



# Statistischer Bericht

HI - m 2 / 12

## **Straßenverkehrsunfälle in Thüringen Februar 2012 - vorläufige Ergebnisse -**

---

Bestell - Nr. 08 102

## Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Aussagewert eingeschränkt
- r berichtigte Zahl
- p vorläufige Zahl

Anmerkung: Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik  
Europaplatz 3, 99091 Erfurt  
Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647  
Telefax: 0361 37-84699  
Internet: [www.statistik.thueringen.de](http://www.statistik.thueringen.de)  
E-Mail: [auskunft@statistik.thueringen.de](mailto:auskunft@statistik.thueringen.de)

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,  
Verkehr, Dienstleistungen  
Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im April 2012

Heft-Nr.: 83 / 12  
Preis: 6,25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2012

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## **Inhaltsverzeichnis**

	Seite
Vorbemerkungen	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Gesamtübersicht	4
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage	6
1.3 Nach Straßenarten	8
1.4 Nach Unfallarten	9
1.5 Nach Unfalltypen	10
1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage	13
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	16
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	24
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	26
3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	27
3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	29
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	31
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	32
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	42
6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen	44
<b>Grafik</b>	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

## Vorbemerkungen

## Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246).

## Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

## Erläuterung der Begriffe

### Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

### Unfälle mit nur Sachschaden

#### - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

#### - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel.

Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### - Übriger Sachschadensunfall:

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
2. mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

## Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

### **Hauptverursacher**

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

### **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als

**- Getötete:**

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

**- Schwerverletzte:**

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

**- Leichtverletzte:**

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

### **Unfälle auf Autobahnen**

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfälle in Ortschaften**

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfallart**

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

### **Unfalltyp**

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

### **Abkürzungen**

i.e.S.            im engeren Sinne  
schwerw.        schwerwiegend

**1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.1 Gesamtübersicht**

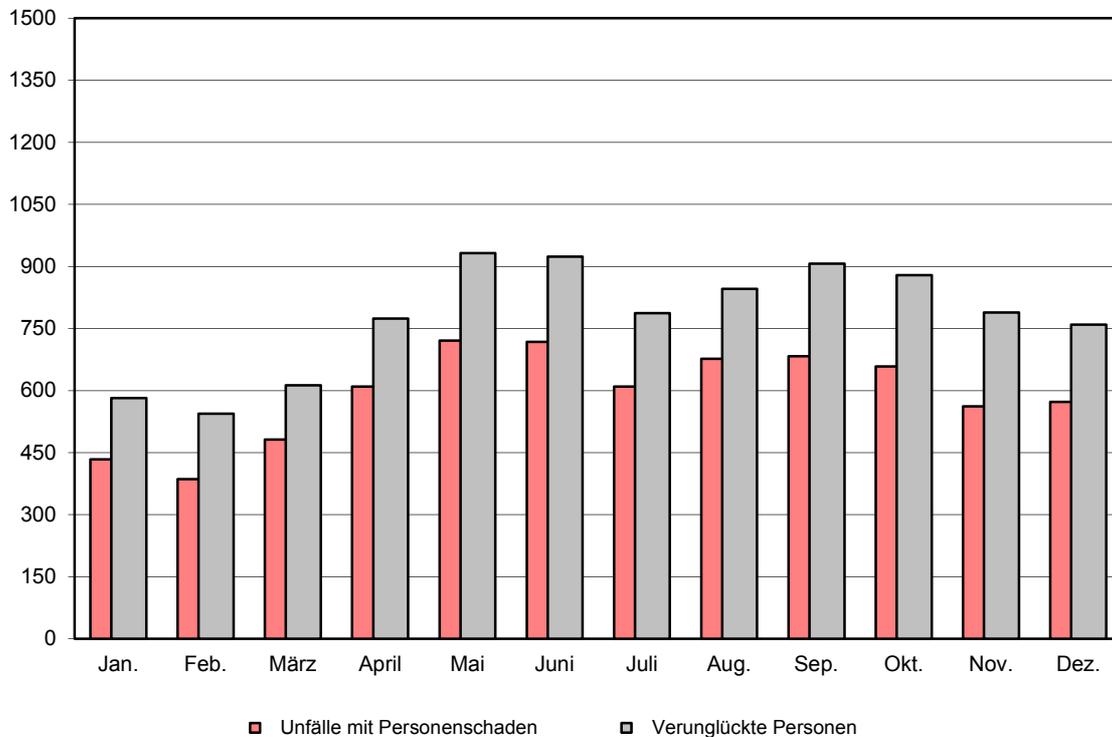
Unfallkategorie	Februar		Zu- bzw. Abnahme (-) Februar 2012 gegenüber		Januar - Februar		Zu- bzw. Abnahme (-) gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres
	2012	2011	Januar 2012	Februar 2011	2012	2011	
<b>Verunglückte Personen</b>							
<b>Unfälle</b>	<b>4 037</b>	<b>3 741</b>	<b>- 423</b>	<b>296</b>	<b>8 497</b>	<b>8 412</b>	<b>1,0</b>
davon							
Unfälle mit Personenschaden	392	386	- 125	6	909	820	10,9
darunter unter Alkoholeinwirkung	21	27	- 1	- 6	43	55	- 21,8
davon							
Unfälle mit Getöteten	3	7	- 9	- 4	15	17	- 11,8
Unfälle mit Verletzten	389	379	- 116	10	894	803	11,3
davon							
Unfälle mit Schwerverletzten	101	86	- 21	15	223	163	36,8
Unfälle mit Leichtverletzten	288	293	- 95	- 5	671	640	4,8
Unfälle mit nur Sachschaden	3 645	3 355	- 298	290	7 588	7 592	- 0,1
davon							
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	230	188	- 25	42	485	437	11,0
darunter unter Alkoholeinwirkung	22	18	- 2	4	46	38	21,1
sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	47	28	2	19	92	72	27,8
übrige Sachschadensunfälle	3 368	3 139	- 275	229	7 011	7 083	- 1,0
<b>Verunglückte Personen</b>	<b>484</b>	<b>544</b>	<b>- 185</b>	<b>- 60</b>	<b>1 153</b>	<b>1 126</b>	<b>2,4</b>
darunter bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	22	38	- 15	- 16	59	73	- 19,2
davon							
getötete Personen	3	10	- 10	- 7	16	21	- 23,8
verletzte Personen	481	534	- 175	- 53	1 137	1 105	2,9
davon							
schwerverletzte Personen	115	107	- 34	8	264	201	31,3
leichtverletzte Personen	366	427	- 141	- 61	873	904	- 3,4

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

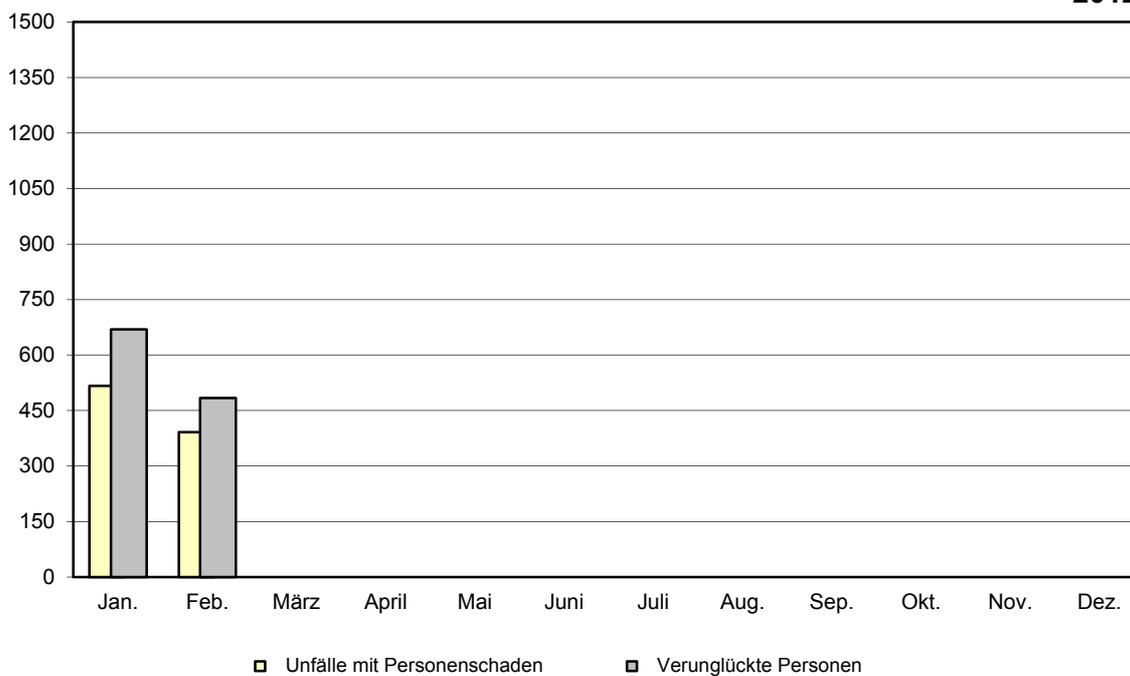
2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2011



2012



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Un- fälle m. Sach- schad. (i.e.S.)
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			
<b>Februar 2012 innerorts</b>									
1. Mittwoch	17	-	4	13	-	4	16	4	21
2. Donnerstag	15	-	4	11	-	4	14	7	22
3. Freitag	14	-	4	10	-	4	17	7	21
4. Samstag	6	-	-	6	-	-	6	5	11
5. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	3	4
6. Montag	11	-	4	7	-	4	16	8	19
7. Dienstag	8	-	1	7	-	1	8	4	12
8. Mittwoch	10	-	-	10	-	-	14	4	14
9. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	5	6	12
10. Freitag	10	-	-	10	-	-	12	11	21
11. Samstag	4	-	2	2	-	2	2	2	6
12. Sonntag	3	-	1	2	-	1	4	6	9
13. Montag	6	-	1	5	-	1	5	2	8
14. Dienstag	5	-	-	5	-	-	7	3	8
15. Mittwoch	7	-	1	6	-	1	6	6	13
16. Donnerstag	7	-	-	7	-	-	8	3	10
17. Freitag	9	-	3	6	-	3	7	4	13
18. Samstag	6	-	-	6	-	-	10	5	11
19. Sonntag	4	-	2	2	-	2	2	1	5
20. Montag	8	1	3	4	1	4	5	4	12
21. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	5	8
22. Mittwoch	8	-	4	4	-	4	5	2	10
23. Donnerstag	8	-	3	5	-	3	8	4	12
24. Freitag	6	-	2	4	-	2	4	3	9
25. Samstag	4	-	-	4	-	-	4	3	7
26. Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
27. Montag	10	-	1	9	-	1	13	4	14
28. Dienstag	9	-	3	6	-	3	7	3	12
29. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	6	2	9
<b>Zusammen</b>	<b>214</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>166</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>216</b>	<b>123</b>	<b>337</b>
<b>außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	4	2	5
2. Donnerstag	6	-	3	3	-	3	3	9	15
3. Freitag	6	-	1	5	-	2	7	5	11
4. Samstag	6	-	1	5	-	1	5	2	8
5. Sonntag	8	-	3	5	-	3	5	1	9
6. Montag	8	-	2	6	-	2	6	5	13
7. Dienstag	14	-	1	13	-	1	17	8	22
8. Mittwoch	5	-	4	1	-	6	1	4	9
9. Donnerstag	23	-	4	19	-	4	20	17	40
10. Freitag	9	-	3	6	-	3	7	5	14
11. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
12. Sonntag	9	-	5	4	-	8	7	4	13
13. Montag	4	-	2	2	-	2	3	5	9
14. Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	3	5
15. Mittwoch	8	-	3	5	-	3	5	12	20
16. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	3	3	7
17. Freitag	9	-	6	3	-	7	6	3	12
18. Samstag	3	-	1	2	-	1	3	-	3
19. Sonntag	5	-	3	2	-	3	6	2	7
20. Montag	5	1	2	2	1	5	2	2	7
21. Dienstag	2	-	-	2	-	-	3	2	4
22. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	4	1	4
23. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	4	-	3
24. Freitag	5	-	2	3	-	4	3	3	8
25. Samstag	8	-	3	5	-	3	5	1	9
26. Sonntag	4	-	1	3	-	1	4	2	6
27. Montag	6	1	1	4	1	2	5	2	8
28. Dienstag	4	-	-	4	-	-	5	1	5
29. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	3	-	4
<b>Zusammen</b>	<b>178</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>122</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>150</b>	<b>107</b>	<b>285</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 Noch: 1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Un- fälle m. Sach- schaden (i.e.S.)
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			

Noch: Februar 2012  
**innerorts und außerorts**

1. Mittwoch	20	-	5	15	-	5	20	6	26
2. Donnerstag	21	-	7	14	-	7	17	16	37
3. Freitag	20	-	5	15	-	6	24	12	32
4. Samstag	12	-	1	11	-	1	11	7	19
5. Sonntag	9	-	4	5	-	4	5	4	13
6. Montag	19	-	6	13	-	6	22	13	32
7. Dienstag	22	-	2	20	-	2	25	12	34
8. Mittwoch	15	-	4	11	-	6	15	8	23
9. Donnerstag	29	-	5	24	-	5	25	23	52
10. Freitag	19	-	3	16	-	3	19	16	35
11. Samstag	6	-	2	4	-	2	4	5	11
12. Sonntag	12	-	6	6	-	9	11	10	22
13. Montag	10	-	3	7	-	3	8	7	17
14. Dienstag	7	-	-	7	-	-	9	6	13
15. Mittwoch	15	-	4	11	-	4	11	18	33
16. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	11	6	17
17. Freitag	18	-	9	9	-	10	13	7	25
18. Samstag	9	-	1	8	-	1	13	5	14
19. Sonntag	9	-	5	4	-	5	8	3	12
20. Montag	13	2	5	6	2	9	7	6	19
21. Dienstag	5	-	-	5	-	-	6	7	12
22. Mittwoch	11	-	4	7	-	4	9	3	14
23. Donnerstag	11	-	3	8	-	3	12	4	15
24. Freitag	11	-	4	7	-	6	7	6	17
25. Samstag	12	-	3	9	-	3	9	4	16
26. Sonntag	6	-	1	5	-	1	6	4	10
27. Montag	16	1	2	13	1	3	18	6	22
28. Dienstag	13	-	3	10	-	3	12	4	17
29. Mittwoch	11	-	3	8	-	3	9	2	13
<b>Insgesamt</b>	<b>392</b>	<b>3</b>	<b>101</b>	<b>288</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>366</b>	<b>230</b>	<b>622</b>

**auf Autobahnen**

1. Mittwoch	2	-	1	1	-	1	3	-	2
2. Donnerstag	4	-	3	1	-	3	1	2	6
3. Freitag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
5. Sonntag	2	-	1	1	-	1	1	-	2
6. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
7. Dienstag	5	-	-	5	-	-	6	4	9
8. Mittwoch	1	-	1	-	-	2	-	1	2
9. Donnerstag	5	-	1	4	-	1	5	7	12
10. Freitag	6	-	2	4	-	2	5	2	8
11. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Sonntag	3	-	2	1	-	3	3	-	3
13. Montag	3	-	2	1	-	2	2	-	3
14. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	9	12
16. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
17. Freitag	1	-	1	-	-	1	1	1	2
18. Samstag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
19. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	1	2
20. Montag	3	1	1	1	1	4	1	-	3
21. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
25. Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
26. Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
27. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
29. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>41</b>	<b>30</b>	<b>77</b>

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
		<b>Februar 2012</b>			<b>Februar 2011</b>			
Autobahnen	47	1	21	41	37	3	14	41
Bundesstraßen	89	-	29	91	95	6	25	122
innerorts	46	-	14	46	45	3	8	58
außerorts	43	-	15	45	50	3	17	64
Landesstraßen	98	1	33	77	86	1	28	85
innerorts	39	-	11	36	37	1	10	36
außerorts	59	1	22	41	49	-	18	49
Kreisstraßen	29	-	8	25	28	-	9	27
innerorts	10	-	2	10	14	-	3	15
außerorts	19	-	6	15	14	-	6	12
Andere Straßen	129	1	24	132	140	-	31	152
innerorts	119	1	21	124	135	-	29	144
außerorts	10	-	3	8	5	-	2	8
<b>Insgesamt</b>	<b>392</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>366</b>	<b>386</b>	<b>10</b>	<b>107</b>	<b>427</b>
<b>innerorts</b>	<b>214</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>216</b>	<b>231</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>253</b>
<b>außerorts</b>	<b>178</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>150</b>	<b>155</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>174</b>
		<b>Januar - Februar 2012</b>			<b>Januar - Februar 2011</b>			
Autobahnen	77	1	27	75	66	4	22	81
Bundesstraßen	236	9	68	231	191	10	44	225
innerorts	112	3	32	107	81	3	11	101
außerorts	124	6	36	124	110	7	33	124
Landesstraßen	239	3	98	205	205	3	66	217
innerorts	92	-	33	83	80	2	16	81
außerorts	147	3	65	122	125	1	50	136
Kreisstraßen	63	1	13	62	69	2	18	71
innerorts	19	-	2	19	33	1	7	33
außerorts	44	1	11	43	36	1	11	38
Andere Straßen	294	2	58	300	289	2	51	310
innerorts	274	2	48	285	273	2	47	293
außerorts	20	-	10	15	16	-	4	17
<b>Insgesamt</b>	<b>909</b>	<b>16</b>	<b>264</b>	<b>873</b>	<b>820</b>	<b>21</b>	<b>201</b>	<b>904</b>
<b>innerorts</b>	<b>497</b>	<b>5</b>	<b>115</b>	<b>494</b>	<b>467</b>	<b>8</b>	<b>81</b>	<b>508</b>
<b>außerorts</b>	<b>412</b>	<b>11</b>	<b>149</b>	<b>379</b>	<b>353</b>	<b>13</b>	<b>120</b>	<b>396</b>

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
		<b>Februar 2012</b>			<b>Februar 2011</b>			
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das								
anfährt, anhält	22	-	3	23	31	-	6	48
innerorts	16	-	2	16	30	-	6	46
außerorts	6	-	1	7	1	-	-	2
vorausfährt oder wartet	54	-	10	59	45	-	11	67
innerorts	30	-	2	38	22	-	2	38
außerorts	24	-	8	21	23	-	9	29
seitlich in gleicher Richtung fährt	7	-	-	8	19	-	4	27
innerorts	2	-	-	2	8	-	-	9
außerorts	5	-	-	6	11	-	4	18
entgegenkommt	35	-	17	38	35	4	19	45
innerorts	17	-	5	24	13	-	2	17
außerorts	18	-	12	14	22	4	17	28
einbiegt oder kreuzt	77	-	15	90	86	1	13	96
innerorts	61	-	10	68	73	1	9	80
außerorts	16	-	5	22	13	-	4	16
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	44	-	21	26	47	3	21	31
innerorts	40	-	17	25	46	3	20	30
außerorts	4	-	4	1	1	-	1	1
Aufprall auf Hindernis	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	74	1	27	54	62	1	18	55
innerorts	18	-	5	14	17	-	7	15
außerorts	56	1	22	40	45	1	11	40
Abkommen von Fahrbahn n. links	52	1	15	40	38	-	9	36
innerorts	11	-	3	10	8	-	-	8
außerorts	41	1	12	30	30	-	9	28
Unfall anderer Art	27	1	7	28	23	1	6	22
innerorts	19	1	4	19	14	-	4	10
außerorts	8	-	3	9	9	1	2	12
<b>Insgesamt</b>	<b>392</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>366</b>	<b>386</b>	<b>10</b>	<b>107</b>	<b>427</b>
<b>innerorts</b>	<b>214</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>216</b>	<b>231</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>253</b>
<b>außerorts</b>	<b>178</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>150</b>	<b>155</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>174</b>
		<b>Januar - Februar 2012</b>			<b>Januar - Februar 2011</b>			
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das								
anfährt, anhält	47	-	4	51	52	-	7	72
innerorts	36	-	2	39	48	-	7	65
außerorts	11	-	2	12	4	-	-	7
vorausfährt oder wartet	117	-	21	135	98	-	21	144
innerorts	67	-	5	78	59	-	5	83
außerorts	50	-	16	57	39	-	16	61
seitlich in gleicher Richtung fährt	27	-	3	27	32	2	7	45
innerorts	11	-	1	10	12	-	1	13
außerorts	16	-	2	17	20	2	6	32
entgegenkommt	94	4	47	109	83	5	37	114
innerorts	42	-	15	55	35	-	8	49
außerorts	52	4	32	54	48	5	29	65
einbiegt oder kreuzt	168	1	38	205	158	2	28	184
innerorts	129	1	18	160	123	1	11	141
außerorts	39	-	20	45	35	1	17	43
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	116	2	47	73	102	7	33	74
innerorts	108	2	42	69	99	7	31	72
außerorts	8	-	5	4	3	-	2	2
Aufprall auf Hindernis	3	-	2	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	1	1	-	-	1
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	150	2	48	116	137	3	37	121
innerorts	28	-	9	20	29	-	11	26
außerorts	122	2	39	96	108	3	26	95
Abkommen von Fahrbahn n. links	123	6	40	98	94	1	21	85
innerorts	28	1	12	22	20	-	1	20
außerorts	95	5	28	76	74	1	20	65
Unfall anderer Art	64	1	14	58	63	1	10	64
innerorts	47	1	10	41	42	-	6	39
außerorts	17	-	4	17	21	1	4	25
<b>Insgesamt</b>	<b>909</b>	<b>16</b>	<b>264</b>	<b>873</b>	<b>820</b>	<b>21</b>	<b>201</b>	<b>904</b>
<b>innerorts</b>	<b>497</b>	<b>5</b>	<b>115</b>	<b>494</b>	<b>467</b>	<b>8</b>	<b>81</b>	<b>508</b>
<b>außerorts</b>	<b>412</b>	<b>11</b>	<b>149</b>	<b>379</b>	<b>353</b>	<b>13</b>	<b>120</b>	<b>396</b>

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			<b>Februar 2012</b>				<b>Februar 2011</b>	
Fahrunfall	149	1	52	112	125	4	41	134
innerorts	40	-	11	32	40	-	8	48
außerorts	109	1	41	80	85	4	33	86
Abbiegeunfall	25	-	2	29	42	-	10	55
innerorts	22	-	2	25	32	-	5	41
außerorts	3	-	-	4	10	-	5	14
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	62	-	13	73	73	1	11	79
innerorts	50	-	8	56	64	1	8	69
außerorts	12	-	5	17	9	-	3	10
Überschreitenunfall	19	-	11	12	28	3	12	16
innerorts	19	-	11	12	28	3	12	16
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	3	-	2	1	8	-	4	8
innerorts	3	-	2	1	8	-	4	8
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	88	1	21	101	75	1	15	109
innerorts	49	-	7	64	33	-	4	51
außerorts	39	1	14	37	42	1	11	58
Sonstiger Unfall	46	1	14	38	35	1	14	26
innerorts	31	1	7	26	26	-	9	20
außerorts	15	-	7	12	9	1	5	6
<b>Insgesamt</b>	<b>392</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>366</b>	<b>386</b>	<b>10</b>	<b>107</b>	<b>427</b>
<b>  innerorts</b>	<b>214</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>216</b>	<b>231</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>253</b>
<b>  außerorts</b>	<b>178</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>150</b>	<b>155</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>174</b>
		<b>Januar - Februar 2012</b>			<b>Januar - Februar 2011</b>			
Fahrunfall	333	7	110	275	292	7	80	291
innerorts	84	1	27	68	90	-	15	102
außerorts	249	6	83	207	202	7	65	189
Abbiegeunfall	74	1	8	78	78	-	15	99
innerorts	62	1	7	65	57	-	6	70
außerorts	12	-	1	13	21	-	9	29
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	145	1	34	181	122	2	22	140
innerorts	113	1	15	144	96	1	9	108
außerorts	32	-	19	37	26	1	13	32
Überschreitenunfall	59	-	29	36	56	5	23	34
innerorts	58	-	29	35	55	5	22	34
außerorts	1	-	-	1	1	-	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	11	-	2	11	15	-	4	17
innerorts	9	-	2	9	15	-	4	17
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
Unfall im Längsverkehr	191	6	52	209	176	4	39	249
innerorts	105	1	17	121	91	-	13	120
außerorts	86	5	35	88	85	4	26	129
Sonstiger Unfall	96	1	29	83	81	3	18	74
innerorts	66	1	18	52	63	2	12	57
außerorts	30	-	11	31	18	1	6	17
<b>Insgesamt</b>	<b>909</b>	<b>16</b>	<b>264</b>	<b>873</b>	<b>820</b>	<b>21</b>	<b>201</b>	<b>904</b>
<b>  innerorts</b>	<b>497</b>	<b>5</b>	<b>115</b>	<b>494</b>	<b>467</b>	<b>8</b>	<b>81</b>	<b>508</b>
<b>  außerorts</b>	<b>412</b>	<b>11</b>	<b>149</b>	<b>379</b>	<b>353</b>	<b>13</b>	<b>120</b>	<b>396</b>

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückt  
1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Februar 2012</b>										
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	214	1	48	216	123	231	4	50	253	107
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	5	-	-	5	-	7	-	1	6	-
Personenkraftwagen	190	1	39	195	122	210	3	44	230	104
Kraftomnibussen	3	-	3	5	-	6	-	1	12	2
Güterkraftfahrzeugen	25	-	9	24	13	28	1	4	35	12
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	15	-	6	15	9	17	-	3	20	7
3 501 - 7 500 kg	2	-	-	3	2	5	-	-	5	1
7 501 - 12 000 kg	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
12 001 und mehr kg	4	-	2	3	1	2	1	-	7	2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	22	-	6	16	-	34	1	6	29	-
Fußgängern	44	-	18	33	1	49	3	22	31	-
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	131	1	46	109	77	118	3	43	133	61
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1	-	-	1	-	5	-	3	3	-
Personenkraftwagen	123	1	42	105	72	113	3	40	127	60
Kraftomnibussen	-	-	-	-	3	1	-	-	1	1
Güterkraftfahrzeugen	20	-	8	14	9	8	-	3	11	7
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	14	-	4	11	6	5	-	3	6	3
3 501 - 7 500 kg	1	-	1	-	-	2	-	-	4	1
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
12 001 und mehr kg	2	-	-	2	1	1	-	-	1	1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Fußgängern	3	-	4	-	-	2	-	1	2	-
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt	47	1	21	41	30	37	3	14	41	20
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	36	-	14	35	21	33	2	13	37	18
Kraftomnibussen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	27	1	11	22	13	17	2	7	16	6
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	8	-	4	6	6	5	-	2	4	1
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
7 501 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-
12 001 und mehr kg	1	-	-	1	4	4	1	3	5	1
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	178	2	67	150	107	155	6	57	174	81
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	1	-	-	1	-	5	-	3	3	-
Personenkraftwagen	159	1	56	140	93	146	5	53	164	78
Kraftomnibussen	1	-	-	1	3	1	-	-	1	1
Güterkraftfahrzeugen	47	1	19	36	22	25	2	10	27	13
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	22	-	8	17	12	10	-	5	10	4
3 501 - 7 500 kg	2	-	1	1	-	2	-	-	4	1
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	-	1	1	1	1	1
12 001 und mehr kg	3	-	-	3	5	5	1	3	6	2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
Fußgängern	4	-	4	1	-	2	-	1	2	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	392	3	115	366	230	386	10	107	427	188
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	6	-	-	6	-	12	-	4	9	-
Personenkraftwagen	349	2	95	335	215	356	8	97	394	182
Kraftomnibussen	4	-	3	6	3	7	-	1	13	3
Güterkraftfahrzeugen	72	1	28	60	35	53	3	14	62	25
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	37	-	14	32	21	27	-	8	30	11
3 501 - 7 500 kg	4	-	1	4	2	7	-	-	9	2
7 501 - 12 000 kg	3	-	1	2	-	2	1	2	1	1
12 001 und mehr kg	7	-	2	6	6	7	2	3	13	4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	22	-	6	16	-	35	1	7	30	-
Fußgängern	48	-	22	34	1	51	3	23	33	-

\* Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückt  
 Noch: 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Januar - Februar 2012</b>										
<b>innerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	497	5	115	494	253	467	8	81	508	228
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahren von:										
Motorzweirädern	10	-	2	8	-	11	-	1	11	-
Personenkraftwagen	442	4	99	450	249	420	6	69	461	219
Kraftomnibussen	7	-	5	10	3	11	-	2	17	3
Güterkraftfahrzeugen	62	1	18	60	32	61	2	8	69	32
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	39	-	12	40	22	35	-	4	40	17
3 501 - 7 500 kg	3	-	1	3	2	7	-	1	6	3
7 501 - 12 000 kg	3	-	1	2	1	1	-	1	-	1
12 001 und mehr kg	8	-	4	6	4	9	2	1	14	5
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern	67	1	15	51	-	62	1	10	53	-
Fußgängern	116	2	43	81	1	109	7	36	80	-
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	335	10	122	304	161	287	9	98	315	151
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahren von:										
Motorzweirädern	2	-	-	2	-	7	-	4	5	-
Personenkraftwagen	315	9	116	286	153	275	9	91	304	146
Kraftomnibussen	4	-	1	3	3	2	-	-	3	1
Güterkraftfahrzeugen	51	2	22	39	21	29	2	12	33	16
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	34	1	12	30	14	17	-	11	20	8
3 501 - 7 500 kg	1	-	1	-	-	3	-	-	5	2
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	-	2	-	-	2	1
12 001 und mehr kg	9	-	3	7	3	2	-	-	2	1
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	1	-	1	-	1	1	-	2	1	-
Fahrrädern	3	-	1	2	-	3	-	2	2	-
Fußgängern	7	-	5	3	-	5	-	2	4	-
<b>auf Autobahnen</b>										
Unfälle insgesamt	77	1	27	75	71	66	4	22	81	58
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahren von:										
Motorzweirädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	62	-	18	65	60	58	3	19	75	53
Kraftomnibussen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	33	1	13	28	25	32	2	11	34	23
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	10	-	5	7	7	9	-	2	13	9
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	2	-	2	1	2	1	-
12 001 und mehr kg	1	-	-	1	6	7	1	4	9	2
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	1	-	-	1	-	1	1	-	1	-
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>										
Unfälle insgesamt	412	11	149	379	232	353	13	120	396	209
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahren von:										
Motorzweirädern	2	-	-	2	-	7	-	4	5	-
Personenkraftwagen	377	9	134	351	213	333	12	110	379	199
Kraftomnibussen	5	-	1	4	3	2	-	-	3	1
Güterkraftfahrzeugen	84	3	35	67	46	61	4	23	67	39
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	44	1	17	37	21	26	-	13	33	17
3 501 - 7 500 kg	2	-	1	1	-	4	-	1	5	2
7 501 - 12 000 kg	2	-	-	3	-	4	1	2	3	1
12 001 und mehr kg	10	-	3	8	9	9	1	4	11	3
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	1	-	1	-	1	1	-	2	1	-
Fahrrädern	3	-	1	2	-	3	-	2	2	-
Fußgängern	8	-	5	4	-	6	1	2	5	-
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
Unfälle insgesamt	909	16	264	873	485	820	21	201	904	437
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahren von:										
Motorzweirädern	12	-	2	10	-	18	-	5	16	-
Personenkraftwagen	819	13	233	801	462	753	18	179	840	418
Kraftomnibussen	12	-	6	14	6	13	-	2	20	4
Güterkraftfahrzeugen	146	4	53	127	78	122	6	31	136	71
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	83	1	29	77	43	61	-	17	73	34
3 501 - 7 500 kg	5	-	2	4	2	11	-	2	11	5
7 501 - 12 000 kg	5	-	1	5	1	5	1	3	3	2
12 001 und mehr kg	18	-	7	14	13	18	3	5	25	8
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	2	-	2	-	1	2	-	2	2	-
Fahrrädern	70	1	16	53	-	65	1	12	55	-
Fußgängern	124	2	48	85	1	115	8	38	85	-

\*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage

Ortslage	Unfälle insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				
<b>alle Unfälle</b>									
<b>Februar 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften	2 691	214	265	1	48	216	123	37	2 317
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	998	131	156	1	46	109	77	9	781
Auf Autobahnen	348	47	63	1	21	41	30	1	270
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	4 037	392	484	3	115	366	230	47	3 368
dagegen Vorjahr	3 741	386	544	10	107	427	188	28	3 139
<b>Januar - Februar 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften	5 605	497	614	5	115	494	253	71	4 784
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	2 184	335	436	10	122	304	161	18	1 670
Auf Autobahnen	708	77	103	1	27	75	71	3	557
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	8 497	909	1 153	16	264	873	485	92	7 011
dagegen Vorjahr	8 412	820	1 126	21	201	904	437	72	7 083
<b>darunter Alkoholunfälle</b>									
<b>Februar 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften	59	11	12	-	7	5	14	34	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	26	10	10	-	4	6	8	8	.
Auf Autobahnen	1	-	-	-	-	-	-	1	.
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	86	21	22	-	11	11	22	43	.
dagegen Vorjahr	71	27	38	1	15	22	18	26	.
<b>Januar - Februar 2012</b>									
Innerhalb von Ortschaften	118	23	29	1	12	16	29	66	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	53	20	30	1	15	14	17	16	.
Auf Autobahnen	1	-	-	-	-	-	-	1	.
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	172	43	59	2	27	30	46	83	.
dagegen Vorjahr	158	55	73	1	21	51	38	65	.

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

2. Getötete und Verletzte  
2.1 Nach Art der

Lfd. Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete				Schwerverletzte			
		Februar		Januar - Februar		Februar		Januar - Februar	
		2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
	Fahrer und Mitfahrer von								
1	Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	4	1	5
2	innerorts	-	-	-	-	-	1	1	1
3	außerorts	-	-	-	-	-	3	-	4
4	Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen							1	-
5	innerorts	-	-	-	-	-	-	1	-
6	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Personenkraftwagen	2	5	10	11	74	69	174	133
8	innerorts	1	-	1	-	22	20	49	32
9	außerorts	1	5	9	11	52	49	125	101
10	Bussen	-	-	-	-	-	1	-	1
11	innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1
12	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Güterkraftfahrzeugen	1	1	3	1	13	5	23	11
14	innerorts	-	-	1	-	2	1	6	2
15	außerorts	1	1	2	1	11	4	17	9
16	landwirtschaftlichen Zugmaschinen								1
17	innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
18	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1
19	übrigen Kraftfahrzeugen								1
20	innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
21	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>22</b>	<b>Kraftfahrzeugen zus.</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>87</b>	<b>79</b>	<b>199</b>	<b>152</b>
<b>23</b>	<b>innerorts</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>57</b>	<b>36</b>
<b>24</b>	<b>außerorts</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>63</b>	<b>56</b>	<b>142</b>	<b>116</b>
25	Fahrrädern	-	1	1	1	6	5	16	10
26	innerorts	-	1	1	1	6	5	15	9
27	außerorts	-	-	-	-	-	-	1	1
	darunter								
28	unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	1	1
29	innerorts	-	-	-	-	-	1	1	1
30	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
31	anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	2
32	innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1
33	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1
34	Fußgänger	-	3	2	8	22	22	48	37
35	innerorts	-	3	2	7	18	21	43	35
36	außerorts	-	-	-	1	4	1	5	2
	darunter								
37	unter 15 Jahren	-	-	-	1	8	4	10	5
38	innerorts	-	-	-	1	8	4	10	5
39	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
40	65 Jahre und mehr	-	3	2	4	3	9	11	14
41	innerorts	-	3	2	4	3	8	11	13
42	außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1
43	Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	-
44	innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
45	außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-
<b>46</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>115</b>	<b>107</b>	<b>264</b>	<b>201</b>
<b>47</b>	<b>innerorts</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>50</b>	<b>115</b>	<b>81</b>
<b>48</b>	<b>außerorts</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>149</b>	<b>120</b>
	darunter								
49	unter 15 Jahren	-	1	-	2	9	11	16	12
50	innerorts	-	-	-	1	8	8	12	9
51	außerorts	-	1	-	1	1	3	4	3
52	65 Jahre und mehr	-	5	3	10	14	23	36	34
53	innerorts	-	4	2	5	9	12	22	20
54	außerorts	-	1	1	5	5	11	14	14

im Straßenverkehr  
Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
Februar		Januar - Februar		Februar		Januar - Februar		
2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	
4	3	8	6	4	7	9	11	1
3	2	6	4	3	3	7	5	2
1	1	2	2	1	4	2	6	3
2	4	2	6	2	4	3	6	4
2	3	2	5	2	3	3	5	5
-	1	-	1	-	1	-	1	6
287	329	669	699	363	403	853	843	7
158	173	338	340	181	193	388	372	8
129	156	331	359	182	210	465	471	9
4	11	10	14	4	12	10	15	10
4	11	8	13	4	12	8	14	11
-	-	2	1	-	-	2	1	12
22	19	46	38	36	25	72	50	13
3	6	12	11	5	7	19	13	14
19	13	34	27	31	18	53	37	15
-	-	-	1	-	-	-	2	16
-	-	-	1	-	-	-	1	17
-	-	-	-	-	-	-	1	18
-	1	4	3	-	1	4	4	19
-	1	-	3	-	1	-	3	20
-	-	4	-	-	-	4	1	21
<b>319</b>	<b>367</b>	<b>739</b>	<b>767</b>	<b>409</b>	<b>452</b>	<b>951</b>	<b>931</b>	<b>22</b>
<b>170</b>	<b>196</b>	<b>366</b>	<b>377</b>	<b>195</b>	<b>219</b>	<b>425</b>	<b>413</b>	<b>23</b>
<b>149</b>	<b>171</b>	<b>373</b>	<b>390</b>	<b>214</b>	<b>233</b>	<b>526</b>	<b>518</b>	<b>24</b>
14	29	50	54	20	35	67	65	25
14	28	48	52	20	34	64	62	26
-	1	2	2	-	1	3	3	27
1	5	4	8	1	6	5	9	28
1	5	4	8	1	6	5	9	29
-	-	-	-	-	-	-	-	30
3	1	6	5	3	2	6	7	31
3	1	6	5	3	2	6	6	32
-	-	-	-	-	-	-	1	33
30	29	77	75	52	54	127	120	34
29	28	73	72	47	52	118	114	35
1	1	4	3	5	2	9	6	36
9	9	22	17	17	13	32	23	37
9	9	22	17	17	13	32	23	38
-	-	-	-	-	-	-	-	39
4	4	11	15	7	16	24	33	40
4	4	10	15	7	15	23	32	41
-	-	1	-	-	1	1	1	42
-	1	1	3	-	1	2	3	43
-	-	1	2	-	-	1	2	44
-	1	-	1	-	1	1	1	45
<b>366</b>	<b>427</b>	<b>873</b>	<b>904</b>	<b>484</b>	<b>544</b>	<b>1 153</b>	<b>1 126</b>	<b>46</b>
<b>216</b>	<b>253</b>	<b>494</b>	<b>508</b>	<b>265</b>	<b>307</b>	<b>614</b>	<b>597</b>	<b>47</b>
<b>150</b>	<b>174</b>	<b>379</b>	<b>396</b>	<b>219</b>	<b>237</b>	<b>539</b>	<b>529</b>	<b>48</b>
23	30	51	61	32	42	67	75	49
21	24	42	40	29	32	54	50	50
2	6	9	21	3	10	13	25	51
34	38	73	83	48	66	112	127	52
24	24	44	59	33	40	68	84	53
10	14	29	24	15	26	44	43	54

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	
<b>Getötete</b>										
		<b>Februar 2012</b>					<b>Februar 2011</b>			
unter 15	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	-	-	-	-	-	5	1	-	1	3
männlich	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1
weiblich	-	-	-	-	-	3	1	-	-	2
<b>Zusammen</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>männlich</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>weiblich</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	

Noch: Getötete

	Januar - Februar 2012					Januar - Februar 2011				
unter 15	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	3	2	-	-	-	2	1	-	-	1
männlich	3	2	-	-	-	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
45 - 55	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1
männlich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	3	1	-	1	-	1	-	-	-	1
männlich	2	-	-	1	-	1	-	-	-	1
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	3	1	-	-	2	10	5	-	1	4
männlich	3	1	-	-	2	5	2	-	1	2
weiblich	-	-	-	-	-	5	3	-	-	2
<b>Zusammen</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
<b>männlich</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
<b>weiblich</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	

**Schwerverletzte**

	Februar 2012					Februar 2011				
unter 15	9	1	-	-	8	11	6	-	1	4
männlich	5	1	-	-	4	5	3	-	1	1
weiblich	4	-	-	-	4	6	3	-	-	3
15 - 18	3	2	-	-	1	4	-	-	-	2
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	3	2	-	-	1	3	-	-	-	2
18 - 21	15	12	-	-	3	9	7	-	-	1
männlich	11	8	-	-	3	7	5	-	-	1
weiblich	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-
21 - 25	8	6	-	1	-	6	5	-	-	1
männlich	5	3	-	1	-	2	2	-	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	4	3	-	-	1
25 - 35	23	17	-	-	3	19	13	-	2	2
männlich	17	11	-	-	3	10	6	-	2	-
weiblich	6	6	-	-	-	9	7	-	-	2
35 - 45	9	6	-	-	1	15	12	-	1	-
männlich	8	5	-	-	1	11	9	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	4	3	-	1	-
45 - 55	17	12	-	2	1	14	10	-	1	2
männlich	10	5	-	2	1	6	4	-	1	-
weiblich	7	7	-	-	-	8	6	-	-	2
55 - 65	17	9	-	1	2	6	5	-	-	1
männlich	12	6	-	-	2	4	3	-	-	1
weiblich	5	3	-	1	-	2	2	-	-	-
65 und mehr	14	9	-	2	3	23	11	-	-	9
männlich	6	4	-	2	-	9	6	-	-	2
weiblich	8	5	-	-	3	14	5	-	-	7
<b>Zusammen</b>	<b>115</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>107</b>	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>22</b>
<b>männlich</b>	<b>74</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>55</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>weiblich</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>52</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>17</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>115</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>107</b>	<b>69</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>22</b>

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger

Noch: Schwerverletzte

	Januar - Februar 2012					Januar - Februar 2011				
unter 15	16	5	-	1	10	12	6	-	1	5
männlich	10	3	-	1	6	6	3	-	1	2
weiblich	6	2	-	-	4	6	3	-	-	3
15 - 18	5	2	-	-	3	6	-	-	1	3
männlich	1	-	-	-	1	2	-	-	1	-
weiblich	4	2	-	-	2	4	-	-	-	3
18 - 21	26	23	-	-	3	15	13	-	-	1
männlich	18	15	-	-	3	12	10	-	-	1
weiblich	8	8	-	-	-	3	3	-	-	-
21 - 25	24	18	-	2	1	14	10	-	1	3
männlich	14	9	-	1	1	7	6	-	1	-
weiblich	10	9	-	1	-	7	4	-	-	3
25 - 35	57	44	-	1	6	39	27	-	2	4
männlich	41	30	-	1	5	22	12	-	2	2
weiblich	16	14	-	-	1	17	15	-	-	2
35 - 45	29	19	1	1	3	24	19	-	1	-
männlich	22	13	1	-	3	15	11	-	-	-
weiblich	7	6	-	1	-	9	8	-	1	-
45 - 55	41	25	-	5	7	36	27	-	3	4
männlich	20	10	-	4	2	16	12	-	2	1
weiblich	21	15	-	1	5	20	15	-	1	3
55 - 65	30	17	-	3	4	21	14	-	1	3
männlich	19	10	-	2	2	12	7	-	1	2
weiblich	11	7	-	1	2	9	7	-	-	1
65 und mehr	36	21	-	3	11	34	17	-	-	14
männlich	17	11	-	2	3	14	10	-	-	3
weiblich	19	10	-	1	8	20	7	-	-	11
<b>Zusammen</b>	<b>264</b>	<b>174</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>48</b>	<b>201</b>	<b>133</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>37</b>
<b>männlich</b>	<b>162</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>106</b>	<b>71</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>11</b>
<b>weiblich</b>	<b>102</b>	<b>73</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>95</b>	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>26</b>
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>264</b>	<b>174</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>48</b>	<b>201</b>	<b>133</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>37</b>

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	
<b>Leichtverletzte</b>										
	<b>Februar 2012</b>					<b>Februar 2011</b>				
unter 15	23	12	-	1	9	30	15	-	5	9
männlich	9	5	-	1	3	15	6	-	3	6
weiblich	14	7	-	-	6	15	9	-	2	3
15 - 18	9	5	1	-	1	21	4	2	2	6
männlich	4	2	1	-	-	10	1	2	1	2
weiblich	5	3	-	-	1	11	3	-	1	4
18 - 21	31	28	-	-	2	33	28	-	3	1
männlich	13	11	-	-	1	19	14	-	3	1
weiblich	18	17	-	-	1	14	14	-	-	-
21 - 25	41	33	-	3	-	53	49	1	2	-
männlich	17	11	-	3	-	31	28	1	2	-
weiblich	24	22	-	-	-	22	21	-	-	-
25 - 35	76	66	1	1	4	75	66	-	4	3
männlich	46	37	1	-	4	38	33	-	3	2
weiblich	30	29	-	1	-	37	33	-	1	1
35 - 45	54	44	-	1	3	55	48	1	1	-
männlich	27	21	-	-	2	22	15	1	1	-
weiblich	27	23	-	1	1	33	33	-	-	-
45 - 55	54	44	-	2	3	68	47	-	9	3
männlich	24	18	-	2	-	36	21	-	5	2
weiblich	30	26	-	-	3	32	26	-	4	1
55 - 65	43	30	-	2	3	53	42	-	2	3
männlich	19	10	-	1	1	32	22	-	2	2
weiblich	24	20	-	1	2	21	20	-	-	1
65 und mehr	34	25	-	4	4	38	29	-	1	4
männlich	22	16	-	3	2	18	14	-	1	1
weiblich	12	9	-	1	2	20	15	-	-	3
<b>Zusammen</b>	<b>365</b>	<b>287</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>426</b>	<b>328</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>29</b>
<b>männlich</b>	<b>181</b>	<b>131</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>221</b>	<b>154</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>16</b>
<b>weiblich</b>	<b>184</b>	<b>156</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>205</b>	<b>174</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>13</b>
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>366</b>	<b>287</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>30</b>	<b>427</b>	<b>329</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>29</b>

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger

Noch: Leichtverletzte

	Januar - Februar 2012					Januar - Februar 2011				
unter 15	51	18	-	4	22	61	34	-	8	17
männlich	25	7	-	3	9	28	12	-	6	10
weiblich	26	11	-	1	13	33	22	-	2	7
15 - 18	17	10	1	-	3	29	8	2	2	8
männlich	8	4	1	-	1	14	2	2	1	3
weiblich	9	6	-	-	2	15	6	-	1	5
18 - 21	71	61	-	1	6	94	81	1	7	3
männlich	31	26	-	-	2	53	43	1	6	1
weiblich	40	35	-	1	4	41	38	-	1	2
21 - 25	110	95	-	8	2	111	100	1	4	-
männlich	50	39	-	6	2	63	56	1	2	-
weiblich	60	56	-	2	-	48	44	-	2	-
25 - 35	187	151	1	8	13	146	123	-	7	10
männlich	95	67	1	6	10	77	62	-	5	6
weiblich	92	84	-	2	3	69	61	-	2	4
35 - 45	131	103	-	7	6	129	105	2	4	4
männlich	67	48	-	4	2	61	40	2	4	3
weiblich	64	55	-	3	4	68	65	-	-	1
45 - 55	130	104	-	9	4	151	107	-	16	13
männlich	54	38	-	7	-	70	43	-	8	8
weiblich	76	66	-	2	4	81	64	-	8	5
55 - 65	102	76	-	4	9	98	83	-	2	4
männlich	46	32	-	1	3	50	38	-	2	2
weiblich	56	44	-	3	6	48	45	-	-	2
65 und mehr	73	51	-	9	11	83	57	-	4	15
männlich	46	31	-	8	6	38	26	-	2	7
weiblich	27	20	-	1	5	45	31	-	2	8
<b>Zusammen</b>	<b>872</b>	<b>669</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>76</b>	<b>902</b>	<b>698</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	<b>74</b>
<b>männlich</b>	<b>422</b>	<b>292</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>454</b>	<b>322</b>	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>40</b>
<b>weiblich</b>	<b>450</b>	<b>377</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>41</b>	<b>448</b>	<b>376</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>34</b>
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	2	1	-	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>873</b>	<b>669</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>77</b>	<b>904</b>	<b>699</b>	<b>6</b>	<b>54</b>	<b>75</b>

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	
<b>Verunglückte insgesamt</b>										
	<b>Februar 2012</b>					<b>Februar 2011</b>				
unter 15	32	13	-	1	17	42	22	-	6	13
männlich	14	6	-	1	7	20	9	-	4	7
weiblich	18	7	-	-	10	22	13	-	2	6
15 - 18	12	7	1	-	2	25	4	2	2	8
männlich	4	2	1	-	-	11	1	2	1	2
weiblich	8	5	-	-	2	14	3	-	1	6
18 - 21	46	40	-	-	5	43	36	-	3	2
männlich	24	19	-	-	4	27	20	-	3	2
weiblich	22	21	-	-	1	16	16	-	-	-
21 - 25	50	40	-	4	-	59	54	1	2	1
männlich	23	15	-	4	-	33	30	1	2	-
weiblich	27	25	-	-	-	26	24	-	-	1
25 - 35	100	83	1	1	7	96	80	-	6	5
männlich	64	48	1	-	7	50	40	-	5	2
weiblich	36	35	-	1	-	46	40	-	1	3
35 - 45	63	50	-	1	4	70	60	1	2	-
männlich	35	26	-	-	3	33	24	1	1	-
weiblich	28	24	-	1	1	37	36	-	1	-
45 - 55	71	56	-	4	4	83	58	-	10	5
männlich	34	23	-	4	1	43	26	-	6	2
weiblich	37	33	-	-	3	40	32	-	4	3
55 - 65	61	40	-	3	5	59	47	-	2	4
männlich	31	16	-	1	3	36	25	-	2	3
weiblich	30	24	-	2	2	23	22	-	-	1
65 und mehr	48	34	-	6	7	66	41	-	2	16
männlich	28	20	-	5	2	29	20	-	2	4
weiblich	20	14	-	1	5	37	21	-	-	12
<b>Zusammen</b>	<b>483</b>	<b>363</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>51</b>	<b>543</b>	<b>402</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>54</b>
<b>männlich</b>	<b>257</b>	<b>175</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>282</b>	<b>195</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>22</b>
<b>weiblich</b>	<b>226</b>	<b>188</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>261</b>	<b>207</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>32</b>
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>484</b>	<b>363</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>52</b>	<b>544</b>	<b>403</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>54</b>

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	

Noch: Verunglückte insgesamt

	Januar - Februar 2012					Januar - Februar 2011				
unter 15	67	23	-	5	32	75	41	-	9	23
männlich	35	10	-	4	15	35	15	-	7	13
weiblich	32	13	-	1	17	40	26	-	2	10
15 - 18	22	12	1	-	6	35	8	2	3	11
männlich	9	4	1	-	2	16	2	2	2	3
weiblich	13	8	-	-	4	19	6	-	1	8
18 - 21	98	85	-	1	9	111	96	1	7	4
männlich	50	42	-	-	5	67	55	1	6	2
weiblich	48	43	-	1	4	44	41	-	1	2
21 - 25	138	117	-	10	3	125	110	1	5	3
männlich	68	52	-	7	3	70	62	1	3	-
weiblich	70	65	-	3	-	55	48	-	2	3
25 - 35	245	195	1	9	19	187	151	-	9	14
männlich	137	97	1	7	15	101	75	-	7	8
weiblich	108	98	-	2	4	86	76	-	2	6
35 - 45	163	124	1	8	9	155	125	2	5	5
männlich	92	63	1	4	5	77	51	2	4	4
weiblich	71	61	-	4	4	78	74	-	1	1
45 - 55	172	130	-	14	11	189	135	-	19	18
männlich	75	49	-	11	2	88	56	-	10	10
weiblich	97	81	-	3	9	101	79	-	9	8
55 - 65	135	94	-	8	13	120	97	-	3	8
männlich	67	42	-	4	5	63	45	-	3	5
weiblich	68	52	-	4	8	57	52	-	-	3
65 und mehr	112	73	-	12	24	127	79	-	5	33
männlich	66	43	-	10	11	57	38	-	3	12
weiblich	46	30	-	2	13	70	41	-	2	21
<b>Zusammen</b>	<b>1 152</b>	<b>853</b>	<b>3</b>	<b>67</b>	<b>126</b>	<b>1 124</b>	<b>842</b>	<b>6</b>	<b>65</b>	<b>119</b>
<b>männlich</b>	<b>599</b>	<b>402</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>63</b>	<b>574</b>	<b>399</b>	<b>6</b>	<b>45</b>	<b>57</b>
<b>weiblich</b>	<b>553</b>	<b>451</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>63</b>	<b>550</b>	<b>443</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>62</b>
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	2	1	-	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>1 153</b>	<b>853</b>	<b>3</b>	<b>67</b>	<b>127</b>	<b>1 126</b>	<b>843</b>	<b>6</b>	<b>65</b>	<b>120</b>

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete				Schwerverletzte			
		Februar		Januar - Februar		Februar		Januar - Februar	
		2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
1	unter 15	-	1	-	2	9	11	16	12
2	männlich	-	-	-	1	5	5	10	6
3	weiblich	-	1	-	1	4	6	6	6
4	15 - 18	-	-	-	-	3	4	5	6
5	männlich	-	-	-	-	-	1	1	2
6	weiblich	-	-	-	-	3	3	4	4
7	18 - 21	-	1	1	2	15	9	26	15
8	männlich	-	1	1	2	11	7	18	12
9	weiblich	-	-	-	-	4	2	8	3
10	21 - 25	1	-	4	-	8	6	24	14
11	männlich	1	-	4	-	5	2	14	7
12	weiblich	-	-	-	-	3	4	10	7
13	25 - 30	1	2	1	2	14	9	36	21
14	männlich	1	2	1	2	11	5	27	12
15	weiblich	-	-	-	-	3	4	9	9
16	30 - 35	-	-	-	-	9	10	21	18
17	männlich	-	-	-	-	6	5	14	10
18	weiblich	-	-	-	-	3	5	7	8
19	35 - 40	-	-	1	1	2	6	10	10
20	männlich	-	-	1	-	2	4	8	6
21	weiblich	-	-	-	1	-	2	2	4
22	40 - 45	-	-	2	1	7	9	19	14
23	männlich	-	-	2	1	6	7	14	9
24	weiblich	-	-	-	-	1	2	5	5
25	45 - 50	-	1	1	2	11	6	22	15
26	männlich	-	1	1	2	7	2	12	7
27	weiblich	-	-	-	-	4	4	10	8
28	50 - 55	-	-	-	-	6	8	19	21
29	männlich	-	-	-	-	3	4	8	9
30	weiblich	-	-	-	-	3	4	11	12
31	55 - 60	-	-	-	-	8	3	17	14
32	männlich	-	-	-	-	5	2	10	8
33	weiblich	-	-	-	-	3	1	7	6
34	60 - 65	1	-	3	1	9	3	13	7
35	männlich	-	-	2	1	7	2	9	4
36	weiblich	1	-	1	-	2	1	4	3
37	65 - 70	-	-	3	1	4	8	12	13
38	männlich	-	-	3	-	1	4	6	7
39	weiblich	-	-	-	1	3	4	6	6
40	70 - 75	-	3	-	7	5	7	7	11
41	männlich	-	2	-	5	2	4	3	5
42	weiblich	-	1	-	2	3	3	4	6
43	75 und mehr	-	2	-	2	5	8	17	10
44	männlich	-	-	-	-	3	1	8	2
45	weiblich	-	2	-	2	2	7	9	8
46	<b>Zusammen</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>115</b>	<b>107</b>	<b>264</b>	<b>201</b>
47	<b>männlich</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>74</b>	<b>55</b>	<b>162</b>	<b>106</b>
48	<b>weiblich</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>52</b>	<b>102</b>	<b>95</b>
49	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
50	<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>115</b>	<b>107</b>	<b>264</b>	<b>201</b>

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte				Verunglückte insgesamt				Lfd. Nr.
Februar		Januar - Februar		Februar		Januar - Februar		
2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	
23	30	51	61	32	42	67	75	1
9	15	25	28	14	20	35	35	2
14	15	26	33	18	22	32	40	3
9	21	17	29	12	25	22	35	4
4	10	8	14	4	11	9	16	5
5	11	9	15	8	14	13	19	6
31	33	71	94	46	43	98	111	7
13	19	31	53	24	27	50	67	8
18	14	40	41	22	16	48	44	9
41	53	110	111	50	59	138	125	10
17	31	50	63	23	33	68	70	11
24	22	60	48	27	26	70	55	12
43	45	106	97	58	56	143	120	13
25	24	54	51	37	31	82	65	14
18	21	52	46	21	25	61	55	15
33	30	81	49	42	40	102	67	16
21	14	41	26	27	19	55	36	17
12	16	40	23	15	21	47	31	18
19	28	55	60	21	34	66	71	19
9	9	29	24	11	13	38	30	20
10	19	26	36	10	21	28	41	21
35	27	76	69	42	36	97	84	22
18	13	38	37	24	20	54	47	23
17	14	38	32	18	16	43	37	24
25	40	62	82	36	47	85	99	25
9	20	22	39	16	23	35	48	26
16	20	40	43	20	24	50	51	27
29	28	68	69	35	36	87	90	28
15	16	32	31	18	20	40	40	29
14	12	36	38	17	16	47	50	30
21	34	53	56	29	37	70	70	31
7	18	23	26	12	20	33	34	32
14	16	30	30	17	17	37	36	33
22	19	49	42	32	22	65	50	34
12	14	23	24	19	16	34	29	35
10	5	26	18	13	6	31	21	36
9	7	21	25	13	15	36	39	37
7	4	15	12	8	8	24	19	38
2	3	6	13	5	7	12	20	39
11	16	25	32	16	26	32	50	40
8	8	15	11	10	14	18	21	41
3	8	10	21	6	12	14	29	42
14	15	27	26	19	25	44	38	43
7	6	16	15	10	7	24	17	44
7	9	11	11	9	18	20	21	45
<b>365</b>	<b>426</b>	<b>872</b>	<b>902</b>	<b>483</b>	<b>543</b>	<b>1 152</b>	<b>1 124</b>	<b>46</b>
<b>181</b>	<b>221</b>	<b>422</b>	<b>454</b>	<b>257</b>	<b>282</b>	<b>599</b>	<b>574</b>	<b>47</b>
<b>184</b>	<b>205</b>	<b>450</b>	<b>448</b>	<b>226</b>	<b>261</b>	<b>553</b>	<b>550</b>	<b>48</b>
1	1	1	2	1	1	1	2	49
<b>366</b>	<b>427</b>	<b>873</b>	<b>904</b>	<b>484</b>	<b>544</b>	<b>1 153</b>	<b>1 126</b>	<b>50</b>

**3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**  
**3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>
	Februar 2012		Februar 2011		Januar - Februar 2012		Januar - Februar 2011	
Führer von								
Mofas, Mopeds	4	-	6	-	9	-	10	-
innerorts	3	-	3	-	7	-	5	-
außerorts	1	-	3	-	2	-	5	-
Motorzweirädern mit aml. Kennz.	2	-	6	-	3	-	8	-
innerorts	2	-	4	-	3	-	6	-
außerorts	-	-	2	-	-	-	2	-
Personenkraftwagen	528	333	559	274	1 216	692	1 129	631
innerorts	303	204	332	175	674	402	639	370
außerorts	225	129	227	99	542	290	490	261
darunter								
18 bis 24 Jahre	111	58	107	58	259	128	244	129
innerorts	53	37	51	35	124	71	119	69
außerorts	58	21	56	23	135	57	125	60
Bussen	4	3	7	3	12	6	13	4
innerorts	3	-	6	2	7	3	11	3
außerorts	1	3	1	1	5	3	2	1
Güterkraftfahrzeugen	81	43	59	26	162	91	135	78
innerorts	26	13	28	12	64	34	63	33
außerorts	55	30	31	14	98	57	72	45
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	-	2	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	1	-
außerorts	1	-	-	-	1	1	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	2	2	2	4	2	5	3
innerorts	1	2	2	2	3	2	4	2
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	1
<b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>	<b>621</b>	<b>381</b>	<b>639</b>	<b>305</b>	<b>1 408</b>	<b>792</b>	<b>1 302</b>	<b>716</b>
<b>innerorts</b>	<b>338</b>	<b>219</b>	<b>375</b>	<b>191</b>	<b>759</b>	<b>441</b>	<b>729</b>	<b>408</b>
<b>außerorts</b>	<b>283</b>	<b>162</b>	<b>264</b>	<b>114</b>	<b>649</b>	<b>351</b>	<b>573</b>	<b>308</b>
darunter flüchtig	16	26	31	19	47	56	71	48
innerorts	10	15	18	10	33	29	44	25
außerorts	6	11	13	9	14	27	27	23
Fahrrädern	22	-	35	-	72	-	65	-
innerorts	22	-	34	-	69	-	62	-
außerorts	-	-	1	-	3	-	3	-
darunter								
unter 15 Jahren	1	-	6	-	5	-	9	-
innerorts	1	-	6	-	5	-	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	5	1	7	7	12	2	13	9
innerorts	4	1	7	5	10	2	12	7
außerorts	1	-	-	2	2	-	1	2
Fußgänger	53	1	54	-	130	1	121	-
innerorts	48	1	52	-	121	1	115	-
außerorts	5	-	2	-	9	-	6	-
darunter								
unter 15 Jahren	17	-	13	-	33	-	23	-
innerorts	17	-	13	-	33	-	23	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	7	1	16	-	24	1	33	-
innerorts	7	1	15	-	23	1	32	-
außerorts	-	-	1	-	1	-	1	-
Andere Personen	-	-	1	-	4	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	2	-	2	-
außerorts	-	-	1	-	2	-	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>701</b>	<b>383</b>	<b>736</b>	<b>312</b>	<b>1 626</b>	<b>795</b>	<b>1 504</b>	<b>725</b>
<b>innerorts</b>	<b>412</b>	<b>221</b>	<b>468</b>	<b>196</b>	<b>961</b>	<b>444</b>	<b>920</b>	<b>415</b>
<b>außerorts</b>	<b>289</b>	<b>162</b>	<b>268</b>	<b>116</b>	<b>665</b>	<b>351</b>	<b>584</b>	<b>310</b>
darunter								
unter 15 Jahren	19	-	19	-	40	-	32	-
innerorts	19	-	19	-	40	-	32	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	62	26	79	29	144	52	150	53
innerorts	50	17	57	22	103	37	111	36
außerorts	12	9	22	7	41	15	39	17

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
**3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen**

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	
		<b>Februar 2012</b>					<b>Februar 2011</b>			
unter 15	19	-	-	1	17	19	-	-	6	13
männlich	8	-	-	1	7	11	-	-	4	7
weiblich	11	-	-	-	10	8	-	-	2	6
15 - 18	4	-	1	-	2	16	-	2	2	8
männlich	2	-	1	-	-	7	-	2	1	2
weiblich	2	-	-	-	2	9	-	-	1	6
18 - 21	57	50	-	-	5	50	42	1	3	2
männlich	38	32	-	-	4	32	25	1	3	2
weiblich	19	18	-	-	1	18	17	-	-	-
21 - 25	70	61	-	4	-	71	65	1	2	1
männlich	43	36	-	4	-	41	37	1	2	-
weiblich	27	25	-	-	-	30	28	-	-	1
25 - 35	148	117	1	2	7	127	107	-	6	5
männlich	108	79	1	1	7	79	63	-	5	2
weiblich	40	38	-	1	-	48	44	-	1	3
35 - 45	122	94	-	2	4	116	89	1	2	-
männlich	85	59	-	1	3	78	52	1	1	-
weiblich	37	35	-	1	1	38	37	-	1	-
45 - 55	114	83	-	4	5	125	91	-	10	5
männlich	71	43	-	4	2	76	49	-	6	2
weiblich	43	40	-	-	3	49	42	-	4	3
55 - 65	92	64	-	3	5	107	84	-	2	4
männlich	63	41	-	1	3	78	56	-	2	3
weiblich	29	23	-	2	2	29	28	-	-	1
65 und mehr	62	49	-	6	7	79	59	-	2	16
männlich	47	40	-	5	2	52	44	-	2	4
weiblich	15	9	-	1	5	27	15	-	-	12
<b>Zusammen</b>	<b>688</b>	<b>518</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>52</b>	<b>710</b>	<b>537</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>54</b>
<b>männlich</b>	<b>465</b>	<b>330</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>454</b>	<b>326</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>22</b>
<b>weiblich</b>	<b>223</b>	<b>188</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>256</b>	<b>211</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>32</b>
ohne Angabe	13	10	-	-	1	26	22	1	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>701</b>	<b>528</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>53</b>	<b>736</b>	<b>559</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>54</b>

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
 Noch: 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern			Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	
<b>Januar - Februar 2012</b>										
unter 15	40	-	-	5	33	32	-	-	9	23
männlich	19	-	-	4	15	20	-	-	7	13
weiblich	21	-	-	1	18	12	-	-	2	10
15 - 18	9	-	1	-	6	21	-	2	3	11
männlich	5	-	1	-	2	10	-	2	2	3
weiblich	4	-	-	-	4	11	-	-	1	8
18 - 21	119	105	-	1	9	129	114	2	7	4
männlich	74	65	-	-	5	81	70	2	6	2
weiblich	45	40	-	1	4	48	44	-	1	2
21 - 25	178	154	-	10	3	148	130	1	5	4
männlich	103	84	-	7	3	90	79	1	3	1
weiblich	75	70	-	3	-	58	51	-	2	3
25 - 35	335	266	1	11	19	247	199	-	9	14
männlich	217	156	1	9	15	155	115	-	7	8
weiblich	118	110	-	2	4	92	84	-	2	6
35 - 45	266	196	1	9	10	253	191	2	5	5
männlich	179	118	1	5	6	161	103	2	4	4
weiblich	87	78	-	4	4	92	88	-	1	1
45 - 55	277	197	-	14	12	279	197	-	19	18
männlich	161	98	-	11	3	166	104	-	10	10
weiblich	116	99	-	3	9	113	93	-	9	8
55 - 65	220	161	-	8	13	197	156	-	3	8
männlich	155	111	-	4	5	133	96	-	3	5
weiblich	65	50	-	4	8	64	60	-	-	3
65 und mehr	144	107	-	12	24	150	107	-	5	33
männlich	110	89	-	10	11	104	84	-	3	12
weiblich	34	18	-	2	13	46	23	-	2	21
<b>Zusammen</b>	<b>1 588</b>	<b>1 186</b>	<b>3</b>	<b>70</b>	<b>129</b>	<b>1 456</b>	<b>1 094</b>	<b>7</b>	<b>65</b>	<b>120</b>
<b>männlich</b>	<b>1 023</b>	<b>721</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>65</b>	<b>920</b>	<b>651</b>	<b>7</b>	<b>45</b>	<b>58</b>
<b>weiblich</b>	<b>565</b>	<b>465</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>64</b>	<b>536</b>	<b>443</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>62</b>
ohne Angabe	38	30	-	2	1	48	35	1	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>1 626</b>	<b>1 216</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	<b>130</b>	<b>1 504</b>	<b>1 129</b>	<b>8</b>	<b>65</b>	<b>121</b>

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
**3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Februar 2012</b>										
<b>Februar 2011</b>										
Führer von										
Mofas, Mopeds	-	-	-	-	-	3	-	2	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Personenkraftwagen	321	2	86	309	203	328	8	91	367	166
innerorts	175	1	35	181	115	190	3	41	213	97
außerorts	146	1	51	128	88	138	5	50	154	69
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	86	1	26	81	41	78	4	21	88	44
innerorts	36	-	8	39	27	35	1	9	42	25
außerorts	50	1	18	42	14	43	3	12	46	19
Bussen	1	-	-	1	1	2	-	-	8	1
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	8	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Güterkraftfahrzeugen	50	1	21	42	24	27	1	5	31	16
innerorts	20	-	7	20	6	14	-	1	14	7
außerorts	30	1	14	22	18	13	1	4	17	9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	1	2	-	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	2	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>373</b>	<b>3</b>	<b>107</b>	<b>353</b>	<b>229</b>	<b>365</b>	<b>9</b>	<b>98</b>	<b>413</b>	<b>185</b>
<b>innerorts</b>	<b>197</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>203</b>	<b>122</b>	<b>211</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>240</b>	<b>106</b>
<b>außerorts</b>	<b>176</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>150</b>	<b>107</b>	<b>154</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>173</b>	<b>79</b>
Fahrrädern	10	-	4	6	-	11	1	3	9	-
innerorts	10	-	4	6	-	10	1	2	8	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	4	-	1	5	1	3	-	1	2	3
innerorts	3	-	-	5	1	3	-	1	2	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Fußgänger	5	-	3	2	-	7	-	5	3	-
innerorts	4	-	2	2	-	7	-	5	3	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	1	-	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>392</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>366</b>	<b>230</b>	<b>386</b>	<b>10</b>	<b>107</b>	<b>427</b>	<b>188</b>
<b>innerorts</b>	<b>214</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>216</b>	<b>123</b>	<b>231</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>253</b>	<b>107</b>
<b>außerorts</b>	<b>178</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>150</b>	<b>107</b>	<b>155</b>	<b>6</b>	<b>57</b>	<b>174</b>	<b>81</b>
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	5	-	1	4	-
innerorts	2	-	1	1	-	5	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	36	-	14	32	17	46	2	10	52	19
innerorts	28	-	7	26	9	32	1	5	35	16
außerorts	8	-	7	6	8	14	1	5	17	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger  
 Noch: 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrs-beteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Art der Verkehrs-beteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) <sup>1)</sup>
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Januar - Februar 2012</b>										
<b>Januar - Februar 2011</b>										
Führer von										
Mofas, Mopeds	2	-	-	2	-	6	-	3	6	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	3	2	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	1	-	-	1	-	4	-	-	4	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Personenkraftwagen	751	13	212	742	433	688	18	165	770	385
innerorts	397	4	88	409	233	388	6	64	424	205
außerorts	354	9	124	333	200	308	12	101	346	180
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	200	5	57	204	94	173	6	38	199	101
innerorts	85	-	18	96	54	76	2	12	93	49
außerorts	115	5	39	108	40	97	4	26	106	52
Bussen	5	-	1	4	3	3	-	-	9	1
innerorts	4	-	1	3	2	3	-	-	9	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Güterkraftfahrzeugen	97	3	35	82	47	74	2	17	81	46
innerorts	47	1	13	44	16	37	1	5	35	20
außerorts	50	2	22	38	31	37	1	12	46	26
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	-	6	1	4	-	1	3	2
innerorts	2	-	-	2	1	3	-	-	3	2
außerorts	1	-	-	4	-	1	-	1	-	-
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>859</b>	<b>16</b>	<b>248</b>	<b>837</b>	<b>484</b>	<b>779</b>	<b>20</b>	<b>186</b>	<b>873</b>	<b>434</b>
<b>innerorts</b>	<b>453</b>	<b>5</b>	<b>102</b>	<b>461</b>	<b>252</b>	<b>429</b>	<b>7</b>	<b>69</b>	<b>478</b>	<b>227</b>
<b>außerorts</b>	<b>406</b>	<b>11</b>	<b>146</b>	<b>376</b>	<b>232</b>	<b>350</b>	<b>13</b>	<b>117</b>	<b>395</b>	<b>207</b>
Fahrrädern	32	-	9	23	-	22	1	6	17	-
innerorts	31	-	9	22	-	20	1	4	16	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	2	1	-
darunter										
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	6	-	1	7	1	3	-	1	2	3
innerorts	4	-	-	6	1	3	-	1	2	1
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	2
Fußgänger	9	-	4	5	-	16	-	8	12	-
innerorts	8	-	3	5	-	15	-	7	12	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
darunter										
unter 15 Jahren	1	-	1	-	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	3	-	1	2	-	4	-	1	3	-
innerorts	3	-	1	2	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>909</b>	<b>16</b>	<b>264</b>	<b>873</b>	<b>485</b>	<b>820</b>	<b>21</b>	<b>201</b>	<b>904</b>	<b>437</b>
<b>innerorts</b>	<b>497</b>	<b>5</b>	<b>115</b>	<b>494</b>	<b>253</b>	<b>467</b>	<b>8</b>	<b>81</b>	<b>508</b>	<b>228</b>
<b>außerorts</b>	<b>412</b>	<b>11</b>	<b>149</b>	<b>379</b>	<b>232</b>	<b>353</b>	<b>13</b>	<b>120</b>	<b>396</b>	<b>209</b>
darunter										
unter 15 Jahren	5	-	3	2	-	5	-	1	4	-
innerorts	5	-	3	2	-	5	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr	82	2	31	76	33	82	6	18	91	38
innerorts	55	1	17	51	21	56	1	9	60	27
außerorts	27	1	14	25	12	26	5	9	31	11

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

**4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**  
**4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter		
		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtlichem Kennzeichen	Fahrräder		Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtlichem Kennzeichen	Fahrräder
	<b>Februar 2012</b>				<b>Februar 2011</b>			
<b>Insgesamt</b>	<b>491</b>	<b>411</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>466</b>	<b>404</b>	<b>6</b>	<b>14</b>
Verkehrstüchtigkeit	28	21	-	2	35	34	-	-
darunter								
Alkoholeinfluss	19	16	-	2	25	24	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	3	3	-	-
Straßenbenutzung	23	21	-	1	25	19	1	3
Geschwindigkeit	157	135	-	-	113	101	1	2
Abstand	42	40	-	-	40	36	-	-
Überholen	12	11	-	-	28	22	2	-
Vorbeifahren	1	1	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	4	3	-	-	3	2	-	-
Vorfahrt, Vorrang	52	47	-	-	61	54	-	3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	33	26	-	-	44	38	-	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	25	-	2	31	30	-	-
darunter								
an Überwegen, Furten	5	4	-	1	5	5	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	107	79	1	8	85	68	2	2
	<b>Januar - Februar 2012</b>				<b>Januar - Februar 2011</b>			
<b>Insgesamt</b>	<b>1 136</b>	<b>952</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>1 005</b>	<b>856</b>	<b>7</b>	<b>34</b>
Verkehrstüchtigkeit	61	49	1	5	70	64	-	3
darunter								
Alkoholeinfluss	39	32	1	5	52	47	-	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	6	-	-	6	5	-	1
Straßenbenutzung	53	42	-	6	55	42	1	5
Geschwindigkeit	345	302	-	3	285	256	1	3
Abstand	93	85	-	-	78	68	-	-
Überholen	28	27	-	-	53	41	2	-
Vorbeifahren	5	5	-	-	2	2	-	-
Nebeneinanderfahren	10	7	-	-	6	5	-	-
Vorfahrt, Vorrang	116	100	-	3	109	96	-	5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	84	67	-	1	86	70	-	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	80	73	-	3	64	60	-	-
darunter								
an Überwegen, Furten	19	18	-	1	7	7	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	3	-	-	1	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	3	-	-	3
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	3	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	256	192	2	21	190	152	3	11

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
**4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen**

Ursache  Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
<b>Februar 2012</b>										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	19	-	9	11	22	25	-	15	21	18
innerorts	10	-	6	5	14	17	-	11	15	8
außerorts	9	-	3	6	8	8	-	4	6	10
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	1	1	2	3	-	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	2	1	-	-	1	1
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	-	2	2
Übermüdung	4	-	1	5	4	2	-	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-
außerorts	4	-	1	5	3	1	-	-	1	2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	-	1	2	3	5	-	3	3	6
innerorts	3	-	1	2	3	2	-	-	2	4
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	3	1	2
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	3	-	2	2	-	8	-	1	13	-
innerorts	1	-	-	1	-	6	-	-	8	-
außerorts	2	-	2	1	-	2	-	1	5	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	19	-	6	20	11	17	4	6	22	10
innerorts	8	-	2	10	4	5	-	-	7	5
außerorts	11	-	4	10	7	12	4	6	15	5
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	5	-	4	2	-	4	-	3	4	3
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	2
außerorts	3	-	3	1	-	2	-	2	3	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	152	2	52	123	105	109	3	29	117	86
innerorts	46	-	10	43	41	37	2	8	42	39
außerorts	106	2	42	80	64	72	1	21	75	47
Ungenügender Sicherheitsabstand	42	-	6	49	13	40	-	6	64	6
innerorts	27	-	2	34	9	29	-	4	45	6
außerorts	15	-	4	15	4	11	-	2	19	-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	4	-	3	4	-	2	-	-	2	1
innerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	3	2	-	2	-	-	2	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2	-	-	3	2	8	-	1	10	2
innerorts	2	-	-	3	-	5	-	-	6	1
außerorts	-	-	-	-	2	3	-	1	4	1
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens	2	-	-	2	2	4	-	4	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	2	4	-	4	5	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	2	-	1	1	-	8	-	4	10	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	1	-	1	-	-	6	-	4	8	-
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	1	5	-	1	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	5	-	1	6	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Februar 2012

Februar 2011





Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Noch: Februar 2012										
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss	2	-	2	-	-	2	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	2	1	-	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war										
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen										
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten										
innerorts	6	-	4	4	-	4	-	4	1	-
außerorts	5	-	3	4	-	4	-	4	1	-
durch sonstiges falsches Verhalten										
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nichtbenutzen des Gehweges										
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger										
innerorts	3	-	2	1	1	2	1	-	1	-
außerorts	3	-	2	1	1	2	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Noch: Februar 2011										

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Februar 2012										
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßen-										
benutzer	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	79	-	18	64	71	40	-	8	38	51
innerorts	24	-	3	21	28	11	-	2	10	22
außerorts	55	-	15	43	43	29	-	6	28	29
Regen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,										
Schnee oder Eis	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-										
zeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber										
usw	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	3	-	1	2	3	9	-	2	10	5
innerorts	1	-	-	1	3	6	-	2	7	5
außerorts	2	-	1	1	-	3	-	-	3	-
Seitenwind	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungs-										
einflüsse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	1	-	-	1	1	1	-	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	3
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
<b>Sonstige Ursachen</b>										
innerorts	20	-	6	25	5	10	-	4	10	4
außerorts	12	-	8	13	1	3	-	-	4	3

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>Januar - Februar 2012</b>										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	39	1	24	30	46	52	-	20	50	38
innerorts	20	-	10	16	29	29	-	12	31	22
außerorts	19	1	14	14	17	23	-	8	19	16
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	6	-	2	5	3	6	1	-	5	5
innerorts	1	-	-	1	3	4	1	-	3	2
außerorts	5	-	2	4	-	2	-	-	2	3
Übermüdung	7	-	2	9	9	4	-	3	4	7
innerorts	-	-	-	-	3	1	-	-	2	2
außerorts	7	-	2	9	6	3	-	3	2	5
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	9	-	4	6	3	8	-	3	6	8
innerorts	7	-	4	4	3	5	-	-	5	5
außerorts	2	-	-	2	-	3	-	3	1	3
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	8	-	4	6	1	17	-	4	22	3
innerorts	6	-	2	5	1	11	-	-	13	1
außerorts	2	-	2	1	-	6	-	4	9	2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	43	5	21	38	28	38	4	8	49	22
innerorts	16	-	5	16	13	17	-	1	24	11
außerorts	27	5	16	22	15	21	4	7	25	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	11	1	7	7	-	5	-	3	5	4
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	1	2	3
außerorts	9	1	6	6	-	2	-	2	3	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	333	9	110	299	215	280	10	65	298	204
innerorts	95	1	27	91	75	95	5	16	110	74
außerorts	238	8	83	208	140	185	5	49	188	130
Ungenügender Sicherheitsabstand	93	-	11	112	27	77	-	9	107	18
innerorts	62	-	2	75	19	56	-	6	74	13
außerorts	31	-	9	37	8	21	-	3	33	5
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Überholen trotz Gegenverkehrs	5	-	3	5	2	12	3	8	18	3
innerorts	1	-	-	2	-	1	-	3	-	-
außerorts	4	-	3	3	2	11	3	5	18	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	5	-	2	4	7	12	-	2	18	7
innerorts	4	-	2	3	1	6	-	-	7	4
außerorts	1	-	-	1	6	6	-	2	11	3
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	-	-	-	-	-	2	1	2	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	1	2	2	1
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	3	-	1	4	4	5	-	4	6	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	3	-	1	4	4	5	-	4	6	1
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	5	-	2	4	2	3	-	3	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	-	2	4	2	3	-	3	-	-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	10	-	4	7	2	14	-	5	17	2
innerorts	4	-	-	4	-	5	-	1	5	-
außerorts	6	-	4	3	2	9	-	4	12	2
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	2	5	-	1	6	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	2	5	-	1	6	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	5	-	1	9	-	2	-	1	2	-
innerorts	4	-	1	7	-	2	-	1	2	-
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-



Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Januar - Februar 2012										
Noch: Januar - Februar 2011										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	3	-	-	3	1	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	-	3	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	1	-	-	1	-	3	-	-	4	-
innerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	2	3	-	1	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	2	2	-	-	2	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	251	4	70	226	89	181	3	55	183	80
innerorts	128	2	31	111	40	100	-	19	105	29
außerorts	123	2	39	115	49	81	3	36	78	51
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	4	-	2	5	7	3	-	-	3	9
innerorts	-	-	-	-	2	1	-	-	1	1
außerorts	4	-	2	5	5	2	-	-	2	8
Bremsen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Lenkung	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-



Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Januar - Februar 2012										
Noch: Januar - Februar 2011										
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	3	-	6	2	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	6	2	2	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßen-										
benutzer	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	154	2	40	140	129	164	3	32	170	139
innerorts	42	1	13	36	47	59	3	11	64	51
außerorts	112	1	27	104	82	105	-	21	106	88
Regen	19	-	12	18	9	5	-	2	3	5
innerorts	4	-	-	4	3	3	-	1	2	3
außerorts	15	-	12	14	6	2	-	1	1	2
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,										
Schnee oder Eis	-	-	-	-	2	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	2	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	1	-	-	1	-	4	-	2	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	2	3
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	2	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-										
zeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	-	-	-	-	-	5	-	4	5	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	5	-	4	5	4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber										
usw	5	-	2	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	4	-	2	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
blendende Sonne	7	-	3	6	6	16	1	3	20	6
innerorts	5	-	2	5	5	12	1	3	16	6
außerorts	2	-	1	1	1	4	-	-	4	-
Seitenwind	3	-	4	3	1	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	4	2	1	1	-	-	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungs-										
einflüsse	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn	4	-	1	4	5	2	-	-	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	4	-	1	4	5	1	-	-	1	6
Anderes Tier auf der Fahrbahn	5	-	2	3	1	1	-	-	1	1
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	3	-	1	2	1	-	-	-	-	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
<b>Sonstige Ursachen</b>	63	-	23	67	16	33	-	5	34	13
innerorts	40	-	13	42	12	23	-	4	24	6
außerorts	23	-	10	25	4	10	-	1	10	7

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	übrige Sach- schadens- unfälle				
<b>Februar 2012</b>										
Stadt Erfurt	404	28	376	31	4	341	35	-	5	30
innerorts	350	25	325	24	2	299	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn	24	1	23	2	1	20	1	-	-	1
auf Autobahnen	30	2	28	5	1	22	2	-	1	1
Stadt Gera	177	19	158	6	1	151	26	-	5	21
innerorts	149	17	132	3	1	128	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	18	1	17	1	-	16	1	-	1	-
auf Autobahnen	10	1	9	2	-	7	1	-	-	1
Stadt Jena	200	11	189	9	-	180	14	-	1	13
innerorts	179	8	171	6	-	165	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	13	2	11	3	-	8	2	-	-	2
auf Autobahnen	8	1	7	-	-	7	1	-	-	1
Stadt Suhl	87	5	82	2	-	80	7	-	2	5
innerorts	75	4	71	1	-	70	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	1	9	1	-	8	1	-	1	-
Stadt Weimar	124	9	115	3	-	112	9	-	1	8
innerorts	109	8	101	3	-	98	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	11	1	10	-	-	10	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	4	-	-	-	-
Stadt Eisenach	107	9	98	7	-	91	12	-	3	9
innerorts	82	5	77	4	-	73	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	17	3	14	2	-	12	3	-	-	3
auf Autobahnen	8	1	7	1	-	6	4	-	2	2
Eichsfeld	169	28	141	11	2	128	31	-	6	25
innerorts	96	13	83	4	2	77	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	58	12	46	4	-	42	13	-	3	10
auf Autobahnen	15	3	12	3	-	9	3	-	1	2
Nordhausen	155	17	138	9	1	128	18	-	4	14
innerorts	102	6	96	5	-	91	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	42	10	32	3	1	28	11	-	3	8
auf Autobahnen	11	1	10	1	-	9	1	-	-	1
Wartburgkreis	169	18	151	11	3	137	23	-	3	20
innerorts	87	7	80	3	2	75	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	64	8	56	5	1	50	9	-	2	7
auf Autobahnen	18	3	15	3	-	12	4	-	1	3
Unstrut-Hainich-Kreis	172	8	164	3	1	160	9	-	2	7
innerorts	119	5	114	3	-	111	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	53	3	50	-	1	49	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	109	11	98	3	3	92	13	-	4	9
innerorts	66	6	60	1	3	56	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	42	5	37	2	-	35	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	228	22	206	8	3	195	23	1	12	10
innerorts	135	9	126	3	3	120	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	76	11	65	4	-	61	11	1	5	5
auf Autobahnen	17	2	15	1	-	14	2	-	2	-

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
				schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>	übrige Sach- schadens- unfälle				
Noch: Februar 2012										
Gotha	222	16	206	23	5	178	22	-	7	15
innerorts	149	10	139	17	4	118	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	57	5	52	5	1	46	6	-	1	5
auf Autobahnen	16	1	15	1	-	14	1	-	-	1
Sömmerda	116	13	103	5	3	95	16	-	2	14
innerorts	75	7	68	3	3	62	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	37	6	31	2	-	29	9	-	2	7
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	4	-	-	-	-
Hildburghausen	121	14	107	9	1	97	19	-	4	15
innerorts	66	1	65	6	1	58	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	48	11	37	3	-	34	15	-	1	14
auf Autobahnen	7	2	5	-	-	5	3	-	3	-
Ilm-Kreis	190	15	175	8	5	162	18	-	6	12
innerorts	116	6	110	6	4	100	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	49	5	44	2	1	41	5	-	1	4
auf Autobahnen	25	4	21	-	-	21	5	-	3	2
Weimarer Land	147	8	139	15	2	122	10	-	-	10
innerorts	80	3	77	5	2	70	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	53	5	48	10	-	38	7	-	-	7
auf Autobahnen	14	-	14	-	-	14	-	-	-	-
Sonneberg	120	12	108	13	-	95	15	-	-	15
innerorts	97	11	86	10	-	76	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	23	1	22	3	-	19	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	229	29	200	10	5	185	39	1	10	28
innerorts	159	22	137	1	5	131	31	1	6	24
außerorts ohne Autobahn	70	7	63	9	-	54	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	206	27	179	17	-	162	32	-	5	27
innerorts	80	7	73	3	-	70	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	56	8	48	7	-	41	9	-	1	8
auf Autobahnen	70	12	58	7	-	51	16	-	1	15
Saale-Orla-Kreis	241	29	212	10	2	200	35	1	12	22
innerorts	94	8	86	3	1	82	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	85	12	73	5	1	67	14	-	6	8
auf Autobahnen	62	9	53	2	-	51	13	1	5	7
Greiz	183	25	158	11	3	144	34	-	13	21
innerorts	107	13	94	7	2	85	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	63	9	54	1	1	52	16	-	9	7
auf Autobahnen	13	3	10	3	-	7	3	-	-	3
Altenburger Land	161	19	142	6	3	133	24	-	8	16
innerorts	119	13	106	2	2	102	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	37	5	32	4	1	27	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	1	4	-	-	4	3	-	1	2
<b>Thüringen</b>	<b>4 037</b>	<b>392</b>	<b>3 645</b>	<b>230</b>	<b>47</b>	<b>3 368</b>	<b>484</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>366</b>
<b>innerorts</b>	<b>2 691</b>	<b>214</b>	<b>2 477</b>	<b>123</b>	<b>37</b>	<b>2 317</b>	<b>265</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>216</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>998</b>	<b>131</b>	<b>867</b>	<b>77</b>	<b>9</b>	<b>781</b>	<b>156</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>109</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>348</b>	<b>47</b>	<b>301</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>270</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>41</b>
davon										
kreisfreie Städte	1 099	81	1 018	58	5	955	103	-	17	86
Landkreise	2 938	311	2 627	172	42	2 413	381	3	98	280

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit  
2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle unter Alkohol- einfluss insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personenschaden			mit nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel <sup>2)</sup>				
<b>Februar 2012</b>										
Stadt Erfurt	6	-	-	1	2	3	2	-	-	2
Stadt Gera	6	-	3	1	1	1	4	-	3	1
Stadt Jena	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Stadt Suhl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadt Weimar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadt Eisenach	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Eichsfeld	4	-	1	-	2	1	1	-	1	-
Nordhausen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Wartburgkreis	5	-	-	1	1	3	1	-	-	1
Unstrut-Hainich-Kreis	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	4	-	-	1	-	3	1	-	-	1
Schmalkalden-Meiningen	7	-	3	-	1	3	3	-	3	-
Gotha	9	-	1	-	4	4	1	-	1	-
Sömmerda	6	-	-	2	1	3	2	-	-	2
Hildburghausen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ilm-Kreis	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-
Weimarer Land	6	-	-	1	3	2	1	-	-	1
Sonneberg	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Saalfeld-Rudolstadt	7	-	1	1	1	4	2	-	1	1
Saale-Holzland-Kreis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale-Orla-Kreis	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Greiz	7	-	1	-	3	3	1	-	1	-
Altenburger Land	4	-	1	-	-	3	1	-	1	-
<b>Thüringen</b>	<b>86</b>	-	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>43</b>	<b>22</b>	-	<b>11</b>	<b>11</b>
davon										
kreisfreie Städte	16	-	3	3	6	4	7	-	3	4
Landkreise	70	-	8	7	16	39	15	-	8	7

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauscher Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.



