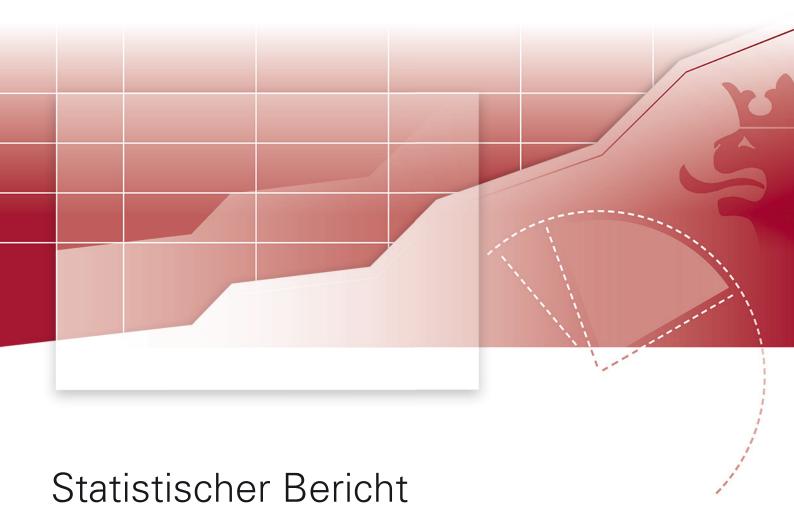
# ZAHLEN • DATEN • FAKTEN



HI-m10/10

Straßenverkehrsunfälle in Thüringen Oktober 2010 - vorläufige Ergebnisse -

Bestell - Nr. 08 102



# Zeichenerklärung

- 0 weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert eingeschränkt
- r berichtigte Zahl
- p vorläufige Zahl

Anmerkung: Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik Europaplatz 3, 99091 Erfurt Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647

Telefax: 0361 37-84699

Internet: www.statistik.thueringen.de E-Mail: auskunft@statistik.thueringen.de

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,

Verkehr, Dienstleistungen

Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im Dezember 2010

Heft-Nr.: 304 / 10 Preis: 6,25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2010

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhaltsverzeichnis

		Seite
	Vorbemerkungen	2
	Tabellen	
1.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Gesamtübersicht	4
1.2	Nach Tagesdatum und Ortslage	6
1.3	Nach Straßenarten	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Unfalltypen	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
1.7	Nach Unfallkategorien und Ortslage	13
2.	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	16
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	24
3.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	26
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	27
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	29
4.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	31
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	32
5.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	42
6.	Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen	44
	Grafik	
	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

### Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246).

#### **Methodische Hinweise**

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle

### Erläuterung der Begriffe

## Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

### Unfälle mit nur Sachschaden

## - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

## - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel.

Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

## - Übriger Sachschadensunfall:

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- 1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

## Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

## Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als

#### - Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

#### - Schwerverletzte:

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

#### - Leichtverletzte:

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

### Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

#### Unfallar

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

### Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

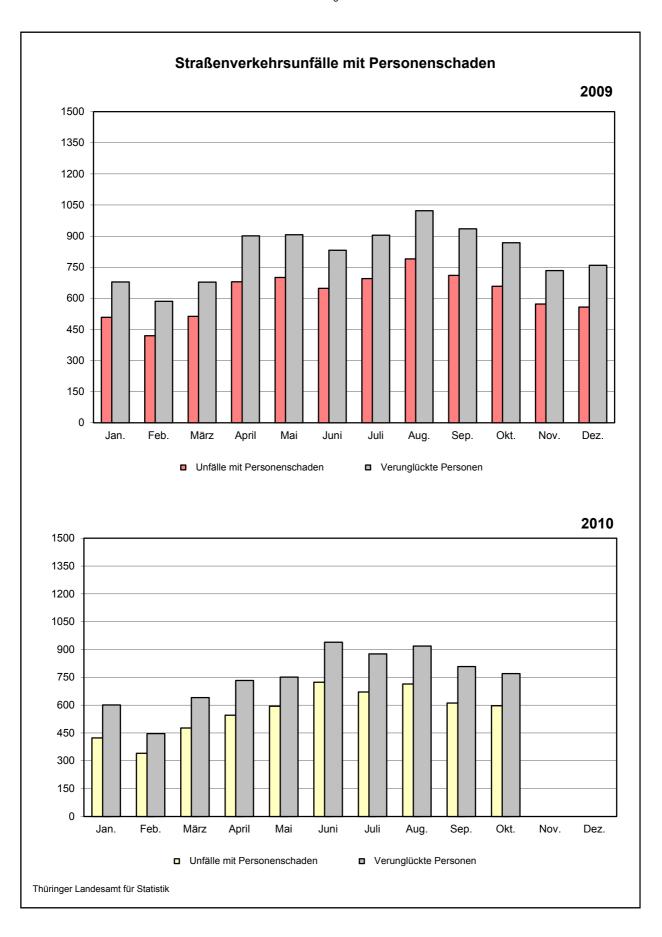
# Abkürzungen

i.e.S. im engeren Sinneschwerw. schwerwiegend

# Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Gesamtübersicht

Unfallkategorie 	Okto	bber	Zu- bzw. Ał Oktober geger	r 2010	Januar -	Oktober	Zu- bzw. Abnahme (-) gegenüber dem gleichen Zeitraum des
Verunglückte Personen	2010	2009	September 2010	Oktober 2009	2010	2009	Vorjahres
			Anza	ahl			%
Unfälle	4 923	5 140	83	- 217	46 754	47 097	- 0,7
davon							
Unfälle mit Personenschaden	597	658	- 15	- 61	5 700	6 325	- 9,9
darunter unter Alkoholeinwirkung	34	44	- 7	- 10	366	436	- 16,1
davon							
Unfälle mit Getöteten	15	11	7	4	97	121	- 19,8
Unfälle mit Verletzten	582	647	- 22	- 65	5 603	6 204	- 9,7
davon							
Unfälle mit Schwerverletzten	168	134	11	34	1 414	1 548	- 8,7
Unfälle mit Leichtverletzten	414	513	- 33	- 99	4 189	4 656	- 10,0
Unfälle mit nur Sachschaden	4 326	4 482	98	- 156	41 054	40 772	0,7
davon							
schwerwiegende Unfälle mit Sach-							
schaden (im engeren Sinne) 1)	232	263	2	- 31	2 312	2 408	- 4,0
darunter unter Alkoholeinwirkung	22	30	3	- 8	228	255	- 10,6
sonstige Sachschadensunfälle							
unter dem Einfluss							
berauschender Mittel 2)	45	58	7	- 13	421	472	- 10,8
übrige Sachschadensunfälle	4 049	4 161	89	- 112	38 321	37 892	1,1
Verunglückte Personen	770	868	- 38	- 98	7 485	8 312	- 9,9
darunter bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	46	54	- 8	- 8	464	557	- 16,7
davon							
getötete Personen	17	11	9	6	102	124	- 17,7
verletzte Personen	753	857	- 47	- 104	7 383	8 188	- 9,8
davon							
schwerverletzte Personen	198	154	8	44	1 690	1 832	- 7,8
leichtverletzte Personen	555	703	- 55	- 148	5 693	6 356	- 10,4

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

			Davon mit			Verunglückte	•	Schwerwie-	Unfälle mit
Tagesdatum	Unfälle mit Personen-	Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	gende Unfälle mit	Personen- u. schwerw. Un-
	schaden	Getoteten	verle	tzten	Celolete	ve	rletzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	fälle m. Sach- schad. (i.e.S.
				Oktober 2010					
				innerorts					
1. Freitag	15	-	5	10	-	6	11	3	18
<ol><li>Samstag</li></ol>	6	-	2	4	-	2	4	2	8
<ol><li>Sonntag</li></ol>	14	-	4	10	-	4	11	3	17
4. Montag	23	-	7	16	-	9	18	4	27
<ol> <li>Dienstag</li> <li>Mittwoch</li> </ol>	15 14	-	4 2	11 12	-	7 2	16 12	1 7	16 21
<ol> <li>Mittwoch</li> <li>Donnerstag</li> </ol>	13	-	2	11	-	3	13	1	14
8. Freitag	20	_	6	14	-	7	17	3	23
9. Samstag	9	-	1	8	-	1	8	10	19
10. Sonntag	7	-	2	5	-	3	8	4	11
11. Montag	18	1	4	13	1	5	13	1	19
12. Dienstag	8	-	3	5	-	3	5	5	13
13. Mittwoch	12	-	2	10	-	2	11	4	16
14. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	6	7	15
15. Freitag 16. Samstag	18 8	1	1 1	16 7	1 -	1 1	21 8	8 8	26 16
17. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
18. Montag	20	_	5	15	-	6	16	6	26
19. Dienstag	7	-	-	7	-	-	9	5	12
20. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	7	7	13
21. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	6	5	12
22. Freitag	8	1	1	6	1	1	8	2	10
23. Samstag	12	-	-	12	-	-	15	4	16
24. Sonntag 25. Montag	5 14	-	2 5	3 9	-	2 5	6 10	5 2	10 16
26. Dienstag	9	-	2	7	-	2	7	4	13
27. Mittwoch	10	_	2	8	-	2	9	2	12
28. Donnerstag	11	-	-	11	-	-	13	5	16
29. Freitag	15	-	3	12	-	3	16	7	22
30. Samstag	8	-	5	3	-	5	5	1	9
31. Sonntag	6	-	2	4	-	3	5	-	6
Zusammen	348	3	77	268	3	89	316	129	477
			außerorts,	einschließlich	Autobahn				
<ol> <li>Freitag</li> </ol>	10	-	3	7	-	4	15	1	11
2. Samstag	13	-	8	5	<del>-</del>	9	12	2	15
3. Sonntag	12	1	4	7	1 -	5	12	6	18
<ol> <li>Montag</li> <li>Dienstag</li> </ol>	8 5	-	4 1	4 4	-	4 1	4 4	2 5	10 10
6. Mittwoch	9	1	1	7	1	1	10	3	12
7. Donnerstag	7	-	2	5	-	2	10	6	13
8. Freitag	13	-	3	10	-	4	18	2	15
9. Samstag	11	1	4	6	1	6	16	-	11
10. Sonntag	12	1	5	6	2	6	7	6	18
11. Montag	11	-	6	5	-	7	9	1	12
12. Dienstag 13. Mittwoch	7	1 1	2 3	4 3	1 1	4 4	6 3	2 4	9 11
14. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	8	1	9
15. Freitag	8	1	2	5	2	3	5	7	15
16. Samstag	7	-	1	6	-	1	8	4	11
17. Sonntag	4	-	-	4	-	-	8	1	5
18. Montag	5	1	2	2	1	3	4	3	8
19. Dienstag	9	1	2	6	1	2	9	3	12
20. Mittwoch	9 10	1 1	3 2	5 7	1 1	4 3	5 13	6 4	15 14
21. Donnerstag 22. Freitag	7	1 -	1	6	-	3 1	6	6	14
23. Samstag	9	1	2	6	1	2	12	3	12
24. Sonntag	4	-	3	1	-	4	1	3	7
25. Montag	6	-	3	3	-	4	4	3	9
26. Dienstag	7	-	4	3	-	5	4	3	10
27. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	4	2	5
28. Donnerstag	8	-	6	2	-	6	3	3	11
29. Freitag	11 4	-	4 4	7	-	4 4	13	1 6	12 10
30 Sametar									
30. Samstag 31. Sonntag	5	-	2	3	-	2	6	4	9

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte Noch: 1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

				Davon mit			Verunglückte	•	Schwerwie-	Unfälle mit
	Tagesdatum	Unfälle mit Personen-	Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	gende Unfälle mit	Personen- u. schwerw. Un-
		schaden	Getoteten	verle	etzten	Getotete	vei	rletzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	fälle m. Sach- schaden (i.e.S.)
				No	ch: Oktober 2	010				
				inne	rorts und auß	erorts				
1.	Freitag	25	-	8	17	-	10	26	4	29
2.	Samstag	19	-	10	9	-	11	16	4	23
3.	Sonntag	26	1	8	17	1	9	23	9	35
4. 5.	Montag Dienstag	31 20	-	11 5	20 15	-	13 8	22 20	6 6	37 26
5. 6.	Mittwoch	23	1	3	19	1	3	22	10	33
7.	Donnerstag	20	-	4	16	-	5	23	7	27
8.	Freitag	33	-	9	24	-	11	35	5	38
9.	Samstag	20	1	5	14	1	7	24	10	30
10.	Sonntag	19	1	7	11	2	9	15	10	29
11. 12.	Montag Dienstag	29 15	1 1	10 5	18 9	1 1	12 7	22 11	2 7	31 22
13.	Mittwoch	19	1	5	13	1	6	14	8	27
14.	Donnerstag	16	-	6	10	-	6	14	8	24
15.	Freitag	26	2	3	21	3	4	26	15	41
16.	Samstag	15	-	2	13	-	2	16	12	27
17.	Sonntag	6	-	-	6	-	-	10	4	10
18. 19.	Montag Dienstag	25 16	1 1	7 2	17 13	1 1	9 2	20 18	9 8	34 24
20.	Mittwoch	15	1	3	11	1	4	12	13	28
21.	Donnerstag	17	1	3	13	1	4	19	9	26
22.	Freitag	15	1	2	12	1	2	14	8	23
23.	Samstag	21	1	2	18	1	2	27	7	28
24.	Sonntag	9	-	5	4	-	6	7	8	17
25. 26.	Montag Dienstag	20 16	-	8 6	12 10	-	9 7	14 11	5 7	25 23
27.	Mittwoch	13	-	3	10	-	3	13	4	23 17
28.	Donnerstag	19	-	6	13	-	6	16	8	27
29.	Freitag	26	-	7	19	-	7	29	8	34
30.	Samstag	12	-	9	3	-	9	5	7	19
31.	Sonntag Insgesamt	11 <b>597</b>	- 15	4 <b>168</b>	7 <b>414</b>	- 17	5 <b>198</b>	11 <b>555</b>	4 <b>232</b>	15 <b>829</b>
	mogosami	1 00,			uf Autobahne			000	202	020
		•				;ii				
1.	Freitag	2	-	1	1	-	2	2	-	2
2. 3.	Samstag	2 3	-	2 1	2	-	2 1	2	- 1	2 4
3. 4.	S o n n t a g Montag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
5.	Dienstag	1	_	1	-	-	1	-	-	1
6.	Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
7.	Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
8.	Freitag	8	-	1	7	-	2	13	-	8
9. 10	Samstag Sonntag	1	-	1 -	- 1	-	2	1 1	-	1 1
	Montag	4	-	3	1	-	4	3	1	5
12.	Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
13.	Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	2	2
14.	Donnerstag	1	-	1	-	-	1	2	-	1
15.	Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
16. 17.	Samstag Sonntag	2	-	-	2	-	-	- 5	2	2 2
17.	Montag	2	-	2	-	-	3	5 1	2	4
19.	Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
20.	Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
21.	Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
22.	Freitag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
23. 24.	Samstag Sonntag	1 2	-	1 1	- 1	-	1 1	1 1	-	1 2
24. 25.	Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
27.	Mittwoch	1	-	-	1	-	-	3	-	1
	Donnerstag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
28.										
28. 29.	Freitag	2	-	-	2	-	-	4	1	3
28.	Samstag	2 - 1	- -	-	2 - 1	-	-	4 - 2	1 1 2	3 1 3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Straßenarten

	1	l						
Straßenart	Unfälle mit		Verunglückte	1 -:	Unfälle mit		Verunglückte	1 -:
Ortslage	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
-			verl	letzte			verl	etzte
		Oktob	er 2010			Oktobe	er 2009	
Autobahnen	48	-	22	56	36	-	9	44
Bundesstraßen	127	6	39	122	183	2	33	217
innerorts	57	2	11	51	93	1	18	101
außerorts	70	4	28	71	90	1	15	116
Landesstraßen	170	9	68	151	150	7	46	162
innerorts	75	1	21	75	56	1	11	56
außerorts	95	8	47	76	94	6	35	106
Kreisstraßen	45	1	15	46	35	-	12	35
innerorts	17	-	4	18	17	-	2	18
außerorts	28	1	11	28	18	-	10	17
Andere Straßen	207	1	54	180	254	2	54	245
innerorts	199	-	53	172	239	1	49	229
außerorts	8	1	1	8	15	1	5	16
Insgesamt	597	17	198	555	658	11	154	703
innerorts	348	3	89	316	405	3	80	404
außerorts	249	14	109	239	253	8	74	299
		Januar - Ok	tober 2010			Januar - Ok	tober 2009	
Autobahnen	432	15	196	488	412	12	148	480
Bundesstraßen	1 268	31	419	1 345	1 545	38	488	1 616
innerorts	573	4	126	652	738	11	157	769
außerorts	695	27	293	693	807	27	331	847
Landesstraßen	1 469	41	513	1 414	1 591	48	540	1 604
innerorts	583	4	162	586	632	9	147	665
außerorts	886	37	351	828	959	39	393	939
Kreisstraßen	360	6	107	363	392	6	142	360
innerorts	171	2	37	177	163	4	46	160
außerorts	189	4	70	186	229	2	96	200
Andere Straßen	2 171	9	455	2 083	2 385	20	514	2 296
innerorts	2 047	8	408	1 965	2 205	10	448	2 133
außerorts	124	1	47	118	180	10	66	163
Insgesamt	5 700	102	1 690	5 693	6 325	124	1 832	6 356
innerorts	3 374	18	733	3 380	3 738	34	798	3 727
außerorts	2 326	84	957	2 313	2 587	90	1 034	2 629

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden		Verunglückte Schwer-	Laight	Unfälle mit		Verunglückte	
<del></del>	Personen-	<b>-</b>	Schwer-	Laiabt	Unfälle mit			
Ortslage	schaden		-	Leicht-	Personen-		Schwer-	Leicht-
		Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verl	etzte
		Oktob	er 2010			Oktob	er 2009	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das	42		0	42	50		-	67
anfährt, anhält innerorts	43 31	-	8 4	43 31	58 41	-	5 4	44
außerorts	12	-	4	12	17	-	1	23
vorausfährt oder wartet innerorts außerorts	83 39 44	- -	19 2 17	102 47 55	78 50 28	-	9 2 7	107 65 42
seitlich in gleicher Richtung fährt	21	-	9	18	21	-	3	20
innerorts außerorts	10 11	-	3 6	9 9	10 11	-	3	11 9
entgegenkommt	64	7	37	51	60	3	31	81
innerorts außerorts	37 27	7	18 19	30 21	27 33	3	9 22	31 50
einbiegt oder kreuzt	143	3	32	141	152	-	26	178
innerorts außerorts	111 32	3	22 10	100 41	130 22	-	20 6	144 34
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	55	2	19	45	63	1	21	43
innerorts außerorts	52 3	2	16 3	44 1	58 5	1	21	38 5
Aufprall auf Hindernis	2	_	-	2	2	_	1	1
innerorts außerorts	1 1	-	-	1 1	1 1	-	1	- 1
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	82	3	34	76	81	3	19	79
innerorts außerorts	21 61	1 2	5 29	20 56	18 63	3	4 15	15 64
Abkommen von Fahrbahn n. links	50	-	24	34	61	3	16	64
innerorts außerorts	7 43	-	4 20	5 29	9 52	1 2	2 14	11 53
Unfall anderer Art	54	2	16	43	82	1	23	63
innerorts außerorts	39 15	2	15 1	29 14	61 21	1 -	17 6	45 18
Insgesamt innerorts	597 348	17 3	198 89	555 316	658 405	11 3	154 80	703 404
außerorts	249	14	109	239	253	8	74	299
		Januar - Ol	ktober 2010			Januar - O	ktober 2009	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das	204	0	20	070	200		50	400
anfährt, anhält innerorts	331 258	2	39 23	378 287	398 311	2	53 39	462 345
außerorts	73	2	16	91	87	2	14	117
vorausfährt oder wartet innerorts	735 438	6	119 28	929 561	725 461	7 1	109 24	944 581
außerorts	297	6	91	368	264	6	85	363
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts	198 99	2	56 16	192 102	253 117	3 1	74 23	261 119
außerorts	99	2	40	90	136	2	51	142
entgegenkommt innerorts	613 282	34 2	290 88	715 337	663 298	33 6	321 79	801 357
außerorts	331	32	202	378	365	27	242	444
einbiegt oder kreuzt innerorts	1 248 997	9 2	283 188	1 376 1 049	1 460 1 165	7 1	343 224	1 570 1 213
außerorts	251	7	95	327	295	6	119	357
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger innerorts außerorts	513 488 25	7 6 1	155 144 11	400 383 17	556 525 31	12 8 4	165 158 7	429 406 23
Aufprall auf Hindernis	36	3	13	30	35	1	12	26
innerorts außerorts	16 20	3	4 9	12 18	11 24	1	5 7	6 20
Abkommen von Fahrbahn n. rechts innerorts außerorts	824 177 647	26 4 22	337 60 277	652 139 513	866 198 668	21 4 17	339 76 263	707 159 548
Abkommen von Fahrbahn n. links	522	8	204	444	636	28	208	564
innerorts außerorts	131 391	2 6	53 151	106 338	140 496	9 19	34 174	132 432
Unfall anderer Art	680	5	194	577	733	10	208	592
innerorts außerorts	488 192	2 3	129 65	404 173	512 221	4 6	136 72	409 183
Insgesamt	5 700	102	1 690	5 693	6 325	124	1 832	6 356
innerorts außerorts	3 374 2 326	18 84	733 957	3 380 2 313	3 738 2 587	34 90	798 1 034	3 727 2 629

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 
1.5 Nach Unfalltypen

			Verunglückte		1		Verunglückte	
Unfalltyp	Unfälle mit Personen-	Catitata	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-	Catitata	Schwer-	Leicht
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verle	tzte
		Oktob	er 2010			Oktol	ber 2009	
ahrunfall	179	5	82	151	206	6	53	208
innerorts	56	1	24	43	71	2	17	63
außerorts	123	4	58	108	135	4	36	14
Abbiegeunfall	58	-	14	54	76	-	13	9
innerorts	44	-	8	39	56	-	7	6
außerorts	14	-	6	15	20	-	6	3
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	116	3	24	118	116	_	22	13
innerorts	91	-	18	84	106	_	18	11
außerorts	25	3	6	34	10	_	4	1
Überschreitenunfall	30	2	17	19	31	1	9	22
innerorts	28	2	15	19	29	1	9	20
außerorts	2	-	2	-	2	-	-	:
Unfall durch ruhenden Verkehr	8	-	2	8	23	-	4	2
innerorts	8	-	2	8	22	-	4	2
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	
Unfall im Längsverkehr	139	5	39	151	132	3	31	169
innerorts	75	-	9	87	66	-	8	8
außerorts	64	5	30	64	66	3	23	88
adistroits	04			0-1	00	Ü		
Sonstiger Unfall	67	2	20	54	74	1	22	61
innerorts	46	-	13	36	55	-	17	42
außerorts	21	2	7	18	19	1	5	19
Insgesamt	597	17	198	555	658	11	154	703
innerorts	348	3	89	316	405	3	80	404
außerorts	249	14	109	239	253	8	74	299
		Januar - Ol	ktober 2010			Januar - C	Oktober 2009	
Fahrunfall	1 774	42	742	1 546	1 956	60	716	1 765
innerorts	583	6	192	510	613	15	189	520
außerorts	1 191	36	550	1 036	1 343	45	527	1 245
Abbiegeunfall	508	1	120	577	579	7	145	646
innerorts	388	-	79	422	452	3	87	498
außerorts	120	1	41	155	127	4	58	148
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 049	9	240	1 147	1 203	6	268	1 296
innerorts außerorts	850 199	1 8	156 84	898 249	975 228	1 5	183 85	1 008
auisciUits	199	0	04	249	220	э	65	∠88
Überschreitenunfall	277	5	103	199	276	7	89	210
innerorts	268	5	98	194	266	4	86	20
außerorts	9	-	5	5	10	3	3	(
Unfall durch ruhenden Verkehr	84	_	12	80	114	_	21	10
innerorts	82	-	12	78	107	_	21	9
außerorts	2	-	-	2	7	-		10
						<u>.</u> .	4	
Jnfall im Längsverkehr	1 304	36	307	1 523	1 393	34	390	1 63
innerorts	698	1	88 210	846 677	748 645	6	99 201	90
außerorts	606	35	219	677	645	28	291	729
Sonstiger Unfall	704	9	166	621	804	10	203	703
innerorts	505	5	108	432	577	5	133	500
außerorts	199	4	58	189	227	5	70	20:
nsgesamt	5 700	102	1 690	5 693	6 325	124	1 832	6 356
innerorts	3 374	18	733	3 380	3 738	34	798	3 727
außerorts	2 326	84	957	2 313	2 587	90	1 034	2 629

- 11 -Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückt 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

			Verunglückte		0			Verunglückte		
Art der Verkehrsheteiligung	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Schwerw. Unfälle mit Sachschaden
Art der Verkehrsbeteiligung	Personen- schaden	Getötete	verle		Sachschaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle		(i.e.S.)
			vene	ızıe	(1.0.0.)			verie	izie	
			Oktober 2010					Oktober 2009		
Unfälle insgesamt	348	3	inner 89	halb von Orts 316	chaften 129	405	3	80	404	136
darunter Unfälle mit Beteiligung von	348	3	89	310	129	405	3	80	404	130
Fahrern von:										
Motorzweirädern	50	-	15	38	4	36	-	9	32	4
Personenkraftwagen Kraftomnibussen	293	3	71	273	126	350	2	68	359	134
Güterkraftfahrzeugen	6 38	-	2 9	4 34	1 21	3 40	-	10	4 40	2 20
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	36	-	9	34	21	40		10	40	20
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç	24	-	4	24	9	25	-	7	26	14
3 501 - 7 500 kg	3	-	1	3	-	1	-	-	2	2
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	1	4	-	1	3	-
12 001 und mehr kg	3	-	-	3	3	4	-	-	5	2
landwirtschaftlichen Zugmaschiner Fahrrädern	77	-	22	- 59	-	113	1	16	98	- 1
Fußgängern	57	2	18	48	-	73	1	27	47	
	1				ohne Autobahn					
Unfälle insgesamt	201	14	87	183	83	217	8	65	255	85
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Motorzweirädern	31	2	20	15	3	15	1	4	11	1
Personenkraftwagen Kraftomnibussen	173	12	76	165	80	195	8	56	236	80
Güterkraftfahrzeugen	1 31	- 5	13	3 26	1 9	1 32	1	2 13	4 36	14
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	31		10	20	3	32		10	50	
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç	13	1	8	10	7	17	-	4	21	6
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	-	3	-	1	4	2
7 501 - 12 000 kg	3	-	1	3	-	1	-	-	1	1
12 001 und mehr kg landwirtschaftlichen Zugmaschine	4	-	1	5 2	1	8	1	6	8	3
Fahrrädem	4 9	1	2 2	7	1	2 6	-	3	2	-
Fußgängern	4		4	1	_	7	_	-	7	_
	'			auf Autobahne	en	ļ				
Unfälle insgesamt	48	-	22	56	20	36	-	9	44	42
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Motorzweirädern	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
Personenkraftwagen Kraftomnibussen	45	-	19	55	20	31	-	7	40	41
Güterkraftfahrzeugen	18		14	20	8	15		4	15	7
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit					-			•		
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç	6	-	2	10	3	5	-	2	6	1
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	-	3	-	1	4	-
7 501 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
12 001 und mehr kg landwirtschaftlichen Zugmaschine	3	-	1	4	1	5	-	1	6	-
Fahrrädern		-	-	-	-	_		-	-	-
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-
	•		außerhalb von Or	tschaften, eins	chließlich Autoba	ahn				
Unfälle insgesamt	249	14	109	239	103	253	8	74	299	127
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:		_			_			_		
Motorzweirädern Personenkraftwagen	33 218	2 12	21 95	16 220	3 100	16 226	1 8	5 63	11 276	1 121
Kraftomnibussen	1	-	-	3	1	1	-	2	4	121
Güterkraftfahrzeugen	49	5	27	46	17	47	1	17	51	21
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç	19	1	10	20	10	22	-	6	27	7
3 501 - 7 500 kg 7 501 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	6	-	2	8	2
12 001 und mehr kg	3 7	-	1 2	3 9	2	1 13	1	- 7	1 14	2
landwirtschaftlichen Zugmaschine	4	-	2	2	1	2		-	2	-
Fahrrädern	9	1	2	7	-	6	_	3	3	_
Fußgängern	4	-	4	1	-	7	-	-	7	-
	•		innerhalb un	ıd außerhalb v	on Ortschaften					
Unfälle insgesamt	597	17	198	555	232	658	11	154	703	263
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:	83	2	36	54	7	52	1	14	43	5
Motorzweirädern	511	15	166 2	493 7	226 2	576 4	10	131 2	635 8	255 2
Motorzweirädern Personenkraftwagen	7	_	2	80	38	87	1	2 27	8 91	41
Motorzweirädern	7 87	5	36							
Motorzweirädern Personenkraftwagen Kraftomnibussen	7 87	5	36	00	00					
Motorzweirädern Personenkraftwagen Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeuger dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç		5	36 14	44	19	47	-	13	53	21
Motorzweirädern Personenkraftwagen Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç 3 501 - 7 500 kg	87 43 3		14 1	44 3	19 -	7	-	2	53 10	21 4
Motorzweirädern Personenkraftwagen Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeuger dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 3 501 - 7 500 kg 7 501 - 12 000 kg	43 3 4	1 - -	14 1 1	44 3 4	19 - 1	7 5	-	2 1	53 10 4	21 4 2
Motorzweirädern Personenkraftwagen Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç 3 501 - 7 500 kg 7 501 - 12 000 kg 12 001 und mehr kg	43 3 4 10	1 - -	14 1 1 2	44 3 4 12	19 - 1 5	7 5 17	- - - 1	2	53 10 4 19	21 4 2 5
Motorzweirädern Personenkraftwagen Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeuger dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 3 501 - 7 500 kg 7 501 - 12 000 kg	43 3 4	1 - -	14 1 1	44 3 4	19 - 1	7 5	-	2 1	53 10 4	21 4 2

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

- 12 -Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückt Noch: 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

			Verunglückte		Schwerw.			Verunglückte		Schwerw.
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit	Unfälle mit - Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit
Art der Verkeriisbeteiligung	schaden	Getötete			Sachschaden (i.e.S.)	schaden	Getötete		1	Sachschaden (i.e.S.)
			verle	tzte	(i.e.o.)			verle	tzte	(1.6.5.)
		Ja	nuar - Oktober 2	010			Jai	nuar - Oktober	2009	
				lb von Ortsch		1				
Unfälle insgesaml darunter Unfälle mit Beteiligung von	3 374	18	733	3 380	1 238	3 738	34	798	3 727	1 314
Fahrern von:										
Motorzweirädern	449	3	137	360	19	531	2	170	436	28
Personenkraftwagen	2 743	13	533	2 875	1 206	3 047	18	585	3 189	1 284
Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen	63	3	4 87	75 402	10 187	54	- 10	12 91	82 396	16
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	386	3	87	402	187	412	12	91	390	166
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç	265	1	52	284	111	266	4	47	271	99
3 501 - 7 500 kg	35	-	6	36	6	25	-	3	27	11
7 501 - 12 000 kg	14	2	2	15	7	16	3	3	10	11
12 001 und mehr kg landwirtschaftlichen Zugmaschine	31 7	- 1	6 2	33 6	18 4	50 11	2 1	8	51 9	19 4
Fahrrädern	877	3	190	736	5	1 047	5	211	890	3
Fußgängern	571	6	169	455	-	603	10	183	463	-
			außerhalb von (	Ortschaften, ol	nne Autobahn	II.				
Unfälle insgesaml	1 894	69	761	1 825	696	2 175	78	886	2 149	770
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:		_								
Motorzweirädern Personenkraftwagen	297 1 569	8 60	174 598	172 1 627	12 662	355 1 838	17 68	193 710	216 1 955	11 734
Kraftomnibussen	13	2	398	11	6	14	-	10	1 955	734
Güterkraftfahrzeugen	264	19	80	272	99	258	18	94	265	103
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç	139	6	43	144	53	123	3	39	148	53
3 501 - 7 500 kg 7 501 - 12 000 kg	10	3	3	13	4	15	3	4	14	3
12 001 und mehr kg	16 29	3	2 12	19 27	3 16	15 54	5 5	7 23	10 53	5 20
landwirtschaftlichen Zugmaschine	18	1	12	12	3	21	1	13	16	2
Fahrrädern	93	4	45	52	-	120	3	61	70	-
Fußgängern	31	2	13	21	1	41	5	9	33	1
				f Autobahnen		i				
Unfälle insgesaml	432	15	196	488	378	412	12	148	480	324
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	11	1	6	5	_	20	4	10	6	-
Personenkraftwagen	385	12	175	452	313	351	7	125	432	294
Kraftomnibussen	1	-	-	4	-	5	-	-	8	1
Güterkraftfahrzeugen	135	8	70	134	132	130	6	54	138	81
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç	31	2	12	47	44	43	3	16	54	21
3 501 - 7 500 kg	11	2	11	7	4	12	1	7	14	5
7 501 - 12 000 kg	5	-	4	18	7	6	1	3	5	3
12 001 und mehr kg	29	4	17	37	14	30	-	8	29	10
landwirtschaftlichen Zugmaschinei Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	2	- 1	-	2		1	-	- 1	-	-
· disgangen			Serhalb von Ortso			l .		'		
Unfälle insgesamt	2 326	84	957	2 313	1 074	2 587	90	1 034	2 629	1 094
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Motorzweirädern	308	9	180	177	12	375	21	203	222	11
Personenkraftwagen Kraftomnibussen	1 954 14	72 2	773 4	2 079 15	975 6	2 189 19	75	835 10	2 387 30	1 028 6
Güterkraftfahrzeugen	399	27	150	406	231	388	24	148	403	184
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç	170	8	55	191	97	166	6	55	202	74
3 501 - 7 500 kg	21	2	14	20	8	27	1	11	28	8
7 501 - 12 000 kg 12 001 und mehr kg	21	3	6	37	10	21	4	10	15	8
landwirtschaftlichen Zugmaschine	58 18	7 1	29 12	64 12	30 3	84 21	5 1	31 13	82 16	30 2
Fahrrädern	93	4	45	52	-	120	3	61	70	-
Fußgängern	33	3	13	23	1	42	5	10	33	1
	·		innerhalb und	außerhalb von	Ortschaften					
Unfälle insgesaml darunter Unfälle mit Beteiligung von	5 700	102	1 690	5 693	2 312	6 325	124	1 832	6 356	2 408
Fahrern von:										
Motorzweirädern	757	12	317	537	31	906	23	373	658	39
Personenkraftwagen Kraftomnibussen	4 697	85	1 306	4 954	2 181	5 236	93	1 420	5 576	2 312
Güterkraftfahrzeugen	77 785	2 30	8 237	90 808	16 418	73 800	36	22 239	112 799	22 350
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	, 00	30	231	500	710	555	30	235	133	330
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kç	435	9	107	475	208	432	10	102	473	173
3 501 - 7 500 kg	56	2	20	56	14	52	1	14	55	19
7 501 - 12 000 kg	35	5	8	52	17	37	7	13	25	19
12 001 und mehr kg landwirtschaftlichen Zugmaschine	89	7 2	35	97	48	134	7 2	39 16	133	49
Fahrrädern	25 970	2 7	14 235	18 788	7 5	32 1 167	2 8	16 272	25 960	6 3

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage

				ikategorien un	Tronago				
				Verunç	glückte		Schwer-	Sonstige Sachschadens-	
Ortslage	Unfälle	Unfälle mit Personen-			Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit	unfälle unter	Übrige Sach- schadens-
Critilage	insgesamt	schaden	insgesamt	Getötete	verletzte		Sachschaden (i.e.S.) 1)	dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	unfälle
			á	alle Unfälle					
			o	ktober 2010					
Innerhalb von Ortschaften	3 183	348	408	3	89	316	129	40	2 666
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	1 342	201	284	14	87	183	83	5	1 053
Auf Autobahnen	398	48	78	-	22	56	20	_	330
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	4 923	597	770	17	198	555	232	45	4 049
dagegen Vorjahr	5 140	658	868	11	154	703	263	58	4 161
			Janua	r - Oktober 20	10				
Innerhalb von Ortschaften	31 422	3 374	4 131	18	733	3 380	1 238	345	26 465
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	11 476	1 894	2 655	69	761	1 825	696	67	8 819
Auf Autobahnen	3 856	432	699	15	196	488	378	9	3 037
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	46 754	5 700	7 485	102	1 690	5 693	2 312	421	38 321
dagegen Vorjahr	47 097	6 325	8 312	124	1 832	6 356	2 408	472	37 892
	l		darunte	er Alkoholunfä	ille				
	1		0	ktober 2010					
Innerhalb von Ortschaften	71	23	32	-	8	24	9	39	
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	28	11	14	-	6	8	12	5	
Auf Autobahnen	1	-	-	-	-	-	1	-	
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	100	34	46	-	14	32	22	44	•
dagegen Vorjahr	131	44	54	1	14	39	30	57	•
			Janua	r - Oktober 20°	10				
Innerhalb von Ortschaften	706	219	275	1	70	204	154	333	
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	260	135	174	7	67	100	62	63	
Auf Autobahnen	32	12	15	-	6	9	12	8	
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	998	366	464	8	143	313	228	404	

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

2. Getötete und Verletzte 2.1 Nach Art der

	Art der		Getö	otete			Schwen	verletzte	
fd. Nr.	Verkehrsbeteiligung	Okto	ober	Januar -	Oktober	Okto	ber	Januar -	Oktober
	Ortslage	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
	Fahrer und Mitfahrer von								
1	Mofas, Mopeds	1	_	3	1	11	3	65	5
2	innerorts	-	-	1	-	9	3	47	4
3	außerorts	1	-	2	1	2	-	18	1
4	Motorzweirädern mit								
	amtl. Kennzeichen	1	1	9	22	25	11	239	29
5	innerorts	-	-	2	2	6	6	86	11
6	außerorts	1	1	7	20	19	5	153	18
7	Personenkraftwagen	11	8	68	68	107	86	904	95
8	innerorts	1	1	5	12	32	28	230	23
9	außerorts	10	7	63	56	75	58	674	71
10	Bussen		_	_	_	1	2	1	
11	innerorts			-	-	1	-	1	
12	außerorts	_	_	-	-		2		
13	Güterkraftfahrzeugen	-	-	4	7	8	7	73	6
14	innerorts	-	-	-	3	3	2	25	2
15	außerorts	-	-	4	4	5	5	48	4
16	landwirtschaftlichen								
	Zugmaschinen	-	-	1	1	2	-	5	
17	innerorts	-	-	1	1	-	-	1	
18	außerorts	-	-	-	-	2	-	4	
19	übrigen								
	Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	-	1	7	
20	innerorts	-	-	-	-	-	-	2	
21	außerorts	-	-	-	1	-	1	5	
22	Kraftfahrzeugen zus.	13	9	85	100	154	110	1 294	1 38
23	innerorts	1	1	9	18	51	39	392	42
24	außerorts	12	8	76	82	103	71	902	96
25	Fahrrädern	1	1	7	8	24	18	223	25
26	innerorts	'	1	3	5	22	15	181	19
27	außerorts	1	-	4	3	2	3	42	6
21				7	3	2	3	72	Ū
	darunter								
28	unter 15 Jahren	-	1	2	1	5	2	34	3
29	innerorts	-	1	2	1	5	2	33	3
30	außerorts	-	-	-	-	-	-	1	
31	anderen Fahrzeugen	1	-	1	-	-	1	3	
32	innerorts	-	-	-	-	-	1	2	
33	außerorts	1	-	1	-	-	-	1	
34	Fußgänger	2	1	9	15	20	25	169	18
35	innerorts	2	1	6	10	16	25	157	17
36	außerorts	-	-	3	5	4	-	12	
	darunter								
37	unter 15 Jahren	-	-	-	-	6	7	46	4
38	innerorts	-	-	-	-	5	7	45	4
39	außerorts	-	-	-	-	1	-	1	
40	65 Jahre und mehr	2	1	6	9	4	5	56	5
41	innerorts	2	1	4	7	4	5	55	5
42	außerorts	-	-	2	2	-	-	1	
43	Andere Personen	_	-	-	1	-	-	1	
44	innerorts	-	-	-	1	-	-	1	
45	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
46	Incaccent	47	44	400	404	400	454	4 600	4 00
46 47	Insgesamt innerorts	17 3	11 3	102 18	124 34	198 89	154 80	1 690 733	1 83: 79:
48	außerorts	14	8	84	90	109	74	957	1 03
	darunter								
49	unter 15 Jahren	-	1	3	2	13	10	121	11
50	innerorts	-	1	2	1	12	10	86	9
51	außerorts	-	-	1	1	1	-	35	2
52	65 Jahre und mehr	9	2	32	33	28	38	243	25
53	innerorts	2	1	6	13	18	16	151	13
	außerorts	7	1	26	20	10	22	92	

im Straßenverkehr Verkehrsbeteiligung

	Leichtve	erletzte			Verunglückte	e insgesamt		
Okto	ber	Januar - (	Oktober	Okto	ber	Januar -	Oktober	Lfd.
2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	
17	17	146	204	29	20	214	263	
16	14	121	172	25	17	169	218	
1	3	25	32	4	3	45	45	
33	21	325	370	59	33	573	685	
22	14	200	216	28	20	288	330	
11	7	125	154	31	13	285	355	
375	475	3 714	4 095	493	569	4 686	5 117	
171	225	1 796	1 930	204	254	2 031	2 180	
204	250	1 918	2 165	289	315	2 655	2 937	
5	4	55	65	6	6	56	70	
2	-	44	52	3	-	45	55	
3	4	11	13	3	6	11	15	
18	36	232	228	26	43	309	303	
6	12	88	73	9	14	113	96	
12	24	144	155	17	29	196	207	
-	-	1	3	2	-	7	8	
-	-	1	2	-	-	3	4	
-	-	-	1	2	-	4	4	
4	2	31	34	4	3	38	41	
2	-	17	21	2	-	19	25	
2	2	14	13	2	3	19	16	
-	-	1-7	10	-	Ü	10	10	
452	555	4 504	4 999	619	674	5 883	6 487	
219	265	2 267	2 466	271	305 360	2 668	2 908	-
233	290	2 237	2 533	348	369	3 215	3 579	
59	97	715	882	84	116	945	1 148	
53	94	667	817	75	110	851	1 019	
6	3	48	65	9	6	94	129	
4	9	111	146	9	12	147	181	
4	9	108	139	9	12	143	170	
-	-	3	7	-	-	4	11	
2	1	43	30	3	2	47	33	
2	1	36	25	2	2	38	28	
-		7	5	1	-	9	5	
42	50	425	438	64	76	603	635	
42	44 6	406 19	413 25	60 4	70 6	569 34	596 39	
-	O	19	23	4	O	34	39	
7	10	104	100	13	17	150	148	
7	10	104	98	12	17	149	146	
-	-	-	2	1	-	1	2	
14	9	82	88	20	15	144	151	
14	9	79	84	20	15	138	144	
-	-	3	4	-	-	6	7	
-	-	6	7	-	-	7	9	
-	-	4 2	6 1	-	-	5 2	8 1	
		-				_		
555	703	5 693	6 356	770	868	7 485	8 312	
316 239	404 299	3 380 2 313	3 727 2 629	408 362	487 381	4 131 3 354	4 559 3 753	
233	299	2 313	2 029	30∠	301	J J54	3 / JJ	
27	37	399	449	40	48	523	568	
18	30	299	347	30	41	387	438	
9	7	100	102	10	7	136	130	
65	61	596	582	102	101	871	872	
48 17	37 24	397 199	391 191	68 34	54 47	554 317	537 335	

# Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Daru	ınter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Geti	ötete				
			Oktober 2010					Oktober 2009		
	1		0000. 20.0			1				
unter 15	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
männlich	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	_	_	2	2	-	_	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
21 - 25	1	1	-	_	_	-	_	-	_	_
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	9	4	-	1	2	2	-	1	-	1
männlich	4	3	-	1	-	2	-	1	-	1
weiblich	5	1	-	-	2	-	-	-	-	-
Zusammen	17	11	1	1	2	11	8	1	1	1
männlich	9	7	1	1	-	9	6	1	1	1
weiblich	8	4	-	-	2	2	2	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17	11	1	1	2	11	8	1	1	1

## Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	nter				Daru	inter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger

Noch: Getötete

					Noch:	Getötete				
		Janu	ar - Oktober	2010			Jani	uar - Oktober	2009	
unter 15	3	1	-	2	-	2	1	-	1	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
weiblich	3	1	-	2	-	-	-	-	-	-
45 40		4	4							
15 - 18 männlich	2 2	1 1	1 1	-	-	1	-	-	-	-
männlich weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
WCIDIICII										
18 - 21	10	9	1	-	-	12	10	-	-	2
männlich	7	7	-	-	-	10	8	-	-	2
weiblich	3	2	1	-	-	2	2	-	-	-
21 - 25	10	9	-	-	1	11	7	2	-	1
männlich	7	6	-	-	1	10	6	2	-	1
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-
25 - 35	9	6	3	-	-	29	19	9	-	1
männlich	9	6	3	-	-	22	13	9	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	7	6	-	-	1
35 - 45	9	6	2	-	-	12	4	5	-	-
männlich	8	5	2	-	-	12	4	5	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	16	11	2	1	-	14	5	3	2	2
männlich	13	8	2	1	-	11	4	2	2	1
weiblich	3	3	-	-	-	3	1	1	-	1
EE OE	44	4		4	2	10	4	2	4	
55 - 65 männlich	11 8	4 3	-	1 1	2 -	10	4 3	2 2	1 1	-
weiblich	3	1	-	-	2	1	1	-		_
		·			-		·			
65 und mehr	32	21	-	3	6	33	18	1	4	9
männlich	20	13	-	3	4	22	13	1	4	3
weiblich	12	8	-	-	2	11	5	-	-	6
Zusammen	102	68	9	7	9	124	68	22	8	15
männlich	74	49	8	5	5	98	52	21	8	7
weiblich	28	19	1	2	4	26	16	1	-	8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	102	68	9	7	9	124	68	22	8	15
	-					•				

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

-										
Alter		Eahr	Daru er und Mitfahre		1		Eahr	Daru er und Mitfahre		
von bis unter Jahren 	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Schwer	verletzte				
			Oktober 2010					Oktober 2009		
unter 15	13	1	_	5	6	10	1	_	2	7
männlich	5	-	-	3	2	6	-	-	1	5
weiblich	8	1	_	2	4	4	1	_	1	2
15 - 18	4	-	2	-	1	4	1	1	1	-
männlich	3	-	2	-	1	4	1	1	1	-
weiblich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	27	21	1	1	1	12	12	1		
männlich	21	16	1	-	1 1	13 4	4	'	-	-
weiblich	6	5	-	1	-	9	8	1	_	_
WOIDHOTT	Ü	Ü		•			Ü			
21 - 25	26	17	2	4	1	15	11	1	-	2
männlich	20	11	2	4	1	11	8	1	-	1
weiblich	6	6	-	-	-	4	3	-	-	1
25 - 35	29	16	8	_	2	21	11	4	4	
männlich	29	11	8	-	1	17	9	4	4	-
weiblich	6	5	-	_	1	4	2	-	-	_
	Ů	Ü					-			
35 - 45	25	12	6	2	4	16	9	3	1	2
männlich	14	7	4	1	1	11	5	3	1	1
weiblich	11	5	2	1	3	5	4	-	-	1
45 - 55	31	20	3	5	_	20	8	-	3	4
männlich	22	12	3	4	_	14	4	-	2	3
weiblich	9	8	-	1	-	6	4	-	1	1
55 - 65	15	8	2	1	1	17	8	-	2	5
männlich	12	6	2	1	-	10	3	-	2	3
weiblich	3	2	-	-	1	7	5	-	-	2
65 und mehr	28	12	1	6	4	38	25	1	5	5
männlich	18	8	1	3	3	19	13	1	3	1
weiblich	10	4	-	3	1	19	12	-	2	4
_										e -
Zusammen	198	107	25	24	20	154	86	11	18	25
männlich	138	71 26	23	16	10	96	47	10	14	14
weiblich	60	36	2	8	10	58	39	1	4	11
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	198	107	25	24	20	154	86	11	18	25

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Darunter

293

258

182

954

Darunter

Alton					T					ı
Alter von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	er und Mitfahre Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	r von Fahrrädern	Fußgänger
					Noch: Sch	werverletzte				
		Janı	uar - Oktober	2010			Janu	ıar - Oktober	2009	
unter 15	121	39	_	34	46	117	31	_	34	48
männlich	62	15	-	24	23	71	16	-	24	29
weiblich	59	24	_	10	23	46	15	_	10	19
15 - 18	52	13	13	4	9	67	15	18	10	6
männlich	35	5	13	2	4	50	8	15	9	5
weiblich	17	8	-	2	5	17	7	3	1	1
40.04	450	407	40	44		000	405	00	-	
18 - 21 männlich	152 106	107 67	16 15	11 9	4 2	202 115	165 91	22 16	5 2	4 2
weiblich	46	40	1	2	2	87	74	6	3	2
Weiblich	40	40	'	2	2	07	74	O	3	2
21 - 25	221	150	36	12	7	212	144	35	12	6
männlich	158	93	36	9	5	154	96	32	9	4
weiblich	63	57	-	3	2	58	48	3	3	2
25 - 35	261	145	56	27	7	277	137	78	31	10
männlich	189	88	51	19	6	210	87	72	27	8
weiblich	72	57	5	8	1	67	50	6	4	2
35 - 45	215	107	44	23	12	230	99	60	35	10
männlich	139	58	32	18	5	164	54	51	29	6
weiblich	76	49	12	5	7	66	45	9	6	4
Weiblion	70	40	.2	Ü	,	00	40	Ü	Ü	•
45 - 55	242	126	44	36	16	276	133	49	43	22
männlich	159	72	36	23	8	181	72	43	30	13
weiblich	83	54	8	13	8	95	61	6	13	9
55 - 65	183	96	24	30	12	193	93	26	33	22
männlich	115	44	21	23	7	117	44	23	22	9
weiblich	68	52	3	7	5	76	49	3	11	13
65 und mehr	243	121	6	46	56	257	137	4	55	54
männlich	135	68	6	30	22	127	69	4	33	16
weiblich	108	53	-	16	34	130	68	-	22	38
Zusammen	1 690	904	239	223	169	1 831	954	292	258	182
männlich	1 098	510	210	157	82	1 189	537	256	185	92
weiblich	592	394	29	66	87	642	417	36	73	90
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-

239

1 690

Insgesamt

223

169

1 832

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Darunter

Darunter

			Daru					Daru	nter	
Alter von bis unter Jahren  Geschlecht	Insgesamt	Fahr Personen- kraftwagen	er und Mitfahre  Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	r von Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Fahr Personen- kraftwagen	er und Mitfahre  Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	r von Fahrrädern	Fußgänger
					Leichtv	verletzte				
			Oktober 2010					Oktober 2009		
unter 15	27	14	1	4	7	37	16	-	9	10
männlich	15	6	1	3	4	21	7	-	8	6
weiblich	12	8	-	1	3	16	9	-	1	4
15 - 18	24	10	6	2	-	26	16	1	5	1
männlich	18	5	5	2	-	16	7	1	5	-
weiblich	6	5	1	-	-	10	9	-	-	1
18 - 21	52	43	2	3	2	89	71	5	6	2
männlich	34	25	2	3	2	55	42	5	2	2
weiblich	18	18	-	-	-	34	29	-	4	-
21 - 25	85	65	6	6	5	96	71	1	13	6
männlich	39	24	5	6	2	64	44	1	10	5
weiblich	46	41	1	-	3	32	27	-	3	1
25 - 35	114	79	8	13	4	120	77	6	18	9
männlich	68	40	6	11	3	60	32	6	9	3
weiblich	46	39	2	2	1	60	45	-	9	6
35 - 45	65	41	2	9	4	97	61	3	15	7
männlich	38	19	2	7	3	65	32	3	14	5
weiblich	27	22	-	2	1	32	29	-	1	2
45 - 55	73	47	5	7	4	101	70	3	11	3
männlich	38	20	3	6	2	53	28	3	8	2
weiblich	35	27	2	1	2	48	42	-	3	1
55 - 65	49	34	2	9	2	73	55	1	12	2
männlich	23	15	2	4	-	40	27	1	9	1
weiblich	26	19	-	5	2	33	28	-	3	1
65 und mehr	65	42	1	5	14	61	38	1	7	9
männlich	29	17	1	2	6	25	17	1	3	2
weiblich	36	25	-	3	8	36	21	-	4	7
Zusammen	554	375	33	58	42	700	475	21	96	49
männlich	302	171	27	44	22	399	236	21	68	26
weiblich	252	204	6	14	20	301	239	-	28	23
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	3	-	-	1	1
Insgesamt	555	375	33	59	42	703	475	21	97	50

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Daru	ınter	,
Alter von bis		Fahr	er und Mitfahre	er von			Fahr	er und Mitfahre	er von	
unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
	•				Noch: Leic	chtverletzte				
		Janı	uar - Oktober	2010			Janı	uar - Oktober	2009	
unter 15	399	155	2	111	104	449	179	1	146	100
männlich	220	72	1	80	54	234	75	1	98	52
weiblich	179	83	1	31	50	215	104	-	48	48
15 - 18	210	79	32	32	20	271	98	48	57	15
männlich	119	28	23	25	9	161	43	32	43	6
weiblich	91	51	9	7	11	110	55	16	14	9
18 - 21	560	431	35	34	22	794	615	40	52	25
männlich	332	235	27	25	13	457	315	36	39	18
weiblich	228	196	8	9	9	337	300	4	13	7
21 - 25	737	558	41	70	28	772	572	43	77	31
männlich	390	255	35	56	14	440	293	38	49	20
weiblich	347	303	6	14	14	332	279	5	28	11
25 - 35	1 033	704	82	103	50	1 094	723	82	142	54
männlich	596	342	72	73	29	626	351	66	101	29
weiblich	437	362	10	30	21	468	372	16	41	25
35 - 45	767	488	48	106	29	844	537	66	102	36
männlich	434	230	40	73	18	481	242	56	77	23
weiblich	333	258	8	33	11	363	295	10	25	13
45 - 55	840	550	46	99	57	945	619	57	132	38
männlich	427	224	38	66	29	499	265	50	84	19
weiblich	413	326	8	33	28	446	354	7	48	19
55 - 65	542	382	24	64	32	587	394	18	81	48
männlich	288	178	22	36	17	306	191	16	47	20
weiblich	254	204	2	28	15	281	203	2	34	28
65 und mehr	596	364	13	93	82	582	356	13	87	88
männlich	310	183	12	54	36	275	165	12	53	30
weiblich	286	181	1	39	46	307	191	1	34	58
Zusammen	5 684	3 711	323	712	424	6 338	4 093	368	876	435
männlich	3 116	1 747	270	488	219	3 479	1 940	307	591	217
weiblich	2 568	1 964	53	224	205	2 859	2 153	61	285	218
Ohne Angabe	9	3	2	3	1	18	2	2	6	3

5 693

Insgesamt

3 714

325

715

425

6 356

4 095

370

882

438

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter		Fahr	Daru er und Mitfahre				Fahr	Daru er und Mitfahre		
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Verunglück	te insgesamt				
			Oktober 2010					Oktober 2009		
unter 15	40	15	1	9	13	48	17	_	12	17
männlich	20	6	1	6	6	28	7	_	10	11
weiblich	20	9		3	7	20	10	_	2	6
WOIDHOTT	20	Ü		Ü	•	20	10		-	Ü
15 - 18	30	11	9	2	1	30	17	2	6	1
männlich	23	6	8	2	1	20	8	2	6	-
weiblich	7	5	1	-	-	10	9	-	-	1
18 - 21	80	65	3	4	3	104	85	6	6	2
männlich	56	42	3	3	3	60	47	5	2	2
weiblich	24	23	-	1	-	44	38	1	4	-
24 25	440	00	0	10	6	444	00	2	10	0
21 - 25	112	83	8	10	6	111	82	2	13	8
männlich	59	35	7	10	3	75	52		10 3	6
weiblich	53	48	1	-	3	36	30	-	3	2
25 - 35	143	95	16	13	6	145	92	10	22	9
männlich	91	51	14	11	4	80	44	10	13	3
weiblich	52	44	2	2	2	65	48	-	9	6
35 - 45	90	53	8	11	8	113	70	6	16	9
männlich	52	26	6	8	4	76	37	6	15	6
weiblich	38	27	2	3	4	37	33	-	1	3
45 - 55	107	70	8	12	4	122	79	3	14	7
männlich	62	34	6	10	2	68	33	3	10	5
weiblich	45	36	2	2	2	54	46	-	4	2
55 - 65	65	43	4	10	3	91	64	1	14	7
männlich	35	21	4	5	-	51	31	1	11	4
weiblich	30	22	-	5	3	40	33	-	3	3
65 und mehr	102	58	2	12	20	101	63	3	12	15
männlich	51	28	2	6	9	46	30	3	6	4
weiblich	51	30	-	6	11	55	33	-	6	11
Zusammen	769	493	59	83	64	865	569	33	115	75
männlich	449	249	51	61	32	504	289	32	83	41
weiblich	320	244	8	22	32	361	280	1	32	34
			-					-		
Ohne Angabe	1	-	-	1	-	3	-	-	1	1
Insgesamt	770	493	59	84	64	868	569	33	116	76

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

_			Daru	nter				Daru	inter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger

Noch: Verunglückte insgesamt

				N	och: Verunglü	ickte insgesar	nt			
		Janu	ar - Oktober 2	2010			Janu	ar - Oktober	2009	
unter 15	523	195	2	147	150	568	211	1	181	148
männlich	282	87	1	104	77	307	92	1	123	81
weiblich	241	108	1	43	73	261	119	-	58	67
15 - 18	264	93	46	36	29	339	113	66	67	21
männlich	156	34	37	27	13	211	51	47	52	11
weiblich	108	59	9	9	16	128	62	19	15	10
18 - 21	722	547	52	45	26	1 008	790	62	57	31
männlich	445	309	42	34	15	582	414	52	41	22
weiblich	277	238	10	11	11	426	376	10	16	9
21 - 25	968	717	77	82	36	995	723	80	89	38
männlich	555	354	71	65	20	604	395	72	58	25
weiblich	413	363	6	17	16	391	328	8	31	13
25 - 35	1 303	855	141	130	57	1 400	879	169	173	65
männlich	794	436	126	92	35	858	451	147	128	37
weiblich	509	419	15	38	22	542	428	22	45	28
35 - 45	991	601	94	129	41	1 086	640	131	137	46
männlich	581	293	74	91	23	657	300	112	106	29
weiblich	410	308	20	38	18	429	340	19	31	17
45 - 55	1 098	687	92	136	73	1 235	757	109	177	62
männlich	599	304	76	90	37	691	341	95	116	33
weiblich	499	383	16	46	36	544	416	14	61	29
55 - 65	736	482	48	95	46	790	491	46	115	70
männlich	411	225	43	60	24	432	238	41	70	29
weiblich	325	257	5	35	22	358	253	5	45	41
65 und mehr	871	506	19	142	144	872	511	18	146	151
männlich	465	264	18	87	62	424	247	17	90	49
weiblich	406	242	1	55	82	448	264	1	56	102
Zusammen	7 476	4 683	571	942	602	8 293	5 115	682	1 142	632
männlich	4 288	2 306	488	650	306	4 766	2 529	584	784	316
weiblich	3 188	2 377	83	292	296	3 527	2 586	98	358	316
Ohne Angabe	9	3	2	3	1	19	2	3	6	3
Insgesamt	7 485	4 686	573	945	603	8 312	5 117	685	1 148	635

Noch: 2. Getötete und Verletzte 2.3 Nach Altersgruppen

	Alter von bis		Getö	tete			Schwerv	enetzte	
fd. Nr.	unter Jahren	Okto	ber	Januar - 0	Oktober	Oktob	per	Januar -	Oktober
	Geschlecht	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009
1	unter 15	-	1	3	2	13	10	121	117
2	männlich	-	1	-	2	5	6	62	71
3	weiblich	-	-	3	-	8	4	59	46
4	15 - 18	2	-	2	1	4	4	52	67
5	männlich	2	-	2	-	3	4	35	50
6	weiblich	-	-	-	1	1	-	17	17
7	18 - 21	1	2	10	12	27	13	152	202
8	männlich	1	1	7	10	21	4	106	119
9	weiblich	-	1	3	2	6	9	46	87
10	21 - 25	1	-	10	11	26	15	221	212
11	männlich	-	-	7	10	20	11	158	154
12	weiblich	1	-	3	1	6	4	63	58
13	25 - 30	-	2	5	18	15	14	145	173
14	männlich	-	2	5	15	14	13	106	135
15	weiblich	-	-	-	3	1	1	39	38
16	30 - 35	_	2	4	11	14	7	116	104
17	männlich	-	1	4	7	9	4	83	7
18	weiblich	-	1	-	4	5	3	33	29
19	35 - 40	-	-	5	6	11	9	86	96
20	männlich	-	-	5	6	6	4	46	6
21	weiblich	-	-	-	-	5	5	40	33
22	40 - 45	-	_	4	6	14	7	129	134
23	männlich	-	-	3	6	8	7	93	10
24	weiblich	-	-	1	-	6	-	36	33
25	45 - 50	1	1	9	9	18	12	141	14
26	männlich	1	1	8	6	12	7	94	9
27	weiblich	-	-	1	3	6	5	47	4
28	50 - 55	2	-	7	5	13	8	101	13
29	männlich	1	-	5	5	10	7	65	8
30	weiblich	1	-	2	-	3	1	36	4
31	55 - 60	1	-	7	8	8	9	114	11-
32	männlich	-	-	4	8	8	3	73	6
33	weiblich	1	-	3	-	-	6	41	4
34	60 - 65	-	1	4	2	7	8	69	7
35	männlich	-	1	4	1	4	7	42	4
36	weiblich	-	-	-	1	3	1	27	3
37	65 - 70	-	2	7	8	6	6	68	7
38	männlich	-	2	5	7	3	3	35	4
39	weiblich	-	-	2	1	3	3	33	2
40	70 - 75	2	-	6	5	8	9	73	7
41	männlich	1	-	4	2	6	3	47	2
42	weiblich	1	-	2	3	2	6	26	4
43	75 und mehr	7	-	19	20	14	23	102	11
44	männlich	3	-	11	13	9	13	53	5
45	weiblich	4	-	8	7	5	10	49	6
46	Zusammen	17	11	102	124	198	154	1 690	1 83
47	männlich	9	9	74	98	138	96	1 098	1 18
48	weiblich	8	2	28	26	60	58	592	64
49	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	
	1	1							

im Straßenverkehr und Geschlecht

	Leichtver	ICIZIC			Verunglückte	magcaami		
Oktob	er	Januar - C	Oktober	Oktob	per	Januar - C	Oktober	Lfd.
2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	
27	37	399	449	40	48	523	568	
15	21	220	234	20	28	282	307	
12	16	179	215	20	20	241	261	
24	26	240	274	20	20	264	220	
24	26	210	271	30	30	264	339	
18	16	119	161	23	20	156	211	
6	10	91	110	7	10	108	128	
52	89	560	794	80	104	722	1 008	
34	55	332	457	56	60	445	582	
18	34	228	337	24	44	277	426	
85	96	737	772	112	111	968	995	
39	64	390	440	59	75	555	604	
46	32	347	332	53	36	413	391	
64	80	585	646	79	96	735	837	
41	41	332	373	55	56	443	523	
23	39	253	273	24	40	292	314	
50 27	40 19	448 264	448 253	64 36	49 24	568 351	563 335	
23	21	184	195	28	25	217	228	
37	46	342	386	48	55	433	488	
22	33	196	219	28	37	247	288	
15	13	146	167	20	18	186	200	
28	51	425	458	42	58	558	598	
16	32	238	262	24	39	334	369	
12	19	187	196	18	19	224	229	
34	56	446	511	53	69	596	661	
21 13	28 28	230 216	278 233	34 19	36 33	332 264	377 284	
10	20	210	200	10	00	204	204	
39	45	394	434	54	53	502	574	
17	25	197	221	28	32	267	314	
22	20	197	213	26	21	235	260	
33	47	356	406	42	56	477	528	
14	25	190	211	22	28	267	288	
19	22	166	195	20	28	210	240	
16	26	186	181	23	35	259	262	
9	15	98	95	13	23	144	144	
7	11	88	86	10	12	115	118	
22 14	21 9	217 113	210 95	28 17	29 14	292 153	292 147	
8	12	104	95 115	11	15	139	147	
20	17	188	178	30	26	267	253	
11	8	106	84	18	11	157	115	
9	9	82	94	12	15	110	138	
23	23	191	194	44	46	312	327	
4	8	91	96	16	21	155	162	
19	15	100	98	28	25	157	165	
554	700	5 684	6 338	769	865	7 476	8 293	
302	399	3 116	3 479	449	504	4 288	4 766	
252	301	2 568	2 859	320	361	3 188	3 527	
1	3	9	18	1	3	9	19	

# An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

		3.1 Beteiligt	e nacn Art der	Verkehrsbeteilig	lung			
Art der Verkehrsbeteiligung ———— Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)
		ober 010		tober 009		Oktober 010		- Oktober 009
Führer von				'				
Mofas, Mopeds	27	4 4 -	20	2	215	7	260	16
innerorts	23		17	2	173	6	217	16
außerorts	4		3	-	42	1	43	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennz. innerorts außerorts	57	4	32	3	567	27	683	27
	27	-	19	2	287	15	326	16
	30	4	13	1	280	12	357	11
Personenkraftwagen innerorts außerorts darunter	776 439 337	370 224 146	830 491 339	406 227 179	6 925 3 993 2 932	3 369 2 024 1 345	7 531 4 337 3 194	3 646 2 178 1 468
18 bis 24 Jahre innerorts außerorts	171	94	207	98	1 582	817	1 898	927
	84	56	110	47	831	457	942	516
	87	38	97	51	751	360	956	411
Bussen	7	2	4	2	78	16	73	22
innerorts	6	1	3	2	64	10	54	16
außerorts	1	1	1	-	14	6	19	6
Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts	94	41	98	47	889	449	884	393
	40	22	42	21	404	196	430	173
	54	19	56	26	485	253	454	220
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	1	2	-	25	7	33	6
innerorts	-	-	-	-	7	4	12	4
außerorts	4	1	2	-	18	3	21	2
übrigen Kraftfahrzeugen	6	1	6	-	61	17	57	23
innerorts	3	-	2	-	33	14	34	15
außerorts	3	1	4	-	28	3	23	8
Kraftfahrzeugen zusammen	971	423	992	460	8 760	3 892	9 521	4 133
innerorts	538	251	574	254	4 961	2 269	5 410	2 418
außerorts	433	172	418	206	3 799	1 623	4 111	1 715
darunter flüchtig	44	31	45	30	414	255	431	272
innerorts	29	18	32	16	265	135	290	143
außerorts	15	13	13	14	149	120	141	129
Fahrrädern	90	-	125	1	1 028	5	1 226	3
innerorts	81	-	119	1	925	5	1 096	3
außerorts	9	-	6	-	103	-	130	-
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts	10 10 -	- - -	12 12 -	- - -	154 148 6	- - -	184 175 9	- - -
anderen Fahrzeugen	10	1	10	8	84	45	100	41
innerorts	6	1	8	6	68	32	85	23
außerorts	4	-	2	2	16	13	15	18
Fußgänger	66	-	82	-	638	1	665	1
innerorts	62	-	75	-	602	-	623	-
außerorts	4	-	7	-	36	1	42	1
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts 65 Jahre und mehr	13 12 1 20	- - - -	18 18 - 15	- - - -	156 155 1 146	- - - -	153 151 2 155	- - - -
innerorts außerorts	20	-	15 -	-	140 6	-	148 7	-
Andere Personen innerorts außerorts	2	-	-	3	16	1	26	5
	2	-	-	3	11	1	20	3
	-	-	-	-	5	-	6	2
Insgesamt	1 139	424	1 209	472	10 526	3 944	11 538	4 183
innerorts	689	252	776	264	6 567	2 307	7 234	2 447
außerorts	450	172	433	208	3 959	1 637	4 304	1 736
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts 65 Jahre und mehr innerorts außerorts	23 22 1 129 90 39	- - 38 23 15	30 30 - 128 88 40	- - 37 23 14	312 305 7 1 137 788 349	- - 308 210 98	342 331 11 1 111 777 334	330 241 89

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrberei

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

			Darı	unter			Darunter					
Alter		Fahr	er und Mitfahre				Fahr	er und Mitfahre				
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		
			Oktober 2010					Oktober 2009	)			
unter 15	23	-	-	10	13	30	-	-	12	18		
männlich	12	-	-	6	6	22	-	-	10	12		
weiblich	11	-	-	4	7	8	-	-	2	6		
15 - 18	19	1	9	2	1	16	1	2	7	2		
männlich	18	1	8	2	1	14	1	2	7	-		
weiblich	1	-	1	-	-	2	-	-	-	2		
18 - 21	94	76	3	4	3	117	98	6	6	2		
männlich	74	57	3	3	3	80	66	5	3	2		
weiblich	20	19	-	1	-	37	32	1	3	-		
21 - 25	124	95	8	10	6	138	109	1	13	8		
männlich	77	52	7	10	3	99	76	1	10	6		
weiblich	47	43	1	-	3	39	33	-	3	2		
25 - 35	214	149	14	14	6	208	139	10	25	10		
männlich	154	94	14	12	4	141	89	10	16	4		
weiblich	60	55	-	2	2	67	50	-	9	6		
35 - 45	171	118	8	11	8	197	132	6	18	10		
männlich	116	72	6	8	4	126	68	6	17	6		
weiblich	55	46	2	3	4	71	64	-	1	4		
45 - 55	187	128	8	13	5	208	142	3	14	8		
männlich	131	78	8	11	3	136	80	3	10	6		
weiblich	56	50	-	2	2	72	62	-	4	2		
55 - 65	132	95	4	10	3	135	99	1	14	8		
männlich	86	58	4	5	-	100	71	1	11	5		
weiblich	46	37	-	5	3	35	28	-	3	3		
65 und mehr	129	85	2	12	20	128	89	3	13	15		
männlich	101	76	2	6	9	99	77	3	7	4		
weiblich	28	9	-	6	11	29	12	-	6	11		
Zusammen	1 093	747	56	86	65	1 177	809	32	122	81		
männlich	769	488	52	63	33	817	528	31	91	45		
weiblich	324	259	4	23	32	360	281	1	31	36		
ohne Angabe	46	29	1	4	1	32	21	-	3	1		
Insgesamt	1 139	776	57	90	66	1 209	830	32	125	82		

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger Noch: 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

			Darı	unter			Darunter					
Alter		Fahre	er und Mitfahre				Fahre	er und Mitfahre				
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		
		Janu	ar - Oktober	2010			Janu	ar - Oktober	2009			
unter 15	312	-	-	154	156	342	-	-	184	153		
männlich	194	-	-	110	82	214	-	-	126	84		
weiblich	118	-	-	44	74	128	-	-	58	69		
15 - 18	171	9	41	37	30	225	8	57	76	23		
männlich	128	4	35	28	13	173	7	44	61	12		
weiblich	43	5	6	9	17	52	1	13	15	11		
18 - 21	856	664	51	52	28	1 165	948	54	63	34		
männlich	586	431	43	39	17	760	583	48	47	24		
weiblich	270	233	8	13	11	405	365	6	16	10		
21 - 25	1 201	918	75	84	38	1 254	950	79	96	39		
männlich	793	558	72	67	21	853	611	72	65	25		
weiblich	408	360	3	17	17	401	339	7	31	14		
25 - 35	1 847	1 262	144	147	57	2 024	1 347	168	187	69		
männlich	1 252	753	136	107	35	1 373	807	154	139	40		
weiblich	595	509	8	40	22	651	540	14	48	29		
35 - 45	1 614	1 058	91	135	43	1 789	1 148	133	143	48		
männlich	1 051	587	82	97	23	1 193	636	123	111	30		
weiblich	563	471	9	38	20	596	512	10	32	18		
45 - 55	1 802	1 147	92	147	77	1 977	1 253	113	184	67		
männlich	1 215	668	86	98	40	1 343	746	107	120	37		
weiblich	587	479	6	49	37	634	507	6	64	30		
55 - 65	1 216	835	45	99	49	1 241	853	47	117	72		
männlich	869	553	45	63	25	883	587	46	71	31		
weiblich	347	282	-	36	24	358	266	1	46	41		
65 und mehr	1 137	780	20	145	146	1 111	746	20	149	155		
männlich	874	660	19	90	63	829	626	20	92	51		
weiblich	263	120	1	55	83	282	120	-	57	104		
Zusammen	10 156	6 673	559	1 000	624	11 128	7 253	671	1 199	660		
männlich	6 962	4 214	518	699	319	7 621	4 603	614	832	334		
weiblich	3 194	2 459	41	301	305	3 507	2 650	57	367	326		
ohne Angabe	370	252	8	28	14	410	278	12	27	5		
Insgesamt	10 526	6 925	567	1 028	638	11 538	7 531	683	1 226	665		

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Verunglückte		Schwer-			Verunglückte		Schwer-	
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit	
Ortslage	schaden	Getötete	verlet	zte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	schaden	Getötete	verletzte		Sachschaden (i.e.S.) 1)	
	•		Oktober 2010			i		Oktober 2009			
Führer von											
Mofas, Mopeds innerorts	17 15	1	7 6	10 10	1 1	6 5	-	1 1	5 4	-	
außerorts	2	1	1	=	=	1	-	=	1	=	
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	28	1	12	20	3	18	1	6	14	2	
innerorts außerorts	12 16	- 1	2 10	11 9	3	8 10	1	2 4	8 6	2 -	
Personenkraftwagen	447	12	149	430	205	499	9	114	558	227	
innerorts	254	3	62	238	117	296	2	57	309	113	
außerorts darunter	193	9	87	192	88	203	7	57	249	114	
von 18 bis unter 25 Jahren	113	4	41	110	68	153	2	47	180	71	
innerorts außerorts	52 61	1 3	16 25	50 60	37 31	78 75	1 1	24 23	87 93	32 39	
Bussen	2	_	_	4	_	2	_	2	5	1	
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1	
außerorts	1	-	-	3	-	1	-	2	4	-	
Güterkraftfahrzeugen	44	1	13	42	21	55	-	15	56	24	
innerorts außerorts	22 22	- 1	5 8	20 22	10 11	26 29	-	6 9	25 31	13 11	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	_	1	1	1	2	-	_	2	_	
innerorts	=	-	=	-	=	-	-	-	-	-	
außerorts	2	-	1	1	1	2	-	-	2	=	
übrigen Kraftfahrzeugen innerorts	4 3	-	-	7 5	-	3 1	-	-	4 1	-	
außerorts	1	=	=	2	-	2	-	=	3	=	
Kraftfahrzeugen zusammen innerorts	544 307	15 3	182 75	514 285	231 128	585 337	10 2	138 66	644 348	254 129	
außerorts	237	12	107	229	103	248	8	72	296	125	
Fahrrädern	39	1	13	29	-	53	1	9	45	1	
innerorts außerorts	32 7	- 1	12 1	23 6	-	51 2	1 -	7 2	45	1 -	
darunter											
unter 15 Jahren innerorts	5 5	-	3	2 2	-	6	1 1	1 1	5 5	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	8	1	-	7	1	3	-	-	3	5	
innerorts außerorts	4	- 1	-	4	1 -	1 2	-	-	1 2	3 2	
	5	_	3	4	_	17	_	7	11		
Fußgänger innerorts	4	-	2	3	-	16	-	7	10	-	
außerorts	1	-	1	1	=	1	=	-	1	-	
darunter unter 15 Jahren	3	-	2	2	-	5	-	2	3	-	
innerorts	3	-	2	2	-	5	-	2	3	-	
außerorts 65 Jahre und mehr	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	
innerorts außerorts	-	-	-	-	=	2	=	1 -	1 -	-	
				1	-	-	-	-	-	3 3	
Andere Personen innerorts	1	<del>-</del>	-	1	-	-	-				
Andere Personen		- - -			-	-	-	-	-	-	
Andere Personen innerorts außerorts Insgesamt	1 - 597	- 17	- - 198	1 - 555	232	658 405	- 11	154	703	263	
Andere Personen innerorts außerorts	1 -	-	- -	1 -	=	658 405 253	=			-	
Andere Personen innerorts außerorts  Insgesamt innerorts außerorts darunter	597 348	17 3	198 89	555 316	232 129	405	11 3	154 80	703 404	263 136	
Andere Personen innerorts außerorts  Insgesamt innerorts außerorts darunter unter 15 Jahren innerorts	597 348 249	- 17 3 14	198 89 109	555 316 239	232 129 103	405 253 11 11	- 11 3 8	154 80 74 3 3	703 404 299 8 8	263 136 127	
Andere Personen innerorts außerorts  Insgesamt innerorts außerorts darunter unter 15 Jahren	597 348 249	17 3 14	198 89 109	555 316 239	232 129 103	<b>405 253</b>	11 3 8	154 80 74	703 404 299	263 136 127	

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger Noch: 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	1			-	1		-			
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit		Verunglückte		Schwer- wiegende	Unfälle mit		Verunglückte		Schwer- wiegende
Ortslage	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sachschaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sachschaden
			verle	etzte	(i.e.S.) 1)			verle	tzte	(i.e.S.) 1)
Führer von	ı	Jar	nuar - Oktober 2	2010		1	Jan	uar - Oktober 2	009	
	404									
Mofas, Mopeds innerorts	131 104	2	49 36	92 76	3 3	127 102	1 -	35 27	109 89	6 6
außerorts	27	2	13	16	-	25	1	8	20	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennz. innerorts	329 125	7 2	166 44	210 99	17 7	390 139	15 1	200 57	234 104	13 8
außerorts	204	5	122	111	10	251	14	143	130	5
Personenkraftwagen	4 022	73	1 122	4 296	1 977	4 489	79	1 230	4 828	2 143
innerorts außerorts	2 269 1 753	10 63	428 694	2 439 1 857	1 089 888	2 517 1 972	16 63	477 753	2 666 2 162	1 182 961
darunter	1700	00	004	1 007	000	1372	00	700	2 102	301
von 18 bis unter 25 Jahren	1 095	22	318	1 164	590	1 344	23	434	1 443	676
innerorts	536	4	107	608	319	612	4	149	669	359
außerorts	559	18	211	556	271	732	19	285	774	317
_			_							
Bussen innerorts	23 18	-	3 2	29 20	3 2	32 23	-	12 9	59 44	6 5
außerorts	5	-	1	9	1	9	-	3	15	1
Güterkraftfahrzeugen	500	14	135	514	267	502	16	126	504	195
innerorts außerorts	265 235	3 11	56 79	263 251	108 159	289 213	9 7	58 68	277 227	91 104
adiserorts	255	- ''	75	251	159	213	,	00	221	104
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	13	2	7	9	5	22	2	8	18	-
innerorts	5	1	2	4	3	8	1	2	7	-
außerorts	8	1	5	5	2	14	1	6	11	-
übrigen Kraftfahrzeugen	31	-	10	31	11	24	1	6	25	11
innerorts	20	-	4	21	10	17	-	5	16	7
außerorts	11	-	6	10	1	7	1	1	9	4
Kraftfahrzeugen zusammen	5 049	98	1 492	5 181	2 283	5 586	114	1 617	5 777	2 374
innerorts	2 806	16	572	2 922	1 222	3 095	27	635	3 203	1 299
außerorts	2 243	82	920	2 259	1 061	2 491	87	982	2 574	1 075
Fahrrädern	501	3	150	389	2	575	6	166	453	2
innerorts	438	2	118	355	2	503	4	119	420	2
außerorts	63	1	32	34	-	72	2	47	33	-
darunter	=-									
unter 15 Jahren innerorts	78 73	1 1	23 21	60 56	-	88 85	1 1	21 19	71 70	-
außerorts	5	-	2	4	-	3	-	2	1	-
andaran Fahrmarran	44		6	46	25	46	2		40	20
anderen Fahrzeugen innerorts	41 27	1 -	6 3	46 31	25 13	46 33	3 2	6 4	42 30	28 10
außerorts	14	1	3	15	12	13	1	2	12	18
F: 0 = ¥ = = = =	103		42	71	1	101	1	38	71	
Fußgänger innerorts	103	-	42	69	1 -	95	1	38 36	66	-
außerorts	3	-	2	2	1	6	-	2	5	-
darunter										
unter 15 Jahren	40	-	17	24	-	28	=	10	18	-
innerorts	40	-	17	24	-	28	-	10	18	-
außerorts 65 Jahre und mehr	13	-	9	4	-	15	1	7	7	-
innerorts	13	-	9	4	-	14	1	7	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Personen	6		_	6	1	17	_	5	13	4
innerorts	3	-	-	3	1	12	-	4	8	3
außerorts	3	-	-	3	-	5	-	1	5	1
Incurrent	F 700	400	4.000	F 000	2.040	6 605	404	4 000	6.050	0.400
Insgesamt innerorts	5 700 3 374	102 18	1 690 733	5 693 3 380	2 312 1 238	6 325 3 738	124 34	1 832 798	6 356 3 727	2 408 1 314
außerorts	2 326	84	957	2 313	1 074	2 587	90	1 034	2 629	1 094
darunter	440		40	05		447		0.4	00	
unter 15 Jahren innerorts	119 114	1 1	40 38	85 81	-	117 114	1 1	31 29	90 89	-
außerorts	5	-	2	4	-	3	-	2	1	-
65 Jahre und mehr	626	22	215	654	183	592	23	210	584	203
innerorts	410 216	2	113	409 245	128	388	4	102	369 215	143
außerorts	216	20	102	245	55	204	19	108	215	60

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

			Darunter				Darunter	
Ursache	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtlichem Kennzeichen	Fahrräder	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtlichem Kennzeichen	Fahrräder
		Oktobe	r 2010			Oktobe	r 2009	
Insgesamt	767	568	38	60	791	592	86	
Verkehrstüchtigkeit	56	41	3	7	50	32	1	11
darunter								
Alkoholeinfluss	34	21	3	7	39	24	1	9
Einfluss anderer berauschender Mittel								
(z.B. Drogen, Rauschgift)	4	3	-	-	3	2	-	-
Straßenbenutzung	57	36	4	9	49	26	-	19
Geschwindigkeit	160	115	18	4	163	139	6	2
Abstand	79	61	4	_	80	63	3	5
Überholen	40	34	3	_	35	21	7	1
Vorbeifahren	2	1	-	1	3	1		
Nebeneinanderfahren	5	5	_		4	3		_
Vorfahrt, Vorrang	99	83	-	4	89	70	1	9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und		00		7	03	70		3
	0.1	60	4	0	101	0.4		7
Anfahren	81	60	1	9	101	81	-	7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	34	31	-	2	44	38	1	2
an Überwegen, Furten	4	4	-	-	6	6	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	4	-	-	10	9	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	3	1	-	-	4	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	145	96	5	23	159	109	6	30
		Januar - Oktob	per 2010			er 2009		
Insgesamt	7 025	5 005	388	691	7 692	5 479	482	818
Verkehrstüchtigkeit	537	389	12	77	544	377	15	109
darunter								
Alkoholeinfluss	355	243	11	66	418	274	14	100
Einfluss anderer berauschender Mittel								
(z.B. Drogen, Rauschgift)	20	15	-	1	17	14	-	1
Straßenbenutzung	478	271	28	106	514	296	28	133
Geschwindigkeit	1 635	1 201	186	64	1 757	1 338	204	61
Abstand	617	473	26	14	681	513	41	19
Überholen	311	241	31	10	405	282	62	13
Vorbeifahren	28	22	-	3	24	19	1	1
Nebeneinanderfahren	60	46	1	1	57	37	_	1
Vorfahrt, Vorrang	848	689	12	52	982	790	12	82
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und								
Anfahren	756	576	7	63	857	649	8	73
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	302	247		27	336	268	3	29
darunter		2-71			333	200	J	20
an Überwegen, Furten	44	41	_	_	41	38		1
			-				-	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	35	25	-	-	43	36	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	1	-	5	3	1	-	2
Ladung, Besetzung	18	5	-	1	27	4	-	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 394	819	85	268	1 462	869	108	292

# Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte	•	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückt	е	Schwerw. Unfälle mit
	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden
Ortslage	Jonadon		verle	tzte	(i.e.S.)	conducti		verl	etzte	(i.e.S.)
	ı		Oktober 201	0		I		Oktober 20	09	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	34	-	14	32	22	39	1	9	39	30
innerorts	23	-	8	24	9	27	-	5	28	17
außerorts	11	-	6	8	13	12	1	4	11	13
Einfluss anderer berauschender Mittel			2	3	2	3			3	1
(z.B. Drogen, Rauschgift) innerorts	4 2	-	-	2	1	2			2	1
außerorts	2	-	2	1	1	1	-	-	1	
Übermüdung	6	1	6	3	5	2	_	_	2	2
innerorts	-		-	-	-	1	_	_	1	-
außerorts	6	1	6	3	5	1	-	-	1	2
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	12	2	6	6	4	6	1	1	6	1
innerorts	7	-	2	5	1	4	-	1	5	1
außerorts	5	2	4	1	3	2	1	-	1	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch										
Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige										
Benutzung anderer Straßenteile	12	-	6	13	-	21	1	1	20	1
innerorts	8	-	4	10	-	18	-	1	17	1
außerorts	4	-	2	3	-	3	1	-	3	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	44	5	25	37	14	28	1	9	31	18
innerorts	25	-	12	21	6	15	-	5	13	11
außerorts	19	5	13	16	8	13	1	4	18	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit										
gleichzeitigem Überschreiten der							_			_
zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1	-	-	1	1	3	2	1	-	2
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
außerorts	1	-	-	1	-	3	2	1	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in					70	450			404	24
anderen Fällen	155	6	73	143	72	159	3	54	181	84
innerorts	53	1	21	49	30	38	1	9	39	28
außerorts	102	5	52	94	42 12	121 79	2 1	45 6	142 102	56 19
Ungenügender Sicherheitsabstand innerorts	73	-	6	99	8	49	'	2	60	10
außerorts	42	-	-	52	4	30	1	4	42	9
	31	-	6	47	4	30	'	4	42	9
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	4		3	2	1	1			1	2
innerorts	1	-	-	1	1					2
außerorts	3		3	1		1	_	_	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	1		-	1	_		_	_		_
innerorts	<u>'</u>	-	-		-	_	_	_	_	_
außerorts	1	_	-	1	-	_	_	_	_	_
Überholen trotz Gegenverkehrs	6	_	4	4	3	7	-	6	8	3
innerorts	1	_	-	1	1	1	-	1	-	-
außerorts	5	_	4	3	2	6	-	5	8	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	8	-	4	8	3	8	-	1	8	7
innerorts	2	-	-	2	1	3	-	-	3	2
außerorts	6	-	4	6	2	5	-	1	5	5
Überholen trotz unzureichender Sicht-										
verhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	-	1	4	2	3	-	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	1	4	1	3	-	-	4	1
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	-	-	2	-	2	-	-	6	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	6	2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne				4.	_	<b>.</b>			_	
genügenden Seitenabstand)	15	-	8	11	1	11	-	4	9	4
innerorts außerorts	5	-	2	3	1	4 7	-	-	4 5	1 3
	10	-	6	8	4	4	-	4	4	3 1
Fehler beim Überholtwerden innerorts	5	-	2	4	1	1	-	-	1	1
außerorts	5	-	2	4	3	3	-	-	3	ļ
	5	-	2	4	3	3	-	-	3	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an										
haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder	2		4	4	4	3		4	E	1
Hindernissen	2	-	1 1	1 1	1	1	-	1 -	5 1	1
innerorts	2				1					

# Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw.	I Infalla '4		Verunglückte		Schwerw.
	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle		schaden	schaden	Getötete	verlet		schaden
			vene	izie	(i.e.S.)			venet	zie	(i.e.S.)
		No	ch: Oktober 20	)10		•	No	och:Oktober 200	9	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr-										
zeugen, Absperrungen oder Hindernissen										
und/oder ohne rechtzeitige und deutliche					_	_	_	_	_	_
Ankündigung des Ausscherens innerorts			-		-	_	_	-	-	-
außerorts		_	-	-	_	-	_	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
des Fahrstreifens beim Nebeneinander-										
fahren oder Nichtbeachten des Reißver-										
schlussverfahrens	5	-	2	4	1	4	-	-	5	6
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	2
außerorts	4	-	2	3	1	2	-	-	3	4
Nichtbeachten der Regel "rechts vor						_				
links"	6	-	2	5	11	8	-	-	9	8
innerorts	6	-	2	5	11	8	-	-	9	8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden	79	2	18	83	37	65	_	16	84	48
Verkehrszeichen innerorts	79 61	_	18 14	83 58	37 27	58	-	12	84 71	48 34
außerorts	18	2	4	58 25	10	7	-	4	13	3 <del>4</del> 14
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-	10	-	-	20		•		·		
gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder										
Kraftfahrtstraßen	1	_	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,										
die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	1	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch						40				
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	1	2	5	9	13	-	3	14	3
innerorts außerorts	4	-	1	3	5 4	11 2	-	3	11 3	2 1
	2	1	1	2	4	2	-	-	3	'
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-	5			8	1	1	_	_	1	_
kommender Fahrzeuge innerorts	3	-	-	3	1	1	_	_	1	_
außerorts	2	_	_	5	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-	_			ŭ						
fahrzeugen an Bahnübergängen	_	_	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	48	-	10	44	21	53	-	11	59	24
innerorts	40	-	6	37	15	38	-	4	43	21
außerorts	8	-	4	7	6	15	-	7	16	3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	16	-	1	19	10	19	-	6	14	5
innerorts außerorts	16	-	1	19	9	18	-	5 1	14	4
	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von										
einem anderen Straßenteil oder beim										
Anfahren vom Fahrbahnrand)	17	_	5	12	7	29	_	6	26	4
innerorts	14	_	4	10	7	27	-	3	26	3
außerorts	3	_	1	2	-	2	-	3	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	3	-	-	3	-	4	-	-	4	-
innerorts	3	-	-	3	-	4	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
außerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	7	-	3	5	-	11	-	3	9	-
innerorts	7	-	3	5	-	11	-	3	9	-
außerorts	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink-										
licht)	3	_	5	2	_	1	_	_	1	_
innerorts	3	-	5	2	-	<u>'</u>	-	-	-	-
außerorts	_	_	-	-	-	1	_	-	1	
an anderen Stellen	20	1	6	16	-	26	-	10	16	-
innerorts	19	1	5	16	-	23	-	10	13	-
außerorts	1	-	1	-	-	3	-	-	3	-
Unzulässiges Halten oder Parken	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	_		_	-	-	-	_	-	_

# Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
<del></del>	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	tzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verletzte		schaden (i.e.S.)
		No	ch: Oktober 20	)10			No	och:Oktober 20	09	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen-	I									
gebliebener Fahrzeuge und von Unfall-										
stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder										
Aussteigen, Be- oder Entladen	4	1	-	3	1	9	-	3	6	-
innerorts	3	-	-	3	1	9	-	3	6	-
außerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-										
vorschriften	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-		_			_	_
außerorts	-	-	-	-		-	_		-	_
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	_	_	_	_	_	1
innerorts	-	-	-	-	_	_	_	_	_	_
außerorts	-	-	-	-	_	_	_	_	_	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder										
Fahrzeugzubehörteile	3			3	2	4	_	_	4	3
innerorts	1			1	-	1	_	_	1	-
außerorts	2	_	_	2	2	3	_	_	3	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	141	4	51	118	39	154	7	28	157	47
innerorts	81	1	27	64	14	98	3	17	96	20
außerorts	60	3	24	54	25	56	4	11	61	27
					20	00			٥.	
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	3	-	-	3	1	1	-	-	2	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	1	1	-	-	2	2
Bremsen	3	1	1	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-
Lenkung	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	2	-	-	2	1	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
	1			1		1				

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
<del></del>	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Gelolele	verle	tzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getotete	verle	tzte	schaden (i.e.S.)
		No	ch: Oktober 20	)10			No	och:Oktober 20	09	
Fehlverhalten der Fußgänger	ĺ									
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-		-	
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen,										
an denen der Fußgängerverkehr durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2	_	_	2	_	1	_	1	_	_
innerorts	2	_	_	2	_	1		1	_	_
außerorts	_	_	_	-	_					
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege-						_				
lung durch Polizeibeamte oder Licht-										
zeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein-										
mündungen, Lichtzeichenanlagen oder										
Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-	-	-	-	4	-	3	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	4	-	3	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3	-	2	1	-	9	-	2	7	-
innerorts	2	-	1	1	-	9	-	2	7	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	_	1	_	1	-	_
innerorts	-	_	-	_	-	1	_	1	-	_
außerorts	-	_	_	_	-	_	_	_	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen										
Straßenseite	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts	_	_	_	_	-	_	_	_	_	_
außerorts	_	_	_	_		_	_	_	_	_
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	-	1	-		1	-	-	1	-
•		-	1	-		1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-		1	-	-	1	-
außerorts	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	3	-	1	4	-	9	-	6	4	-
innerorts	2	-	-	3	-	8	-	6	3	-

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte	·	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte	e	Schwerw. Unfälle mit	
	Personen-	0	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	0 1111 1	Schwer-	Leicht-	Sach-	
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)	
		N	och: Oktober	2010			N	loch:Oktober 2	2009		
Straßenverhältnisse				2					2		
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl innerorts	2	-	-	2 1	-	2	-	-	2	-	
außerorts	1	_	_	1	_	2	_	_	2	_	
Andere Verunreinigungen durch Straßen-						_					
benutzer	2	-	-	5	1	1	-	-	1	-	
innerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	-	3	1	1	-	-	1	-	
Schnee, Eis	1	-	-	1	1	9	1	3	10	2	
innerorts		-	-	-	1	1	-	-	1	-	
außerorts Regen	1 5	-	2	1 3	3	8 22	1	3 6	9 25	2 10	
innerorts	3	-	1	2	1	7	-	2	10	-	
außerorts	2	_	1	1	2	15	_	4	15	10	
Andere Einflüsse	-	-	-	-	2	5	-	1	5	1	
innerorts	-	-	-	-	1	3	-	-	3	-	
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	1	2	1	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,											
Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
innerorts außerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	1 1	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	'	
zeichen oder -einrichtungen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Witterungseinflüsse											
Sichtbehinderung durch											
Nebel	3	-	-	4	1	1	-	-	1	1	
innerorts außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	2	-	-	3	1	1	-	-	1	1	
usw usw			_	_	_	1		_	1	_	
innerorts	_	_	_	_	_	1	_	_	1	_	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
blendende Sonne	8	1	4	8	3	5	-	1	5	1	
innerorts	4	-	1	5	1	5	-	1	5	-	
außerorts	4	1	3	3	2	-	-	-	-	1	
Seitenwind	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Unwetter oder sonstige Witterungs-									4		
einflüsse innerorts	_	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
außerorts	_	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
Hindernisse											
Nicht oder unzureichend gesicherte											
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
außerorts	_	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Wild auf der Fahrbahn	3	_	_	5	11	5	_	1	5	5	
innerorts	_	_		-	1	-			-	-	
außerorts	3	-	-	5	10	5	-	1	5	5	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	-	2	1	2	-	-	3	3	
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	3	2	
außerorts	2	-	-	2	1	-	-	-	-	1	
Sonstige Ursachen	35	-	10	29	8	37	1	13	45	7	
innerorts	24	-	5	21	5	24	-	7	25	3	
außerorts	11	_	5	8	3	13	1	6	20	4	

Ursache	Unfälle mit		Verunglückt	е	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
<del></del>	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden
Ortslage	schaden	Gelolele	verl	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Gelolele	verle	tzte	(i.e.S.)
		lar	nuar - Oktobe	- 2010			lar	ıuar - Oktober	2000	
	Ī	Jai	idai - Oktobe	2010			Jai	iuai - Oktobei	2003	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer					222	440	0	400	205	055
Alkoholeinfluss innerorts	351	8	135	304	228 154	416 262	8 4	160 78	365 231	255 171
außerorts	209 142	1 7	64 71	199 105	74	154	4	7 o 82	134	84
Einfluss anderer berauschender Mittel	142	,	7 1	105	74	154	7	02	104	04
(z.B. Drogen, Rauschgift)	20	-	8	16	18	17	2	2	22	10
innerorts	12	-	5	9	14	7	-	-	7	7
außerorts	8	-	3	7	4	10	2	2	15	3
Übermüdung	57	2	43	49	37	37	-	17	36	20
innerorts	14	-	4	17	10	13	-	6	10	7
außerorts	43	2	39	32	27	24	-	11	26	13
Sonstige körperliche oder geistige		_			00	70	_	0.4	0.4	40
Mängel	105	7	52	77	22	72	5	31	64	16
innerorts	60	2	27	46	14 8	36	1 4	14 17	34 30	12 4
außerorts	45	5	25	31	8	36	4	17	30	4
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige										
Benutzung anderer Straßenteile	135	2	43	129	15	153	4	38	141	17
innerorts	102	-	43 22	96	8	121	1	18	108	9
außerorts	33	2	21	33	7	32	3	20	33	8
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	337	19	147	352	133	352	19	144	355	154
innerorts	149	1	58	159	67	141	3	45	133	73
außerorts	188	18	89	193	66	211	16	99	222	81
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit										
gleichzeitigem Überschreiten der										
zulässigen Höchstgeschwindigkeit	38	3	19	40	15	32	5	16	20	16
innerorts	21	-	9	26	9	15	1	3	13	9
außerorts	17	3	10	14	6	17	4	13	7	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit in										
anderen Fällen	1 580	45	654	1 463	879	1 716	46	643	1 675	897
innerorts	518	5	161	498	317	532	13	149	538	335
außerorts	1 062	40	493	965	562	1 184	33	494	1 137	562
Ungenügender Sicherheitsabstand innerorts	598	-	58	783	130 91	659 451	3	72 24	852 576	140 96
außerorts	397 201	-	19 39	517 266	39	208	3	48	276	96 44
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne	201	-	39	200	39	208	3	40	210	***
zwingenden Grund	9	_	4	6	2	16	_	2	19	5
innerorts	6	-	1	5	2	7	_	-	9	4
außerorts	3	_	3	1	-	9	_	2	10	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	6	-	-	6	4	3	-	1	2	1
innerorts	5	-	-	5	-	1	-	-	1	1
außerorts	1	-	-	1	4	2	-	1	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	67	4	45	64	31	88	4	64	106	24
innerorts	9	-	3	7	4	13	-	3	21	3
außerorts	58	4	42	57	27	75	4	61	85	21
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	67	2	29	68	33	83	-	31	94	36
innerorts	28	-	5	27	10	42	-	11	49	15
außerorts	39	2	24	41	23	41	-	20	45	21
Überholen trotz unzureichender Sicht-	_			_		40	•	-	40	
verhältnisse	5	2	6	7	4	10	2	5	18	4
innerorts	-	-	-	-	4	4 6	2	1 4	8 10	4
außerorts	5	2	6	7	4	6	2	4	10	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
deutliche Ankündigung des Ausscherens	25		10	30	20	46	1	11	54	21
innerorts	2	_	-	2	1	6	-		10	1
außerorts	23	_	10	28	19	40	1	11	44	20
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	24	-	6	24	6	41	2	19	35	10
innerorts	6	-	1	5	-	7	-	4	4	5
außerorts	18	-	5	19	6	34	2	15	31	5
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne										
genügenden Seitenabstand)	84	1	21	80	20	99	2	33	90	18
innerorts	36	-	5	32	5	45	1	9	40	3
außerorts	48	1	16	48	15	54	1	24	50	15
Fehler beim Überholtwerden	33	2	14	27	13	34	-	7	36	5
innerorts	8	-	1	7	3	6	-	1	6	1
außerorts	25	2	13	20	10	28	-	6	30	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an										
haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder	l		_		_			^	0.5	7
T.P. T. C.				26	7	20	_	3	25	
Hindernissen innerorts	21 19	-	2 1	24	6	13		1	12	6

Ursache			Verunglückte		Schwerw.			Verunglückte		Schwerw.
Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach- schaden
			verle	etzte	(i.e.S.)			verle	etzte	(i.e.S.)
		Noch:	Januar - Oktobe	er 2010			Noch:	Januar - Oktobe	er 2009	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs										
beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen										
und/oder ohne rechtzeitige und deutliche										
Ankündigung des Ausscherens	7	-	2	7	1	4	-	1	6	2
innerorts	5	-	1	4	1	2	-	1	2	1
außerorts	2	-	1	3	-	2	-	-	4	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver-										
schlussverfahrens	60	_	16	66	23	57	-	10	79	34
innerorts	21	-	3	23	7	32	-	3	39	13
außerorts	39	-	13	43	16	25	-	7	40	21
Nichtbeachten der Regel "rechts vor										
links"	77	-	11	86	65	99	-	14	98	56
innerorts außerorts	72 5	-	10 1	79 7	64 1	95 4	-	13 1	95 3	54 2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden	3	-	'	1	'	7			3	2
Verkehrszeichen	664	7	172	762	391	735	4	179	835	449
innerorts	512	2	109	561	307	563	1	110	614	349
außerorts	152	5	63	201	84	172	3	69	221	100
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-										
gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder	_		2	-		6		2	5	6
Kraftfahrtstraßen innerorts	5	-	3	5	8	6 2	-	3	3	6
außerorts	5	-	3	5	8	4	-	3	2	6
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,			-	-						
die aus Feld- und Waldwegen kommen	15	-	7	13	5	23	-	10	21	4
innerorts	8	-	3	5	1	7	-	3	4	1
außerorts	7	-	4	8	4	16	-	7	17	3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	65	1	10	85	61	97	1	14	116	42
innerorts	53	-	8	68	48	81	-	13	93	39
außerorts	12	1	2	17	13	16	1	1	23	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge	14	1	3	18	9	15	-	7	20	7
innerorts	10	-	2	11	8	12	-	4	14	6
außerorts	4	1	1	7	1	3	-	3	6	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	2		1	1	5	6	_	2	7	_
innerorts	1	-		1	5	5	_	2	4	_
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	3	-
Fehler beim Abbiegen	396	2	105	437	155	470	7	132	502	191
innerorts	302	-	63	323	126	355	2	73	377	146
außerorts	94	2	42	114	29	115	5	59	125	45
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	156	-	22 18	158	52 44	183 162	1 1	56 39	151 133	46 40
innerorts außerorts	145 11	-	4	142 16	8	21	-	39 17	18	6
Fehler beim Einfahren in den fließenden			•		-					-
Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von										
einem anderen Straßenteil oder beim										
Anfahren vom Fahrbahnrand)	202	-	28	186	34	200	1	31	193	34
innerorts	189	-	26	175	30	189	-	26	185	31
außerorts Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	13	-	2	11	4	11	1	5	8	3
an Fußgängerüberwegen	32	_	4	32	_	28	_	6	24	_
innerorts	32	_	4	32	-	28	-	6	24	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	12	2	7	5	-	13	-	5	8	-
innerorts	12	2	7	5	-	13	-	5	8	-
außerorts beim Abbiegen	- 42	-	-	-	-	56	2	23	38	-
innerorts	43 43	-	15 15	32 32	-	55	2	23	36 37	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul-										
bussen mit eingeschaltetem Warnblink-										
licht)	11	-	9	6	-	13	-	5	10	-
innerorts	11	-	9	6	-	12	-	5	9	-
außerorts	204	-	-	172	-	1 226	- 5	- 62	1 184	- 1
an anderen Stellen innerorts	204 187	5 3	46 42	173 160	-	226	3	62 57	184 171	-
außerorts	17	2	4	13	-	16	2	5	13	1
Unzulässiges Halten oder Parken	6	-	-	6	-	5	1	1	3	1
innerorts	5	-	-	5	-	3	-	1	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	1	-	1	1

Ursache			Verunglückte	9	Schwerw.			Verunglückte	9	Schwerw. Unfälle mit
	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	ver	letzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	ver	letzte	schaden (i.e.S.)
		Noch:	Januar - Oktob	ner 2010			Noch:	Januar - Oktob	ner 2009	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen-	ı	140011.	Juliuai Oktob	2010			Noon. c	andai Oktob	2000	
gebliebener Fahrzeuge und von Unfall-										
stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen	6		1	5					_	
	5	-	1	4	-	6	-	1	7	4
innerorts	1	-	-		-	4	-	1	4	3
außerorts	'	-	-	1	-	2	-	-	3	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder  Aussteigen, Be- oder Entladen	00		2	00						
-	23	1	3	20	1	32	-	7	26	1
innerorts	21	-	3	19	1	32	-	7	26	-
außerorts	2	1	-	1	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Beleuchtungs-										
vorschriften	6	-	2	6	1	3	-	1	2	1
innerorts	5	-	1	4	-	1	-	-	1	1
außerorts	1	-	1	2	1	2	-	1	1	-
Überladung, Überbesetzung	2	-	1	3	-	4	-	1	7	3
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
außerorts	2	-	1	3	-	3	-	1	6	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder										
Fahrzeugzubehörteile	16	-	1	21	15	23	-	6	19	14
innerorts	6	-	-	9	3	12	-	5	7	3
außerorts	10	-	1	12	12	11	-	1	12	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 365	34	414	1 251	404	1 428	44	413	1 305	419
innerorts	788	8	187	713	178	829	11	180	749	182
außerorts	577	26	227	538	226	599	33	233	556	237
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	3	-	1	2	_	5	-	2	3	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	3	_
außerorts	1	-	1	-		2		2		_
Bereifung	42	2	10	45	17	26	1	19	31	16
innerorts	6	-	1	6	3	3	-	-	4	3
außerorts	36	2	9	39	14	23	1	19	27	13
Bremsen	11	1	1	12	2	14	-	2	14	5
innerorts	7	-	1	7	1	12	_	2	12	4
außerorts	4	1	-	5	1	2	-	_	2	1
Lenkung	5	-	5	3	2	4	-	3	3	1
innerorts	-	-	-	-	2	3	-	3	2	1
außerorts	5		5	3	_	1	_	-	1	
Zugvorrichtung	2	_	1	1	2	1	_	_	1	_
innerorts	1	_	_	1	1	1	_	_	1	_
außerorts	1	_	1	-	1		_	_		_
Andere Mängel	21	_	5	17	15	24	=	4	29	8
innerorts	13	_	3	10			-		9	5
	8	_	2	7	4	10	-	1		
außerorts	I	-	_	,	11	14	-	3	20	3

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit Sach-
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
		Noch:	Januar - Oktobe	er 2010			Noch:	Januar - Oktobe	er 2009	
Fehlverhalten der Fußgänger	I									
Alkoholeinfluss	15	-	8	9	-	23	-	15	13	-
innerorts	10	-	6	5	-	19	_	11	12	-
außerorts	5	-	2	4	-	4	-	4	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	_	1	_	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	_	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	1	-	1	-	_	1	_	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	_	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen,										
an denen der Fußgängerverkehr durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	12	-	3	10	_	11	_	6	7	_
innerorts	12	_	3	10	_	11	_	6	7	_
außerorts	-	_	_	-	_	_	_	-	_	_
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege-										
lung durch Polizeibeamte oder Licht-										
zeichen	1	_	_	1	_	1	_	_	1	_
innerorts	1	_	_	1	_	1	_	_	1	_
außerorts		_	_	-	_	_	_	_		_
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein-										
mündungen, Lichtzeichenanlagen oder										
Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	5	_	2	4	_	7	1	5	1	_
innerorts	5	_	2	4	_	7	1	5	1	_
außerorts	_	_	-	-	_			-		_
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	16	_	7	9	_	17	_	4	15	_
innerorts	16	_	7	9	_	17	_	4	15	_
außerorts	_	_	· -	-	_	.,	_	-	-	_
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	71	_	30	48	1	60	2	19	41	_
innerorts	69	_	28	48		56	2	17	39	_
außerorts	2	_	2	-	1	4	-	2	2	
durch sonstiges falsches Verhalten	9	_	3	6		10	_	4	8	
innerorts	8	_	2	6	_	10	_	4	8	
außerorts	1	_	1	-	_	-	_	-	-	_
Nichtbenutzen des Gehweges	3		1	3	_	3	<del>-</del>	2	1	=
innerorts	3	-	1	3	-	3	-	2	1	-
außerorts		-		-	-	3	-	-	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen	1	=	=	-	-	_	-	-	-	-
Straßenseite	1	_	_	1		5		3	3	
innerorts	_ '	-	-	-	-	1	-	3 1	3 1	-
außerorts	1	-	-	1	-		-	2	2	-
auserorts Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4	-	3	1	-	3	-	-	3	-
·	4	-	3	1			-			-
innerorts	4	-	3	1	-	3	-	-	3	-
außerorts		-		25	-	-	-	- 47	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	37	-	16	25 22	-	42	1	17	29	-
innerorts	32	-	12	22	-	36	1	14	24	-

Ursache	Unfälle mit		Verunglück	te	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
<del></del>	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden
Ortslage	scriatien	CCIOICIC	ver	letzte	(i.e.S.)	Scriation	CCIOICIC	verle	etzte	(i.e.S.)
	_	Noch:	Januar - Okt	ober 2010			Noch:	Januar - Oktol	per 2009	
Straßenverhältnisse Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	6		_	11	5	13		2	17	1
innerorts	2	-	-	5	-	3	-	-	4	-
außerorts	4	-	-	6	5	10	-	2	13	1
Andere Verunreinigungen durch Straßen-										
benutzer	6	-	2	8	1	13	-	2	14	1
innerorts	1	-	-	2	-	5	-	-	5	-
außerorts	5	-	2	6	1	8	-	2	9	1
Schnee, Eis	329	7	114	356	356	319	3 2	78	364	308
innerorts außerorts	117 212	7	17 97	121 235	123 233	121 198	1	21 57	145 219	131 177
Regen	106	2	45	96	80	143	6	50	145	106
innerorts	28	-	16	18	20	31	1	9	33	24
außerorts	78	2	29	78	60	112	5	41	112	82
Andere Einflüsse	11	-	6	7	2	16	-	6	16	3
innerorts	4	-	3	2	1	4	-	1	3	1
außerorts	7	-	3	5	1	12	-	5	13	2
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,										
Schnee oder Eis	1	-	1	2	1	3	-	2	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1
außerorts	1	-	1	2	1	2	-	-	2	1
Anderer Zustand der Straße	26	-	14	18	7	32	2	24	10	8
innerorts	8	-	8	3	2	8	1	6	2	2
außerorts	18	-	6	15	5	24	1	18	8	6
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-					1	,		2	7	1
zeichen oder -einrichtungen innerorts		-	-	-	'	3 2		2	7	1
außerorts		-	-		1	1	-	2	,	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	-	-	2		2	-	1	1	-
innerorts	1	-	_	1	_	2	_	1	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	7	_	2	10	1	14	2	5	20	9
innerorts	1	_	-	1		3	-	1	2	-
außerorts	6	-	2	9	1	11	2	4	18	9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber										
usw	13	-	7	21	6	7	-	7	4	4
innerorts	4	-	-	5	1	1	-	-	1	-
außerorts	9	-	7	16	5	6	-	7	3	4
blendende Sonne	42	1	12	55	8	44	-	12	44	15
innerorts	26	-	5	36	4	28	-	4	29	11
außerorts	16	1	7	19	4	16	-	8	15	4
Seitenwind	5	-	-	6	2	4	-	1	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	-	-	6	2	4	-	1	4	3
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	2			2	4	9		3	8	3
innerorts	-	-	-	-	-	_	-	-	-	1
außerorts	2	_	_	2	4	9	_	3	8	2
	_			_				-	-	_
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
außerorts Wild auf der Fahrbahn	56	-	9	- 54	64	62	-	- 14	- 52	- 61
innerorts	7		3	5	4	4		-	5	6
außerorts	49	-	6	49	60	58	-	14	47	55
Anderes Tier auf der Fahrbahn	23	1	7	24	4	20	_	7	15	3
innerorts	12	-	1	12	2	14	-	6	9	1
außerorts	11	1	6	12	2	6	-	1	6	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	16	-	3	20	7	13	-	3	11	8
innerorts	6	-	1	5	5	10	-	2	9	2
außerorts	10	-	2	15	2	3	-	1	2	6
Sonetige Ureachen	243	-	66	253	67	208	1	65	228	74
Sonstige Ursachen innerorts	243 166	-	66 36	253 169	67 40	208 107	1	65 24	228 107	74 40

#### 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

	I			Davon					Davon	
					davon				-	
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
				Sinne) 1)	Mittel 2)				verle	etzte
				Oktob	er 2010	l		<u>I</u>		
Stadt Erfurt	486	45	441	40	4	397	60	1	13	46
innerorts	428	35	393	30 3	4	359 22	46	1	10	35
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	29 29	4 6	25 23	3 7	-	16	4 10	-	1 2	3 8
aui Autobannen	29	0	23	,	-	10	10	-	2	0
Stadt Gera	200	21	179	7	3	169	23	-	4	19
innerorts	172	20	152	6	3	143	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	22	1	21	1	-	20	1	-	1	-
auf Autobahnen	6	-	6	-	-	6	-	-	-	-
Stadt Jena	248	29	219	4	-	215	31	-	4	27
innerorts	218	21	197	4	-	193	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	9	3	6	-	-	6	4	-	1	3
auf Autobahnen	21	5	16	-	-	16	5	-	-	5
Stadt Suhl	91	8	83	3	1	79	9		4	5
innerorts	80	7	73	3	1	69	8	_	3	5
außerorts ohne Autobahn	3		3	-	-	3	-	_	-	-
auf Autobahnen	8	1	7	-	-	7	1	-	1	-
0	404	4.5	440			40.4	40			
Stadt Weimar	161	15	146	11	1	134	16	-	2	14
innerorts außerorts ohne Autobahn	148 10	12 2	136 8	10 1	1 -	125 7	13 2	-	2	11 2
auf Autobahnen	3	1	2	-	-	2	1	-	-	1
adi Adiobannen								_		
Stadt Eisenach	133	13	120	6	2	112	17	-	2	15
innerorts	109	11	98	2	2	94	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	17	-	17	4	-	13	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	2	5	-	-	5	3	-	1	2
Eichsfeld	236	34	202	11	_	191	42	3	17	22
innerorts	117	15	102	5	_	97	17	-	7	10
außerorts ohne Autobahn	106	19	87	6	_	81	25	3	10	12
auf Autobahnen	13	-	13	-	-	13	-	-	-	-
Nordhausen	223	35	188	12	1	175	49	-	13	36
innerorts	134	18	116	6	1	109	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	75 14	14 3	61 11	5 1	-	56 10	22 6	-	5 3	17 3
Wartburgkreis	251	32	219	18	6	195	40	1	15	24
innerorts	111	16	95	9	6	80	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	115	14	101	9	-	92	19	1	10	8
auf Autobahnen	25	2	23	-	-	23	2	-	1	1
Unstrut-Hainich-Kreis	189	26	163	6	-	157	30	1	16	13
innerorts	115	11	104	3	-	101	12	-	6	6
außerorts ohne Autobahn	74	15	59	3	-	56	18	1	10	7
auf Autobahnen	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	181	26	155	7	2	146	33	1	8	24
innerorts	104	14	90	3	2	85	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	77	12	65	4	-	61	18	1	5	12
auf Autobahnen	· · ·	-		-	-	-	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	253	30	223	9	2	212	40	-	8	32
innerorts	163	20	143	3	2	138	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn	74 16	10	64 16	5 1	-	59 15	12	-	4	8
auf Autobahnen	16	-	16	1	-	15	-	-	-	-

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

				Davon					Davon	
				22.011	davon					
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
				Sinne) 1)	Mittel 2)				verle	etzte
				Noch: Ok	tober 2010					
Gotha	304	33	271	21	5	245	43	1	16	26
innerorts	179	13	166	14	5	147	15	-	5	10
außerorts ohne Autobahn	101	17	84	7	-	77	21	1	8	12
auf Autobahnen	24	3	21	-	-	21	7	-	3	4
Sömmerda	105	18	87	4	1	82	23	-	3	20
innerorts	56	12	44	1	-	43	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	47 2	6	41 2	3	1	37 2	10	-	2	8
										00
Hildburghausen innerorts	142 85	23 14	119 71	6 5	-	113 66	29 15	1	8 4	20 11
außerorts ohne Autobahn	54	8	46	5 1	-	45	13	1	4	8
auf Autobahnen	3	1	2	-	-	2	1	-	-	1
Ilm-Kreis	223	19	204	12	1	191	20	_	2	18
innerorts	141	16	125	6	1	118	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	59	3	56	3	-	53	3	-	1	2
auf Autobahnen	23	-	23	3	-	20	-	-	-	-
Weimarer Land	226	34	192	11	2	179	55	3	14	38
innerorts	93	16	77 50	2	2	73	22	-	8	14
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	60 73	10 8	65	8 1	-	42 64	18 15	3	4 2	11 13
					0					
Sonneberg innerorts	124 100	15 9	109 91	5 2	2 2	102 87	21 10	1	2	18 10
außerorts ohne Autobahn	24	6	18	3	-	15	11	1	2	8
auf Autobahnen	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	238	31	207	3	5	199	39	1	7	31
innerorts	164	19	145	2	4	139	23	1	3	19
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	74 -	12 -	62	1 -	1 -	60 -	16 -	-	4	12 -
Saale-Holzland-Kreis	233	34	199	9	3	187	45	1	11	33
innerorts außerorts ohne Autobahn	88 73	13 12	75 61	4 4	1 2	70 55	15 16	1	4 3	10 13
auf Autobahnen	72	9	63	1	-	62	14	-	4	10
Saale-Orla-Kreis	291	32	259	11	1	247	49	_	13	36
innerorts	133	12	121	2	1	118	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	119	15	104	5	-	99	26	-	6	20
auf Autobahnen	39	5	34	4	-	30	10	-	4	6
Greiz	193	24	169	9	1	159	29	1	8	20
innerorts	116	15	101	5	1	95	17	-	7	10
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	64 13	8 1	56 12	3 1	-	53 11	10 2	1 -	1	9 1
Altenburger Land innerorts	192 129	20 9	172 120	7 2	2 1	163 117	27 11	1 -	8 2	18 9
außerorts ohne Autobahn	56	10	46	4	1	41	15	1	6	8
auf Autobahnen	7	1	6	1	-	5	1	-	-	1
Thüringen	4 923	597	4 326	232	45	4 049	770	17	198	555
innerorts	3 183	348	2 835	129	40	2 666	408	3	89	316
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	1 342 398	201 48	1 141 350	83 20	5 -	1 053 330	284 78	14 -	87 22	183 56
		70				-				-
davon kreisfreie Städte	1 319	131	1 188	71	11	1 106	156	1	29	126
Landkreise	3 604	466	3 138	161	34	2 943	614	16	169	429
	•									

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

#### 6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen

	Davon						Davon			
			Personenscha	ıden	mit nur S	Sachschaden	.,			
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle unter Alkohol- einfluss insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
					Sinne) 1)	Mittel 2)			verle	etzte
				Oktobe	er 2010					
Stadt Erfurt	11	-	-	4	3	4	6	-	-	6
Stadt Gera	6	-	-	2	1	3	2	-	-	2
Stadt Jena	2	-	-	1	1	-	1	-	-	1
Stadt Suhl	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Stadt Weimar	2	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Stadt Eisenach	3	-	-	1	-	2	1	-	-	1
Eichsfeld	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Nordhausen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Wartburgkreis	12	-	1	2	3	6	6	-	1	5
Unstrut-Hainich-Kreis	1	-	1	-	-	-	2	-	2	-
Kyffhäuserkreis	4	-	1	-	1	2	2	-	2	-
Schmalkalden-Meiningen	4	-	-	2	-	2	2	-	-	2
Gotha	5	-	-	-	1	4	-	-	-	-
Sömmerda	5	-	2	2	-	1	4	-	2	2
Hildburghausen	4	-	2	-	2	-	2	-	2	-
Ilm-Kreis	2	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Weimarer Land	4	-	1	-	1	2	4	-	2	2
Sonneberg	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	6	-	-	1	-	5	1	-	-	1
Saale-Holzland-Kreis	6	-	1	1	1	3	3	-	1	2
Saale-Orla-Kreis	5	-	-	4	-	1	4	-	-	4
Greiz	4	-	1	1	1	1	3	-	1	2
Altenburger Land	6	-	1	-	3	2	1	-	1	-
Thüringen	100	-	11	23	22	44	46	-	14	32
davon										
kreisfreie Städte	25	-	-	9	5	11	11	-	-	11
Landkreise	75	-	11	14	17	33	35	-	14	21

<sup>1)</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit 2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

