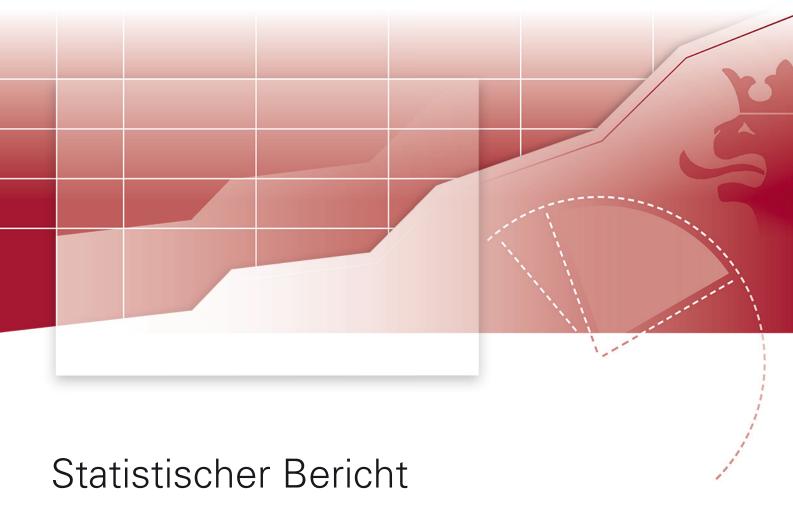
ZAHLEN • DATEN • FAKTEN



HI-m1/11

Straßenverkehrsunfälle in Thüringen Januar 2011 - vorläufige Ergebnisse -

Bestell - Nr. 08 102



Zeichenerklärung

- weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- Angabe fällt später an
- Zahlenwert nicht sicher genug
- Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll Χ
- Aussagewert eingeschränkt ()
- berichtigte Zahl
- vorläufige Zahl р

Anmerkung: Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik Europaplatz 3, 99091 Erfurt Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647

Telefax: 0361 37-84699

Internet: www.statistik.thueringen.de E-Mail: auskunft@statistik.thueringen.de

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,

Verkehr, Dienstleistungen

Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im März 2011

Heft-Nr.: 72 / 11 Preis: 6.25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2011

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis

		Seite
	Vorbemerkungen	2
	Tabellen	
1.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Gesamtübersicht	4
1.2	Nach Tagesdatum und Ortslage	6
1.3	Nach Straßenarten	8
1.4	Nach Unfallarten	8
1.5	Nach Unfalltypen	9
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
1.7	Nach Unfallkategorien und Ortslage	11
2.	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	13
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	17
3.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	19
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
4.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	21
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	22
5.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	27
6.	Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen	29
	Grafik	
	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle

Erläuterung der Begriffe

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel.

Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

- Übriger Sachschadensunfall:

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- 1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als

- Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

- Schwerverletzte:

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

- Leichtverletzte:

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfallar

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

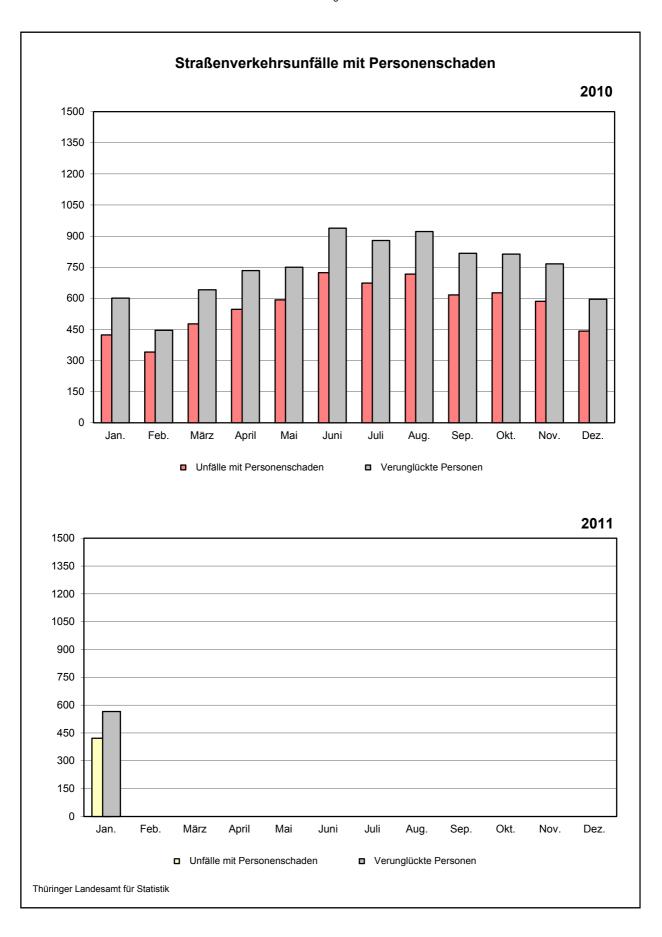
Abkürzungen

i.e.S. im engeren Sinneschwerw. schwerwiegend

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Gesamtübersicht

Unfallkategorie	Jan	uar	Zu- bzw. Ab Januar gegen	2011	Zu- bzw. Abnahme (-) gegenüber dem gleichen Zeitraum des	
Verunglückte Personen	2011	2010	Dezember 2010	Januar 2010	Vorjahres	
			Anzahl		%	
Unfälle	4 577	4 917	-2446	- 340	- 6,9	
davon						
Unfälle mit Personenschaden	422	424	- 20	- 2	- 0,5	
darunter unter Alkoholeinwirkung	26	33	11	- 7	- 21,2	
davon						
Unfälle mit Getöteten	10	12	4	- 2	- 16,7	
Unfälle mit Verletzten	412	412	- 24	-	-	
davon						
Unfälle mit Schwerverletzten	74	96	- 10	- 22	- 22,9	
Unfälle mit Leichtverletzten	338	316	- 14	22	7,0	
Unfälle mit nur Sachschaden	4 155	4 493	-2426	- 338	- 7,5	
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sach-						
schaden (im engeren Sinne) 1)	243	362	- 163	- 119	- 32,9	
darunter unter Alkoholeinwirkung	20	29	2	- 9	- 31,0	
sonstige Sachschadensunfälle						
unter dem Einfluss						
berauschender Mittel 2)	40	38	- 7	2	5,3	
übrige Sachschadensunfälle	3 872	4 093	-2256	- 221	- 5,4	
Verunglückte Personen	566	601	- 30	- 35	- 5,8	
darunter bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	33	46	16	- 13	- 28,3	
davon						
getötete Personen	11	12	5	- 1	- 8,3	
verletzte Personen	555	589	- 35	- 34	- 5,8	
davon						
schwerverletzte Personen	91	123	- 12	- 32	- 26,0	
leichtverletzte Personen	464	466	- 23	- 2	- 0,4	

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit 2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

				Davon mit			Verunglückte	<u> </u>	Schwerwie-	Unfälle mit Personen- u.
	Tagesdatum	Unfälle mit Personen-	Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	gende Unfälle mit Sachschaden	schwerw. Un- fälle m. Sach-
		schaden	Getoteten	verletzten		Gelolele	vei	verletzte		schaden (i.e.S.)
					Januar 2011 innerorts					
		•								
	Samstag	5	1	-	4	1	-	7	6	11
	S o n n t a g Montag	9	-	2	7	-	2	- 11	2 5	2 14
4.	Dienstag	6	-	-	6	-	-	8	7	13
	Mittwoch	8	1	-	7	1	-	8	5	13
6.	Donnerstag	10	-	2	8	-	2	12	3	13
	Freitag	4	-	1	3	-	1	4	2	6
8. 9.	Samstag	6 2	-	-	6 2	-	-	7 3	3 1	9 3
	S o n n t a g Montag	18	1	3	14	- 1	6	3 19	4	22
11.	Dienstag	10	-	1	9	-	1	10	1	11
	Mittwoch	12	-	2	10	-	2	10	3	15
13.	Donnerstag	14	1	2	11	1	2	14	3	17
	Freitag	12	-	3	9	-	3	11	3	15
	Samstag	6	-	2	4	-	2	6	2	8
	Sonntag	6	-	1	5	-	1	6	1	7
	Montag	14 5		2 1	12 4	-	2 1	12 7	8 6	22 11
	Dienstag Mittwoch	8	-	'	8	-	-	9	5	13
	Donnerstag	7	_	_	7	_	_	8	5	12
	Freitag	6	-	-	6	-	-	6	1	7
	Samstag	3	-	-	3	-	-	3	5	8
23.	Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	3	5
	Montag	6	-	1	5	-	1	6	5	11
	Dienstag	6	-	1	5	-	1	6	3	9
	Mittwoch	15 6	-	2	13 6	-	2	18 8	3 6	18 12
	Donnerstag Freitag	3	-	-	3	-	-	3	4	7
	Samstag	9	_	_	9	-	_	12	5	14
	Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	7	10
	Montag	9	-	1	8	-	1	9	1	10
	Zusammen	230	4	27	199	4	30	249	118	348
				außerorts,	einschließlich	Autobahn				
	Samstag	1	-	-	1	-	-	1	4	5
	Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
	Montag	7 6	-	1 1	6 5	-	1	6 6	3 3	10 9
4. 5.	Dienstag Mittwoch	4	_	1	3	-	1 1	3	3	7
6.	Donnerstag	9	_	2	7	-	2	11	5	14
7.	Freitag	5	-	1	4	-	2	4	7	12
8.	Samstag	4	-	2	2	-	3	12	1	5
9.	Sonntag	3	-	1	2	-	1	2	1	4
	Montag	18	-	4	14	-	5	19	8	26
	Dienstag	5 2	-	1	5 1	-	1	6 2	1 3	6 5
13.	Mittwoch Donnerstag	-	-		-	-	-	-	2	2
14.	Freitag	7	3	1	3	3	3	10	1	8
15.	Samstag	7	-	2	5	-	2	9	3	10
16.	Sonntag	11	1	3	7	1	6	12	1	12
	Montag	30	-	8	22	-	11	35	16	46
18.	Dienstag	3	1	-	2	1	-	4	2	5
	Mittwoch	5	-	2	3	-	2	3	4	9
20. 21.	Donnerstag Freitag	7 5	-	3	4 5	-	4	7 7	7 1	14 6
	Samstag	4	-	1	3	-	1	6	4	8
	Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	3	3
	Montag	5	-	1	4	-	2	8	14	19
	Dienstag	5	-	4	1	-	4	1	7	12
	Mittwoch	9	-	4	5	-	4	6	5	14
27.	Donnerstag	10	-	1	9	-	2	10	4	14
	Freitag	4 3	1	1 1	2 2	2	1	5 3	1 2	5 5
	Samstag Sonntag	6	-	1	6	-	1 -	3 7	6	5 12
								•	•	
	Montag	6	-	1	5	-	1	8	2	8

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte Noch: 1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum			l		Davon ==:t			Vermel/set-			
Personen schaden Personen sc			Unfälle mit					-		-	Unfälle mit Personen- u.
Nach: Januar 2011 Inneroris and sufferoris		Tagesdatum	Personen-	Getöteten			Getötete			Unfälle mit Sachschaden	schwerw. Un- fälle m. Sach-
1. Samstag					Veric	izien		Ven	CIZIC	(i.e.S.) 1)	schaden (i.e.S.)
1. Samstag					Ne	och: Januar 20	11				
2. S on n t a g											
2. S on n t a g	1.	Samstag	6	1	_	5	1	_	8	10	16
4. Dienslag								-			4
5. Mithworth 12											24
6. Donnestag 8. Sam stag 9 2 7 - 3 3 8 9 8. Sam stag 10 2 8 - 3 19 4 9. Sonntag 5 1 4 - 1 5 - 2 10. Montag 36. 1 7 28 1 11 38 12 10. Montag 36. 1 7 28 1 11 38 12 11. Densitag 15 1 14 - 1 16 2 12. Milmoorth 14 3 111 - 3 112 6 15. Sam stag 17. 4 12 12 3 6 4 15 5 18. Sam stag 19 4 10 34 - 12 17 18 19. Milmoorth 19. Sonntag 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		•									22 20
7. Firelag				-			-				27
9. Sonntag				-			-				18
10. Montag											14
11. Dienslag											7
12. Mittworh											48 17
13. Donnerstag		-									20
15. S a m stag	13.	Donnerstag	14		2	11		2	14	5	19
16. S on n t a g											23
17. Montag											18 19
18. Dienslag											19 68
20. Donnerstag											16
21. Frelag	19.		13	-			-				22
22. Samstag 7 - 1 6 - 1 9 9 23. Sonntag 11 - 2 - - 3 14 19 24. Montag 11 - 2 9 - 33 14 19 25. Dienstag 11 - 2 9 - 3 14 19 26. Mittwoch 24 - 6 18 - 6 24 8 27. Donnerstag 16 - 1 15 - 2 18 10 29. Samstag 12 - 1 11 - 1 15 7 30. Sonntag 15 - 2 13 - 2 17 3 18 29. Samstag 15 - 2 13 - 2 17 3 18 1 464 243 6 6 2 1 1 1 <		•									26
23. Sonntag											13 16
11							-				8
26. Mittwoch 24 - 6 18 - 6 24 8 27. Donnerstag 16 - 1 15 - 2 18 10 28. Freitag 7 1 1 5 2 1 8 5 29. Samstag 12 - 1 11 - 1 15 7 30. Sonntag 15 - 2 13 - 2 17 3 1. Montag 15 - 2 13 - 2 17 3 1. Samstag 15 - <				-	2		-	3			30
27. Donnerstag 16 - 1 15 - 2 18 10 28. Freitag 7 1 1 5 2 1 8 5 29. Sam stag 12 - 1 11 - 1 15 7 30. Sonntag 9 - - 2 13 - 2 17 3 Imagesamt 422 10 74 338 11 91 464 243 6 Early Michael 422 10 74 338 11 91 464 243 6 Early Michael 422 10 74 338 11 91 464 243 6 Early Michael - - - - - - 3 - - - - - - - - - - - - - - - <td< td=""><td>25.</td><td>Dienstag</td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td>21</td></td<>	25.	Dienstag		-			-				21
28. Freitag 7 1 1 5 2 1 8 5 29. Samstag 12 - 1 11 - 1 15 7 30. Sonntag 9 - - 9 - - 10 13 31. Montag 15 - 2 13 - 2 17 3 suff Autobahnen suff Autobahnen 1. Samstag - - - - - - - 3 -											32
29. Samstag 12 - 1 111 - 1 155 7 30. Sonntag 9 9 100 133 31. Montag 15 - 2 133 - 2 177 3 insgesamt 122 10 74 338 11 91 464 243 6 ***********************************											26 12
30. Sonntag 9											19
Samstag			9	-		9	-	-		13	22
1. Samstag	31.										18
1. Samstag 2. Sonntag 3. Montag 2 1 1 1 1 - 2 1 1 1 2 1 5 Mittwoch 4. Dienstag 5. Mittwoch 6. Donnerstag 7. Freitag 7. Freitag 8. Samstag 9		Insgesamt	422	10	74	338	11	91	464	243	665
2. Sonntag 1					а	uf Autobahne	n				
3. Montag 2 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 1 - 1 -	1.		-	-	-		-	-		3	3
4. Dienstag 1 - 1 - - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - - <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td></t<>											1
5. Mittwoch - <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td></td><td>1</td><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td>4 2</td></td<>				-		1	-				4 2
6. Donnerstag 3 3 3 4 2 2 7 Freitag 2 2 2 7 2 2 8 8 S am stag 1 1 2 2 7 2 2 7 2 9 5 on ntag 1 1 2 2 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		•		-		-	-				-
8. Samstag 1 - 1 - - 2 7 - 9. Sonntag - - - - - - 1 10. Montag 1 - - 1 - - 2 1 11. Dienstag 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - - 1 - - - 1 - <t< td=""><td></td><td></td><td>3</td><td>-</td><td>-</td><td>3</td><td>-</td><td>-</td><td>4</td><td>2</td><td>5</td></t<>			3	-	-	3	-	-	4	2	5
9. Sonntag 10. Montag 11				-		-	-				2
10. Montag 1 - - 1 - - 2 1 11. Dienstag 1 - - 1 - - 1 - 12. Mittwoch 1 - - 1 - - 1 2 13. Donnerstag - - - - - - 2 2 14. Freitag 2 1 - 1 1 - 3 - <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td>7</td><td></td><td>1</td></t<>				-	1	-	-		7		1
11. Dienstag 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td><td></td><td>2</td><td></td><td>1 2</td></t<>				-	-	1	-		2		1 2
12. Mittwoch 1 - - 1 - - 1 2 13. Donnerstag - - - - - - - 2 14. Freitag 2 1 - 1 1 - <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> <td>1</td>				-	-		-	-		-	1
14. Freitag 2 1 - 1 1 - 3 - 15. Samstag - <td></td> <td>Mittwoch</td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>3</td>		Mittwoch		-	-	1	-	-			3
15. Samstag 16. Sonntag 17. Montag 18. Dienstag 19. Mittwoch 11 1					-			-			2
16. Sonntag 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td>2</td></t<>					-			-			2
17. Montag 3 - 1 2 - 1 5 4 18. Dienstag 1 - - 1 - - 3 1 19. Mittwoch 1 - - 1 - - 1 - 20. Donnerstag 1 - - 1 - - 1 2 21. Freitag 2 - - 2 - - 2 - 22. S a m s t a g 1 - - 1 - - 1 2 23. S o n n t a g - - - - - - 1 2 24. Montag - - - - - - - 9 25. Dienstag 2 - 2 - - 2 - 9 26. Mittwoch 1 - 1 - - - - - - - - - - - - - - - - -							-	-			1
19. Mittwoch 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 2 - - - 1 2 - <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>1</td><td>2</td><td>-</td><td>1</td><td>5</td><td></td><td>7</td></t<>				-	1	2	-	1	5		7
20. Donnerstag 1 - - 1 - - 1 2 21. Freitag 2 - - 2 - - 2 - 22. S a m s t a g 1 - - 1 - - 1 2 23. S o n n t a g - - - - - - - 1 2 24. Montag - - - - - - - 1 1 1 - - - 9 - 2 - 9 - 2 - 1 - - - 1 - - - - - - - - - <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>2</td>		-		-	-		-	-			2
21. Freitag 2 - - 2 - - 2 - 22. Samstag 1 - - 1 - - 1 2 23. Sonntag - - - - - - - 1 2 24. Montag - - - - - - - 9 25. Dienstag 2 - 2 - - 2 - 9 26. Mittwoch 1 - 1 - - 1 - - - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -				-	-		-				1
22. Samstag 1 - - 1 - - 1 2 23. Sonntag - - - - - - - 1 1 24. Montag - - - - - - - 9 25. Dienstag 2 - 2 - - 2 - 2 26. Mittwoch 1 - 1 - - 1 -							-				3 2
24. Montag - - - - - 9 25. Dienstag 2 - 2 - 2 - 2 26. Mittwoch 1 - 1 - - 1 - - - - - 27. Donnerstag -		-		-	-		-	-		2	3
25. Dienstag 2 - 2 - - 2 - 2 26. Mittwoch 1 - 1 - - 1 - - 27. Donnerstag - - - - - - - 1 28. Freitag - - - - - - - - - 29. Samstag 1 - - 1 - - - - - 30. Sonntag - - - - - - - - - 31. Montag - - - - - - - - - -			-	-	-	-	-	-	-		1
26. Mittwoch 1 - 1 - - 1 - - 27. Donnerstag - - - - - - - 1 28. Freitag - - - - - - - - - 29. Samstag 1 - - 1 - - - - - 30. Sonntag - - - - - - - - - 31. Montag - - - - - - - - -		•				-	-				9
27. Donnerstag - - - - - - 1 28. Freitag - - - - - - - - 29. S a m st a g 1 - - 1 - - 2 - 30. S o n n t a g - - - - - - - - - 31. Montag - - - - - - - - -		-		-		-	-				4 1
28. Freitag - - - - - - - - 29. Samstag 1 - - 1 - - 2 - 30. Sonntag - - - - - - - - 31. Montag - - - - - - - - -				-		-	-				1
30. Sonntag	28.	Freitag		-	-		-	-			-
31. Montag				-			-	-		-	1
				-					-		-
110govann 41 1 1 1 1 0 3/ 30	U 1.	Insgesamt	27	1	7	19	1	8	37	38	65

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Straßenarten

			Verunglückte				Verunglückte	
Straßenart	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden	Getötete	verl	etzte
		Janua	ar 2011			Janua	ar 2010	
Autobahnen	27	1	8	37	35	2	16	49
Bundesstraßen innerorts außerorts	94	4	19	100	124	4	39	132
	36	-	3	43	49	-	9	58
	58	4	16	57	75	4	30	74
Landesstraßen innerorts außerorts	115	2	36	129	118	5	41	130
	41	1	6	43	42	1	14	45
	74	1	30	86	76	4	27	85
Kreisstraßen innerorts außerorts	41	2	9	44	30	-	6	36
	19	1	4	18	14	-	2	18
	22	1	5	26	16	-	4	18
Andere Straßen innerorts außerorts	145	2	19	154	117	1	21	119
	134	2	17	145	109	1	18	110
	11	-	2	9	8	-	3	9
Insgesamt	422	11	91	464	424	12	123	466
innerorts	230	4	30	249	214	2	43	231
außerorts	192	7	61	215	210	10	80	235

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

			Verunglückte				Verunglückte	
Unfallart —	Unfälle mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Cololete	verletzte		schaden	Cololete	verl	etzte
	•	Janua	ar 2011			Janua	r 2010	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das anfährt, anhält innerorts außerorts	21 18 3	- - -	1 1 -	24 19 5	19 16 3	1 - 1	1 1 -	17 15 2
vorausfährt oder wartet	51	-	10	74	50	1	8	63
innerorts	36	-	3	44	29	-	1	36
außerorts	15	-	7	30	21	1	7	27
seitlich in gleicher Richtung fährt	14	2	3	18	11	-	2	16
innerorts	5	-	1	5	4		-	7
außerorts	9	2	2	13	7		2	9
entgegenkommt	46	1	17	66	69	3	39	91
innerorts	22	-	6	31	27	-	8	36
außerorts	24	1	11	35	42	3	31	55
einbiegt oder kreuzt	69	1	15	85	51	-	11	55
innerorts	47	-	2	58	43	-	9	47
außerorts	22	1	13	27	8	-	2	8
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	53	4	11	42	59	1	16	51
innerorts	51	4	10	41	56	1	15	48
außerorts	2	-	1	1	3	-	1	3
Aufprall auf Hindernis	-	-	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	74	2	18	66	79	5	14	77
innerorts	12	-	4	11	14	1	2	12
außerorts	62	2	14	55	65	4	12	65
Abkommen von Fahrbahn n. links	54	1	12	47	66	1	26	76
innerorts	11	-	1	11	13	-	4	17
außerorts	43	1	11	36	53	1	22	59
Infall anderer Art	40	-	4	42	19	-	6	19
innerorts	28	-	2	29	12		3	13
außerorts	12	-	2	13	7		3	6
nsgesamt	422	11	91	464	424	12	123	466
innerorts	230	4	30	249	214	2	43	231
außerorts	192	7	61	215	210	10	80	235

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Unfalltypen

			Verunglückte				Verunglückte	
Unfalltyp	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	Getötete verletzte			Getötete	verletzte	
		Janua	ar 2011			Janu	ar 2010	
Fahrunfall	164	3	38	155	187	6	62	213
innerorts	49	-	7	53	49	-	9	58
außerorts	115	3	31	102	138	6	53	155
Abbiegeunfall	33	-	4	41	20	-	2	24
innerorts	24	-	1	28	17	-	2	19
außerorts	9	-	3	13	3	-	-	5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	48	1	11	60	45	-	8	50
innerorts	31	-	1	38	36	-	6	41
außerorts	17	1	10	22	9	-	2	9
Überschreitenunfall	27	2	10	18	27	1	10	22
innerorts	26	2	9	18	27	1	10	22
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	7	-	-	9	7	-	1	8
innerorts	7	-	-	9	7	-	1	8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	99	3	24	135	101	4	30	114
innerorts	57	-	9	67	52	-	10	58
außerorts	42	3	15	68	49	4	20	56
Sonstiger Unfall	44	2	4	46	37	1	10	35
innerorts	36	2	3	36	26	1	5	25
außerorts	8	-	1	10	11	-	5	10
Insgesamt	422	11	91	464	424	12	123	466
innerorts	230	4	30	249	214	2	43	231
außerorts	192	7	61	215	210	10	80	235

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *

	_				ing und Ortsiag					T
	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw.	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw.
Art der Verkehrsbeteiligung	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sachschaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sachschaden
			verle	tzte	(i.e.S.)			verle	tzte	(i.e.S.)
			Januar 2011		_			Januar 2010		
Unfälle insgesamt	230	4	innerhal 30	b von Ortsch 249	aften 118	214	2	43	231	143
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Motorzweirädern Personenkraftwagen	4 205	3	- 24	5 226	- 113	1 192	2	-	1 213	-
Kraftomnibussen	5	-	1	5	1	6	-	36	6	134 1
Güterkraftfahrzeugen	31	1	4	31	18	34	-	6	37	30
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 3 501 - 7 500 kg	16 2	-	1 1	17 1	9 1	23 5	-	4	25 6	16 1
7 501 - 12 000 kg	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
12 001 und mehr kg	7	1	1	7	3	1	-	-	1	3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern Fußgängern	27 58	- 4	4 13	23 48	-	15 58	- 1	6 16	10 49	-
i disgangerii	50				-	50	ı	10	49	-
Unfälle insgesamt	165	6	ißerhalb von O 53	rtscnatten, o 178	nne Autobann 87	175	8	64	186	119
darunter Unfälle mit Beteiligung von		ŭ	00		0.		· ·	٠.	100	
Fahrern von:										
Motorzweirädern	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Personenkraftwagen Kraftomnibussen	159 1	6	50	173 2	83	166 2	8 1	59	180 2	111 2
Güterkraftfahrzeugen	20	2	8	22	9	27	1	6	27	17
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	11	-	7	14	5	14	-	3	15	6
3 501 - 7 500 kg 7 501 - 12 000 kg	1 2	-	-	1 2	1	2 1	-	1	1 2	1 1
12 001 und mehr kg	1	-	-	1	-	5	-	1	5	3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
Fußgängern	3	-	1	2	-	3	-	1	3	-
Hafella in a new and	1			Autobahnen						
Unfälle insgesamt darunter Unfälle mit Beteiligung von	27	1	8	37	38	35	2	16	49	100
Fahrern von:										
Motorzweirädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	23	1	6	35	35	29	1	14	44	78
Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen	14	-	4	- 17	- 17	- 14	2	6	- 15	30
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	14	-	4	17	17	14	2	0	15	30
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	4	-	-	9	8	4	-	-	5	10
3 501 - 7 500 kg	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
7 501 - 12 000 kg 12 001 und mehr kg	1 2	-	1 1	-	-	-	2	-	-	1 5
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	_	-	1	3	1	5	_	4	5	5
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	_	außerl	nalb von Ortsch	naften, einscl	nließlich Autob	ahn				
Unfälle insgesamt	192	7	61	215	125	210	10	80	235	219
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1	_	_	1	_	1	_	1	_	_
Personenkraftwagen	182	7	56	208	118	195	9	73	224	189
Kraftomnibussen	1	-	-	2	-	2	1	-	2	2
Güterkraftfahrzeugen dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	34	2	12	39	26	41	3	12	42	47
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	15	_	7	23	13	18	_	3	20	16
3 501 - 7 500 kg	2	-	1	1	1	3	-	1	2	1
7 501 - 12 000 kg	3	-	1	2	-	1	-	-	2	2
12 001 und mehr kg	3	-	1	4	1	10	2	5	10	8
landwirtschaftlichen Zugmaschinen Fahrrädern	1 2	-	2 1	1 1	-	- 1	-	- 1	-	-
Fußgängern	4	1	1	3	-	3	-	1	3	-
	•	i	nnerhalb und a	ußerhalb vor	Ortschaften	ı				
Unfälle insgesamt	422	11	91	464	243	424	12	123	466	362
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von: Motorzweirädern	_					•				
Personenkraftwagen	5 387	- 10	80	6 434	- 231	2 387	- 11	1 109	1 437	323
Kraftomnibussen	6	-	1	7	1	8	1	-	8	3
Güterkraftfahrzeugen	65	3	16	70	44	75	3	18	79	77
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 3 501 - 7 500 kg	31	-	8 2	40 2	22 2	41 g	-	7	45 8	32 2
7 501 - 7 500 kg	4 3	-	2 1	2	2 1	8 1	-	1 -	8 2	3
12 001 und mehr kg	10	1	2	11	4	11	2	5	11	11
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	29	-	5	24	-	16	-	7	10	-
Fußgängern	62	5	14	51	_	61	1	17	52	

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage

				Verun	glückte			Constino				
		Unfälle mit			Schwer-	Leicht-	Schwer- wiegende	Sonstige Sachschadens-	Übrige Sach-			
Ortslage	Unfälle insgesamt	Personen- schaden	insgesamt	Getötete	verl	etzte	Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)	unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾	schadens- unfälle			
alle Unfälle												
Januar 2011												
Innerhalb von Ortschaften 3 179 230 283 4 30 249 118 31 2 800												
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 090	165	237	6	53	178	87	9	829			
Auf Autobahnen	308	27	46	1	8	37	38	-	243			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 577	422	566	11	91	464	243	40	3 872			
dagegen Vorjahr	4 917	424	601	12	123	466	362	38	4 093			
			darunter	Alkoholunfäl	le							
			Ja	nuar 2011								
Innerhalb von Ortschaften	55	12	17	-	2	15	14	29				
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	26	13	15	-	3	12	6	7				
Auf Autobahnen	1	1	1	-	1	-	-	-				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	82	26	33	-	6	27	20	36				
dagegen Vorjahr	100	33	46	2	12	32	29	38	•			

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

²⁾ Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Art der Verkehrsbeteiligung

	Art der	Geto	itete	Schwer	rerletzte	Leichtve	erletzte	Verunglückte insgesamt		
_fd. Nr.	Verkehrsbeteiligung	Jan	uar	Jan	uar	Janı	uar	Janı	ıar	
	Ortslage	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	
	Fahrer und Mitfahrer von									
1	Mofas, Mopeds	_	-	-	1	3	_	3	1	
2	innerorts	-	-	-	-	2	-	2		
3	außerorts	-	-	-	1	1	-	1	1	
4	Motorzweirädern mit									
	amtl. Kennzeichen	-	-	-	-	2	1	2	1	
5 6	innerorts außerorts	-	-	-	-	2	1	2	1	
			-	-	-					
7 8	Personenkraftwagen innerorts	6	10 1	64 12	88 19	360 164	373 161	430 176	471 181	
9	außerorts	6	9	52	69	196	212	254	290	
			Ü	02						
10 11	Bussen innerorts	_	-	-	-	3 2	4 3	3 2	3	
12	außerorts	-	-	_	-	1	1	1	1	
13	Güterkraftfahrzeugen	_	1	5	9	18	26	23	36	
14	innerorts	_	-	1	2	4	10	5	12	
15	außerorts	-	1	4	7	14	16	18	24	
16	landwirtschaftlichen									
	Zugmaschinen	-	-	1	-	1	-	2		
17	innerorts	-	-	-	-	1	-	1		
18	außerorts	-	-	1	-	-	-	1		
19	übrigen									
00	Kraftfahrzeugen	-	-	1	1	2	3	3	4	
20 21	innerorts außerorts	_	-	- 1	- 1	2	3	2 1		
21	auiserorts	_	-	'		-	3	'	7	
22	Kraftfahrzeugen zus.	6	11	71	99	389	407	466	517	
23	innerorts	-	1	13	21	177	175	190	197	
24	außerorts	6	10	58	78	212	232	276	320	
25	Fahrrädern	-	-	5	7	24	9	29	16	
26	innerorts	-	-	4	6	23	9	27	15	
27	außerorts	-	-	1	1	1	-	2	1	
	darunter									
28 29	unter 15 Jahren innerorts	-	-	-	-	2 2	-	2 2		
30	außerorts		-	-	-	-	_	-		
31	anderen Fahrzeugen			1		4	3	5	3	
32	innerorts		-	-	-	4	3	4		
33	außerorts	-	-	1	-	-	-	1		
34	Fußgänger	5	1	14	17	45	47	64	65	
35	innerorts	4	1	13	16	43	44	60	6′	
36	außerorts	1	-	1	1	2	3	4	4	
	darunter									
37	unter 15 Jahren	1	-	1	2	8	12	10	14	
38	innerorts	1	-	1	2	8	12	10	14	
39	außerorts	-	-	-	-	-	-	-		
40 41	65 Jahre und mehr innerorts	1 1	-	5 5	2 2	11 11	9 9	17 17	1 ²	
42	außerorts	-	-	-	-	-	-	-		
43	Andere Personen	_	_	_	_	2	_	2		
44	innerorts	-	-	-	-	2	-	2		
45	außerorts	-	-	-	-	-	-	-		
46 47	Insgesamt	11	12	91 30	123	464 249	466 231	566 283	601	
47 48	innerorts außerorts	4 7	2 10	30 61	43 80	249 215	231 235	283 283	276 325	
		1		٠.	•••	2.0	200	200	020	
40	darunter	1 .			•	22	20	22		
49 50	unter 15 Jahren innerorts	1 1	-	1 1	8 2	30 15	32 25	32 17	40 27	
51	außerorts	-	-	-	6	15	7	15	13	
52	65 Jahre und mehr	5	2	11	11	45	39	61	52	
53	innerorts	1	1	8	7	35	23	44	31	
54	außerorts	4	1	3	4	10	16	17	2	

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	unter			Darunter			
Alter		Fahr	er und Mitfahre	er von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Get	ötete				
			Januar 2011					Januar 2010		
	I .					1				
unter 15	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	_	-	-	-	_	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24 25										
21 - 25	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	3 1	3	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	Į.	1	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	_	-	-	-	_	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	2	1	-	-	1	4	4	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	3	3	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
45 55	4				4	4				
45 - 55 männlich	1	-	-	-	1 1	1 1	-	-	-	-
weiblich	_ '	-	-	-	-	_	-	-	-	-
Weiblieff						-				
55 - 65	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
65 und mehr	5	4	-	-	1	2	2	-	-	-
männlich	3	2	-	-	1	1	1	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
Zusammen	11	6	_	-	5	12	10	_	-	1
männlich	8	3	_	_	5	8	7	_	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	4	3	-	=	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11	6	-	-	5	12	10	-	-	1

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		I								
Alter		F-1-	Daru		ı		F-b-	Daru		Ī
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	er und Mitfahre Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	er und Mitfahre Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	r von Fahrrädern	Fußgänger
					Schwer	verletzte				
			Januar 2011					Januar 2010		
unter 15	1	_	_	_	1	8	6	_	_	2
männlich	1	_	_	_	1	3	2	_	_	1
weiblich	_	_	-	_	-	5	4	-	_	1
										•
15 - 18	2	-	-	1	1	2	-	-	-	2
männlich	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1
weiblich	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
18 - 21	6	6	-	-	-	11	10	-	1	-
männlich	5	5	-	-	-	6	5	-	1	-
weiblich	1	1	-	-	-	5	5	-	-	-
21 - 25	8	5	_	1	2	10	10	_	_	_
männlich	5	4	_	1	-	7	7	_	_	_
weiblich	3	1	-	-	2	3	3	-	_	_
25 - 35	20	14	-	-	2	19	17	-	1	-
männlich	12	6	-	-	2	11	9	-	1	-
weiblich	8	8	-	-	-	8	8	-	-	-
35 - 45	8	7	-	-	-	14	8	-	1	2
männlich	3	2	-	-	-	7	5	-	-	-
weiblich	5	5	-	-	-	7	3	-	1	2
45 - 55	22	17	-	2	2	30	17	-	1	7
männlich	10	8	-	1	1	16	8	-	1	2
weiblich	12	9	-	1	1	14	9	-	-	5
55 - 65	13	9	-	1	1	18	13	-	1	2
männlich	7	4	-	1	1	8	4	-	1	1
weiblich	6	5	-	-	-	10	9	-	-	1
65 und mehr	11	6	_	_	5	11	7	_	2	2
männlich	5	4	_	_	1	7	4	_	2	1
weiblich	6	2	-	_	4	4	3	_	-	1
	_	-			•		-			•
Zusammen	91	64	-	5	14	123	88	-	7	17
männlich	49	33	-	4	6	66	44	-	6	6
weiblich	42	31	-	1	8	57	44	-	1	11
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	91	64	-	5	14	123	88	=	7	17

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Daru	inter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	rer und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Leichtv	verletzte				
			Januar 2011					Januar 2010		
unter 15	30	19	-	2	8	32	15	-	-	12
männlich	12	6	-	2	4	13	4	-	-	8
weiblich	18	13	-	-	4	19	11	-	-	4
15 - 18	8	4	-	-	2	11	6	-	-	5
männlich	4	1	-	-	1	3	-	-	-	3
weiblich	4	3	-	-	1	8	6	-	-	2
18 - 21	60	52	1	4	2	57	49	-	-	4
männlich	33	28	1	3	-	28	26	-	-	-
weiblich	27	24	-	1	2	29	23	-	-	4
21 - 25	56	49	-	2	-	66	63	-	1	-
männlich	31	27	-	-	-	30	29	-	-	-
weiblich	25	22	-	2	-	36	34	-	1	-
25 - 35	67	53	-	3	7	80	67	-	1	4
männlich	36	26	-	2	4	40	29	-	1	4
weiblich	31	27	-	1	3	40	38	-	-	-
35 - 45	73	56	1	3	4	59	48	-	4	1
männlich	39	25	1	3	3	26	18	-	2	1
weiblich	34	31	-	-	1	33	30	-	2	-
45 - 55	80	58	-	7	9	76	59	1	1	8
männlich	32	21	-	3	5	36	24	1	1	4
weiblich	48	37	-	4	4	40	35	-	-	4
55 - 65	44	41	-	-	1	46	38	-	-	4
männlich	17	16	-	-	-	25	21	-	-	2
weiblich	27	25	-	-	1	21	17	-	-	2
65 und mehr	45	28	-	3	11	39	28	-	2	9
männlich	20	12	-	1	6	18	12	-	2	4
weiblich	25	16	-	2	5	21	16	-	-	5
Zusammen	463	360	2	24	44	466	373	1	9	47
männlich	224	162	2	14	23	219	163	1	6	26
weiblich	239	198	-	10	21	247	210	-	3	21
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	464	360	2	24	45	466	373	1	9	47

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		1				ı	1			
A.11			Daru					Daru		
Alter von bis unter Jahren	Insgesamt	Fahr Personen-	er und Mitfahre Motorzwei- rädern mit		Fußgänger	Insgesamt	Fahr Personen-	er und Mitfahre Motorzwei- rädern mit		Fußgänger
Geschlecht		kraftwagen	amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	ruisgunger		kraftwagen	amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	ruisgunger
					Verunglück	te insgesamt				
			Januar 2011					Januar 2010		
unter 15	32	19	_	2	10	40	21		_	14
männlich	14	6		2	6	16	6	-		9
weiblich	18	13		-	4	24	15	_		5
Weibliott	10	10			-	2-1	10			Ü
15 - 18	10	4	-	1	3	13	6	-	-	7
männlich	5	1	-	1	1	4	-	-	-	4
weiblich	5	3	-	-	2	9	6	-	-	3
40.04	0.7	50			•	00	50			
18 - 21 männlich	67	59 34	1 1	4	2	68	59 31	-	1 1	4
weiblich	39 28	25	-	3 1	2	34 34	28	-	-	4
WCIDIIGIT	20	25	_	'	2	34	20	_	_	7
21 - 25	64	54	-	3	2	80	77	-	1	-
männlich	36	31	-	1	-	40	39	-	-	-
weiblich	28	23	-	2	2	40	38	-	1	-
25 - 35	87	67	_	3	9	99	84	_	2	4
männlich	48	32	_	2	6	51	38	_	2	4
weiblich	39	35	-	1	3	48	46	-	-	-
					_				_	
35 - 45	83	64 27	1	3	5 4	77	60	-	5 2	3
männlich weiblich	43 40	37	1	- -	1	36 41	26 34	-	3	1 2
weiblich	40	31	-	-	'	41	34	-	3	2
45 - 55	103	75	-	9	12	107	76	1	2	15
männlich	43	29	-	4	7	53	32	1	2	6
weiblich	60	46	-	5	5	54	44	-	-	9
55 - 65	58	50	-	1	3	65	51	-	1	7
männlich	25	20	-	1	2	33	25	-	1	3
weiblich	33	30	-	-	1	32	26	-	-	4
65 und mehr	61	38	_	3	17	52	37	-	4	11
männlich	28	18	-	1	8	26	17	-	4	5
weiblich	33	20	-	2	9	26	20	-	-	6
Zucommon	E05	420	2	29	62	604	471	1	16	C.F.
Zusammen männlich	565 281	430 198	2	29 18	63 34	601 293	214	1	16	65 32
weiblich	284	232	-	10	29	308	214 257	' -	4	32
	204	232	-		25	300	231	-	*	33
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	566	430	2	29	64	601	471	1	16	65

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

	Alter von bis	Getö	tete	Schwerve	erletzte	Leichtve	rletzte	Verunglückte	insgesam
fd. Nr.	unter Jahren	Janu	ıar	Janu	ar	Janu	ar	Janu	ar
	Geschlecht	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
1	unter 15	1	_	1	8	30	32	32	2
2	männlich	1	-	1	3	12	13	14	1
3	weiblich	-	-	-	5	18	19	18	2
4	15 - 18	-	-	2	2	8	11	10	
5	männlich	_	_	1	1	4	3	5	
6	weiblich	-	-	1	1	4	8	5	
7	18 - 21	1	_	6	11	60	57	67	
8	männlich	1	_	5	6	33	28	39	
9	weiblich	-	-	1	5	27	29	28	;
10	21 - 25	_	4	8	10	56	66	64	
11	männlich	_	3	5	7	31	30	36	
12	weiblich	_	1	3	3	25	36	28	
12	Weiblieff		,	3	3	25	30	20	
13	25 - 30	-	-	12	11	49	48	61	
14	männlich	-	-	7	6	25	20	32	
15	weiblich	-	-	5	5	24	28	29	
16	30 - 35	-	-	8	8	18	32	26	
17	männlich	-	-	5	5	11	20	16	
18	weiblich	-	-	3	3	7	12	10	
19	35 - 40	1	2	3	9	31	23	35	
20	männlich	-	2	1	4	15	10	16	
21	weiblich	1	-	2	5	16	13	19	
22	40 - 45	1	2	5	5	42	36	48	
23	männlich	1	1	2	3	24	16	27	
24	weiblich	-	1	3	2	18	20	21	
25	45 - 50	1	1	9	13	41	40	51	
26	männlich	1	1	5	7	18	20	24	
27	weiblich	-	-	4	6	23	20	27	
28	50 - 55	_	_	13	17	39	36	52	
29	männlich			5	9	14	16	19	
30	weiblich	-	-	8	8	25	20	33	
0.4	55. 00			40	40	04	20	04	
31 32	55 - 60 männlich	-	1	10 5	12 5	21 7	33 17	31 12	
33	weiblich	-	1	5	7	14	16	19	
	60 - 65	1	-	3	6	23	13	27	
35 36	männlich weiblich	1 -	-	2 1	3 3	10 13	8 5	13 14	
37	65 - 70	1	-	5	5	18	16	24	
38	männlich	-	-	3	3	8	7	11	
39	weiblich	1	-	2	2	10	9	13	
40	70 - 75	4	1	4	3	16	9	24	
41	männlich	3	1	1	3	3	4	7	
42	weiblich	1	-	3	-	13	5	17	
43	75 und mehr	-	1	2	3	11	14	13	
44 45	männlich	-	- 1	1	1	9	7 7	10	
45	weiblich	-	1	1	2	2	/	3	
46	Zusammen	11	12	91	123	463	466	565	6
47	männlich	8	8	49	66	224	219	281	2
48	weiblich	3	4	42	57	239	247	284	3
49	Ohne Angabe	-	-	-	-	1	-	1	

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)	Unfälle mit Personen- schaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)
Ortslage		anuar		anuar
Führer von		2011		2010
Mofas, Mopeds innerorts	3 2	- -	1 -	- -
außerorts Motorzweirädern mit amtl. Kennz. innerorts	2 2	-	1 1 1	-
außerorts	-	-	-	-
Personenkraftwagen innerorts außerorts	556 301 255	351 192 159	564 284 280	436 203 233
darunter 18 bis 24 Jahre innerorts außerorts	131 65 66	71 35 36	155 78 77	123 50 73
Bussen innerorts	6 5	1 1	8 6	3 1
außerorts Güterkraftfahrzeugen innerorts	72 33	50 19	90 36	2 86 34
außerorts landwirtschaftlichen Zugmaschinen	39	31	54 -	52
innerorts außerorts	1	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen innerorts außerorts	3 2 1	1 - 1	4 2 2	5 4 1
Kraftfahrzeugen zusammen innerorts außerorts	644 346 298	403 212 191	668 329 339	530 242 288
darunter flüchtig innerorts außerorts	38 25 13	28 15 13	31 20 11	35 17 18
Fahrrädern innerorts außerorts	29 27 2	- - -	16 15 1	-
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts	2 2 -	:	- - -	-
anderen Fahrzeugen innerorts außerorts	6 5 1	2 2	8 7 1	6 6
Fußgänger innerorts außerorts	65 61 4	:	66 62 4	- - -
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts	10 10	- - -	14 14	-
65 Jahre und mehr innerorts außerorts	17 17 -	- - -	11 11 -	- -
Andere Personen innerorts außerorts	2 2 -	- - -	1 - 1	
Insgesamt innerorts außerorts	746 441 305	405 214 191	759 413 346	536 248 288
darunter unter 15 Jahren innerorts	12 12	- -	14 14	- -
außerorts 65 Jahre und mehr innerorts außerorts	71 54 17	- 23 13 10	55 39 16	- 26 15 11

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrberei

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

			Darı	unter				Daru	unter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre				Fahre	er und Mitfahre		
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
			Januar 2011					Januar 2010		
unter 15	12	-	-	2	10	14	-	-	-	14
männlich	8	-	-	2	6	9	-	-	-	9
weiblich	4	-	-	-	4	5	-	-	-	5
15 - 18	5	-	-	1	3	8	1	-	-	7
männlich	3	-	-	1	1	4	-	-	-	4
weiblich	2	-	-	-	2	4	1	-	-	3
18 - 21	76	69	1	4	2	73	62	-	1	4
männlich	46	42	1	3	-	45	39	-	1	-
weiblich	30	27	-	1	2	28	23	-	-	4
21 - 25	74	62	-	3	3	100	93	-	1	-
männlich	47	40	-	1	1	65	60	-	-	-
weiblich	27	22	-	2	2	35	33	-	1	-
25 - 35	115	88	-	3	9	124	100	-	2	4
männlich	72	49	-	2	6	86	62	-	2	4
weiblich	43	39	-	1	3	38	38	-	-	-
35 - 45	135	101	1	3	5	131	99	-	5	3
männlich	82	51	1	3	4	81	55	-	2	1
weiblich	53	50	-	-	1	50	44	-	3	2
45 - 55	149	104	-	9	12	155	99	1	2	15
männlich	87	54	-	4	7	107	62	1	2	6
weiblich	62	50	-	5	5	48	37	-	-	9
55 - 65	84	68	-	1	3	76	53	-	1	7
männlich	51	37	-	1	2	51	34	-	1	3
weiblich	33	31	-	-	1	25	19	-	-	4
65 und mehr	71	48	-	3	17	55	40	-	4	11
männlich	52	40	-	1	8	47	38	-	4	5
weiblich	19	8	-	2	9	8	2	-	-	6
Zusammen	721	540	2	29	64	736	547	1	16	65
männlich	448	313	2	18	35	495	350	1	12	32
weiblich	273	227	-	11	29	241	197	-	4	33
ohne Angabe	25	16	-	-	1	23	17	-	-	1
Insgesamt	746	556	2	29	65	759	564	1	16	66

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfallen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Verunglückte		Schwer-			Verunglückte		Schwer-
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit
Ortslage	Personen- schaden	Getötete	verle		Sachschaden (i.e.S.) 1)	Personen- schaden	Getötete	verlet		Sachschaden (i.e.S.) 1)
					(1.0.0.)					(1.0.0.)
Führer von	Ī		Januar 2011			1		Januar 2010		
	2			3	=	1		1		
Mofas, Mopeds innerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	1	_	_	1	_		_	_	_	
innerorts	1	-	_	1	-	-	-	=	-	-
außerorts	-	-	=	-	-	-	-	=	-	-
Personenkraftwagen	353	10	73	394	214	345	10	100	391	301
innerorts	186	3	22	207	106	164	2	32	184	123
außerorts	167	7	51	187	108	181	8	68	207	178
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren innerorts	92 39	2 1	17 3	107 48	57 25	121 55	4	32 10	134 66	96 36
außerorts	53	1	14	59	32	66	4	22	68	60
						_				
Bussen innerorts	1	-	-	1 1	-	2 2	-	-	2	1 -
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
O''the description							•			
Güterkraftfahrzeugen innerorts	43 21	1 1	11 4	47 19	29 12	51 25	2	13 3	53 28	57 17
außerorts	22	-	7	28	17	26	2	10	25	40
Lead of the death of the control of										
landwirtschaftlichen Zugmaschinen innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
mhalana Kanfifahaanaan			_					•		
übrigen Kraftfahrzeugen innerorts	2 1	-	1 -	1 1	-	2	-	<u>2</u> 1	2	2
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	2	-
Kartife harranna maranan	402	11	85	447	243	401	12	116	448	361
Kraftfahrzeugen zusammen innerorts	212	4	26	232	118	192	2	36	214	142
außerorts	190	7	59	215	125	209	10	80	234	219
Fahrrädern	11	-	3	8	-	9	-	4	6	-
innerorts	10	=	2	8	=	9	-	4	6	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter unter 15 Jahren	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts	-	-	=	-	-	-	-	=	-	-
außerorts	-	-	=	-	-	-	-	=	-	-
anderen Fahrzeugen	_	_	_	_	_	3	_	1	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	9	_	3	9	_	10	_	2	9	_
innerorts	8	-	2	9	-	10	-	2	9	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter								_	•	
unter 15 Jahren innerorts	-	-	-	-	-	4	-	1 1	3	-
außerorts	-	-	=	-	=	-	-	=	-	-
65 Jahre und mehr innerorts	3	-	1 1	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	_
Andere Personen innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
		-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts						404	40			
außerorts	400		^4	404						
außerorts Insgesamt	422 230	11 4	91 30	464 249	243 118	424 214	12 2	123 43	466 231	362 143
außerorts	422 230 192	11 4 7	91 30 61	464 249 215	243 118 125	214 210	2 10	123 43 80	466 231 235	362 143 219
außerorts Insgesamt innerorts	230	4	30	249	118	214	2	43	231	143
außerorts Insgesamt innerorts außerorts darunter unter 15 Jahren	230	4 7	30 61	249	118 125	214 210	2 10	43 80	231 235	143 219
außerorts Insgesamt innerorts außerorts darunter unter 15 Jahren innerorts	230	4	30 61 - -	249	118	214 210	2	43 80 1 1	231 235	143
außerorts Insgesamt innerorts außerorts darunter unter 15 Jahren	230	4 7	30 61	249 215 -	118 125	214 210	2 10	43 80	231 235	143 219
außerorts Insgesamt innerorts außerorts darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts	230 192 - -	4 7	30 61 - -	249 215	118 125	214 210 4 4	2 10 - -	43 80 1 1	231 235 3 3	143 219 - -

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

			Darunter				Darunter	
Ursache	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtlichem Kennzeichen	Fahrräder	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtlichem Kennzeichen	Fahrräder
	1	Janua	2011		1	Januar	2010	
Insgesamt	520	441	1	18	515	425	-	16
Verkehrstüchtigkeit	33	28	-	3	38	32	-	2
darunter								
Alkoholeinfluss	25	21	-	2	31	25	-	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	2	-	1	-	-	-	-
Straßenbenutzung	29	22	-	2	36	29	-	2
Geschwindigkeit	169	153	-	1	210	187	-	1
Abstand	37	31	-	-	32	27	-	-
Überholen	24	19	-	-	13	11	-	1
Vorbeifahren	2	2	-	-	2	1	-	1
Nebeneinanderfahren	3	3	-	-	6	5	-	-
Vorfahrt, Vorrang	48	42	-	2	40	29	-	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	38	30	-	1	24	20	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	31	28	-	-	31	25	-	1
darunter								
an Überwegen, Furten	2	2	-	-	2	2	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	-	-	-	4	2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	2	-	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	102	83	1	8	78	57	-	5

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit		Verunglückt	te	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte	9	Schwerv Unfälle n
	Personen-	0-484-4-	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	0-144-1-	Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	tzte	schade (i.e.S.)
		u .			u .		·I	Januar 2010	,	·
	1		Januar 201	1				Januar 2010	,	
ehlverhalten der Fahrzeugführer			_			0.4		40		20
Alkoholeinfluss	25	-	5	27	20	31	2	12	30	29
innerorts	11	-	1	15	14	17	-	7	17	20
außerorts	14	-	4	12	6	14	2	5	13	9
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	1	_	2	2	_		_		2
innerorts	3	1	-	2	1	_	-	_		2
außerorts	-		_	-	1	_	_	_	_	-
Übermüdung	2	_	3	1	5	3	_	2	3	4
innerorts	_	-	-	-	2	1	-	-	1	1
außerorts	2	-	3	1	3	2	-	2	2	3
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	3	-	-	3	2	4	1	1	2	2
innerorts	3	-	-	3	1	3	1	-	2	2
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch	1									
Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige	1									
Benutzung anderer Straßenteile	8	-	3	8	3	2	-	1	2	-
innerorts	5	-	-	5	1	2	-	1	2	-
außerorts	3	-	3	3	2	-	-	-	-	-
erstoß gegen das Rechtsfahrgebot	21	-	2	27	11	34	1	21	38	19
innerorts	12	-	1	17	5	10	-	7	8	11
außerorts	9	-	1	10	6	24	1	14	30	8
licht angepasste Geschwindigkeit mit	1									
gleichzeitigem Überschreiten der										
zulässigen Höchstgeschwindigkeit	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
icht angepasste Geschwindigkeit in										
anderen Fällen	169	7	35	179	114	208	8	71	237	246
innerorts	58	3	8	67	34	60	-	11	75	70
außerorts	111	4	27	112	80	148	8	60	162	176
ngenügender Sicherheitsabstand	36	-	3	42	12	32	-	2	35	13
innerorts	26	-	2	28	7	24	-	1	28	10
außerorts	10	-	1	14	5	8	-	1	7	3
tarkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne										
zwingenden Grund	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
nzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
berholen trotz Gegenverkehrs	10	3	8	15	2	3	1	3	2	2
innerorts	1	-	3	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	9	3	5	15	2	3	1	3	2	1
berholen trotz unklarer Verkehrslage	4	-	1	8	5	1	-	2	-	2
innerorts	1	-	-	1	3	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	1	7	2	1	-	2	-	2
berholen trotz unzureichender Sicht-	1									
verhältnisse	2	1	2	2	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	2	2	1	-	-	-	-	-
berholen ohne Beachtung des nachfolgenden	1									
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und	1									
deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	-	1	2	-	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2
ehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	-	1	-	-	4	-	-	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	4	-	-	5	1
onstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne	1									
genügenden Seitenabstand)	6	-	1	7	2	2	-	1	1	5
innerorts	3	-	1	3	-	2	-	1	1	-
außerorts	3	-	-	4	2	-	-	-	-	5
ehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	-	3	-	1	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	3	1
ichtbeachten des Vorranges entgegen-	1									
kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an	1									
haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder	1									
Hindernissen	2	-	1	2	-	1	-	-	2	1
innerorts	2	-	1	2	-	1	-	-	2	1
	_			_	_	_	_		_	

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw.	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verlet	zte	schaden (i.e.S.)
					(,					(/
		N	loch: Januar 201	11		ı	N	loch: Januar 201	0	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr-										
zeugen, Absperrungen oder Hindernissen										
und/oder ohne rechtzeitige und deutliche										
Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	=	-	=	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	=	-	-	-	-	-	=	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver-										
schlussverfahrens	3	_	_	4	3	6	_	1	10	2
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	6	1
außerorts	2	-	-	3	3	3	-	1	4	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor										
links"	4	-	1	3	4	1	-	-	1	5
innerorts	4	-	1	3	4	1	-	-	1	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden					20	00		•	00	20
Verkehrszeichen innerorts	30	1	12	35	32 25	33	-	6 5	38 30	32
außerorts	14	-	1	16	25 7	26 7	-	5 1	30 8	28 4
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-	16	1	11	19	,	,	-	'	0	*
gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder										
Kraftfahrtstraßen	_	_	_	_	1	_	_	_	_	_
innerorts	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	_	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,										
die aus Feld- und Waldwegen kommen	4	-	-	5	-	1	-	-	1	1
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	-	-	14	8	4	-	-	6	4
innerorts	8	-	-	12	7	4	-	-	6	4
außerorts	1	=	-	2	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-	1			1	1					1
kommender Fahrzeuge innerorts	1	-	-	1	1	_	-	-	-	1
außerorts	'	_	_		-	_	_	_	_	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-	_									
fahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	_	-	1	1	-	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	21	-	2	29	20	14	-	2	18	14
innerorts	17	-	-	22	19	11	-	2	13	11
außerorts	4	-	2	7	1	3	-	-	5	3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	12	1	-	15	2	7	-	1	10	1
innerorts	11	1	-	11	2	6	-	-	8	1
außerorts	1	-	-	4	-	1	=	1	2	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden										
Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim										
Anfahren vom Fahrbahnrand)	5	_	_	5	1	3	_	1	2	1
innerorts	5	_	_	5	1	3	_	1	2	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	=	=	-	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	-	=	-	-	-	2	-	-	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	=	=	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	2	-	-	2	-	-	=	=	=	=
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	9	-	1	8	-	6	-	2 2	4 4	-
innerorts	9	-	1	8	-	0	-	2	4	-
außerorts an Haltestellen (auch haltenden Schul-	-	-	-	-	-	1 -	-	-	-	-
bussen mit eingeschaltetem Warnblink-										
licht)	1	_	1	_	_	_	_	_	-	-
innerorts	1	_	1	-	-	_	-	-	-	-
außerorts	<u> </u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	19	1	5	15	-	23	1	5	20	-
innerorts	18	1	5	14	-	22	1	5	19	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	=	-	1	=
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	=	-	-	-
außerorts	I -	-	-	-	-	1	-	-	1	-

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Cytologie	Ursache	I lastilla mit		Verunglückte		Schwerw.	I laf*lla mit		Verunglückte		Schwerw.
Noch Januar 2011			0-4*4-4-	Schwer-	Leicht-			0-4*4-4-	Schwer-	Leicht-	
Mangelindes Sicherung haltender oder leigen- gebinzeneper einzeuge und von Intali- siehlen sowie Sautobussen, bei deren Kinder ein oder ausstegen 1	Ortslage	schaden	Getotete	verle	etzte		schaden	Getotete	verle	tzte	
Separate Schulbussen, but deren			N	och: Januar 20	11			N	och: Januar 201	10	
State Stat	Mangelnde Sicherung haltender oder liegen-	I									
Minder ein- oder aussteligen	gebliebener Fahrzeuge und von Unfall-										
inneroris audientris	stellen sowie Schulbussen, bei denen										
autheroris autheroris Perhapten beim Ein-oder Verkehrswürges Verhalten beim Ein-oder Aussteigen, Be-oder Ertladden	Kinder ein- oder aussteigen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
New Northwarth plane	innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Aussteigen, Be-oder Entiaden innerorits auflerorits auflerorits vorschriftlen 11	außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder										
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften 1	Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften 1	innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
vorschriften 1 1 1 1 1 2 1 2 3 2 2 3 2 2 3 2 2 3 2 2 3 2 2 3 2 2 3 2 2 3 2 2 3 2 2 3 2 2 3 2 2 3 2 2 3 3 2 2 3 3 <t< td=""><td>außerorts</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></t<>	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
inneroris aulieroris 1	Nichtbeachten der Beleuchtungs-										
auserors	vorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Cheradung, Oberbesetzung	innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Innerord's außerord's	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beliant	Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Characterise Char	innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeugzubehörleile 2 - 1 1 1 1 - - 3 2 innerorts 1 - 1 - - 1 - - 1 - - 3 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer 97 1 23 100 53 76 3 26 76 46 innerorts 55 - 5 59 23 45 1 13 37 13 außerorts 42 1 18 41 30 31 2 13 39 33 Technische Mänget, Wartungsmängel Beleuchtung 1 - 1 -	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts 1 - - - 1 - - 2 -	Unzureichend gesicherte Ladung oder										
außerorts 1 - - 1 1 - - 2 2 Andere Fehler beim Fahrzeugführer 97 1 23 100 53 76 3 26 76 46 innerorts 55 - 5 59 23 45 1 13 37 13 außerorts 42 1 18 41 30 31 2 13 39 33 Technische Mängel, Wartungsmängel Beleuchtung 1 - 1 -	Fahrzeugzubehörteile	2	-	1	1	1	1	-	-	3	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer 97 1 23 100 53 76 3 26 76 46 innerorts 55 - 5 5 99 23 45 1 13 37 13 außerorts 42 1 18 41 30 31 2 13 39 33 Technische Mängel, Wartungsmängel Beieuchtung 1 - 1 1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	3	-
Innerorits	außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Technische M\u00e4ngel, Wartungsm\u00e4ngel] Beleuchtung	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	97	1	23	100	53	76	3	26	76	46
Technische Mängel, Wartungsmängel Beleuchtung 1 1 1 -	innerorts	55	-	5	59	23	45	1	13	37	13
Beleuchtung	außerorts	42	1	18	41	30	31	2	13	39	33
Beleuchtung											
innerorts 1 - 1 -		4		4							
außerorts -			-		-	-	-	-	-	-	-
Bereifung 2 - 2 3 5 - 2 5 - innerorts - - - - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - - 1 - - 1 - - - 1 -		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts außerorts 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts 2 - 2 3 4 - 2 4 - Bremsen - - - - - - - 1 1 innerorts -		2	-	-		3		-	2		-
Bremsen		-	-	-		-		-	-		-
innerorts außerorts Lenkung innerorts außerorts 1 Lenkung innerorts außerorts		2	-	-	2		4	-	2	4	-
außerorts - - - - - - 1 1 - - 1 -		-	-	-	-		-	-	-	-	1
Lenkung - </td <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td>		-	-	-	-		-	-	-	-	-
innerorts außerorts Zugvorrichtung innerorts außerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts -		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung -		-	-	-	-	-	-	-	=	-	=
innerorts -		-	-	=	-	-	-	-	-	-	-
außerorts -		_	=	=	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel 1 - 1 - 2 innerorts 1 - 1 - 2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts 1 - 1 - 2		_	=	=	-	-	-	-	-	-	-
		-	=	-	-			-		-	
außerorts		-	=	-	-	-	1	-	1	-	2
	außerorts	I -	=	=	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursacher

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte	-	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte	·	Schwerw. Unfälle mit
	Personen-	_	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	_	Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verl	letzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
		Ne	och: Januar 2	011			No	och: Januar 20	010	
Fehlverhalten der Fußgänger Alkoholeinfluss	1		1			2			2	
		-	1	-	-		-	-		-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten	1									
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen,										
an denen der Fußgängerverkehr durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1			1		1			1	
innerorts	1			1	-	1	-	-	1	-
	1 '	-	-	į.	-	'	-	-	'	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege-										
lung durch Polizeibeamte oder Licht-										
zeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein-										
mündungen, Lichtzeichenanlagen oder										
Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	_	_	_	_	_	3	_	1	2	
innerorts	_			_		3		1	2	
					-	3	=	į	2	=
außerorts	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6 5	1	2 1	3	-	8	-	2	7	-
innerorts		1		3	-	8	-	2	7	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	1	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	1	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen	1									
Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	_	-	-	_	_
außerorts	_	-	-	-	_	_	_	_	_	_
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	I -	_	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts	1 .	_	_	_	_	_	_	_	_	_
	1 -	-	-	-	-	_	-	-	-	-
außerorts	1 2	-	-	-	=		-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-
innerorts	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursacher

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte	:	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte	•	Schwerw Unfälle m
	Personen-	0-4*4-4-	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	0-4*4-4-	Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verl	etzte	schader (i.e.S.)
		No	och: Januar 20	011			No	och: Januar 20	010	
raßenverhältnisse	Ī					1				
erunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ndere Verunreinigungen durch Straßen-										
benutzer	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	_	_	_	-	_	_	_	_	_	_
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
	440	2	22	100		105	6	72		216
chnee, Eis	118	3	23	126	84	195	6	72	207	216
innerorts	46	3	9	51	27	77	-	11	80	76
außerorts	72	-	14	75	57	118	6	61	127	140
egen	5	-	2	3	5	2	-	-	2	1
innerorts	3	-	1	2	3	-	-	-	-	1
außerorts	2	-	1	1	2	2	-	-	2	-
ndere Einflüsse	_	_	_	-	_	_	_	_	_	_
innerorts	I .	_	_	_	_	1 -	_	_	_	_
	1 -	-	-	-	-	1 -	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-
purrillen im Zusammenhang mit Regen,						1				
Schnee oder Eis	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nderer Zustand der Straße	4	-	2	4	3	4	-	3	3	-
innerorts	2	_	1	2	3	2	_	3	1	_
außerorts	2	_	1	2	-	2	_	-	2	_
		-		-	-		-	-	~	-
licht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-										
zeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
angelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	_	_	_	-	_	_	_	_	_	_
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
langelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1044										
Vitterungseinflüsse										
ichtbehinderung durch										
Nebel	4	-	4	4	3	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	4	4	3	1	-	-	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber										
usw	1			1		2			3	1
		-	-		-		-	-		'
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1
blendende Sonne	7	1	1	10	1	2	-	-	2	-
innerorts	6	1	1	9	1	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
eitenwind		_	_	_	_	_	-		_	-
innerorts	_	_	_	_	_	1 -	_	_	_	_
außerorts	1 -	-	-	-	-	1				-
	-	-	-	-	-	1 -	-	-	-	-
nwetter oder sonstige Witterungs-	1									
einflüsse	1 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						1				
indernisse	1									
icht oder unzureichend gesicherte	1									
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	_	_	-	-	_	_	_	-	-
außerorts	1 -	_	_	_	1	_	_	_	_	_
ild auf der Fahrbahn	1 4	-	-	- 1	3	2	-	-	2	-
	1	-	-	1	3	2	-	-		6
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1 -	-	-	-	3	2	-	-	2	6
nderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	_	_	_	_	1	1	_	_	1	_
onstige Hindernisse auf der Fahrbahn	1	_	_	_	2	1 :	_	_		
	1 -	-	-	-		1 -	-	-	-	-
innerorts	- I	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1 -	-	-	-	1	-	-	-	-	-
anatina Urasahan	1		4	04	_			•	_	_
onstige Ursachen	21	-	1	21	7	8	-	3	8	2
innerorts	14	-	-	15	3	7	-	3	7	-
	7		1	6	4	1			1	2

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

				Davor	1				Davon	
				5410.	davon				Davo	
Kreisfreie Stadt Landkreis Land ————————————————————————————————————	Unfälle insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) 1)	sonstige Sachschadens- unfälle unter	übrige Sachschadens- unfälle	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
									verle	verletzte
				Jan	uar 2011					
Stadt Erfurt	434	34	400	22	1	377	44		4	40
innerorts	394	27	367	14	1	352	34		3	31
außerorts ohne Autobahn	21	6	15	3	-	12	9	-	1	8
auf Autobahnen	19	1	18	5	-	13	1	-	-	1
Stadt Gera	212	19	193	12	3	178	26		2	24
innerorts	186	16	170	9	3	158	20	-	1	24
außerorts ohne Autobahn	15	2	13	-	-	13	3	_		3
auf Autobahnen	11	1	10	3	-	7	1	-	1	-
					•					
Stadt Jena	249	22	227	11	2	214	26	-	3	23
innerorts	223	21	202	6	2	194	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	10 16	1 -	9 16	3 2	-	6 14	1 -	-	-	1
aui Autobailleii	10	-	10	2	-	14	-	-	-	-
Stadt Suhl	119	10	109	-	1	108	12	-	1	11
innerorts	108	9	99	-	1	98	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	1	7	-	-	7	1	-	-	1
Stadt Weimar	151	14	137	7	3	127	16	-	-	16
innerorts	137	10	127	6	3	118	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	12	4	8	1	-	7	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Stadt Eisenach	137	6	131	3	2	126	10	_	1	9
innerorts	109	5	104	3	2	99	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	24	1	23	-	-	23	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	4	-	-	-	-
Eichsfeld	183	17	166	11	1	154	22	_	3	19
innerorts	92	7	85	5	1	79	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	72	8	64	6	-	58	10	-	2	8
auf Autobahnen	19	2	17	-	-	17	3	-	-	3
Nordhausen	168	17	151	8	_	143	18		4	14
innerorts	118	7	111	5	_	106	7	_	-	7
außerorts ohne Autobahn	45	9	36	3	_	33	10	_	4	6
auf Autobahnen	5	1	4	-	-	4	1	-	-	1
Worthurskroin	218	28	190	10	1	179	43	1	8	34
Wartburgkreis innerorts	121	13	190	5	į.	179	43 20	'	4	3 4 16
außerorts ohne Autobahn	79	14	65	3	1	61	22	1	4	17
auf Autobahnen	18	1	17	2	-	15	1		-	1
Unstrut-Hainich-Kreis	206	22	184	4	-	180	27	2	9	16
innerorts	127	12	115	3	-	112	14	2	1	11
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	79 -	10	69	1	-	68	13	-	8	5
				-	-			-		-
Kyffhäuserkreis	128	11	117	11	-	106	13	-	3	10
innerorts	84	5	79	6	-	73	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	43 1	6 -	37 1	5 -	-	32 1	7	-	3 -	4
		00	200	0	4	190	32	1	•	00
Schmalkalden Maininger										
Schmalkalden-Meiningen	223 157	23 11		6 4					3	28 10
Schmalkalden-Meiningen innerorts außerorts ohne Autobahn	223 157 57	23 11 12	146 45	4 2	3 1	139 42	12 20	- 1	3 2 1	28 10 18

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

				Davon					Davon	
					davon					
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss	übrige Sachschadens- unfälle	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
				(im engeren Sinne) 1)	berauschender Mittel ²⁾	unalle			verl	etzte
				Noch: Jan	uar 2011					
Gotha	278	27	251	26	2	223	40	_	6	34
innerorts	182	11	171	16	1	154	12	_	3	9
außerorts ohne Autobahn	76	13	63	9	1	53	23	-	3	20
auf Autobahnen	20	3	17	1	-	16	5	-	-	5
Sömmerda	131	17	114	9	2	103	20	_	4	16
innerorts	74	6	68	2	-	66	8	_	1	7
außerorts ohne Autobahn	48	8	40	5	2	33	9	_	1	8
auf Autobahnen	9	3	6	2	-	4	3	-	2	1
Hildhumhausan	140	44	100	11	4	447	40			10
Hildburghausen innerorts	140 82	11 4	129 78	11 4	1 1	117 73	18 5	-	-	18 5
außerorts ohne Autobahn	51	6	76 45	7	-	38	9	-	_	9
auf Autobahnen	7	1	6		_	6	4	_	_	4
	040	00	040	4.4	4		00	0		00
Ilm-Kreis innerorts	242 149	23 15	219 134	14 3	1	204 131	26 16	2 1	4 3	20 12
außerorts ohne Autobahn	68	7	61	8	1	52	9	1	1	7
auf Autobahnen	25	1	24	3		21	1		-	1
					•				•	
Weimarer Land	183	11	172	13	3 2	156	15	1	3	11
innerorts außerorts ohne Autobahn	97 68	3 6	94 62	4 9	1	88 52	3 8	-	3	3 5
auf Autobahnen	18	2	16	-		16	4	1	-	3
Sonneberg	148	12	136	7	3	126	14	-	1	13
innerorts außerorts ohne Autobahn	121 27	7 5	114 22	5 2	3	106 20	9 5	-	1	9 4
auf Autobahnen	-	-	22	-	-	-	-		-	-
		4-	200	10	•	405	40		_	40
Saalfeld-Rudolstadt innerorts	223 160	15 7	208 153	10 7	3 3	195 143	18 9	-	5 2	13 7
außerorts ohne Autobahn	63	8	55	3	-	52	9		3	6
auf Autobahnen	-	-	00	-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	174	17	157	7	3	147	35	1	7	27
innerorts	86	2	84	1	3	80	3		-	3
außerorts ohne Autobahn	42	10	32	2	-	30	18	1	4	13
auf Autobahnen	46	5	41	4	-	37	14	-	3	11
Saale-Orla-Kreis	258	32	226	20	2	204	42	_	8	34
innerorts	120	15	105	4	-	101	17	_	2	15
außerorts ohne Autobahn	88	13	75	6	2	67	19	-	4	15
auf Autobahnen	50	4	46	10	-	36	6	-	2	4
Greiz	194	19	175	13	2	160	25	2	3	20
innerorts	126	8	118	3	2	113	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	56	11	45	7	-	38	16	2	3	11
auf Autobahnen	12	-	12	3	-	9	-	-	-	-
Altenburger Land	178	15	163	8	_	155	24	1	9	14
innerorts	126	9	117	3	-	114	11	1	2	8
außerorts ohne Autobahn	43	5	38	2	-	36	12		7	5
auf Autobahnen	9	1	8	3	-	5	1	-	-	1
Thüringen	4 577	422	4 155	243	40	3 872	566	11	91	464
innerorts	3 179	230	2 949	118	31	2 800	283	4	30	249
außerorts ohne Autobahn	1 090	165	925	87	9	829	237	6	53	178
auf Autobahnen	308	27	281	38	-	243	46	1	8	37
davon										
kreisfreie Städte	1 302	105	1 197	55	12	1 130	134	-	11	123
Landkreise	3 275	317	2 958	188	28	2 742	432	11	80	341

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen

		Davon					Davon			
Kreisfreie Stadt Landkreis Land		mit Personenschaden		mit nur S	Sachschaden					
	Unfälle unter Alkohol- einwirkung insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
					Sinne) 1)	Mittel 2)			verletzte	
				Janua	r 2011					
Stadt Erfurt	5	-	-	4	-	1	4	-	-	4
Stadt Gera	6	-	1	1	2	2	4	-	1	3
Stadt Jena	3	-	-	1	-	2	3	-	-	3
Stadt Suhl	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Stadt Weimar	7	-	-	3	2	2	4	-	-	4
Stadt Eisenach	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Eichsfeld	3	-	-	1	1	1	1	-	-	1
Nordhausen	3	-	-	2	1	-	2	-	-	2
Wartburgkreis	3	-	-	1	1	1	1	-	-	1
Unstrut-Hainich-Kreis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	2	-	-	1	1	-	1	-	-	1
Schmalkalden-Meiningen	7	-	-	1	2	4	1	-	-	1
Gotha	7	-	1	-	4	2	1	-	1	-
Sömmerda	4	-	1	-	2	1	1	-	1	-
Hildburghausen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ilm-Kreis	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Weimarer Land	6	-	1	1	1	3	2	-	1	1
Sonneberg	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	6	_	1	1	1	3	3	_	1	2
Saale-Holzland-Kreis	4	-		1	-	3	1			1
Saale-Orla-Kreis	4	-	1	2	-	3 1	4	-	1	3
Greiz	3	-	ı	-	1	2	-	-	-	-
Altenburger Land	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
					•					
Thüringen	82	-	6	20	20	36	33	-	6	27
davon										
kreisfreie Städte	24	-	1	9	4	10	15	-	1	14
Landkreise	58	-	5	11	16	26	18	-	5	13

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit 2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

