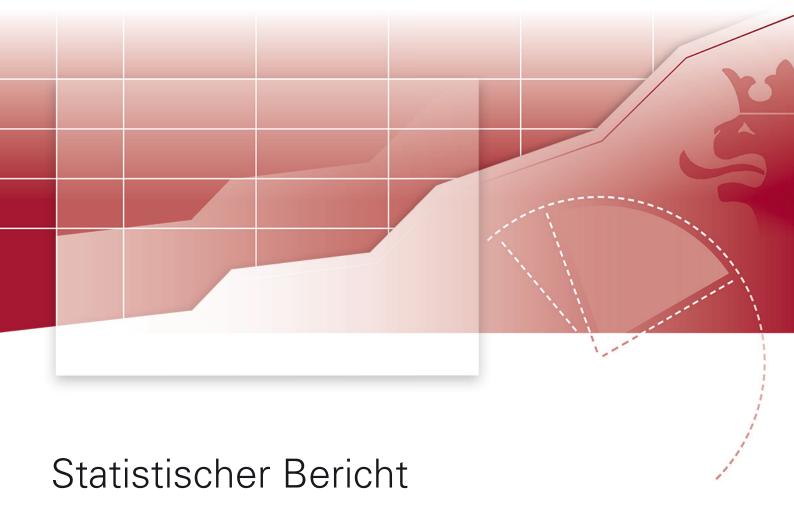
ZAHLEN • DATEN • FAKTEN



HI-m10/11

Straßenverkehrsunfälle in Thüringen Oktober 2011 - vorläufige Ergebnisse -

Bestell - Nr. 08 102



Zeichenerklärung

- weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- Angabe fällt später an
- Zahlenwert nicht sicher genug
- Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll Χ
- Aussagewert eingeschränkt ()
- berichtigte Zahl
- vorläufige Zahl р

Anmerkung: Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik Europaplatz 3, 99091 Erfurt Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647 Telefax: 0361 37-84699

Internet: www.statistik.thueringen.de E-Mail: auskunft@statistik.thueringen.de

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,

Verkehr, Dienstleistungen

Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im Dezember 2011

Heft-Nr.: 296 / 11 Preis: 6.25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2011

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis

		Seite
	Vorbemerkungen	2
	Tabellen	
1.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Gesamtübersicht	4
1.2	Nach Tagesdatum und Ortslage	6
1.3	Nach Straßenarten	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Unfalltypen	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
1.7	Nach Unfallkategorien und Ortslage	13
2.	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	16
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	24
3.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	26
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	27
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	29
4.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	31
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	32
5.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	42
6.	Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen	44
	Grafik	
	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle

Erläuterung der Begriffe

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel.

Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

- Übriger Sachschadensunfall:

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- 1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als

- Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

- Schwerverletzte:

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

- Leichtverletzte:

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfallar

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

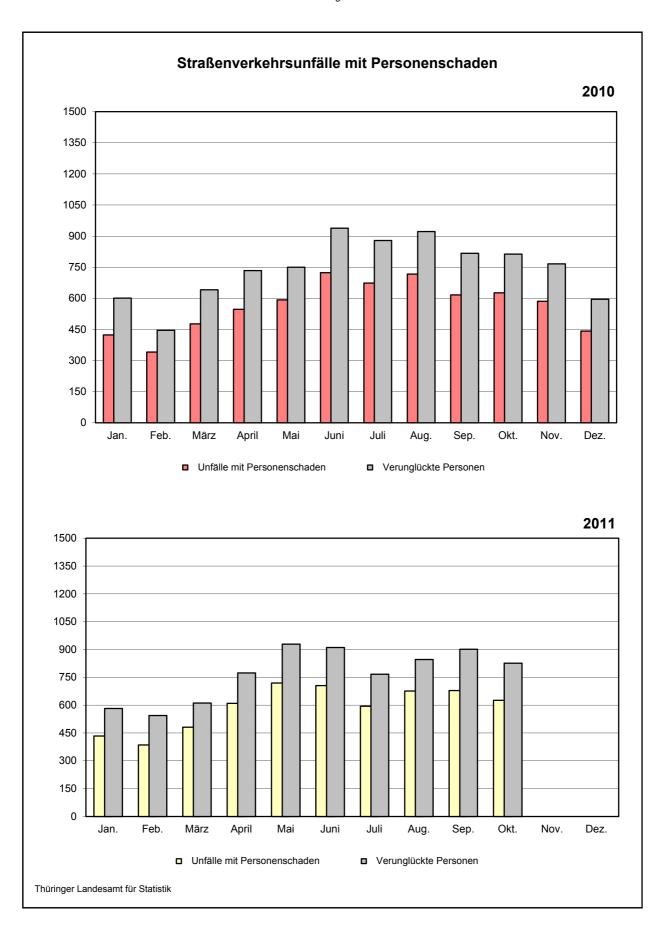
Abkürzungen

i.e.S. im engeren Sinneschwerw. schwerwiegend

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Gesamtübersicht

Unfallkategorie	Okt	ober	Zu- bzw. Al Oktobel geger	2011	Januar -	Oktober	Zu- bzw. Abnahme (-) gegenüber dem gleichen Zeitraum des
Verunglückte Personen	2011	2010	September 2011	Oktober 2010	2011	2010	Vorjahres
			Anza	ahl		1	%
Unfälle	4 627	5 106	- 131	- 479	44 632	46 983	- 5,0
davon							
Unfälle mit Personenschaden	626	627	- 53	- 1	5 911	5 741	3,0
darunter unter Alkoholeinwirkung	39	38	- 6	1	367	370	- 0,8
davon							
Unfälle mit Getöteten	12	16	-	- 4	117	97	20,6
Unfälle mit Verletzten	614	611	- 53	3	5 794	5 644	2,7
davon							
Unfälle mit Schwerverletzten	164	178	- 19	- 14	1 513	1 427	6,0
Unfälle mit Leichtverletzten	450	433	- 34	17	4 281	4 217	1,5
							.,-
Unfälle mit nur Sachschaden	4 001	4 479	- 78	- 478	38 721	41 242	- 6,1
davon							
schwerwiegende Unfälle mit Sach-							
schaden (im engeren Sinne) 1)	225	243	25	- 18	1 949	2 325	- 16,2
darunter unter Alkoholeinwirkung	31	26	5	5	199	232	- 14,2
sonstige Sachschadensunfälle							
unter dem Einfluss							
berauschender Mittel 2)	38	52	- 8	- 14	416	428	- 2,8
übrige Sachschadensunfälle	3 738	4 184	- 95	- 446	36 356	38 489	- 5,5
Verunglückte Personen	826	813	- 75	13	7 692	7 541	2,0
darunter bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	49	49	- 6	-	447	467	- 4,3
davon	12	18	_	- 6	129	102	26,5
getötete Personen verletzte Personen	814	795	- 75	- 6 19	7 563	7 439	20,5
	014	733	75	10	, 555	, 400	1,,
davon						. =	
schwerverletzte Personen	190	210	- 25	- 20	1 740	1 705	2,1
leichtverletzte Personen	624	585	- 50	39	5 823	5 734	1,6

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

			Davon mit			Verunglückte	·	Schwerwie-	Unfälle mit	
Tagesdatum	Unfälle mit Personen-	Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	gende Unfälle mit	Personen- u schwerw. Un	
	schaden	Getoteten	verle	etzten	Getotete	ver	rletzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	fälle m. Sach- schad. (i.e.S.)	
			1	Oktober 2011						
				innerorts						
1. Samstag	14	-	1	13	-	1	16	4	18	
2. Sonntag	18	-	3	15	-	3	16	1	19	
Montag Dienstag	10 17	-	5 4	5 13	-	6 4	12 16	2 8	12 25	
5. Mittwoch	9	-	1	8	-	1	9	1	10	
6. Donnerstag	20	-	2	18	-	2	21	5	25	
7. Freitag	18	-	3	15	-	3	19	11	29	
8. Samstag	6	-	2	4	-	3	5	10	16	
9. Sonntag	7	-	1	6	-	1	7	3	10	
 Montag Dienstag 	13 8	- 1	4 2	9 5	- 1	4 2	11 5	1 5	14 13	
12. Mittwoch	30	1	6	23	1	6	26	6	36	
13. Donnerstag	13	-	2	11	-	2	13	7	20	
14. Freitag	17	-	5	12	-	5	13	4	21	
15. Samstag	12	1	3	8	1	3	9	6	18	
16. Sonntag	6	-	3	3	-	3	4	5	11	
17. Montag	10	1 1	1 1	8 5	1 1	1 1	10	3 1	13	
 Dienstag Mittwoch 	7 15	-	7	5 8	-	8	6 10	1 -	8 15	
20. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	12	6	17	
21. Freitag	11	-	1	10	-	1	13	3	14	
22. Samstag	3	-	-	3	-	-	4	2	5	
23. Sonntag	6	-	3	3	-	5	4	3	9	
24. Montag	13	-	-	13	-	-	15	3	16	
25. Dienstag 26. Mittwoch	8 10	-	1 -	7 10	-	1 -	7 12	3 2	11 12	
27. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	6	2	9	
28. Freitag	16	_	4	12	_	4	14	5	21	
29. Samstag	13	-	-	13	-	-	21	2	15	
30. Sonntag	7	1	-	6	1	-	7	1	8	
31. Montag	9	1_	2	6	1_	2	6	7	16	
Zusammen	364	7	69	288	7	74	349	122	486	
			außerorts,	einschließlich	n Autobahn					
1. Samstag	18	-	8	10	-	10	27	3	21	
2. Sonntag	19	-	7	12	-	10	20	1	20	
3. Montag	8	-	5	3	-	9	4	2	10	
4. Dienstag	12	-	8	4	-	8	10	5	17	
 Mittwoch Donnerstag 	5 11	- 1	2	3 7	- 1	3 3	4 11	3 4	8 15	
7. Freitag	12	-	6	6	-	7	10	7	19	
8. Samstag	10	-	5	5	-	6	16	8	18	
9. Sonntag	7	-	3	4	-	3	13	1	8	
10. Montag	9	1	2	6	1	2	7	1	10	
11. Dienstag	6	-	-	6	-	-	9	2	8	
 Mittwoch Donnerstag 	10 9	- 1	2 2	8 6	- 1	3 2	13 8	7 2	17 11	
4. Freitag	9	-	3	6	-	3	8	1	10	
15. Samstag	4	-	-	4	-	-	5	5	9	
16. Sonntag	6	-	4	2	-	5	2	1	7	
17. Montag	7	-	3	4	-	4	5	2	9	
8. Dienstag	6	-	2	4	-	2	7	6	12	
19. Mittwoch	7	-	5	2	-	5	3	5	12	
20. Donnerstag 21. Freitag	12 12	-	- 1	12 11	-	- 1	15 13	4 1	16 13	
22. Samstag	6	1	2	3	1	4	7	6	12	
23. Sonntag	5	-	1	4	-	1	7	3	8	
24. Montag	11	-	8	3	-	9	6	4	15	
25. Dienstag	4	-	-	4	-	-	5	1	5	
26. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	7	3	8	
27. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	6	2	8	
28. Freitag 29. Samstag	4 5	-	3	4 2	-	3	4 6	7 1	11 6	
29. Samstag 30. Sonntag	11	-	3 5	6	-	6	12	3	14	
•										
31. Montag	6	1	4	1	1	6	5	2	8	

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte Noch: 1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

				Davon mit			Verunglückte		Cohurrani	Unfälle mit
	Tagesdatum	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-		Schwer-	Leicht-	Schwerwie- gende Unfälle mit	Personen- u. schwerw. Un-
	. agoodata	schaden	Getöteten	verle	etzten	Getötete	ver	letzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	fälle m. Sach- schaden (i.e.S.)
-				N-	ch: Oktober 20	244				
					rorts und auße					
1.	Samstag	32	-	9	23	-	11	43	7	39
2.	Sonntag	37	-	10	27	-	13	36	2	39
3.	Montag	18	-	10	8	-	15	16	4	22
4. 5.	Dienstag Mittwoch	29 14	-	12 3	17 11	-	12 4	26 13	13 4	42 18
6.	Donnerstag	31	1	5	25	1	5	32	9	40
7.	Freitag	30	-	9	21	-	10	29	18	48
8.	Samstag	16	-	7	9	-	9	21	18	34
9. 10.	S o n n t a g Montag	14 22	- 1	4 6	10 15	- 1	4 6	20 18	4 2	18 24
11.	Dienstag	14	1	2	11	1	2	14	7	21
12.	Mittwoch	40	1	8	31	1	9	39	13	53
13.	Donnerstag	22	1	4	17	1	4	21	9	31
14.	Freitag	26	-	8	18	-	8	21	5	31
15. 16.	Samstag Sonntag	16 12	1 -	3 7	12 5	1 -	3 8	14 6	11 6	27 18
17.	Montag	17	1	4	12	1	5	15	5	22
18.	Dienstag	13	1	3	9	1	3	13	7	20
19.	Mittwoch	22	-	12	10	-	13	13	5	27
20.	Donnerstag	23	-	1	22	-	1	27	10	33
21. 22.	Freitag S a m s t a g	23 9	- 1	2 2	21 6	- 1	2 4	26 11	4 8	27 17
23.	Sonntag	11	-	4	7	-	6	11	6	17
24.	Montag	24	-	8	16	-	9	21	7	31
25.	Dienstag	12	-	1	11	-	1	12	4	16
26.	Mittwoch	15	-	-	15	-	-	19	5	20
27. 28.	Donnerstag	13 20	-	2 4	11 16	-	2 4	12 18	4 12	17 32
29.	Freitag S a m s t a g	18	-	3	15	-	3	27	3	21
30.	Sonntag	18	1	5	12	1	6	19	4	22
31.	Montag	15	2	6	7	2	8	11	9	24
	Insgesamt	626	12	164	450	12	190	624	225	851
					uf Autobahne	n				
1.	Samstag	8	-	6	2	-	8	14	-	8
2. 3.	S o n n t a g Montag	1 2	-	1	1 1		2	1 2	-	1 2
3. 4.	Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
5.	Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
6.	Donnerstag		-	-	-	-	-	-	1	1
7.	Freitag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
8. 9.	Samstag Sonntag	1 3	-	1 1	2	-	1 1	1 4	1 -	2
10.	Montag	3	-	1	2	-	1	3	1	4
11.	Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
12.	Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	1	1
13. 14.	Donnerstag Freitag	2 4	-	1 1	1	-	1 1	2 4	- 1	2 5
15.	Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
17.	Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.	Dienstag	1	-	- 1	-	-	-	-	1 2	1
19. 20.	Mittwoch Donnerstag	3	-	1 -	3	-	1 -	4	-	3 3
21.	Freitag	2	-	-	2	-	-	3	-	2
22.	-	1	-	-	1	-	-	4	1	2
23.	Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
24. 25.	Montag	1 -	-	1 -	-	-	1	-	-	1 -
25. 26.	Dienstag Mittwoch	2	-	-	2	-	-	3	-	2
27.	Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
28.	Freitag	1	-	-	1	-	-	1	3	4
29.	Samstag	1 -	-	1 -	-	-	1 -	2	-	1 1
20										
30. 31.	S o n n t a g Montag	1	-	1	-	-	2	1	1 -	1

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Straßenarten

			Marin -12-12				Vanus de de	
Straßenart	Unfälle mit		Verunglückte Schwer-	Leicht-	Unfälle mit		Verunglückte Schwer-	Leicht-
Ortslage	Personen- schaden	Getötete		etzte	Personen- schaden	Getötete		etzte
		Oktobe	er 2011			Oktobe	er 2010	
Autobahnen	43	_	21	54	55	_	27	62
Autobannen	43	-	21	54	33	-	21	02
Bundesstraßen	138	3	44	152	129	6	40	127
innerorts	68	1	11	80	59	2	12	54
außerorts	70	2	33	72	70	4	28	73
Landesstraßen	166	2	53	169	179	9	71	159
innerorts	53	1	11	48	77	1	21	77
außerorts	113	1	42	121	102	8	50	82
Kreisstraßen	43	3	17	34	47	1	15	48
innerorts	20	1	6	19	18	-	4	19
außerorts	23	2	11	15	29	1	11	29
Andere Straßen	236	4	55	215	217	2	57	189
innerorts	223	4	46	202	209	1	56	180
außerorts	13	-	9	13	8	1	1	9
Insgesamt	626	12	190	624	627	18	210	585
innerorts	364	7	74	349	363	4	93	330
außerorts	262	5	116	275	264	14	117	255
		Januar - Ok	tober 2011			Januar - Ok	tober 2010	
Autobahnen	450	16	157	530	442	14	202	496
Bundesstraßen	1 284	39	397	1 394	1 273	31	420	1 355
innerorts	622	8	128	723	577	4	127	657
außerorts	662	31	269	671	696	27	293	698
Landesstraßen	1 442	35	535	1 347	1 479	41	516	1 423
innerorts	587	9	169	551	586	4	162	589
außerorts	855	26	366	796	893	37	354	834
Kreisstraßen	372	13	113	344	363	6	108	365
innerorts	194	4	43	195	172	2	37	178
außerorts	178	9	70	149	191	4	71	187
Andere Straßen	2 363	26	538	2 208	2 184	10	459	2 095
innerorts	2 210	20	474	2 082	2 060	9	412	1 976
außerorts	153	6	64	126	124	1	47	119
Insgesamt	5 911	129	1 740	5 823	5 741	102	1 705	5 734
innerorts	3 613	41	814	3 551	3 395	19	738	3 400
außerorts	2 298	88	926	2 272	2 346	83	967	2 334
	-				•			

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

			1.4 Nach Ollia	ilarten				
			Verunglückte				Verunglückte	
Unfallart ———	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verle	etzte
	1	Oktobe	er 2011			Oktob	er 2010	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das	Unfailant		45		9	43		
innerorts	24	-	2	27	34	-	5	33
					11 88	-	4	10 109
innerorts	46	1	4	61	40 48	-	21 2 19	48 61
	8	-	2	8	21 10	-	9 3	18 9
		-			11	-	6	9
innerorts	35	-	9	36	68 40	7 - -	37 18	58 35
					28 147	7 3	19 33	23 149
innerorts	102	1	19	102	113	-	22	103
					34 56	3 3	11 18	46 47
innerorts außerorts	65	2	20	48	53 3	3	15 3	46 1
Aufprall auf Hindernis		-			4	-	1	3
außerorts		-			3 1	-	1 -	2 1
Abkommen von Fahrbahn n. rechts		1			88	3	36	80
außerorts		1			21 67	1 2	5 31	20 60
Abkommen von Fahrbahn n. links					53 7	-	27 4	35 5
außerorts					46	-	23	30
Unfall anderer Art					57 42	2	19 18	43 29
außerorts					15	2	1	14
Insgesamt innerorts	364	7	74	349	627 363 264	18 4 14	210 93	585 330 255
duserorts	202			2/5	204		117	255
		Januar - Ol	tober 2011			Januar - O	ktober 2010	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das	320	1	45	381	333	2	40	378
innerorts	267	-	36	309	261	-	24	289
					72 744	2 6	16 121	89 941
innerorts	493	1	40	631	442 302	- 6	28 93	565 376
seitlich in gleicher Richtung fährt					200	2	56	194
					99 101	2	16 40	102 92
entgegenkommt					616 285	33 2	290 88	721 342
					331	31	202	379
einbiegt oder kreuzt innerorts					1 256 1 003	9 2	285 189	1 388 1 055
außerorts	257	10	104	304	253	7	96	333
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger innerorts außerorts	494	13	149	368	515 490 25	8 7 1	154 143 11	403 386 17
Aufprall auf Hindernis	28			18	37	3	14	30
innerorts außerorts	21		13	13	17 20	3	5 9	12 18
Abkommen von Fahrbahn n. rechts innerorts außerorts	183	5	60	145	833 177 656	26 4 22	341 60 281	657 139 518
Abkommen von Fahrbahn n. links	542	21	215	413	525	8	207	446
innerorts außerorts					131 394	2 6	53 154	107 339
Unfall anderer Art					682	5	197	576
innerorts außerorts					490 192	2	132 65	403 173
Insgesamt					5 741	102	1 705	5 734
innerorts außerorts	3 613 2 298	41 88	814 926	3 551 2 272	3 395 2 346	19 83	738 967	3 400 2 334

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Unfalltypen

11.6 %	1		Verunglückte		1		Verunglückte	
Unfalltyp ———	Unfälle mit Personen-	0 1111 1	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-	0 1111 1	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verletzte	
		Oktobe	er 2011			Oktob	per 2010	
Fahrunfall	175	4	73	156	188	5	85	160
innerorts	49	2	10	40	57	1	24	45
außerorts	126	2	63	116	131	4	61	115
Abbiegeunfall	75	2	20	79	61	-	14	58
innerorts	56	1	16	56	47	-	8	43
außerorts	19	1	4	23	14	-	6	15
inbiegen/Kreuzen-Unfall	105	1	24	107	119	3	25	125
innerorts	80	-	12	79	92	-	18	86
außerorts	25	1	12	28	27	3	7	39
Überschreitenunfall	41	1	17	27	31	2	17	20
innerorts	40	1	15	27	29	2	15	20
außerorts	1	-	2	-	2	-	2	
Jnfall durch ruhenden Verkehr	12	_	2	11	10	_	2	10
innerorts	11	-	-	11	10	-	2	10
außerorts	1	-	2	-	-	-	-	
Jnfall im Längsverkehr	127	2	34	161	145	5	42	156
innerorts	66	1	7	83	76	-	9	88
außerorts	61	1	27	78	69	5	33	68
N	0.4	0	00	00	70		0.5	5.0
Sonstiger Unfall innerorts	91 62	2 2	20 14	83 53	73 52	3 1	25 17	56 38
außerorts	29	-	6	30	21	2	8	18
adionoria			Ū			-	· ·	
nsgesamt	626	12	190	624	627	18	210	585
innerorts	364	7	74	349	363	4	93	330
außerorts	262	5	116	275	264	14	117	255
		Januar - Ol	tober 2011			Januar - C	ktober 2010	
Fahrunfall	1 747	63	713	1 432	1 787	42	746	1 559
innerorts	591	14	186	495	585	6	192	514
außerorts	1 156	49	527	937	1 202	36	554	1 045
Abbiegeunfall	576	7	142	598	512	1	120	583
innerorts	456	2	98	467	392	-	79	427
außerorts	120	5	44	131	120	1	41	156
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 119	15	281	1 178	1 054	9	242	1 155
innerorts	907	8	199	924	853	1	157	901
außerorts	212	7	82	254	201	8	85	254
İberschreitenunfall	269	8	106	181	279	5	103	201
innerorts	260	7	101	176	279	5	98	196
außerorts	9	1	5	5	9	-	5	
Jnfall durch ruhenden Verkehr	102 97	-	16 13	100 97	86 84	-	12 12	82 80
innerorts außerorts	5	-	3	3	2	-	12	80
Jnfall im Längsverkehr	1 347	25	305	1 673	1 312	35	311	1 530
innerorts außerorts	744 603	4 21	99 206	911 762	699 613	1 34	88 223	847 683
Sonstiger Unfall	751	11	177	661	711	10	171	624
=	558	6	118	481	512	6	112	435
innerorts				180	199	4	59	189
=	193	5	59	100		•	-	
innerorts außerorts								
innerorts	193 5 911 3 613	5 129 41	1 740 814	5 823 3 551	5 741 3 395	102 19	1 705 738	5 734 3 400

- 11 -Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückt 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

			Verunglückte		Schwerw.	11.600		Verunglückte		
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit - Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit	Unfälle mit - Personen-		Schwer-	Leicht-	 Schwerw. Unfälle mit Sachschaden
	schaden	Getötete	verlet	zto	Sachschaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verletz		(i.e.S.)
			venet	zie	(i.e.o.)			verietz	tie	
			Oktober 2011					Oktober 2010		
			inner	nalb von Orts	chaften					
Unfälle insgesamt	364	7	74	349	122	363	4	93	330	134
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Motorzweirädern	38	1	7	38	2	51	-	17	37	4
Personenkraftwagen Kraftomnibussen	292 3	3	54	293 3	119	303 7	4	72 3	284 4	130
Güterkraftfahrzeugen	32	1	3	3 37	1 18	41	-	9	38	1 23
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	32	į	3	31	10	41	-	9	30	23
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	15	1	_	20	12	25	_	4	25	10
3 501 - 7 500 kg	1		_	1	4	4	_	1	4	1
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	-	1	_	-	1	1
12 001 und mehr kg	4	-	-	5	-	3	-	-	3	3
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	110	3	30	81	-	82	-	23	64	-
Fußgängern	64	2	20	47	-	59	3	18	50	-
			außerhalb vor	Ortschaften,	ohne Autobahn					
Unfälle insgesamt	219	5	95	221	84	209	14	90	193	85
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Motorzweirädern	30	-	14	23	1	31	2	20	15	3
Personenkraftwagen	193	5	77	206	79	181	12	79	175	81
Kraftomnibussen	1	1	-	1	1	1	-	-	3	1
Güterkraftfahrzeugen	20	-	10	20	11	31	5	13	27	10
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit			_		_			_		_
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 3 501 - 7 500 kg	14	-	7	17	6	13	1	8	11	8
7 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	-	3	-	1	3	-
12 001 und mehr kg	2	-	1	1	2	4	-	1	5	1
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	7		3	5	-	4		2	3	2
Fahrrädern	9	_	5	6		9	1	2	7	-
Fußgängern	4	_	4	1	_	4		4	1	_
					_	1		•	•	
Unfälle insgesamt	43		21	auf Autobahne 54	en 19	55		27	62	24
darunter Unfälle mit Beteiligung von	43	-	21	54	19	55	-	21	62	24
Fahrern von:										
Motorzweirädern	1	_	1	_		2	_	1	1	_
Personenkraftwagen	39	_	19	50	17	52	_	24	61	24
Kraftomnibussen	-	_	-		-	-	_			
Güterkraftfahrzeugen	11	-	5	11	8	21	-	17	23	9
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	2	-	2	1	2	7	-	3	11	3
3 501 - 7 500 kg	4	-	1	4	1	-	-	-	-	-
7 501 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 001 und mehr kg	3	-	2	4	1	4	-	1	5	1
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			außerhalb von Ort	schaften, eins	chließlich Autob	ahn				
Unfälle insgesamt	262	5	116	275	103	264	14	117	255	109
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Motorzweirädern	31	-	15	23	1	33	2	21	16	3
Personenkraftwagen	232	5	96	256	96	233	12	103	236	105
Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen	1	1	-	1	1	1	-	-	3	1
<u> </u>	31	-	15	31	19	52	5	30	50	19
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	40			40					00	
3 501 - 7 500 kg	16 4	-	9 1	18 4	8 1	20	1 -	11	22	11
7 501 - 7 500 kg	4	-	'	4	'	3	-	1	3	-
12 001 und mehr kg	5		3	5	3	8		2	10	2
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	7		3	5	-	4		2	3	2
Fahrrädern	9	_	5	6		9	1	2	7	-
Fußgängern	4	_	4	1	_	4		4	1	-
					O-4b-#	1		•	•	
Unfälle insgesamt	626	12	190	a auisernaib v 624	on Ortschaften 225	627	18	210	585	243
darunter Unfälle mit Beteiligung von	020	12	190	024	225	627	10	210	363	243
Fahrern von:										
Motorzweirädern	69	1	22	61	3	84	2	38	53	7
Personenkraftwagen	524	8	150	549	215	536	16	175	520	235
Kraftomnibussen	4	1	-	4	2 2	8	-	3	7	233
Güterkraftfahrzeugen	63	1	18	68	37	93	5	39	88	42
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit					· ·		•			
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	31	1	9	38	20	45	1	15	47	21
3 501 - 7 500 kg	5	-	1	5	5	4	-	1	4	1
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	-	4	-	1	4	1
12 001 und mehr kg	9	-	3	10	3	11	-	2	13	5
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	7	-	3	5	-	4	-	2	3	2
Fahrrädern	119	3	35	87	-	91	1	25	71	-
Fußgängern	68	2	24	48		63	3	22	51	_

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

- 12 -Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückt Noch: 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

			Verunglückte		Schwerw.			Verunglückte		Schwerw.
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit	Unfälle mit – Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit
Art der Verkenrsbeteiligung	schaden	Getötete			Sachschaden (i.e.S.)	schaden	Getötete		1	Sachschaden (i.e.S.)
			verle	tzte	(i.e.o.)			verle	tzte	(1.6.5.)
		Ja	nuar - Oktober 2	011			Jar	nuar - Oktober	2010	
				lb von Ortsch		1				
Unfälle insgesamt darunter Unfälle mit Beteiligung von	3 613	41	814	3 551	1 089	3 395	19	738	3 400	1 242
Fahrern von:										
Motorzweirädern	513	7	174	411	20	451	3	139	360	19
Personenkraftwagen	2 917	26	587	3 014	1 059	2 758	14	535	2 891	1 209
Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen	57	9	7 83	80 405	6	64	3	5 87	75 407	10
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	400	9	83	405	163	391	3	87	407	189
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	253	1	43	280	92	266	1	52	285	112
3 501 - 7 500 kg	23	1	4	19	15	36	-	6	37	7
7 501 - 12 000 kg	12	-	5	10	4	14	2	2	15	7
12 001 und mehr kg landwirtschaftlichen Zugmaschiner	49 12	5	14 3	47 10	20 3	31 7	- 1	6 2	32 6	18 4
Fahrrädern	1 030	10	253	808	1	884	3	192	742	5
Fußgängern	552	14	167	418	3	575	7	169	459	-
	•		außerhalb von (Ortschaften, ol	nne Autobahn	ļi				
Unfälle insgesamt	1 848	72	769	1 742	635	1 904	69	765	1 838	699
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:							_			
Motorzweirädern Personenkraftwagen	387 1 482	22 62	210 563	232 1 532	17 599	297 1 579	8 60	174 602	172 1 640	12 664
Kraftomnibussen	11	2	5	19	7	13	2	4	11	6
Güterkraftfahrzeugen	211	8	80	204	102	265	19	80	274	100
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	102	5	43	103	53	139	6	43	145	54
3 501 - 7 500 kg	13	-	4	13	6	10	-	3	13	4
7 501 - 12 000 kg 12 001 und mehr kg	10 26	-	4 10	10 22	2 17	17 29	3	2 12	20 27	3 16
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	25	2	15	19	3	18	1	12	13	4
Fahrrädern	105	2	51	73	-	93	4	45	52	-
Fußgängern	40	1	14	30	-	31	2	13	21	1
	_		au	f Autobahnen						
Unfälle insgesamt	450	16	157	530	225	442	14	202	496	384
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	18	1	11	7	_	11	1	6	5	_
Personenkraftwagen	390	14	126	484	197	395	11	181	460	319
Kraftomnibussen	4	1	-	8	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	165	7	72	171	80	139	7	73	141	134
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg		0	24	05	20	20	0	40	40	44
3 501 - 7 500 kg	55 14	2 1	21 5	65 17	22 2	32 11	2	13 11	48 7	44 4
7 501 - 12 000 kg	5	1	3	3	1	5	-	4	18	7
12 001 und mehr kg	28	2	14	27	14	30	4	17	38	15
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	3	1			-	2	1	-	2	-
Unfälle insgesamt	2 298	auß 88	erhalb von Ortso 926	haften, einsch 2 272	nließlich Autoba	hn 2 346	83	967	2 334	1 083
darunter Unfälle mit Beteiligung von	2 290	00	920	2212	000	2 340	00	307	2 304	1 003
Fahrern von:										
Motorzweirädern	405	23	221	239	17	308	9	180	177	12
Personenkraftwagen	1 872	76	689	2 016	796	1 974	71	783	2 100	983
Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen	15 376	3 15	5 152	27 375	7 182	13 404	2 26	4 153	11 415	6 234
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	370	15	132	373	102	404	20	155	415	234
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	157	7	64	168	75	171	8	56	193	98
3 501 - 7 500 kg	27	1	9	30	8	21	2	14	20	8
7 501 - 12 000 kg	15	1	7	13	3	22	3	6	38	10
12 001 und mehr kg	54	2	24	49	31	59	7	29	65	31
landwirtschaftlichen Zugmaschiner Fahrrädern	25	2 2	15 51	19	3	18	1 4	12 45	13	4
Fußgängern	105 43	2	14	73 33	-	93 33	3	13	52 23	1
	1	=	innerhalb und		Ortechaften		-			
Unfälle insgesamt	5 911	129	1 740	5 823	1 949	5 741	102	1 705	5 734	2 325
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	918	30	395	650	37	759	12	319	537	31
Personenkraftwagen	4 789	102	1 276	5 030	1 855	4 732	85	1 318	4 991	2 192
Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen	72	3	12	107	13	77 705	2	9	86	16
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	776	24	235	780	345	795	29	240	822	423
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	410	8	107	448	167	437	9	108	478	210
3 501 - 7 500 kg	50	2	13	49	23	57	2	20	57	15
7 501 - 12 000 kg	27	1	12	23	7	36	5	8	53	17
12 001 und mehr kg	103	7	38	96	51	90	7	35	97	49
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	37 1 135	2 12	18 304	29 881	6	25 977	2 7	14 237	19 794	8 5
Fahrrädern					1					

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage

				Verung	glückte		Schwer-	Sonstige	
	Unfälle	Unfälle mit			Schwer-	Leicht-	wiegende	Sachschadens- unfälle unter	Übrige Sach-
Ortslage	insgesamt	Personen- schaden	insgesamt	Getötete	ver	letzte	Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)	dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾	schadens- unfälle
			á	alle Unfälle					
			O	ktober 2011					
Innerhalb von Ortschaften	3 097	364	430	7	74	349	122	32	2 579
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	1 207	219	321	5	95	221	84	4	900
Auf Autobahnen	323	43	75	-	21	54	19	2	259
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	4 627	626	826	12	190	624	225	38	3 738
dagegen Vorjahr	5 106	627	813	18	210	585	243	52	4 184
	•		lanua	r - Oktober 20	11				
	ı								
Innerhalb von Ortschaften	30 582	3 613	4 406	41	814	3 551	1 089	352	25 528
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	10 677	1 848	2 583	72	769	1 742	635	55	8 139
Auf Autobahnen	3 373	450	703	16	157	530	225	9	2 689
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	44 632	5 911	7 692	129	1 740	5 823	1 949	416	36 356
dagegen Vorjahr	46 983	5 741	7 541	102	1 705	5 734	2 325	428	38 489
			darunte	er Alkoholunfä	ille				
			O	ktober 2011					
Innerhalb von Ortschaften	75	23	26	1	10	15	21	31	
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	26	16	23	1	9	13	8	2	
Auf Autobahnen	3	-	-	-	-	-	2	1	
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	104	39	49	2	19	28	31	34	
dagegen Vorjahr	115	38	49	-	17	32	26	51	
	•		Janua	r - Oktober 20	11				
	1	000				400	100	200	
Innerhalb von Ortschaften	680	222	260	3	75	182	122	336	
Außerhalb von Ortschaften, ohne	212	405	4	•	=0	440	22		
Autobahn	248	135	175	6	53	116	66	47	•
Auf Autobahnen	26	10	12	-	6	6	11	5	•
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	954	367	447	9	134	304	199	388	
dagegen Vorjahr	1 013	370	467	8	145	314	232	411	

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

2. Getötete und Verletzte 2.1 Nach Art der

	Art der		Getö	otete			Schwen	verletzte	
fd. Nr.	Verkehrsbeteiligung	Okto	ober	Januar -	Oktober	Okto	ber	Januar -	Oktober
	Ortslage	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
	Fahrer und Mitfahrer von								
1	Mofas, Mopeds	1	1	5	3	2	13	90	6
2	innerorts	1	· -	2	1	2	11	67	4
3	außerorts	_	1	3	2	-	2	23	1
4	Motorzweirädern mit								
	amtl. Kennzeichen	-	1	25	9	19	25	293	23
5	innerorts	-	-	5	2	4	6	101	8
6	außerorts	-	1	20	7	15	19	192	15
7	Personenkraftwagen	5	11	63	67	106	114	797	91
8	innerorts	-	1	6	5	19	32	216	23
9	außerorts	5	10	57	62	87	82	581	68
		_							
10	Bussen	-	-	-	-	-	2	6	
11	innerorts	-	-	-	-	-	2	3 3	
12	außerorts	-	-	-	-				
13	Güterkraftfahrzeugen	-	-	6	4	5	9	70	7
14	innerorts	-	-	2	-	-	3	13	2
15	außerorts	-	-	4	4	5	6	57	4
16	landwirtschaftlichen								
	Zugmaschinen	-	-	-	1	1	2	8	
17	innerorts	-	-	-	1	-	-	2	
18	außerorts	-	-	-	-	1	2	6	
19	übrigen								
	Kraftfahrzeugen	1	-	2	-	1	-	11	
20	innerorts	1	-	2	-	1	-	7	
21	außerorts	-	-	-	-	-	-	4	
22	Kraftfahrzeugen zus.	7	13	101	84	134	165	1 275	1 30
23	innerorts	2	1	17	9	26	54	409	39
24	außerorts	5	12	84	75	108	111	866	91:
25	Fahrrädern	3	1	12	7	34	25	291	22
26	innerorts	3	-	10	3	29	23	244	18
27	außerorts	-	1	2	4	5	2	47	4
	darunter								
28	unter 15 Jahren	-	-	-	2	7	5	44	3
29	innerorts	-	_	_	2	7	5	44	3
30	außerorts	-	_	_	-	-	-	-	
			4		1		_	6	
31 32	anderen Fahrzeugen innerorts	-	1	-	'	-	-	6 4	
33	außerorts	-	1	-	1	-	-	2	
34	Fußgänger	2	3	16	10	22	20	168	16
35	innerorts	2	3	14	7	19	16	157	15
36	außerorts	-	-	2	3	3	4	11	1
	darunter								
37	unter 15 Jahren	-	-	1	-	6	6	52	4
38	innerorts	-	-	1	-	6	5	52	4
39	außerorts	-	-	-		-	1	-	_
40	65 Jahre und mehr	1	3	9	7	8	4	48	5
41	innerorts	1	3	8	5	8	4	46	5
42	außerorts	-	-	1	2	-	-	2	
43	Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	
44	innerorts	-	-	-	-	-	-	-	
45	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
46	Insgesamt	12	18	129	102	190	210	1 740	1 70
47	innerorts	7	4	41	19	74	93	814	73
48	außerorts	5	14	88	83	116	117	926	96
	darunter								
49	unter 15 Jahren	-	-	3	3	14	13	126	12
50	innerorts	-	-	1	2	13	12	111	8
51	außerorts	-	-	2	1	1	1	15	3
52	65 Jahre und mehr	4	10	34	33	29	31	250	24
53	innerorts	3	3	16	7	20	19	156	15
			7						

im Straßenverkehr Verkehrsbeteiligung

	Leichtve	erletzte			Verunglückte	e insgesamt		
Oktob	per	Januar -	Oktober	Okto	ber	Januar -	Oktober	Lfd.
2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	
19	16	192	145	22	30	287	215	
17	15	163	120	20	26	232	170	
2	1	29	25	2	4	55	45	
37	33	381	326	56	59	699	574	
19	22	211	201	23	28	317	289	
18	11	170	125	33	31	382	285	
408	396	3 667	3 743	519	521	4 527	4 723	
179	178	1 848	1 806	198	211	2 070	2 041	
229	218	1 819	1 937	321	310	2 457	2 682	
2	5	70	51	2	7	76	53	1
1	2	70 51	44	1	4	76 54	46	'
1	3	19	7	1	3	22	7	'
21	21	207	239	26	30	283	317	1
5	7	77	89	5	10	92	114	1
16	14	130	150	21	20	191	203	1
1	-	11	1	2	2	19	7	1
-	-	3	1	-	-	5	3	1
1	-	8	-	2	2	14	4	1
3	4	27	31	5	4	40	38	
2	2	20	17	4	2	29	19	1
1	2	7	14	1	2	11	19	2
491	475	4 555	4 536	632	653	5 931	5 927	2
223	226	2 373	2 278	251	281	2 799	2 682	:
268	249	2 182	2 258	381	372	3 132	3 245	1
83	64	823	721	120	90	1 126	953	2
77 6	58 6	761 62	673 48	109 11	81 9	1 015 111	859 94	2
8	4	145	111	15	9	189	148	2
8	4	142	108	15	9	186	144	2
-	-	3	3	-	-	3	4	3
3	2	30	43	3	3	36	47	3
3	2	27	36	3	2	31	38	3
-	-	3	7	-	1	5	9	3
46	44	406	428	70	67	590	607	3
45	44	382	409	66	63	553	573	3
1	-	24	19	4	4	37	34	
	_							
11	7	85	104	17	13	138	150	3
11	7	84	104	17	12	137	149	3
-	-	1	-	-	1	1	1	;
15	14	96	82	24	21	153	145	4
15	14	94	79	24	21	148	139	4
-	-	2	3	-	-	5	6	4
1	-	9	6	1	-	9	7	4
1	-	8	4	1	-	8	5	4
-	-	1	2	-	-	1	2	4
624	585	5 823	5 734	826	813	7 692	7 541	4
349 275	330 255	3 551 2 272	3 400 2 334	430 396	427 386	4 406 3 286	4 157 3 384	4
41 31	29 19	450 341	401 299	55 44	42 31	579 453	526 388	5
	10	109	102	11	11	126	138	5
10	00	000	507	400				
76	66	662	597	109	107	946	876	5
	66 48 18	662 458 204	597 397 200	109 70 39	107 70 37	946 630 316	876 556 320	5 5

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	unter				Daru	ınter	
Alter		Fahre	er und Mitfahre	er von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Gete	ötete				
			Oktober 2011	ı				Oktober 2010)	
unter 15	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-
männlich	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	2	1	-	-	-	3	3	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
55 - 65	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
65 und mehr	4	1	-	2	1	10	4	-	1	3
männlich	3	1	-	2	-	5	3	-	1	1
weiblich	1	-	-	-	1	5	1	-	-	2
Zusammen	12	5	-	3	2	18	11	1	1	3
männlich	9	3	-	3	1	10	7	1	1	1
weiblich	3	2	-	-	1	8	4	-	-	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	5	-	3	2	18	11	1	1	3

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	nter				Daru	ınter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger

Noch: Getötete

					Noch: 0	Setötete				
		Janı	uar - Oktober	2011			Janu	ar - Oktober	2010	
unter 15	3	2	_	_	1	3	1	_	2	_
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	3	1	-	2	-
15 - 18	2	1	-	_	_	2	1	1	_	-
männlich	1	-	-	-	-	2	1	1	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	9	6	-	2	_	10	9	1	_	-
männlich	8	5	-	2	-	7	7	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	2	1	-	-
21 - 25	9	5	3		-	10	9	-	_	1
männlich	9	5	3	-	-	7	6	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-
25 - 35	19	8	9	-	-	8	5	3	-	-
männlich	18	7	9	-	-	8	5	3	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	16	7	5	-	1	9	6	2	-	-
männlich	13	4	5	-	1	8	5	2	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-
45 - 55	22	8	7	1	3	16	11	2	1	-
männlich	17	4	7	1	2	13	8	2	1	-
weiblich	5	4	-	-	1	3	3	-	-	-
55 - 65	15	10	-	3	2	11	4	-	1	2
männlich	12	7	-	3	2	8	3	-	1	-
weiblich	3	3	-	-	-	3	1	-	-	2
65 und mehr	34	16	1	6	9	33	21	-	3	7
männlich	21	9	1	5	4	21	13	-	3	5
weiblich	13	7	-	1	5	12	8	-	-	2
Zusammen	129	63	25	12	16	102	67	9	7	10
männlich	100	41	25	11	10	74	48	8	5	6
weiblich	29	22	-	1	6	28	19	1	2	4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	129	63	25	12	16	102	67	9	7	10

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	T	Т.				T	Т.			
			Daru					Daru		
Alter von bis unter Jahren	Insgesamt		er und Mitfahre Motorzwei-	r von		Insgesamt		er und Mitfahre Motorzwei-	r von	
Geschlecht		Personen- kraftwagen	rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Schwer	verletzte				
			Oktober 2011	l				Oktober 2010)	
unter 15	14	1	-	7	6	13	1	-	5	6
männlich	11	-	-	7	4	5	-	_	3	2
weiblich	3	1	-	-	2	8	1	-	2	4
15 - 18	4	2	1		1	4		2	_	1
	4	2		-			-			1
männlich	2	-	1	-	1	3	-	2	-	1
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-
18 - 21	21	18	1	1	-	29	22	1	1	1
männlich	8	7	-	-	-	23	17	1	-	1
weiblich	13	11	1	1	-	6	5	-	1	-
21 - 25	19	10	4	2	1	30	20	2	4	1
männlich	12	4	3	2	1	24	14	2	4	1
weiblich	7	6	1	-	-	6	6	-	-	-
25 - 35	25	16	3	2	1	31	16	8	1	2
männlich	17	10	2	1	1	25	11	8	1	1
weiblich	8	6	1	1	-	6	5	-	-	1
35 - 45	17	13	1	3	-	25	12	6	2	4
männlich	11	8	1	2	-	14	7	4	1	1
weiblich	6	5	-	1	-	11	5	2	1	3
45 - 55	34	13	6	12	1	31	20	3	5	-
männlich	22	8	5	6	1	22	12	3	4	-
weiblich	12	5	1	6	-	9	8	-	1	-
55 - 65	27	19	2	1	4	16	9	2	1	1
männlich	11	6	1	1	3	13	7	2	1	-
weiblich	16	13	1	-	1	3	2	-	-	1
65 und mehr	29	14	1	6	8	31	14	1	6	4
männlich	17	9	1	5	2	18	9	1	3	2
weiblich	12	5	-	1	6	13	5	-	3	2
Zusammen	190	106	19	34	22	210	114	25	25	20
männlich	111	52	14	24	13	147	77	23	17	9
weiblich	79	54	5	10	9	63	37	2	8	11
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	190	106	19	34	22	210	114	25	25	20

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Darunter

913 239

225

169

Darunter

			Daru					Daru		1
Alter von bis		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
unter Jahren	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Noch: Sch	werverletzte				
		Janı	ıar - Oktober	2011			Janı	uar - Oktober	2010	
unter 15	126	24	2	44	52	122	39	_	35	46
männlich	78	10	1	36	30	63	15	_	25	23
weiblich	48	14	1	8	22	59	24	_	10	23
TO SOLO II.	.0			· ·					.0	20
15 - 18	67	17	17	12	7	52	13	13	4	9
männlich	43	7	13	8	4	35	5	13	2	4
weiblich	24	10	4	4	3	17	8	-	2	5
18 - 21	136	92	16	8	4	154	108	16	11	4
männlich	90	54	14	5	2	108	68	15	9	2
weiblich	46	38	2	3	2	46	40	1	2	2
21 - 25	184	94	48	17	7	225	153	36	12	7
männlich	126	55	40	12	3	162	96	36	9	5
weiblich	58	39	8	5	4	63	57	-	3	2
25 - 35	294	155	68	32	12	264	146	56	28	7
männlich	198	82	62	23	8	192	89	51	20	6
weiblich	96	73	6	9	4	72	57	5	8	1
35 - 45	206	88	51	34	3	216	108	44	23	12
männlich	145	50	44	23	2	139	58	32	18	5
weiblich	61	38	7	11	1	77	50	12	5	7
45 - 55	290	124	59	58	15	242	126	44	36	16
männlich	194	71	52	37	6	159	72	36	23	8
weiblich	96	53	7	21	9	83	54	8	13	8
55 - 65	187	84	21	34	20	184	97	24	30	12
männlich	110	37	16	24	11	116	45	21	23	7
weiblich	77	47	5	10	9	68	52	3	7	5
WEIDIICH	,,,	47	3	10	9	00	32	3	,	3
65 und mehr	250	119	11	52	48	246	123	6	46	56
männlich	138	67	10	36	11	135	69	6	30	21
weiblich	112	52	1	16	37	111	54	-	16	35
Zusammen	1 740	797	293	291	168	1 705	913	239	225	169
männlich	1 122	433	252	204	77	1 109	517	210	159	81
weiblich	618	364	41	87	91	596	396	29	66	88

797 293 291

168

1 705

1 740

Ohne Angabe

Insgesamt

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	I		Dan	·nto:				Dom	ntor	
Alter		Fahr	Daru er und Mitfahre				Fahr	Daru er und Mitfahre		
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Leicht	verletzte				
			Oktober 2011	I				Oktober 2010	ı	
unter 15	41	21	1	8	11	29	16	1	4	7
männlich	26	12	1	6	7	16	7	1	3	4
weiblich	15	9	-	2	4	13	9	-	1	3
15 - 18	27	9	4	5	1	24	10	6	2	-
männlich	13	1	3	3	1	18	5	5	2	-
weiblich	14	8	1	2	-	6	5	1	-	-
18 - 21	53	41	3	4	2	53	44	2	4	2
männlich	28	20	2	2	1	35	26	2	4	2
weiblich	25	21	1	2	1	18	18	-	-	-
21 - 25	65	52	-	8	3	87	66	6	7	5
männlich	41	30	-	6	3	41	25	5	7	2
weiblich	24	22	-	2	-	46	41	1	-	3
			_							_
25 - 35	109	72	7	20	-	125	84	8	15	5
männlich	67	38	7	13	-	74	43	6	12	3
weiblich	42	34	-	7	-	51	41	2	3	2
35 - 45	74	52	8	6	3	71	46	2	10	4
männlich	39	24	7	2	2	39	20	2	7	3
weiblich	35	28	1	4	1	32	26	-	3	1
45 - 55	105	69	10	13	4	79	52	5	7	5
männlich	49	25	7	8	2	42	23	3	6	3
weiblich	56	44	3	5	2	37	29	2	1	2
55 - 65	72	47	4	8	7	51	35	2	10	2
männlich	38	25	3	4	2	24	15	2	5	-
weiblich	34	22	1	4	5	27	20	-	5	2
65 und mehr	76	45	-	10	15	66	43	1	5	14
männlich	37	22	-	7	4	30	18	1	2	6
weiblich	39	23	-	3	11	36	25	-	3	8
Zusammen	622	408	37	82	46	585	396	33	64	44
männlich	338	197	30	51	22	319	182	27	48	23
weiblich	284	211	7	31	24	266	214	6	16	21
Ohne Angabe	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	624	408	37	83	46	585	396	33	64	44

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter		Fahr	Daru er und Mitfahre				Fahr	Daru er und Mitfahre		I
von bis unter Jahren 	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Noch: Leic	chtverletzte				
		Janı	uar - Oktober	2011			Janu	ıar - Oktober	2010	
unter 15	450	190	4	145	85	401	157	2	111	104
männlich	256	93	4	102	47	222	74	1	80	54
weiblich	194	97	-	43	38	179	83	1	31	50
15 - 18	244	61	42	55	24	212	81	32	32	20
männlich	149	23	30	39	10	119	28	23	25	9
weiblich	95	38	12	16	14	93	53	9	7	11
18 - 21	476	353	25	40	19	563	433	35	35	23
männlich	270	178	21	30	8	334	237	27	26	13
weiblich	206	175	4	10	11	229	196	8	9	10
21 - 25	669	488	41	63	25	743	562	41	72	28
männlich	360	230	30	44	15	395	258	35	58	14
weiblich	309	258	11	19	10	348	304	6	14	14
25 - 35	1 042	718	76	129	34	1 045	710	82	105	51
männlich	594	338	70	95	22	603	346	72	74	29
weiblich	448	380	6	34	12	442	364	10	31	22
35 - 45	734	483	52	96	34	774	494	49	107	29
männlich	387	203	45	64	21	437	232	41	73	18
weiblich	347	280	7	32	13	337	262	8	34	11
45 - 55	937	576	85	117	53	848	556	46	99	58
männlich	486	243	68	70	28	433	228	38	66	30
weiblich	451	333	17	47	25	415	328	8	33	28
55 - 65	600	394	41	76	34	543	383	24	64	32
männlich	323	184	37	46	18	288	178	22	36	17
weiblich	277	210	4	30	16	255	205	2	28	15
65 und mehr	662	401	15	99	96	597	364	13	94	82
männlich	341	204	15	66	34	311	183	12	55	36
weiblich	321	197	-	33	62	286	181	1	39	46
Zusammen	5 814	3 664	381	820	404	5 726	3 740	324	719	427
männlich	3 166	1 696	320	556	203	3 142	1 764	271	493	220
weiblich	2 648	1 968	61	264	201	2 584	1 976	53	226	207
Ohne Angabe	9	3	-	3	2	8	3	2	2	1

5 823

Insgesamt

3 667

381

823

3 743

721

428

326

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Daru	ınter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
	<u>I</u>	l .		I	V		<u>I</u>	ı	I	<u>I</u>
					verungluck	te insgesamt				
			Oktober 2011					Oktober 2010	1	
unter 15	55	22	1	15	17	42	17	1	9	13
männlich	37	12	1	13	11	21	7	1	6	6
weiblich	18	10	-	2	6	21	10	-	3	7
15 - 18	31	11	5	5	2	30	11	9	2	1
männlich	15	1	4	3	2	23	6	8	2	1
weiblich	16	10	1	2	-	7	5	1	-	-
18 - 21	76	60	4	6	2	83	67	3	5	3
männlich	38	28	2	3	1	59	44	3	4	3
weiblich	38	32	2	3	1	24	23	-	1	-
21 - 25	85	63	4	10	4	118	87	8	11	6
männlich	54	35	3	8	4	65	39	7	11	3
weiblich	31	28	1	2	-	53	48	1	-	3
25 - 35	134	88	10	22	1	156	100	16	16	7
männlich	84	48	9	14	1	99	54	14	13	4
weiblich	50	40	1	8	-	57	46	2	3	3
35 - 45	92	65	9	9	3	96	58	8	12	8
männlich	51	32	8	4	2	53	27	6	8	4
weiblich	41	33	1	5	1	43	31	2	4	4
45 - 55	141	83	16	25	5	113	75	8	12	5
männlich	72	33	12	14	3	66	37	6	10	3
weiblich	69	50	4	11	2	47	38	2	2	2
55 - 65	101	67	6	9	12	68	45	4	11	3
männlich	50	31	4	5	6	37	22	4	6	-
weiblich	51	36	2	4	6	31	23	-	5	3
65 und mehr	109	60	1	18	24	107	61	2	12	21
männlich	57	32	1	14	6	53	30	2	6	9
weiblich	52	28	-	4	18	54	31	-	6	12
Zusammen	824	519	56	119	70	813	521	59	90	67
männlich	458	252	44	78	36	476	266	51	66	33
weiblich	366	267	12	41	34	337	255	8	24	34
Ohne Angabe	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	826	519	56	120	70	813	521	59	90	67

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

_			Daru	nter				Daru	inter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger

Noch: Verunglückte insgesamt

				N	loch: Verunglü	ickte insgesar	nt			
		Janu	ar - Oktober	2011			Janu	ar - Oktober	2010	
unter 15	579	216	6	189	138	526	197	2	148	150
männlich	335	103	5	138	78	285	89	1	105	77
weiblich	244	113	1	51	60	241	108	1	43	73
15 - 18	313	79	59	67	31	266	95	46	36	29
männlich	193	30	43	47	14	156	34	37	27	13
weiblich	120	49	16	20	17	110	61	9	9	16
18 - 21	621	451	41	50	23	727	550	52	46	27
männlich	368	237	35	37	10	449	312	42	35	15
weiblich	253	214	6	13	13	278	238	10	11	12
21 - 25	862	587	92	80	32	978	724	77	84	36
männlich	495	290	73	56	18	564	360	71	67	20
weiblich	367	297	19	24	14	414	364	6	17	16
25 - 35	1 355	881	153	161	46	1 317	861	141	133	58
männlich	810	427	141	118	30	803	440	126	94	35
weiblich	545	454	12	43	16	514	421	15	39	23
35 - 45	956	578	108	130	38	999	608	95	130	41
männlich	545	257	94	87	24	584	295	75	91	23
weiblich	411	321	14	43	14	415	313	20	39	18
45 - 55	1 249	708	151	176	71	1 106	693	92	136	74
männlich	697	318	127	108	36	605	308	76	90	38
weiblich	552	390	24	68	35	501	385	16	46	36
55 - 65	802	488	62	113	56	738	484	48	95	46
männlich	445	228	53	73	31	412	226	43	60	24
weiblich	357	260	9	40	25	326	258	5	35	22
65 und mehr	946	536	27	157	153	876	508	19	143	145
männlich	500	280	26	107	49	467	265	18	88	62
weiblich	446	256	1	50	104	409	243	1	55	83
Zusammen	7 683	4 524	699	1 123	588	7 533	4 720	572	951	606
männlich	4 388	2 170	597	771	290	4 325	2 329	489	657	307
weiblich	3 295	2 354	102	352	298	3 208	2 391	83	294	299
Ohne Angabe	9	3	-	3	2	8	3	2	2	1
Insgesamt	7 692	4 527	699	1 126	590	7 541	4 723	574	953	607

Noch: 2. Getötete und Verletzte 2.3 Nach Altersgruppen

d. Nr. Alter von bis unter Jahren Geschlecht		Getö	otete			Schwerv	erletzte		
fd. Nr.	unter Jahren	Okto	ber	Januar - 0	Oktober	Oktol	per	Januar - 0	Oktober
	Geschlecht	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
1	unter 15	-	-	3	3	14	13	126	12
2	männlich	-	-	1	-	11	5	78	6
3	weiblich	-	-	2	3	3	8	48	5
4	15 - 18	-	2	2	2	4	4	67	5
5	männlich	-	2	1	2	2	3	43	3
6	weiblich	-	-	1	-	2	1	24	1
7	18 - 21	2	1	9	10	21	29	136	15
8	männlich	2	1	8	7	8	23	90	10
9	weiblich	-	-	1	3	13	6	46	4
10	21 - 25	1	1	9	10	19	30	184	22
11	männlich	1	_	9	7	12	24	126	16
12	weiblich	-	1	-	3	7	6	58	6
13	25 - 30	_	_	14	4	16	16	174	14
14	männlich	1 -	-	13	4	12	15	122	10
15	weiblich	-	-	1	-	4	1	52	3
16	30 - 35		_	5	4	9	15	120	11
17	männlich	1 -	-	5	4	5	10	76	8
18	weiblich	-	-	-	-	4	5	44	3
19	35 - 40	1		8	5	9	11	96	8
20	männlich	1	-	6	5	6	6	69	2
21	weiblich	-	-	2	-	3	5	27	
	40 - 45	-	-	8	4	8	14	110	1:
23 24	männlich weiblich	-	-	7 1	3 1	5 3	8 6	76 34	9
24	weiblich	-	-	ļ	į	3	б	34	3
	45 - 50	-	1	9	9	13	18	144	14
26	männlich	-	1	7	8	9	12	106	9
27	weiblich	-	-	2	1	4	6	38	2
	50 - 55	2	2	13	7	21	13	146	10
29	männlich	1	1	10	5	13	10	88	6
30	weiblich	1	1	3	2	8	3	58	3
31	55 - 60	1	1	7	7	15	8	115	1
32	männlich	-	-	4	4	7	8	65	7
33	weiblich	1	1	3	3	8	-	50	4
34	60 - 65	1	-	8	4	12	8	72	7
35	männlich	1	-	8	4	4	5	45	4
36	weiblich	-	-	-	-	8	3	27	2
37	65 - 70	-	-	2	7	9	8	71	
38	männlich	-	-	1	5	7	4	48	;
39	weiblich	-	-	1	2	2	4	23	;
40	70 - 75	1	2	11	6	6	9	74	
41	männlich	1	1	8	4	3	6	37	
42	weiblich	-	1	3	2	3	3	37	:
43	75 und mehr	3	8	21	20	14	14	105	10
44	männlich	2	4	12	12	7	8	53	
45	weiblich	1	4	9	8	7	6	52	ţ
46	Z ueammon	42	40	420	402	400	240	1 740	4 7
46 47	Zusammen männlich	12 9	18 10	129 100	102 74	190 111	210 147	1 740 1 122	1 70 1 10
48	weiblich	3	8	29	28	79	63	618	59
49	Ohne Angabe		_	_	-	-	_	-	
	<i>3</i> ,ga20								
	Insgesamt	12	18	129	102	190	210	1 740	17

im Straßenverkehr und Geschlecht

		letzte			Verunglückte			
Oktob	er	Januar - C	Oktober	Oktob	per	Januar - C	Oktober	Lfd
2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	
41	29	450	401	55	42	579	526	
26	16	256	222	37	21	335	285	
15	13	194	179	18	21	244	241	
07	0.4	044	040	04	20	242	000	
27	24	244	212	31	30	313	266	
13	18	149	119	15	23	193	156	
14	6	95	93	16	7	120	110	
53	53	476	563	76	83	621	727	
28	35	270	334	38	59	368	449	
25	18	206	229	38	24	253	278	
65	87	669	743	85	118	862	978	
41	41	360	395	54	65	495	564	
24	46	309	348	31	53	367	414	
60	70	611	500	70	06	700	740	
62	70	611	592	78 50	86	799	742	
38 24	44 26	333 278	336 256	50 28	59 27	468 331	447 295	
24	20	210	∠30	20	21	331	290	
47	55	431	453	56	70	556	575	
29	30	261	267	34	40	342	356	
18	25	170	186	22	30	214	219	
0.4		200	0.45		50	100	407	
34	41	332	345	44	52	436	437	
22	22	172	196	29	28	247	247	
12	19	160	149	15	24	189	190	
40	30	402	429	48	44	520	562	
17	17	215	241	22	25	298	337	
23	13	187	188	26	19	222	225	
64	38	505	450	77	57	658	600	
32	23	281	232	41	36	394	334	
32	15	224	218	36	21	264	266	
41	41	432	398	64	56	591	506	
17	19	205	201	31	30	303	271	
24	22	227	197	33	26	288	235	
36	34	345	356	52	43	467	477	
16 20	14 20	181 164	189 167	23 29	22 21	250 217	266 211	
20	20	104	107	29	21	217	211	
36	17	255	187	49	25	335	261	
22	10	142	99	27	15	195	146	
14	7	113	88	22	10	140	115	
0.4	00	400	047	20	20	074	00.4	
24 10	22 14	198 99	217 113	33 17	30 18	271 148	294 154	
14	8	99	104	16	12	123	140	
	-		-	-		-	•	
18	20	229	188	25	31	314	268	
8	11	125	106	12	18	170	157	
10	9	104	82	13	13	144	111	
34	24	235	192	51	46	361	314	
34 19	24 5	235 117	92	28	46 17	182	156	
15	19	118	100	23	29	179	158	
622	585	5 814	5 726	824	813	7 683	7 533	
338	319	3 166	3 142	458	476	4 388	4 325	
284	266	2 648	2 584	366	337	3 295	3 208	
2	-	9	8	2	-	9	8	
2	-	9	O	2	-	9	U	

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

		o. i Dotollige	e nach Art der	verkenisbetenig	jung			
Art der Verkehrsbeteiligung ——— Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)
		ober 011		tober 010		Oktober 011		- Oktober 010
Führer von								
Mofas, Mopeds	22	-	28	4	276	5	216	7
innerorts	20	-	24	4	223	4	174	6
außerorts	2	-	4	-	53	1	42	1
Motorzweirädern mit amtl. Kennz. innerorts außerorts	51	3	57	4	684	32	568	27
	19	2	27	-	300	16	288	15
	32	1	30	4	384	16	280	12
Personenkraftwagen innerorts außerorts darunter	751 412 339	339 196 143	814 455 359	382 230 152	6 933 4 192 2 741	2 935 1 788 1 147	6 979 4 017 2 962	3 384 2 028 1 356
18 bis 24 Jahre	151	73	182	96	1 324	598	1 599	821
innerorts	76	47	88	56	693	333	839	458
außerorts	75	26	94	40	631	265	760	363
Bussen	4	2	8	2	72	13	78	16
innerorts	3	1	7	1	57	6	65	10
außerorts	1	1	1	1	15	7	13	6
Güterkraftfahrzeugen	68	45	103	46	843	380	903	455
innerorts	33	22	44	25	417	174	410	199
außerorts	35	23	59	21	426	206	493	256
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	7	-	4	2	37	6	25	8
innerorts	-	-	-	-	12	3	7	4
außerorts	7	-	4	2	25	3	18	4
übrigen Kraftfahrzeugen	13	2	7	1	61	13	62	17
innerorts	11	-	4	-	46	6	34	14
außerorts	2	2	3	1	15	7	28	3
Kraftfahrzeugen zusammen	916	391	1 021	441	8 906	3 384	8 831	3 914
innerorts	498	221	561	260	5 247	1 997	4 995	2 276
außerorts	418	170	460	181	3 659	1 387	3 836	1 638
darunter flüchtig	38	35	48	34	408	220	424	259
innerorts	23	20	31	19	280	125	271	136
außerorts	15	15	17	15	128	95	153	123
Fahrrädern	127	-	95	-	1 212	1	1 037	5
innerorts	115	-	86	-	1 091	1	934	5
außerorts	12	-	9	-	121	-	103	-
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts	16 16 -	- - -	9 9 -	- - -	195 192 3	- - -	154 148 6	- - -
anderen Fahrzeugen	12	5	10	2	83	38	83	46
innerorts	11	2	6	1	69	24	67	33
außerorts	1	3	4	1	14	14	16	13
Fußgänger	71	-	68	-	617	3	642	1
innerorts	67	-	64	-	574	3	606	-
außerorts	4	-	4	-	43	-	36	1
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts 65 Jahre und mehr innerorts	17 17 - 25 25	- - - -	13 12 1 21 21	- - - -	141 140 1 156 150	- - - -	156 155 1 147 141	- - - -
außerorts Andere Personen innerorts außerorts	3 3	- - -	3 3	- - -	6 20 19 1	- 1 - 1	6 17 12 5	1 1 -
Insgesamt	1 129	396	1 197	443	10 838	3 427	10 610	3 967
innerorts	694	223	720	261	7 000	2 025	6 614	2 315
außerorts	435	173	477	182	3 838	1 402	3 996	1 652
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts 65 Jahre und mehr innerorts außerorts	33 33 - 137 102 35	- - 32 19	22 21 1 134 93 41	- - - 38 23 15	339 335 4 1 196 866 330	320 211 109	312 305 7 1 145 794 351	- - 308 210 98

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrberei

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

			D	unter			Darunter					
Alter		Fahr	er und Mitfahre				Fahre	er und Mitfahre				
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		
			Oktober 2011	ı				Oktober 2010)			
unter 15	33	-	-	16	17	22	-	-	9	13		
männlich	25	-	-	14	11	12	-	-	6	6		
weiblich	8	-	-	2	6	10	-	-	3	7		
15 - 18	19	-	4	6	2	19	1	9	2	1		
männlich	14	-	4	4	2	18	1	8	2	1		
weiblich	5	-	-	2	-	1	-	1	-	-		
18 - 21	85	68	3	7	2	101	82	3	5	3		
männlich	50	38	2	4	1	80	62	3	4	3		
weiblich	35	30	1	3	1	21	20	-	1	-		
21 - 25	108	83	4	10	4	131	100	8	11	6		
männlich	76	54	3	8	4	84	57	7	11	3		
weiblich	32	29	1	2	-	47	43	1	-	3		
25 - 35	188	129	9	23	1	229	155	14	18	7		
männlich	129	79	9	15	1	162	97	14	14	4		
weiblich	59	50	-	8	-	67	58	-	4	3		
35 - 45	149	106	8	11	3	183	125	8	12	8		
männlich	91	58	8	6	2	123	75	6	8	4		
weiblich	58	48	-	5	1	60	50	2	4	4		
45 - 55	212	134	17	26	5	198	137	8	13	5		
männlich	145	84	15	14	3	140	85	8	11	3		
weiblich	67	50	2	12	2	58	52	-	2	2		
55 - 65	149	109	4	9	12	135	97	4	11	3		
männlich	96	66	4	5	6	88	59	4	6	-		
weiblich	53	43	-	4	6	47	38	-	5	3		
65 und mehr	137	86	1	18	25	134	88	2	12	21		
männlich	95	67	1	14	7	104	79	2	6	9		
weiblich	42	19	-	4	18	30	9	-	6	12		
Zusammen	1 080	715	50	126	71	1 152	785	56	93	67		
männlich	721	446	46	84	37	811	515	52	68	33		
weiblich	359	269	4	42	34	341	270	4	25	34		
ohne Angabe	49	36	1	1	-	45	29	1	2	1		
Insgesamt	1 129	751	51	127	71	1 197	814	57	95	68		

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger Noch: 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

			Darı	unter			Darunter					
Alter		Fahre	er und Mitfahre				Fahre	er und Mitfahre				
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		
		Janu	ıar - Oktober	2011			Janu	ar - Oktober	2010			
unter 15	339	2	-	195	141	312	-	-	154	156		
männlich	225	1	-	144	80	195	-	-	111	82		
weiblich	114	1	-	51	61	117	-	-	43	74		
15 - 18	222	2	52	71	31	172	9	41	38	30		
männlich	160	2	40	50	14	129	4	35	29	13		
weiblich	62	-	12	21	17	43	5	6	9	17		
18 - 21	698	530	38	53	24	869	674	51	53	29		
männlich	451	318	35	40	10	595	438	43	40	17		
weiblich	247	212	3	13	14	274	236	8	13	12		
21 - 25	1 107	794	88	91	35	1 212	925	75	86	38		
männlich	712	461	77	65	21	803	564	72	69	21		
weiblich	395	333	11	26	14	409	361	3	17	17		
25 - 35	1 930	1 334	157	175	53	1 863	1 268	144	152	58		
männlich	1 273	766	150	130	35	1 261	756	136	110	35		
weiblich	657	568	7	45	18	602	512	8	42	23		
35 - 45	1 612	1 047	112	136	41	1 632	1 070	92	136	43		
männlich	1 057	582	102	92	26	1 064	594	83	97	23		
weiblich	555	465	10	44	15	568	476	9	39	20		
45 - 55	2 008	1 238	147	184	73	1 818	1 159	92	147	78		
männlich	1 326	710	132	112	38	1 228	677	86	98	41		
weiblich	682	528	15	72	35	590	482	6	49	37		
55 - 65	1 343	921	58	117	58	1 219	837	45	99	49		
männlich	941	602	55	76	33	871	554	45	63	25		
weiblich	402	319	3	41	25	348	283	-	36	24		
65 und mehr	1 196	790	26	166	156	1 145	785	20	146	147		
männlich	889	649	26	112	52	880	665	19	91	63		
weiblich	307	141	-	54	104	265	120	1	55	84		
Zusammen	10 455	6 658	678	1 188	612	10 242	6 727	560	1 011	628		
männlich	7 034	4 091	617	821	309	7 026	4 252	519	708	320		
weiblich	3 421	2 567	61	367	303	3 216	2 475	41	303	308		
ohne Angabe	383	275	6	24	5	368	252	8	26	14		
Insgesamt	10 838	6 933	684	1 212	617	10 610	6 979	568	1 037	642		

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Verunglückte		Cabusas			Verunglückte		Schwer-	
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit			Lataba	Schwer- wiegende	Unfälle mit		Schwer-	Leicht-	wiegende	
Ortslage	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sachschaden	Personen- schaden	Getötete	verletzte		Unfälle mit Sachschaden	
			verle	tzte	(i.e.S.) 1)				etzte	(i.e.S.) 1)	
Führer von	I		Oktober 2011			1		Oktober 2010			
Mofas, Mopeds	13	1	2	12	_	18	1	8	10	1	
innerorts	11	1	2	10	-	16	-	7	10	1	
außerorts	2	-	-	2	-	2	1	1	-	-	
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	26	=	15	20	2	28	1	12	20	3	
innerorts	8	=	4	7	1	12	-	2	11	-	
außerorts	18	-	11	13	1	16	1	10	9	3	
Personenkraftwagen	454	8	130	481	200	469	13	158	452	211	
innerorts außerorts	245 209	3 5	43 87	248 233	111 89	260 209	4 9	62 96	245 207	120 91	
darunter	200	ŭ	01	200	00	200	J	50	201	01	
von 18 bis unter 25 Jahren	114	2	35	118	50	121	4	45	116	69	
innerorts	53	1	9	53	33	55	1	16	54	37	
außerorts	61	1	26	65	17	66	3	29	62	32	
Bussen	2	-	-	2	-	3	-	1	4	-	
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	1 -	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	
Güterkraftfahrzeugen	42	1	11	45	21	47	1	13	47	25	
innerorts außerorts	20 22	1 -	1 10	24 21	9 12	25 22	- 1	5 8	24 23	12 13	
					.=		·	-			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	2	2	-	2	-	1	2	1	
innerorts außerorts	3	-	2	2	-	2	-	1	2	1	
übrigen Kraftfahrzeugen	8	1	1	7	_	5	_	1	7	_	
innerorts	8	1	1	7	-	4	-	1	5	-	
außerorts	-	-	=	=	=	1	=	=	2	=	
Kraftfahrzeugen zusammen	548	11	161	569	223	572	16	194	542	241	
innerorts außerorts	294 254	6 5	51 110	298 271	121 102	319 253	4 12	78 116	296 246	133 108	
auserorts	254	J	110	2/1	102	255	12	110	240	100	
Fahrrädern	63	1	23	44	-	41	1	14	31	-	
innerorts außerorts	57 6	1 -	19 4	40 4	-	34 7	- 1	13 1	25 6	-	
darunter	Ů		•				·		ŭ		
unter 15 Jahren	12	-	5	8	-	4	-	3	1	-	
innerorts	12	-	5	8	-	4	-	3	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
anderen Fahrzeugen	3	-	1	2	2	8	1	-	7	2	
innerorts außerorts	2	-	- 1	2	1 1	4	- 1	-	4	1 1	
adiserorts	'	-	'	-	'	7	,	-	3		
Fußgänger	10	-	5	7	-	4	-	2	3	-	
innerorts außerorts	9	-	4 1	7	-	4	-	2	3	-	
darunter											
unter 15 Jahren	4	-	3	1	-	3	-	2	2	-	
innerorts	4	-	3	1	-	3	-	2	2	-	
außerorts 65 Jahre und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts					_		_	-	_	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-					
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Personen	2	- -	-	- - 2		2	-	-	2	-	
Andere Personen innerorts	2 2	-	- - -	2 2	- - -	2 2	=	- - -	2	- - -	
Andere Personen	2	-	-	2	-						
Andere Personen innerorts	2 2	-	- - -	2 2	- - -		=		2		
Andere Personen innerorts außerorts Insgesamt innerorts	2 2 2 - 626 364	- - - - 12 7	- - - - 190 74	2 2 - 624 349	- - - - 225 122	627 363	- - 18 4	210 93	585 330	243 134	
Andere Personen innerorts außerorts Insgesamt innerorts außerorts	2 2 -	- - - -	- - - - 190	2 2 -	- - - - 225	2 - 627	18	- - 210	585	243	
Andere Personen innerorts außerorts Insgesamt innerorts außerorts darunter	2 2 2 - 626 364 262	12 7 5	- - - 190 74 116	2 2 - 624 349 275	225 122 103	627 363 264	18 4 14	210 93 117	585 330 255	243 134	
Andere Personen innerorts außerorts Insgesamt innerorts außerorts	2 2 2 - 626 364	- - - - 12 7	- - - - 190 74	2 2 - 624 349	- - - - 225 122	627 363	- - 18 4	210 93	585 330	243 134	
Andere Personen innerorts außerorts Insgesamt innerorts außerorts darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts	2 2 2 - 626 364 262	12 7 5	190 74 116	2 2 2 - 624 349 275	225 122 103	2 - 627 363 264 7 7	18 4 14	210 93 117 5	585 330 255	243 134 109	
Andere Personen innerorts außerorts Insgesamt innerorts außerorts darunter unter 15 Jahren innerorts	2 2 2 - 626 364 262	12 7 5	190 74 116	2 2 2 - 624 349 275	225 122 103	2 - 627 363 264	18 4 14	210 93 117 5	585 330 255	243 134 109	

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfallen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger Noch: 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	1		Verunglückte		Schwer-			Verunglückte		Schwer-
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	schaden	Getötete	verlet	zte	Sachschader (i.e.S.) 1)
	<u>.</u>	lar	uar - Oktober 2	2011	(/		lan	uar - Oktober 20	110	(/
Führer von	I	Jai	idai - Oktober 2	.011		ĺ	Jan	uai - Oktober 20	,,,,	
Mofas, Mopeds	142	2	46	110	3	132	2	50	92	3
innerorts	116	1	32	96	2	105	-	37	76	3
außerorts	26	1	14	14	1	27	2	13	16	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	408	16	219	253	18	329	7	166	210	17
innerorts	137	3	57	101	8	125	2	44	99	7
außerorts	271	13	162	152	10	204	5	122	111	10
Personenkraftwagen	4 049	90	1 077	4 332	1 693	4 052	73	1 134	4 327	1 985
innerorts	2 399	22	471	2 546	973	2 279	11	429	2 451	1 090
außerorts darunter	1 650	68	606	1 786	720	1 773	62	705	1 876	895
von 18 bis unter 25 Jahren	936	18	269	1 014	426	1 106	22	322	1 174	593
innerorts	456	4	101	500	222	541	4	107	615	320
außerorts	480	14	168	514	204	565	18	215	559	273
Bussen	25	-	2	35	5	23	_	4	25	3
innerorts	23	-	2	33	1	19	-	3	20	2
außerorts	2	-	-	2	4	4	-	1	5	1
Güterkraftfahrzeugen	506	12	127	511	202	507	14	135	525	271
innerorts	266	7	45	264	92	270	3	56	268	110
außerorts	240	5	82	247	110	237	11	79	257	161
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	21	-	12	15	1	12	2	7	9	5
innerorts	8	-	3	5	1	4	1	2	3	3
außerorts	13	-	9	10	-	8	1	5	6	2
übrigen Kraftfahrzeugen	41	2	10	38	5	33	-	11	32	11
innerorts außerorts	30 11	2	6 4	30 8	3 2	22 11	-	5 6	22 10	10 1
duscrons			•	Ü	-	.,		Ü	10	
Kraftfahrzeugen zusammen innerorts	5 192 2 979	122 35	1 493 616	5 294 3 075	1 927 1 080	5 088 2 824	98 17	1 507 576	5 220 2 939	2 295 1 225
außerorts	2 213	87	877	2 219	847	2 264	81	931	2 281	1 070
Fahrrädern	569	5	190	417	-	503	3	151	391	2
innerorts	503	5	150	378	-	440	2	119	357	2
außerorts	66	-	40	39	-	63	1	32	34	-
darunter unter 15 Jahren	87	_	27	66	-	77	1	23	59	_
innerorts	85	-	27	64	-	72	1	21	55	-
außerorts	2	-	-	2	-	5	-	2	4	-
anderen Fahrzeugen	36	1	10	30	19	40	1	6	45	26
innerorts	26	-	5	22	7	26	-	3	30	14
außerorts	10	1	5	8	12	14	1	3	15	12
Fußgänger	104	1 1	43 39	76	2	103	-	41	71	1
innerorts außerorts	95 9	-	39 4	70 6	2	101 2	-	40 1	70 1	1
darunter										
unter 15 Jahren	29	-	15	19	-	40	-	17	24	-
unter 15 Jahren innerorts	29	-	15	19	=	40 40	-	17	24 24	-
unter 15 Jahren innerorts außerorts	29	- -	15 -	19		40		17 -	24	- - -
unter 15 Jahren innerorts	29	-	15	19	= =		- -	17		- - - -
unter 15 Jahren innerorts außerorts 65 Jahre und mehr	29 - 14	- - 1	15 - 2	19 - 12	- - -	40 - 13	- -	17 - 9	24 - 4	- - - - -
unter 15 Jahren innerorts außerorts 65 Jahre und mehr innerorts	29 - 14 13	- - 1 1	15 - 2 2	19 - 12 11	- - -	40 - 13 13	- -	17 - 9 9	24 - 4 4	- - - - -
unter 15 Jahren innerorts außerorts 65 Jahre und mehr innerorts außerorts Andere Personen innerorts	29 - 14 13 1	- 1 1 -	15 - 2 2 - - 4 4	19 - 12 11 1 6 6	- - - - - 1	40 - 13 13 - 7 4	- - - -	17 - 9 9 - -	24 - 4 4 - 7 4	1 1
unter 15 Jahren innerorts außerorts 65 Jahre und mehr innerorts außerorts Andere Personen	29 - 14 13 1	- 1 1 -	15 - 2 2 -	19 - 12 11 1	- - - - -	40 - 13 13 - 7	- - - -	17 - 9 9 -	24 - 4 4 - 7	1
unter 15 Jahren innerorts außerorts 65 Jahre und mehr innerorts außerorts Andere Personen innerorts außerorts Insgesamt	29 - 14 13 1 10 10 - 5 911	- 1 1 - - - -	15 - 2 2 - 4 4 -	19 - 12 11 1 6 6 6	- - - - 1 1	40 - 13 13 - 7 4 3	- - - - - - -	17 - 9 - - - - 1 705	24 - 4 4 - 7 4 3	1 1 - 2 325
unter 15 Jahren innerorts außerorts 65 Jahre und mehr innerorts außerorts Andere Personen innerorts außerorts Insgesamt innerorts	29 - 14 13 1 10 10 - 5 911 3 613	- 1 1 - - - - 129 41	15 - 2 2 - - 4 4 - - 1 740 814	19 - 12 11 1 6 6 6 - 5 823 3 551	- - - 1 - 1 1 949 1 089	40 - 13 13 - 7 4 3 5 741 3 395	- - - - - - - 102	17 - 9 9 - - - - 1 705 738	24 - 4 4 - 7 4 3 5 734 3 400	1 1 - 2 325 1 242
unter 15 Jahren innerorts außerorts 65 Jahre und mehr innerorts außerorts Andere Personen innerorts außerorts Insgesamt innerorts außerorts	29 - 14 13 1 10 10 - 5 911	- 1 1 - - - -	15 - 2 2 - 4 4 -	19 - 12 11 1 6 6 6	- - - - 1 1	40 - 13 13 - 7 4 3	- - - - - - -	17 - 9 - - - - 1 705	24 - 4 4 - 7 4 3	1 1 - 2 325
unter 15 Jahren innerorts außerorts 65 Jahre und mehr innerorts außerorts Andere Personen innerorts außerorts Insgesamt innerorts außerorts darunter	29 - 14 13 1 10 10 - 5 911 3 613 2 298	- 1 1 - - - - 129 41	15 - 2 2 - 4 4 - 1 740 814 926	19 - 12 11 1 6 6 6 - 5 823 3 551 2 272	- - - 1 - 1 1 949 1 089	40 - 13 13 - 7 4 3 3 5 741 3 395 2 346	- - - - - 102 19 83	17 - 9 9 - - - 7 1 705 738 967	24 - 4 4 - 7 4 3 5 734 3 400 2 334	1 1 - 2 325 1 242
unter 15 Jahren innerorts außerorts 65 Jahre und mehr innerorts außerorts Andere Personen innerorts außerorts Insgesamt innerorts außerorts	29 - 14 13 1 10 10 - 5 911 3 613	1 1 1 - - 129 41 88	15 - 2 2 - - 4 4 - - 1 740 814	19 - 12 11 1 6 6 6 - 5 823 3 551	- - - 1 - 1 1 949 1 089	40 - 13 13 - 7 4 3 5 741 3 395	- - - - - - - 102	17 - 9 9 - - - - 1 705 738	24 - 4 4 - 7 4 3 5 734 3 400	1 1 - 2 325 1 242
unter 15 Jahren innerorts außerorts 65 Jahre und mehr innerorts außerorts Andere Personen innerorts außerorts Insgesamt innerorts außerorts darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts außerorts	29	1 1 1 - - - 129 41 88	15 - 2 2 - 4 4 4 - 1 740 814 926	19 	1 1 1 1 1 949 1 089 860	40 - 13 13 - 7 4 3 5 741 3 395 2 346	102 19 83	17 - 9 9 - - - 1 705 738 967	24 - 4 4 - 7 4 3 5 5 734 3 400 2 334	1 1 - 2 325 1 242 1 083
unter 15 Jahren innerorts außerorts 65 Jahre und mehr innerorts außerorts Andere Personen innerorts außerorts Insgesamt innerorts außerorts darunter unter 15 Jahren innerorts	29 - 14 13 1 10 10 - 5 911 3 613 2 298	1 1 1 - - - 129 41 88	15 - 2 2 - 4 4 - 1 740 814 926	19 - 12 11 1 1 6 6 6 - 5 823 3 551 2 272	1 - 1 1 1 949 1 089 860	40 - 13 13 - 7 4 3 5 741 3 395 2 346	- - - - - - 102 19 83	17 - 9 9 - - - 1 705 738 967	24 - 4 4 - 7 4 3 5 734 3 400 2 334	1 1 2 325 1 242 1 083

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

			Darunter				Darunter	
Ursache	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtlichem Kennzeichen	Fahrräder	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtlichem Kennzeichen	Fahrräde
		Oktobe	2011			Oktober	2010	
Insgesamt	766	562	34	81	815	605	38	63
Verkehrstüchtigkeit	55	40	1	9	61	46	3	7
darunter								
Alkoholeinfluss	37	23	1	9	38	25	3	7
Einfluss anderer berauschender Mittel								
(z.B. Drogen, Rauschgift)	4	4	-	-	5	4	-	-
Straßenbenutzung	48	33	2	9	59	39	4	8
Geschwindigkeit	163	134	13	5	171	125	18	4
Abstand	70	54	3	4	84	63	4	_
Überholen	24	15	3	_	41	35	3	_
Vorbeifahren	1	1	_	-	2	1	-	1
Nebeneinanderfahren	7	3	_	1	6	6	_	_
Vorfahrt, Vorrang	95	75	1	5	103	87	_	4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und								
Anfahren	83	68	1	5	85	62	1	10
	39		'	1		33	'	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter		37	-	'	37		-	2
an Überwegen, Furten	6	6	-	-	4	4	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	-	-	-	5	4	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	-	1	-	-	1
Ladung, Besetzung	2	1	-	-	3	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	177	101	10	42	157	103	5	26
	ē	Januar - Oktob	er 2011		i.	Januar - Oktob	er 2010	
Insgesamt	7 443	5 151	536	796	7 089	5 053	388	696
Verkehrstüchtigkeit	529	372	14	92	545	397	12	77
darunter								
Alkoholeinfluss	355	234	11	79	360	248	11	66
Einfluss anderer berauschender Mittel								
(z.B. Drogen, Rauschgift)	31	24	1	5	22	17	-	1
Straßenbenutzung	477	273	31	115	481	276	28	105
Geschwindigkeit	1 501	1 054	232	68	1 647	1 212	186	64
Abstand	679	495	45	26	624	477	26	14
Überholen	354	242	48	8	313	242	31	10
Vorbeifahren	15	11	1	1	29	22	-	3
Nebeneinanderfahren	61	40	3	1	63	48	1	1
Vorfahrt, Vorrang	888	717	10	73	854	693	12	53
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und								
Anfahren	813	635	5	64	763	581	7	64
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	296	244	1	19	306	250	-	27
darunter			-					
an Überwegen, Furten	35	31	_	1	44	41	_	_
-	38	28			35	25	-	-
Puhandar Varkahr, Varkahresisharung					. 33	20	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung				F				E
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften Ladung, Besetzung	10 19	1 6	-	5	6	1 5	-	5 1

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit		Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte	e	Schwerw. Unfälle mit
	Personen-	Cotätoto	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	Cotätoto	Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
			Oktober 20	11		1		Oktober 20	10	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	37	2	17	28	31	38	-	17	32	26
innerorts	22	1	9	15	21	22	-	8	22	12
außerorts	15	1	8	13	10	16	-	9	10	14
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	2	5	2	5	-	2	4	2
innerorts	2	-	2	3	2	2	-	-	2	1
außerorts	1	-	-	2	-	3	-	2	2	1
Übermüdung	5	-	1	6	3	6	1	7	3	5
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	1	5	2	6	1	7	3	5
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	9	-	3	8	2	12	2	6	6	4
innerorts	5	-	2	3	2	7	-	2	5	1
außerorts	4	-	1	5	-	5	2	4	1	3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch										
Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige	Ī									
Benutzung anderer Straßenteile	9	-	4	7	3	11	-	5	13	1
innerorts	8	-	2	7	3	7	-	3	10	1
außerorts	1	-	2	-	-	4	-	2	3	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	39	1	19	41	18	47	5	26	40	14
innerorts	13	-	3	15	11	26	-	12	22	6
außerorts	26	1	16	26	7	21	5	14	18	8
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit										
gleichzeitigem Überschreiten der										
zulässigen Höchstgeschwindigkeit	5	1	3	4	-	1	-	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	4	1	3	3	-	1	-	-	1	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in										
anderen Fällen	157	2	71	160	68	165	6	77	152	72
innerorts	44	1	14	40	33	54	1	21	51	31
außerorts	113	1	57	120	35	111	5	56	101	41
Ungenügender Sicherheitsabstand	69	1	15	88	12	77	-	6	105	12
innerorts	39	1	5	49	5	44	-	-	55	8
außerorts	30	-	10	39	7	33	-	6	50	4
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne										
zwingenden Grund	1	-	2	-	-	4	-	3	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
außerorts	1	-	2	-	-	3	-	3	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	6	1	1	7	2	6	-	4	4	3
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1
außerorts	5	1	1	6	1	5	-	4	3	2
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4	-	4	2	2	8	-	4	8	4
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	1
außerorts	3	-	4	1	2	6	-	4	6	3
Überholen trotz unzureichender Sicht-										
verhältnisse	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
deutliche Ankündigung des Ausscherens	6	-	-	6	3	3	-	1	4	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
außerorts	5	-	-	5	3	3	-	1	4	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	-	-	2	4	3	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	-	2	3	2	-	1	1	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne										
genügenden Seitenabstand)	5	-	-	5	1	15	-	8	11	1
innerorts	4	-	-	4	1	5	-	2	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	10	-	6	8	1
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	1	5	-	2	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	1	5	-	2	4	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an	Ī									
haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder	Ī									
						1				
Hindernissen	1	-	-	1	2	2	-	1	1	1
	1 1	-	-	1 1	2	2 2	-	1 1	1 1	1 1

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Hofell- "		Verunglückte		Schwerw.	Hafell- "		Verunglückte		Schwerw.
	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle		schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verlet		schaden (i.e.S.)
		No	ch: Oktober 20	111			No	och: Oktober 201	10	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs		1400	on Oktober 20	211			140	icii. Oktober 20	10	
beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen										
und/oder ohne rechtzeitige und deutliche										
Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver-										
schlussverfahrens	7	-	3	8	7	6	-	2	5	1
innerorts	3	-	1	4	4	1	-	-	1	-
außerorts	4	-	2	4	3	5	-	2	4	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4	-	1	4	4	6	-	2	5	11
innerorts	4	-	1	4	4	6	-	2	5	11
außerorts Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrszeichen	71	_	13	80	44	81	2	18	88	38
innerorts	49	-	5	53	31	62	-	14	59	28
außerorts	22	-	8	27	13	19	2	4	29	10
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-										
gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder										
Kraftfahrtstraßen	2	-	2	3	-	3	-	1	4	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	3	-	3	-	1	4	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,			0	0	4					4
die aus Feld- und Waldwegen kommen innerorts	3	1	2	3	1		-		-	1
außerorts	3	1	2	3	1	_	_	-	-	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch	3		2	3						·
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	15	-	3	16	7	6	1	2	6	9
innerorts	13	-	2	14	4	4	-	1	4	5
außerorts	2	-	1	2	3	2	1	1	2	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge	-	-	-	-	1	5	-	-	8	1
innerorts außerorts	-	-	-	-	1	3 2	-	-	3 5	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-	-	-	-	-	-	2	-	-	5	-
fahrzeugen an Bahnübergängen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	-
innerorts	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	46	2	15	41	23	50	-	10	46	22
innerorts	34	1	11	29	17	42	-	6	39	15
außerorts	12	1	4	12	6	8	-	4	7	7
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	19	-	-	23	1	16	1	-	20	10
innerorts außerorts	19	-	-	23	1	16	1 -	-	20	9 1
Fehler beim Einfahren in den fließenden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ı
Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von										
einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	18	_	4	15	2	19	_	5	14	7
innerorts	18	-	4	15	2	16	_	4	12	7
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	4	1	2	1	-	3	-	-	3	-
innerorts	4	1	2	1	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
innerorts außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
	7	-	-	- 7	-	7	-	3	5	-
beim Abbiegen innerorts	7	-	-	7	-	7	-	3	5	-
außerorts	_ ′_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink-										
licht)	2	_	1	1	_	3	_	5	2	_
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	5	2	-
außerorts	_	-	-		-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	24	-	11	16	-	23	1	8	19	-
innerorts	22	-	8	16	-	21	1	6	18	-
0	2	-	3	-	-	2	-	2	1	-
außerorts										
Unzulässiges Halten oder Parken innerorts	-	-	-	-	-	1 1	-	-	1 1	-

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	tzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
		No	ch: Oktober 20)11			No	och: Oktober 2	010	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen-										
gebliebener Fahrzeuge und von Unfall-										
stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder										
Aussteigen, Be- oder Entladen	1	-	-	1	1	4	1	-	3	1
innerorts	1	-	-	1	1	3	-	-	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-										
vorschriften	1	-	1	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	1	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder										
Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	1	2	3	-	_	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	2	2			2	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	174	5	48	166	43	153	4	63	124	46
innerorts	103	3	21	92	16	86	1	32	65	16
außerorts	71	2	27	74	27	67	3	31	59	30
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	3	-	-	4	1	3	-	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	3	-	-	4	-	2	-	-	2	1
Bremsen	2	-	-	2	1	3	1	1	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
Lenkung	2	-	-	2	1	2	-	1	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	2	-	1	1	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	2	-	-	2	2	2	-	-	2	1
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	-	1	1

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit Sach-
	Personen-	Cottitut	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	Catetata	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
		No	ch: Oktober 2	011			No	ch: Oktober 20	010	
Fehlverhalten der Fußgänger	Ī									
Alkoholeinfluss	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-		_	_	-	-	
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen,										
an denen der Fußgängerverkehr durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	2	_	_	3	_	2	_	_	2	_
innerorts	2	_	_	3	_	2			2	_
außerorts	_			-	_		_	_	_	_
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege-	_	_	_	-	-	-	-	-	-	-
lung durch Polizeibeamte oder Licht-										
zeichen 	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein-										
mündungen, Lichtzeichenanlagen oder										
Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	8	-	4	5	-	3	-	2	1	-
innerorts	8	-	4	5	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen										
Straßenseite	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts		-	-		-	_	_	-	-	
außerorts	1	_	1	_	_	_	_	_	_	_
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	· .	_		_	_	1	_	1	_	_
innerorts		_	_	_	-	1	_	1	_	_
außerorts		-	-	-	-		-		-	-
Andere Fehler der Fußgänger	3	-	2	1	-	2	-	-	3	-
	2	-	1	1	-	2	-	-	3	-
innerorts		-	į		-		-	-	3	-

Ursache			Verunglückte	e	Schwerw.	11 600 3		Verunglückte)	Schwerw. Unfälle mit	
Ortologo	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden	
Ortslage			verl	etzte	(i.e.S.)		verletzte			()	
Straßenverhältnisse	ı	N	loch: Oktober	2011		I	N	och: Oktober 2	2010		
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	-	1	1	-	3	-	1	2	-	
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-	
Andere Verunreinigungen durch Straßen-											
benutzer	-	-	-	-	-	2	-	-	5	1	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	
außerorts	- 44	-	-	- 40	-	1	-	-	3	1	
Schnee, Eis innerorts	11 1	-	4	10 1	5	2	-	-	2	1 1	
außerorts	10	-	4	9	5	2	-	-	2		
Regen	18	-	6	18	4	6	-	2	5	3	
innerorts	6	_	3	3	1	3	_	1	2	1	
außerorts	12	-	3	15	3	3	-	1	3	2	
Andere Einflüsse	5	-	1	4	2	-	-	-	-	2	
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	
außerorts	4	-	1	3	1	-	-	-	-	1	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,											
Schnee oder Eis	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
innerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Anderer Zustand der Straße innerorts	3	-	-	3 3	-	-	-	-	-	-	
außerorts		-	-	-	-	_	-	-	-	-	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-											
zeichen oder -einrichtungen	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Witterungseinflüsse											
Sichtbehinderung durch											
Nebel	3	-	4	3	1	3	-	-	4	1	
innerorts	1 2	-	-	1	1	1	-	-	1	-	
außerorts starken Regen, Hagel, Schneegestöber		-	4	2	-	2	-	-	3	1	
usw	1			1		_			_	_	
innerorts	1	_	_	1	_	_	_	_	_	_	
außerorts	-	_	_	-	_	-	-	_	-	-	
blendende Sonne	17	1	1	18	3	8	1	4	8	3	
innerorts	12	1	1	12	2	4	-	1	5	1	
außerorts	5	-	-	6	1	4	1	3	3	2	
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unwetter oder sonstige Witterungs-											
einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts außerorts		-	-		-	_			-		
adiserorts	-					_					
Hindernisse											
Nicht oder unzureichend gesicherte											
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	1 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	- 0	-	2	- 7	- 8	3	-	-	-	- 12	
Wild auf der Fahrbahn innerorts	8	-	_	,	8 1	3	-	-	5	12 1	
außerorts	8	-	2	7	7	3	-	-	5	11	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1		-	1	2	1	_	_	1	-	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
außerorts	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	1	-	1	3	-	1	2	1	
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	
außerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	2	1	
Sonstige Ursachen	31	-	9	32	6	36	-	12	30	9	
innerorts	14	-	_	16	3	26	_	7	23	5	
außerorts	17	_	9	16	3	10	_	5	7	4	

Ursache	Unfälle mit		Verunglück	te	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle mit
	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden
Ortslage	scriaderi	Colololo	ver	etzte	(i.e.S.)	Scriaderi	Celolele	verl	etzte	(i.e.S.)
		Jar	nuar - Oktobe	r 2011			Jar	nuar - Oktobe	r 2010	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	352	7	126	297	199	356	8	138	305	232
innerorts	212	1	70	178	122	209	1	64	198	157
außerorts	140	6	56	119	77	147	7	74	107	75
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	30	1	14	28	23	22	-	9	17	19
innerorts	18	1	5	16	15	12	-	5	9	14
außerorts	12	-	9	12	8	10	-	4	8	5
Übermüdung	59	1	31	54	34	58	2	44	50	38
innerorts	15	-	6	17	8	14	-	4	17	10
außerorts	44	1	25	37	26	44	2	40	33	28
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	84	4	37	70	26	105	7	52	77	22
innerorts	47	3	20	36	18	60	2	27	46	14
außerorts	37	1	17	34	8	45	5	25	31	8
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch			••							
Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige										
Benutzung anderer Straßenteile	145	4	45	137	26	134	2	42	129	16
innerorts	111	1	21	108	13	101	-	21	96	9
außerorts	34	3	24	29	13	33	2	21	33	7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	320	23	126	344	131	341	19	149	355	133
innerorts	146	3	39	162	71	149	1	58	159	67
außerorts	174	20	87	182	60	192	18	91	196	66
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit	174	20	67	102	00	102	10	01	100	00
gleichzeitigem Überschreiten der										
zulässigen Höchstgeschwindigkeit	40	8	23	32	8	38	3	19	40	15
innerorts	16	1	6	15	7	21	-	9	26	9
außerorts		7	17	17	1	17	3	10	14	6
	24	1	17	17	'	17	3	10	14	Ü
Nicht angepasste Geschwindigkeit in	4.457	40	500	4 224	612	1 591	45	659	1 474	879
anderen Fällen innerorts	1 457	46	568	1 334	232	519	45 5	161	501	318
außerorts	499	12	143	469	380	1 072	40	498	973	561
	958	34	425	865	120	604	40	49 8	791	128
Ungenügender Sicherheitsabstand	658	5	96	815	72	401	-		522	89
innerorts	443	1	42	544			-	19		
außerorts	215	4	54	271	48	203	-	39	269	39
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne			_		5	9		4	6	2
zwingenden Grund	17	-	3	17	3					
innerorts	12	-	1	13		6	-	1	5	2
außerorts	5	-	2	4	2	3	-	3	1	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	6	-	-	6	1	6	-	-	6	4
innerorts	5	-	-	5	-	5	-	-	5	-
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	4
Überholen trotz Gegenverkehrs	63	8	36	81	17	66	3	45	63	31
innerorts	9		4	11	4	9	-	3	7	4
außerorts	54	8	32	70	13	57	3	42	56	27
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	82	2	28	83	32	67	2	29	68	34
innerorts	37	1	9	32	11	28	-	5	27	10
außerorts	45	1	19	51	21	39	2	24	41	24
Überholen trotz unzureichender Sicht-										
verhältnisse	14	1	7	16	7	5	2	6	7	4
innerorts	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-
außerorts	13	1	7	14	6	5	2	6	7	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
deutliche Ankündigung des Ausscherens	42	1	9	49	18	25	-	10	30	21
innerorts	5	-	1	4	2	2	-	-	2	1
außerorts	37	1	8	45	16	23	-	10	28	20
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	24	-	9	26	15	25	-	7	24	6
innerorts	7	-	_	10	1	6	-	1	5	-
außerorts	17	-	9	16	14	19	-	6	19	6
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne										
genügenden Seitenabstand)	94	-	24	97	11	86	1	22	81	20
innerorts	47	_	8	46	5	36	-	5	32	5
außerorts	47	_	16	51	6	50	1	17	49	15
Fehler beim Überholtwerden	27	_	10	25	6	33	2	14	27	13
innerorts	7	-	2	8	1	8	-	1	7	3
außerorts	20		8	17	5	25	2	13	20	10
	20	-	0	17	5	20	4	10	20	10
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeugen beim Vorbeifahren an										
haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder			3	40	-	04		2	26	-
I lindamina a			- 3	10	7	21	-	2	/h	7
Hindernissen innerorts	11 11		3	10	2	19		1	24	6

Ursache			Verunglückte		Schwerw.			Verunglückte		Schwerw.
Orsacrie	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
		Noch:	Januar - Oktobe	er 2011			Noch:	Januar - Oktobe	er 2010	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr-										
zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche										
Ankündigung des Ausscherens	4	_	_	4	1	8	_	2	8	1
innerorts	1	-	-	1	1	6	-	1	5	1
außerorts	3	-	-	3	-	2	-	1	3	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver-										
schlussverfahrens	60	-	9	72	36	63	-	16	69	23
innerorts	32	-	5	36	17	22	-	3	24	7
außerorts	28	-	4	36	19	41	-	13	45	16
Nichtbeachten der Regel "rechts vor						70			07	0.5
links" innerorts	82	-	18 16	72 70	54 54	78 73	-	11 10	87 80	65 64
außerorts	79 3	-	2	70 2	- 54	5	-	10	7	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden	ŭ		-	-		ŭ		•	•	•
Verkehrszeichen	659	8	184	726	392	667	7	172	768	393
innerorts	477	4	111	516	299	514	2	109	563	308
außerorts	182	4	73	210	93	153	5	63	205	85
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-										
gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	10		3	15	5	8		4	9	8
innerorts	10	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	-	3	14	5	8	-	4	9	8
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,										
die aus Feld- und Waldwegen kommen	18	2	4	22	3	14	-	7	12	5
innerorts	8	-	1	9	1	7	-	3	4	1
außerorts	10	2	3	13	2	7	-	4	8	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	92		19	120	35	65	1	10	87	62
innerorts	78	-	16	98	28	53	-	8	69	49
außerorts	14	-	3	22	7	12	1	2	18	13
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge	19	-	4	22	7	14	1	3	18	9
innerorts	15	-	2	17	7	10	- 1	2 1	11 7	8 1
außerorts Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-	4	-	2	5	-	4	'	'	,	'
fahrzeugen an Bahnübergängen	3		1	2	1	2	-	1	1	5
innerorts	3	-	1	2	1	1	-	-	1	5
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Fehler beim Abbiegen	407	6	107	400	163	398	2	105	439	156
innerorts	324	3	75	312	135 28	304 94	2	63 42	325 114	126 30
außerorts Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	83 175	3 4	32 28	88 167	20 44	158	1	22	160	50 52
innerorts	167	4	26	155	37	147	1	18	144	44
außerorts	8	-	2	12	7	11	-	4	16	8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von										
einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	226	3	43	226	27	205	_	29	188	34
innerorts	220	2	42	214	26	192	-	27	177	30
außerorts	6	1	1	12	1	13	-	2	11	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	22	1	10	12	-	32	-	4	32	-
innerorts außerorts	22	1	10	12	-	32	-	4	32	-
an Fußgängerfurten	13		3	11	-	12	2	7	5	-
innerorts	13	-	3	11	-	12	2	7	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	45	-	10	37	-	43	-	15	32	-
innerorts	45	-	10	37	-	43	-	15	32	-
außerorts an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
licht)	11	-	7	4	-	11	-	9	6	-
innerorts	11	-	7	4	-	11	-	9	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	205	6	58	155	-	208	5	48	177	-
innerorts	193	5	54	147	-	190	3 2	43	163	-
außerorts Unzulässiges Halten oder Parken	12 3	1	4 1	8 2	-	18 6	-	5	14 6	-
innerorts	2	-	-	2	-	5	-	-	5	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
	-									

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte	:	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	ver	letzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
		Noch:	Januar - Oktob	per 2011			Noch:	Januar - Oktobe	er 2010	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen-										
gebliebener Fahrzeuge und von Unfall-										
stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen	12	-	2	11	2	6	-	1	5	-
innerorts	11	-	2	10	2	5	-	1	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder										
Aussteigen, Be- oder Entladen	23	-	2	22	3	23	1	3	20	1
innerorts	22	-	2	21	3	21	-	3	19	1
außerorts	1	-	-	1	-	2	1	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-										
vorschriften	10	-	6	12	2	6	-	2	6	1
innerorts	8	-	3	9	2	5	-	1	4	-
außerorts	2	-	3	3	-	1	-	1	2	1
Überladung, Überbesetzung	4	-	6	2	2	2	-	1	3	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	5	2	2	2	-	1	3	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder										
Fahrzeugzubehörteile	15	1	3	12	15	16	-	1	21	14
innerorts	5	1	1	3	-	6	-	-	9	3
außerorts	10	-	2	9	15	10	-	1	12	11
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 716	41	529	1 594	382	1 376	34	425	1 255	411
innerorts	1 003	10	254	913	173	793	8	192	713	179
außerorts	713	31	275	681	209	583	26	233	542	232
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	7	-	3	6	-	3	-	1	2	-
innerorts	7	-	3	6	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	_	-
Bereifung	31	-	9	30	24	42	2	10	45	17
innerorts	3	-	-	3	7	6	-	1	6	3
außerorts	28	-	9	27	17	36	2	9	39	14
Bremsen	10	-	1	9	4	11	1	1	12	2
innerorts	8	-	-	8	2	7	-	1	7	1
außerorts	2	-	1	1	2	4	1	-	5	1
Lenkung	3	-	1	2	5	5	-	5	3	2
innerorts	1	-	-	1	2	-	-	-	-	2
außerorts	2	-	1	1	3	5	-	5	3	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	_	2	-	1	1	2
innerorts	-	-	-	-	_	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Andere Mängel	21	-	6	19	8	20	_	5	16	15
innerorts	14	-	1	14	1	12	_	3	9	4
außerorts	7	_	5	5	7	8	_	2	7	11

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit Sach-
	Personen-	0-484-4-	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	0-484-4-	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	schaden	Getötete	verle	tzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verlet	zte	schader (i.e.S.)
				2211					22.42	
Fehlverhalten der Fußgänger	ı	Noch:	Januar - Oktobe	r 2011		l	Noch:	Januar - Oktober	2010	
= =	16	2	9			14		7	0	
Alkoholeinfluss	16	2		8	-	14	-	7	9	-
innerorts	11	2	6	5	-	9	-	5	5	-
außerorts	5	-	3	3	-	5	-	2	4	-
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	=	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	4	-	-	4	-	1	-	1	-	-
innerorts	4	-	-	4	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen,										
an denen der Fußgängerverkehr durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	9		2	9	_	10		2	10	
	9	_	2	9	-	12	-	3	10	-
innerorts	9	-	2	9	-	12	-		10	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege-										
lung durch Polizeibeamte oder Licht-										
zeichen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	=	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein-										
mündungen, Lichtzeichenanlagen oder										
Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	5	-	1	4	-	5	-	2	4	-
innerorts	4	-	1	3	-	5	-	2	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	14	-	9	7	_	16	_	7	9	_
innerorts	13	_	8	7	_	16	_	7	9	_
außerorts	1	_	1	-	_	-		-	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	58	3	29	36	1		-	30		1
innerorts	53	2	29	34	1	71 69	-	28	48 48	1
		1	2				-			-
außerorts	5			2	-	2	-	2	-	1
durch sonstiges falsches Verhalten	7	-	4	4	-	9	-	3	6	-
innerorts	6	-	4	3	-	8	-	2	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	6	-	3	5	-	3	-	1	3	-
innerorts	5	-	2	5	-	3	-	1	3	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen										
Straßenseite	4	1	2	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	2	1	-	1	-	-	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	2	-	-	2	_	4	_	3	1	_
innerorts	2	_	_	2	_	4	_	3	1	_
außerorts		_	-	_		"	=	-	•	-
	50	2	- 17	34	1	27	-		- 25	-
Andere Fehler der Fußgänger						37	-	15	25	-
innerorts	40	1	13	28	1	33	-	12	23	-

Ursache	Unfälle mit		Verunglück	te	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte	e	Schwerw. Unfälle mit
	Personen-	0-484-4-	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	0-484-4-	Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	ver	letzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)
		Noch:	Januar - Okt	nher 2011			Noch:	Januar - Okto	ober 2010	
Straßenverhältnisse		140011.	ouridar Okt	0001 2011			140011.	ouridar Okto	DC1 2010	
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	12	1	4	8	1	7	-	1	11	5
innerorts	7	-	1	7	1	2	-	-	5	-
außerorts	5	1	3	1	-	5	-	1	6	5
Andere Verunreinigungen durch Straßen-										
benutzer	2	-	-	3	-	6	-	2	8	1
innerorts	2	-	-	3	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	_	-	5	-	2	6	1
Schnee, Eis	177	3	38	180	144	332	7	114	359	357
innerorts	61	3	12	65	51	118	-	17	121	123
außerorts	116	_	26	115	93	214	7	97	238	234
Regen	96	2	31	94	67	107	2	45	98	80
innerorts	24	-	7	19	13	28	-	16	18	20
außerorts	72	2	24	75	54	79	2	29	80	60
Andere Einflüsse	9	-	2	7	3	11	_	6	7	2
							-			
innerorts außerorts	7	-	2	2 5	1 2	4 7	-	3 3	2 5	1
	1 '	-	2	5	2	_ ′	-	3	5	1
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,				^					^	
Schnee oder Eis	3	-	-	3	1	1	-	1	2	1
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	-		2	-	1	-	1	2	1
Anderer Zustand der Straße	28	-	14	19	5	26	-	14	18	7
innerorts	13	-	7	8	5	8	-	8	3	2
außerorts	15	-	7	11	-	18	-	6	15	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-										
zeichen oder -einrichtungen	4	-	1	5	-	-	-	-	-	1
innerorts	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	_	-	1	-	-	1	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	_	_	-	-	-	-	-
innerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	10	-	9	9	6	7	-	2	10	1
innerorts	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-
außerorts	9	-	9	8	4	6	-	2	9	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber										
usw	11	1	3	13	6	13	-	7	21	6
innerorts	2	-	-	2	1	4	-	-	5	1
außerorts	9	1	3	11	5	9	-	7	16	5
blendende Sonne	80	2	27	86	21	42	1	12	55	8
innerorts	54	2	15	55	16	26	-	5	36	4
außerorts	26	_	12	31	5	16	1	7	19	4
Seitenwind	3	_	1	2	-	5	_	-	6	2
innerorts	1	_	1	_	_	_	_	_		_
außerorts	2	_	-	2	_	5	_	_	6	2
Unwetter oder sonstige Witterungs-	_			-					·	-
einflüsse	5	_	2	3	4	2		_	2	4
innerorts	1	_	1	-	7	_	=	_	-	7
außerorts	4	-	1	3	4	2	-	-	2	4
auserorts	7	-	'	3	4		-	-	2	4
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	-	2	1	1	1	-	-	1	1
innerorts	3	-	2	1	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	_	-	-
Wild auf der Fahrbahn	45	_	8	42	56	56	_	9	54	65
innerorts	3	_	-	3	5	7	_	3	5	4
außerorts	42	_	8	39	51	49	_	6	49	61
Anderes Tier auf der Fahrbahn	21	_	5	23	4	24	1	7	25	4
innerorts	12	-	3	10	7	13	-	1	13	2
außerorts	9	-	2		4		1			
		-		13		11	ı	6	12	2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	-	5	5	14	17	-	4	20	6
innerorts	3	-	1	2	3	7	-	2	5	4
außerorts	6	-	4	3	11	10	-	2	15	2
Sonstige Ursachen	283	2	83	266	80	233	-	65	239	66
						1				
innerorts	176	_	40	169	45	158	_	35	160	38

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

				Davon					Davon	
					davon				-	
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
				Sinne) 1)	Mittel 2)				verle	etzte
				Oktob	er 2011					
Stadt Erfurt	493	53	440	23	3	414	68	_	10	58
innerorts	456	48	408	20	3	385	59	-	10	49
außerorts ohne Autobahn	16	1	15	1	-	14	2	-	-	2
auf Autobahnen	21	4	17	2	-	15	7	-	-	7
Stadt Gera	198	14	184	9	1	174	19	_	4	15
innerorts	168	11	157	7	1	149	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	21	2	19	2	-	17	4	-	2	2
auf Autobahnen	9	1	8	-	-	8	1	-	-	1
Stadt Jena	264	33	231	8	3	220	37	_	2	35
innerorts	234	31	203	5	3	195	35	_	2	33
außerorts ohne Autobahn	18	2	16	3	-	13	2	-	-	2
auf Autobahnen	12	-	12	-	-	12	-	-	-	-
Stadt Suhl	85	11	74	2	_	72	11	_	3	8
innerorts	75	10	65	2	_	63	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	_	3	-	_	-	-
auf Autobahnen	7	1	6	-	-	6	1	-	1	-
Stadt Weimar	147	24	123	6	_	117	28		3	25
innerorts	133	21	112	3	-	109	23	-	2	25
außerorts ohne Autobahn	12	3	9	3	_	6	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Stadt Eisenach	122	17	105	4	1	100	19	1	1	17
innerorts	93	14	79	3	1	75	14	1		13
außerorts ohne Autobahn	27	3	24	1		23	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Eichsfeld	206	27	179	10	1	168	40	-	15	25
innerorts außerorts ohne Autobahn	110 84	10 15	100 69	5 5	1	94 64	14 22	-	6 7	8 15
auf Autobahnen	12	2	10	-	-	10	4	-	2	2
Nordhausen	179	24	155	6	1	148	31	-	9	22
innerorts	115	15	100	3	-	97	17	-	5 4	12
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	56 8	8 1	48 7	3	1 -	44 7	12 2	-	-	8 2
				_						
Wartburgkreis	244	52	192	9	2	181	70	2	26	42
innerorts	124	20	104	5	2	97	27	1	6	20
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	106 14	29 3	77 11	4	-	73 11	39 4	-	18 2	20 2
					_					
Unstrut-Hainich-Kreis	224	28	196	13	1	182	37	1	9	27
innerorts	150	15	135	3	1	131	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	74	13	61	10	-	51	16	1	4	11
auf Autobahnen	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	168	19	149	12	-	137	26	-	8	18
innerorts	98	10	88	4	-	84	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	69	9	60	8	-	52	16	-	5	11
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	267	40	227	10	2	215	54	2	10	42
innerorts	170	23	147	3	1	143	25	1	4	20
außerorts ohne Autobahn	83	17	66	6	1	59	29	1	6	22
auf Autobahnen	14	-	14	1	-	13	-	-	-	-

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

				Davon					Davon			
Mariafaa'a Obaali					davon							
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-		
				Sinne) 1)	Mittel 2)				verle	etzte		
Noch: Oktober 2011												
Gotha	290	44	246	23	3	220	53	1	9	43		
innerorts	158	22	136	13	3	120	25	1	5	19		
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	101 31	17 5	84 26	8 2	-	76 24	22 6	-	3 1	19 5		
								_				
Sömmerda innerorts	132 66	22 13	110 53	6 3	1 1	103 49	31 14	-	8 1	23 13		
außerorts ohne Autobahn	60	7	53	3	-	50	15	-	5	10		
auf Autobahnen	6	2	4	-	-	4	2	-	2	-		
Hildburghausen	125	28	97	8	-	89	43	1	10	32		
innerorts außerorts ohne Autobahn	68 49	10 16	58 33	6 2	-	52 31	13 26	- 1	2 5	11 20		
auf Autobahnen	8	2	6	-	-	6	4	-	3	1		
Ilm-Kreis	215	23	192	12	1	179	25	_	11	14		
innerorts	133	10	123	6	-	117	12	-	6	6		
außerorts ohne Autobahn	55 27	11 2	44 25	6	-	38 24	11 2	-	4 1	7 1		
auf Autobahnen					1							
Weimarer Land innerorts	184 100	25 7	159 93	5 3	7 7	147 83	44 8	1 1	6 1	37 6		
außerorts ohne Autobahn	42	9	33	1	-	32	11	-	1	10		
auf Autobahnen	42	9	33	1	-	32	25	-	4	21		
Sonneberg	126	15	111	12	2	97	19	-	3	16		
innerorts außerorts ohne Autobahn	97 29	8 7	89 22	6 6	2	81 16	12 7	-	3	12 4		
auf Autobahnen	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-		
Saalfeld-Rudolstadt	268	35	233	11	1	221	49	-	7	42		
innerorts	174	21	153	8	1	144	24	-	2	22		
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	94 -	14 -	80	3 -	-	77 -	25 -	-	5 -	20 -		
Saale-Holzland-Kreis innerorts	96 40	11 5	85 35	6 2	1 1	78 32	13 6	-	3 2	10 4		
außerorts ohne Autobahn	20	3	17	2	-	15	3	-	-	3		
auf Autobahnen	36	3	33	2	-	31	4	-	1	3		
Saale-Orla-Kreis	235	31	204	14	1	189	44	2	7	35		
innerorts außerorts ohne Autobahn	94 87	10 15	84 72	4 3	1	79 69	12 24	1 1	1 4	10 19		
auf Autobahnen	54	6	48	7	-	41	8	-	2	6		
Greiz	191	23	168	11	3	154	31	-	13	18		
innerorts	118	12	106	6	1	99	16	-	3	13		
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	63 10	10 1	53 9	3 2	1 1	49 6	12 3	-	9 1	3 2		
				5								
Altenburger Land innerorts	168 123	27 18	141 105	2	3 2	133 101	34 19	1 1	13 4	20 14		
außerorts ohne Autobahn	38	8	30	1	1	28	13	-	8	5		
auf Autobahnen	7	1	6	2	-	4	2	-	1	1		
Thüringen	4 627	626	4 001	225	38	3 738	826	12	190	624		
innerorts	3 097	364	2 733	122	32	2 579	430	7	74	349		
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	1 207 323	219 43	988 280	84 19	4 2	900 259	321 75	5 -	95 21	221 54		
davon kreisfreie Städte Landkreise	1 309 3 318	152 474	1 157 2 844	52 173	8 30	1 097 2 641	182 644	1 11	23 167	158 466		
Landricide	3310	7/7	2 044	173	30	2 041	044	11	107	+00		

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen

				Davon				Davon		
	L I a f w II a	mit	Personenscha	den	mit nur S	Sachschaden				
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle unter Alkohol- einfluss insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
					Sinne) 1)	Mittel 2)			verle	tzte
				Oktobe	r 2011					
Stadt Erfurt	7	-	2	-	2	3	2	-	2	-
Stadt Gera	3	-	1	1	-	1	2	-	1	1
Stadt Jena	4	-	-	1	-	3	1	-	-	1
Stadt Suhl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadt Weimar	2	-	-	1	1	-	1	-	-	1
Stadt Eisenach	3	1	-	-	1	1	1	1	-	-
Eichsfeld	3	-	-	1	1	1	2	-	-	2
Nordhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wartburgkreis	8	1	2	2	1	2	7	1	4	2
Unstrut-Hainich-Kreis	6	-	1	2	2	1	5	-	1	4
Kyffhäuserkreis	3	-	1	1	1	-	2	-	1	1
Schmalkalden-Meiningen	5	-	2	-	1	2	3	-	2	1
Gotha	4	-	-	-	1	3	-	-	-	-
Sömmerda	4	-	-	1	2	1	1	-	-	1
Hildburghausen	3	-	1	1	1	-	3	-	1	2
Ilm-Kreis	8	-	3	1	4	-	5	-	4	1
Weimarer Land	10	-	-	2	1	7	2	-	-	2
Sonneberg	5	-	-	2	1	2	2	-	-	2
Saalfeld-Rudolstadt	7	-	-	2	4	1	4	-	-	4
Saale-Holzland-Kreis	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-
Saale-Orla-Kreis	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-
Greiz	5	-	2	-	1	2	2	-	2	-
Altenburger Land	7	-	1	3	1	2	4	-	1	3
Thüringen	104	2	16	21	31	34	49	2	19	28
davon										
kreisfreie Städte	19	1	3	3	4	8	7	1	3	3
Landkreise	85	1	13	18	27	26	42	1	16	25

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit 2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

