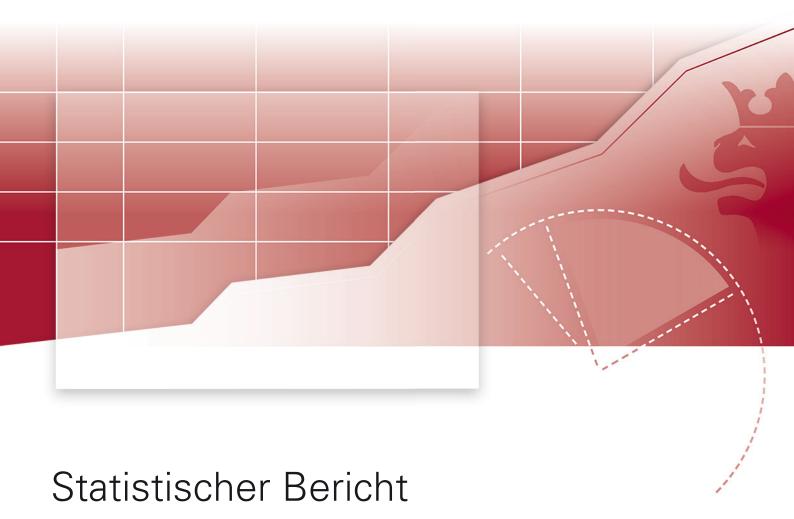
ZAHLEN • DATEN • FAKTEN



HI-m3/10

Straßenverkehrsunfälle in Thüringen März 2010 - vorläufige Ergebnisse -

Bestell - Nr. 08 102



Zeichenerklärung

- 0 weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, iedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert eingeschränkt
- r berichtigte Zahl
- p vorläufige Zahl

Anmerkung: Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik Europaplatz 3, 99091 Erfurt Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647

Telefax: 0361 37-84699

Internet: www.statistik.thueringen.de E-Mail: auskunft@statistik.thueringen.de

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,

Verkehr, Dienstleistungen

Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im Mai 2010

Heft-Nr.: 121 / 10 Preis: 6,25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2010

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis

		Seite
	Vorbemerkungen	2
	Tabellen	
1.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Gesamtübersicht	4
1.2	Nach Tagesdatum und Ortslage	6
1.3	Nach Straßenarten	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Unfalltypen	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
1.7	Nach Unfallkategorien und Ortslage	13
2.	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	16
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	24
3.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	26
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	27
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	29
4.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	31
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	32
5.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	42
6.	Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen	44
	Grafik	
	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle

Erläuterung der Begriffe

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel.

Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

- Übriger Sachschadensunfall:

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- 1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als

- Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

- Schwerverletzte:

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

- Leichtverletzte:

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfallari

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Abkürzungen

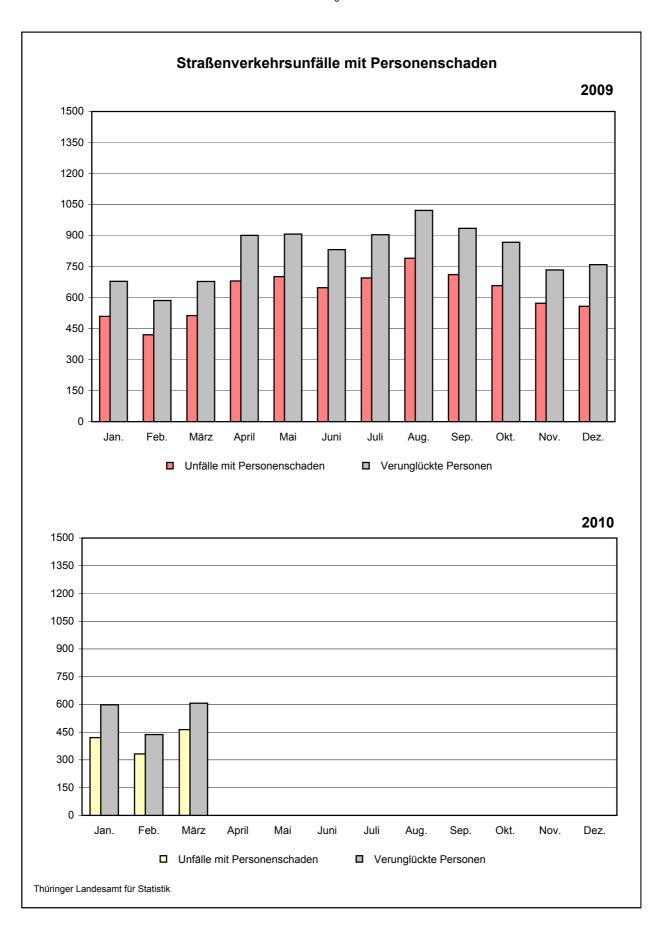
i.e.S. im engeren Sinne

schwerw. schwerwiegend

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Gesamtübersicht

	_						
Unfallkategorie ——	М	ärz	Zu- bzw. Al März geger	2010	Janua	r - März	Zu- bzw. Abnahme (-) gegenüber dem gleichen Zeitraum des
Verunglückte Personen	2010	2009	Februar 2010	März 2009	2010	2009	Vorjahres
			Anza	ıhl			%
Unfälle	4 288	4 281	8	7	13 469	13 911	- 3,2
	. 200	. 20.	·	•	10 100		- ,-
davon							
Unfälle mit Personenschaden darunter unter Alkoholeinwirkung	464 23	513 33	132	- 49 - 10		1 442 87	- 15,6 - 11,5
davon							
Unfälle mit Getöteten	2	3	- 2	- 1	18	19	- 5,3
Unfälle mit Verletzten	462	510	134	- 48	1 199	1 423	- 15,7
davon							
Unfälle mit Schwerverletzten	108	112	39	- 4	273	339	- 19,5
Unfälle mit Leichtverletzten	354	398	95	- 44	926	1 084	- 14,6
Unfälle mit nur Sachschaden	3 824	3 768	- 124	56	12 252	12 469	- 1,7
davon							
schwerwiegende Unfälle mit Sach-							
schaden (im engeren Sinne) 1)	245	227	- 3	18	856	843	1,5
darunter unter Alkoholeinwirkung	23	22	5	1	70	69	1,4
sonstige Sachschadensunfälle							
unter dem Einfluss							
berauschender Mittel ²⁾	38	39	5	- 1	109	116	- 6,0
übrige Sachschadensunfälle	3 541	3 502	- 126	39	11 287	11 510	- 1,9
Verunglückte Personen darunter	607	678	170	- 71	1 642	1 943	- 15,5
bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	29	41	- 2	- 12	106	113	- 6,2
davon							
getötete Personen	2	3	- 2	- 1	18	20	- 10,0
verletzte Personen	605	675	172	- 70	1 624	1 923	- 15,5
davon							
schwerverletzte Personen	128	135	43	- 7	336	404	- 16,8
leichtverletzte Personen	477	540	129	- 63	1 288	1 519	- 15,2

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

				1.2 Nacii 1	agesdatum un	u Ortslage				
				Davon mit			Verunglückte		Schwerwie-	Unfälle mit
	Tagesdatum	Unfälle mit Personen-	0-171-1	Schwer-	Leicht-	0-171-1-	Schwer-	Leicht-	gende Unfälle mit	Personen- u. schwerw. Un-
		schaden	Getöteten	verle	tzten	Getötete	ver	letzte	Sachschaden (i.e.S.)	fälle m. Sach- schad. (i.e.S.)
					März 2010					
					innerorts					
1.	Montag	8	-	-	8	-	-	9	3	11
2.	Dienstag	11	-	1	10	-	1	10	4	15
3.	Mittwoch	10	-	3	7	-	3	7	3	13
4. 5.	Donnerstag Freitag	4 17	_	1 3	3 14	_	1 3	4 19	5 10	9 27
6.	Samstag	7	_	2	5	_	2	5	16	23
7.	Sonntag	4	-	1	3	-	1	6	3	7
8.	Montag	10	-	1	9	-	1	10	5	15
9.	Dienstag	12	-	4	8	-	5	11	7	19
10.	Mittwoch	9	-	1	8	-	1	10	4	13
11. 12.	Donnerstag Freitag	9 8	-	1 3	8 5	-	1 6	11 7	4 6	13 14
13.	Samstag	1	_	-	1	_	-	1	3	4
14.	Sonntag	1	-	1	-	-	2	-	2	3
15.	Montag	14	-	1	13	-	1	15	2	16
16.	Dienstag	5	-	1	4	-	1	5	2	7
17.	Mittwoch	8	-	1	7	-	1	9	1	9
18. 19.	Donnerstag Freitag	17 18	-	4 3	13 15	-	5 3	18 16	4 4	21 22
20.	Samstag	8	-	1	7	-	1	7	2	10
21.	Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	3	7
22.	Montag	17	-	4	13	-	4	27	7	24
23.	Dienstag	3	-	1	2	-	1	2	3	6
24.	Mittwoch	16	-	2	14	-	2	16	3	19
25. 26.	Donnerstag	16 9	-	3 5	13 4	-	3 6	16 5	3 6	19 15
27.	Freitag Samstag	5	-	1	4	-	1	6	2	7
28.	Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	1	5
29.	Montag	7	-	-	7	-	-	7	2	9
30.	Dienstag	20	-	5	15	-	5	21	3	23
31.	Mittwoch	5	-	1 57	4 220	-	1 64	4 290	6	11
	Zusammen	287	-		230	-	64	290	129	416
				auserorts,	einschließlich	Autobann				
1.	Montag	7	-	1	6	-	1	6	3	10
2.	Dienstag	7	1	2	4	1	4	7	2	9
3.	Mittwoch	3 5	-	1 1	2	-	1	2	4	7
4. 5.	Donnerstag Freitag	4	-	4	4	-	1 6	5	4 6	9 10
6.	Samstag	28	-	7	21	-	10	34	26	54
7.	Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	4	6
8.	Montag	4	-	-	4	-	-	5	8	12
9.	Dienstag	6	-	-	6	-	-	6	2	8
10. 11	Mittwoch	5 8	- 1	1	4	- 1	1	6 11	3	8 10
11. 12.	Donnerstag Freitag	8 4	-	2 2	5 2	-	2 3	11 7	2 6	10 10
13.		3	-	2	1	-	2	4	2	5
14.	Sonntag	4	-	-	4	-	-	5	2	6
15.	Montag	8	-	3	5	-	4	11	8	16
16.	Dienstag	5	-	3	2	-	3	4	2	7
17. 18.	Mittwoch	2 4	-	1 1	1 3	-	2	2	1	3 7
19.	Donnerstag Freitag	6	-	2	4	-	2	9	3	9
20.	Samstag	6	-	2	4	-	2	4	2	8
21.	•	2	-	-	2	-	-	2	-	2
22.	Montag	5	-		5	-	-	6	3	8
23.	Dienstag	7	-	1	6	-	1	7	4	11
24.	Mittwoch	6	-	1	5	-	1	6	4	10
25. 26.	Donnerstag Freitag	9 5	-	3 2	6 3	-	4 2	7 6	1 4	10 9
20. 27.	Samstag	5	-	3	2	-	4	5	3	8
28.	Sonntag	2	-	1	1	-	1	4	-	2
29.	Montag	4	-	-	4	-	-	4	-	4
30.	Dienstag	5	-	2	3	-	2	3	-	5
31.	Mittwoch	6 177	2	2 51	4	2	2	5 197	4 116	10 293
	Zusammen	177	2	51	124	2	64	187	116	293

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte Noch: 1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

				Davon mit			Verunglückte	:	Schwerwie-	Unfälle mit
	Tagesdatum	Unfälle mit Personen-	Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	gende Unfälle mit	Personen- u. schwerw. Un-
		schaden	Getoteten	verletzten		Getotete	verletzte		Sachschaden (i.e.S.) 1)	fälle m. Sach- schaden (i.e.S.
				N	och: März 20	10				•
					rorts und auß					
1.	Montag	15	-	1	14	-	1	15	6	21
2.	Dienstag	18	1	3	14	1	5	17	6	24
3.	Mittwoch	13	-	4	9	-	4	9	7	20
4.	Donnerstag	9	-	2	7	-	2	9	9	18
5. 6.	Freitag Samstag	21 35	-	7 9	14 26	-	9 12	19 39	16 42	37 77
7.	Sonntag	6	-	2	4	-	2	7	7	13
8.	Montag	14	-	1	13	-	1	15	13	27
9.	Dienstag	18	-	4	14	-	5	17	9	27
10.	Mittwoch	14	-	2	12	-	2	16	7	21
11.	Donnerstag	17	1	3	13	1	3	22	6	23
12. 13.	Freitag Samstag	12 4	-	5 2	7 2	-	9 2	14 5	12 5	24 9
14.	Sonntag	5	-	1	4	-	2	5	4	9
15.	Montag	22	-	4	18	-	5	26	10	32
16.	Dienstag	10	-	4	6	-	4	9	4	14
17.	Mittwoch	10	-	2	8	-	3	11	2	12
18.	Donnerstag	21	-	5	16	-	7	21	7	28
19.	Freitag	24	-	5	19	-	5	25	7	31
20. 21.	Samstag Sonntag	14 6	-	3 1	11 5	-	3 1	11 5	4 3	18 9
22.	Montag	22	_	4	18	-	4	33	10	32
23.	Dienstag	10	-	2	8	-	2	9	7	17
24.	Mittwoch	22	-	3	19	-	3	22	7	29
25.	Donnerstag	25	-	6	19	-	7	23	4	29
26.	Freitag	14	-	7	7	-	8	11	10	24
27. 28.		10 6	-	4 2	6 4	-	5	11 7	5	15 7
20. 29.	S o n n t a g Montag	11	-	-	11	-	2	11	1 2	13
30.	Dienstag	25	-	7	18	-	7	24	3	28
31.		11	-	3	8	-	3	9	10	21
	Insgesamt	464	2	108	354	2	128	477	245	709
				a	uf Autobahne	en				
1.	Montag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
2.	Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	3	5
5. 6.	Freitag S a m s t a g	- 5	-	- 1	4	-	- 1	- 7	1 14	1 19
7.	Sonntag	-	-		-	-	-	-	-	-
8.	Montag	1	-	-	1	-	-	1	5	6
9.	Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Mittwoch	1	-	-	1	-	-	2	1	2
11.	Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	Freitag	2	-	1	1 -	-	2	6	5	7
13. 14.	Samstag Sonntag		-	-	-	-	-	-	2	2
15.	Montag	2	_	-	2	_	_	4	4	6
16.	Dienstag	1	-	1	-	-	1	1	1	2
17.	Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
18.	Donnerstag	2	-	1	1	-	2	1	2	4
19.	Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
20. 21.	Samstag	3 1	-	1 -	2 1	-	1 -	2 1	1 -	4 1
22.	S o n n t a g Montag	<u>'</u>	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	Dienstag	_	-	-	-	-	-	-	1	1
24.	Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
25.	Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
26.	Freitag	2	-	1	1	-	1	4	1	3
27.	Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
28.	Sonntag	- 2	-	-	2	-	-	2	-	2
29. 30.	Montag Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
	ug	_	-			-			-	_
31.	Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Straßenarten

-		T						
Straßenart	Unfälle mit		Verunglückte	Laight	Unfälle mit		Verunglückte	Laiabt
Ortslage	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
			veri	etzte			verle	etzte
		März	2010			März	2009	
Autobahnen	31	-	11	37	53	-	13	62
Bundesstraßen	106	1	36	123	129	-	43	131
innerorts	52	-	10	62	69	-	8	79
außerorts	54	1	26	61	60	-	35	52
Landesstraßen	128	1	33	120	143	3	44	162
innerorts	53	-	11	54	63	2	21	78
außerorts	75	1	22	66	80	1	23	84
Kreisstraßen	26	-	7	34	39	-	16	33
innerorts	14	-	6	15	10	-	2	9
außerorts	12	-	1	19	29	-	14	24
Andere Straßen	173	-	41	163	149	-	19	152
innerorts	168	-	37	159	144	-	19	147
außerorts	5	-	4	4	5	-	-	5
Insgesamt	464	2	128	477	513	3	135	540
innerorts	287	-	64	290	286	2	50	313
außerorts	177	2	64	187	227	1	85	227
		Januar - N	Närz 2010			Januar - N	März 2009	
Autobahnen	103	3	41	126	134	1	38	160
Bundesstraßen	314	7	102	344	386	8	116	411
innerorts	133	-	34	153	180	2	34	185
außerorts	181	7	68	191	206	6	82	226
Landesstraßen	338	7	102	345	397	6	139	419
innerorts	127	1	35	130	153	3	40	172
außerorts	211	6	67	215	244	3	99	247
Kreisstraßen	76	-	15	94	106	2	38	94
innerorts	37	-	8	45	38	2	12	32
außerorts	39	-	7	49	68	-	26	62
Andere Straßen	386	1	76	379	419	3	73	435
innerorts	366	1	67	359	388	3	68	403
außerorts	20	-	9	20	31	-	5	32
Insgesamt	1 217	18	336	1 288	1 442	20	404	1 519
Insgesamt innerorts		18 2	336 144	1 288 687	1 442 759	20 10	404 154	1 519 792

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

			1.4 Nach Unfa	narten				
			Verunglückte				Verunglückte	
Unfallart ———	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verletzte	
	<u>I</u>	März	z 2010			März	2009	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	25	-	4	28	35	_	3	42
innerorts	20	-	3	21	28	-	2	34
außerorts vorausfährt oder wartet	5 74	-	1 9	7 93	7 80	- 1	1 8	8 109
innerorts	52	-	5	63	47	1	-	61
außerorts	22	-	4	30	33	-	8	48
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts	8 3	-	-	9 3	25 7	-	6 2	23 6
außerorts	5	-	-	6	18	-	4	17
entgegenkommt	51	1	23	65	48	-	19	78
innerorts außerorts	28 23	1	7 16	35 30	21 27	-	4 15	45 33
einbiegt oder kreuzt	109	-	23	133	88	1	14	100
innerorts	83	-	16	97	71	-	8	83
außerorts	26	-	7	36	17	1	6	17
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger innerorts	48 46	-	17 16	32 31	55 54	-	15 15	42 41
außerorts	2	-	1	1	1	-	-	1
Aufprall auf Hindernis	2	-	-	2 1	1	-	1	1
innerorts außerorts	1	-	-	1	1	-	1	1
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	59	1	23	42	74	-	32	61
innerorts außerorts	10 49	- 1	3 20	8 34	16 58	-	8 24	11 50
Abkommen von Fahrbahn n. links	49		16	37	63	1	27	49
innerorts	7	-	4	4	13	1	4	9
außerorts	33	-	12	33	50	-	23	40
Jnfall anderer Art innerorts	48 37	-	13 10	36 27	44 29	-	10 7	35 23
außerorts	11	-	3	9	15	-	3	12
nsgesamt	464	2	128	477 290	513 286	3 2	135	540
innerorts außerorts	287 177	2	64 64	187	227	1	50 85	313 227
		Januar -	März 2010			Januar - I	März 2009	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das	ı							
anfährt, anhält	58	1	6	62	81	-	9	100
innerorts außerorts	43 15	- 1	5 1	43 19	62 19	-	7 2	73 27
vorausfährt oder wartet	161	1	22	202	177	2	18	241
innerorts	106	-	8	130	108	1	1	137
außerorts	55 32	1	14 6	72 34	69	1	17 19	104
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts	12	-	2	34 13	58 13	-	2	58 13
außerorts	20	-	4	21	45	1	17	45
entgegenkommt innerorts	168 71	5	79 19	221 95	152 56	2	65 10	226 90
außerorts	97	5	60	126	96	2	55	136
einbiegt oder kreuzt	204	1	41	247	243	1	46	289
innerorts außerorts	163 41	- 1	30 11	192 55	186 57	- 1	30 16	218 71
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	145	1	44	110	169	3	53	124
innerorts außerorts	140	1	42 2	106 4	161	2 1	51 2	119
Aufprall auf Hindernis	4	-	1	3	3		1	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	-	1	2	3	-	1	3
Abkommen von Fahrbahn n. rechts innerorts	201 33	8 1	60 9	176 27	248 62	2 2	90 28	214 45
außerorts	168	7	51	149	186	-	62	169
Abkommen von Fahrbahn n. links	146	1	50	153	207	4	79	176
innerorts außerorts	25 121	1	11 39	24 129	46 161	2 2	11 68	43 133
Infall anderer Art	98	-	27	80	104	5	24	88
innerorts	69 29	-	18 9	56 24	65 39	3 2	14 10	54 34
außerorte	- /9	-	9	∠4	აყ	2	10	34
außerorts				4 000	4			
außerorts nsgesamt innerorts	1 217 663	18 2	336 144	1 288 687	1 442 759	20 10	404 154	1 519 792

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Unfalltypen

			Verunglückte]		Verunglückte	
Unfalltyp	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verletzte	
	•	März	2010			Mär	z 2009	
ahrunfall	131	1	58	117	185	1	69	167
innerorts	44	-	16	34	49	1	14	39
außerorts	87	1	42	83	136	-	55	128
Abbiegeunfall	45	-	13	49	36	-	7	43
innerorts	37	-	12	40	34	-	7	38
außerorts	8	-	1	9	2	-	-	5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	92	-	19	113	72	1	11	80
innerorts	70	-	13	81	56	-	6	66
außerorts	22	-	6	32	16	1	5	14
Überschreitenunfall	30	_	9	22	29	_	11	19
innerorts	30	-	9	22	29	-	11	19
außerorts	-	-	-		-	-	-	
	1 _			_	_			_
Unfall durch ruhenden Verkehr	5	-	-	5	6	-	-	6
innerorts außerorts	5	-	-	5	6	-	-	6
auisciuis	1 -	-	-	-	_	-	-	
Jnfall im Längsverkehr	108	1	15	131	129	1	21	175
innerorts	63	-	6	77	75	1	4	112
außerorts	45	1	9	54	54	-	17	63
Sonstiger Unfall	53	-	14	40	56	-	16	50
innerorts	38	-	8	31	37	-	8	33
außerorts	15	-	6	9	19	-	8	17
nsgesamt	464	2	128	477	513	3	135	540
innerorts	287	-	64	290	286	2	50	313
außerorts	177	2	64	187	227	1	85	227
		Januar - N	März 2010			Januar -	März 2009	
Fahrunfall	446	10	153	460	551	9	197	525
innerorts	120	-	31	116	151	5	44	125
außerorts	326	10	122	344	400	4	153	400
Abbiegeunfall	91	_	23	105	97	1	18	115
innerorts	73	-	18	82	81	1	17	92
außerorts	18	-	5	23	16	-	1	23
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	174	1	34	210	205	1	40	244
innerorts außerorts	138 36	- 1	24 10	160 50	153 52	- 1	25 15	176 68
auiserorts	30	'	10	30	52	'	15	00
Überschreitenunfall	80	1	28	58	82	2	31	57
innerorts	80	1	28	58	77	1	29	54
außerorts	-	-	-	-	5	1	2	3
Jnfall durch ruhenden Verkehr	17	-	1	18	14	_	2	13
innerorts	17	-	1	18	13	-	2	12
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1
Infall im Längavorkahr	200	F	60	222	244	F	0.4	404
Jnfall im Längsverkehr innerorts	290 153	5	69 26	332 181	341 179	5 1	81 16	424 237
außerorts	137	5	43	151	162	4	65	187
Sonstiger Unfall	119	1	28	105	152	2	35	141
innerorts	82	1	16	72	105	2	21	96
außerorts	37	-	12	33	47	-	14	45
nsgesamt	1 217	18	336	1 288	1 442	20	404	1 519
innerorts	663	2	144	687	759	10	154	792

- 11 -Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückt 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw.	Unfälle mit		Verunglückte	,	Schwerw. Unfälle
Art der Verkehrsbeteiligung	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sachschaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	mit Sachschaden (i.e.S.)
	scriaueri		verle	tzte	(i.e.S.)	scriation		verle	etzte	(i.e.s.)
			März 2010					März 2009		
			inne	rhalb von Ortse	chaften	i				
Unfälle insgesamt darunter Unfälle mit Beteiligung von	287	-	64	290	129	286	2	50	313	109
Fahrern von:										
Motorzweirädern	20	-	6	15	-	21	-	5	18	1
Personenkraftwagen	244	-	50	259	125	248	1	41	281	105
Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen	3 45	-	- 15	3 41	- 17	7 37	1	2 5	29 41	1 17
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	45	-	15	41	17	31	'	5	41	17
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç	29	-	7	26	8	20	1	1	20	12
3 501 - 7 500 kg	4	-	2	2	1	3	-	-	3	2
7 501 - 12 000 kg 12 001 und mehr kg	3	-		3	1	2	-	-	2	-
landwirtschaftlichen Zugmaschinei	3	-	1	6	1	7	-	1	11	-
Fahrrädern	56	-	11	45	_	48	1	9	43	-
Fußgängern	53	-	17	37	-	61	-	16	47	-
	·		außerhalb vo	n Ortschaften,	ohne Autobahn					
Unfälle insgesaml	146	2	53	150	69	174	1	72	165	86
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	8	_	4	4	1	14	1	6	9	_
Personenkraftwagen	134	2	49	142	67	164	1	69	158	79
Kraftomnibussen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1
Güterkraftfahrzeugen	19	1	5	24	8	17	-	2	23	16
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç	40		2	40		40			47	7
3 501 - 7 500 kg	10 1	1	2 1	13	4	12	-	2	17	7
7 501 - 12 000 kg	2	-	1	1	-	1	-	-	1	1
12 001 und mehr kg	-	-	-	-	2	3	-	-	3	3
landwirtschaftlichen Zugmaschinei	1	-	2	1	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern	3	-	1	2	-	8	-	4	4	-
Fußgängern	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Unfälle insgesamt	31		11	auf Autobahne 37	en 47	53		13	62	32
darunter Unfälle mit Beteiligung von	31	-		31	47	33		13	02	32
Fahrern von:										
Motorzweirädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	26	-	8	33	39	49	-	11	57	28
Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen	13	-	- 6	16	- 18	2 19	-	- 5	3 27	10
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	13	-	6	10	10	19	-	5	21	10
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç	2	-	1	2	7	2	-	-	8	3
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	-	3	-	2	3	-
7 501 - 12 000 kg	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
12 001 und mehr kg landwirtschaftlichen Zugmaschinei	3	-	-	3	2	6	-	3	5	2
Fahrrädern	_	-	-	-	-	-		-	-	-
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-
	•		außerhalb von Or	tschaften, eins	chließlich Autoba	ahn				
Unfälle insgesamt	177	2	64	187	116	227	1	85	227	118
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von: Motorzweirädern	8		4	4	1	14	1	6	9	
Personenkraftwagen	160	2	57	175	106	213	1	80	215	107
Kraftomnibussen	1	-	-	2	-	2	-	-	3	1
Güterkraftfahrzeugen	32	1	11	40	26	36	-	7	50	26
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit			_					_		
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç 3 501 - 7 500 kg	12 1	1	3 1	15	11	14 3	-	2	25 3	10
7 501 - 12 000 kg	2	-	1	1	1	1		-	1	2
12 001 und mehr kg	3	-	-	3	4	9	-	3	8	5
landwirtschaftlichen Zugmaschinei	1	-	2	1	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern	3	-	1	2	-	8	-	4	4	-
Fußgängern	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
Unfälle insgesaml	1 404			nd außerhalb v		540	2	405	540	207
darunter Unfälle mit Beteiligung von	464	2	128	477	245	513	3	135	540	227
Fahrern von:										
Motorzweirädern	28	-	10	19	1	35	1	11	27	1
Personenkraftwagen	404	2	107	434	231	461	2	121	496	212
Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen	4	-	-	5	-	9	-	2	32	2
GUIERKIAIIIANIZEUGEN	77	1	26	81	43	73	1	12	91	43
=	i i		40	41	19	34	1	3	45	22
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	41	1	10							
=	41 5	1 -	10 3	2	1	6	-	2	6	2
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç 3 501 - 7 500 kg 7 501 - 12 000 kg				2 4		6 3	-	2	6 3	2
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç 3 501 - 7 500 kg 7 501 - 12 000 kg 12 001 und mehr kg	5 5 6		3 1 1	2 4 9	1	3 16	-		3 19	2 5
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç 3 501 - 7 500 kg 7 501 - 12 000 kg	5 5		3 1	2 4	1 2	3	- - - 1	-	3	2

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

- 12 -Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückt Noch: 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

			Verunglückte		Coburren			Verunglückte		Cob
A - d \	Unfälle mit			Laicht	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		- I	Leicht-	Schwerw. Unfälle mit
Art der Verkehrsbeteiligung	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sachschaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-		Sachschaden
			verlet	zte	(i.e.S.)			verlet	zte	(i.e.S.)
		J	Januar - März 201	0			Ja	anuar - März 200	09	
				b von Ortscha						
Unfälle insgesaml darunter Unfälle mit Beteiligung von	663	2	144	687	388	759	10	154	792	431
Fahrern von:										
Motorzweirädern	24	-	8	17	-	41	-	12	33	2
Personenkraftwagen	574	2	118	613	373	660	5	120	720	419
Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen	15	-	-	15	2	14	-	4	37	6
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	111	-	30	114	66	107	4	22	102	48
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç	75	_	18	73	37	70	1	9	70	26
3 501 - 7 500 kg	12	-	3	10	3	7	-	2	6	3
7 501 - 12 000 kg	5	-	1	8	2	5	2	-	3	2
12 001 und mehr kg landwirtschaftlichen Zugmaschine	8	-	1	15	4	10 1	-	1	14	9
Fahrrädern	92	-	19	75	-	94	2	19	1 78	1
Fußgängern	158	1	48	119	-	173	3	52	130	
	•		außerhalb von O	rtschaften, of	ne Autobahn	ļ!				
Unfälle insgesaml darunter Unfälle mit Beteiligung von	451	13	151	475	273	549	9	212	567	292
Fahrern von:										
Motorzweirädern	10	-	5	5	1	16	1	6	11	-
Personenkraftwagen	421	13	140	453	258	526	9	203	553	278
Kraftomnibussen	4	1	-	5	3	3	-	4	7	4
Güterkraftfahrzeugen dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	64	2	14	73	36	59	2	18	64	41
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç	35	1	8	40	17	32	_	9	38	21
3 501 - 7 500 kg	3	-	2	1	2	1	-	1	-	
7 501 - 12 000 kg	4	-	1	4	1	3	-	1	2	1
12 001 und mehr kg	7	-	1	7	8	11	-	3	11	9
landwirtschaftlichen Zugmaschinei Fahrrädern	6	-	3	2	-	1 11	- 1	- 6	1 5	1
Fußgängern	6	-	3	4	-	10	1	3	8	-
	ļ			Autobahnen						
Unfälle insgesamt	103	3	41	126	195	134	1	38	160	120
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Motorzweirädern Personenkraftwagen	88	2	36	113	153	114	1	30	139	101
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	4	-	-	7	-
Güterkraftfahrzeugen	42	2	18	43	71	49	1	17	63	39
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç	8	-	2	10	29	12	-	4	23	11
3 501 - 7 500 kg 7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1 -	1 2	6 2	1 -	6	6 2	3 1
12 001 und mehr kg	11	2	5	10	8	12	-	3	11	6
landwirtschaftlichen Zugmaschine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfälle insgesaml	554	auß 16	erhalb von Ortsch 192	haften, einsch 601	iließlich Autobal 468	i	40	250	727	412
darunter Unfälle mit Beteiligung von	554	10	192	601	400	683	10	250	121	412
Fahrern von: Motorzweirädern	10	_	5	5	1	16	1	6	11	
Personenkraftwagen	509	15	176	566	411	640	10	233	692	379
Kraftomnibussen	4	1	-	5	3	7	-	4	14	4
Güterkraftfahrzeugen	106	4	32	116	107	108	3	35	127	80
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç										
3 501 - 7 500 kg	43	1 -	10 2	50 2	46 3	44 7	1	13 7	61 6	32 3
7 501 - 12 000 kg	4	-	1	4	3	5	-	1	4	2
12 001 und mehr kg	18	2	6	17	16	23	-	6	22	15
landwirtschaftlichen Zugmaschinei	2	-	3	2	-	1	-	-	1	1
Fahrrädern	6	-	3	3	-	11	1	6	5	-
Fußgängern	6	-	3	4	-	10	1	3	8	-
Unfälle insgesaml	1 217	18	innerhalb und a 336	ußerhalb von 1 288	Ortschaften 856	1 442	20	404	1 519	843
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:	1217	10	330	1 200	836	1 442	20	404	1 519	043
Motorzweirädern	34	-	13	22	1	57	1	18	44	2
Personenkraftwagen	1 083	17	294	1 179	784	1 300	15	353	1 412	798
Kraftomnibussen	19	1	-	20	5	21	-	8	51	10
Güterkraftfahrzeugen	217	4	62	230	173	215	7	57	229	128
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç	118	1	28	123	83	114	1	22	131	58
3 501 - 7 500 kg	16	-	28 5	123	6	114	1	9	12	6
								1		
7 501 - 12 000 kg	9	-	2	12	5	10	2		7	4
7 501 - 12 000 kg 12 001 und mehr kg	26	2	7	32	5 20	33	-	7	36	24
7 501 - 12 000 kg										

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage

				Verunç	jlückte		Schwer-	Sonstige	
Ortologo	Unfälle	Unfälle mit			Schwer-	Leicht-	wiegende	Sachschadens- unfälle unter	Übrige Sach- schadens-
Ortslage	insgesamt	Personen- schaden	insgesamt	Getötete	verletzte		Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)	dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾	unfälle
			í	alle Unfälle					
				März 2010					
Innerhalb von Ortschaften	3 011	287	354	-	64	290	129	29	2 566
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	931	146	205	2	53	150	69	9	707
Auf Autobahnen	346	31	48	-	11	37	47	-	268
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	4 288	464	607	2	128	477	245	38	3 541
dagegen Vorjahr	4 281	513	678	3	135	540	227	39	3 502
	•		Janu	ıar - März 2010	ı				
Innerhalb von Ortschaften	9 175	663	833	2	144	687	388	81	8 043
Außerhalb von Ortschaften, ohne	3 173	000	000	2	177	001	300	O1	0 040
Autobahn	3 155	451	639	13	151	475	273	25	2 406
Auf Autobahnen	1 139	103	170	3	41	126	195	3	838
Innerhalb und außerhalb von	1 100	100	110	Ü	71	120	100	· ·	000
Ortschaften	13 469	1 217	1 642	18	336	1 288	856	109	11 287
dagegen Vorjahr	13 911	1 442	1 943	20	404	1 519	843	116	11 510
	1			er Alkoholunfä					
			uarunt	el Alkonolulla	iii e				
				März 2010					
Innerhalb von Ortschaften	52	9	13	-	3	10	14	29	
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	30	13	15	-	6	9	8	9	
Auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-	
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	84	23	29	-	10	19	23	38	
dagegen Vorjahr	93	33	41	-	14	27	22	38	
			Janu	ıar - März 2010	ı				
Innerhalb von Ortschaften	165	38	53	-	14	39	46	81	
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	82	38	52	4	15	33	20	24	
Auf Autobahnen	8	1	1	-	1	-	4	3	
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	255	77	106	4	30	72	70	108	
	I								

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

2. Getötete und Verletzte 2.1 Nach Art der

	Art der		Get	ötete		Schwerverletzte				
fd. Nr.	Verkehrsbeteiligung ———	Mä	rz	Januar	- März	Mä	rz	Januar	- März	
	Ortslage	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	
	Fahrer und Mitfahrer von									
1	Mofas, Mopeds	_	_	_	_	3	_	6		
2	innerorts	-	-	-	-	2	-	4		
3	außerorts	-	-	-	-	1	-	2		
4	Motorzweirädern mit									
	amtl. Kennzeichen	-	1	-	1	7	10	7	1:	
5	innerorts	-	-	-	-	4	5	4		
6	außerorts	-	1	-	1	3	5	3	:	
7	Personenkraftwagen	1	-	15	10	76	90	223	284	
8	innerorts	-	-	1	4	23	18	57	6	
9	außerorts	1	-	14	6	53	72	166	21	
10	Bussen	_	-	-	-	-	1	_		
11	innerorts	-	-	-	-	-	1	-		
12	außerorts	-	-	-	-	-	-	-		
13	Güterkraftfahrzeugen	1	1	2	2	11	5	25	2	
14	innerorts	-	1	-	1	6	1	11		
15	außerorts	1	-	2	1	5	4	14	2	
16	landwirtschaftlichen									
10	Zugmaschinen	_	-	-	_	-	_	_		
17	innerorts	-	-	-	-	-	-	-		
18	außerorts	-	-	-	-	-	-	-		
19	übrigen									
10	Kraftfahrzeugen	_	-	-	-	1	_	2		
20	innerorts	-	-	-	-	1	-	1		
21	außerorts	-	-	-	-	-	-	1		
22	Kraftfahrzeugen zus.	2	2	17	13	98	106	263	328	
23	innerorts	-	1	1	5	36	25	77	80	
24	außerorts	2	1	16	8	62	81	186	242	
25	Fahrrädern	-	1	-	3	12	13	22	2:	
26	innerorts	-	1	-	2	11	9	19	1	
27	außerorts	-	-	-	1	1	4	3	(
	darunter									
28	unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	2	-	;	
29	innerorts	-	-	-	-	-	2	-	:	
30	außerorts	-	-	-	-	-	-	-		
31	anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-		
32	innerorts	-	-	-	-	-	-	-		
33	außerorts	-	-	-	-	-	-	-		
34	Fußgänger	-	-	1	4	18	16	51	5	
35	innerorts	-	-	1	3	17	16	48	5	
36	außerorts	-	-	-	1	1	-	3	:	
	darunter									
37	unter 15 Jahren	-	-	-	-	4	3	7	1	
38	innerorts	-	-	-	-	4	3	7	1	
39	außerorts	-	-	-	-	-	-	-		
40	65 Jahre und mehr	-	-	-	3 2	8	3	13	1	
41 42	innerorts außerorts	-	-	-	1	8	3	13	1:	
		-	-	-		-	-	-		
43	Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-		
44 45	innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-	-		
40	auscioits	-	-	-	-	-	-	-		
46	Insgesamt	2	3	18	20	128	135	336	404	
47	innerorts	-	2	2	10	64	50	144	154	
48	außerorts	2	1	16	10	64	85	192	25	
	darunter									
49	unter 15 Jahren	-	-	-	1	7	6	21	1	
50	innerorts	-	-	-	-	4	6	9	1-	
51	außerorts	-	-	-	1	3	-	12		
52	65 Jahre und mehr	-	1	5	6	21	18	44	4	
53	innerorts	-	1	1	4	17	6	33	24	
54	außerorts		_	4	2	4	12	11	2	

im Straßenverkehr Verkehrsbeteiligung

	Leichtve	erletzte			Verunglückte	insgesamt		
Mä	rz	Januar -	· März	Mär	z	Januar	- März	Lfd. N
2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	
9	7	11	19	12	7	17	24	1
9	6	10	18	11	6	14	23	2
-	1	1	1	1	1	3	1	3
9	17	10	21	16	28	17	34	4
5	10	6	12	9	15	10	19	
4	7	4	9	7	13	7	15	6
359	378	988	1 149	436	468	1 226	1 443	1
190	180	444	506	213	198	502	577	8
169	198	544	643	223	270	724	866	9
1	27	8	36	1	28	8	37	10
-	27	6	30	-	28	6	31	1
1		2	6	1	-	2	6	12
16	18	69	71	28	24 7	96	98	1;
6 10	5 13	29 40	22 49	12 16	17	40 56	28 70	14
10	13	40	49	10	17	50	70	15
-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	18
2	4	5	6	3	4	7	7	19
2	1	2	2	3	1	3	3	20
-	3	3	4	-	3	4	4	2
396	451	1 091	1 302	496	559	1 371	1 643	2
212	229	497	590	248	255	575	681	2
184	222	594	712	248	304	796	962	24
45	40	73	75	57	54	95	100	25
43	36	70	70	54	46	89	88	20
2	4	3	5	3	8	6	12	2
6	7	6	9	6	9	6	12	28
6	5	6	7	6	7	6	9	2
-	2	-	2	-	2	-	3	3
-	3	10	10	-	3	10	10	3
-	3	10	6	-	3	10	6	3:
-	-	-	4	-	-	-	4	3
36	45	112	128	54	61	164	186	3-
35	44	108	122	52	60	157	177	3
1	1	4	6	2	1	7	9	3
7	6	23	28	11	9	30	38	3
7	6	23	26	11	9	30	36	3
-	-	-	2	-	-	-	2	3
11	18	26	31	19	21	39	49	4
10	17	25	30	18	20	38	47	4
1	1	1	1	1	1	1	2	4
_				_			4	
-	1 1	2 2	4 4	-	1 1	2 2	4	4
-	-	-	-	-	-	-	-	4
477	540	1 288	1 519	607	678	1 642	1 943	4
290	313	687	792	354	365	833	956	4
187	227	601	727	253	313	809	987	4
28	42	75	101	35	48	96	120	4
22	35	54	71	26	41	63	85	5
6	7	21	30	9	7	33	35	5
		440			70	100	470	52
49	54	119	126	70	73	168	179	
49 34 15	54 43 11	78 41	126 90	70 51 19	50 23	112 56	179 118 61	55

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Daru	nter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	er von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Get	ötete				
			März 2010					März 2009		
unter 15	Ī									
männlich	_	-	-	-	-	_	-	-	-	-
weiblich	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	ľ	ı	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	_	_	-	_	_	_	_
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45						1		1		
männlich	_	-	-	-	-	1	-	1	-	-
weiblich	_	_	-	_	_	-	_	-	_	_
45 - 55	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FF 0F										
55 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2	1	-	-	-	3	-	1	1	-
männlich	1	-	=	-	-	3	-	1	1	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohne Angabe	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
o,gazo										
Insgesamt	2	1	=	-	-	3	-	1	1	-
	•					•				

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	nter				Daru	ınter	
Alter		Fahr	rer und Mitfahre				Fahre	er und Mitfahre		
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Noch: 0	Getötete				
		Ja	nuar - März 20	010			Ja	nuar - März 2	009	
	İ									
unter 15	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	4	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	5	4	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	2	-	-	1
35 - 45	4	4	-	-	-	1	-	1	-	-
männlich	3	3	-	-	-	1	-	1	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	-	-	-	-	2	-	-	1	-
männlich	2	-	-	-	-	2	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
65 und mehr	5	5	-	-	-	6	1	-	2	3
männlich	2	2	-	-	-	4	1	-	2	1
weiblich	3	3	-	-	-	2	-	-	-	2

10

10

1

3

1

4

14

20

Zusammen

männlich

weiblich

Ohne Angabe

Insgesamt

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Daru	inter	
Alter		Eahr	er und Mitfahre				Eahr	er und Mitfahre		
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Schwer	verletzte				
			März 2010					März 2009		
unter 15	7	3	-	-	4	6	1	-	2	3
männlich	2	1	-	-	1	4	1	_	2	1
weiblich	5	2	_	_	3	2	_	_	_	2
15 - 18	8	4	1	-	2	3	3	-	-	-
männlich	5	3	1	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	3	1	_	_	2	2	2	-	-	-
18 - 21	7	5	-	1	-	16	14	1	-	1
männlich	5	3	-	1	-	12	11	1	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	4	3	-	-	1
21 - 25	18	14	1		2	18	17		1	_
männlich	8	6	1	_	-	12	12	_		
weiblich	10	8		_	2	6	5	_	1	_
Weibliott	10	Ü			-		Ü			
25 - 35	20	15	1	-	-	25	14	8	-	1
männlich	12	7	1	-	-	22	11	8	-	1
weiblich	8	8	-	-	-	3	3	-	-	-
35 - 45	15	5	1	2	1	5	4	_	1	-
männlich	11	3	-	2	-	4	3	_	1	_
weiblich	4	2	1	-	1	1	1	-	-	-
45 - 55	22	15	3	3	_	33	19	1	5	6
männlich	14	10	2	1	-	17	7	1	5	3
weiblich	8	5	1	2	-	16	12	'	-	3
weibiici	0	5	'	2	-	10	12	-	-	3
55 - 65	10	7	-	1	1	11	6	-	1	2
männlich	6	3	-	1	1	9	4	-	1	2
weiblich	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-
65 und mehr	21	8	_	5	8	18	12	_	3	3
männlich	13	5	_	4	4	10	7	_	2	1
weiblich	8	3	-	1	4	8	5	-	1	2
_						_				
Zusammen	128	76	7	12	18	135	90	10	13	16
männlich	76	41	5	9	6	91	57	10	11	8
weiblich	52	35	2	3	12	44	33	-	2	8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	128	76	7	12	18	135	90	10	13	16

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Noch: Schwerverletzte Noch				Daru	unter				Daru	ınter	
			Fahre	er und Mitfahre	er von			Fahre	er und Mitfahre	r von	
Unifer 15	unter Jahren	Insgesamt		rädern mit amtlichem	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt		rädern mit amtlichem	Fahrrädern	Fußgänger
unter 15 mannlich man						Noch: Sch	werverletzte				
mannlich 7 5 - - 2 13 3 - 3 weiblich 14 9 - - 5 5 2 - - 15-18 12 5 1 - 5 8 4 1 - mannlich 7 3 1 - 2 5 1 1 - weiblich 5 2 17 - 2 - 57 53 1 - 21 15 10 - 2 - 57 53 1 - weiblich 7 7 - - - 22 22 21 - - 21 19 1 - - 36 34 - - 25 - 35 54 46 1 1 1 58 43 9 - 25 - 35 54 46			Jai	nuar - März 2	010			Jai	nuar - März 20	009	
mannlich 7 5 - - 2 13 3 - 3 weiblich 14 9 - - 5 5 2 - - 15-18 12 5 1 - 5 8 4 1 - mannlich 7 3 1 - 2 5 1 1 - weiblich 5 2 17 - 2 - 57 53 1 - 21 15 10 - 2 - 57 53 1 - weiblich 7 7 - - - 22 22 21 - - 21 19 1 - - 36 34 - - 25 - 35 54 46 1 1 1 58 43 9 - 25 - 35 54 46	unter 15	21	14	_	_	7	18	5	_	3	10
weiblich 14 9 - - 5 5 2 - - 15-18 12 5 1 - 5 8 4 1 - mannlich 7 3 1 - 2 5 1 1 - 18-21 22 17 - 2 - 57 53 1 - mannlich 15 10 - 2 - 35 32 1 - weiblich 7 7 - 2 - 35 32 1 - 21-25 41 37 1 - 2 52 49 - 1 weiblich 20 18 - - 2 16 15 - 1 25-35 54 46 1 1 1 1 30 24 9 - 35-45 42 22 <td></td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td>_</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>_</td> <td></td> <td>7</td>				_	_				_		7
mannlich 7 3 1 - 2 5 1 1 - 18-21 22 17 - 2 - 57 53 1 - mannlich 15 10 - 2 - 35 32 1 - 21-25 41 37 1 - 2 52 49 - 1 mannlich 21 19 1 - - 36 34 - - weiblich 20 18 - - 2 16 15 - 1 25-35 54 46 1 1 1 58 43 9 - weiblich 21 21 21 - - 19 19 - - 35-45 42 22 1 4 5 47 29 - 3 45-55 63 38				-	-				-		3
mannlich 7 3 1 - 2 5 1 1 - 18-21 22 17 - 2 - 57 53 1 - mannlich 15 10 - 2 - 35 32 1 - 21-25 41 37 1 - 2 52 49 - 1 mannlich 21 19 1 - - 36 34 - - weiblich 20 18 - - 2 16 15 - 1 25-35 54 46 1 1 1 58 43 9 - weiblich 21 21 21 - - 19 19 - - 35-45 42 22 1 4 5 47 29 - 3 45-55 63 38											
weiblich 5 2 - - 3 3 3 - - 18 - 21 22 177 - 2 - 57 53 1 - mannlich 15 10 - 2 - 35 32 1 - veiblich 7 7 - - - 22 21 - - 21 - 25 41 37 1 - 2 52 49 - 1 mannlich 21 19 1 - - 38 34 - - weiblich 20 18 - - 2 16 15 - 1 25 - 35 54 46 1 1 1 39 24 9 - mannlich 21 21 21 1 4 5 47 29 - 3 mannlich 24 </td <td>15 - 18</td> <td>12</td> <td>5</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>5</td> <td>8</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>2</td>	15 - 18	12	5	1	-	5	8	4	1	-	2
18-21	männlich	7	3	1	-	2	5	1	1	-	2
männlich weiblich 15 10 - 2 - 35 32 1 - 21 - 25 41 37 1 - 2 52 49 - 1 männlich 21 19 1 - - 36 34 - - weiblich 20 18 - - 2 16 15 - 1 25 - 35 54 46 1 1 1 58 43 9 - männlich 33 25 1 1 1 39 24 9 - weiblich 21 21 - - - 19 19 - - 35 - 45 42 22 1 4 5 47 29 - 3 männlich 24 11 - 3 2 31 17 - 3 weiblich 18	weiblich	5	2	-	-	3	3	3	-	-	-
männlich weiblich 15 10 - 2 - 35 32 1 - 21 - 25 41 37 1 - 2 52 49 - 1 männlich 21 19 1 - - 36 34 - - weiblich 20 18 - - 2 16 15 - 1 25 - 35 54 46 1 1 1 58 43 9 - männlich 33 25 1 1 1 39 24 9 - weiblich 21 21 - - - 19 19 - - 35 - 45 42 22 1 4 5 47 29 - 3 männlich 24 11 - 3 2 31 17 - 3 weiblich 18	18 - 21	22	17	_	2	_	57	53	1	_	2
weiblich 7 7 - - - 22 21 - - 21 - 25 41 37 1 - 2 52 49 - 1 mannlich 21 19 1 - - 36 34 - - weiblich 20 18 - - 2 16 15 - 1 25 - 35 54 46 1 1 1 58 43 9 - mannlich 33 25 1 1 1 39 24 9 - weiblich 21 21 - - - 19 19 9 - 35 - 45 42 22 1 4 5 47 29 - 3 weiblich 18 11 1 1 3 16 12 - - 4 - - 3 2											1
21-25				_					-	_	1
mannlich weiblich 21 19 1 - - 36 34 - - 25 - 35 54 46 1 1 1 58 43 9 - mannlich weiblich 33 25 1 1 1 39 24 9 - 35 - 45 42 22 1 4 5 47 29 - 3 mannlich weiblich 24 11 - 3 2 31 17 - 3 weiblich 18 11 1 1 3 16 12 - - 45 - 55 63 38 3 4 11 79 55 1 7 mannlich 25 16 1 2 6 35 29 - - 45 - 55 63 38 22 2 2 5 44 26 1 7 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>											
weiblich 20 18 - - 2 16 15 - 1 25 - 35 54 46 1 1 1 58 43 9 - mannlich 33 25 1 1 1 39 24 9 - weiblich 21 21 - - - 19 19 - - 35 - 45 42 22 1 4 5 47 29 - 3 mannlich 24 11 - 3 2 31 17 - 3 weiblich 18 11 1 1 3 16 12 - - 45 - 55 63 38 3 4 11 79 55 1 7 weiblich 25 16 1 2 6 35 29 - - 55 - 65 37	21 - 25	41	37	1	-	2	52	49	-	1	1
25 - 35	männlich	21	19	1	-	-	36	34	-	-	1
mannlich weiblich 33 25 1 1 1 39 24 9 - 35 - 45 42 22 1 4 5 47 29 - 3 mannlich weiblich 18 11 - 3 2 31 17 - 3 45 - 55 63 38 3 4 11 79 55 1 7 mannlich weiblich 25 16 1 2 6 35 29 - - 55 - 65 37 23 - 2 7 38 20 - 3 mannlich weiblich 20 8 - 2 5 24 11 - 2 weiblich 17 15 - - 2 14 9 - 1 65 und mehr mannlich 27 12 - 8 6 18 10 - 4 <td< td=""><td>weiblich</td><td>20</td><td>18</td><td>-</td><td>-</td><td>2</td><td>16</td><td>15</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td></td<>	weiblich	20	18	-	-	2	16	15	-	1	-
mannlich weiblich 33 25 1 1 1 39 24 9 - 35 - 45 42 22 1 4 5 47 29 - 3 mannlich weiblich 18 11 - 3 2 31 17 - 3 45 - 55 63 38 3 4 11 79 55 1 7 mannlich weiblich 25 16 1 2 6 35 29 - - 55 - 65 37 23 - 2 7 38 20 - 3 mannlich weiblich 20 8 - 2 5 24 11 - 2 weiblich 17 15 - - 2 14 9 - 1 65 und mehr mannlich 27 12 - 8 6 18 10 - 4 <td< td=""><td>25 35</td><td>54</td><td>46</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>59</td><td>43</td><td>۵</td><td></td><td>1</td></td<>	25 35	54	46	1	1	1	59	43	۵		1
weiblich 21 21 - - - 19 19 - - 35 - 45 42 22 1 4 5 47 29 - 3 männlich 24 11 - 3 2 31 17 - 3 weiblich 18 11 1 1 3 16 12 - - 45 - 55 63 38 3 4 11 79 55 1 7 männlich 38 22 2 2 5 44 26 1 7 weiblich 25 16 1 2 6 35 29 - - 55 - 65 37 23 - 2 7 38 20 - 3 männlich 20 8 - 2 5 24 11 - 2 weiblich 17										_	1
35 - 45									-		
männlich weiblich 24 11 - 3 2 31 17 - 3 45 - 55 63 38 3 4 11 79 55 1 7 männlich 38 22 2 2 5 44 26 1 7 weiblich 25 16 1 2 6 35 29 - - 55 - 65 37 23 - 2 7 38 20 - 3 männlich 20 8 - 2 5 24 11 - 2 weiblich 17 15 - - 2 14 9 - 1 65 und mehr 44 21 - 9 13 47 26 - 5 1 männlich 27 12 - 8 6 18 10 - 4 weiblich	WCIDIICIT	21	21				15	15			
weiblich 18 11 1 1 3 16 12 - - 45 - 55 63 38 3 4 11 79 55 1 7 männlich 38 22 2 2 5 44 26 1 7 weiblich 25 16 1 2 6 35 29 - - 55 - 65 37 23 - 2 7 38 20 - 3 männlich 20 8 - 2 5 24 11 - 2 weiblich 17 15 - - 2 14 9 - 1 65 und mehr 44 21 - 9 13 47 26 - 5 1 männlich 27 12 - 8 6 18 10 - 4 weiblich 17 9 - 1 7 29 16 - 1 1	35 - 45	42	22	1	4	5	47	29	-	3	6
45 - 55	männlich	24	11	-	3	2	31	17	-	3	3
männlich weiblich 38 22 2 2 5 44 26 1 7 weiblich 25 16 1 2 6 35 29 - - 55 - 65 37 23 - 2 7 38 20 - 3 männlich 20 8 - 2 5 24 11 - 2 weiblich 17 15 - - 2 14 9 - 1 65 und mehr 44 21 - 9 13 47 26 - 5 1 männlich 27 12 - 8 6 18 10 - 4 weiblich 17 9 - 1 7 29 16 - 1 1 Zusammen 336 223 7 22 51 404 284 12 22 56	weiblich	18	11	1	1	3	16	12	-	-	3
männlich weiblich 38 22 2 2 5 44 26 1 7 weiblich 25 16 1 2 6 35 29 - - 55 - 65 37 23 - 2 7 38 20 - 3 männlich 20 8 - 2 5 24 11 - 2 weiblich 17 15 - - 2 14 9 - 1 65 und mehr 44 21 - 9 13 47 26 - 5 1 männlich 27 12 - 8 6 18 10 - 4 weiblich 17 9 - 1 7 29 16 - 1 1 Zusammen 336 223 7 22 51 404 284 12 22 56	45 55	63	30	3	4	11	70	55	1	7	8
weiblich 25 16 1 2 6 35 29 - - 55 - 65 37 23 - 2 7 38 20 - 3 männlich 20 8 - 2 5 24 11 - 2 weiblich 17 15 - - 2 14 9 - 1 65 und mehr 44 21 - 9 13 47 26 - 5 1 männlich 27 12 - 8 6 18 10 - 4 weiblich 17 9 - 1 7 29 16 - 1 1 Zusammen 336 223 7 22 51 404 284 12 22 5 männlich 192 115 5 18 23 245 158 12 19 23											5
55 - 65 37 23 - 2 7 38 20 - 3 männlich 20 8 - 2 5 24 11 - 2 weiblich 17 15 - - 2 14 9 - 1 65 und mehr 44 21 - 9 13 47 26 - 5 1 männlich 27 12 - 8 6 18 10 - 4 weiblich 17 9 - 1 7 29 16 - 1 1 Zusammen 336 223 7 22 51 404 284 12 22 5 männlich 192 115 5 18 23 245 158 12 19 23											3
männlich weiblich 20 8 - 2 5 24 11 - 2 65 und mehr männlich 44 21 - 9 13 47 26 - 5 1 männlich 27 12 - 8 6 18 10 - 4 weiblich 17 9 - 1 7 29 16 - 1 1 Zusammen 336 223 7 22 51 404 284 12 22 5 männlich 192 115 5 18 23 245 158 12 19 2	WOIDHOTT	20	10		-	Ü	00	20			Ü
weiblich 17 15 - - 2 14 9 - 1 65 und mehr männlich 44 21 - 9 13 47 26 - 5 1 männlich 27 12 - 8 6 18 10 - 4 weiblich 17 9 - 1 7 29 16 - 1 1 Zusammen 336 223 7 22 51 404 284 12 22 56 männlich 192 115 5 18 23 245 158 12 19 22	55 - 65	37	23	-	2	7	38	20	-	3	9
65 und mehr	männlich	20	8	-	2	5	24	11	-	2	5
männlich weiblich 27 12 - 8 6 18 10 - 4 Weiblich 17 9 - 1 7 29 16 - 1 1 Zusammen männlich 336 223 7 22 51 404 284 12 22 56 männlich 192 115 5 18 23 245 158 12 19 26	weiblich	17	15	-	-	2	14	9	-	1	4
männlich weiblich 27 12 - 8 6 18 10 - 4 Weiblich 17 9 - 1 7 29 16 - 1 1 Zusammen männlich 336 223 7 22 51 404 284 12 22 56 männlich 192 115 5 18 23 245 158 12 19 26	65 und mehr	44	21		۵	13	47	26		5	15
weiblich 17 9 - 1 7 29 16 - 1 1 Zusammen männlich 336 223 7 22 51 404 284 12 22 56 männlich 192 115 5 18 23 245 158 12 19 26											3
Zusammen 336 223 7 22 51 404 284 12 22 54 männlich 192 115 5 18 23 245 158 12 19 26									-		12
männlich 192 115 5 18 23 245 158 12 19 24	olono	.,	Ü		•	•	20	10		•	
	Zusammen	336	223	7	22	51	404	284	12	22	54
weiblich 144 108 2 4 28 159 126 - 3 20	männlich	192	115	5	18	23	245	158	12	19	28
	weiblich	144	108	2	4	28	159	126	-	3	26

Ohne Angabe

Insgesamt

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Daru	nter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Leichtv	verletzte				
			März 2010					März 2009		
unter 15	28	14	-	6	7	42	18	-	7	6
männlich	18	10	-	3	5	26	10	-	7	5
weiblich	10	4	-	3	2	16	8	-	-	1
15 - 18	19	10	-	5	2	19	2	5	2	1
männlich	8	3	-	3	-	9	1	3	1	-
weiblich	11	7	-	2	2	10	1	2	1	1
18 - 21	48	42	1	-	1	59	50	3	3	2
männlich	25	20	1	-	-	32	25	3	1	2
weiblich	23	22	-	-	1	27	25	-	2	-
21 - 25	70	56	3	6	2	73	62	2	4	1
männlich	45	34	3	5	1	40	30	2	4	1
weiblich	25	22	-	1	1	33	32	-	-	-
25 - 35	88	71	2	5	4	97	79	3	3	3
männlich	46	37	2	2	-	55	40	3	3	2
weiblich	42	34	-	3	4	42	39	-	-	1
35 - 45	52	42	-	6	2	68	48	2	6	3
männlich	32	22	-	6	2	34	21	2	4	1
weiblich	20	20	-	-	-	34	27	-	2	2
45 - 55	75	57	1	7	5	85	62	2	7	5
männlich	39	28	1	5	1	44	30	2	4	3
weiblich	36	29	-	2	4	41	32	-	3	2
55 - 65	47	38	1	2	2	40	29	-	2	6
männlich	23	17	1	1	-	25	17	-	2	3
weiblich	24	21	-	1	2	15	12	-	-	3
65 und mehr	49	29	1	7	11	54	27	-	5	18
männlich	29	16	1	4	7	28	12	-	5	10
weiblich	20	13	-	3	4	26	15	-	-	8
Zusammen	476	359	9	44	36	537	377	17	39	45
männlich	265	187	9	29	16	293	186	15	31	27
weiblich	211	172	-	15	20	244	191	2	8	18
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	3	1	-	1	-
Insgesamt	477	359	9	45	36	540	378	17	40	45

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Darunter

Darunter

			Daru	inter				Daru	ınter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Noch: Leic	htverletzte				
		Ja	nuar - März 20	110			Ja	nuar - März 20	009	
unter 15	75	37	-	6	23	101	49	-	9	28
männlich	38	19	-	3	13	52	22	-	7	17
weiblich	37	18	-	3	10	49	27	-	2	11
15 - 18	34	20	-	5	6	51	19	7	6	7
männlich	11	3	-	3	2	27	9	5	4	2
weiblich	23	17	-	2	4	24	10	2	2	5
18 - 21	136	116	1	4	7	200	171	3	8	10
männlich	67	56	1	3	1	111	90	3	4	7
weiblich	69	60	-	1	6	89	81	-	4	3
21 - 25	184	161	3	10	2	200	171	3	8	6
männlich	98	80	3	8	1	101	78	3	7	4
weiblich	86	81	-	2	1	99	93	-	1	2
25 - 35	234	190	2	9	12	262	217	3	7	10
männlich	127	95	2	6	7	149	112	3	7	6
weiblich	107	95	-	3	5	113	105	-	-	4
35 - 45	163	128	-	12	6	200	147	3	12	6
männlich	80	56	-	9	4	97	61	3	7	2
weiblich	83	72	-	3	2	103	86	-	5	4
45 - 55	213	160	2	11	17	245	191	2	13	17
männlich	110	77	2	7	7	127	90	2	7	11
weiblich	103	83	-	4	10	118	101	-	6	6
55 - 65	128	101	1	4	12	131	102	-	4	13
männlich	65	49	1	2	5	77	57	-	3	8
weiblich	63	52	-	2	7	54	45	-	1	5
65 und mehr	119	75	1	11	26	126	81	-	7	31
männlich	62	39	1	6	13	58	36	-	7	14
weiblich	57	36	-	5	13	68	45	-	-	17
Zusammen	1 286	988	10	72	111	1 516	1 148	21	74	128
männlich	658	474	10	47	53	799	555	19	53	71
weiblich	628	514	-	25	58	717	593	2	21	57
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	3	1	-	1	-
Insgesamt	1 288	988	10	73	112	1 519	1 149	21	75	128

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru					Daru		
Alter von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	er und Mitfahre Motorzwei- rädern mit amtlichem	r von Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Fahr Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem	r von Fahrrädern	Fußgänger
			Kennzeichen					Kennzeichen		
					Verunglückt	te insgesamt				
			März 2010					März 2009		
unter 15	35	17	-	6	11	48	19	-	9	9
männlich	20	11	-	3	6	30	11	-	9	6
weiblich	15	6	-	3	5	18	8	-	-	3
15 - 18	27	14	1	5	4	22	5	5	2	1
männlich	13	6	1	3	-	10	2	3	1	-
weiblich	14	8	-	2	4	12	3	2	1	1
18 - 21	56	48	1	1	1	75	64	4	3	3
männlich	30	23	1	1		44	36	4	1	2
weiblich	26	25	-	-	1	31	28	-	2	1
21 - 25	00	70	4	6	4	01	70	2	F	4
zı - 25 männlich	88 53	70 40	4	6 5	4 1	91 52	79 42	2 2	5 4	1 1
weiblich	35	30	-	1	3	39	37	-	1	-
				·	-				•	
25 - 35	108	86	3	5	4	122	93	11	3	4
männlich	58	44	3	2	-	77	51	11	3	3
weiblich	50	42	-	3	4	45	42	-	-	1
35 - 45	67	47	1	8	3	74	52	3	7	3
männlich	43	25	-	8	2	39	24	3	5	1
weiblich	24	22	1	-	1	35	28	-	2	2
45 - 55	98	72	4	10	5	119	81	3	12	11
männlich	54	38	3	6	1	62	37	3	9	6
weiblich	44	34	1	4	4	57	44	-	3	5
55 - 65	57	45	1	3	3	51	35	-	3	8
männlich	29	20	1	2	1	34	21	-	3	5
weiblich	28	25	-	1	2	17	14	-	-	3
65 und mehr	70	37	1	12	19	73	39	_	9	21
männlich	42	21	1	8	11	39	19	_	8	11
weiblich	28	16	-	4	8	34	20	-	1	10
7	606	426	40	5 0	E4	675	467	20	52	64
Zusammen männlich	606 342	436 228	16 14	56 38	54 22	675 387	467 243	28 26	53 43	61 35
weiblich	264	208	2	18	32	288	224	2	10	26
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	3	1	-	1	-
Insgesamt	607	436	16	57	54	678	468	28	54	61

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Darunter

Fahrer und Mitfahrer von

Darunter

Fahrer und Mitfahrer von

Alter

Aitei		Fanr	er und Mittanre	r von			Fanr	er und Mittanre	r von	<u> </u>
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
				N	och: Verunglü	ckte insgesam	nt			
		Jai	nuar - März 20	10			Ja	nuar - März 20	009	
untor 15	96	51		6	30	120	55	_	12	38
unter 15 männlich	45	24		3	15	66	26	-	10	24
weiblich	51	27	_	3	15	54	29	_	2	14
				-					_	
15 - 18	46	25	1	5	11	59	23	8	6	9
männlich	18	6	1	3	4	32	10	6	4	4
weiblich	28	19	-	2	7	27	13	2	2	5
4004	400	405	4	0	-	000	207		0	40
18 - 21	160	135	1	6 5	7	260	227	4	8	12
männlich weiblich	83 77	67 68	1 -	5 1	1 6	149 111	125 102	4	4 4	8 4
Weiblieff	,,	00			O		102		7	7
21 - 25	229	202	4	10	4	253	221	3	9	7
männlich	122	102	4	8	1	137	112	3	7	5
weiblich	107	100	-	2	3	116	109	-	2	2
25 - 35	288	236	3	10	13	325	264	12	7	12
männlich	160	120	3	7	8	190	138	12	7	7
weiblich	128	116	-	3	5	135	126	-	-	5
35 - 45	209	154	1	16	11	248	176	4	15	12
männlich	107	70	-	12	6	129	78	4	10	5
weiblich	102	84	1	4	5	119	98	-	5	7
45 - 55	278	198	5	15	28	326	246	3	21	25
männlich	150	99	4	9	12	173	116	3	15	16
weiblich	128	99	1	6	16	153	130	-	6	9
55 - 65	166	124	1	6	20	170	122	-	7	22
männlich	85	57	1	4	10	102	68	-	5	13
weiblich	81	67	-	2	10	68	54	-	2	9
65 und mehr	168	101	1	20	39	179	108	-	14	49
männlich	91	53	1	14	19	80	47	-	13	18
weiblich	77	48	-	6	20	99	61	-	1	31
Zusammen	1 640	1 226	17	94	163	1 940	1 442	34	99	186
männlich	861	598	15	65	76	1 058	720	32	75	100
weiblich	779	628	2	29	87	882	722	2	24	86
Ohne Angabe	2	-	-	1	1	3	1	-	1	-
Insgesamt	1 642	1 226	17	95	164	1 943	1 443	34	100	186

Noch: 2. Getötete und Verletzte 2.3 Nach Altersgruppen

	Alter von bis		Geto	itete		Schwerverletzte					
d. Nr.	unter Jahren	Mär	Z	Januar -	März	Män	Z	Januar -	März		
	Geschlecht	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009		
1	unter 15	_	_	-	1	7	6	21	1		
2	männlich	-	-	-	1	2	4	7	1		
3	weiblich	-	-	-	-	5	2	14			
4	15 - 18	-	-	-	-	8	3	12			
5	männlich	-	-	-	-	5	1	7			
6	weiblich	-	-	-	-	3	2	5			
7	18 - 21	1	-	2	3	7	16	22	5		
8	männlich	-	-	1	3	5	12	15	3		
9	weiblich	1	-	1	-	2	4	7	2		
10	21 - 25	-	-	4	1	18	18	41	Ę		
11	männlich	-	-	3	-	8	12	21	3		
12	weiblich	-	-	1	1	10	6	20	1		
13	25 - 30	-	-	_	2	14	10	32	3		
14	männlich	-	-	-	1	10	9	20	2		
15	weiblich	-	-	-	1	4	1	12	-		
16	30 - 35	_	-	-	3	6	15	22	2		
17	männlich	-	-	-	1	2	13	13			
18	weiblich	-	-	-	2	4	2	9			
19	35 - 40	_	_	2	_	5	_	20			
20	männlich	_	_	2	_	2	_	8			
21	weiblich	-	-	-	-	3	-	12			
22	40 - 45	_	1	2	1	10	5	22			
23	männlich	_	1	1	1	9	4	16			
24	weiblich	-	-	1	-	1	1	6			
25	45 - 50	_	_	1	_	11	16	29	:		
26	männlich	_	_	1	_	9	10	20			
27	weiblich	-	-	-	-	2	6	9			
28	50 - 55	1	1	1	2	11	17	34	4		
29	männlich	1	1	1	2	5	7	18	:		
30	weiblich	-	-	-	-	6	10	16	:		
31	55 - 60	_	_	1	1	8	6	26			
32	männlich	-	-	_	1	5	4	14			
33	weiblich	-	-	1	-	3	2	12			
34	60 - 65	_	_	_	_	2	5	11			
35	männlich	-	-	_	_	1	5	6			
36	weiblich	-	-	-	-	1	-	5			
37	65 - 70	_	_	_	2	7	4	15			
38	männlich	-	_	_	1	2	2	7			
39	weiblich	-	-	-	1	5	2	8			
40	70 - 75		-	2	-	8	8	16			
41	männlich	-	-	1	-	7	4	12			
42	weiblich	-	-	1	-	1	4	4			
43	75 und mehr	_	1	3	4	6	6	13			
44	männlich	-	1	1	3	4	4	8			
45	weiblich	-	-	2	1	2	2	5			
46	Zusammen	2	3	18	20	128	135	336	40		
47	männlich	1	3	11	14	76	91	192	24		
48	weiblich	1	-	7	6	52	44	144	1		
49	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-			
	i .										

im Straßenverkehr und Geschlecht

							Lfd. N	
März	2	Januar -	März	März	z	Januar -	März	Lfd.
2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	
28	42	75	101	35	48	96	120	
18	26	38	52	20	30	45	66	
10	16	37	49	15	18	51	54	
10	10	24	F1	27	22	46	FO	
19	19	34	51	27	22	46	59	
8	9	11	27	13	10	18	32	
11	10	23	24	14	12	28	27	
48	59	136	200	56	75	160	260	
25	32	67	111	30	44	83	149	
23	27	69	89	26	31	77	111	
70	73	184	200	88	91	229	253	
45	40	98	101	53	52	122	137	
25	33	86	99	35	39	107	116	
56	55	135	153	70	65	167	187	
30	29	69	89	40	38	89	111	
26	29 26	66	64	30	36 27	78	76	
			-					
32	42	99	109	38	57	121	138	
16	26	58	60	18	39	71	79	
16	16	41	49	20	18	50	59	
25	32	68	94	30	32	90	112	
15	22	33	50	17	22	43	60	
10	10	35	44	13	10	47	52	
10	10	33	**	10	10	77	32	·
27	36	95	106	37	42	119	136	
17	12	47	47	26	17	64	69	
10	24	48	59	11	25	55	67	:
35	45	114	135	46	61	144	171	
19	22	65	77	28	61 32	86	100	
16	23	49	58	18	29	58	71	
40	40	99	110	52	58	134	155	
20	22	45	50	26	30	64	73	
20	18	54	60	26	28	70	82	
33	27	90	93	41	33	117	113	:
13	16	41	56	18	20	55	68	
20	11	49	37	23	13	62	45	:
14	40	20	20	16	10	40	57	
14 10	13 9	38 24	38	16 11	18	49	57 34	
4	4	14	21 17	5	14 4	30 19	23	
					-			
19	19	50	43	26	23	65	54	
8	11	25	21	10	13	32	26	
11	8	25	22	16	10	33	28	
10	16	24	42	18	24	42	62	
8	9	14	17	15	13	27	24	
2	7	10	25	3	11	15	38	
20	19	45	41	26	26	61	63	
13	8	23	20	17	13	32	30	
7	11	22	21	9	13	29	33	
							_	
476	537	1 286	1 516	606	675	1 640	1 940	
265 211	293 244	658 628	799 717	342 264	387 288	861 779	1 058 882	
411	4 44	020	717	204	200	113	002	'
1	3	2	3	1	3	2	3	
477						1 642		

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

					•			
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)
·		ärz 010		ärz 009		- März 010		r - März 009
		010		009	Z	710		009
Führer von								
Mofas, Mopeds innerorts außerorts	13 12 1	1 - 1	7 6 1	- - -	18 15 3	1 - 1	23 22 1	1 1 -
Motorzweirädern mit amtl. Kennz. innerorts außerorts	16 9 7	- - -	30 16 14	1 1 -	17 10 7	- - -	36 20 16	1 1 -
Personenkraftwagen innerorts außerorts darunter	619 372 247	354 208 146	697 383 314	340 190 150	1 605 861 744	1 142 609 533	1 924 998 926	1 250 731 519
18 bis 24 Jahre innerorts außerorts	139 74 65	89 42 47	174 73 101	90 51 39	393 199 194	298 138 160	502 209 293	348 186 162
Bussen innerorts außerorts	4 3 1	- - -	9 7 2	2 1 1	19 15 4	5 2 3	21 14 7	10 6 4
Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts	85 48 37	49 18 31	80 39 41	52 18 34	250 121 129	191 71 120	245 110 135	147 51 96
landwirtschaftlichen Zugmaschinen innerorts außerorts	1 - 1	- - -	1 - 1	- - -	2 - 2	-	2 1 1	1 - 1
übrigen Kraftfahrzeugen innerorts außerorts	5 5 -	2 2 -	5 1 4	4 3 1	11 7 4	8 7 1	11 5 6	9 7 2
Kraftfahrzeugen zusammen innerorts außerorts	743 449 294	406 228 178	829 452 377	399 213 186	1 922 1 029 893	1 347 689 658	2 262 1 170 1 092	1 419 797 622
darunter flüchtig innerorts außerorts	34 17 17	25 15 10	39 27 12	27 12 15	99 58 41	90 41 49	109 66 43	90 46 44
Fahrrädern innerorts außerorts	61 58 3	- - -	56 48 8	- - -	100 94 6	- - -	105 94 11	1 1 -
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts	6 6 -	-	9 7 2	-	6 6 -	:	12 10 2	-
anderen Fahrzeugen innerorts außerorts	5 2 3	5 4 1	7 7 -	- - -	19 14 5	17 12 5	23 19 4	10 5 5
Fußgänger innerorts außerorts	56 54 2	- - -	62 61 1		171 164 7	:	188 178 10	- - -
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts 65 Jahre und mehr innerorts	11 11 - 20 19	- - - -	9 9 - 21 20	- - - -	32 32 - 40 39	- - - -	38 36 2 49 47	- - - -
außerorts Andere Personen innerorts	- -	-	1 2 2	- - -	1 3 2	-	2 7 6	-
außerorts Insgesamt innerorts außerorts	865 563 302	411 232 179	956 570 386	399 213 186	1 2 215 1 303 912	1 364 701 663	1 2 585 1 467 1 118	1 430 803 627
darunter unter 15 Jahren innerorts	17 17	- -	18 16	- -	39 39	- -	53 49	- -
außerorts 65 Jahre und mehr innerorts außerorts	- 96 73 23	29 25 4	2 95 71 24	36 25 11	196 144 52	- 77 54 23	4 210 150 60	106 78 28

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrberei

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

			Don	unter				Don	unter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre				Fahre	er und Mitfahre		
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
			März 2010					März 2009		
unter 15	17	-	-	6	11	18	-	-	9	9
männlich	9	-	-	3	6	15	-	-	9	6
weiblich	8	-	-	3	5	3	-	-	-	3
15 - 18	15	-	1	5	4	9	-	5	2	1
männlich	9	-	1	3	-	5	-	3	1	-
weiblich	6	-	-	2	4	4	-	2	1	1
18 - 21	64	56	1	1	1	87	77	4	2	3
männlich	36	29	1	1	-	55	48	4	-	2
weiblich	28	27	-	-	1	32	29	-	2	1
21 - 25	107	83	4	6	4	114	97	2	7	1
männlich	70	51	4	5	1	75	59	2	6	1
weiblich	37	32	-	1	3	39	38	-	1	-
25 - 35	159	126	3	7	4	170	127	11	3	4
männlich	93	69	3	4	-	111	72	11	3	3
weiblich	66	57	-	3	4	59	55	-	-	1
35 - 45	118	88	1	8	3	136	100	3	7	3
männlich	81	54	-	8	2	87	57	3	5	1
weiblich	37	34	1	-	1	49	43	-	2	2
45 - 55	164	112	4	10	5	197	132	3	13	11
männlich	111	69	4	6	1	131	79	3	9	6
weiblich	53	43	-	4	4	66	53	-	4	5
55 - 65	94	71	1	4	4	94	74	1	3	9
männlich	61	41	1	3	2	73	56	1	3	6
weiblich	33	30	-	1	2	21	18	-	-	3
65 und mehr	96	62	1	12	20	95	64	-	9	21
männlich	76	54	1	8	12	79	59	-	8	11
weiblich	20	8	-	4	8	16	5	-	1	10
Zusammen	834	598	16	59	56	920	671	29	55	62
männlich	546	367	15	41	24	631	430	27	44	36
weiblich	288	231	1	18	32	289	241	2	11	26
ohne Angabe	31	21	-	2	-	36	26	1	1	-
Insgesamt	865	619	16	61	56	956	697	30	56	62

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger Noch: 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

			Daru	ınter				Darı	unter	
Alter		Fahre	er und Mitfahre	er von			Fahre	er und Mitfahre	er von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
		Jar	nuar - März 2	010			Jan	uar - März 20	009	
unter 15	39	-	-	6	32	53	-	-	12	38
männlich	20	-	-	3	16	36	-	-	10	24
weiblich	19	-	-	3	16	17	-	-	2	14
15 - 18	26	3	1	5	11	26	-	8	6	9
männlich	14	-	1	3	4	17	-	6	4	4
weiblich	12	3	-	2	7	9	-	2	2	5
18 - 21	184	158	1	6	7	276	245	4	8	12
männlich	108	90	1	5	1	171	150	4	3	8
weiblich	76	68	-	1	6	105	95	-	5	4
21 - 25	272	235	4	10	4	302	257	3	11	7
männlich	174	144	4	8	1	194	154	3	9	5
weiblich	98	91	-	2	3	108	103	-	2	2
25 - 35	386	306	3	12	13	462	363	12	7	12
männlich	248	180	3	9	8	300	211	12	7	7
weiblich	138	126	-	3	5	162	152	-	-	5
35 - 45	358	259	1	16	11	412	294	4	15	12
männlich	227	144	-	12	6	259	162	4	10	5
weiblich	131	115	1	4	5	153	132	-	5	7
45 - 55	429	279	5	15	28	486	353	3	22	26
männlich	298	175	5	9	12	320	209	3	15	17
weiblich	131	104	-	6	16	166	144	-	7	9
55 - 65	244	179	1	7	21	264	204	1	7	23
männlich	162	111	1	5	11	197	148	1	5	14
weiblich	82	68	-	2	10	67	56	-	2	9
65 und mehr	196	133	1	20	40	210	142	-	14	49
männlich	159	122	1	14	20	156	120	-	13	18
weiblich	37	11	-	6	20	54	22	-	1	31
Zusammen	2 134	1 552	17	97	167	2 491	1 858	35	102	188
männlich	1 410	966	16	68	79	1 650	1 154	33	76	102
weiblich	724	586	1	29	88	841	704	2	26	86
ohne Angabe	81	53	-	3	4	94	66	1	3	-
Insgesamt	2 215	1 605	17	100	171	2 585	1 924	36	105	188

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	I		Verunglückte		Oakoon			Verunglückte		Oaksusa
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	Schwer- wiegende	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	Schwer- wiegende
Ortslage	Personen- schaden	Getötete	verle		Unfälle mit Sachschaden	Personen- schaden	Getötete	verlet		Unfälle mit Sachschaden
					(i.e.S.) 1)					(i.e.S.) 1)
Führer von	Ī		März 2010			Ì		März 2009		
Mofas, Mopeds	7		1	6	_	5			5	
innerorts	7	-	1	6	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	8	-	4	4	-	12	-	7	7	1
innerorts außerorts	4	-	2 2	2	-	6 6	-	2 5	5 2	1 -
Personenkraftwagen	351	1	94	385	211	404	2	108	416	199
innerorts	205	-	40	229	114	206	1	32	219	97
außerorts darunter	146	1	54	156	97	198	1	76	197	102
von 18 bis unter 25 Jahren	88	1	27	92	65	118	1	43	125	67
innerorts	41	-	12	45	31	42	-	10	47	39
außerorts	47	1	15	47	34	76	1	33	78	28
Bussen innerorts	-	=	-	-	-	6 4	=	2 2	28 25	-
außerorts	-	-	-	-	=	2	=	-	3	=
Güterkraftfahrzeugen	51	1	16	47	30	43	1	7	48	26
innerorts	30	-	9	23	12	27	1	4	27	10
außerorts	21	1	7	24	18	16	=	3	21	16
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	- 1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	5	_	1	5	1	1	_	=	1	1
innerorts	5	-	1	5	1	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Kraftfahrzeugen zusammen	422	2	116	447 265	242	472 247	3 2	124 40	506 280	227 109
innerorts außerorts	251 171	2	53 63	182	127 115	225	1	84	226	118
Fahrrädern	30	_	7	23	-	29	-	6	27	-
innerorts	27	-	6	21	-	27	-	5	26	-
außerorts darunter	3	-	1	2	=	2	-	1	1	=
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	7	-	2	6	-
innerorts außerorts	3 -	-	-	3 -	-	7	-	2	6	-
anderen Fahrzeugen innerorts	4 1	-	-	4 1	3 2	3	-	-	3 3	-
außerorts	3	-	-	3	1	-	-	-	-	-
Fußgänger	8	-	5	3	-	8	-	4	4	-
innerorts außerorts	8 -	-	5	3 -	-	8 -	-	4	4	-
darunter										
unter 15 Jahren innerorts	1 1	-	1 1	-	-	1	-	1 1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr innerorts	4	-	2 2	2	-	3	-	2 2	1 1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	=	=	=	ē	1	=	1	=	=
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	1 -	-	1 -	-	-
Insgesamt innerorts	464 287	2	128 64	477 290	245 129	513 286	3 2	135 50	540 313	227 109
außerorts	177	2	64	187	116	227	1	85	227	118
darunter	4		1	3	_	8	_	3	6	
unter 15 Jahren innerorts	4	-	1	3	-	8	-	3	6	-
außerorts 65 Jahre und mehr	- 61	-	- 14	68	20	- 48	-	- 21	- 37	- 22
innerorts	43	-	8	46	18	32	-	9	27	13
außerorts	18	-	6	22	2	16	-	12	10	9

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger Noch: 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

A-4			Verunglückte		Schwer-			Verunglückte		Schwer-
Art der Verkehrsbeteiligung ———	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	schaden	Getötete	verlet	zte	Sachschader (i.e.S.) 1)
		.l:	anuar - März 20	10			.la	ınuar - März 200	9	
Führer von	I		anuan - marz 20				00	maar - marz 200	•	
Mofas, Mopeds	11	-	4	7	_	15	_	4	12	1
innerorts	10	-	3	7	-	14	-	4	11	1
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	8	-	4	4	_	14	_	8	9	1
innerorts	4	-	2	2	-	8	-	3	7	1
außerorts	4	-	2	2	=	6	-	5	2	-
Personenkraftwagen	952	15	259	1 046	718	1 168	15	328	1 257	752
innerorts	483	2	96	530	342	563	5	104	606	395
außerorts darunter	469	13	163	516	376	605	10	224	651	357
	270	6	70	200	225	257	7	100	266	260
von 18 bis unter 25 Jahren innerorts	279 124	6	78 28	290 139	225 101	357 128	7 1	123 32	366 140	268 136
außerorts	155	6	50	151	124	229	6	91	226	132
Russon					4			2	20	2
Bussen innerorts	6 5	-	-	6 5	1 -	9	-	3	32 28	2 1
außerorts	1	-	-	1	1	3	-	-	4	1
Güterkraftfahrzeugen	144	2	43	149	124	134	3	34	127	77
innerorts	144 75	3 -	43 20	76	38	77	3	34 17	66	28
außerorts	69	3	23	73	86	57	-	17	61	49
landuistachaftlichan Zusmasshinan		_	_			2	_	-	2	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2 1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	8	_	4	7	4	4	_	1	3	3
innerorts	6	-	2	5	4	3	-	1	2	3
außerorts	2	=	2	2	Ξ	1	=	=	1	=
Kraftfahrzeugen zusammen	1 129	18	314	1 219	847	1 346	18	378	1 442	836
innerorts	583 546	2 16	123 191	625 594	384 463	672 674	8 10	132 246	721 721	429 407
außerorts	546	10	191	594	463	6/4	10	246	721	407
Fahrrädern	51	-	13	40	-	55	1	15	43	1
innerorts außerorts	48 3	-	12 1	38 2	-	52 3	1	13 2	42 1	1 -
darunter				-				-		
unter 15 Jahren	3	-	-	3	-	10	-	3	8	-
innerorts außerorts	3	-	-	3	-	10	-	3	8	-
auiserorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	9	-	1	8	9	12	1	-	12	6
innerorts außerorts	5 4	-	1 -	4	4 5	10 2	1 -	-	10 2	1 5
Fußgänger innerorts	27 27	-	8 8	20 20	-	26 23	-	10 8	20 18	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	2	2	-
darunter										
unter 15 Jahren	9	-	3	6	=	8	-	2	6	-
innerorts außerorts	9	-	3	6	-	8	-	2	6	-
65 Jahre und mehr	5	-	2	3	=	4	=	2	2	=
innerorts	5	-	2	3	-	4	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	1	-	-	1	=	3	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	1 217	18	336	1 288	856	1 442	20	404	1 519	843
innerorts	663	2	144	687	388	759	10	154	792	431
außerorts	554	16	192	601	468	683	10	250	727	412
darunter										
unter 15 Jahren	12	-	3	9	-	18	-	5	14	-
innerorts außerorts	12	-	3	9 -	-	18	-	5	14	-
65 Jahre und mehr	109	3	28	123	54	105	2	38	100	68
innerorts	78	1	16	83	40	66	1	16	64	48
außerorts	31	2	12	40	14	39	1	22	36	20

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

	1		Darunter			Darunter			
Ursache	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtlichem Kennzeichen	Fahrräder	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtlichem Kennzeichen	Fahrräde	
		März	2010			März			
Insgesamt	570	432	11	42	614	493	13	38	
Verkehrstüchtigkeit	38	29	1	4	45	31	1	8	
darunter									
Alkoholeinfluss	24	19	1	3	33	22	1	8	
Einfluss anderer berauschender Mittel									
(z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	1	1	-	-	
Straßenbenutzung	35	20	-	9	38	27	1	5	
Geschwindigkeit	122	96	5	2	150	135	4	1	
Abstand	69	54	2	1	75	58	_	-	
Überholen	15	12	1	-	31	27	2	-	
Vorbeifahren	3	3	-	-	3	3	-	-	
Nebeneinanderfahren	3	2	-	-	6	4	-	_	
Vorfahrt, Vorrang	76	66	-	-	58	53	-	3	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und									
Anfahren	65	51	_	6	58	46	1	3	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	29	26	-	1	30	25	1	3	
an Überwegen, Furten	6	6	_	_	4	3	_	1	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	-	_	_	2	2	_	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	_	_	_	_	_	-	_	_	
Ladung, Besetzung	_		_	_	2		_	_	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	113	73	2	19	116	82	3	15	
7.1.a.s.c. 1 0.110. 2011.11 0.11.200g.u.110.	1	Januar - März		.0	1	Januar - März			
Insgesamt	1 494	1 183	11	72	1 712	1 414	15	71	
Verkehrstüchtigkeit	101	82	1	6	109	88	2	10	
darunter									
Alkoholeinfluss	72	59	1	5	83	66	2	10	
Einfluss anderer berauschender Mittel									
(z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	-	-	4	4	-	-	
Straßenbenutzung	97	67	-	15	99	78	1	9	
Geschwindigkeit	465	402	5	3	541	483	4	3	
Abstand	130	103	2	1	160	130	-	-	
Überholen	49	38	1	2	82	73	2	-	
Vorbeifahren	7	6	-	1	4	4	-	-	
Nebeneinanderfahren	13	11	-	-	15	11	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	143	113	-	4	173	150	-	5	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und									
Anfahren	132	106	-	7	145	118	1	6	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	87	74	-	3	98	79	1	6	
darunter									
an Überwegen, Furten	14	13	-	-	13	10	-	1	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	3	-	-	7	6	-	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	1	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	5	-	-	-	6	1	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	256	177	2	30	273	193	4	32	

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte	•	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte	9	Schwerw. Unfälle mi
	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden
Ortslage	Schauen	Colololo	verle	etzte	(i.e.S.)	Schauen	Coloido	verle	etzte	(i.e.S.)
			März 2010			T.		März 2009		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	23	-	10	19	23	33	-	14	27	22
innerorts	9	-	3	10	14	18	-	6	17	14
außerorts	14	-	7	9	9	15	-	8	10	8
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
bermüdung	5	-	3	9	2	3	-	2	1	1
innerorts	2	-	-	3	1	1	-	1	-	-
außerorts	3	-	3	6	1	2	-	1	1	1
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	8	_	2	6	4	8	1	3	9	1
innerorts	5	_	2	3	3	5	1	1	6	1
außerorts	3		-	3	1	3	-	2	3	
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch	Ŭ			Ü	•			-	ŭ	
Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige	_		1	10	1	11	_	4	9	2
Benutzung anderer Straßenteile innerorts	9	-		12	-	6	-	1	6	2
außerorts	7	-	1	6			-			_
	2	-	-	6	1	5 27		3 9	3	
/erstoß gegen das Rechtsfahrgebot	26	-	6	29	10		1		31	16
innerorts	10	-	3	13	2	12	1	2 7	12	6
außerorts	16	-	3	16	8	15	-	/	19	10
licht angepasste Geschwindigkeit mit										
gleichzeitigem Überschreiten der										
zulässigen Höchstgeschwindigkeit	4	-	4	2	1	2	-	2	1	5
innerorts	3	-	2	2	1	-	-	-	-	2
außerorts	1	-	2	-	-	2	-	2	1	3
licht angepasste Geschwindigkeit in										
anderen Fällen	116	1	49	108	100	148	-	53	162	79
innerorts	39	-	18	25	30	34	-	6	52	20
außerorts	77	1	31	83	70	114	-	47	110	59
Jngenügender Sicherheitsabstand	68	-	8	85	16	73	-	1	101	16
innerorts	49	-	4	61	9	53	-	1	69	13
außerorts	19	_	4	24	7	20	-	_	32	3
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne										
zwingenden Grund	_	_	_	_	-	2	-	-	2	_
innerorts	_		_	_	-	2	-	-	2	-
außerorts	_		_	_	-	_	-	-	-	-
Jnzulässiges Rechtsüberholen	_	-	-	=	_	_	_	_	_	
innerorts	_				_	_	_	_	_	
außerorts	_	-	-	=	_	_	_	_	_	
	7	-	4	6	3	8		4	8	6
Überholen trotz Gegenverkehrs innerorts	2	-			-	U	-	-	O	1
außerorts		-	1	1	3	8	-	4	8	5
	5	-	3	5		6	-			7
berholen trotz unklarer Verkehrslage	1	-	-	1	5		-	4	3	
innerorts	1	-	-	1	3	4	-	2	2	3
außerorts	-	-	-	-	2	2	-	2	1	4
berholen trotz unzureichender Sicht-					_				_	
verhältnisse	-	-	-	-	2	1	-	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	-	2	1
berholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
deutliche Ankündigung des Ausscherens	2	-	-	2	4	6	-	-	7	5
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	-	2	4	5	-	-	6	5
ehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	-	1	-	2	3	-	2	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	2	3	-	2	2	1
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne]		•							
genügenden Seitenabstand)	2	-	-	2	3	5	-	2	3	2
innerorts	1	_	-	1	1	_	-	_	-	1
außerorts	1	_	-	1	2	5	-	2	3	1
Fehler beim Überholtwerden	2	-	- 1	1	-	2	-	1	1	
innerorts		-	1	1	-	_	_	-	-	-
	2	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts		-	1	1	-	_	-	1	ı	-
lichtbeachten des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an										
haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder										
Hindernissen	3	-	-	4	-	2	-	-	2	1
innerorts	3	-	-	4	-	1	-	-	1	1
außerorts	I .	_	_	_	_	1	_	_	1	_

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	11-40" "		Verunglückte		Schwerw.	11-44" "		Verunglückte		Schwerw.
	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	 Unfälle mit Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
					()					()
		N	loch: März 20	10			1	Noch: März 200	9	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs										
beim Vorbeifahren an haltenden Fahr-										
zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche										
Ankündigung des Ausscherens			_		_	1	_	_	1	1
innerorts	_	_	_	-	-	-	-	_	-	-
außerorts	_	-	_	-	-	1	-	-	1	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
des Fahrstreifens beim Nebeneinander-										
fahren oder Nichtbeachten des Reißver-										
schlussverfahrens	3	-	-	3	2	6	-	1	6	6
innerorts	1	-	-	1	1	5	-	1	5	3
außerorts	2	-	-	2	1	1	-	-	1	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor					6	8		1	9	6
links" innerorts	6 6	-	1 1	9 9	6	7	-	1	8	6 6
außerorts		-		9	-	1	_		1	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden										
Verkehrszeichen	63	_	16	76	43	39	-	7	47	35
innerorts	42	-	10	46	34	30	-	2	40	23
außerorts	21	-	6	30	9	9	-	5	7	12
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-										
gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder										
Kraftfahrtstraßen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,										
die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6		4	12	5	8	_	_	10	7
innerorts	5	-	4	10	3	5	_	_	7	6
außerorts	1			2	2	3	_	_	3	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-				-	_	_			-	
kommender Fahrzeuge	1	_	_	1	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-										
fahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-		-			-
Fehler beim Abbiegen	31	-	5	38	13	31	1	6	38	16
innerorts	24	-	4	30	10	28	-	6	32	12
außerorts	7	-	1	8	3 6	3 21	1	- 7	6 17	4 6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren innerorts	16 16	-	3 3	14 14	5	19	-	2	17	6
außerorts	10	-	3	14	1	2	-	5	- 17	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden	-	-	-	-	·	_		Ü		
Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von										
einem anderen Straßenteil oder beim										
Anfahren vom Fahrbahnrand)	18	-	2	17	3	6	-	1	5	2
innerorts	18	-	2	17	2	6	-	1	5	2
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	4	-	1	3	-	3	-	1	2	-
innerorts	4	-	1	3	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten innerorts	2 2	-	1 1	1 1	-	1	-	1 1	-	-
außerorts	_	-	-	-	-	'	-	'	-	-
beim Abbiegen	5	-	2	3	-	7	-	4	3	-
innerorts	5	-	2	3	-	7	_	4	3	
außerorts	-	_	-	-	_	-	_	-	-	_
an Haltestellen (auch haltenden Schul-										
bussen mit eingeschaltetem Warnblink-										
licht)	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	16	-	3	14	-	17	-	1	17	-
innerorts	15	-	2	14	-	17	-	1	17	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Halten oder Parken	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-	0-484-4-	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	0-484-4-	Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
		N	och: März 20	10			Ņ	loch: März 200	19	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen-										
gebliebener Fahrzeuge und von Unfall-										
stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder										
Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-										
vorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder										
Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	2	2	-	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	109	1	28	101	47	114	2	38	109	41
innerorts	64	-	9	59	28	57	1	13	53	8
außerorts	45	1	19	42	19	57	1	25	56	33
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Bereifung	2	-	2	-	3	3	-	2	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	-	3	3	-	2	1	1
Bremsen	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	3	-	1	2	3	1	-	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	1	1	2	-	-	-	_	1

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-	0-484-4-	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	0-484-4-	Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
		N	och: März 20	10			N	Noch: März 200	09	
Fehlverhalten der Fußgänger	ſ					1				
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	-	_	-	-	-	_	_	_	_	-
innerorts	_	_		_	_	_	_	_	_	_
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen,										
an denen der Fußgängerverkehr durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2			2	_	1		1		
innerorts	2	_	_	2	-	1	-	1	-	-
außerorts	2	-	-	-		'	-		-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege-										
lung durch Polizeibeamte oder Licht-										
zeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein-										
mündungen, Lichtzeichenanlagen oder										
Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6	-	3	3	-	7	-	2	5	-
innerorts	6	-	3	3	-	7	-	2	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	_	-	-	_
Nichtbenutzen des Gehweges	-	_	-	-	-	_	_	_	_	-
innerorts	_	_	_		_	_	_	_	_	_
außerorts		_	_	_	_	_	_	_	_	_
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen										
Straßenseite		_	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts		-	-	-	-		-	-	-	-
außerorts		-	-	-	-		-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	-	-	-	_	-	-	-	-
•		-	1	-		-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	_	-	-	-	-
außerorts	Ī .	-	-	-	-	_	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte)	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle mit Sach-
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)
	1				1					
Straßenverhältnisse	Ī		Noch: März 2	010		ĺ		Noch: März 2	009	
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	2	-	1	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	_	-	-	-	2	-	1	2	1
Andere Verunreinigungen durch Straßen-										
benutzer	1	_	_	1	_	_	_	_	_	_
innerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
außerorts	1	_	_	1	_	_	_	_	_	_
Schnee, Eis	40		16	43	52	34		11	53	29
innerorts	10		2	8	15	2	_		19	8
		-		35	37	32	-			
außerorts	30	-	14		31		-	11	34	21
Regen	2	-	2	6	-	15	-	5	13	10
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	3	-
außerorts	2	-	2	6	-	12	-	4	10	10
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,										
Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Anderer Zustand der Straße	4	_	3	2	_	1	_	_	1	_
innerorts	2	_	3	-	-		_	_		_
außerorts	2	-	J	2	-	1	-	-	1	-
		-	-	2	-	'	-	-	'	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-										
zeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	-	-	-	-	-	6	-	1	8	4
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	4	-	-	7	4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber										
usw	1	-	-	1	-	1	-	1	-	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	_	-	-
außerorts	_	_	-	-	_	1	_	1	-	2
blendende Sonne	5	_	_	5	1	3	_	_	3	1
innerorts	4	_	_	4	1	3	_	_	3	1
außerorts	1		_	1		_		_	-	
Seitenwind					- 1	1				1
	2	-	-	2	'	'	-	-	2	'
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	1	1	-	-	2	1
Unwetter oder sonstige Witterungs-										
einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte	Ī									
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	4	-	2	2	1	4	-	2	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	2	2	1	4	-	2	2	5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	4	-	1	3	2	1	-	1	-	-
innerorts	2	_	-	2	2	1	-	1	_	_
außerorts	2		1	1	_		-		_	-
		-	1	3	-	_	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	3	-	-		1	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen	14	-	3	13	4	17	-	6	17	7
innerorts	13		3	12	3	7		_	8	4
							-			

Ursache	Unfälle mit		Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte	е	Schwerw. Unfälle mit
	Personen-	0-484-4-	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	0-484-4-	Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
		J	anuar - März	2010	'		J			
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	71	4	28	68	70	83	2	36	70	69
innerorts	33	-	12	36	46	48	2	16	41	43
außerorts	38	4	16	32	24	35	-	20	29	26
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	2	2	4	4	-	1	3	1
innerorts	2	-	2	1	2	1	-	-	1	1
außerorts	1	-	-	1	2	3	-	1	2	-
Übermüdung	10	1	6	13	7	10	-	5	8	1
innerorts	3	-	-	4	2	3	-	1	3	-
außerorts	7	1	6	9	5	7	-	4	5	1
Sonstige körperliche oder geistige					_	40		•		
Mängel	16	2	5	15	7	12	1	6	11	2
innerorts	10	1	4	9	5	7	1	3	6	1
außerorts	6	1	1	6	2	5	-	3	5	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch										
Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige	Ī				_			_		
Benutzung anderer Straßenteile	19	-	5	24	3	17	-	5	14	6
innerorts	14	-	3	13	-	12	-	2	11	2
außerorts	5	-	2	11	3	5	-	3	3	4
/erstoß gegen das Rechtsfahrgebot	78	3	32	90	40	82	3	34	89	50
innerorts	25	-	13	30	18	30	1	7	30	22
außerorts	53	3	19	60	22	52	2	27	59	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit										
gleichzeitigem Überschreiten der										
zulässigen Höchstgeschwindigkeit	5	-	4	4	3	7	2	2	6	5
innerorts	4	-	2	4	2	1	-	-	1	2
außerorts	1	-	2	-	1	6	2	2	5	3
licht angepasste Geschwindigkeit in										
anderen Fällen	455	12	164	476	460	531	6	182	550	402
innerorts	130	-	39	130	142	158	4	34	175	142
außerorts	325	12	125	346	318	373	2	148	375	260
Ingenügender Sicherheitsabstand	129	-	12	160	40	156	-	7	209	47
innerorts	93	-	6	114	26	111	-	3	140	33
außerorts	36	-	6	46	14	45	-	4	69	14
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne										
zwingenden Grund	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Jnzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	13	1	8	11	8	20	2	13	26	8
innerorts	2	-	1	1	1	1	-	1	2	1
außerorts	11	1	7	10	7	19	2	12	24	7
berholen trotz unklarer Verkehrslage	4	-	2	3	8	18	-	5	23	10
innerorts	1	-	-	1	3	11	-	2	14	3
außerorts	3	-	2	2	5	7	-	3	9	7
berholen trotz unzureichender Sicht-	Ī									
verhältnisse	-	-	-	-	2	3	2	2	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	2	2	2	1	3	1
berholen ohne Beachtung des nachfolgenden	Ī									
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	-	2	6	9	13	-	-	15	10
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	6	-	2	6	9	11	-	-	13	10
ehler beim Wiedereinordnen nach rechts	9	-	1	9	4	8	-	5	5	4
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	3
außerorts	7	-	1	7	4	7	-	4	5	1
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne										
genügenden Seitenabstand)	8	-	2	7	10	16	-	6	14	5
innerorts	4	-	1	3	3	2	-	-	3	1
außerorts	4	-	1	4	7	14	-	6	11	4
Fehler beim Überholtwerden	9	-	4	8	2	4	_	2	6	1
innerorts	3	_	1	2	-		-	-	-	-
außerorts	6	-	3	6	2	4	_	2	6	1
lichtbeachten des Vorranges entgegen-		-	J	J	-	7		-	J	
kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an	Ī									
haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder	Ī									
	E			7	2	3	_	_	3	3
Hindernissen	5 5	-	-	7 7	1	2	-	-	2	3
innerorts										

Ursache			Verunglückte		Schwerw.			Verunglückte		Schwerw.
Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verle	Leicht-	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte	Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	1									
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs	Ī	Noch	: Januar - März	2010		ĺ	Noch	: Januar - März	2009	
beim Vorbeifahren an haltenden Fahr-										
zeugen, Absperrungen oder Hindernissen										
und/oder ohne rechtzeitige und deutliche						1			4	4
Ankündigung des Ausscherens innerorts	2	-	1 1	1 -	-	1	-	-	1 -	1
außerorts	1 1	-	-	1	-	1	-	-	1	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln				•						
des Fahrstreifens beim Nebeneinander-										
fahren oder Nichtbeachten des Reißver-			_		0	45		2	47	7
schlussverfahrens innerorts	13 6	-	3 1	15 8	8 4	15 9	-	3 1	17 10	7 4
außerorts	7	-	2	7	4	6	-	2	7	3
Nichtbeachten der Regel "rechts vor			-	•						
links"	9	-	1	12	15	17	-	2	18	14
innerorts	9	-	1	12	15	15	-	2	16	14
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	118		27	146	111	128		29	162	130
innerorts	86	-	19	100	87	90	-	15	114	98
außerorts	32	-	8	46	24	38	-	14	48	32
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-										
gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder										
Kraftfahrtstraßen	-	-	-	-	1	2	-	2	1	-
innerorts außerorts	-	-	-	-	1	2	-	2	- 1	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,	-	-	-	-	1	2	-	2	1	-
die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	_	-	1	1	1	_	1	_	_
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	13	-	5	24	17	20	-	2	26	15
innerorts außerorts	12 1	-	5	22	13 4	15 5	-	2	18 8	14 1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-	'	-	-	2	-	3	-	_	O	
kommender Fahrzeuge	1	_	-	1	2	4	-	-	4	1
innerorts	1	-	-	1	2	4	-	-	4	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-						_				
fahrzeugen an Bahnübergängen innerorts	1	-	1	-	2 2	1	-	-	3	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	_	3	_
Fehler beim Abbiegen	62	-	15	79	39	78	1	14	97	63
innerorts	47	-	10	60	31	61	-	13	71	51
außerorts	15	-	5	19	8	17	1	1	26	12
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	38	-	7	37	12	48	-	16	36	11
innerorts außerorts	36 2	-	6 1	34 3	10 2	40 8	-	8 8	32 4	9 2
Fehler beim Einfahren in den fließenden	2	-	'	3	2			U	7	2
Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von										
einem anderen Straßenteil oder beim										
Anfahren vom Fahrbahnrand)	32	-	3	30	10	19	-	2	18	10
innerorts	32	-	3	30	8	18	-	2	16	10
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	-	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	9	_	3	9	_	8	_	2	6	_
innerorts	9	-	3	9	-	8	_	2	6	_
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	5	-	3	2	-	5	-	1	4	-
innerorts	5	-	3	2	-	5	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	2	-	- 10	-
beim Abbiegen innerorts	16 16	-	5 5	11 11	-	23 23	2	12 12	12 12	-
außerorts	-	-	-	-	_	-	-	-	-	_
an Haltestellen (auch haltenden Schul-										
bussen mit eingeschaltetem Warnblink-										
licht)	3	-	2	1	-	3	-	2	1	-
innerorts	3	-	2	1	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	- 12	- 46	-	- 59	-	- 15	- 47	-
an anderen Stellen innerorts	54 52	1 1	12 11	45 44	-	59 57	-	15 15	47 45	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
Unzulässiges Halten oder Parken	3	-	-	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-

Ursache			Verunglückte		Schwerw.			Verunglückte		Schwerw.
	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
		Noch	: Januar - März	2010			Noch	: Januar - März	2009	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen-	I									
gebliebener Fahrzeuge und von Unfall-										
stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder										
Aussteigen, Be- oder Entladen	3	-	-	3	-	5	-	-	5	1
innerorts	2	-	-	2	-	5	-	-	5	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs-										
vorschriften	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	-	1	-	1	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	3	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder										
Fahrzeugzubehörteile	4	-	1	5	7	5	-	1	6	4
innerorts	1	-	-	3	1	1	-	1	-	2
außerorts	3	-	1	2	6	4	-	-	6	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	249	5	67	237	132	264	7	80	260	125
innerorts	137	1	26	123	54	125	3	27	119	45
außerorts	112	4	41	114	78	139	4	53	141	80
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	_	2	_	1	1	_
innerorts	-	-	-	-	_	1	_	_	1	_
außerorts	-	-	-	-	_	1	_	1	_	_
Bereifung	11	-	4	14	6	10	_	7	8	4
innerorts	2	-	-	3	1	1	_	_	2	1
außerorts	9	-	4	11	5	9	_	7	6	3
Bremsen	1	-	-	1	1	3	-	-	5	1
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	5	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	_	1
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	_	_
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	_	_
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Mängel	5	-	2	3	6	3	_	_	3	2
innerorts	3	-	1	2	3	2	-	-	2	1
außerorts	2	-	1	1	3	1	-	-	1	1
	•				•				•	•

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	tzte	schaden (i.e.S.)
		Noch	: Januar - März	2010			Noch	: Januar - März	2009	
Fehlverhalten der Fußgänger	Ī									
Alkoholeinfluss	6	-	2	4	-	4	-	2	3	-
innerorts	5	-	2	3	-	3	-	1	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	-	-	-	-	-	1	_	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-
außerorts	_	_	_	_	_	1	_	-	1	_
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen,										
an denen der Fußgängerverkehr durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	5	_	_	5	_	5	_	3	4	_
innerorts	5	_	_	5	_	5		3	4	
außerorts	_	_		-	-	3	-	-	7	_
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege-					-	-	-	-	-	-
lung durch Polizeibeamte oder Licht-										
zeichen										
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein-										
mündungen, Lichtzeichenanlagen oder										
Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	3	-	1	3	-	1	1	-	-	-
innerorts	3	-	1	3	-	1	1	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	7	-	3	4	-	1	-	1	-	-
innerorts	7	-	3	4	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	19	-	6	14	-	21	1	6	15	-
innerorts	19	-	6	14	-	19	1	4	15	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten	6	-	2	4	-	4	-	1	3	-
innerorts	6	-	2	4	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen										
Straßenseite	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	_	_	_	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	_	_	_	_	_	_
Andere Fehler der Fußgänger	6	_	2	4	_	11	1	3	10	_
innerorts	6	_	2	4	_	10	1	3	8	_
außerorts	1		=	•		1		J	2	

Ursache	Unfälle mit		Verunglückt	te	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte	=	Schwerw. Unfälle mit	
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	
Ortslage	schaden	Getötete		letzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)	
					. ,						
Straff amyork ältmiaaa	ı	Noch	ı: Januar - Mâ	ärz 2010		ı	Noch	: Januar - Mä	rz 2009		
Straßenverhältnisse Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	_	-	-		1	2	-	1	2	1	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	1	2	1	
Andere Verunreinigungen durch Straßen-											
benutzer	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Schnee, Eis	327	7	111	341	351	310	2	75	354	306	
innerorts	117	-	17	121	122	120	2	21	144	131	
außerorts	210	7	94	220	229	190	-	54	210	175	
Regen	8	-	3	11	3	27	-	8	25	18	
innerorts	1	-	-	1	2	6	-	1	7	5	
außerorts	7	-	3	10	1	21	-	7	18	13	
Andere Einflüsse	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,	4		4	2		4			4	•	
Schnee oder Eis	1	-	1	2	-	1	-	-	1	2	
innerorts außerorts	- 1	-	- 1	- 2	-	1	-	-	- 1	1	
außerorts Anderer Zustand der Straße	1 9	-	1 6	2 7	2	1 8	-	- 8	1 1	1	
	4	-	6	1	-	1	-	8	1	-	
innerorts außerorts	5	-	0	6	2	7	-	7	1	-	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-	5	-	-	0	2	′	-	,	1	-	
zeichen oder -einrichtungen					1	1			5		
innerorts	[-	-	-		1	•	-	5	-	
außerorts		-	-	-	1	'		-	-	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	_		_	_		_	_		_		
innerorts	_		_	_		_	_		_		
außerorts		-	-	_		_	-	_	_		
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
innerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
adissions											
Witterungseinflüsse											
Sichtbehinderung durch											
Nebel	2	-	1	3	-	9	1	4	11	5	
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-	
außerorts	2	-	1	3	-	6	1	3	9	5	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber											
usw	5	-	1	6	1	2	-	1	1	3	
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
außerorts	3	-	1	4	1	2	-	1	1	3	
blendende Sonne	9	-	-	9	2	17	-	5	16	6	
innerorts	7	-	-	7	1	9	-	1	8	4	
außerorts	2	-	-	2	1	8	-	4	8	2	
Seitenwind	5	-	-	6	1	2	-	-	3	2	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	5	-	-	6	1	2	-	-	3	2	
Unwetter oder sonstige Witterungs-					4				0		
einflüsse	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	
innerorts außerorts	-	-	-	-	- 1	1	-	-	2	-	
auiserorts	-	-	-	-	'	'	-	-	2	-	
Hindernisse											
Nicht oder unzureichend gesicherte											
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wild auf der Fahrbahn	8	-	2	6	12	16	-	4	14	8	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	
außerorts	8	-	2	6	12	15	-	4	13	7	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	6	-	1	5	4	3	-	1	2	1	
innerorts	2	-	-	2	2	2	-	1	1	-	
außerorts	4	-	1	3	2	1	-	-	1	1	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	-	-	5	2	1	-	-	1	1	
innerorts	2	-	-	2	1	1	-	-	1	-	
außerorts	2	-	-	3	1	-	-	-	-	1	
Sanatiga Urcachan	33	-	7	31	12	29	-	11	25	19	
Sonstige Ursachen			7	25	6	14		3	12	11	
innerorts	27										

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

				Davon					Davon	
					davon					
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
				Sinne) 1)	Mittel 2)				verle	etzte
				März	z 2010					
Stadt Erfurt	468	41	427	36	2	389	54	_	9	45
innerorts	414	35	379	26	2	351	45	-	6	39
außerorts ohne Autobahn	30	2	28	5	-	23	5	-	1	4
auf Autobahnen	24	4	20	5	-	15	4	-	2	2
Stadt Gera	189	13	176	12	3	161	18	_	5	13
innerorts	175	11	164	11	3	150	16	_	4	12
außerorts ohne Autobahn	8	1	7	-	-	7	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	1	5	1	-	4	1	-	1	-
Stadt Jena	228	27	201	12	_	189	34	_	7	27
innerorts	199	24	175	10	-	165	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	14	2	12	1	-	11	3	_	1	2
auf Autobahnen	15	1	14	1	-	13	1	-	-	1
Stadt Suhl	65	2	63	_	_	63	2	_		2
innerorts	58	1	57	_	_	57	1	_	_	1
außerorts ohne Autobahn	2		2	_	_	2	-	_	_	
auf Autobahnen	5	1	4	-	-	4	1	-	-	1
Stadt Weimar	141	12	129	2	3	124	17		3	14
innerorts	132	11	129	2	3	116	16		2	14
außerorts ohne Autobahn	6	1	5	-	-	5	1	_	1	-
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
Stadt Eisenach	133	19	114	4	1	109	21		1	20
innerorts	119	16	103	3	1	99	18		1	17
außerorts ohne Autobahn	11	3	8	1		7	3	_		3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
Eichsfeld	174	21	153	5	1	147	29		3	26
innerorts	97	8	89	2	1	86	12	_	1	11
außerorts ohne Autobahn	59	12	47	_	_	47	15	_	2	13
auf Autobahnen	18	1	17	3	-	14	2	-	-	2
Nordhausen	190	21	169	9	2	158	27	_	8	19
innerorts	144	13	131	5	-	126	16	_	3	13
außerorts ohne Autobahn	43	7	36	4	2	30	10	_	5	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	-	2	1	-	-	1
Wartburgkreis	240	35	205	14	1	190	50	_	10	40
innerorts	133	20	113	6	1	106	29	_	4	25
außerorts ohne Autobahn	80	14	66	6	-	60	19	_	6	13
auf Autobahnen	27	1	26	2	-	24	2	-	-	2
Unstrut-Hainich-Kreis	184	20	164	7	3	154	25		6	19
innerorts	126	13	113	3	2	108	13		2	11
außerorts ohne Autobahn	58	7	51	4	1	46	12	_	4	8
auf Autobahnen	-	-		-	-	-	-	_	-	-
Kyffhäuserkreis	150	14	136	12	2	122	15	_	6	9
innerorts	105	9	96	8	2	86	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	44	5	39	3	-	36	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	186	19	167	2	1	164	23	_	8	15
innerorts	120	11	107	1	-	104	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	53	8	45	1	1	43	8	-	3	5
	13		13			13				

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

				Davon					Davon	
					davon					
Kreisfreie Stadt Landkreis Land ——— Ortslage	Unfälle insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
				Sinne) 1)	Mittel 2)				verletzte	
				Noch: M	ärz 2010					
Gotha	268	37	231	15	3	213	61	_	11	50
innerorts	171	14	157	7	2	148	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	77	22	55	6	1	48	39	-	8	31
auf Autobahnen	20	1	19	2	-	17	7	-	2	5
Sömmerda	104	18	86	4	1	81	22	-	6	16
innerorts außerorts ohne Autobahn	66 36	11 7	55 29	2 2	1	52 27	14 8	-	4 2	10 6
auf Autobahnen	2	-	29	-	-	2	-	-	-	-
Hildburghausen	119	15	104	10	1	93	19	_	4	15
innerorts	70	9	61	2	1	58	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	41	5	36	7	-	29	5	-	2	3
auf Autobahnen	8	1	7	1	-	6	1	-	-	1
Ilm-Kreis	204	17	187	12	-	175	21	1	6	14
innerorts	127	11	116	6	-	110	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	46 31	4 2	42 29	4 2	-	38 27	5 2	1 -	2 1	2 1
Weimarer Land	165	22	143	15	2	126	28	_	4	24
innerorts	93	12	81	6	2	73	26 16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	45	7	38	7	-	31	9	-	1	8
auf Autobahnen	27	3	24	2	-	22	3	-	-	3
Sonneberg	109	11	98	8	-	90	11	-	5	6
innerorts	90	8	82	6	-	76	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	19	3	16	2	-	14 -	3	-	2	1 -
Saalfeld-Rudolstadt	226	23	203	9	5	189	30	1	6	23
innerorts	170	16	154	6	5	143	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	56	7	49	3	-	46	10	1	4	5
auf Autobahnen	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	182	16	166	21	1	144	19	-	3	16
innerorts außerorts ohne Autobahn	66 39	5 6	61 33	5 1	1	55 32	5 6	-	2	5 4
auf Autobahnen	77	5	72	15	-	57	8	-	1	7
Saale-Orla-Kreis	217	21	196	19	4	173	29	_	4	25
innerorts	102	6	96	3	1	92	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	75	10	65	7	3	55	14	-	-	14
auf Autobahnen	40	5	35	9	-	26	9	-	3	6
Greiz	193	18	175	14	-	161	23	-	8	15
innerorts	122	10	112	6	-	106	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	52 19	5 3	47 16	5 3	-	42 13	9 4	-	4	5 4
Altenburger Land	153	22	131	3	2	126	29		5	24
innerorts	112	13	99	3	1	95	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	37	8	29	-	1	28	14	-	-	14
auf Autobahnen	4	1	3	-	-	3	2	-	1	1
Thüringen	4 288	464	3 824	245	38	3 541	607	2	128	477
innerorts	3 011	287	2 724	129	29	2 566	354	-	64	290
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	931 346	146 31	785 315	69 47	9	707 268	205 48	2	53 11	150 37
davon			•	••						
kreisfreie Städte	1 224	114	1 110	66	9	1 035	146	-	25	121
Landkreise	3 064	350	2 714	179	29	2 506	461	2	103	356

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen

				Davon			Davon			
		mit	Personenscha	den	mit nur S	Sachschaden				
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle unter Alkohol- einfluss insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) 1)	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht- etzte
				März	2010					
Stadt Erfurt	7	-	2	1	2	2	6	-	2	4
Stadt Gera	5	-	-	-	2	3	-	-	-	-
Stadt Jena	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Stadt Suhl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadt Weimar	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Stadt Eisenach	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Eichsfeld	4	-	1	1	1	1	2	-	1	1
Nordhausen	3	-	-	1	-	2	1	-	-	1
Wartburgkreis	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-
Unstrut-Hainich-Kreis	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	6	-	2	-	2	2	3	-	3	-
Schmalkalden-Meiningen	2	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Gotha	6	-	-	1	2	3	1	-	-	1
Sömmerda	2	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Hildburghausen	4	-	1	-	2	1	1	-	1	-
Ilm-Kreis	2	-	-	1	1	-	1	-	-	1
Weimarer Land	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Sonneberg	2	-	1	1	-	-	2	-	1	1
Saalfeld-Rudolstadt	7	-	-	1	1	5	2	-	-	2
Saale-Holzland-Kreis	3	-	1	1	-	1	2	-	1	1
Saale-Orla-Kreis	6	-	-	-	2	4	-	-	-	-
Greiz	4	-	1	1	2	-	2	-	1	1
Altenburger Land	5	-	-	3	-	2	4	-	-	4
Thüringen	84	-	9	14	23	38	29	-	10	19
davon										
kreisfreie Städte	18	-	2	1	6	9	6	-	2	4
Landkreise	66	-	7	13	17	29	23	-	8	15

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

