...          | ...       | ...        | ...                | ...          | ...       | ...        |
| Volumenindex des Auftragseingangs im Verarbeitenden Gewerbe insgesamt | 5,8          | - 2,5        | 13,4      | - 4,8      | - 37,3             | - 35,2       | - 26,3    | - 35,6     |
| Inland  | - 2,7        | 3,2          | 12,6      | - 2,7      | - 28,8             | - 23,9       | - 16,5    | - 24,6     |
| Ausland   | 25,2         | - 12,3       | 14,5      | - 9,3      | - 48,1             | - 50,3       | - 40,4    | - 51,1     |
| <b>Bauhauptgewerbe <sup>2)</sup></b>                                  |              |              |           |            |                    |              |           |            |
| Betriebe  | 0,7          | 0,0          | - 1,0     | 0,0        | - 4,7              | - 4,7        | - 5,1     | - 4,8      |
| Beschäftigte  | - 5,3        | - 1,8        | 2,0       | 2,7        | - 3,4              | - 3,7        | - 3,1     | - 1,7      |
| Umsatz  | - 63,1       | 12,4         | 63,0      | 23,0       | - 20,8             | - 26,6       | - 2,6     | - 1,5      |
| Umsatz je Beschäftigten   | - 61,0       | 14,4         | 59,8      | 19,8       | - 18,0             | - 23,8       | 0,5       | 0,1        |
| Geleistete Arbeitsstunden   | - 41,5       | 20,8         | 66,5      | 21,0       | - 38,8             | - 30,2       | 8,4       | - 5,4      |
| Bruttolohn- und - gehaltsumme   | - 21,1       | - 11,5       | 17,6      | 18,2       | - 12,2             | - 13,4       | - 2,8     | - 1,6      |
| Volumenindex des Auftragseingangs                                     | - 16,2       | - 15,7       | 99,4      | 4,0        | - 1,3              | - 19,2       | - 8,3     | - 25,1     |
| Produktionsindex  | ...          | ...          | ...       | ...        | ...                | ...          | ...       | ...        |
| <b>Ausbaugewerbe <sup>2) 3)</sup></b>                                 |              |              |           |            |                    |              |           |            |
| Betriebe  | .            | .            | 0,4       | .          | .                  | .            | - 2,6     | .          |
| Beschäftigte  | .            | .            | 1,6       | .          | .                  | .            | 1,4       | .          |
| Umsatz  | .            | .            | - 39,6    | .          | .                  | .            | 1,3       | .          |
| Umsatz je Beschäftigten   | .            | .            | - 40,5    | .          | .                  | .            | - 0,1     | .          |
| <b>Gewerbeanzeigen <sup>4)</sup></b>                                  |              |              |           |            |                    |              |           |            |
| Gewerbebeanmeldungen  | - 6,1        | 1,9          | 34,2      | - 18,9     | - 15,9             | - 8,9        | 37,0      | - 6,5      |
| Gewerbeabmeldungen  | - 20,8       | - 11,0       | 24,2      | - 25,2     | - 16,4             | - 4,6        | 33,6      | - 12,2     |
| <b>Insolvenzen</b>  |              |              |           |            |                    |              |           |            |
|   | 29,9         | 0,0          | - 20,0    | 0,0        | 3,4                | 6,4          | - 16,1    | - 19,1     |
| <b>Verbraucherpreisindex</b>  |              |              |           |            |                    |              |           |            |
|   | - 0,6        | 0,7          | - 0,2     | 0,0        | 0,6                | 0,9          | 0,2       | 0,6        |
| <b>Arbeitsmarkt</b>   |              |              |           |            |                    |              |           |            |
| Arbeitslose   | 17,8         | 2,6          | 0,9       | - 1,8      | - 7,0              | - 4,0        | 0,4       | 2,9        |
| Offene Stellen  | - 3,9        | 2,4          | 8,4       | 5,2        | - 7,2              | - 9,4        | - 13,9    | - 13,8     |
| Beschäftigte in ABM   | - 13,3       | - 17,9       | - 13,3    | ...        | 99,6               | 70,0         | 53,2      | ...        |

1) Angaben für Betriebe mit 50 und mehr Beschäftigten

2) Angaben für Betriebe von Unternehmen mit im Allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten

3) Quartalsangaben

4) ohne Automatenaufsteller und Reisegewerbe

## Ausgewählte Wirtschaftsindikatoren – Mitteldeutschland

| Merkmal   | Mengen-<br>einheit | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Thüringen | Mittel-<br>deutsch-<br>land | Anteil ... an Mitteldeutschland<br>in Prozent |                    |           |
|---|--------------------|---------|--------------------|-----------|-----------------------------|---|--------------------|-----------|
|   |                    |         |                    |           |                             | Sachsen                                       | Sachsen-<br>Anhalt | Thüringen |
|   |                    |         |                    |           |                             | April 2009                                    |                    |           |
| <b>Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe <sup>1)</sup></b> |                    |         |                    |           |                             |   |                    |           |
| Betriebe  | Anzahl             | 1 282   | 662                | 879       | 2 823                       | 45,4  | 23,5               | 31,1      |
| Beschäftigte  | Tsd. Personen      | 192     | 104                | 128       | 423                         | 45,4  | 24,5               | 30,1      |
| Umsatz  | Mill. Euro         | 3 358   | 2 354              | 1 743     | 7 455                       | 45,0  | 31,6               | 23,4      |
| darunter: Inlandsumsatz                                 | Mill. Euro         | 2 236   | 1 733              | 1 246     | 5 215                       | 42,9  | 33,2               | 23,9      |
| Auslandsumsatz  | Mill. Euro         | 1 122   | 621                | 497       | 2 240                       | 50,1  | 27,7               | 22,2      |
| Umsatz je Beschäftigten                                 | Euro               | 17 470  | 22 743             | 13 666    | 17 614                      | x   | x                  | x         |
| Geleistete Arbeitsstunden                               | Tsd. Stunden       | 24 784  | 13 859             | 16 062    | 54 705                      | 45,3  | 25,3               | 29,4      |
| Bruttolohn- und - gehaltsumme                           | Mill. Euro         | 459     | 250                | 279       | 988                         | 46,4  | 25,3               | 28,3      |
| <b>Bauhauptgewerbe <sup>2)</sup></b>                    |                    |         |                    |           |                             |   |                    |           |
| Betriebe  | Anzahl             | 517     | 307                | 298       | 1 122                       | 46,1  | 27,4               | 26,6      |
| Beschäftigte  | Tsd. Personen      | 29      | 15                 | 15        | 59                          | 49,0  | 26,1               | 24,9      |
| Gesamtumsatz  | Mill. Euro         | 272     | 173                | 146       | 591                         | 46,0  | 29,3               | 24,7      |
| Geleistete Arbeitsstunden                               | Tsd. Stunden       | 3 069   | 1 747              | 1 685     | 6 501                       | 47,2  | 26,9               | 25,9      |
| Bruttolohn- und - gehaltsumme                           | Mill. Euro         | 67      | 35                 | 33        | 134                         | 49,6  | 26,1               | 24,3      |
| <b>Ausbaugewerbe <sup>2) 3)</sup></b>                   |                    |         |                    |           |                             |   |                    |           |
| Beschäftigte  | Tsd. Personen      | .       | .                  | .         | .                           | .   | .                  | .         |
| Baugewerblicher Umsatz                                  | Mill. Euro         | .       | .                  | .         | .                           | .   | .                  | .         |
| Geleistete Arbeitsstunden                               | Tsd. Stunden       | .       | .                  | .         | .                           | .   | .                  | .         |
| Bruttolohn- und - gehaltsumme                           | Mill. Euro         | .       | .                  | .         | .                           | .   | .                  | .         |
| <b>Fremdenverkehr <sup>4)</sup></b>                     |                    |         |                    |           |                             |   |                    |           |
| Gästeankünfte   | 1000               | 476     | 210                | 254       | 940                         | 50,6  | 22,4               | 27,0      |
| Gästeübernachtungen                                     | 1000               | 1 257   | 542                | 707       | 2 505                       | 50,2  | 21,6               | 28,2      |
| <b>Gewerbeanzeigen <sup>5)</sup></b>                    |                    |         |                    |           |                             |   |                    |           |
| Gewerbeanmeldungen                                      | Anzahl             | 3 074   | 1 346              | 1 596     | 6 016                       | 51,1  | 22,4               | 26,5      |
| Gewerbeabmeldungen                                      | Anzahl             | 2 622   | 1 279              | 1 334     | 5 235                       | 50,1  | 24,4               | 25,5      |
| <b>Insolvenzen</b>                                      |                    |         |                    |           |                             |   |                    |           |
| davon: Unternehmen                                      | Anzahl             | 688     | 552                | 292       | 1 532                       | 44,9  | 36,0               | 19,1      |
| Übrige Gemeinschuldner                                  | Anzahl             | 167     | 97                 | 69        | 333                         | 50,2  | 29,1               | 20,7      |
|   | Anzahl             | 521     | 455                | 223       | 1 199                       | 43,5  | 37,9               | 18,6      |
| <b>Verbraucherpreisindex</b>                            |                    |         |                    |           |                             |   |                    |           |
|   | 2005 = 100         | 107,9   | 106,5              | 106,3     | x                           | x   | x                  | x         |
| <b>Arbeitsmarkt</b>                                     |                    |         |                    |           |                             |   |                    |           |
| Arbeitslose   | Tsd. Personen      | 303     | 181                | 150       | 634                         | 47,8  | 28,6               | 23,6      |
| davon: Frauen   | Tsd. Personen      | 137     | 83                 | 70        | 291                         | 47,2  | 28,6               | 24,1      |
| Männer  | Tsd. Personen      | 166     | 98                 | 80        | 343                         | 48,3  | 28,5               | 23,2      |
| Offene Stellen  | Anzahl             | 25 100  | 16 069             | 14 282    | 55 451                      | 45,3  | 29,0               | 25,8      |
| Arbeitslosenquote <sup>6)</sup>                         | Prozent            | 14,0    | 14,5               | 12,5      | x                           | x   | x                  | x         |
| davon: Frauen   | Prozent            | 13,4    | 14,1               | 12,4      | x                           | x   | x                  | x         |
| Männer  | Prozent            | 14,5    | 14,9               | 12,6      | x                           | x   | x                  | x         |

1) Angaben für Betriebe mit 50 und mehr Beschäftigten

2) Angaben für Betriebe von Unternehmen mit im Allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten

3) Quartalsangaben

4) Betriebe ab 9 Betten, einschließlich Campingplätze (Touristik- Camping).

5) ohne Automatenaufsteller und Reisegewerbe

6) Arbeitslose in Prozent aller zivilen Erwerbspersonen

## Ausgewählte Wirtschaftsindikatoren – Mitteldeutschland

| Merkmal   | Veränderungen April 2009 |                |           |                   |                    |                |           |                   |
|---|--------------------------|----------------|-----------|-------------------|--------------------|----------------|-----------|-------------------|
|   | Sachsen                  | Sachsen-Anhalt | Thüringen | Mitteldeutschland | Sachsen            | Sachsen-Anhalt | Thüringen | Mitteldeutschland |
|   | zum Vormonat             |                |           |                   | zum Vorjahresmonat |                |           |                   |
|   | in Prozent               |                |           |                   |                    |                |           |                   |
| <b>Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe <sup>1)</sup></b> |                          |                |           |                   |                    |                |           |                   |
| Betriebe  | 3,7                      | - 0,3          | 0,1       | 1,6               | 2,1                | 1,2            | 0,7       | 1,4               |
| Beschäftigte  | - 1,1                    | - 0,4          | - 0,7     | - 0,8             | - 2,7              | 1,4            | - 0,1     | - 0,9             |
| Umsatz  | - 9,1                    | - 9,0          | - 11,3    | - 9,6             | - 27,1             | - 26,0         | - 29,4    | - 27,3            |
| darunter: Inlandsumsatz                                 | - 6,7                    | - 9,2          | - 8,2     | - 7,9             | - 23,4             | - 22,4         | - 22,2    | - 22,8            |
| Auslandsumsatz  | - 13,7                   | - 8,3          | - 18,2    | - 13,3            | - 33,6             | - 34,5         | - 42,7    | - 36,1            |
| Umsatz je Beschäftigten                                 | - 8,1                    | - 8,6          | - 10,6    | - 8,9             | - 25,2             | - 27,1         | - 29,3    | - 26,7            |
| Geleistete Arbeitsstunden                               | - 9,4                    | - 5,8          | - 7,8     | - 8,0             | - 17,4             | - 9,3          | - 15,1    | - 14,8            |
| Bruttolohn- und - gehaltssumme                          | 2,7                      | 3,6            | 1,8       | 2,7               | - 8,3              | - 0,3          | - 5,0     | - 5,5             |
| <b>Bauhauptgewerbe <sup>2)</sup></b>                    |                          |                |           |                   |                    |                |           |                   |
| Betriebe  | 0,0                      | - 0,6          | 0,0       | - 0,2             | - 4,4              | - 7,8          | - 4,8     | - 5,5             |
| Beschäftigte  | 2,7                      | 0,7            | 2,7       | 2,2               | 1,0                | - 3,1          | - 1,7     | - 0,8             |
| Gesamtumsatz  | 22,3                     | 26,5           | 23,0      | 23,7              | - 0,5              | 4,7            | - 1,5     | 0,7               |
| Geleistete Arbeitsstunden                               | 19,0                     | 12,9           | 21,0      | 17,8              | - 3,6              | - 3,5          | - 5,4     | - 4,0             |
| Bruttolohn- und - gehaltssumme                          | 16,7                     | 12,2           | 18,2      | 15,9              | 6,7                | 0,3            | - 1,6     | 2,9               |
| <b>Ausbaugewerbe <sup>2) 3)</sup></b>                   |                          |                |           |                   |                    |                |           |                   |
| Beschäftigte  | .                        | .              | .         | .                 | .                  | .              | .         | .                 |
| Baugewerblicher Umsatz                                  | .                        | .              | .         | .                 | .                  | .              | .         | .                 |
| Geleistete Arbeitsstunden                               | .                        | .              | .         | .                 | .                  | .              | .         | .                 |
| Bruttolohn- und - gehaltssumme                          | .                        | .              | .         | .                 | .                  | .              | .         | .                 |
| <b>Fremdenverkehr <sup>4)</sup></b>                     |                          |                |           |                   |                    |                |           |                   |
| Gästeankünfte   | 16,4                     | 23,9           | 16,3      | 18,0              | 2,1                | 3,3            | 5,1       | 3,2               |
| Gästeübernachtungen                                     | 19,3                     | 27,7           | 20,4      | 21,3              | 6,4                | 11,0           | 10,6      | 8,5               |
| <b>Gewerbeanzeigen <sup>5)</sup></b>                    |                          |                |           |                   |                    |                |           |                   |
| Gewerbeanmeldungen                                      | - 17,6                   | - 22,7         | - 18,9    | - 19,1            | - 12,9             | - 12,0         | - 6,5     | - 11,1            |
| Gewerbeabmeldungen                                      | - 23,4                   | - 22,5         | - 25,2    | - 23,7            | - 15,7             | - 13,1         | - 12,2    | - 14,2            |
| <b>Insolvenzen</b>                                      |                          |                |           |                   |                    |                |           |                   |
| davon: Unternehmen                                      | - 10,4                   | 11,5           | 0,0       | - 1,5             | - 10,6             | 17,7           | - 19,1    | - 4,3             |
| Übrige Gemeinschuldner                                  | - 15,2                   | 5,4            | 50,0      | - 0,6             | - 6,2              | 31,1           | 4,5       | 4,7               |
|   | - 8,8                    | 12,9           | - 9,3     | - 1,7             | - 12,0             | 15,2           | - 24,4    | - 6,5             |
| <b>Verbraucherpreisindex</b>                            |                          |                |           |                   |                    |                |           |                   |
|   | 0,1                      | 0,3            | 0,0       | x                 | 0,7                | 0,8            | 0,6       | x                 |
| <b>Arbeitsmarkt</b>                                     |                          |                |           |                   |                    |                |           |                   |
| Arbeitslose   | - 1,5                    | - 2,1          | - 1,8     | - 1,7             | 1,4                | - 4,1          | 2,9       | 0,1               |
| davon: Frauen   | 0,1                      | - 0,6          | 0,9       | 0,1               | - 7,3              | - 12,0         | - 6,2     | - 8,4             |
| Männer  | - 2,7                    | - 3,3          | - 4,0     | - 3,2             | 10,2               | 3,8            | 12,4      | 8,8               |
| Offene Stellen  | 2,0                      | 4,4            | 5,2       | 3,5               | - 10,9             | 4,9            | - 13,8    | - 7,7             |
| Arbeitslosenquote <sup>6)</sup>                         | - 0,2                    | - 0,3          | - 0,2     | x                 | 0,4                | - 0,4          | 0,5       | x                 |
| davon: Frauen   | 0,1                      | - 0,1          | 0,1       | x                 | - 0,9              | - 1,6          | .         | x                 |
| Männer  | - 0,4                    | - 0,6          | - 0,5     | x                 | 1,5                | 0,7            | .         | x                 |

1) Angaben für Betriebe mit 50 und mehr Beschäftigten

2) Angaben für Betriebe von Unternehmen mit im Allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten

3) Quartalsangaben

4) Betriebe ab 9 Betten, einschließlich Campingplätze (Touristik- Camping).

5) ohne Automatenaufsteller und Reisegewerbe

6) Veränderung in Prozentpunkten

## Ausgewählte Wirtschaftsindikatoren – Thüringen im Vergleich

| Merkmal   | Mengen-<br>einheit | Thüringen | neue<br>Bundes-<br>länder | alte<br>Bundes-<br>länder | Deutsch-<br>land<br>insgesamt | Anteil Thüringens<br>(in %) an |                               |
|---|--------------------|-----------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
|   |                    |           |                           |                           |                               | neuen<br>Bundes-<br>ländern    | Deutsch-<br>land<br>insgesamt |
| April 2009  |                    |           |                           |                           |                               |                                |                               |
| <b>Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe <sup>1)</sup></b>               |                    |           |                           |                           |                               |                                |                               |
| Betriebe  | Anzahl             | 879       | 3878                      | 19114                     | 22992                         | 22,7                           | 3,8                           |
| Beschäftigte  | 1000               | 128       | 622                       | 4543                      | 5165                          | 20,5                           | 2,5                           |
| Umsatz  | Mill. Euro         | 1743      | 11307                     | 90463                     | 101770                        | 15,4                           | 1,7                           |
| darunter: Inlandsumsatz   | Mill. Euro         | 1246      | 7726                      | 50903                     | 58629                         | 16,1                           | 2,1                           |
| Auslandsumsatz  | Mill. Euro         | 497       | 3581                      | 39561                     | 43142                         | 13,9                           | 1,2                           |
| Umsatz je Beschäftigten   | Euro               | 13666     | 18190                     | 19911                     | 19704                         | x                              | x                             |
| Geleistete Arbeitsstunden   | 1000               | 16062     | 80112                     | 538717                    | 618829                        | 20,0                           | 2,6                           |
| Bruttolohn- und - gehaltsumme   | Mill. Euro         | 279       | 1618                      | 15689                     | 17307                         | 17,3                           | 1,6                           |
| Produktionsindex  | 2000 = 100         | ...       | ...                       | ...                       | 88,4                          | x                              | x                             |
| Volumenindex des Auftragseingangs im Verarbeitenden Gewerbe insgesamt | 2005 = 100         | 98,2      | ...                       | ...                       | 79,9                          | x                              | x                             |
| Inland  | 2005 = 100         | 110,2     | ...                       | ...                       | 82,0                          | x                              | x                             |
| Ausland   | 2005 = 100         | 79,4      | ...                       | ...                       | 78,1                          | x                              | x                             |
| <b>Bauhauptgewerbe <sup>2)</sup></b>                                  |                    |           |                           |                           |                               |                                |                               |
| Betriebe  | Anzahl             | 298       | 1817                      | 5146                      | 6963                          | 16,4                           | 4,3                           |
| Beschäftigte  | 1000               | 15        | 92                        | 274                       | 366                           | 16,0                           | 4,0                           |
| Umsatz  | Mill. Euro         | 146       | 953                       | 3369                      | 4322                          | 15,3                           | 3,4                           |
| Umsatz je Beschäftigten   | Euro               | 9957      | 10401                     | 12275                     | 11806                         | x                              | x                             |
| Geleistete Arbeitsstunden   | 1000               | 1685      | 10069                     | 29223                     | 39292                         | 16,7                           | 4,3                           |
| Bruttolohn- und - gehaltsumme   | Mill. Euro         | 33        | 212                       | 788                       | 999                           | 15,4                           | 3,3                           |
| Volumenindex des Auftragseingangs                                     | 2005 = 100         | 97,0      | ...                       | ...                       | 101,2                         | x                              | x                             |
| Produktionsindex  | 2000 = 100         | ...       | ...                       | ...                       | 117,8                         | x                              | x                             |
| <b>Ausbaugewerbe <sup>2) 3)</sup></b>                                 |                    |           |                           |                           |                               |                                |                               |
| Betriebe  | Anzahl             | .         | .                         | .                         | .                             | .                              | .                             |
| Beschäftigte  | 1000               | .         | .                         | .                         | .                             | .                              | .                             |
| Umsatz  | Mill. Euro         | .         | .                         | .                         | .                             | .                              | .                             |
| Umsatz je Beschäftigten   | Euro               | .         | .                         | .                         | .                             | x                              | x                             |
| <b>Gewerbeanzeigen <sup>4)</sup></b>                                  |                    |           |                           |                           |                               |                                |                               |
| Gewerbeanmeldungen  | Anzahl             | 1596      | ...                       | ...                       | ...                           | ...                            | ...                           |
| Gewerbeabmeldungen  | Anzahl             | 1334      | ...                       | ...                       | ...                           | ...                            | ...                           |
| <b>Insolvenzen</b>  |                    |           |                           |                           |                               |                                |                               |
|   | Anzahl             | 292       | ...                       | ...                       | 13676                         | ...                            | 2,1                           |
| <b>Verbraucherpreisindex</b>  |                    |           |                           |                           |                               |                                |                               |
|   | 2005 = 100         | 106,3     | ...                       | ...                       | 106,8                         | x                              | x                             |
| <b>Arbeitsmarkt</b>   |                    |           |                           |                           |                               |                                |                               |
| Arbeitslose   | Anzahl             | 149779    | 1185247                   | 2399579                   | 3584826                       | 12,6                           | 4,2                           |
| Offene Stellen  | Anzahl             | 14282     | 117487                    | 377755                    | 495242                        | 12,2                           | 2,9                           |
| Beschäftigte in ABM   | Anzahl             | ...       | ...                       | ...                       | ...                           | ...                            | ...                           |

1) Angaben für Betriebe mit 50 und mehr Beschäftigten

2) Angaben für Betriebe von Unternehmen mit im Allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten

3) Quartalsangaben

4) ohne Automatenaufsteller und Reisegewerbe

## Ausgewählte Wirtschaftsindikatoren – Thüringen im Vergleich

| Merkmal   | Veränderungen April 2009 |                   |                   |                       |                    |                   |                   |                       |
|---|--------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|
|   | Thüringen                | neue Bundesländer | alte Bundesländer | Deutschland insgesamt | Thüringen          | neue Bundesländer | alte Bundesländer | Deutschland insgesamt |
|   | zum Vormonat             |                   |                   |                       | zum Vorjahresmonat |                   |                   |                       |
|   | um Prozent               |                   |                   |                       |                    |                   |                   |                       |
| <b>Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe <sup>1)</sup></b>               |                          |                   |                   |                       |                    |                   |                   |                       |
| Betriebe  | 0,1                      | 1,9               | 0,0               | 0,3                   | 0,7                | 1,7               | 0,6               | 0,8                   |
| Beschäftigte  | - 0,7                    | - 0,4             | - 0,6             | - 0,6                 | - 0,1              | 0,0               | - 1,9             | - 1,7                 |
| Umsatz  | - 11,3                   | - 9,6             | - 10,3            | - 10,2                | - 29,4             | - 23,8            | - 29,8            | - 29,1                |
| darunter: Inlandumsatz  | - 8,2                    | - 8,4             | - 7,9             | - 8,0                 | - 22,2             | - 20,5            | - 25,2            | - 24,6                |
| Auslandumsatz   | - 18,2                   | - 12,2            | - 13,1            | - 13,1                | - 42,7             | - 30,1            | - 34,8            | - 34,5                |
| Umsatz je Beschäftigten   | - 10,6                   | - 9,2             | - 9,8             | - 9,7                 | - 29,3             | - 23,8            | - 28,4            | - 27,9                |
| Geleistete Arbeitsstunden   | - 7,8                    | - 7,8             | - 8,7             | - 8,6                 | - 15,1             | - 13,5            | - 17,2            | - 16,8                |
| Bruttolohn- und - gehaltssumme  | 1,8                      | 5,6               | 3,1               | 3,3                   | - 5,0              | - 3,6             | - 8,1             | - 7,7                 |
| Produktionsindex  | ...                      | ...               | ...               | - 9,6                 | ...                | ...               | ...               | - 29,0                |
| Volumenindex des Auftragseingangs im Verarbeitenden Gewerbe insgesamt | - 4,8                    | ...               | ...               | - 10,3                | - 35,6             | ...               | ...               | - 37,1                |
| Inland  | - 2,7                    | ...               | ...               | - 9,4                 | - 24,6             | ...               | ...               | 33,9                  |
| Ausland   | - 9,3                    | ...               | ...               | - 11,1                | - 51,1             | ...               | ...               | 39,8                  |
| <b>Bauhauptgewerbe <sup>2)</sup></b>                                  |                          |                   |                   |                       |                    |                   |                   |                       |
| Betriebe  | 0,0                      | - 0,3             | - 0,2             | - 0,2                 | - 4,8              | - 4,5             | - 1,9             | - 2,6                 |
| Beschäftigte  | 2,7                      | 2,0               | 1,6               | 1,7                   | - 1,7              | - 0,9             | - 0,3             | - 0,4                 |
| Umsatz  | 23,0                     | 18,5              | 12,4              | 13,7                  | - 1,5              | 0,2               | - 6,0             | - 4,7                 |
| Umsatz je Beschäftigten   | 19,8                     | 16,2              | 10,6              | 11,8                  | 0,1                | 1,1               | - 5,7             | - 4,3                 |
| Geleistete Arbeitsstunden   | 21,0                     | 14,2              | 11,5              | 12,2                  | - 5,4              | - 4,1             | - 7,2             | - 6,4                 |
| Bruttolohn- und - gehaltssumme  | 18,2                     | 13,4              | 14,0              | 13,9                  | - 1,6              | 1,4               | - 0,5             | - 0,1                 |
| Volumenindex des Auftragseingangs                                     | 4,0                      | ...               | ...               | - 0,5                 | - 25,1             | ...               | ...               | - 12,3                |
| Produktionsindex  | ...                      | ...               | ...               | 12,9                  | ...                | ...               | ...               | - 3,0                 |
| <b>Ausbaugewerbe <sup>2) 3)</sup></b>                                 |                          |                   |                   |                       |                    |                   |                   |                       |
| Betriebe  | .                        | .                 | .                 | .                     | .                  | .                 | .                 | .                     |
| Beschäftigte  | .                        | .                 | .                 | .                     | .                  | .                 | .                 | .                     |
| Umsatz  | .                        | .                 | .                 | .                     | .                  | .                 | .                 | .                     |
| Umsatz je Beschäftigten   | .                        | .                 | .                 | .                     | .                  | .                 | .                 | .                     |
| <b>Gewerbeanzeigen <sup>4)</sup></b>                                  |                          |                   |                   |                       |                    |                   |                   |                       |
| Gewerbeanmeldungen  | - 18,9                   | ...               | ...               | ...                   | - 6,5              | ...               | ...               | ...                   |
| Gewerbeabmeldungen  | - 25,2                   | ...               | ...               | ...                   | - 12,2             | ...               | ...               | ...                   |
| <b>Insolvenzen</b>  |                          |                   |                   |                       |                    |                   |                   |                       |
|   | 0,0                      | ...               | ...               | - 3,8                 | - 19,1             | ...               | ...               | - 3,4                 |
| <b>Verbraucherpreisindex</b>  |                          |                   |                   |                       |                    |                   |                   |                       |
|   | - 0,2                    | ...               | ...               | 0,0                   | 0,6                | ...               | ...               | 0,7                   |
| <b>Arbeitsmarkt</b>   |                          |                   |                   |                       |                    |                   |                   |                       |
| Arbeitslose   | - 1,8                    | - 1,8             | 0,9               | 0,0                   | 2,9                | - 1,1             | 8,3               | 5,0                   |
| Offene Stellen  | 5,2                      | 1,0               | - 3,2             | - 2,3                 | - 13,8             | - 7,6             | - 18,8            | - 16,4                |
| Beschäftigte in ABM   | ...                      | ...               | ...               | ...                   | ...                | ...               | ...               | ...                   |

1) Angaben für Betriebe mit 50 und mehr Beschäftigten

2) Angaben für Betriebe von Unternehmen mit im Allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten

3) Quartalsangaben

4) ohne Automatenaufsteller und Reisegewerbe



# Zahlenspiegel

| Lfd. Nr.   | Merkmal   | Einheit | 2005               | 2006    | 2007    | 2008    |
|--|---|---------|--------------------|---------|---------|---------|
|  |   |         | Monatsdurchschnitt |         |         |         |
| <b>Bevölkerung und Erwerbstätigkeit</b>                |   |         |                    |         |         |         |
| 1  | Bevölkerung am Monatsende                               | 1000    | 2 345              | 2 323   | 2 300   | ...     |
| 2  | darunter Ausländer                                      | 1000    | 48                 | 48      | 47      | ...     |
| <b>Natürliche Bevölkerungsbewegung</b>                 |   |         |                    |         |         |         |
| 3  | Eheschließungen   | Anzahl  | 820                | 776     | 788     | ...     |
| 4  | je 1 000 Einwohner und 1 Jahr                           | aT      | 4,2                | 4,0     | 4,1     | ...     |
| 5  | Lebendgeborene  | Anzahl  | 1 393              | 1 367   | 1 431   | ...     |
| 6  | je 1 000 Einwohner und 1 Jahr                           | aT      | 7,1                | 7,1     | 7,5     | ...     |
| 7  | Totgeborene   | Anzahl  | 5                  | 5       | 4       | ...     |
| 8  | je 1 000 Geborene                                       | aT      | 3,7                | 3,8     | 2,8     | ...     |
| 9  | Gestorbene (ohne Totgeborene)                           | Anzahl  | 2 141              | 2 133   | 2 151   | ...     |
| 10   | je 1 000 Einwohner und 1 Jahr                           | aT      | 11,0               | 11,0    | 11,2    | ...     |
| 11   | Gestorbene im ersten Lebensjahr                         | Anzahl  | 6                  | 6       | 5       | ...     |
| 12   | je 1 000 Lebendgeborene                                 | aT      | 4,1                | 4,3     | 3,3     | ...     |
| 13   | Überschuß der Geborenen bzw. Gestorbenen (-)            | Anzahl  | - 749              | - 766   | - 720   | ...     |
| 14   | je 1 000 Einwohner und 1 Jahr                           | aT      | - 3,8              | - 4,0   | - 3,8   | ...     |
| <b>Wanderungen</b>                                     |   |         |                    |         |         |         |
| 15   | Über die Landesgrenze Zugezogene                        | Anzahl  | 2 593              | 2 513   | 2 623   | ...     |
| 16   | darunter aus dem Ausland                                | Anzahl  | 505                | 505     | 545     | ...     |
| 17   | Über die Landesgrenze Fortgezogene                      | Anzahl  | 3 578              | 3 702   | 3 732   | ...     |
| 18   | darunter in das Ausland                                 | Anzahl  | 490                | 546     | 543     | ...     |
| 19   | Wanderungsgewinn bzw.- verlust (-)                      | Anzahl  | - 985              | - 1 189 | - 1 109 | ...     |
| 20   | Innerhalb des Landes Umgezogene (Landesbinnenwanderung) | Anzahl  | 4 811              | 4 561   | 4 534   | ...     |
| <b>Erwerbstätigkeit und Arbeitsmarkt <sup>1)</sup></b> |   |         |                    |         |         |         |
| 21   | Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Arbeitnehmer  | Anzahl  | 708 264            | 713 267 | 726 048 | ...     |
| 22   | Arbeitslose insgesamt                                   | Anzahl  | 209 941            | 188 448 | 158 972 | 135 203 |
| 23   | davon Männer  | Anzahl  | 106 862            | 92 527  | 75 068  | 64 799  |
| 24   | Frauen  | Anzahl  | 103 079            | 95 922  | 83 904  | 70 404  |
| 25   | Ausländer   | Anzahl  | 4 413              | 4 153   | 3 891   | 3 477   |
| 26   | Jugendliche unter 25 Jahren                             | Anzahl  | 27 812             | 21 709  | 16 851  | 14 051  |
| 27   | Arbeitslosenquote insgesamt <sup>2)</sup>               | %       | 18,6               | 17,0    | 14,4    | 12,4    |
| 28   | darunter Männer   | %       | 18,4               | 16,2    | 13,2    | 11,5    |
| 29   | Frauen  | %       | 18,8               | 17,8    | 15,7    | 13,3    |
| 30   | Jugendliche unter 25 Jahren                             | %       | 17,2               | 14,2    | 11,4    | 9,9     |
| 31   | Kurzarbeiter  | Anzahl  | 4 539              | .       | .       | .       |
| 32   | Langzeitarbeitslose                                     | Anzahl  | .                  | .       | .       | .       |
| 33   | Zugang an offenen Stellen                               | Anzahl  | .                  | .       | .       | .       |
| 34   | Bestand an offenen Stellen                              | Anzahl  | 12 229             | 15 501  | 17 502  | 14 420  |
| 35   | Beschäftigte in ABM                                     | Anzahl  | 3 042              | 3 205   | 2 867   | 3 065   |
| 36   | Leistungsempfänger von Arbeitslosengeld                 | Anzahl  | 78 945             | 65 205  | 45 860  | 39 547  |

1) Quelle: Agentur für Arbeit Sachsen- Anhalt, Thüringen und Bundesagentur für Arbeit - 2) bis 2008 bezogen auf abhängige zivile Erwerbspersonen, ab 2009 auf alle zivilen Erwerbspersonen

# Zahlenspiegel

| 2008           |                |                |                |                |                |                |                |                | 2009           |                |                |                | Lfd. Nr.  |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|
| April          | Mai            | Juni           | Juli           | August         | September      | Oktober        | November       | Dezember       | Januar         | Februar        | März           | April          |           |
| 2 281          | 2 280          | 2 278          | 2 276          | 2 274          | 2 273          | 2 271          | 2 270          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 1         |
| 47             | 47             | 47             | 47             | 47             | 47             | 47             | 47             | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 2         |
| 454            | 1 211          | 1 109          | 1 190          | 2 196          | 975            | 657            | 376            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 3         |
| 2,4            | 6,3            | 5,9            | 6,2            | 11,4           | 5,2            | 3,4            | 2,0            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 4         |
| 1 412          | 1 408          | 1 409          | 1 628          | 1 461          | 1 733          | 1 538          | 1 308          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 5         |
| 7,5            | 7,3            | 7,5            | 8,4            | 7,6            | 9,3            | 8,0            | 7,0            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 6         |
| 4              | 9              | 5              | 3              | 5              | 7              | 3              | 6              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 7         |
| 2,8            | 6,4            | 3,5            | 1,8            | 3,4            | 4,0            | 1,9            | 4,6            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 8         |
| 2 300          | 2 115          | 2 026          | 2 103          | 1 930          | 2 101          | 2 074          | 2 046          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 9         |
| 12,3           | 10,9           | 10,8           | 10,9           | 10,0           | 11,2           | 10,7           | 11,0           | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 10        |
| 2              | 4              | 5              | 8              | 4              | 8              | 5              | 2              | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 11        |
| 1,5            | 2,8            | 3,6            | 5,1            | 2,7            | 5,0            | 3,2            | 1,5            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 12        |
| - 888          | - 707          | - 617          | - 475          | - 469          | - 368          | - 536          | - 738          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 13        |
| - 4,7          | - 3,7          | - 3,3          | - 2,5          | - 2,4          | - 2,0          | - 2,8          | - 4,0          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 14        |
| 2 692          | 2 129          | 2 263          | 2 997          | 3 315          | 3 855          | 4 590          | 2 553          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 15        |
| 691            | 449            | 452            | 531            | 530            | 878            | 1 004          | 470            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 16        |
| 3 417          | 2 979          | 3 144          | 4 395          | 4 836          | 5 255          | 5 349          | 3 602          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 17        |
| 557            | 460            | 520            | 780            | 735            | 847            | 721            | 683            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 18        |
| - 725          | - 850          | - 881          | - 1 398        | - 1 521        | - 1 400        | - 759          | - 1 049        | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 19        |
| 4 546          | 4 228          | 4 163          | 5 168          | 5 461          | 5 503          | 5 427          | 4 631          | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 20        |
| .              | .              | <b>736 814</b> | .              | .              | ...            | .              | .              | ...            | .              | .              | ...            | .              | <b>21</b> |
| <b>145 595</b> | <b>136 976</b> | <b>128 922</b> | <b>130 332</b> | <b>128 639</b> | <b>122 234</b> | <b>118 825</b> | <b>118 343</b> | <b>125 076</b> | <b>147 287</b> | <b>151 074</b> | <b>152 454</b> | <b>149 779</b> | <b>22</b> |
| 70 897         | 65 004         | 60 067         | 59 540         | 58 450         | 55 966         | 54 604         | 55 352         | 61 749         | 78 684         | 81 996         | 82 971         | 79 692         | 23        |
| 74 698         | 71 972         | 68 855         | 70 792         | 70 189         | 66 268         | 64 221         | 62 991         | 63 327         | 68 603         | 69 078         | 69 483         | 70 087         | 24        |
| 3 715          | 3 617          | 3 432          | 3 331          | 3 304          | 3 204          | 3 142          | 3 099          | 3 228          | 3 524          | 3 600          | 3 657          | 3 624          | 25        |
| 14 055         | 12 994         | 12 135         | 15 354         | 16 529         | 14 588         | 12 581         | 11 911         | 12 294         | 14 760         | 15 595         | 16 011         | 15 507         | 26        |
| 13,2           | 12,6           | 11,8           | 12,0           | 11,8           | 11,2           | 10,9           | 10,9           | 11,5           | 12,3           | 12,6           | 12,7           | 12,5           | 27        |
| 12,5           | 11,6           | 10,7           | 10,6           | 10,4           | 10,0           | 9,7            | 9,9            | 11,0           | 12,5           | 13,0           | 13,1           | 12,6           | 28        |
| 13,9           | 13,6           | 13,1           | 13,4           | 13,3           | 12,6           | 12,2           | 11,9           | 12,0           | 12,1           | 12,2           | 12,3           | 12,4           | 29        |
| 9,6            | 9,3            | 8,6            | 10,9           | 11,8           | 10,4           | 9,0            | 8,5            | 8,8            | 10,2           | 10,9           | 11,1           | 10,8           | 30        |
| 2 374          | 2 002          | 1 821          | 1 561          | 1 536          | 1 800          | 4 119          | 6 157          | 13 082         | 27 265         | 39 069         | 42 010         | ...            | 31        |
| 53 872         | 52 093         | 49 155         | 47 365         | 45 789         | 43 400         | 42 127         | 40 748         | 40 001         | 41 143         | 40 851         | 40 471         | 40 207         | 32        |
| 8 378          | 9 477          | 8 261          | 8 302          | 7 394          | 7 336          | 7 993          | 6 691          | 6 255          | 4 756          | 5 787          | 6 931          | 8 255          | 33        |
| 16 565         | 15 101         | 14 915         | 14 263         | 14 070         | 14 612         | 14 439         | 13 622         | 12 717         | 12 216         | 12 514         | 13 571         | 14 282         | 34        |
| 1 966          | 2 399          | 2 848          | 3 440          | 3 892          | 4 196          | 4 261          | 4 454          | 4 132          | 3 584          | 2 893          | 2 519          | ...            | 35        |
| 41 332         | 37 653         | 35 223         | 36 555         | 36 149         | 33 752         | 32 034         | 33 619         | 38 818         | 53 414         | 57 087         | 56 720         | 51 676         | 36        |

# Zahlenspiegel

| Lfd. Nr.                                 | Merkmal   | Einheit       | 2005               | 2006           | 2007           | 2008           |
|--|---|---------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|
|  |   |               | Monatsdurchschnitt |                |                |                |
| <b>Gewerbeanzeigen</b>                   |   |               |                    |                |                |                |
| <b>1</b>                                 | <b>Gewerbebeanmeldungen insgesamt</b>   | <b>Anzahl</b> | <b>1 852</b>       | <b>1 731</b>   | <b>1 505</b>   | <b>1 501</b>   |
|  | darunter  |               |                    |                |                |                |
| 2  | Verarbeitendes Gewerbe  | Anzahl        | .                  | .              | .              | 70             |
| 3  | Baugewerbe  | Anzahl        | .                  | .              | .              | 145            |
| 4  | Handel, Gastgewerbe   | Anzahl        | .                  | .              | .              | 494            |
| 5  | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen sowie sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | Anzahl        | .                  | .              | .              | 321            |
| <b>6</b>                                 | <b>Gewerbeabmeldungen insgesamt</b>   | <b>Anzahl</b> | <b>1 546</b>       | <b>1 448</b>   | <b>1 417</b>   | <b>1 470</b>   |
|  | darunter  |               |                    |                |                |                |
| 7  | Verarbeitendes Gewerbe  | Anzahl        | .                  | .              | .              | 69             |
| 8  | Baugewerbe  | Anzahl        | .                  | .              | .              | 139            |
| 9  | Handel, Gastgewerbe   | Anzahl        | .                  | .              | .              | 568            |
| 10                                       | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen sowie sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | Anzahl        | .                  | .              | .              | 283            |
| <b>11</b>                                | <b>Neuerrichtungen</b>  | <b>Anzahl</b> | <b>1 588</b>       | <b>1 484</b>   | <b>1 275</b>   | <b>1 253</b>   |
|  | darunter  |               |                    |                |                |                |
| 12                                       | Verarbeitendes Gewerbe  | Anzahl        | .                  | .              | .              | 55             |
| 13                                       | Baugewerbe  | Anzahl        | .                  | .              | .              | 122            |
| 14                                       | Handel, Gastgewerbe   | Anzahl        | .                  | .              | .              | 388            |
| 15                                       | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen sowie sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | Anzahl        | .                  | .              | .              | 284            |
| <b>16</b>                                | <b>Aufgaben</b>   | <b>Anzahl</b> | <b>1 263</b>       | <b>1 179</b>   | <b>1 158</b>   | <b>1 202</b>   |
|  | darunter  |               |                    |                |                |                |
| 17                                       | Verarbeitendes Gewerbe  | Anzahl        | .                  | .              | .              | 51             |
| 18                                       | Baugewerbe  | Anzahl        | .                  | .              | .              | 113            |
| 19                                       | Handel, Gastgewerbe   | Anzahl        | .                  | .              | .              | 465            |
| 20                                       | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen sowie sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | Anzahl        | .                  | .              | .              | 236            |
| <b>Landwirtschaft</b>                    |   |               |                    |                |                |                |
| <b>21</b>                                | <b>Schlachtungen insgesamt <sup>1)</sup></b>  | <b>Stück</b>  | <b>131 793</b>     | <b>141 695</b> | <b>153 759</b> | <b>150 993</b> |
|  | darunter  |               |                    |                |                |                |
| 22                                       | Rinder  | Stück         | 5 027              | 5 643          | 5 980          | 6 790          |
| 23                                       | Schweine  | Stück         | 126 021            | 135 322        | 147 046        | 143 418        |
| 24                                       | Schafe  | Stück         | 660                | 630            | 645            | 679            |
|  | darunter  |               |                    |                |                |                |
| 25                                       | Gewerbliche Schlachtungen insgesamt <sup>1)</sup>   | Stück         | 129 189            | 139 152        | 151 394        | 148 711        |
|  | darunter  |               |                    |                |                |                |
| 26                                       | Rinder  | Stück         | 4 763              | 5 385          | 5 738          | 6 525          |
| 27                                       | Schweine  | Stück         | 123 908            | 133 292        | 145 173        | 141 692        |
| 28                                       | Schafe  | Stück         | 476                | 431            | 436            | 440            |
| <b>29</b>                                | <b>Schlachtmenge gewerblicher Schlachtungen insgesamt</b>   | <b>Tonnen</b> | <b>12 845</b>      | <b>13 896</b>  | <b>15 144</b>  | <b>15 002</b>  |
|  | darunter  |               |                    |                |                |                |
| 30                                       | Rinder  | Tonnen        | 1 357              | 1 596          | 1 719          | ...            |
| 31                                       | Schweine  | Tonnen        | 11 475             | 12 287         | 13 411         | 13 058         |
| 32                                       | Schafe  | Tonnen        | 11                 | 10             | 10             | ...            |
| <b>33</b>                                | <b>Rohmilchanlieferung an Molkereien</b>  | <b>Tonnen</b> | <b>77 815</b>      | <b>76 394</b>  | <b>76 395</b>  | <b>76 948</b>  |
| <b>Legehennenhaltung und Eierzeugung</b> |   |               |                    |                |                |                |
| 34                                       | Erzeugte Eier   | 1000 Stück    | 42 359             | 44 018         | 44 275         | 44 818         |
| 35                                       | Legeleistung Eier je Henne  | Stück         | 24,8               | 25,2           | 25,3           | 25,2           |

1) von beschauten als tauglich beurteilten Tieren

# Zahlenspiegel

| 2008           |                |                |                |                |                |                |                |                | 2009           |                |                |                | Lfd. Nr.  |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------|
| April          | Mai            | Juni           | Juli           | August         | September      | Oktober        | November       | Dezember       | Januar         | Februar        | März           | April          |           |
| <b>1 707</b>   | <b>1 450</b>   | <b>1 438</b>   | <b>1 472</b>   | <b>1 385</b>   | <b>1 543</b>   | <b>1 392</b>   | <b>1 329</b>   | <b>1 532</b>   | <b>1 439</b>   | <b>1 467</b>   | <b>1 968</b>   | <b>1 596</b>   | <b>1</b>  |
| 82             | 59             | 56             | 95             | 60             | 67             | 61             | 51             | 93             | 67             | 66             | 62             | 73             | 2         |
| 160            | 146            | 155            | 150            | 137            | 129            | 122            | 110            | 143            | 137            | 125            | 218            | 174            | 3         |
| 548            | 469            | 450            | 455            | 402            | 494            | 482            | 468            | 506            | 507            | 515            | 684            | 537            | 4         |
| 378            | 320            | 307            | 318            | 328            | 337            | 288            | 297            | 280            | 294            | 333            | 425            | 345            | 5         |
| <b>1 520</b>   | <b>1 270</b>   | <b>1 346</b>   | <b>1 330</b>   | <b>1 204</b>   | <b>1 416</b>   | <b>1 359</b>   | <b>1 381</b>   | <b>2 038</b>   | <b>1 614</b>   | <b>1 436</b>   | <b>1 784</b>   | <b>1 334</b>   | <b>6</b>  |
| 82             | 59             | 59             | 61             | 56             | 61             | 53             | 50             | 121            | 71             | 63             | 81             | 50             | 7         |
| 157            | 123            | 127            | 113            | 119            | 119            | 122            | 134            | 213            | 171            | 133            | 176            | 132            | 8         |
| 586            | 466            | 515            | 501            | 410            | 538            | 534            | 537            | 819            | 652            | 556            | 725            | 494            | 9         |
| 283            | 222            | 259            | 264            | 278            | 278            | 280            | 265            | 344            | 298            | 296            | 325            | 265            | 10        |
| <b>1 449</b>   | <b>1 237</b>   | <b>1 229</b>   | <b>1 242</b>   | <b>1 175</b>   | <b>1 302</b>   | <b>1 160</b>   | <b>1 086</b>   | <b>1 223</b>   | <b>1 164</b>   | <b>1 224</b>   | <b>1 646</b>   | <b>1 376</b>   | <b>11</b> |
| 69             | 47             | 43             | 78             | 49             | 54             | 48             | 42             | 69             | 47             | 58             | 53             | 57             | 12        |
| 144            | 127            | 137            | 130            | 112            | 107            | 98             | 86             | 112            | 114            | 104            | 189            | 157            | 13        |
| 443            | 385            | 366            | 367            | 321            | 397            | 389            | 351            | 376            | 396            | 382            | 514            | 434            | 14        |
| 334            | 289            | 274            | 283            | 286            | 301            | 247            | 262            | 239            | 249            | 303            | 380            | 311            | 15        |
| <b>1 241</b>   | <b>1 020</b>   | <b>1 098</b>   | <b>1 104</b>   | <b>983</b>     | <b>1 164</b>   | <b>1 118</b>   | <b>1 163</b>   | <b>1 682</b>   | <b>1 308</b>   | <b>1 163</b>   | <b>1 407</b>   | <b>1 086</b>   | <b>16</b> |
| 64             | 43             | 48             | 46             | 37             | 48             | 43             | 40             | 88             | 54             | 51             | 62             | 39             | 17        |
| 133            | 100            | 102            | 96             | 96             | 92             | 103            | 111            | 175            | 141            | 104            | 149            | 108            | 18        |
| 481            | 383            | 427            | 421            | 333            | 443            | 439            | 449            | 676            | 520            | 415            | 534            | 396            | 19        |
| 228            | 179            | 219            | 223            | 227            | 237            | 235            | 222            | 293            | 250            | 261            | 275            | 227            | 20        |
| <b>157 452</b> | <b>144 723</b> | <b>139 918</b> | <b>147 606</b> | <b>144 110</b> | <b>152 442</b> | <b>151 515</b> | <b>155 245</b> | <b>150 546</b> | <b>153 183</b> | <b>134 334</b> | <b>155 549</b> | <b>144 157</b> | <b>21</b> |
| 7 041          | 6 339          | 6 520          | 7 161          | 6 231          | 7 188          | 7 290          | 6 740          | 6 411          | 6 643          | 6 175          | 7 021          | 6 059          | 22        |
| 149 664        | 137 715        | 132 861        | 139 934        | 137 311        | 144 384        | 142 882        | 146 831        | 142 543        | 145 887        | 127 640        | 147 666        | 136 623        | 23        |
| ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 587            | 442            | 721            | 1 223          | 24        |
| 155 875        | 144 021        | 139 462        | 147 276        | 143 783        | 151 767        | 148 925        | 149 722        | 145 895        | 149 447        | 131 227        | 152 706        | 142 799        | 25        |
| 6 829          | 6 235          | 6 464          | 7 110          | 6 195          | 7 107          | 7 025          | 6 112          | 5 925          | 6 260          | 5 828          | 6 602          | 5 835          | 26        |
| 148 526        | 137 277        | 132 588        | 139 758        | 137 128        | 144 012        | 141 056        | 142 713        | 139 018        | 142 889        | 125 094        | 145 474        | 135 754        | 27        |
| ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 278            | 292            | 556            | 1 033          | 28        |
| <b>15 797</b>  | <b>14 604</b>  | <b>14 127</b>  | <b>14 942</b>  | <b>14 378</b>  | <b>15 379</b>  | <b>15 214</b>  | <b>15 139</b>  | <b>14 692</b>  | <b>15 198</b>  | <b>13 352</b>  | <b>15 474</b>  | <b>14 309</b>  | <b>29</b> |
| 2 069          | 1 918          | 1 953          | 2 114          | 1 829          | 2 130          | 2 101          | 1 843          | 1 805          | 1 896          | 1 760          | 1 987          | 1 741          | 30        |
| 13 704         | 12 664         | 12 157         | 12 806         | 12 528         | 13 223         | 13 077         | 13 254         | 12 842         | 13 292         | 11 582         | 13 467         | 12 540         | 31        |
| ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | ...            | 7              | 7              | 12             | 22             | 32        |
| <b>76 729</b>  | <b>79 600</b>  | <b>76 020</b>  | <b>79 624</b>  | <b>77 736</b>  | <b>73 902</b>  | <b>74 887</b>  | <b>73 483</b>  | <b>77 401</b>  | ...            | ...            | ...            | ...            | <b>33</b> |
| 43 563         | 46 658         | 44 005         | 44 796         | 39 666         | 43 602         | 49 872         | 46 584         | 49 002         | 45 472         | 43 710         | 48 654         | 44 807         | 34        |
| 24,7           | 26,5           | 25,2           | 25,6           | 23,7           | 25,0           | 27,1           | 25,6           | 26,5           | 24,6           | 23,5           | 25,9           | 24,3           | 35        |

# Zahlenspiegel

| Lfd. Nr.  | Merkmal   | Einheit    | 2005               | 2006    | 2007    | 2008    |
|---|---|------------|--------------------|---------|---------|---------|
|   |   |            | Monatsdurchschnitt |         |         |         |
| <b>Produzierendes Gewerbe</b>                           |   |            |                    |         |         |         |
| 1   | Produktionsindex  | 2000 = 100 | 124,6              | 133,6   | 140,5   | 138,4   |
| <b>Energie und Wasserversorgung</b>                     |   |            |                    |         |         |         |
| 2   | Betriebe  | Anzahl     | 133                | 129     | 137     | 140     |
| 3   | Beschäftigte  | Anzahl     | 7 487              | 7 427   | 7 251   | 6 816   |
| 4   | Geleistete Arbeitsstunden                                   | 1000 Std.  | 1 023              | 1 012   | 982     | 915     |
| 5   | Geleistete Stunden je Beschäftigten                         | Stunden    | 137                | 136     | 135     | 134     |
| 6   | Bruttolohn und -gehalt je Beschäftigten                     | Euro       | 2 750              | 2 851   | 2 901   | 3 013   |
| 7   | Stromerzeugung (brutto) in öffentlichen Kraftwerken         | Mill. kWh  | 386                | 382     | 388     | 387     |
| 8   | Stromerzeugung (netto) in öffentlichen Kraftwerken          | Mill. kWh  | 377                | 372     | 379     | 378     |
| 9   | Stromeinspeisung in das öffentliche Netz                    | Mill. kWh  | 78                 | 102     | 151     | 168     |
| <b>Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe <sup>1)</sup></b> |   |            |                    |         |         |         |
| 10  | Betriebe  | Anzahl     | 824                | 833     | 853     | 873     |
| 11  | Beschäftigte  | Anzahl     | 115 082            | 116 777 | 122 441 | 128 989 |
| 12  | Geleistete Arbeitsstunden                                   | 1000 Std.  | 15 777             | 16 180  | 16 964  | 17 725  |
| 13  | Bruttolohn- und -gehaltsumme                                | Tsd. Euro  | 246 275            | 256 604 | 275 276 | 296 029 |
| 14  | Umsatz  | Mill. Euro | 1 748              | 1 918   | 2 120   | 2 214   |
| davon   |   |            |                    |         |         |         |
| 15  | Inlandsumsatz   | Mill. Euro | 1 182              | 1 290   | 1 396   | 1 479   |
| 16  | Auslandsumsatz  | Mill. Euro | 566                | 629     | 724     | 734     |
| 17  | Produktionsindex  | 2000 = 100 | 146,6              | 157,9   | 167,7   | 165,8   |
| davon   |   |            |                    |         |         |         |
| 18  | Vorleistungsgüterproduzenten                                | 2000 = 100 | 148,3              | 167,0   | 172,7   | 179,3   |
| 19  | Investitionsgüterproduzenten                                | 2000 = 100 | 162,7              | 171,9   | 199,7   | 182,8   |
| 20  | Gebrauchsgüterproduzenten                                   | 2000 = 100 | 99,9               | 105,7   | 101,2   | 99,7    |
| 21  | Verbrauchsgüterproduzenten                                  | 2000 = 100 | 132,6              | 131,2   | 127,2   | 129,0   |
| 22  | Volumenindex des Auftragseingangs im Verarbeitenden Gewerbe | 2005 = 100 | ...                | 114,9   | 131,5   | 135,7   |
| davon   |   |            |                    |         |         |         |
| 23  | aus dem Inland  | 2005 = 100 | ...                | 113,4   | 128,3   | 137,5   |
| 24  | aus dem Ausland   | 2005 = 100 | ...                | 117,3   | 136,4   | 132,8   |
| 25  | Vorleistungsgüterproduzenten                                | 2005 = 100 | ...                | 117,7   | 129,7   | 150,3   |
| 26  | Investitionsgüterproduzenten                                | 2005 = 100 | ...                | 113,5   | 133,9   | 126,9   |
| 27  | Gebrauchsgüterproduzenten                                   | 2005 = 100 | ...                | 116,2   | 121,0   | 131,2   |
| 28  | Verbrauchsgüterproduzenten                                  | 2005 = 100 | ...                | 102,2   | 109,7   | 116,1   |
| 29  | Beschäftigte je Betrieb                                     | Anzahl     | 140                | 140     | 144     | 148     |
| 30  | Geleistete Stunden je Beschäftigten                         | Stunden    | 137                | 139     | 139     | 137     |
| 31  | Bruttolohn und- gehalt je Beschäftigten                     | Euro       | 2 140              | 2 197   | 2 248   | 2 295   |
| 32  | Umsatz je Beschäftigten                                     | Euro       | 15 189             | 16 428  | 17 313  | 17 162  |
| 33  | Exportquote   | %          | 32,4               | 32,8    | 34,1    | 33,2    |

1) Betriebe mit 50 und mehr Beschäftigten

# Zahlenspiegel

| 2008    |         |         |         |         |           |         |          |          | 2009   |         |        |        | Lfd. Nr. |
|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|--------|---------|--------|--------|----------|
| April   | Mai     | Juni    | Juli    | August  | September | Oktober | November | Dezember | Januar | Februar | März   | April  |          |
| 151,0   | 136,9   | 143,6   | 144,3   | 134,5   | 146,9     | 138,3   | 131,9    | 108,1    | ...    | ...     | ...    | ...    | 1        |
| 139     | 139     | 140     | 140     | 140     | 140       | 141     | 141      | 141      | 142    | 139     | 141    | 141    | 2        |
| 6 740   | 6 737   | 6 734   | 6 747   | 6 802   | 6 776     | 6 755   | 6 764    | 6 752    | 6 680  | 7 141   | 6 660  | 6 645  | 3        |
| 983     | 882     | 923     | 925     | 858     | 929       | 900     | 910      | 808      | 907    | 1 022   | 956    | 886    | 4        |
| 146     | 131     | 137     | 137     | 126     | 137       | 133     | 134      | 120      | 136    | 143     | 144    | 133    | 5        |
| 3 177   | 2 885   | 2 921   | 2 887   | 2 828   | 2 828     | 2 882   | 4 682    | 2 878    | 3 034  | 2 745   | 2 931  | 3 240  | 6        |
| 432     | 352     | 305     | 311     | 330     | 315       | 385     | 421      | 462      | 484    | 408     | 395    | 310    | 7        |
| 421     | 344     | 299     | 305     | 324     | 308       | 376     | 411      | 452      | 473    | 396     | 384    | 302    | 8        |
| 226     | 135     | 120     | 41      | 150     | 179       | 137     | 174      | 204      | 169    | 139     | 203    | 132    | 9        |
| 873     | 875     | 874     | 876     | 876     | 876       | 876     | 876      | 874      | 866    | 876     | 878    | 879    | 10       |
| 127 646 | 128 145 | 128 711 | 129 919 | 131 036 | 131 499   | 131 233 | 130 713  | 129 924  | 128099 | 129077  | 128437 | 127513 | 11       |
| 18 926  | 17 275  | 18 083  | 18 342  | 17 106  | 18 759    | 18 385  | 17 736   | 15 188   | 16617  | 16094   | 17424  | 16062  | 12       |
| 294 189 | 290 728 | 303 952 | 294 594 | 287 338 | 288 849   | 297 622 | 356 211  | 303 246  | 273074 | 266054  | 274522 | 279473 | 13       |
| 2 468   | 2 222   | 2 327   | 2 286   | 2 064   | 2 414     | 2 224   | 2 121    | 1 793    | 1 645  | 1 604   | 1 964  | 1 743  | 14       |
| 1 600   | 1 491   | 1 563   | 1 543   | 1 394   | 1 611     | 1 523   | 1 462    | 1 256    | 1 122  | 1 113   | 1 357  | 1 246  | 15       |
| 868     | 730     | 763     | 743     | 670     | 802       | 700     | 658      | 537      | 523    | 491     | 607    | 497    | 16       |
| 181,2   | 163,3   | 170,4   | 170,2   | 158,7   | 173,8     | 162,3   | 155,0    | 127,8    | ...    | ...     | ...    | ...    | 17       |
| 196,4   | 179,8   | 188,7   | 187,8   | 171,6   | 192,4     | 186,5   | 173,5    | 128,7    | ...    | ...     | ...    | ...    | 18       |
| 204,8   | 177,5   | 180,9   | 184,0   | 174,7   | 180,3     | 156,1   | 155,9    | 138,1    | ...    | ...     | ...    | ...    | 19       |
| 104,3   | 88,7    | 114,3   | 94,8    | 89,9    | 117,0     | 95,0    | 93,8     | 89,5     | ...    | ...     | ...    | ...    | 20       |
| 133,1   | 126,3   | 129,2   | 131,5   | 125,6   | 138,2     | 137,1   | 129,9    | 122,3    | ...    | ...     | ...    | ...    | 21       |
| 152,5   | 136,9   | 134,9   | 163,3   | 131,1   | 142,7     | 127,3   | 122,0    | 88,2     | 93,3   | 91,0    | 103,2  | 98,2   | 22       |
| 146,1   | 138,4   | 140,6   | 186,8   | 130,3   | 143,7     | 134,2   | 125,8    | 100,1    | 97,4   | 100,5   | 113,2  | 110,2  | 23       |
| 162,5   | 134,7   | 126,0   | 126,7   | 132,3   | 141,1     | 116,5   | 116,2    | 69,6     | 87,1   | 76,4    | 87,5   | 79,4   | 24       |
| 153,7   | 164,1   | 156,7   | 214,8   | 148,6   | 150,6     | 142,9   | 133,8    | 103,9    | 115,2  | 111,2   | 104,7  | 122,7  | 25       |
| 152,4   | 119,8   | 122,2   | 131,9   | 121,6   | 139,2     | 115,9   | 114,4    | 77,3     | 78,1   | 78,2    | 101,3  | 82,2   | 26       |
| 148,0   | 118,4   | 107,3   | 134,1   | 108,3   | 128,5     | 163,2   | 131,4    | 103,0    | 108,9  | 79,7    | 114,8  | 92,4   | 27       |
| 136,2   | 137,1   | 121,3   | 120,7   | 98,0    | 109,8     | 106,7   | 102,9    | 81,3     | 91,4   | 89,2    | 113,3  | 95,6   | 28       |
| 146     | 146     | 147     | 148     | 150     | 150       | 150     | 149      | 149      | 148    | 147     | 146    | 145    | 29       |
| 148     | 135     | 140     | 141     | 131     | 143       | 140     | 136      | 117      | 130    | 125     | 136    | 126    | 30       |
| 2 305   | 2 269   | 2 362   | 2 268   | 2 193   | 2 197     | 2 268   | 2 725    | 2 334    | 2 132  | 2 061   | 2 137  | 2 192  | 31       |
| 19 333  | 17 337  | 18 077  | 17 594  | 15 749  | 18 355    | 16 944  | 16 225   | 13 800   | 12 841 | 12 424  | 15 291 | 13 666 | 32       |
| 35,2    | 32,9    | 32,8    | 32,5    | 32,5    | 33,2      | 31,5    | 31,0     | 29,9     | 31,8   | 30,6    | 30,9   | 28,5   | 33       |

# Zahlenspiegel

| Lfd. Nr.                                     | Merkmal                                 | Einheit    | 2005               | 2006    | 2007    | 2008    |
|--|---|------------|--------------------|---------|---------|---------|
|  |   |            | Monatsdurchschnitt |         |         |         |
| <b>Baugewerbe insgesamt <sup>1) 2)</sup></b> |   |            |                    |         |         |         |
| 1  | Betriebe                                | Anzahl     | 612                | 567     | 571     | 569     |
| 2  | Beschäftigte                            | Anzahl     | 23 783             | 23 384  | 24 099  | 23 802  |
| 3  | Umsatz                                  | Tsd. Euro  | 608 637            | 663 934 | 650 279 | 699 342 |
| <b>Bauhauptgewerbe</b>                       |   |            |                    |         |         |         |
| 4  | Betriebe                                | Anzahl     | 343                | 314     | 310     | 308     |
| 5  | Beschäftigte                            | Anzahl     | 15 427             | 15 051  | 15 409  | 15 058  |
| 6  | Geleistete Arbeitsstunden               | 1000 Std.  | 1 687              | 1 673   | 1 680   | 1 627   |
| 7  | davon für den Wohnungsbau               | 1000 Std.  | 178                | 158     | 159     | 146     |
| 8  | gewerblichen Bau                        | 1000 Std.  | 552                | 606     | 633     | 629     |
| 9  | öffentlicher und Straßenbau             | 1000 Std.  | 958                | 909     | 888     | 852     |
| 10   | Bruttolohn- und -gehaltssumme           | Tsd. Euro  | 32 321             | 32 271  | 33 448  | 33 413  |
| 11   | Umsatz                                  | Tsd. Euro  | 144 897            | 158 774 | 153 039 | 162 541 |
| 12   | Baugewerblicher Umsatz                  | Tsd. Euro  | 143 124            | 157 073 | 151 599 | 160 987 |
| 13   | davon Wohnungsbau                       | Tsd. Euro  | 11 629             | 11 897  | 10 858  | 11 081  |
| 14   | gewerblicher Bau                        | Tsd. Euro  | 48 126             | 54 520  | 53 121  | 53 900  |
| 15   | öffentlicher und Verkehrsbau            | Tsd. Euro  | 83 370             | 90 656  | 87 620  | 96 006  |
| 16   | Produktionsindex                        | 2000 = 100 | 62,6               | 64,4    | 62,2    | 58,5    |
| 17   | Volumenindex des Auftragseingangs       | 2005 = 100 | ...                | 102,6   | 101,7   | 94,3    |
| 18   | Auftragseingang                         | Tsd. Euro  | 126 633            | 133 739 | 141 865 | 137 994 |
| 19   | Auftragsbestand <sup>2)</sup>           | Tsd. Euro  | 596 353            | 671 549 | 756 191 | 854 279 |
| 20   | Beschäftigte je Betrieb                 | Anzahl     | 45                 | 48      | 50      | 49      |
| 21   | Bruttolohn und -gehalt je Beschäftigten | Euro       | 2 095              | 2 144   | 2 171   | 2 219   |
| 22   | Umsatz je Beschäftigten                 | Euro       | 9 393              | 10 549  | 9 932   | 10 794  |
| <b>Ausbaugewerbe <sup>2)</sup></b>           |   |            |                    |         |         |         |
| 23   | Betriebe                                | Anzahl     | 271                | 254     | 262     | 263     |
| 24   | Beschäftigte                            | Anzahl     | 8 365              | 8 275   | 8 682   | 8 786   |
| 25   | Geleistete Arbeitsstunden               | 1000 Std.  | 2 849              | 2 870   | 3 073   | 3 112   |
| 26   | Bruttolohn- und -gehaltssumme           | Tsd. Euro  | 43 370             | 43 863  | 47 259  | 49 182  |
| 27   | Umsatz                                  | Tsd. Euro  | 173 946            | 187 612 | 191 164 | 211 717 |
| 28   | Ausbaugewerblicher Umsatz               | Tsd. Euro  | 166 698            | 178 781 | 183 480 | 203 803 |
| 29   | Beschäftigte je Betrieb                 | Anzahl     | 31                 | 33      | 33      | 33      |
| 30   | Bruttolohn und -gehalt je Beschäftigten | Euro       | 5 185              | 5 301   | 5 443   | 5 598   |
| 31   | Umsatz je Beschäftigten                 | Euro       | 20 795             | 22 674  | 22 018  | 24 098  |

1) Betriebe von Unternehmen mit im Allgemeinen 20 und mehr Beschäftigten - 2) Quartalsangaben



# Zahlenspiegel

| 2008    |         |         |         |         |           |         |          |          | 2009   |         |         |         | Lfd.<br>Nr. |
|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|----------|----------|--------|---------|---------|---------|-------------|
| April   | Mai     | Juni    | Juli    | August  | September | Oktober | November | Dezember | Januar | Februar | März    | April   |             |
| .       | .       | 570     | .       | .       | 565       | .       | .        | 558      | .      | .       | 558     | .       | 1           |
| .       | .       | 23 812  | .       | .       | 24 264    | .       | .        | 23 714   | .      | .       | 23 088  | .       | 2           |
| .       | .       | 705 584 | .       | .       | 799 242   | .       | .        | 832 446  | .      | .       | 415 616 | .       | 3           |
| 313     | 307     | 306     | 305     | 305     | 305       | 302     | 303      | 299      | 301    | 301     | 298     | 298     | 4           |
| 14 907  | 14 984  | 14 961  | 15 154  | 15 344  | 15 343    | 15 577  | 15 411   | 15 034   | 14 239 | 13 988  | 14 272  | 14 660  | 5           |
| 1 781   | 1 680   | 1 836   | 2 000   | 1 829   | 1 960     | 1 916   | 1 725    | 1 183    | 692    | 837     | 1 393   | 1 685   | 6           |
| 169     | 162     | 164     | 171     | 165     | 163       | 173     | 141      | 92       | 55     | 67      | 119     | 160     | 7           |
| 703     | 635     | 711     | 749     | 691     | 717       | 700     | 651      | 448      | 311    | 377     | 535     | 596     | 8           |
| 909     | 883     | 961     | 1 080   | 972     | 1 079     | 1 044   | 932      | 642      | 327    | 393     | 739     | 930     | 9           |
| 33 124  | 33 562  | 33 864  | 35 948  | 34 462  | 35 996    | 37 979  | 36 798   | 33 594   | 26 491 | 23 456  | 27 580  | 32 604  | 10          |
| 148 217 | 167 431 | 185 134 | 194 515 | 190 477 | 193 537   | 204 992 | 188 159  | 175 364  | 64 743 | 72 767  | 118 644 | 145 966 | 11          |
| 146 289 | 165 711 | 183 298 | 192 628 | 188 706 | 191 596   | 203 288 | 186 643  | 174 127  | 64 171 | 72 062  | 117 711 | 144 519 | 12          |
| 9 700   | 13 094  | 12 754  | 13 846  | 13 824  | 12 888    | 12 021  | 12 394   | 10 855   | 4 332  | 4 552   | 7 627   | 9 912   | 13          |
| 53 258  | 51 525  | 62 065  | 63 586  | 65 292  | 59 948    | 60 695  | 58 846   | 53 990   | 23 154 | 28 813  | 41 204  | 43 507  | 14          |
| 83 331  | 101 091 | 108 479 | 115 195 | 109 589 | 118 760   | 130 572 | 115 403  | 109 282  | 36 684 | 38 697  | 68 879  | 91 101  | 15          |
| 63,2    | 59,4    | 64,9    | 70,5    | 64,6    | 69,1      | 68,4    | 62,4     | 45,8     | ...    | ...     | ...     | ...     | 16          |
| 85,6    | 72,2    | 73,8    | 74,3    | 72,9    | 73,2      | 56,6    | 52,9     | 43,8     | 55,5   | 46,8    | 93,3    | 97,0    | 17          |
| 184 533 | 158 881 | 162 652 | 163 781 | 164 943 | 165 593   | 127 937 | 120 571  | 99 583   | 83 557 | 70 363  | 140 773 | 147 174 | 18          |
| .       | .       | 874 881 | .       | .       | 917 066   | .       | .        | 815 542  | .      | .       | 824 739 | .       | 19          |
| 48      | 49      | 49      | 50      | 50      | 50        | 52      | 51       | 50       | 47     | 46      | 48      | 49      | 20          |
| 2 222   | 2 240   | 2 263   | 2 372   | 2 246   | 2 346     | 2 438   | 2 388    | 2 235    | 1 860  | 1 677   | 1 932   | 2 224   | 21          |
| 9 943   | 11 174  | 12 374  | 12 836  | 12 414  | 12 614    | 13 160  | 12 209   | 11 665   | 4 547  | 5 202   | 8 313   | 9 957   | 22          |
| .       | .       | 264     | .       | .       | 260       | .       | .        | 259      | .      | .       | 260     | .       | 23          |
| .       | .       | 8 851   | .       | .       | 8 921     | .       | .        | 8 680    | .      | .       | 8 816   | .       | 24          |
| .       | .       | 3 160   | .       | .       | 3 233     | .       | .        | 3 106    | .      | .       | 2 985   | .       | 25          |
| .       | .       | 48 781  | .       | .       | 50 004    | .       | .        | 51 686   | .      | .       | 47 690  | .       | 26          |
| .       | .       | 204 801 | .       | .       | 220 713   | .       | .        | 263 930  | .      | .       | 159 462 | .       | 27          |
| .       | .       | 197 064 | .       | .       | 212 460   | .       | .        | 254 963  | .      | .       | 153 147 | .       | 28          |
| .       | .       | 34      | .       | .       | 34        | .       | .        | 34       | .      | .       | 34      | .       | 29          |
| .       | .       | 5 511   | .       | .       | 5 605     | .       | .        | 5 955    | .      | .       | 5 409   | .       | 30          |
| .       | .       | 23 139  | .       | .       | 24 741    | .       | .        | 30 407   | .      | .       | 18 088  | .       | 31          |

# Zahlenspiegel

| Lfd. Nr.  | Merkmal  | Einheit             | 2005               | 2006           | 2007           | 2008           |
|-----------|--|---------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|
|           |  |                     | Monatsdurchschnitt |                |                |                |
|           | <b>Bautätigkeit</b>  |                     |                    |                |                |                |
| <b>1</b>  | <b>Gemeldete Baugenehmigungen <sup>1)</sup></b>                | <b>Anzahl</b>       | <b>480</b>         | <b>472</b>     | <b>388</b>     | <b>375</b>     |
| 2         | Wohngebäude  | Anzahl              | 365                | 354            | 272            | 247            |
| 3         | veranschlagte Kosten der Bauwerke                              | Tsd. Euro           | 47 838             | 47 797         | 39 710         | 37 832         |
| 4         | Wohnfläche   | 1000 m <sup>2</sup> | 40                 | 39             | 31             | 29             |
| 5         | Nichtwohngebäude   | Anzahl              | 115                | 118            | 116            | 128            |
| 6         | veranschlagte Kosten der Bauwerke                              | Tsd. Euro           | 50 015             | 53 098         | 46 500         | 61 707         |
| 7         | Nutzfläche   | 1000 m <sup>2</sup> | 53                 | 66             | 58             | 73             |
| 8         | Wohnungen insgesamt  | Anzahl              | 310                | 317            | 282            | 227            |
| 9         | Wohnräume insgesamt  | Anzahl              | 1 729              | 1 690          | 1 313          | 1 160          |
| <b>10</b> | <b>Gemeldete Baugenehmigungen zur Errichtung neuer Gebäude</b> | <b>Anzahl</b>       | <b>264</b>         | <b>258</b>     | <b>198</b>     | <b>192</b>     |
| 11        | Wohngebäude  | Anzahl              | 205                | 193            | 131            | 120            |
| 12        | darunter mit 1 oder 2 Wohnungen                                | Anzahl              | 197                | 186            | 125            | 114            |
| 13        | veranschlagte Kosten der Bauwerke                              | Tsd. Euro           | 33 844             | 32 755         | 24 987         | 24 479         |
| 14        | umbauter Raum  | 1000 m <sup>3</sup> | 162                | 155            | 118            | 111            |
| 15        | Wohnfläche   | 1000 m <sup>2</sup> | 31                 | 29             | 22             | 20             |
| 16        | Nichtwohngebäude   | Anzahl              | 59                 | 65             | 66             | 72             |
| 17        | veranschlagte Kosten der Bauwerke                              | Tsd. Euro           | 35 196             | 38 932         | 29 843         | 43 530         |
| 18        | umbauter Raum  | 1000 m <sup>3</sup> | 338                | 383            | 338            | 467            |
| 19        | Nutzfläche   | 1000 m <sup>2</sup> | 45                 | 54             | 49             | 63             |
| 20        | Wohnungen insgesamt  | Anzahl              | 269                | 257            | 200            | 184            |
| 21        | Wohnräume insgesamt  | Anzahl              | 1 424              | 1 322          | 993            | 902            |
|           | <b>Handel und Gastgewerbe</b>                                  |                     |                    |                |                |                |
|           | <b>Außenhandel</b>   |                     |                    |                |                |                |
| <b>22</b> | <b>Ausfuhr (Spezialhandel)</b>                                 | <b>Tsd. Euro</b>    | <b>654 880</b>     | <b>772 882</b> | <b>888 906</b> | <b>922 976</b> |
|           | Ausfuhr nach Warengruppen                                      |                     |                    |                |                |                |
| 23        | Ernährungswirtschaft   | Tsd. Euro           | 24 852             | 30 504         | 39 657         | 45 452         |
| 24        | Gewerbliche Wirtschaft   | Tsd. Euro           | 618 933            | 728 013        | 804 437        | 832 465        |
| 25        | davon Rohstoffe  | Tsd. Euro           | 5 963              | 7 525          | 8 020          | 9 827          |
| 26        | Halbwaren  | Tsd. Euro           | 37 099             | 43 871         | 48 159         | 49 628         |
| 27        | Fertigwaren  | Tsd. Euro           | 575 871            | 676 618        | 748 258        | 773 010        |
|           | <b>Ausfuhr nach ausgewählten Ländern</b>                       |                     |                    |                |                |                |
| 28        | Frankreich   | Tsd. Euro           | 65 429             | 71 970         | 77 054         | 79 127         |
| 29        | Italien  | Tsd. Euro           | 48 761             | 61 156         | 73 145         | 65 899         |
| 30        | Vereinigte Staaten   | Tsd. Euro           | 48 367             | 56 907         | 58 257         | 57 850         |
| 31        | Vereinigtes Königreich   | Tsd. Euro           | 43 618             | 51 075         | 80 662         | 78 410         |
| 32        | Niederlande  | Tsd. Euro           | 43 063             | 48 389         | 51 708         | 52 328         |
| 33        | Österreich   | Tsd. Euro           | 32 330             | 41 048         | 43 841         | 48 185         |
| 34        | Ausfuhr in EU- Länder (EU- 27)                                 | Tsd. Euro           | 448 604            | 529 104        | 619 132        | 624 246        |
| <b>35</b> | <b>Einfuhr (Generalhandel)</b>                                 | <b>Tsd. Euro</b>    | <b>472 479</b>     | <b>501 866</b> | <b>600 349</b> | <b>599 645</b> |
|           | Einfuhr nach Warengruppen                                      |                     |                    |                |                |                |
| 36        | Ernährungswirtschaft   | Tsd. Euro           | 39 648             | 41 707         | 39 710         | 39 776         |
| 37        | Gewerbliche Wirtschaft   | Tsd. Euro           | 421 137            | 442 942        | 513 209        | 515 389        |
| 38        | davon Rohstoffe  | Tsd. Euro           | 13 326             | 15 276         | 22 642         | 27 265         |
| 39        | Halbwaren  | Tsd. Euro           | 16 168             | 21 545         | 26 853         | 27 582         |
| 40        | Fertigwaren  | Tsd. Euro           | 391 642            | 406 121        | 463 714        | 460 542        |
|           | <b>Einfuhr nach ausgewählten Ländern</b>                       |                     |                    |                |                |                |
| 41        | Volksrepublik China  | Tsd. Euro           | 95 038             | 90 460         | 104 613        | 105 469        |
| 42        | Spanien  | Tsd. Euro           | 36 076             | 38 598         | 43 456         | 37 012         |
| 43        | Polen  | Tsd. Euro           | 32 302             | 36 673         | 47 544         | 40 945         |
| 44        | Österreich   | Tsd. Euro           | 23 262             | 32 037         | 37 474         | 34 458         |
| 45        | Italien  | Tsd. Euro           | 25 391             | 31 585         | 49 403         | 43 802         |
| 46        | Niederlande  | Tsd. Euro           | 23 487             | 28 583         | 34 283         | 33 628         |
| 47        | Einfuhr aus EU- Ländern (EU- 27)                               | Tsd. Euro           | 265 155            | 308 126        | 376 254        | 369 619        |

1) einschl. Baumaßnahmen an bestehenden Gebäuden

# Zahlenspiegel

| 2008             |                |                |                  |                |                |                |                |                | 2009           |                |                |                | Lfd.<br>Nr. |
|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| April            | Mai            | Juni           | Juli             | August         | September      | Oktober        | November       | Dezember       | Januar         | Februar        | März           | April          |             |
| <b>410</b>       | <b>398</b>     | <b>472</b>     | <b>443</b>       | <b>379</b>     | <b>453</b>     | <b>359</b>     | <b>263</b>     | <b>440</b>     | <b>300</b>     | <b>275</b>     | <b>308</b>     | <b>409</b>     | <b>1</b>    |
| 288              | 264            | 341            | 293              | 241            | 293            | 231            | 162            | 293            | 211            | 194            | 225            | 292            | 2           |
| 40 065           | 43 638         | 48 663         | 43 157           | 36 889         | 37 845         | 39 388         | 23 541         | 46 871         | 35 957         | 31 301         | 30 372         | 50 439         | 3           |
| 30               | 28             | 42             | 29               | 29             | 30             | 37             | 20             | 36             | 24             | 26             | 24             | 41             | 4           |
| 122              | 134            | 131            | 150              | 138            | 160            | 128            | 101            | 147            | 89             | 81             | 83             | 117            | 5           |
| 75 714           | 62 502         | 59 154         | 84 977           | 74 129         | 69 418         | 37 998         | 27 954         | 70 595         | 22 263         | 51 516         | 44 808         | 45 895         | 6           |
| 67               | 75             | 85             | 97               | 90             | 79             | 49             | 36             | 99             | 32             | 24             | 41             | 72             | 7           |
| 218              | 187            | 327            | 265              | 292            | 78             | 342            | 179            | 354            | 148            | 230            | 180            | 492            | 8           |
| 1 178            | 1 157          | 1 735          | 1 409            | 1 299          | 927            | 1 611          | 720            | 1 435          | 783            | 1 101          | 1 028          | 1 734          | 9           |
| <b>220</b>       | <b>211</b>     | <b>215</b>     | <b>237</b>       | <b>190</b>     | <b>213</b>     | <b>200</b>     | <b>141</b>     | <b>212</b>     | <b>159</b>     | <b>138</b>     | <b>159</b>     | <b>226</b>     | <b>10</b>   |
| 158              | 136            | 152            | 138              | 117            | 127            | 118            | 85             | 130            | 109            | 100            | 115            | 151            | 11          |
| 156              | 130            | 145            | 125              | 115            | 122            | 103            | 79             | 123            | 103            | 95             | 114            | 145            | 12          |
| 28 385           | 30 014         | 28 983         | 29 149           | 20 822         | 25 118         | 30 640         | 18 482         | 26 924         | 18 821         | 19 920         | 20 394         | 32 777         | 13          |
| 126              | 136            | 130            | 124              | 95             | 112            | 149            | 86             | 122            | 89             | 87             | 90             | 150            | 14          |
| 24               | 22             | 25             | 19               | 16             | 21             | 27             | 16             | 22             | 18             | 17             | 17             | 27             | 15          |
| 62               | 75             | 63             | 99               | 73             | 86             | 82             | 56             | 82             | 50             | 38             | 44             | 75             | 16          |
| 55 474           | 37 987         | 48 888         | 72 849           | 48 162         | 44 720         | 30 819         | 12 142         | 50 556         | 13 054         | 15 889         | 30 552         | 38 275         | 17          |
| 332              | 466            | 524            | 727              | 477            | 611            | 359            | 199            | 685            | 157            | 121            | 240            | 558            | 18          |
| 48               | 68             | 75             | 89               | 71             | 72             | 47             | 28             | 88             | 26             | 20             | 33             | 72             | 19          |
| 196              | 195            | 205            | 209              | 129            | 185            | 300            | 165            | 217            | 151            | 128            | 129            | 333            | 20          |
| 1 001            | 1 047          | 1 095          | 1 085            | 730            | 952            | 1 208          | 669            | 1 002          | 784            | 712            | 758            | 1 147          | 21          |
| <b>1 042 077</b> | <b>998 778</b> | <b>997 205</b> | <b>1 042 887</b> | <b>832 447</b> | <b>960 079</b> | <b>905 405</b> | <b>763 263</b> | <b>668 580</b> | <b>697 324</b> | <b>702 101</b> | <b>733 201</b> | <b>746 805</b> | <b>22</b>   |
| 33 430           | 54 356         | 42 449         | 45 328           | 44 063         | 56 445         | 60 290         | 50 062         | 48 541         | 46 274         | 44 240         | 45 240         | 48 438         | 23          |
| 957 896          | 894 254        | 905 072        | 946 857          | 747 778        | 855 909        | 803 668        | 675 662        | 589 974        | 601 997        | 610 172        | 635 735        | 651 144        | 24          |
| 11 523           | 9 269          | 11 885         | 9 892            | 11 781         | 8 364          | 13 967         | 9 650          | 7 763          | 7 120          | 5 061          | 8 451          | 7 558          | 25          |
| 50 210           | 70 498         | 54 758         | 47 393           | 35 727         | 48 175         | 49 518         | 41 349         | 33 994         | 31 167         | 31 919         | 33 924         | 38 530         | 26          |
| 896 163          | 814 487        | 838 429        | 889 572          | 700 270        | 799 370        | 740 184        | 624 664        | 548 217        | 563 709        | 573 192        | 593 361        | 605 056        | 27          |
| 101 248          | 88 505         | 104 973        | 82 312           | 57 215         | 78 263         | 62 437         | 64 756         | 50 617         | 54 304         | 57 175         | 66 994         | 68 086         | 28          |
| 74 805           | 81 850         | 74 741         | 70 761           | 46 576         | 64 544         | 57 575         | 61 040         | 43 169         | 51 121         | 53 020         | 59 674         | 59 948         | 29          |
| 53 325           | 71 287         | 58 050         | 57 716           | 45 697         | 56 654         | 66 667         | 52 369         | 40 221         | 45 750         | 44 236         | 44 974         | 42 773         | 30          |
| 85 938           | 85 579         | 81 985         | 107 378          | 62 235         | 96 748         | 59 965         | 43 490         | 42 184         | 97 020         | 98 654         | 75 121         | 48 732         | 31          |
| 51 699           | 59 841         | 59 444         | 56 907           | 46 924         | 53 786         | 52 537         | 43 528         | 45 021         | 41 940         | 41 971         | 41 911         | 53 527         | 32          |
| 54 751           | 52 721         | 50 879         | 58 939           | 45 993         | 45 927         | 48 225         | 37 328         | 37 239         | 35 312         | 37 181         | 40 103         | 36 119         | 33          |
| 701 194          | 693 156        | 686 422        | 700 496          | 560 994        | 659 320        | 572 563        | 518 532        | 436 140        | 500 406        | 501 882        | 503 965        | 518 456        | 34          |
| <b>616 165</b>   | <b>558 563</b> | <b>556 007</b> | <b>640 121</b>   | <b>568 903</b> | <b>610 802</b> | <b>631 129</b> | <b>629 439</b> | <b>549 306</b> | <b>483 629</b> | <b>519 350</b> | <b>508 426</b> | <b>525 415</b> | <b>35</b>   |
| 36 296           | 41 054         | 41 060         | 33 756           | 48 249         | 40 330         | 44 108         | 43 006         | 40 479         | 40 223         | 42 995         | 42 585         | 43 866         | 36          |
| 531 994          | 473 273        | 467 144        | 555 988          | 477 717        | 527 182        | 542 325        | 546 656        | 470 868        | 384 103        | 417 699        | 403 409        | 424 049        | 37          |
| 44 068           | 45 876         | 3 348          | 25 038           | 3 910          | 50 908         | 4 076          | 52 829         | 35 168         | 37 430         | 49 438         | 46 164         | 43 081         | 38          |
| 21 892           | 28 337         | 34 075         | 39 362           | 28 042         | 20 424         | 30 574         | 20 926         | 23 683         | 10 487         | 15 078         | 9 662          | 14 975         | 39          |
| 466 035          | 399 060        | 429 721        | 491 587          | 445 765        | 455 850        | 507 675        | 472 901        | 412 017        | 336 185        | 353 184        | 347 582        | 365 992        | 40          |
| 77 925           | 52 317         | 62 112         | 96 206           | 107 889        | 102 961        | 157 406        | 161 211        | 100 074        | 84 557         | 61 015         | 61 608         | 37 569         | 41          |
| 45 131           | 44 712         | 41 922         | 42 999           | 21 975         | 37 137         | 27 419         | 25 886         | 22 182         | 22 520         | 24 650         | 33 231         | 36 005         | 42          |
| 39 632           | 50 014         | 49 594         | 41 287           | 41 721         | 44 119         | 37 890         | 32 127         | 30 146         | 27 835         | 27 060         | 30 117         | 39 701         | 43          |
| 39 249           | 30 631         | 47 150         | 31 646           | 31 865         | 40 891         | 28 222         | 27 747         | 31 037         | 24 932         | 25 179         | 21 804         | 41 980         | 44          |
| 43 070           | 49 735         | 37 327         | 54 319           | 39 114         | 46 144         | 50 982         | 40 009         | 43 627         | 36 532         | 40 642         | 45 237         | 46 957         | 45          |
| 33 609           | 30 346         | 37 963         | 41 940           | 42 734         | 31 624         | 33 665         | 24 942         | 24 804         | 28 264         | 34 753         | 28 076         | 31 503         | 46          |
| 390 855          | 371 767        | 396 650        | 418 621          | 356 789        | 362 445        | 367 698        | 329 595        | 337 076        | 290 570        | 314 376        | 316 910        | 368 543        | 47          |

# Zahlenspiegel

| Lfd. Nr.   | Merkmal   | Einheit        | 2005               | 2006    | 2007    | 2008  |
|--|---|----------------|--------------------|---------|---------|-------|
|  |   |                | Monatsdurchschnitt |         |         |       |
| <b>Einzelhandel <sup>1)</sup></b>  |   |                |                    |         |         |       |
| 1  | Beschäftigte  | 2005 = 100     | ...                | 97,6    | 96,5    | 95,3  |
|  | darunter  |                |                    |         |         |       |
| 2  | Einzelhandel mit Waren verschiedener Art  | 2005 = 100     | ...                | 97,6    | 97,4    | 96,0  |
| 3  | Facheinzelhandel mit Nahrungsmitteln, Getränken und Tabakwaren                          | 2005 = 100     | ...                | 91,5    | 85,9    | 81,1  |
| 4  | Apotheken; Facheinzelhandel mit medizinischen, orthopädischen und kosmetischen Artikeln | 2005 = 100     | ...                | 94,7    | 91,8    | 69,7  |
| 5  | sonstiger Facheinzelhandel  | 2005 = 100     | ...                | 99,9    | 100,5   | 105,2 |
| 6  | Umsatz <sup>2)</sup>  | 2005 = 100     | ...                | 99,9    | 96,3    | 93,3  |
|  | darunter  |                |                    |         |         |       |
| 7  | Einzelhandel mit Waren verschiedener Art  | 2005 = 100     | ...                | 97,9    | 95,3    | 89,6  |
| 8  | Facheinzelhandel mit Nahrungsmitteln, Getränken und Tabakwaren                          | 2005 = 100     | ...                | 97,8    | 89,5    | 83,0  |
| 9  | Apotheken; Facheinzelhandel mit medizinischen, orthopädischen und kosmetischen Artikeln | 2005 = 100     | ...                | 95,2    | 83,0    | 69,4  |
| 10   | sonstiger Facheinzelhandel  | 2005 = 100     | ...                | 107,2   | 98,1    | 106,0 |
| <b>Gastgewerbe</b>   |   |                |                    |         |         |       |
| 11   | Beschäftigte  | 2005 = 100     | ...                | 99,8    | 98,6    | 88,8  |
|  | darunter  |                |                    |         |         |       |
| 12   | Beherbergungsgewerbe  | 2005 = 100     | ...                | 102,3   | 101,8   | 98,2  |
| 13   | Speisengeprägte Gastronomie   | 2005 = 100     | ...                | 98,8    | 97,3    | 84,9  |
| 14   | Umsatz <sup>2)</sup>  | 2005 = 100     | ...                | 100,1   | 96,6    | 90,2  |
|  | darunter  |                |                    |         |         |       |
| 15   | Beherbergungsgewerbe  | 2005 = 100     | ...                | 101,1   | 100,2   | 95,2  |
| 16   | Speisengeprägte Gastronomie   | 2005 = 100     | ...                | 99,5    | 94,7    | 87,7  |
| <b>Fremdenverkehr</b>  |   |                |                    |         |         |       |
| 17   | Gästeankünfte   | 1000           | 245                | 245     | 261     | 260   |
| 18   | darunter von Auslandsgästen   | 1000           | 16                 | 16      | 17      | 18    |
| 19   | Gästeübernachtungen   | 1000           | 693                | 692     | 720     | 724   |
| 20   | darunter von Auslandsgästen   | 1000           | 39                 | 41      | 41      | 40    |
| <b>Verkehr</b>   |   |                |                    |         |         |       |
| <b>Kraftfahrzeuge</b>  |   |                |                    |         |         |       |
| 21   | Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge <sup>3)</sup>                                    | Anzahl         | 7 758              | 8 108   | 7 110   | 6 894 |
|  | darunter  |                |                    |         |         |       |
| 22   | Personen- und Kombinationskraftwagen  | Anzahl         | 6 598              | 6 894   | 5 794   | 5 557 |
| 23   | Lastkraftwagen  | Anzahl         | 590                | 650     | 721     | 704   |
| 24   | Krafträder einschl. Kraftroller   | Anzahl         | 397                | 369     | 360     | 364   |
| <b>Straßenverkehrsunfälle</b>  |   |                |                    |         |         |       |
| 25   | Unfälle insgesamt   | Anzahl         | 5 035              | 4 932   | 5 006   | 4 819 |
|  | davon   |                |                    |         |         |       |
| 26   | mit Personenschaden   | Anzahl         | 741                | 712     | 716     | 658   |
| 27   | mit nur Sachschaden   | Anzahl         | 4 294              | 4 220   | 4 291   | 4 161 |
| 28   | Getötete Personen   | Anzahl         | 16                 | 18      | 16      | 15    |
| 29   | Verletzte Personen  | Anzahl         | 968                | 926     | 937     | 853   |
| <b>Schiennahverkehr und gewerblicher Omnibuslinienverkehr <sup>4) 5)</sup></b> |   |                |                    |         |         |       |
| 30   | Fahrgäste   | 1000           | 42 580             | 41 521  | 39 997  | ...   |
| 31   | Beförderungsleistung  | 1000 Pers.- km | 345 096            | 338 228 | 327 003 | ...   |

1) ohne Handel mit Kfz und ohne Tankstellen - 2) Preisbasis 2000 - 3) Quelle: Kraftfahrt- Bundesamt Flensburg - 4) mit mehr als 250 Tsd. beförderten Personen

# Zahlenspiegel

| 2008  |       |         |       |        |           |         |          |          | 2009   |         |        |        | Lfd. Nr. |
|-------|-------|---------|-------|--------|-----------|---------|----------|----------|--------|---------|--------|--------|----------|
| April | Mai   | Juni    | Juli  | August | September | Oktober | November | Dezember | Januar | Februar | März   | April  |          |
| 95,2  | 95,1  | 94,9    | 94,5  | 94,8   | 94,8      | 95,2    | 96,5     | 97,2     | 94,5   | 93,9    | 94,0   | 93,6   | 1        |
| 95,4  | 95,4  | 95,1    | 94,6  | 94,9   | 95,2      | 96,4    | 98,2     | 98,7     | 96,1   | 95,6    | 95,3   | 94,8   | 2        |
| 79,7  | 80,5  | 80,4    | 80,3  | 81,5   | 81,4      | 82,2    | 83,3     | 82,5     | 82,0   | 82,5    | 82,9   | 78,3   | 3        |
| 68,9  | 70,2  | 70,1    | 70,6  | 69,7   | 71,3      | 70,2    | 69,8     | 70,6     | 68,9   | 65,9    | 64,6   | 66,0   | 4        |
| 106,7 | 106,2 | 105,4   | 105,1 | 104,9  | 105,0     | 104,4   | 104,1    | 103,8    | 102,0  | 102,1   | 102,7  | 102,1  | 5        |
| 95,3  | 96,0  | 88,4    | 92,8  | 90,4   | 90,6      | 93,8    | 96,3     | 109,2    | 85,5   | 81,2    | 90,7   | 95,6   | 6        |
| 90,0  | 92,5  | 85,1    | 88,2  | 87,8   | 84,7      | 88,2    | 91,1     | 105,0    | 82,7   | 79,2    | 85,8   | 89,9   | 7        |
| 84,4  | 87,3  | 82,8    | 87,6  | 85,6   | 80,7      | 79,6    | 80,3     | 94,7     | 72,6   | 71,7    | 77,5   | 85,8   | 8        |
| 65,0  | 72,9  | 72,6    | 79,1  | 73,8   | 71,4      | 70,9    | 70,1     | 64,8     | 56,7   | 54,9    | 63,9   | 62,9   | 9        |
| 115,6 | 114,8 | 99,7    | 102,7 | 103,1  | 105,5     | 107,0   | 113,8    | 108,7    | 86,5   | 86,3    | 109,6  | 116,4  | 10       |
| 87,0  | 89,1  | 91,2    | 89,7  | 89,3   | 89,8      | 91,2    | 87,9     | 88,6     | 85,6   | 87,9    | 87,5   | 89,5   | 11       |
| 94,4  | 98,3  | 100,3   | 100,4 | 100,0  | 101,0     | 100,4   | 98,0     | 96,9     | 95,0   | 94,4    | 92,9   | 94,2   | 12       |
| 83,9  | 85,2  | 87,4    | 85,1  | 84,8   | 85,1      | 87,3    | 83,7     | 85,2     | 81,7   | 85,2    | 85,3   | 87,6   | 13       |
| 83,7  | 102,8 | 95,0    | 90,4  | 94,8   | 93,9      | 96,3    | 83,8     | 101,0    | 75,5   | 74,9    | 79,2   | 86,6   | 14       |
| 82,8  | 114,8 | 103,2   | 95,0  | 101,2  | 109,0     | 104,4   | 86,3     | 107,7    | 79,0   | 73,9    | 76,9   | 86,1   | 15       |
| 84,2  | 96,8  | 90,9    | 88,1  | 91,5   | 86,3      | 92,1    | 82,5     | 97,6     | 73,8   | 75,4    | 80,3   | 86,8   | 16       |
| 239   | 329   | 303     | 286   | 290    | 314       | 316     | 225      | 226      | 189    | 189     | 218    | 249    | 17       |
| 17    | 21    | 24      | 28    | 28     | 23        | 22      | 10       | 10       | 9      | 9       | 13     | 15     | 18       |
| 633   | 867   | 786     | 867   | 873    | 839       | 872     | 593      | 633      | 534    | 571     | 586    | 690    | 19       |
| 39    | 45    | 51      | 66    | 64     | 49        | 54      | 22       | 26       | 21     | 19      | 28     | 36     | 20       |
| 8 099 | 8 099 | 8 333   | 7 537 | 6 027  | 6 837     | 6 288   | 6 059    | 6 009    | 4 781  | 7 921   | 11 133 | 10 938 | 21       |
| 6 390 | 6 473 | 6 765   | 5 879 | 4 722  | 5 528     | 5 212   | 5 077    | 4 951    | 4 109  | 7 075   | 9 658  | 9 443  | 22       |
| 803   | 788   | 759     | 752   | 648    | 675       | 743     | 658      | 687      | 403    | 433     | 587    | 528    | 23       |
| 568   | 527   | 538     | 497   | 380    | 308       | 142     | 148      | 171      | 100    | 226     | 600    | 656    | 24       |
| 4 975 | 4 804 | 4 752   | 4 729 | 4 682  | 5 109     | 5 424   | 4 991    | 5 218    | 5 236  | 4 383   | 4 243  | 4 522  | 25       |
| 648   | 753   | 799     | 741   | 754    | 710       | 729     | 583      | 581      | 508    | 419     | 504    | 647    | 26       |
| 4 327 | 4 051 | 3 953   | 3 988 | 3 928  | 4 399     | 4 695   | 4 408    | 4 637    | 4 728  | 3 964   | 3 739  | 3 875  | 27       |
| 12    | 22    | 18      | 18    | 18     | 22        | 28      | 8        | 7        | 9      | 8       | 3      | 21     | 28       |
| 866   | 968   | 1 011   | 967   | 957    | 927       | 931     | 751      | 743      | 669    | 576     | 664    | 835    | 29       |
| .     | .     | 39 320  | .     | .      | 35 151    | .       | .        | ...      | .      | .       | ...    | .      | 30       |
| .     | .     | 323 887 | .     | .      | 292 698   | .       | .        | ...      | .      | .       | ...    | .      | 31       |

- 5) Quartalsangaben

# Zahlenspiegel

| Lfd. Nr.  | Merkmal  | Einheit                      | 2005               | 2006         | 2007         | 2008         |
|---|--|------------------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|
|   |  |                              | Monatsdurchschnitt |              |              |              |
| <b>Preise</b>                                     |  |                              |                    |              |              |              |
| <b>Preisindex für die Lebenshaltung</b>           |  |                              |                    |              |              |              |
| 1   | <b>Verbraucherpreisindex</b>   | <b>2005 = 100</b>            | <b>100,0</b>       | <b>101,7</b> | <b>103,8</b> | <b>106,3</b> |
|   | davon  |                              |                    |              |              |              |
| 2   | Nahrungsmittel und alkoholfreie Getränke   | 2005 = 100                   | 100,0              | 101,9        | 105,0        | 111,7        |
| 3   | Alkoholische Getränke, Tabakwaren  | 2005 = 100                   | 100,0              | 103,1        | 106,8        | 109,6        |
| 4   | Bekleidung und Schuhe  | 2005 = 100                   | 100,0              | 99,7         | 99,8         | 99,3         |
| 5   | Wohnung, Wasser, Strom, Gas und Brennstoffe  | 2005 = 100                   | 100,0              | 103,1        | 104,7        | 108,1        |
| 6   | Einrichtungsgegenstände (Möbel), Apparate, Geräte und Ausrüstungen für den Haushalt sowie deren Instandhaltung | 2005 = 100                   | 100,0              | 100,4        | 101,8        | 102,2        |
| 7   | Gesundheitspflege  | 2005 = 100                   | 100,0              | 99,9         | 101,8        | 103,3        |
| 8   | Verkehr  | 2005 = 100                   | 100,0              | 102,8        | 106,8        | 110,7        |
| 9   | Nachrichtenübermittlung  | 2005 = 100                   | 100,0              | 96,0         | 94,9         | 91,8         |
| 10  | Freizeit, Unterhaltung, Kultur   | 2005 = 100                   | 100,0              | 99,9         | 100,3        | 100,0        |
| 11  | Bildungswesen  | 2005 = 100                   | 100,0              | 105,1        | 106,0        | 105,9        |
| 12  | Beherbergungs- und Gaststätdienstleistungen  | 2005 = 100                   | 100,0              | 101,5        | 105,9        | 106,8        |
| 13  | Andere Waren und Dienstleistungen  | 2005 = 100                   | 100,0              | 101,6        | 105,2        | 107,1        |
| <b>Jahresteuerrate</b>                            |  |                              |                    |              |              |              |
| <b>- Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat</b> |  |                              |                    |              |              |              |
| 14  | <b>Alle privaten Haushalte</b>   | <b>%</b>                     | <b>1,6</b>         | <b>1,7</b>   | <b>2,1</b>   | <b>2,4</b>   |
|   | davon  |                              |                    |              |              |              |
| 15  | Nahrungsmittel und alkoholfreie Getränke   | %                            | 0,0                | 1,9          | 3,0          | 6,4          |
| 16  | Alkoholische Getränke, Tabakwaren  | %                            | 9,1                | 3,1          | 3,6          | 2,6          |
| 17  | Bekleidung und Schuhe  | %                            | - 1,9              | - 0,3        | 0,1          | - 0,5        |
| 18  | Wohnung, Wasser, Strom, Gas und Brennstoffe  | %                            | 2,5                | 3,1          | 1,6          | 3,2          |
| 19  | Einrichtungsgegenstände (Möbel), Apparate, Geräte und Ausrüstungen für den Haushalt sowie deren Instandhaltung | %                            | 0,4                | 0,4          | 1,4          | 0,4          |
| 20  | Gesundheitspflege  | %                            | 1,4                | - 0,1        | 1,9          | 1,5          |
| 21  | Verkehr  | %                            | 5,4                | 2,8          | 3,9          | 3,7          |
| 22  | Nachrichtenübermittlung  | %                            | - 1,8              | - 4,0        | - 1,1        | - 3,3        |
| 23  | Freizeit, Unterhaltung, Kultur   | %                            | - 1,1              | - 0,1        | 0,4          | - 0,3        |
| 24  | Bildungswesen  | %                            | 1,5                | 5,1          | 0,9          | - 0,1        |
| 25  | Beherbergungs- und Gaststätdienstleistungen  | %                            | - 0,3              | 1,5          | 4,3          | 0,8          |
| 26  | Andere Waren und Dienstleistungen  | %                            | 0,2                | 1,6          | 3,5          | 1,8          |
| <b>Baulandpreise</b>                              |  |                              |                    |              |              |              |
| 27  | <b>Grundstücksarten insgesamt</b>  | <b>Euro je m<sup>2</sup></b> | <b>34,53</b>       | <b>20,46</b> | <b>25,55</b> | <b>...</b>   |
|   | davon  |                              |                    |              |              |              |
| 28  | baureifes Land   | Euro je m <sup>2</sup>       | 41,98              | 35,80        | 34,75        | ...          |
| 29  | Rohbauland   | Euro je m <sup>2</sup>       | 8,00               | 5,42         | 6,53         | ...          |
| 30  | sonstiges Bauland  | Euro je m <sup>2</sup>       | 13,18              | 10,32        | 12,32        | ...          |
| 31  | <b>Preisindex für Wohngebäude (Brutto)</b>   | <b>2005 = 100</b>            | <b>100,0</b>       | <b>101,9</b> | <b>107,9</b> | <b>110,7</b> |

# Zahlenspiegel

| 2008         |              |              |              |              |              |              |              |              | 2009         |              |              |              | Lfd.<br>Nr. |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| April        | Mai          | Juni         | Juli         | August       | September    | Oktober      | November     | Dezember     | Januar       | Februar      | März         | April        |             |
| <b>105,7</b> | <b>106,4</b> | <b>106,8</b> | <b>107,4</b> | <b>107,0</b> | <b>106,7</b> | <b>106,6</b> | <b>106,1</b> | <b>106,4</b> | <b>105,8</b> | <b>106,5</b> | <b>106,3</b> | <b>106,3</b> | <b>1</b>    |
| 112,1        | 112,4        | 112,2        | 112,3        | 112,0        | 111,6        | 111,3        | 110,8        | 111,5        | 112,4        | 113,5        | 112,5        | 111,8        | 2           |
| 109,7        | 109,4        | 109,7        | 109,7        | 109,7        | 109,7        | 110,0        | 110,3        | 110,3        | 110,3        | 110,0        | 110,2        | 110,2        | 3           |
| 99,8         | 99,3         | 98,6         | 97,4         | 98,4         | 100,2        | 100,6        | 100,3        | 99,8         | 97,7         | 99,1         | 100,9        | 99,9         | 4           |
| 107,4        | 108,1        | 108,6        | 109,0        | 108,8        | 108,9        | 109,0        | 108,8        | 107,9        | 108,7        | 108,5        | 108,3        | 108,2        | 5           |
| 102,2        | 102,3        | 102,3        | 102,1        | 102,0        | 102,0        | 102,2        | 102,6        | 102,8        | 103,0        | 103,4        | 103,8        | 103,7        | 6           |
| 103,0        | 103,2        | 103,5        | 103,6        | 103,6        | 103,6        | 103,6        | 103,6        | 103,6        | 103,9        | 104,1        | 104,2        | 104,6        | 7           |
| 110,2        | 112,2        | 113,6        | 114,9        | 112,4        | 112,4        | 111,1        | 107,8        | 106,1        | 105,5        | 106,7        | 106,7        | 107,5        | 8           |
| 92,6         | 92,2         | 91,7         | 91,6         | 91,1         | 90,9         | 90,8         | 90,8         | 90,6         | 90,5         | 90,2         | 90,1         | 90,1         | 9           |
| 97,1         | 98,5         | 98,3         | 101,5        | 101,6        | 100,0        | 99,3         | 99,7         | 104,1        | 99,4         | 101,7        | 100,9        | 101,1        | 10          |
| 105,8        | 106,2        | 106,2        | 106,2        | 106,2        | 106,2        | 105,5        | 105,5        | 105,5        | 106,2        | 106,8        | 106,6        | 106,6        | 11          |
| 104,3        | 105,4        | 106,5        | 109,5        | 109,5        | 106,0        | 106,1        | 105,6        | 111,5        | 106,6        | 108,0        | 107,0        | 107,0        | 12          |
| 107,5        | 107,7        | 108,1        | 106,1        | 106,1        | 106,1        | 107,3        | 107,4        | 107,5        | 107,5        | 107,8        | 107,9        | 108,2        | 13          |
| <b>2,0</b>   | <b>2,8</b>   | <b>3,3</b>   | <b>3,3</b>   | <b>3,0</b>   | <b>2,8</b>   | <b>2,2</b>   | <b>1,2</b>   | <b>0,9</b>   | <b>0,6</b>   | <b>0,9</b>   | <b>0,2</b>   | <b>0,6</b>   | <b>14</b>   |
| 7,1          | 8,0          | 8,0          | 7,9          | 7,7          | 6,7          | 4,6          | 2,9          | 2,7          | 1,4          | 2,1          | 0,6          | - 0,3        | 15          |
| 4,2          | 3,7          | 2,5          | 2,1          | 1,9          | 2,0          | 1,9          | 1,6          | 2,0          | 1,9          | 1,1          | 0,9          | 0,5          | 16          |
| - 1,4        | - 0,7        | - 0,5        | - 0,9        | 0,5          | 0,6          | 0,8          | 0,1          | 0,0          | - 0,7        | 0,1          | 1,0          | 0,1          | 17          |
| 3,1          | 3,8          | 4,3          | 4,5          | 4,1          | 4,0          | 3,0          | 2,4          | 1,6          | 1,9          | 1,7          | 1,1          | 0,7          | 18          |
| 0,3          | 0,2          | 0,3          | 0,4          | 0,6          | 0,5          | 0,4          | 0,8          | 1,0          | 1,1          | 1,2          | 1,5          | 1,5          | 19          |
| 1,4          | 1,6          | 1,9          | 1,7          | 1,7          | 1,6          | 1,6          | 1,7          | 0,7          | 1,0          | 1,3          | 1,7          | 1,6          | 20          |
| 3,6          | 4,7          | 6,0          | 6,8          | 4,9          | 4,5          | 3,3          | - 1,3        | - 1,6        | - 3,2        | - 1,7        | - 3,4        | - 2,5        | 21          |
| - 3,2        | - 3,6        | - 3,6        | - 3,3        | - 3,6        | - 3,7        | - 3,5        | - 3,2        | - 3,3        | - 3,0        | - 2,9        | - 2,8        | - 2,7        | 22          |
| - 2,7        | - 1,3        | - 0,7        | - 0,4        | 0,4          | 0,3          | 0,1          | 1,2          | 1,0          | 0,9          | 1,2          | 0,1          | 4,1          | 23          |
| - 0,2        | 0,2          | 0,2          | 0,2          | 0,2          | 0,2          | - 0,5        | - 0,5        | - 0,5        | 0,2          | 0,8          | 0,6          | 0,8          | 24          |
| - 0,7        | - 0,6        | 0,9          | 0,5          | 0,6          | 1,0          | 1,2          | 1,2          | 1,3          | 1,3          | 1,7          | 1,0          | 2,6          | 25          |
| 2,2          | 2,5          | 3,1          | 1,0          | 0,6          | 0,6          | 1,6          | 1,3          | 1,3          | 0,5          | 0,5          | 0,5          | 0,7          | 26          |
| .            | .            | <b>23,63</b> | .            | .            | <b>19,69</b> | .            | .            | <b>22,45</b> | .            | .            | ...          | .            | <b>27</b>   |
| .            | .            | 32,05        | .            | .            | 26,89        | .            | .            | 32,31        | .            | .            | ...          | .            | 28          |
| .            | .            | 10,23        | .            | .            | 13,47        | .            | .            | 5,25         | .            | .            | ...          | .            | 29          |
| .            | .            | 7,50         | .            | .            | 12,13        | .            | .            | 12,72        | .            | .            | ...          | .            | 30          |
| .            | <b>109,9</b> | .            | .            | <b>111,4</b> | .            | .            | <b>111,8</b> | .            | .            | <b>111,8</b> | .            | .            | <b>31</b>   |



# Zahlenspiegel

| Lfd. Nr.  | Merkmal  | Einheit     | 2005               | 2006 | 2007 | 2008 |
|---|--|-------------|--------------------|------|------|------|
|   |  |             | Monatsdurchschnitt |      |      |      |
| <b>Durchschnittliche Bruttomonatsverdienste der Arbeitnehmer (ohne Sonderzahlungen)</b> |  |             |                    |      |      |      |
| <b><i>Insgesamt vollzeitbeschäftigte Arbeitnehmer</i></b>                               |  |             |                    |      |      |      |
| <b>1</b>  | <b>Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungsbereich</b> | <b>Euro</b> | .                  | .    | ...  | ...  |
|   | davon  |             |                    |      |      |      |
| 2   | Produzierendes Gewerbe                                   | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 3   | Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden              | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 4   | Verarbeitendes Gewerbe                                   | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 5   | Energie- und Wasserversorgung                            | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 6   | Baugewerbe   | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 7   | Dienstleistungsbereich                                   | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 8   | Handel <sup>1)</sup>                                     | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 9   | Gastgewerbe  | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 10  | Verkehr und Nachrichtenübermittlung                      | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 11  | Kredit- und Versicherungsgewerbe                         | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 12  | Grundstücks- und Wohnungswesen <sup>2)</sup>             | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 13  | Öff. Verw., Verteidig., Sozialversicherung               | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 14  | Erziehung und Unterricht                                 | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 15  | Gesundheits-, Veterinär- u. Sozialwesen                  | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 16  | Erbr. v. sonst. öff. u. pers. Dienstleistungen           | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| <b><i>Insgesamt teilzeitbeschäftigte Arbeitnehmer</i></b>                               |  |             |                    |      |      |      |
| <b>17</b>   | <b>Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungsbereich</b> | <b>Euro</b> | .                  | .    | ...  | ...  |
|   | davon  |             |                    |      |      |      |
| 18  | Produzierendes Gewerbe                                   | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 19  | Bergbau und Gewinnung v. Steinen u. Erden                | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 20  | Verarbeitendes Gewerbe                                   | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 21  | Energie- und Wasserversorgung                            | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 22  | Baugewerbe   | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 23  | Dienstleistungsbereich                                   | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 24  | Handel <sup>1)</sup>                                     | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 25  | Gastgewerbe  | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 26  | Verkehr und Nachrichtenübermittlung                      | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 27  | Kredit- und Versicherungsgewerbe                         | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 28  | Grundstücks- und Wohnungswesen <sup>2)</sup>             | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 29  | Öff. Verw., Verteidig., Sozialversicherung               | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 30  | Erziehung und Unterricht                                 | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 31  | Gesundheits-, Veterinär- u. Sozialwesen                  | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |
| 32  | Erbr. v. sonst. öff. u. pers. Dienstleistungen           | Euro        | .                  | .    | ...  | ...  |

1) sowie Instandhaltung und Reparaturen von Kfz. und Gebrauchsgütern - 2) sowie Vermietung bewegl. Sachen, Erbringung von wirtschaftl. Dienstleistungen, a.n.g.

# Zahlenspiegel

| 2008  |     |              |      |        |              |         |          |              | 2009   |         |      |       | Lfd.<br>Nr. |
|-------|-----|--------------|------|--------|--------------|---------|----------|--------------|--------|---------|------|-------|-------------|
| April | Mai | Juni         | Juli | August | September    | Oktober | November | Dezember     | Januar | Februar | März | April |             |
| .     | .   | <b>2 263</b> | .    | .      | <b>2 264</b> | .       | .        | <b>2 288</b> | .      | .       | ...  | .     | <b>1</b>    |
| .     | .   | 2 233        | .    | .      | 2 234        | .       | .        | 2 242        | .      | .       | ...  | .     | 2           |
| .     | .   | 2 257        | .    | .      | 2 306        | .       | .        | 2 408        | .      | .       | ...  | .     | 3           |
| .     | .   | 2 239        | .    | .      | 2 231        | .       | .        | 2 239        | .      | .       | ...  | .     | 4           |
| .     | .   | 3 210        | .    | .      | 3 231        | .       | .        | 3 248        | .      | .       | ...  | .     | 5           |
| .     | .   | 2 048        | .    | .      | 2 080        | .       | .        | 2 084        | .      | .       | ...  | .     | 6           |
| .     | .   | 2 294        | .    | .      | 2 296        | .       | .        | 2 336        | .      | .       | ...  | .     | 7           |
| .     | .   | 2 031        | .    | .      | 2 053        | .       | .        | 2 078        | .      | .       | ...  | .     | 8           |
| .     | .   | 1 402        | .    | .      | 1 399        | .       | .        | 1 373        | .      | .       | ...  | .     | 9           |
| .     | .   | 2 169        | .    | .      | 2 166        | .       | .        | 2 186        | .      | .       | ...  | .     | 10          |
| .     | .   | 2 954        | .    | .      | 2 959        | .       | .        | 2 984        | .      | .       | ...  | .     | 11          |
| .     | .   | 1 959        | .    | .      | 1 937        | .       | .        | 1 977        | .      | .       | ...  | .     | 12          |
| .     | .   | .            | .    | .      | .            | .       | .        | .            | .      | .       | ...  | .     | 13          |
| .     | .   | 3 129        | .    | .      | 3 168        | .       | .        | 3 168        | .      | .       | ...  | .     | 14          |
| .     | .   | 2 852        | .    | .      | 2 885        | .       | .        | 2 950        | .      | .       | ...  | .     | 15          |
| .     | .   | 2 243        | .    | .      | 2 241        | .       | .        | 2 274        | .      | .       | ...  | .     | 16          |
| .     | .   | <b>1 524</b> | .    | .      | <b>1 536</b> | .       | .        | ...          | .      | .       | ...  | .     | <b>17</b>   |
| .     | .   | 1 172        | .    | .      | 1 188        | .       | .        | ...          | .      | .       | ...  | .     | 18          |
| .     | .   | 1 152        | .    | .      | 1 163        | .       | .        | ...          | .      | .       | ...  | .     | 19          |
| .     | .   | 1 160        | .    | .      | 1 169        | .       | .        | ...          | .      | .       | ...  | .     | 20          |
| .     | .   | 2 115        | .    | .      | 2 115        | .       | .        | ...          | .      | .       | ...  | .     | 21          |
| .     | .   | 1 095        | .    | .      | 1 152        | .       | .        | ...          | .      | .       | ...  | .     | 22          |
| .     | .   | 1 565        | .    | .      | 1 577        | .       | .        | ...          | .      | .       | ...  | .     | 23          |
| .     | .   | 1 203        | .    | .      | 1 211        | .       | .        | ...          | .      | .       | ...  | .     | 24          |
| .     | .   | 815          | .    | .      | 826          | .       | .        | ...          | .      | .       | ...  | .     | 25          |
| .     | .   | 1 372        | .    | .      | 1 340        | .       | .        | ...          | .      | .       | ...  | .     | 26          |
| .     | .   | 1 914        | .    | .      | 1 949        | .       | .        | ...          | .      | .       | ...  | .     | 27          |
| .     | .   | 1 081        | .    | .      | 1 105        | .       | .        | ...          | .      | .       | ...  | .     | 28          |
| .     | .   | .            | .    | .      | .            | .       | .        | ...          | .      | .       | ...  | .     | 29          |
| .     | .   | 2 268        | .    | .      | 2 299        | .       | .        | ...          | .      | .       | ...  | .     | 30          |
| .     | .   | 1 662        | .    | .      | 1 667        | .       | .        | ...          | .      | .       | ...  | .     | 31          |
| .     | .   | 1 234        | .    | .      | 1 229        | .       | .        | ...          | .      | .       | ...  | .     | 32          |

# Zahlenspiegel

| Lfd. Nr.   | Merkmal  | Einheit           | 2005          | 2006         | 2007         | 2008         |
|--|--|-------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|  |  |                   | Jahresangaben |              |              |              |
| <b>Ausgaben und Einnahmen der Gemeinden und Gemeindeverbände <sup>1)</sup></b> |  |                   |               |              |              |              |
| <b>Ausgaben</b>  |  |                   |               |              |              |              |
| 1  | <b>Gesamtausgaben (ohne besondere Finanzierungsvorgänge)</b>     | <b>Mill. Euro</b> | <b>4 068</b>  | <b>4 305</b> | <b>4 366</b> | <b>4 515</b> |
| 2  | <b>je Einwohner</b>  | <b>Euro</b>       | <b>1 735</b>  | <b>1 853</b> | <b>1 898</b> | <b>1 982</b> |
| darunter   |  |                   |               |              |              |              |
| 3  | Personalausgaben   | Mill. Euro        | 1 115         | 1 110        | 1 106        | 1 187        |
| 4  | je Einwohner   | Euro              | 475           | 478          | 481          | 521          |
| 5  | Laufender Sachaufwand  | Mill. Euro        | 737           | 764          | 775          | 806          |
| 6  | je Einwohner   | Euro              | 314           | 329          | 337          | 354          |
| 7  | Laufende Zuweisungen u. Zuschüsse, Schuldendiensthilfen          | Mill. Euro        | 1 806         | 1 955        | 2 083        | 2 148        |
| 8  | je Einwohner   | Euro              | 770           | 842          | 905          | 943          |
| 9  | Sachinvestitionen  | Mill. Euro        | 610           | 694          | 668          | 689          |
| 10   | je Einwohner   | Euro              | 260           | 299          | 290          | 302          |
| davon  |  |                   |               |              |              |              |
| 11   | Baumaßnahmen   | Mill. Euro        | 521           | 604          | 591          | 582          |
| 12   | je Einwohner   | Euro              | 222           | 260          | 257          | 255          |
| 13   | Erwerb von unbeweglichen und beweglichen Sachen                  | Mill. Euro        | 90            | 90           | 76           | 107          |
| 14   | je Einwohner   | Euro              | 38            | 39           | 33           | 47           |
| <b>Einnahmen</b>   |  |                   |               |              |              |              |
| 15   | <b>Gesamteinnahmen (ohne besondere Finanzierungsvorgänge)</b>    | <b>Mill. Euro</b> | <b>4 294</b>  | <b>4 487</b> | <b>4 635</b> | <b>4 797</b> |
| 16   | <b>je Einwohner</b>  | <b>Euro</b>       | <b>1 831</b>  | <b>1 932</b> | <b>2 015</b> | <b>2 106</b> |
| darunter   |  |                   |               |              |              |              |
| 17   | Steuern (netto) u. steuerähnliche Einnahmen                      | Mill. Euro        | 823           | 895          | 992          | 1 163        |
| 18   | je Einwohner   | Euro              | 351           | 385          | 431          | 510          |
| darunter   |  |                   |               |              |              |              |
| 19   | Grundsteuer A und B  | Mill. Euro        | 177           | 178          | 176          | 177          |
| 20   | je Einwohner   | Euro              | 75            | 77           | 77           | 78           |
| 21   | Gewerbsteuer (netto)   | Mill. Euro        | 348           | 426          | 469          | 544          |
| 22   | je Einwohner   | Euro              | 148           | 183          | 204          | 239          |
| 23   | Gemeindeanteil an der Einkommensteuer                            | Mill. Euro        | 223           | 214          | 262          | 354          |
| 24   | je Einwohner   | Euro              | 95            | 92           | 114          | 155          |
| 25   | Gemeindeanteil an der Umsatzsteuer                               | Mill. Euro        | 64            | 66           | 74           | 77           |
| 26   | je Einwohner   | Euro              | 27            | 28           | 32           | 34           |
| 27   | Einnahmen aus Verwaltung u. Betrieb                              | Mill. Euro        | 550           | 562          | 597          | 592          |
| 28   | je Einwohner   | Euro              | 235           | 242          | 260          | 260          |
| 29   | Laufende Zuweisungen und Zuschüsse <sup>2)</sup>                 | Mill. Euro        | 2 748         | 2 808        | 2 935        | 3 023        |
| 30   | je Einwohner <sup>2)</sup>                                       | Euro              | 1 172         | 1 209        | 1 276        | 1 327        |
| 31   | Zuweisung und Zuschüsse für Investitionen                        | Mill. Euro        | 507           | 536          | 482          | 388          |
| 32   | je Einwohner   | Euro              | 216           | 231          | 210          | 170          |
| 33   | <b>Finanzierungsaldo</b>   | <b>Mill. Euro</b> | <b>226</b>    | <b>183</b>   | <b>269</b>   | <b>282</b>   |
| 34   | <b>je Einwohner</b>  | <b>Euro</b>       | <b>96</b>     | <b>79</b>    | <b>117</b>   | <b>124</b>   |
| 35   | <b>Schuldenstand am Ende des Berichtszeitraums <sup>3)</sup></b> | <b>Mill. Euro</b> | <b>2 817</b>  | <b>2 715</b> | <b>2 597</b> | <b>2 457</b> |
| 36   | <b>je Einwohner <sup>3)</sup></b>                                | <b>Euro</b>       | <b>1 201</b>  | <b>1 169</b> | <b>1 129</b> | <b>1 079</b> |

1) Angaben kumulativ - 2) einschließlich Ersätze zum Familienleistungsausgleich - 3) einschließlich rückzahlungspflichtiger Altschulden

# Zahlenspiegel

| 2008  |     |              |      |        |              |         |          |              | 2009   |         |              |       | Lfd.<br>Nr. |
|-------|-----|--------------|------|--------|--------------|---------|----------|--------------|--------|---------|--------------|-------|-------------|
| April | Mai | Juni         | Juli | August | September    | Oktober | November | Dezember     | Januar | Februar | März         | April |             |
| .     | .   | <b>2 018</b> | .    | .      | <b>3 149</b> | .       | .        | <b>4 515</b> | .      | .       | <b>1 040</b> | .     | <b>1</b>    |
| .     | .   | <b>877</b>   | .    | .      | <b>1 369</b> | .       | .        | <b>1 982</b> | .      | .       | <b>457</b>   | .     | <b>2</b>    |
| .     | .   | 540          | .    | .      | 831          | .       | .        | 1 187        | .      | .       | 302          | .     | 3           |
| .     | .   | 235          | .    | .      | 361          | .       | .        | 521          | .      | .       | 133          | .     | 4           |
| .     | .   | 374          | .    | .      | 564          | .       | .        | 806          | .      | .       | 203          | .     | 5           |
| .     | .   | 163          | .    | .      | 245          | .       | .        | 354          | .      | .       | 89           | .     | 6           |
| .     | .   | 1 040        | .    | .      | 1 571        | .       | .        | 2 148        | .      | .       | 526          | .     | 7           |
| .     | .   | 452          | .    | .      | 683          | .       | .        | 943          | .      | .       | 231          | .     | 8           |
| .     | .   | 221          | .    | .      | 423          | .       | .        | 689          | .      | .       | 94           | .     | 9           |
| .     | .   | 96           | .    | .      | 184          | .       | .        | 302          | .      | .       | 41           | .     | 10          |
| .     | .   | 186          | .    | .      | 349          | .       | .        | 582          | .      | .       | 79           | .     | 11          |
| .     | .   | 81           | .    | .      | 152          | .       | .        | 255          | .      | .       | 34           | .     | 12          |
| .     | .   | 35           | .    | .      | 74           | .       | .        | 107          | .      | .       | 16           | .     | 13          |
| .     | .   | 15           | .    | .      | 32           | .       | .        | 47           | .      | .       | 7            | .     | 14          |
| .     | .   | <b>2 171</b> | .    | .      | <b>3 474</b> | .       | .        | <b>4 797</b> | .      | .       | <b>1 118</b> | .     | <b>15</b>   |
| .     | .   | <b>944</b>   | .    | .      | <b>1 510</b> | .       | .        | <b>2 106</b> | .      | .       | <b>491</b>   | .     | <b>16</b>   |
| .     | .   | 511          | .    | .      | 809          | .       | .        | 1 163        | .      | .       | 186          | .     | 17          |
| .     | .   | 222          | .    | .      | 352          | .       | .        | 510          | .      | .       | 82           | .     | 18          |
| .     | .   | 89           | .    | .      | 140          | .       | .        | 177          | .      | .       | 42           | .     | 19          |
| .     | .   | 38           | .    | .      | 61           | .       | .        | 78           | .      | .       | 18           | .     | 20          |
| .     | .   | 299          | .    | .      | 446          | .       | .        | 544          | .      | .       | 136          | .     | 21          |
| .     | .   | 130          | .    | .      | 194          | .       | .        | 239          | .      | .       | 60           | .     | 22          |
| .     | .   | 98           | .    | .      | 176          | .       | .        | 354          | .      | .       | 4            | .     | 23          |
| .     | .   | 43           | .    | .      | 76           | .       | .        | 155          | .      | .       | 2            | .     | 24          |
| .     | .   | 21           | .    | .      | 39           | .       | .        | 77           | .      | .       | 1            | .     | 25          |
| .     | .   | 9            | .    | .      | 17           | .       | .        | 34           | .      | .       | 1            | .     | 26          |
| .     | .   | 288          | .    | .      | 434          | .       | .        | 592          | .      | .       | 143          | .     | 27          |
| .     | .   | 125          | .    | .      | 189          | .       | .        | 260          | .      | .       | 63           | .     | 28          |
| .     | .   | 1 458        | .    | .      | 2 320        | .       | .        | 3 023        | .      | .       | 847          | .     | 29          |
| .     | .   | 634          | .    | .      | 1 009        | .       | .        | 1 327        | .      | .       | 372          | .     | 30          |
| .     | .   | 112          | .    | .      | 196          | .       | .        | 388          | .      | .       | 42           | .     | 31          |
| .     | .   | 49           | .    | .      | 85           | .       | .        | 170          | .      | .       | 18           | .     | 32          |
| .     | .   | <b>153</b>   | .    | .      | <b>325</b>   | .       | .        | <b>282</b>   | .      | .       | <b>78</b>    | .     | <b>33</b>   |
| .     | .   | <b>67</b>    | .    | .      | <b>141</b>   | .       | .        | <b>124</b>   | .      | .       | <b>34</b>    | .     | <b>34</b>   |
| .     | .   | <b>2 545</b> | .    | .      | <b>2 499</b> | .       | .        | <b>2 457</b> | .      | .       | <b>2 423</b> | .     | <b>35</b>   |
| .     | .   | <b>1 106</b> | .    | .      | <b>1 086</b> | .       | .        | <b>1 079</b> | .      | .       | <b>1 064</b> | .     | <b>36</b>   |

# Zahlenspiegel

| Lfd. Nr. | Merkmal   | Einheit           | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          |
|----------|---|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|          |   |                   | Jahresangaben |               |               |               |
|          | <b>Geld und Kredit <sup>1)</sup></b>  |                   |               |               |               |               |
|          | <b>Kredite und Einlagen <sup>2)</sup></b>   |                   |               |               |               |               |
| 1        | <b>Kredite an Nichtbanken</b>   | <b>Mill. Euro</b> | <b>24 431</b> | <b>24 639</b> | <b>24 480</b> | <b>24 214</b> |
|          | davon   |                   |               |               |               |               |
| 2        | kurzfristige Kredite  | Mill. Euro        | 2 136         | 2 036         | 1 976         | 1 988         |
| 3        | mittelfristige Kredite  | Mill. Euro        | 1 779         | 1 886         | 1 513         | 1 359         |
| 4        | langfristige Kredite  | Mill. Euro        | 20 516        | 20 717        | 20 991        | 20 867        |
| 5        | darunter an inländische Nichtbanken   | Mill. Euro        | 24 328        | 24 529        | 24 359        | 24 052        |
|          | davon   |                   |               |               |               |               |
| 6        | Unternehmen   | Mill. Euro        | 6 319         | 6 489         | 6 885         | 7 184         |
| 7        | wirtschaftlich selbständige Privatpersonen  | Mill. Euro        | 3 883         | 3 810         | 3 701         | 3 635         |
| 8        | wirtschaftlich nichtselbständige Privatpersonen   | Mill. Euro        | 9 047         | 9 146         | 8 929         | 8 348         |
| 9        | öffentliche Haushalte   | Mill. Euro        | 5 079         | 5 084         | 4 844         | 4 885         |
| 10       | <b>Einlagen von Nichtbanken</b>   | <b>Mill. Euro</b> | <b>26 108</b> | <b>26 467</b> | <b>28 066</b> | <b>29 492</b> |
|          | davon   |                   |               |               |               |               |
| 11       | Sichteinlagen   | Mill. Euro        | 9 931         | 9 846         | 10 276        | 11 067        |
| 12       | Termineinlagen  | Mill. Euro        | 2 482         | 2 946         | 3 852         | 4 433         |
| 13       | Sparbriefe  | Mill. Euro        | 1 908         | 2 022         | 2 326         | 2 540         |
| 14       | Spareinlagen  | Mill. Euro        | 11 787        | 11 653        | 11 612        | 11 452        |
| 15       | darunter von inländischen Nichtbanken   | Mill. Euro        | 25 965        | 26 339        | 27 904        | 29 305        |
|          | davon   |                   |               |               |               |               |
| 16       | Unternehmen   | Mill. Euro        | 3 499         | 3 671         | 4 034         | 4 354         |
| 17       | wirtschaftlich selbständige Privatpersonen  | Mill. Euro        | 1 435         | 1 534         | 1 672         | 1 895         |
| 18       | wirtschaftlich nichtselbständige Privatpersonen   | Mill. Euro        | 19 717        | 19 667        | 20 513        | 21 182        |
| 19       | öffentliche Haushalte   | Mill. Euro        | 1 314         | 1 467         | 1 685         | 1 874         |
|          | <b>Sparverkehr <sup>3)</sup></b>  |                   |               |               |               |               |
| 20       | Gutschriften auf Sparkonten   | Mill. Euro        | 1 165         | 1 293         | 1 322         | 1 475         |
| 21       | Zinsgutschriften  | Mill. Euro        | 195           | 200           | 213           | 227           |
| 22       | Lastschriften auf Sparkonten  | Mill. Euro        | 1 202         | 1 433         | 1 341         | 1 384         |
| 23       | Bestand an Spareinlagen von Nichtbanken   | Mill. Euro        | 11 787        | 11 653        | 11 612        | 11 452        |
|          | darunter bei  |                   |               |               |               |               |
| 24       | Großbanken  | Mill. Euro        | 1 350         | 1 253         | 1 227         | 1 228         |
| 25       | Sparkassen  | Mill. Euro        | 7 887         | 7 866         | 7 716         | 7 428         |
| 26       | Kreditgenossenschaften  | Mill. Euro        | 2 045         | 1 974         | 1 890         | 1 783         |
|          | <b>Insolvenzen</b>  |                   |               |               |               |               |
| 27       | Insolvenzen   | Anzahl            | 3 869         | 4 767         | 4 580         | 4 012         |
|          | davon   |                   |               |               |               |               |
| 28       | Unternehmen einschließlich Kleingewerbe   | Anzahl            | 1 029         | 781           | 515           | 547           |
|          | darunter  |                   |               |               |               |               |
| 29       | Verarbeitendes Gewerbe  | Anzahl            | .             | .             | .             | 70            |
| 30       | Baugewerbe  | Anzahl            | .             | .             | .             | 107           |
| 31       | Handel, Gastgewerbe   | Anzahl            | .             | .             | .             | 151           |
| 32       | Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen sowie sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | Anzahl            | .             | .             | .             | 84            |
| 33       | übrige Schuldner  | Anzahl            | 2 840         | 3 986         | 4 065         | 3 465         |
|          | darunter  |                   |               |               |               |               |
| 34       | natürliche Personen als Gesellschafter u.Ä.   | Anzahl            | 200           | 191           | 90            | 75            |
| 35       | ehemals selbständig Tätige mit Regelinsolvenzverfahren  | Anzahl            | 732           | 754           | 707           | 742           |
| 36       | Verbraucher   | Anzahl            | 1 706         | 2 830         | 3 062         | 2 434         |
| 37       | eröffnete Verfahren   | Anzahl            | 3 275         | 4 318         | 4 311         | 3 703         |
| 38       | mangels Masse abgelehnte Verfahren  | Anzahl            | 581           | 441           | 253           | 292           |
| 39       | Annahme Schuldenbereinigungsplan  | Anzahl            | 13            | 8             | 16            | 17            |
| 40       | voraussichtliche Forderungshöhe   | Tsd. Euro         | 953 867       | 768 113       | 583 048       | 738 012       |
| 41       | Beschäftigte  | Anzahl            | 3 555         | 2 866         | 2 918         | 2 294         |

1) Quelle: Landeszentralbank in den Freistaaten Sachsen und Thüringen - 2) am Jahres- bzw. Monatsende - 3) Umsätze im Quartal; Bestand am Jahres- bzw. Monatsende

# Zahlenspiegel

| 2008   |        |               |        |        |               |         |          |               | 2009   |         |               |        | Lfd. Nr.  |
|--------|--------|---------------|--------|--------|---------------|---------|----------|---------------|--------|---------|---------------|--------|-----------|
| April  | Mai    | Juni          | Juli   | August | September     | Oktober | November | Dezember      | Januar | Februar | März          | April  |           |
| .      | .      | <b>24 182</b> | .      | .      | <b>24 111</b> | .       | .        | <b>24 214</b> | .      | .       | <b>24 012</b> | .      | <b>1</b>  |
| .      | .      | 2 118         | .      | .      | 2 010         | .       | .        | 1 988         | .      | .       | 1 978         | .      | 2         |
| .      | .      | 1 439         | .      | .      | 1 380         | .       | .        | 1 359         | .      | .       | 1 326         | .      | 3         |
| .      | .      | 20 625        | .      | .      | 20 721        | .       | .        | 20 867        | .      | .       | 20 708        | .      | 4         |
| .      | .      | 24 038        | .      | .      | 23 948        | .       | .        | 24 052        | .      | .       | 23 852        | .      | 5         |
| .      | .      | 7 168         | .      | .      | 7 176         | .       | .        | 7 184         | .      | .       | 7 143         | .      | 6         |
| .      | .      | 3 662         | .      | .      | 3 648         | .       | .        | 3 635         | .      | .       | 3 608         | .      | 7         |
| .      | .      | 8 451         | .      | .      | 8 410         | .       | .        | 8 348         | .      | .       | 8 263         | .      | 8         |
| .      | .      | 4 757         | .      | .      | 4 714         | .       | .        | 4 885         | .      | .       | 4 838         | .      | 9         |
| .      | .      | <b>27 839</b> | .      | .      | <b>28 360</b> | .       | .        | <b>29 492</b> | .      | .       | <b>29 321</b> | .      | <b>10</b> |
| .      | .      | 9 748         | .      | .      | 9 903         | .       | .        | 11 067        | .      | .       | 11 594        | .      | 11        |
| .      | .      | 4 319         | .      | .      | 4 814         | .       | .        | 4 433         | .      | .       | 3 841         | .      | 12        |
| .      | .      | 2 440         | .      | .      | 2 509         | .       | .        | 2 540         | .      | .       | 2 342         | .      | 13        |
| .      | .      | 11 332        | .      | .      | 11 134        | .       | .        | 11 452        | .      | .       | 11 544        | .      | 14        |
| .      | .      | 27 704        | .      | .      | 28 199        | .       | .        | 29 305        | .      | .       | 29 109        | .      | 15        |
| .      | .      | 3 895         | .      | .      | 4 312         | .       | .        | 4 354         | .      | .       | 4 403         | .      | 16        |
| .      | .      | 1 696         | .      | .      | 1 746         | .       | .        | 1 895         | .      | .       | 1 798         | .      | 17        |
| .      | .      | 20 404        | .      | .      | 20 336        | .       | .        | 21 182        | .      | .       | 21 150        | .      | 18        |
| .      | .      | 1 709         | .      | .      | 1 805         | .       | .        | 1 874         | .      | .       | 1 758         | .      | 19        |
| .      | .      | 1 105         | .      | .      | 1 093         | .       | .        | 1 475         | .      | .       | 1 361         | .      | 20        |
| .      | .      | 11            | .      | .      | 17            | .       | .        | 227           | .      | .       | 14            | .      | 21        |
| .      | .      | 1 273         | .      | .      | 1 311         | .       | .        | 1 384         | .      | .       | 1 275         | .      | 22        |
| .      | .      | 11 332        | .      | .      | 11 134        | .       | .        | 11 452        | .      | .       | 11 544        | .      | 23        |
| .      | .      | 1 241         | .      | .      | 1 205         | .       | .        | 1 228         | .      | .       | 1 253         | .      | 24        |
| .      | .      | 7 409         | .      | .      | 7 277         | .       | .        | 7 428         | .      | .       | 7 493         | .      | 25        |
| .      | .      | 1 830         | .      | .      | 1 781         | .       | .        | 1 783         | .      | .       | 1 816         | .      | 26        |
| 361    | 287    | 368           | 367    | 302    | 361           | 332     | 309      | 281           | 365    | 365     | 292           | 292    | 27        |
| 66     | 49     | 56            | 51     | 35     | 40            | 38      | 36       | 40            | 49     | 51      | 46            | 69     | 28        |
| 7      | 6      | 11            | 7      | 4      | 1             | 7       | 2        | 8             | 8      | 6       | 4             | 7      | 29        |
| 9      | 15     | 11            | 11     | 6      | 8             | 5       | 9        | 10            | 8      | 7       | 11            | 22     | 30        |
| 26     | 9      | 10            | 11     | 13     | 16            | 14      | 11       | 11            | 17     | 13      | 15            | 18     | 31        |
| 9      | 11     | 9             | 9      | 6      | 5             | 3       | 2        | 4             | 6      | 10      | 7             | 10     | 32        |
| 295    | 238    | 312           | 316    | 267    | 321           | 294     | 273      | 241           | 316    | 314     | 246           | 223    | 33        |
| 3      | 6      | 5             | 8      | 5      | 5             | 8       | 9        | 10            | 9      | 3       | 3             | 7      | 34        |
| 78     | 48     | 83            | 71     | 72     | 55            | 59      | 45       | 55            | 63     | 61      | 49            | 56     | 35        |
| 191    | 171    | 199           | 222    | 176    | 245           | 214     | 201      | 157           | 234    | 225     | 185           | 147    | 36        |
| 327    | 264    | 347           | 337    | 277    | 339           | 312     | 285      | 258           | 338    | 340     | 270           | 261    | 37        |
| 33     | 22     | 21            | 29     | 24     | 21            | 19      | 24       | 22            | 26     | 25      | 19            | 27     | 38        |
| 1      | 1      | -             | 1      | 1      | 1             | 1       | -        | 1             | 1      | -       | 3             | 4      | 39        |
| 62 820 | 34 958 | 152 832       | 75 335 | 46 338 | 37 067        | 60 907  | 80 771   | 65 695        | 65 148 | 54 906  | 43 764        | 72 605 | 40        |
| 392    | 160    | 178           | 239    | 108    | 275           | 177     | 138      | 172           | 293    | 274     | 127           | 264    | 41        |





# Veröffentlichungen des Thüringer Landesamtes für Statistik im Juni 2009

| Titel  | Periodi-<br>zität | Bestell-<br>nummer | Preis<br>in Euro |
|--|-------------------|--------------------|------------------|
| Ergebnisse der tierischen Erzeugung, April 2009  | m                 | 03 305             | 3,75             |
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe, Januar 2008 bis März 2009<br>nach Wirtschaftszweigen   | m                 | 05 101             | 5,00             |
| Indizes des Auftragseingangs und des Umsatzes im Produzierenden<br>Gewerbe, Januar 2006 - März 2009  | m                 | 05 112             | 5,00             |
| Bauhauptgewerbe Januar 2008 - März 2009  | m                 | 05 201             | 3,75             |
| Gemeldete Baugenehmigungen, März 2009  | m                 | 06 207             | 3,75             |
| Gemeldete Baugenehmigungen, April 2009   | m                 | 06 207             | 3,75             |
| Umsatz und Beschäftigte im Handel und Gastgewerbe (Messzahlen und<br>Veränderungsraten) März 2009 - vorläufige Ergebnisse -                        | m                 | 07 103             | 3,75             |
| Gäste und Übernachtungen, Januar 2009  | m                 | 07 401             | 7,50             |
| Straßenverkehrsunfälle, April 2009 - vorläufige Ergebnisse -   | m                 | 08 102             | 6,25             |
| Insolvenzen, 1.1. - 31.3.2009  | m                 | 09 102             | 3,75             |
| Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am 30.6.2008<br>- vorläufige Ergebnisse -  | vj                | 01 605             | 6,25             |
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe, Januar 2008 bis März 2009<br>nach Kreisen  | vj                | 05 102             | 3,75             |
| Bauhaupt- und Ausbaugewerbe nach Kreisen, Januar 2008 - März 2009  | vj                | 05 202             | 6,25             |
| Bauhaupt- und Ausbaugewerbe, 1. Vierteljahr 2009   | vj                | 05 206             | 3,75             |
| Energiewirtschaft, 1.Vierteljahr 2009  | vj                | 05 401             | 5,00             |
| Aus- und Einfuhr, 1. Vierteljahr 2009 - vorläufige Ergebnisse -  | vj                | 07 301             | 6,25             |
| Gemeindefinanzen 1.1. - 31.3.2009  | vj                | 11 203             | 6,25             |
| Arbeitsmarktdaten, Januar 2007 - Dezember 2008   | hj                | 01 603             | 8,75             |
| Arbeitsmarktdaten Thüringens nach Kreisen, Januar 2007 - Dezember 2008   | hj                | 01 614             | 10,00            |
| Bevölkerung und Erwerbstätigkeit 2008 - Ergebnis des Mikrozensus -   | j                 | 01 103             | 6,25             |
| Haushalt und Familie 2008 - Ergebnis des Mikrozensus -   | j                 | 01 107             | 5,00             |
| Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Haushalt und Familie nach Kreisen 2008<br>- Ergebnis des Mikrozensus -  | j                 | 01 110             | 5,00             |
| Flächenerhebung nach Art der tatsächlichen Nutzung zum 31.12.2008  | j                 | 03 106             | 7,50             |
| Bergbau und Verarbeitendes Gewerbe 2008  | j                 | 05 113             | 3,75             |
| Gemeldete Baugenehmigungen 2008  | j                 | 06 208             | 3,75             |
| Einzelhandel 2007  | j                 | 07 102             | 5,00             |
| Gastgewerbe 2007   | j                 | 07 404             | 3,75             |
| Bruttoinlandsprodukt 1996 bis 2007 nach Kreisen  | j                 | 15 201             | 8,75             |
| Verzeichnis Zweckverbände, Stand: 31.3.2009  | j                 | 70 801             | 7,50             |
| Kommunalwahlen am 7. Juni 2009, Wahlen der Stadtratsmitglieder in den<br>kreisfreien Städten und der Kreistagsmitglieder - Vorläufige Ergebnisse - | 5-j               | 29 424             | 8,75             |
| Europawahl am 7. Juni 2009 - Vorläufige Ergebnisse -   | 5-j               | 29 434             | 6,25             |
| Kommunalwahlen am 7. Juni 2009, Wahlen der Gemeinde- und<br>Stadtratsmitglieder - Vorläufige Ergebnisse -  | 5-j               | 29 922             | 13,75            |

Abkürzungen: m - monatlich; vj - vierteljährlich; hj - halbjährlich; j - jährlich; 5-j - 5-jährig

