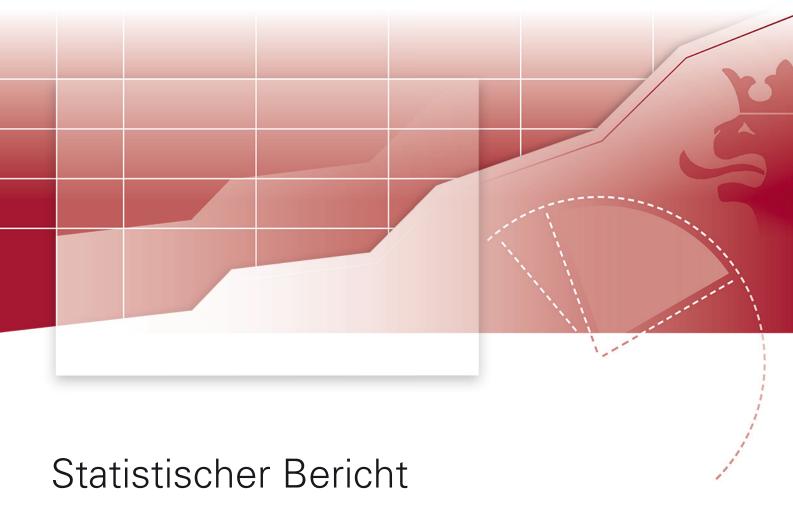
ZAHLEN • DATEN • FAKTEN



HI-m1/13

Straßenverkehrsunfälle in Thüringen Januar 2013 - vorläufige Ergebnisse -

Bestell - Nr. 08 102



Zeichenerklärung

- weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert eingeschränkt
- r berichtigte Zahl
- p vorläufige Zahl

Anmerkung: Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik Europaplatz 3, 99091 Erfurt Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647

Telefax: 0361 37-84699

Internet: www.statistik.thueringen.de E-Mail: auskunft@statistik.thueringen.de

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,

Verkehr, Dienstleistungen

Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im März 2013

Heft-Nr.: 73 / 13 Preis: 6,25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2013

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis

		Seite
	Vorbemerkungen	2
	Tabellen	
1.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Gesamtübersicht	4
1.2	Nach Tagesdatum und Ortslage	6
1.3	Nach Straßenarten	8
1.4	Nach Unfallarten	8
1.5	Nach Unfalltypen	9
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
1.7	Nach Unfallkategorien und Ortslage	11
2.	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	13
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	17
3.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	19
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
4.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	21
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	22
5.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	27
6.	Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen	29
	Grafik	
	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle

Erläuterung der Begriffe

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel.

Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

- Übriger Sachschadensunfall:

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- 1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als

- Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

- Schwerverletzte:

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

- Leichtverletzte:

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfallar

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

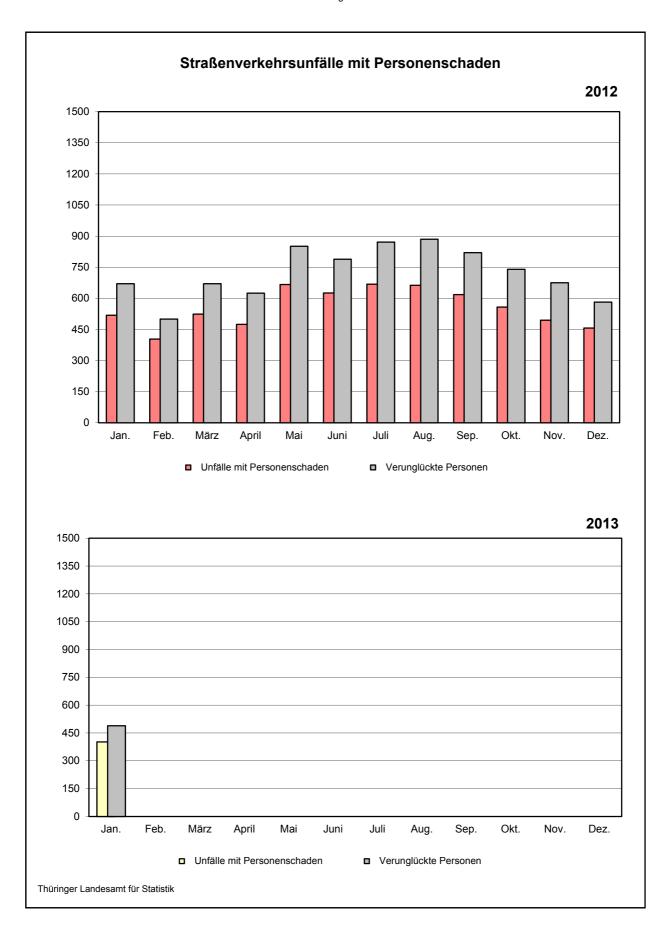
Abkürzungen

i.e.S. im engeren Sinneschwerw. schwerwiegend

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Gesamtübersicht

Unfallkategorie	Jan	uar	Zu- bzw. Ab Januar gegen	2013	Zu- bzw. Abnahme (-) gegenüber dem gleichen Zeitraum des		
Verunglückte Personen	2013	2012	Dezember 2012	Januar 2012	Vorjahres		
			Anzahl		%		
Unfälle	4 248	4 481	- 517	- 233	-	5,2	
davon							
Unfälle mit Personenschaden	402	519	- 55	- 117	- 2	22,5	
darunter unter Alkoholeinwirkung	15	23	- 24	- 8	- ;	34,8	
davon							
Unfälle mit Getöteten	5	12	3	- 7	- !	58,3	
Unfälle mit Verletzten	397	507	- 58	- 110	- 2	21,7	
davon							
Unfälle mit Schwerverletzten	84	122	- 22	- 38	- ;	31,1	
Unfälle mit Leichtverletzten	313	385	- 36	- 72		18,7	
Unfälle mit nur Sachschaden	3 846	3 962	- 462	- 116	-	2,9	
davon							
schwerwiegende Unfälle mit Sach-							
schaden (im engeren Sinne) 1)	235	256	- 45	- 21	-	8,2	
darunter unter Alkoholeinwirkung	17	23	- 16	- 6	- 2	26,1	
sonstige Sachschadensunfälle							
unter dem Einfluss							
berauschender Mittel ²⁾	42	45	- 8	- 3	-	6,7	
übrige Sachschadensunfälle	3 569	3 661	- 409	- 92	-	2,5	
Verunglückte Personen	489	671	- 93	- 182	- :	27,1	
darunter bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	15	40	- 32	- 25	- 6	62,5	
davon							
getötete Personen	7	13	5	- 6	- 4	46,2	
verletzte Personen	482	658	- 98	- 176	- 2	26,7	
davon							
schwerverletzte Personen	100	149	- 28	- 49	- ;	32,9	
leichtverletzte Personen	382	509	- 70	- 127	- 2	25,0	

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit 2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

				Davon mit	agesuatum un		Vermelosid			Unfälle mit
		Unfälle mit					Verunglückte		Schwerwie- gende	Personen- u.
	Tagesdatum	Personen- schaden	Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sachschaden	schwerw. Un- fälle m. Sach-
				verle	tzten		ver	letzte	(i.e.S.) 1)	schaden (i.e.S.)
					Januar 2013					
					innerorts					
1.	Dienstag	2	1	_	1	1	-	1	4	6
2.	Mittwoch	4	-	-	4	-	-	5	2	6
3.	Donnerstag	7	-	4	3	-	5	3	4	11
4.	Freitag	8	-	3	5	-	4	6	4	12
5.	Samstag	5 2	1	- 1	4 1	1 -	- 1	4 2	1 2	6 4
6. 7.	S o n n t a g Montag	8		1	7	-	1	7	2	10
8.	Dienstag	10	_	2	8	-	2	8	4	14
9.	Mittwoch	9	-	2	7	-	2	7	4	13
10.	Donnerstag	8	-	2	6	-	2	9	1	9
11.	Freitag	10	-	1	9	-	1	11	4	14
12.	Samstag	5	-	1	4	-	1	4	5	10
13.	Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
14. 15.	Montag Dienstag	7 9	-	1	6 9	-	1 -	6 11	7 4	14 13
16.	Mittwoch	7	-		7	-	-	7	8	15
17.	Donnerstag	14	_	5	9	_	5	10	8	22
18.	Freitag	12	_	1	11	-	1	13	4	16
19.	Samstag	3	-	-	3	-	-	4	1	4
20.	Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	2	6
21.	Montag	18	-	4	14	-	4	20	13	31
22.	Dienstag	6	-	1	5	-	1	8	2	8
23.	Mittwoch	6	-	-	6	-	-	7	5	11
24.	Donnerstag	6 5	-	1 -	5 5	-	1 -	9 5	6 3	12 8
25. 26.	Freitag Samstag	9	-	-	9	-	-	12	3	12
27.	Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	3	4
28.	Montag	8	_	4	4	-	4	4	5	13
29.	Dienstag	6	-	1	5	-	1	6	3	9
30.	Mittwoch	6	-	1	5	-	1	5	2	8
31.	Donnerstag	8	-	1	7	-	1	9	3	11
	Zusammen	214	2	38	174	2	40	208	119	333
				außerorts,	einschließlich	Autobahn				
1.	Dienstag	2	-	1	1	-	1	1	1	3
2.	Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	4	5
3.	Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
4.	Freitag	3	-	1	2	-	1	3	3	6
5. 6.	Samstag	5 5	1	2 1	2 4	1 -	4 2	2 6	- 1	5 6
7.	S o n n t a g Montag	11	1	6	4	3	7	5	1	12
8.	Dienstag	8	1	1	6	1	1	8	5	13
9.	Mittwoch	5	-	1	4	-	1	5	1	6
10.	Donnerstag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
11.		8	-	2	6	-	2	7	4	12
	Samstag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
13.	•	4	-	-	4	-	_	4	-	4
14.	Montag	6	-	4	2	-	7 2	4	6	12
15. 16.	Dienstag Mittwoch	7 16	-	1 1	6 15	-	1	8 17	7	7 23
17.	Donnerstag	9	-	2	7	-	2	7	20	29
18.	Freitag	5	-	-	5	_	-	6	6	11
19.	Samstag	6	-	1	5	-	2	5	4	10
20.	Sonntag	6	-	3	3	-	4	3	7	13
21.	Montag	13	-	3	10	-	3	12	15	28
22.	Dienstag	2	-	2	-	-	2	6	2	4
23.	Mittwoch	3 6	-	1 1	2 5	-	1 1	4 6	1 2	4
24. 25.	Donnerstag Freitag	12	_	3	9	-	3	11	4	8 16
26.	Samstag	5	-	1	4	-	1	5	8	13
27.	Sonntag	4	_	2	2	_	2	2	5	9
28.	Montag	9	-	2	7	-	6	11	1	10
29.	Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	-	3
30.	Mittwoch	3	-	-	3	-	-	3	1	4
31.	•	12	-	2	10	_	2	12	2	14
	Zusammen	188	3	46	139	5	60	174	116	304

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte Noch: 1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

Personen schuden					Davon mit			Verunglückte	:	Schwerwie-	Unfälle mit
Note: Januar 2013 Note: Januar 2013 Note: Januar 2013 Innerorts und sufferorts Note: Januar 2013 Innerorts und sufferorts Note: Januar 2013 Note: Janu		Tagesdatum	Personen-	0-4*4-4	Schwer-	Leicht-	0-171-1-	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit	Personen- u. schwerw. Un-
			schaden	Getoteten	verle	verletzten		ver	letzte		fälle m. Sach- schaden (i.e.S.)
			•		N	och: Januar 20	13				•
2. Miffworth											
3. Domerstage 8 - 4 4 4 - 5 4 4 5 13 4. Frellag 11 - 4 7 - 5 5 9 7 7 5. Sam stag 10 2 2 8 2 4 6 1 11 5. Sam stag 7 - 2 5 5 - 3 8 8 3 11 7. Montag 19 10 1 7 11 1 3 8 8 1 12 3 11 7. Montag 19 10 1 7 11 1 3 8 8 1 12 3 12 9. Milmoch 14 1 3 11 1 - 3 12 2 5 11 10. Domerstag 12 - 3 3 9 - 3 12 3 11 10. Domerstag 12 - 3 3 19 - 3 12 3 11 11. Frellag 18 - 3 15 - 3 18 8 22 12. Sam stag 9 - 2 7 7 - 2 7 7 7 11. Frellag 18 - 3 15 - 5 8 - 5 7 7 11. Montag 13 - 5 8 - 8 10 13 22 13. Son ntag 5 5 5 5 - 5 5 - 5 14. Montag 13 - 5 8 - 8 10 13 22 13. Son ntag 16 - 1 15 - 2 19 4 22 14. Montag 13 - 5 8 - 8 10 13 22 15. Dienstag 16 - 1 15 - 2 19 4 22 16. Milmoch 23 - 7 18 6 - 7 14 22 - 1 1 24 15 38 17. Domerstag 17 - 7 18 8 - 7 14 22 - 1 1 24 15 38 17. Domerstag 19 - 1 8 8 - 2 9 9 5 12 18. Milmoch 23 1 - 7 24 - 7 18 6 - 7 14 22 19. Milmoch 23 1 - 7 18 6 - 7 19 19 10 19. Sam stag 9 - 2 1 8 8 - 1 11 1 6 12 10. Son ntag 10 - 1 8 8 - 2 9 9 5 5 14 10. Montag 11 - 7 24 - 7 32 28 5 5 12. Sam stag 9 - 1 1 8 - 1 11 6 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 1 6 1 1 1 1 6 1 1 1 1 1 6 1	1.	Dienstag	4	1	1	2	1	1	2	5	9
4. Frietlag				-			-				11
5. S. amistag 10 2 2 6 6 2 4 6 6 1 11. 7. Mondrag 19 1 7 - 2 5 5 - 3 8 3 10 12 3 22. 8. Dienstag 18 1 3 14 1 3 16 9 22. 9. Mitwoch 14 - 3 3 11 - 3 12 5 15. 10. Domestag 19 - 2 7 - 2 7 7 11. 10. Domestag 19 - 2 7 - 2 7 7 7 11. 11. S. amistag 18 - 3 11 - 3 12 5 15. 12. S. amistag 19 - 2 7 - 2 7 7 7 11. 13. S. on 14 9 5 5 - 5 - 5 7 7 7 11. 14. Mondrag 13 - 5 8 8 - 8 10 13 22. 15. Dienstag 16 - 1 15 - 2 19 4 22. 16. Mitwoch 23 - 1 122 - 1 24 15 33. 17. Domestag 23 - 7 18 - 7 17 28 55. 18. Feltag 17 - 1 18 - 7 17 28 55. 18. Feltag 17 - 1 18 - 7 17 28 55. 18. Feltag 17 - 1 18 - 7 17 28 55. 18. Feltag 17 - 1 18 - 7 17 28 55. 19. S. amistag 3 1 - 7 24 - 7 32 28 55. 21. Montrag 3 1 - 7 24 - 7 32 28 55. 22. Montrag 17 - 1 8 - 1 11 6 - 1 1 10 10 22. 23. Mitwoch 9 - 1 8 - 1 11 6 - 1 1 11 6 10. 24. Montrag 8 - 3 3 5 - 3 14 4 1 11 6 12. 25. Feltag 17 - 3 14 8 - 1 11 6 1 1 11 6 1. 26. S. amistag 18 - 7 24 - 7 32 28 55. 27. S. amistag 19 - 1 8 - 1 11 6 1 1 11 6 1. 28. S. amistag 19 - 1 8 - 1 11 6 1 1 11 6 1. 29. Montrag 19 - 1 8 - 1 11 6 1 1 11 6 1. 20. Montrag 19 - 1 8 - 1 11 6 1 1 11 6 1. 20. Montrag 19 - 1 8 - 1 11 6 1 1 11 6 1. 20. S. Feltag 17 - 3 14 3 - 1 17 11 6 1. 20. Montrag 19 - 1 8 - 1 1 11 6 1. 20. S. Feltag 17 - 3 14 - 3 16 7 22. 21. Montrag 19 - 1 8 - 1 1 11 6 1. 22. Montrag 19 - 1 8 - 1 1 11 6 1. 23. Mitwoch 9 - 1 8 - 1 1 17 7 11 22. 24. Montrag 19 7 - 1 1 8 - 1 1 1 1 6 1. 25. Feltag 17 - 3 14 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		•									13
6. S. on ntag		-									
7. Mondag 19 1 7 111 3 8 122 3 229 9. Mitwoch 14 - 3 111 - 3 16 9 22 9. Mitwoch 14 - 3 111 - 3 16 9 22 9. Mitwoch 14 - 3 111 - 3 16 9 22 9. Mitwoch 14 - 3 111 - 3 16 9 22 9. Mitwoch 14 - 3 111 - 3 16 9 22 11. Frietlag 18 - 3 15 - 3 18 8 2 12 Samstag 19 - 2 7 - 2 7 7 7 16 13. Sonniag 15 - 5 5 - 3 18 8 8 22 14. Montag 15 - 5 5 - 3 18 8 8 22 15. Mitwoch 23 - 1 122 - 3 18 8 2 28 16. Mitwoch 23 - 7 16 - 2 2 7 7 7 16 17. Connerstag 23 - 7 16 - 2 2 7 7 7 16 18. Frietlag 17 - 1 16 - 1 22 - 1 24 15 28 19. Samstag 9 - 1 8 8 - 2 8 19 10 10 22 19. Samstag 9 - 1 1 8 - 2 9 9 5 14 19. Samstag 10 - 3 7 7 - 4 7 7 22 10. Sonniag 10 - 3 7 7 - 4 7 7 32 28 15 11. Montag 10 - 3 7 7 - 4 7 7 32 28 15 12. Diannstag 8 - 3 5 5 - 3 14 4 4 12 12. Sonniag 18 - 7 24 - 7 32 28 15 13. Mitwoch 9 - 1 8 8 - 1 11 6 1 12 14. Montag 10 - 3 7 7 - 4 7 7 32 28 15 15. Freitag 17 - 3 14 8 - 1 11 6 1 1 1 1 6 1 1 16. Mitwoch 9 - 1 8 8 - 1 1 1 6 1 1 1 1 1 6 1											10
9. Mitworh 10. Donnerstag 112 - 3 111 - 3 112 5 115 11. Frielag 18 - 3 15 - 3 16 8 22 13. Sonntag 13 - 5 8 8 - 8 10 13. Sonntag 16 - 1 155 - 2 199 4 15. Dienstag 16 - 1 155 - 2 199 4 17. Donnerstag 17 - 1 16 - 7 17 28 18. Frielag 18. Frielag 19 - 2 7 16 - 7 17 28 19. Sanstag 19 - 1 8 8 - 2 199 4 17. Donnerstag 10 - 3 7 16 - 7 17 28 15. Dienstag 10 - 3 7 16 - 7 17 28 15. Dienstag 10 - 3 7 16 - 7 17 28 15. Dienstag 10 - 3 7 16 - 7 17 28 15. Dienstag 10 - 3 7 16 - 7 17 28 15. Dienstag 10 - 3 7 24 - 7 32 28 22. Dienstag 10 - 3 7 24 - 7 32 28 23. Dienstag 12 - 2 100 - 2 15 5 18. Frielag 17 - 3 144 4 15 18. Frielag 17 - 3 144 - 15 18. Frielag 17 - 3 144 - 7 9 18. Frielag 18 - 7 24 - 7 32 28 19. Frielag 19 - 1 8 8 - 2 9 5 5 14 19. Frielag 19 - 1 8 8 - 2 9 5 5 14 19. Frielag 19 - 1 8 8 - 1 17 19 - 1 1 10 10 19 - 1 1 10 10 19 - 1 1 10 10 19 - 1 1 10 10 19 - 1 1 10 10 19 - 1 1 10 10 19 - 1 10 10 19 - 1 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		-									22
100 Domerstag	8.	Dienstag	18	1			1				27
11. Freitag							-				19
12. Samstag 9 - 2 77 - 2 7 7 11 3. Sonntag 5 - 5 5 - 5 5 - 5 5 - 5 5 14 4. Montag 13 - 5 8 - 6 8 10 13 2. Since 1 1 15 - 2 19 4 22 16. Mitwooh 23 - 1 22 - 1 24 15 38 17. Donnerstag 23 - 7 16 - 1 17 28 51 18. Frielag 17 - 1 16 - 1 19 10 22 19. Samstag 9 - 1 8 - 2 9 5 14 20. Sonntag 10 - 3 7 - 4 7 9 15 21. Montag 31 - 7 24 - 7 32 28 55 22. Dienstag 8 - 3 5 - 3 14 4 11 6 12 23. Mitwooh 9 - 1 8 - 1 11 6 11 6 12 24. Donnerstag 12 - 2 10 - 2 15 8 22 25. Frielag 17 - 3 14 - 3 16 7 24 26. Samstag 12 - 2 10 - 2 15 8 22 27. Sonntag 12 - 3 14 - 1 17 11 22 28. Montag 17 - 3 14 - 3 16 7 24 29. Dienstag 12 - 3 3 2 - 3 2 8 13 29. Dienstag 9 - 1 8 - 1 17 11 22 29. Dienstag 9 - 1 8 - 1 1 17 11 22 29. Dienstag 9 - 1 1 8 - 1 1 17 11 22 21. Montag 17 - 6 11 - 10 15 6 22 29. Dienstag 9 - 1 1 8 - 1 1 17 11 22 20. Sonntag 17 - 3 14 - 3 16 7 24 21. Montag 17 - 6 11 - 10 15 6 22 22. Dienstag 9 - 1 1 8 - 1 1 17 11 22 23. Mitwooh 9 - 1 1 8 - 1 1 17 11 22 24. Montag 17 - 6 1 11 - 10 15 6 22 25. Dienstag 9 - 1 1 8 - 1 1 17 11 22 26. Samstag 14 - 1 1 33 - 1 1 17 11 22 27. Sanntag 5 - 3 2 - 3 2 2 8 13 28. Montag 17 - 6 1 1 - 10 15 6 22 29. Dienstag 9 - 1 1 8 - 1 1 9 3 3 11 20. Montag 17 - 6 1 1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1											15
13. Sonntag 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5		-									
14. Montag							-				5
15. Dienstag							-				26
17. Domestage 23 - 7 16 - 7 17 28 51 18. Freilag 17 - 1 16 - 1 19 10 22 19. Sam stag 9 - 1 8 - 2 9 5 14 21. Montag 31 - 7 24 - 7 32 28 55 22. Dienstag 8 - 3 3 5 - 3 31 4 4 11 23. Mithwoch 9 - 1 8 - 1 11 6 15 24. Domestag 12 - 2 10 - 2 15 8 22 25. Freilag 17 - 3 14 - 3 16 7 24 26. Sam stag 14 - 1 13 - 1 17 11 22 27. Sonntag 5 - 3 2 - 3 2 8 16 28. Montag 17 - 6 11 - 10 15 6 22 29. Dienstag 9 - 1 8 - 1 1 1 1 22 29. Dienstag 9 - 1 8 - 1 1 1 1 1 20. Mithwoch 9 - 1 8 - 1 1 1 1 1 21. Montag 17 - 6 11 - 10 15 6 22 22. Dienstag 9 - 1 8 - 1 8 - 1 8 3 11 23. Mithwoch 9 - 1 8 - 1 8 - 1 8 3 11 24. Mithwoch 9 - 1 8 - 1 8 - 1 8 3 11 25. Mithwoch 9 - 1 8 - 1 8 - 1 8 3 11 26. Mithwoch 9 - 1 8 - 1 1 1 1 1 27. Montag 1 - 1 1 - 1 1 1 1 28. Mithwoch 1 - 1 1 - 1 1 1 1 29. Mithwoch 1 - 1 1 - 1 1 1 1 20. Mithwoch 1 - 1 1 - 1 1 1 1 20. Mithwoch 1 - 1 1 - 1 1 1 1 20. Mithwoch 1 - 1 1 - 1 1 1 1 20. Mithwoch 1 - 1 1 - 1 1 1 1 20. Mithwoch 1 - 1 1 - 1 1 1 1 20. Mithwoch 1 - 1 1 - 1 1 1 1 20. Mithwoch 1 - 1 1 - 1 1 1 1 20. Mithwoch 1 - 1 1 - 1 1 1 1 20. Mithwoch 1 - 1 1 - 1 1 1 1 20. Mithwoch 1 - 1 1 - 1 1 1 1 20. Mithwoch 1 - 1 1 - 1 1 1 1 20. Mithwoch 1 - 1 1 - 1 1 1 1 20. Mithwoch 1 - 1 1 - 1 1 1 1 20. Mithwoch 1 - 1 1 - 1 1 1 1 20. Mithwoch 2 - 2 - 2 2 2 2 20. M		•	16	-	1	15	-	2		4	20
18. Freilag				-			-				38
19. S a m st a g 9 - 1 8 - 2 9 5 14 21. Montag 31 - 7 24 - 7 32 28 55 22. Dienstag 8 - 3 5 - 3 14 4 11 23. Mittwoch 9 - 1 8 8 - 1 111 6 11 6 12 24. Donnerstag 12 - 2 10 - 2 15 8 22 25. Freitag 17 - 3 14 - 3 16 7 22 25. Freitag 17 - 3 14 - 3 16 7 22 26. S a m st a g 14 - 1 13 - 1 17 11 22 27. S a n n t a g 5 - 3 2 2 8 15 28. Montag 9 - 1 8 8 - 1 1 17 11 22 29. Dienstag 9 - 1 8 8 - 1 1 17 11 22 29. Dienstag 9 - 1 8 8 13 30. Mittwoch 9 - 1 8 8 - 1 1 9 3 15 31. Donnerstag 17 - 6 6 11 - 10 15 6 22 32. Dienstag 9 - 1 8 8 - 1 9 3 15 31. Donnerstag 19 - 1 8 8 - 1 9 3 15 31. Donnerstag 20 - 3 17 - 3 21 5 23 32 1 6 33 33. Donnerstag 10 - 1 8 8 - 1 1 9 3 11 34. Freitag 10 - 1 1 8 1 1 8 1 1 8 1 1 8 1 1 8 1 1 1 8 1		-					-				51
20. Sonntag		-					-				
21. Montag							-				19
22 Dienstag				-			-				59
24. Donnerstag 12 - 2 10 - 2 15 8 22 25. Freitag 17 - 3 14 - 3 16 7 22 26. Samstag 14 - 1 13 - 1 17 11 22 27. Sonntag 5 - 3 2 - 3 2 8 11 29. Dienstag 9 - 1 8 - 1 9 3 12 30. Mittwoch 9 - 1 8 - 1 8 3 12 5 22 Insgesamt 402 5 84 313 7 100 382 235 637 1. Dienstag - - - - - - 1 1 1 1 2 4 632 4 4 1 1 1 1 1 1				-			-	3			12
25. Frelag				-			-				15
26. Samstag 14 - 1 1 13 - 1 17 111 22 27. Sonntag 5 - 3 2 - 3 2 2 8 13 28. Montag 17 - 6 11 - 10 15 6 23 29. Dienstag 9 - 1 8 8 - 1 9 3 11 31. Donnerstag 20 - 3 17 - 3 21 5 22 1 Insgesamt 402 5 84 313 7 100 382 235 637 ***Buttwoch 1 - 1 - 1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		•		-			-				20
27. Sonntag 5 - 3 2 - 3 2 8 112 28. Montag 17 - 6 6 11 - 10 15 6 22 29. Dienstag 9 - 1 8 - 1 9 3 12 30. Mittwoch 9 - 1 8 - 1 8 - 1 9 3 12 31. Donnerstag 20 - 3 17 - 3 21 5 22 31. Donnerstag 20 - 3 317 - 3 21 5 22 32. Insgesamt 402 5 84 313 7 100 382 235 637 ***British 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1		-									
28. Montag											
29. Dienstag 9											23
31. Donnerstag language				-			-				12
Insgesamt				-							12
1. Dienstag	31.	•									25 627
1. Dienstag 2. Mittwoch 1		msgesamt	402	3				100	302	233	637
2. Mittwoch			_		a	auf Autobahne	en				
3. Donnerstag 4. Freitag 1				-	-	-	-	-	-		1
4. Freitag				-	-	1	-	-	1		2
5. Samstag -		•		-	_	- 1	_	_	1	1	1
6. Sonntag 1 1 1 3 1 1 2 7 Montag 1 1 1 3 3 1 2 2 7 Montag 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 - 1				-	-		-			-	
8. Dienstag 9. Mittwoch 1		-	1	-	-	1	-	-	3	1	2
9. Mittwoch 1	7.	Montag	1	-	1	-	-	1		-	1
10. Donnerstag 3 3 3 3 1 4 4 1 1 Freitag 1 1 - 1 1 - 2 2 3 3 1 1 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Freitag 1 - 1 - - 1 - 2 3 12. Samstag - <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> <td>1</td>				-	-		-	-		-	1
12. Samstag 13. Sonntag 14. Montag 15. Dienstag 15. Dienstag 16. Mittwoch 17. Donnerstag 18. Freitag 19. Samstag 20. Samstag 21. Samstag 22. Samstag 23. Mittwoch 24. Samstag 25. Samstag 26. Samstag 27. Samstag 28. Montag 29. Dienstag 29. Dienstag 20. Mittwoch 20. Samstag 20. Samstag 20. Samstag 20. Samstag 20. Samstag 21. Samstag 22. Samstag 23. Mittwoch 23. Mittwoch 24. Samstag 25. Samstag 26. Samstag 27. Samstag 28. Montag 29. Dienstag 29. Dienstag 20. Mittwoch 20. Samstag 20. Samstag 20. Mittwoch 20. Samstag 20. Mittwoch 20. Samstag 20. Samstag 20. Mittwoch 20. Samstag 20. Samstag 20. Mittwoch 20. Samstag 20. Samstag 20. Samstag 20. Mittwoch 20. Samstag 20. S				-	- 1	3	-		3		4 3
13. Sonntag 14. Montag 15. Dienstag 16. Mittwoch 17. Donnerstag 18. Freitag 19. Samstag 19. Sonntag 19. Sonntag 19. Sonntag 10. Sonntag 10. Sonntag 11. In the state of the st			'-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Montag -			-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Mittwoch - - - - - - - 1 <t< td=""><td>14.</td><td>Montag</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></t<>	14.	Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Donnerstag 3 - 1 2 - 1 2 4 7 18. Freitag 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 -				-	-		-	-		-	3
18. Freitag 1 - - 1 - - 1 - - 1 - 1 - - 1 - 1 - 1 - 1 1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 2 9 1 1 2 1 2 2 9 1 1 2 1 2 2 1 2 2 9 1 1 2 2 1 2 2 9 1 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>-</td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td></td><td>1</td></td<>				-	-		-				1
19. Samstag - - - - - - - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 9 11 1 2 1 2 9 11 2 2 <				-	1		-			4	
20. Sonntag - - - - - - 4 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>-</td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td>1</td><td>1</td></td<>				-	-		-			1	1
21. Montag 2 - - 2 - - 2 9 11 22. Dienstag 1 - 1 - - 1 2 1 2 23. Mittwoch -				-	-		-	_			4
23. Mittwoch - <t< td=""><td></td><td></td><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td>11</td></t<>			2	-	-	2	-	-			11
24. Donnerstag -			1	-	1	-	-	1		1	2
25. Freitag 1 - 1 - - 1 - - 1 26. Samstag - <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td>			-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Samstag		•	1 - 1	-	-	-	-		-	-	-
27. Sonntag 1 - - 1 - - 1 28. Montag - - - - - - - - 29. Dienstag - - - - - - - - - 30. Mittwoch 2 - - 2 - - 2 - 2		•		-	1	-	-	7	-	-	1
28. Montag -		-		-	-	1	-	-		-	1
29. Dienstag			-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Dienstag		-	-		-	-		-	-
31. Donnerstag				-			-			-	2
	31.	Donnerstag		-			-				1 51

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Straßenarten

			Verunglückte			Verunglückte			
Straßenart	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden	Getötete	verletzte		
		Janua	ar 2013			Janua	ır 2012		
Autobahnen	24	-	5	27	30	-	6	34	
Bundesstraßen innerorts außerorts	100	3	29	95	148	9	39	141	
	27	1	7	23	66	3	18	61	
	73	2	22	72	82	6	21	80	
Landesstraßen innerorts außerorts	111	4	37	93	141	2	65	128	
	45	1	10	41	53	-	22	47	
	66	3	27	52	88	2	43	81	
Kreisstraßen	29	-	7	27	34	1	5	37	
innerorts	15	-	2	16	9	-	-	9	
außerorts	14	-	5	11	25	1	5	28	
Andere Straßen innerorts außerorts	138	-	22	140	166	1	34	169	
	127	-	21	128	156	1	27	162	
	11	-	1	12	10	-	7	7	
Insgesamt	402	7	100	382	519	13	149	509	
innerorts	214	2	40	208	284	4	67	279	
außerorts	188	5	60	174	235	9	82	230	

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten

			Verunglückte				Verunglückte	
Unfallart 	Unfälle mit Personen-	Cotetoto	Getötete Schwer- Leicht-		Unfälle mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getotete			schaden	Getotete	verl	etzte
		Janua	ar 2013		1	Janua	ar 2012	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das anfährt, anhält innerorts außerorts	16 13 3	-	2 1 1	16 14 2	25 20 5	- - -	1 - 1	28 23 5
vorausfährt oder wartet	44	1	3	51	63	-	11	76
innerorts	26	-	-	31	37	-	3	40
außerorts	18	1	3	20	26	-	8	36
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	13 4 9	- - -	2 1 1	13 3 10	20 9 11	-	3 1 2	19 8 11
entgegenkommt	48	3	16	52	59	4	30	71
innerorts	19	-	4	25	25	-	10	31
außerorts	29	3	12	27	34	4	20	40
einbiegt oder kreuzt	82	-	14	92	91	1	23	115
innerorts	58	-	7	63	68	1	8	92
außerorts	24	-	7	29	23	-	15	23
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	50	2	16	34	72	2	26	47
innerorts	46	2	15	31	68	2	25	44
außerorts	4	-	1	3	4	-	1	3
Aufprall auf Hindernis	3	-	2	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	1		1	-
außerorts	2	-	1	1	2		1	1
Abkommen von Fahrbahn n. rechts innerorts außerorts	82	1	16	72	76	1	21	62
	20	-	1	20	10	-	4	6
	62	1	15	52	66	1	17	56
Abkommen von Fahrbahn n. links	36	-	22	27	72	5	25	59
innerorts	5	-	4	4	17	1	9	12
außerorts	31	-	18	23	55	4	16	47
Infall anderer Art	28	-	7	24	38	-	7	31
innerorts	22	-	6	17	29	-	6	23
außerorts	6	-	1	7	9	-	1	8
nsgesamt	402	7	100	382	519	13	149	509
innerorts	214	2	40	208	284	4	67	279
außerorts	188	5	60	174	235	9	82	230

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Unfalltypen

			Verunglückte				Verunglückte		
Unfalltyp	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verletzte		
		Janua	ır 2013		Januar 2012				
Fahrunfall	157	1	52	131	185	6	58	164	
innerorts	52	-	11	47	44	1	16	36	
außerorts	105	1	41	84	141	5	42	128	
Abbiegeunfall	28	-	4	29	49	1	6	49	
innerorts	23	-	4	23	40	1	5	40	
außerorts	5	-	-	6	9	-	1	9	
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	69	-	13	80	83	1	21	108	
innerorts	47	-	6	52	63	1	7	88	
außerorts	22	-	7	28	20	-	14	20	
Überschreitenunfall	29	2	11	18	40	-	18	24	
innerorts	29	2	11	18	39	-	18	23	
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	1	
Unfall durch ruhenden Verkehr	5	-	3	3	8	-	-	10	
innerorts	5	-	3	3	6	-	-	8	
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	2	
Unfall im Längsverkehr	85	4	12	95	103	5	31	108	
innerorts	40	-	3	47	56	1	10	57	
außerorts	45	4	9	48	47	4	21	51	
Sonstiger Unfall	29	-	5	26	51	-	15	46	
innerorts	18	-	2	18	36	-	11	27	
außerorts	11	-	3	8	15	-	4	19	
Insgesamt	402	7	100	382	519	13	149	509	
innerorts	214	2	40	208	284	4	67	279	
außerorts	188	5	60	174	235	9	82	230	

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *

		1.0 140	CII AIT GEI VEIKE	ilisbeteiligi	ing und Ortslag	je "				
	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw.	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw.
Art der Verkehrsbeteiligung	Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletz	Leicht-	Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Personen- schaden	Getötete	Schwer- verle	Leicht- tzte	Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
			Januar 2013					Januar 2012		
				von Ortsch	aften					
Unfälle insgesamt	214	2	40	208	119	284	4	67	279	130
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	9	_	4	6	_	5	_	2	3	_
Personenkraftwagen	192	2	32	193	112	253	3	60	256	127
Kraftomnibussen	4	-	1	5	-	4	-	2	5	3
Güterkraftfahrzeugen	16	-	3	20	19	37	1	9	36	19
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	15		2	20	11	24	_	6	25	13
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-
7 501 - 12 000 kg	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
12 001 und mehr kg	1	-	1	-	3	4	-	2	3	3
landwirtschaftlichen Zugmaschinen Fahrrädern	1 31	-	5	1 26	-	1 45	1	1 9	- 35	-
Fußgängern	49	2	15	34	-	72	2	25	48	-
	•		ıßerhalb von Ort		hne Autobahn	ļ				
Unfälle insgesamt	164	5	55	147	89	205	9	76	196	85
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Motorzweirädern Personenkraftwagen	1 155	- 5	1 53	- 140	- 85	1 193	- 8	- 74	1 182	82
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-
Güterkraftfahrzeugen	24	-	6	25	12	31	2	14	25	12
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 3 501 - 7 500 kg	11	-	1	13	7	20	1	8	19	8
7 501 - 7 500 kg	3	-	2	2	1	-	-	-	-	-
12 001 und mehr kg	2	-	1	2	1	7	-	3	5	2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Fahrrädern	4	1	1	2	-	3	-	1	2	-
Fußgängern	6	-	2	5	-	4	-	1	3	-
Unfälle insgesamt	24		auf A	Autobahner 27	27	30		6	34	41
darunter Unfälle mit Beteiligung von	24	-	5	21	21	30	-	O	34	41
Fahrern von:										
Motorzweirädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen Kraftomnibussen	17	-	3	21	20	26	-	4	30	39
Güterkraftfahrzeugen	19	-	- 5	- 18	- 11	6	-	2	- 6	12
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit			Ü			ŭ		-	ŭ	
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	4	-	2	5	4	2	-	1	1	1
3 501 - 7 500 kg	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
7 501 - 12 000 kg 12 001 und mehr kg	2	-	-	2	2	1	-	-	2	2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	_	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1		nalb von Ortscha			1				
Unfälle insgesamt darunter Unfälle mit Beteiligung von	188	5	60	174	116	235	9	82	230	126
Fahrern von:										
Motorzweirädern	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Personenkraftwagen	172	5	56	161	105	219	8	78	212	121
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	4	-	1	3	-
Güterkraftfahrzeugen dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	43	-	11	43	23	37	2	16	31	24
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	15	-	3	18	11	22	1	9	20	9
3 501 - 7 500 kg	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-
7 501 - 12 000 kg	3	-	2	2	1	1	-	-	2	-
12 001 und mehr kg landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	1	4	3	7	-	3	5	4
Fahrrädern	4	- 1	1	2	-	3	-	- 1	2	1
Fußgängern	6	-	2	5	-	4	-	1	3	-
	•	i	nnerhalb und au	ßerhalb voi	Ortschaften	!				
Unfälle insgesamt	402	7	100	382	235	519	13	149	509	256
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:	10		_					•		
Motorzweirädern Personenkraftwagen	10 364	- 7	5 88	6 354	- 217	6 472	- 11	2 138	4 468	248
Kraftomnibussen	4	-	1	5	-	8		3	8	3
Güterkraftfahrzeugen	59	-	14	63	42	74	3	25	67	43
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	30	-	5	38	22	46	1	15	45	22
3 501 - 7 500 kg 7 501 - 12 000 kg	2 3	-	1 2	1 2	3 2	1 2	-	1 -	3	- 1
12 001 und mehr kg	5	-	2	4	6	11	-	- 5	8	7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	1	-	1	-	1
Fahrrädern	35	1	6	28	-	48	1	10	37	-
Fußgängern	55	2	17	39	_	76	2	26	51	_

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage

				Verun	glückte			Constino					
		Unfälle mit			Schwer-	Leicht-	Schwer- wiegende	Sonstige Sachschadens-	Übrige Sach-				
Ortslage	Unfälle insgesamt	Personen- schaden	insgesamt	Getötete	verl	etzte	Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)	unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾	schadens- unfälle				
	alle Unfälle												
Januar 2013													
Innerhalb von Ortschaften	2 681	214	250	2	40	208	119	30	2 318				
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 253	164	207	5	55	147	89	11	989				
Auf Autobahnen	314	24	32	-	5	27	27	1	262				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	4 248	402	489	7	100	382	235	42	3 569				
dagegen Vorjahr	4 481	519	671	13	149	509	256	45	3 661				
			darunter	Alkoholunfäl	le								
			Ja	nuar 2013									
Innerhalb von Ortschaften	36	6	6	-	1	5	5	25					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	31	9	9	-	3	6	12	10					
Auf Autobahnen	1	-	-	-	-	-	-	1					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	68	15	15	-	4	11	17	36					
dagegen Vorjahr	86	23	40	4	17	19	23	40					

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

²⁾ Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Art der Verkehrsbeteiligung

	Art der	Get	ötete	Schwer	rerletzte	Leichtve	erletzte	Verunglückte insgesamt		
fd. Nr.	Verkehrsbeteiligung	Jan	uar	Jan	uar	Janu	uar	Janu	ıar	
	Ortslage	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	
	Fahrer und Mitfahrer von									
1	Mofas, Mopeds	_	-	3	1	3	4	6		
2	innerorts	-	-	3	1	3	3	6	4	
3	außerorts	-	-	-	-	-	1	-		
4	Motorzweirädern mit									
	amtl. Kennzeichen	-	-	2	1	2	-	4		
5	innerorts	-	-	1	1	2	-	3		
6	außerorts	-	-	1	-	-	-	1		
7	Personenkraftwagen	4	8	66	100	280	384	350	49	
8 9	innerorts außerorts	4	- 8	14 52	27 73	131 149	181 203	145 205	200 284	
		4	0	52	73					
10	Bussen	-	-	-	-	3	6	3		
11 12	innerorts außerorts	_	-	-	-	3	4 2	3		
		_								
13	Güterkraftfahrzeugen innerorts	-	2	5	10	25	24	30	3	
14 15	außerorts		1 1	2	4 6	6 19	9 15	8 22	1	
				3	O	13	13	22		
16	landwirtschaftlichen									
17	Zugmaschinen innerorts		-	-	-	-	-	-		
18	außerorts	-	-	-	_	_	-	_		
19	übrigen									
19	Kraftfahrzeugen	_	_	1	_	1	4	2		
20	innerorts	-	-	-	-	1	-	1		
21	außerorts	-	-	1	-	-	4	1		
22	Kraftfahrzeugen zus.	4	10	77	112	314	422	395	54	
23 24	innerorts außerorts	4	1 9	20 57	33 79	146 168	197 225	166 229	23 31	
		-								
25	Fahrrädern	1	1	6	10	28	36	35	4	
26 27	innerorts außerorts	1	1	5 1	9 1	26 2	34 2	31 4	4	
21		'				2	2	7		
28	darunter unter 15 Jahren				1	_	3	_		
29	innerorts	_	-	-	1	-	3	-		
30	außerorts	-	-	-	-	_	-	_		
31	anderen Fahrzeugen		_	_	_	2	3	2		
32	innerorts	_	-	-	-	2	3	2		
33	außerorts	-	-	-	-	-	-	-		
34	Fußgänger	2	2	17	26	38	47	57	7	
35	innerorts	2	2	15	25	34	44	51	7	
36	außerorts	-	-	2	1	4	3	6		
	daruntar									
37	darunter unter 15 Jahren	_	-	1	2	11	13	12	1	
38	innerorts	-	-	1	2	11	13	12	1	
39	außerorts	-	-	-	-	-	-	-		
40	65 Jahre und mehr	2	2	5	8	9	7	16	1	
41	innerorts	2	2	5	8	9	6	16	1	
42	außerorts	_	-		-	-	1	-		
43	Andere Personen	-	-	-	1	-	1	-		
44 45	innerorts außerorts	-	-	-	- 1	-	1 -	-		
40	auiseroris	_	-	-	'	-	-	-		
46	Insgesamt	7	13	100	149	382	509	489	67	
47	innerorts	2	4	40	67	208	279	250	35	
48	außerorts	5	9	60	82	174	230	239	32	
	darunter									
49	unter 15 Jahren	_	-	1	7	18	28	19	3	
50	innerorts	-	-	1	4	14	21	15	2	
51	außerorts	-	-	-	3	4	7	4	1	
52	65 Jahre und mehr	4	3	11	22	26	39	41	6	
53	innerorts	2	2	8	13	16	20	26	3	
54	außerorts	2	1	3	9	10	19	15	2	

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	1	I	D			Darunter					
Alter		Fahr	er und Mitfahre	unter er von			Fahr	er und Mitfahre			
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	
					Get	ötete					
			Januar 2013					Januar 2012			
unter 15	1 .	_		_	_	_		_	_	_	
männlich	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
weiblich	_	-	_	_	_	_	_	-	_	_	
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
21 - 25	_	_	_	_	_	3	3	_	_	_	
männlich	_	_	_	_	_	3	3	-	_	_	
weiblich	-	-	-	_	-	-	_	-	_	-	
25 - 35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
05.45							•				
35 - 45	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	
männlich weiblich		-	-	-	_	-	_	-	-	-	
WCIDIICIT			_	_	_		-		_	_	
45 - 55	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	
männlich	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55 - 65	1	1	-	-	-	2	-	-	1	-	
männlich		-	-	-	-	2	-	-	1	-	
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
65 und mehr	4	2	_	_	2	3	1	-	_	2	
männlich	2	1	-	-	1	3	1	-	-	2	
weiblich	2	1	-	-	1	-	-	-	_	-	
Zusammen	7	4	-	1	2	13	8	=	1	2	
männlich	3	1	-	1	1	13	8	-	1	2	
weiblich	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	7	4	=	1	2	13	8	-	1	2	

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter		Darunter					
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von		
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	
					Schwer	verletzte					
			Januar 2013					Januar 2012			
unter 15	1	-	-	-	1	7	4	-	1	2	
männlich	-	-	-	-	-	5	2	-	1	2	
weiblich	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	
15 - 18	5	-	2	-	1	2	-	-	-	2	
männlich	5	-	2	-	1	1	-	-	-	1	
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
18 - 21	7	6	-	-	1	11	11	-	-	-	
männlich	3	3	-	-	-	7	7	-	-	-	
weiblich	4	3	-	-	1	4	4	-	-	-	
21 - 25	9	9	-	-	-	16	12	-	1	1	
männlich	3	3	-	-	-	9	6	-	-	1	
weiblich	6	6	-	-	-	7	6	-	1	-	
25 - 35	23	20	-	1	-	34	27	-	1	3	
männlich	9	7	-	-	-	24	19	-	1	2	
weiblich	14	13	-	1	-	10	8	-	-	1	
35 - 45	11	8	-	1	2	20	13	1	1	2	
männlich	7	5	-	1	1	14	8	1	-	2	
weiblich	4	3	-	-	1	6	5	-	1	-	
45 - 55	20	10	-	2	4	24	13	-	3	6	
männlich	16	7	-	2	3	10	5	-	2	1	
weiblich	4	3	-	-	1	14	8	-	1	5	
55 - 65	13	8	-	1	3	13	8	-	2	2	
männlich	8	5	-	1	1	7	4	-	2	-	
weiblich	5	3	-	-	2	6	4	-	-	2	
65 und mehr	11	5	-	1	5	22	12	-	1	8	
männlich	8	5	-	-	3	11	7	-	-	3	
weiblich	3	-	-	1	2	11	5	-	1	5	
Zusammen	100	66	2	6	17	149	100	1	10	26	
männlich	59	35	2	4	9	88	58	1	6	12	
weiblich	41	31	-	2	8	61	42	-	4	14	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100	66	2	6	17	149	100	1	10	26	

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Daru	inter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	rer und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Leichty	verletzte				
			Januar 2013					Januar 2012		
unter 15	18	7	-	-	11	28	6	-	3	13
männlich	9	1	-	-	8	16	2	-	2	6
weiblich	9	6	-	-	3	12	4	-	1	7
15 - 18	13	4	-	5	3	8	5	-	-	2
männlich	7	2	-	4	1	4	2	-	-	1
weiblich	6	2	-	1	2	4	3	-	-	1
18 - 21	37	33	1	2	1	40	33	-	1	4
männlich	18	16	1	1	-	18	15	-	-	1
weiblich	19	17	-	1	1	22	18	-	1	3
21 - 25	36	31	-	1	2	69	62	-	5	2
männlich	18	14	-	1	1	33	28	-	3	2
weiblich	18	17	-	-	1	36	34	-	2	-
25 - 35	79	62	1	6	4	111	85	-	7	9
männlich	43	32	1	4	1	49	30	-	6	6
weiblich	36	30	-	2	3	62	55	-	1	3
35 - 45	46	34	-	8	-	77	59	-	6	3
männlich	26	16	-	7	-	40	27	-	4	-
weiblich	20	18	-	1	-	37	32	-	2	3
45 - 55	78	56	-	3	6	77	61	-	7	1
männlich	43	26	-	3	5	31	21	-	5	-
weiblich	35	30	-	-	1	46	40	-	2	1
55 - 65	49	36	-	3	2	60	47	-	2	6
männlich	26	16	-	2	2	28	23	-	-	2
weiblich	23	20	-	1	-	32	24	-	2	4
65 und mehr	26	17	-	-	9	39	26	-	5	7
männlich	13	8	-	-	5	24	15	-	5	4
weiblich	13	9	-	-	4	15	11	-	-	3
Zusammen	382	280	2	28	38	509	384	-	36	47
männlich	203	131	2	22	23	243	163	-	25	22
weiblich	179	149	-	6	15	266	221	-	11	25
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	382	280	2	28	38	509	384	-	36	47

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	•					T				
			Daru					Daru		
Alter von bis unter Jahren	Insgesamt	Fahr	er und Mitfahre Motorzwei-	er von		Insgesamt	Fahr	er und Mitfahre Motorzwei-	r von	
Geschlecht	magesame	Personen- kraftwagen	rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	magesame	Personen- kraftwagen	rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Verunglück	te insgesamt				
			Januar 2013					Januar 2012		
unter 15	19	7	_	_	12	35	10	_	4	15
männlich	9	1	_	_	8	21	4	_	3	8
weiblich	10	6	_	_	4	14	6	_	1	7
		ŭ					ŭ			·
15 - 18	18	4	2	5	4	10	5	-	-	4
männlich	12	2	2	4	2	5	2	-	-	2
weiblich	6	2	-	1	2	5	3	-	-	2
18 - 21	45	40	1	2	2	52	45	_	1	4
männlich	21	19	1	1	-	26	23	_	-	1
weiblich	24	21	-	1	2	26	22	_	1	3
21 - 25	45	40	-	1	2	88	77	-	6	3
männlich	21	17	-	1	1	45	37	-	3	3
weiblich	24	23	-	-	1	43	40	-	3	-
25 - 35	102	82	1	7	4	145	112	_	8	12
männlich	52	39	1	4	1	73	49	_	7	8
weiblich	50	43	-	3	3	72	63	_	1	4
35 - 45	57	42	-	9	2	100	74	1	7	5
männlich	33	21	-	8	1	57	37	1	4	2
weiblich	24	21	-	1	1	43	37	-	3	3
45 - 55	99	66	-	6	10	102	75	-	10	7
männlich	60	33	-	6	8	42	27	-	7	1
weiblich	39	33	-	-	2	60	48	-	3	6
55 OF	62	45		4	-	75	55		-	0
55 - 65 männlich	63	45 21	-		5 3	75 37	55 27	-	5 3	8 2
weiblich	34 29	21 24		3 1	2	37 38	27 28		2	6
WOIDHOTT	20	2-1		•	-	00	20		-	Ü
65 und mehr	41	24	-	1	16	64	39	-	6	17
männlich	23	14	-	-	9	38	23	-	5	9
weiblich	18	10	-	1	7	26	16	-	1	8
Zusammen	489	350	4	35	57	671	492	1	47	75
männlich	265	167	4	27	33	344	229	1	32	36
weiblich	224	183	-	8	24	327	263	-	15	39
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	489	350	4	35	57	671	492	1	47	75

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

1 2 3	unter Jahren Geschlecht	Janu	ıar	Janu	ar	Janu	ar	Janu	ar
2 3	Geschlecht								
2 3		2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
3	unter 15	_	-	1	7	18	28	19	3
	männlich	-	-	-	5	9	16	9	2
4	weiblich	-	-	1	2	9	12	10	1
	15 - 18	-	_	5	2	13	8	18	1
5	männlich	-	-	5	1	7	4	12	
6	weiblich	-	-	-	1	6	4	6	
7	18 - 21	1	1	7	11	37	40	45	
8	männlich		1	3	7	18	18	21	
9	weiblich	1	-	4	4	19	22	24	:
10	21 - 25	_	2	9	16	36	69	45	8
		-	3 3	3					
11 12	männlich weiblich	-	-	6	9 7	18 18	33 36	21 24	4
12	weiblich	_	-	O	,	10	30	24	•
13	25 - 30	-	-	11	22	41	63	52	8
14	männlich	-	-	4	16	22	29	26	
15	weiblich	-	-	7	6	19	34	26	
16	30 - 35	-	-	12	12	38	48	50	
17	männlich	-	-	5	8	21	20	26	
18	weiblich	-	-	7	4	17	28	24	
19	35 - 40	-	1	5	8	18	36	23	
20	männlich	-	1	5	6	12	20	17	
21	weiblich	-	-	-	2	6	16	6	
22	40 - 45	_	2	6	12	28	41	34	
23	männlich	-	2	2	8	14	20	16	
24	weiblich	-	-	4	4	14	21	18	
25	45 - 50		1	13	11	39	37	52	
26	männlich	_	1	11	5	22	13	33	
27	weiblich	-	-	2	6	17	24	19	;
28	50 - 55	1		7	13	39	40	47	
29	männlich	1	_	5	5	21	18	27	
30	weiblich	-	-	2	8	18	22	20	
0.4	55.00			_	•	0.4			
31	55 - 60	-	-	7	9	34	33	41	
32 33	männlich weiblich		-	4 3	5 4	19 15	17 16	23 18	
				· ·	•	10	10	10	
	60 - 65	1	2	6	4	15	27	22	
35	männlich	-	2	4	2	7	11	11	
36	weiblich	1	-	2	2	8	16	11	
37	65 - 70	-	3	5	8	11	12	16	
38	männlich	-	3	3	5	5	8	8	
39	weiblich	-	-	2	3	6	4	8	
40	70 - 75	3	-	2	2	9	14	14	
41	männlich	2	-	2	1	3	7	7	
42	weiblich	1	-	-	1	6	7	7	
43	75 und mehr	1	-	4	12	6	13	11	
44	männlich	-	-	3	5	5	9	8	
45	weiblich	1	-	1	7	1	4	3	
46	Zucamman	_	42	400	440	202	500	400	~
46 47	Zusammen männlich	7	13 13	100 59	149 88	382 203	509 243	489 265	6°
48	weiblich	4	-	41	61	179	266	224	3:
49	Ohne Angabe	_	_	-	_	-	_	-	
-	J								

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ———————————————————————————————————	Unfälle mit Personen- schaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)	Unfälle mit Personen- schaden	Schwerwiegende Unfälle mi Sachschaden (i.e.S.) 1)			
Ortslage		anuar		anuar			
Führer von		2013		2012			
	6		5				
Mofas, Mopeds innerorts außerorts	6 -	- - -	4 1	-			
Motorzweirädern mit amtl. Kennz. innerorts außerorts	4 3 1	- - -	1 1 -	- - -			
Personenkraftwagen innerorts außerorts	529 286 243	334 194 140	691 373 318	360 198 162			
darunter	405	70	440	70			
18 bis 24 Jahre innerorts außerorts	105 63 42	72 36 36	148 71 77	70 34 36			
Bussen innerorts außerorts	5 5	-	8 4 4	3 3			
	68	47	81	48			
Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts	17 51	22 25	38 43	21 27			
landwirtschaftlichen Zugmaschinen innerorts außerorts	1 1 -	- - -	1 1 -	1 - 1			
übrigen Kraftfahrzeugen	4	_	3	_			
innerorts außerorts	2 2	- -	2 1	-			
Kraftfahrzeugen zusammen innerorts außerorts	617 320 297	381 216 165	790 423 367	412 222 190			
darunter flüchtig	36	28	32	31			
innerorts außerorts	21 15	13 15	24 8	15 16			
Fahrrädern innerorts außerorts	35 31 4	-	50 47 3	-			
darunter							
unter 15 Jahren innerorts außerorts	-	-	4 4 -	-			
anderen Fahrzeugen	4	3	7	1			
innerorts außerorts	4 -	2 1	6 1	1 -			
Fußgänger innerorts außerorts	57 51 6	- - -	77 73 4	- - -			
darunter unter 15 Jahren innerorts	12 12	-	16 16	-			
außerorts 65 Jahre und mehr innerorts außerorts	16 16	- - - -	17 16 1	- - -			
Andere Personen innerorts außerorts		- - -	4 2 2	:			
Insgesamt innerorts außerorts	713 406 307	384 218 166	928 551 377	413 223 190			
darunter unter 15 Jahren	12	-	21	-			
innerorts außerorts	12	-	21	-			
65 Jahre und mehr innerorts außerorts	59 44 15	27 19 8	82 53 29	26 20 6			

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrberei

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

			Darı	unter				Daru	unter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre				Fahre	er und Mitfahre		
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger
			Januar 2013					Januar 2012		
unter 15	12	-	-	-	12	21	-	-	4	16
männlich	8	-	-	-	8	11	-	-	3	8
weiblich	4	-	-	-	4	10	-	-	1	8
15 - 18	13	_	2	5	4	5	-	-	-	4
männlich	10	-	2	4	2	3	-	-	_	2
weiblich	3	-	-	1	2	2	-	-	-	2
18 - 21	56	51	1	2	2	62	55	-	1	4
männlich	29	27	1	1	-	36	33	-	-	1
weiblich	27	24	-	1	2	26	22	-	1	3
21 - 25	60	54	-	1	2	108	93	-	6	3
männlich	31	26	-	1	1	60	48	-	3	3
weiblich	29	28	-	-	1	48	45	-	3	-
25 - 35	134	107	1	7	4	187	149	-	9	12
männlich	72	53	1	4	1	109	77	-	8	8
weiblich	62	54	-	3	3	78	72	-	1	4
35 - 45	107	80	-	9	2	144	102	1	7	6
männlich	69	46	-	8	1	94	59	1	4	3
weiblich	38	34	-	1	1	50	43	-	3	3
45 - 55	148	101	-	6	10	165	116	-	10	7
männlich	102	59	-	6	8	92	57	-	7	1
weiblich	46	42	-	-	2	73	59	-	3	6
55 - 65	101	77	-	4	5	128	97	-	5	8
männlich	70	51	-	3	3	92	70	-	3	2
weiblich	31	26	-	1	2	36	27	-	2	6
65 und mehr	59	40	-	1	16	82	58	-	6	17
männlich	43	32	-	-	9	63	49	-	5	9
weiblich	16	8	-	1	7	19	9	-	1	8
Zusammen	690	510	4	35	57	902	670	1	48	77
männlich	434	294	4	27	33	560	393	1	33	37
weiblich	256	216	-	8	24	342	277	-	15	40
ohne Angabe	23	19	-	-	-	26	21	-	2	-
Insgesamt	713	529	4	35	57	928	691	1	50	77

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen-		Verunglückte Schwer-	Leicht-	Schwer- wiegende Unfälle mit	Unfälle mit Personen-		Verunglückte Schwer-	Leicht-	Schwer- wiegende Unfälle mit
Ortslage	schaden	Getötete	verlet	zte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	schaden	Getötete	verle	tzte	Sachschade (i.e.S.) 1)
Führer von			January 2042					Januar 2012		
			Januar 2013					Januar 2012		
Mofas, Mopeds innerorts	3	_	2	1	_	2	_	-	2	_
außerorts	3	=	2	1	=	2	=	-	2	=
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	-	-	-	_	-	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	1	3	-	-	-	=	-	-
außerorts	3	-	1	3	=	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts außerorts	338 175	7 2	83 30	326 173	205 107	432 223	11 3	126 53	435 229	230 118
darunter von 18 bis unter 25 Jahren	163	5	53	153	98	209	8	73	206	112
innerorts	76	1	16	71	55	114	4	31	123	53
außerorts	39	-	7	37	28	49	-	10	57	27
Bussen	37	1	9	34	27	65	4	21	66	26
innerorts	2	-	-	2	-	4	-	1	3	2
außerorts	2	=	=	2	=	3	=	1	2	2
Güterkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	33	-	7	34	28	47	2	14	40	24
außerorts	11	-	1	15	11	27	1	6	24	10
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	22	-	6	19	17	20	1	8	16	14
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	=	=	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	=	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	1	2	-	3	-	-	6	-
außerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	2	-	1	1	-	1	-	-	4	-
innerorts außerorts	383 196	7 2	94 34	369 196	233 118	488 257	13 4	141 60	486 259	256 130
Fahrrädern	187	5	60	173	115	231	9	81	227	126
innerorts	13	-	3	10	-	22	-	5	17	-
außerorts	12	-	3	9	-	21	-	5	16	-
darunter	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
unter 15 Jahren										
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	2	=	1 1	1 1	=
auseroris	-	-	-	-	-	2	-	'	'	-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts außerorts	2 2	-	1 1	1 1	2 1	2 1	-	-	2 1	-
auserorts	2	-	ı	'	,	1	-	-	'	-
Fußgänger	-	-	-		1	1	-	-	1	-
innerorts außerorts	4	-	2 2	2	-	4	-	1 1	3	-
	-	-	2			4	-	'	3	-
darunter unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr innerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
Andere Personen	_		_			_	_	_	_	_
innerorts] -	-	-	-	-	3	-	2	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
nsgesamt	_	-	=	-	=	2	=	1	1	=
innerorts	402	7	100	382	235	519	13	149	509	256
außerorts	214	2	40	208	119	284	4	67	279	130
darunter	188	5	60	174	116	235	9	82	230	126
unter 15 Jahren innerorts	2	_	-	2	_	3	_	2	1	_
außerorts	2	-	-	2	-	3	-	2	1	-
65 Jahre und mehr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	39	3	14	33	20	46	2	17	44	16
innerorts außerorts	26	-	9	23	14	27	1	10	25	12

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

			Darunter				Darunter	
Ursache	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtlichem Kennzeichen	Fahrräder	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- räder mit amtlichem Kennzeichen	Fahrräder
		Janua	r 2013		ı	Januar	2012	
Insgesamt	486	411	4	19	649	545	2	30
Verkehrstüchtigkeit	25	21	-	2	35	30	1	3
darunter								
Alkoholeinfluss	15	12	-	2	21	17	1	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	4	4	-	-
Straßenbenutzung	32	23	-	3	31	22	-	5
Geschwindigkeit	150	138	1	1	188	167	-	3
Abstand	44	33	1	-	51	45	-	-
Überholen	8	8	-	-	16	16	-	-
Vorbeifahren	-	-	-	-	4	4	-	-
Nebeneinanderfahren	6	5	-	-	6	4	-	-
Vorfahrt, Vorrang	58	51	-	2	64	53	-	3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	39	33	1	1	52	42	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	32	28	-	-	50	47	-	1
darunter								
an Überwegen, Furten	7	7	-	-	14	14	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	1	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	1	-	-	1
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	91	71	1	9	150	114	1	13

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit		Verunglückt		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
Odeless	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden
Ortslage			verl	etzte	(i.e.S.)			verle	tzte	(i.e.S.)
	ı		Januar 201	3		I		Januar 2012	2	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	15	-	4	11	17	21	3	16	19	23
innerorts außerorts	6 9	-	1 3	5 6	5 12	10 11	3	4 12	11 8	14 9
Einfluss anderer berauschender Mittel	9	-	3	U	12		3	12	O	3
(z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	-	2	2	4	-	1	4	1
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
außerorts	2	-	-	2	1	3	-	1	3	-
Übermüdung	3	-	1	2	-	3	-	1	4	5
innerorts	-	-	-	2	-	3	-	- 1	4	2
außerorts Sonstige körperliche oder geistige	3	-	1	2	-	3	-	'	4	3
Mängel	5	_	2	6	1	7	_	3	5	_
innerorts	2	_	-	4	-	5	-	3	3	_
außerorts	3	-	2	2	1	2	-	-	2	-
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch										
Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige										
Benutzung anderer Straßenteile	7	-	2	5	1	5	-	2	4	1
innerorts	6	-	1	5	- 1	5	-	2	4	1
außerorts	1 25	3	1 7	- 25	15	24	5	15	18	16
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot innerorts	8	- -	2	10	5	8	-	3	6	9
außerorts	17	3	5	15	10	16	5	12	12	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit		ŭ	· ·							
gleichzeitigem Überschreiten der										
zulässigen Höchstgeschwindigkeit	-	-	-	-	1	6	1	3	5	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	6	1	3	5	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in	450		50	407	110	101	7	E0	176	110
anderen Fällen innerorts	150 42	1	53 8	127 40	113 41	181 49	1	58 17	176 48	110 34
außerorts	108	1	6 45	87	72	132	6	41	128	76
Ungenügender Sicherheitsabstand	44		2	55	15	51	-	5	63	14
innerorts	31	_	-	39	11	35	-	-	41	10
außerorts	13	-	2	16	4	16	-	5	22	4
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne										
zwingenden Grund	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1 -	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen innerorts	1 -		-	-	-	_	-	-	-	-
außerorts	_	_	_	-	-	-	-	_	_	_
Überholen trotz Gegenverkehrs	2	-	-	3	2	1	-	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	3	2	1	-	-	1	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2	-	-	2	4	3	-	2	1	5
innerorts	2	-	-	2	3	2	-	2	-	1
außerorts Überholen trotz unzureichender Sicht-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	4
verhältnisse					_	_	_	_	_	_
innerorts	_	_	-	-	-	-	-	-	_	_
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	-	1	1	1	-	1	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1 -	1 3	-	1 2	2	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts innerorts	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-		-	-	-	3	-	2	2	2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne										
genügenden Seitenabstand)	3	-	-	3	2	8	-	3	6	2
innerorts	3	-	-	3	2	3	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	5	-	3	3	2
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	1	_	-	-	-	- 1
außerorts		-	-	-	-	_	-	-	-	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an										
haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder										
Hindernissen	-	-	-	-	-	4	-	1	7	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	5	-
					_	1			2	

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
				10	` ′			lb- l 00	40	, ,
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs	Ī	N	och: Januar 201	13		l.	N	loch: Januar 20	12	
beim Vorbeifahren an haltenden Fahr-										
zeugen, Absperrungen oder Hindernissen										
und/oder ohne rechtzeitige und deutliche										
Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
des Fahrstreifens beim Nebeneinander-										
fahren oder Nichtbeachten des Reißver-										
schlussverfahrens	6	-	1	7	2	6	-	1	5	-
innerorts	3	-	1	2	1	4	-	1	3	-
außerorts	3	-	-	5	1	2	-	-	2	-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor					5	4		_	12	3
links" innerorts	4	-	-	4 4	5	4	-	-	12	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden										
Verkehrszeichen	38	-	10	38	43	46	1	15	60	48
innerorts	25	-	5	23	30	35	1	6	50	38
außerorts	13	-	5	15	13	11	-	9	10	10
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-										
gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	1	_	_	3	_	1	_	_	1	_
innerorts	_	_	_	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,										
die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	=	-	-	-
außerorts Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	10	_	2	17	4	10	-	2	12	3
innerorts	7	-	1	11	2	7	-	1	7	3
außerorts	3	-	1	6	2	3	-	1	5	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
innerorts außerorts	-	-	=	-	1 -	1	-	-	1	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-	-	-	-	=	-	-	-	-	-	-
fahrzeugen an Bahnübergängen	_	_	_	-	-	1	-	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	23	-	2	27	7	32	1	7	31	16
innerorts	19	-	2	22	6 1	23 9	1	4	23 8	15 1
außerorts Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	4 6	-	2	5 6	4	11	-	2	9	4
innerorts	6	-	2	6	4	10	-	1	9	4
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden										
Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von										
einem anderen Straßenteil oder beim				_						
Anfahren vom Fahrbahnrand)	10	-	1	9	3	9	-	2	9	1
innerorts außerorts	8 2	-	1	7 2	3	2	-	1 1	8 1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern				2		_				
an Fußgängerüberwegen	5	-	2	4	-	12	-	9	4	-
innerorts	5	-	2	4	-	12	-	9	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	2	-	2	-	-	2	-	-	2	-
innerorts außerorts	2	-	2	-	-	2	-	-	2	-
beim Abbiegen	6	-	2	5	-	10	-	2	9	-
innerorts	6	-	2	5	-	10	-	2	9	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul-	1									
bussen mit eingeschaltetem Warnblink-	1							_	_	
licht)	3	-	1	2	-	4	-	2	2	-
innerorts	3	-	1	2	-	4	-	2	2	-
außerorts an anderen Stellen	- 16	1	3	- 12	-	22	1	9	13	-
innerorts	13	1	3	9	-	20	1	8	12	-
außerorts	3	-	-	3	-	2	-	1	1	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts					_	-	-	-	_	_

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mi
	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden
Ortslage	Schaden	30101010	verle	tzte	(i.e.S.)	Schaden	Coloiolo	verle	etzte	(i.e.S.)
		N	och: Januar 201	3			N	loch: Januar 20	12	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen-										
gebliebener Fahrzeuge und von Unfall-										
stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder										
Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	1	1	_	_	1	_
innerorts	-	-	-	-	1	1	_	_	1	_
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Nichtbeachten der Beleuchtungs-										
vorschriften	1	_	-	1	_	1	_		1	
	1			1	-	1	-	-	1	-
innerorts	'				-		-	-	'	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	=	-	-	=
Jnzureichend gesicherte Ladung oder										
Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	91	3	22	84	35	146	3	36	135	40
innerorts	48	1	7	47	15	76	1	19	61	19
außerorts	43	2	15	37	20	70	2	17	74	21
Fechnische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	_	-	_	_
außerorts	-	-	-	-	_	_	_	_	_	_
Bereifung	3	=	-	4	1	_	_	_	_	4
innerorts	1	=	-	2	-	_	_	_	_	2
außerorts	2	_	_	2	1	_	_	_	_	2
Bremsen	_	_	-	-		_	_	_	_	_
innerorts	_	_	_	_						
					-	-	-	-	-	-
außerorts		-	-	-		_	-	-	-	-
enkung	1 -	-	-	-	-	1	-	1	-	=
innerorts	_	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	=	-	-	-	-	-	=	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	2	=	1	1	1	-	-	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	3

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursacher

Ortslage Fehlverhalten der Fußgänger Alkoholeinfluss innerorts außerorts Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) innerorts außerorts Übermüdung innerorts außerorts Sonstige körperliche oder geistige Mängel innerorts außerorts Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen,	Unfalle mit Personen-schaden	Retötete Note to the text of	Schwer- verle ch: Januar 20		Unfalle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete No 1 1 -	Schwer- verle och: Januar 20 1 1		Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
Fehlverhalten der Fußgänger Alkoholeinfluss innerorts außerorts Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) innerorts außerorts Übermüdung innerorts außerorts Sonstige körperliche oder geistige Mängel innerorts außerorts Falsches Verhalten	- - - - - - - - - - - -					2	No 1	och: Januar 20		
Alkoholeinfluss innerorts außerorts Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) innerorts außerorts Übermüdung innerorts außerorts Sonstige körperliche oder geistige Mängel innerorts außerorts außerorts Falsches Verhalten	1			- - - - -	- - -		1	1	- - -	- - -
Alkoholeinfluss innerorts außerorts Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) innerorts außerorts Übermüdung innerorts außerorts Sonstige körperliche oder geistige Mängel innerorts außerorts außerorts	1	-	- - - - - - -		- - -				-	- -
innerorts außerorts Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) innerorts außerorts Übermüdung innerorts außerorts Sonstige körperliche oder geistige Mängel innerorts außerorts Falsches Verhalten	1	-	- - - - - - - -	- - - -	- - -				- - -	
außerorts Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) innerorts außerorts Übermüdung innerorts außerorts Sonstige körperliche oder geistige Mängel innerorts außerorts Falsches Verhalten	1	-	- - - - - -		-		1 -	1 -	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) innerorts außerorts Übermüdung innerorts außerorts Sonstige körperliche oder geistige Mängel innerorts außerorts Falsches Verhalten	1		- - - - -	- - -	-	-	-	-	-	-
(z.B. Drogen, Rauschgift) innerorts außerorts Übermüdung innerorts außerorts Sonstige körperliche oder geistige Mängel innerorts außerorts Falsches Verhalten	1	-	- - - -	- -	-	-				
innerorts außerorts Übermüdung innerorts außerorts Sonstige körperliche oder geistige Mängel innerorts außerorts Falsches Verhalten	1	- - - - -	- - - -	- - -	-	-				
außerorts Übermüdung innerorts außerorts Sonstige körperliche oder geistige Mängel innerorts außerorts Falsches Verhalten	1	- - - -	- - - -	-		i e	-	-	-	-
Übermüdung innerorts außerorts Sonstige körperliche oder geistige Mängel innerorts außerorts Falsches Verhalten	1	- - -	- - -	-	-	-	-	-	-	-
innerorts außerorts Sonstige körperliche oder geistige Mängel innerorts außerorts Falsches Verhalten	1	-	-		-	-	-	-	-	-
außerorts Sonstige körperliche oder geistige Mängel innerorts außerorts Falsches Verhalten	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts Sonstige körperliche oder geistige Mängel innerorts außerorts Falsches Verhalten	1	-	_	-	-	-	_	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel innerorts außerorts Falsches Verhalten	1	_		_	-	_	-	_		-
Mängel innerorts außerorts Falsches Verhalten	1	_								
innerorts außerorts Falsches Verhalten	1		2	-	_	_	_	_	_	_
außerorts Falsches Verhalten		_	1	_	-	_	-	-	-	-
Falsches Verhalten	1 '	-	1	-	-	_	-	-	-	-
		-	į	-	-	-	-	-	-	-
Deim Oberschreiten der Fahrbahn an Stellen,	1									
an denen der Fußgängerverkehr durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege-										
lung durch Polizeibeamte oder Licht-										
zeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	_	-	-	-
außerorts	_	_	-	_	-	_	-	_		_
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein-										
mündungen, Lichtzeichenanlagen oder										
Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1		1			2		1	1	
	1	-	1	-	-	2	-			-
innerorts	'	-	1	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	4	-	1	4	-	4	-	1	3	-
innerorts	4	-	1	4	-	4	-	1	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	_	-	-	-
außerorts	_	-	_		_	_	_	_	_	_
Nichtbenutzen des Gehweges	_	_	_	_	_	_	_	_		_
innerorts		_								
						_				
außerorts	1 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen	1 .					_			_	
Straßenseite	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	2	-	1	1	-	3	1	-	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	3	1	-	2	-
außerorts	1					1				

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursacher

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw.	Unfallo:4		Verunglückte		Schwerw.
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)
					ı	ı				1
Straßenverhältnisse	1	N	och: Januar 20	013		İ	No	och: Januar 20	J12	
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßen-						,				
benutzer	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
außerorts	-	-	- 40	-	-	1	2	22	78	-
Schnee, Eis innerorts	89	-	18	90 35	86 33	77 19	1	10	76 16	58 19
außerorts	32 57	-	5 13	35 55	53	58	1	12	62	39
	6	1	5	2	2	18	'	12	17	9
Regen innerorts	2		3	-	2	3	-	- 12	3	3
außerorts	4	1	2	2	-	15	-	12	14	6
Andere Einflüsse	4		-	_	-	- 15	-	- 12	14	-
innerorts		_	-	_	_	_		-	-	_
außerorts		-	-	-	-	_	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,	1	-	-	-	-		-	-	-	-
Schnee oder Eis	2	_	_	2	_	_	_	_		1
innerorts		-	-	-	-	_	-	-	-	1
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	I -
	1	-	2	2	2	1	-	-	1	-
Anderer Zustand der Straße innerorts	1 1	-	2	-	1	_	-	-		-
außerorts	1	-	2	-	1	1	-	-	1	-
	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-										
zeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
starken Regen, Hagel, Schneegestöber										
usw	1	_	1	_	_	5	_	2	3	_
innerorts		_		_	_	4	_	2	2	_
außerorts	1	_	1	_	_	1	_	-	1	_
blendende Sonne	4	_	1	5	1	4	_	2	4	3
innerorts	2	_	1	1		4	_	2	4	2
außerorts	2	-		4	1	_	-	-	-	1
Seitenwind		-	-	4	-	3	-	4	3	-
innerorts	1 -	-	-	-	-	1	-	-	3 1	-
außerorts	1 -	-	-	-	-	2	-	4	2	-
Unwetter oder sonstige Witterungs-] -	-	-	-	-		-	4	2	-
										4
einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 -
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	1									
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	1 -	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	3	-	1	2	4	3	-	1	3	4
innerorts	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	1	2	2	3	-	1	3	4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	4	-	2	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Sonstige Hindernisse auf der Fahrbahn	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Sonstige Ursachen	9	-	2	9	3	28	-	8	24	11
innerorts	2	-	-	2	2	18	-	6	13	7
außerorts	7		2	7	1	10		2	11	4

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

				Davor	1				Davon	
			davon							
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) 1)	sonstige	übrige Sachschadens- unfälle	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
									verle	tzte
				Jan	uar 2013					
Stadt Erfurt	400	42	358	27	7	324	48	_	6	42
innerorts	353	37	316	20	7	289	41	_	6	35
außerorts ohne Autobahn	28	2	26	6	-	20	3	-	-	3
auf Autobahnen	19	3	16	1	-	15	4	-	-	4
Stadt Gera	190	16	174	7	_	167	20		4	16
innerorts	160	12	148	6	-	142	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn	24	3	21	1	_	20	5		-	5
auf Autobahnen	6	1	5		_	5	1	_	_	1
								=	=	
Stadt Jena	195	11	184	12	3	169	15	-	-	15
innerorts	173	8	165	7	3	155	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	13	3	10	2	-	8	3	-	-	3
auf Autobahnen	9	-	9	3	-	6	-	-	-	-
Stadt Suhl	68	5	63	1	2	60	8	-	-	8
innerorts	60	5	55	1	2	52	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	4	-	4	-	-	4	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	4	-	-	-	-
Stadt Weimar	132	7	125	4	_	121	12	_	1	11
innerorts	108	3	105	4	_	101	4	_		4
außerorts ohne Autobahn	18	3	15	-	-	15	7	_	1	6
auf Autobahnen	6	1	5	-	-	5	1	-	-	1
Otaalt Einnaah	440	•	440	-		405	40		•	
Stadt Eisenach	119 89	9 4	110 85	5 4	-	105 81	18 5	-	9	9
innerorts außerorts ohne Autobahn	21	4	65 17	-	-	17	10	-	ა 5	2 5
auf Autobahnen	9	1	8	1		7	3	-	1	2
au / atobamien			Ü	•		•	·			-
Eichsfeld	198	22	176	10	_	166	23	_	4	19
innerorts	95	8	87	-	-	87	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	94	13	81	6	-	75	14	-	2	12
auf Autobahnen	9	1	8	4	-	4	1	-	1	-
Nordhausen	185	20	165	13	1	151	22		5	17
innerorts	123	16	107	4	1	102	18		4	14
außerorts ohne Autobahn	45	3	42	4		38	3		-	3
auf Autobahnen	17	1	16	5	_	11	1	_	1	-
Wartburgkreis	243	27	216	9	3	204	33	2	4	27
innerorts	118	9	109	4	2	103	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn	107	17	90	5	1	84	17	1	3	13
auf Autobahnen	18	1	17	-	-	17	3	-	-	3
Unstrut-Hainich-Kreis	209	15	194	7	3	184	19	-	5	14
innerorts	143	6	137	4	3	130	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	66	9	57	3	-	54	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	153	15	138	4	2	132	20	-	6	14
innerorts	77	8	69	2	1	66	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	76	7	69	2	1	66	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	221	27	194	13	1	180	30	-	9	21
innerorts	132	14	118	8	1	109	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	79	11	68	4	-	64	14	-	6	8
auf Autobahnen	10	2	8	1		7	2		_	2

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

				Davon	<u> </u>				Davon	
					davon				24.0	
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss	übrige Sachschadens- unfälle	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
				(im engeren Sinne) 1)	berauschender Mittel ²⁾				verle	etzte
				Noch: Jan	uar 2013					
Gotha	241	26	215	15	3	197	30	2	4	24
innerorts	139	12	127	6	1	120	14	1	-	13
außerorts ohne Autobahn	74	13	61	8	2	51	15	1	4	10
auf Autobahnen	28	1	27	1	-	26	1	-	-	1
Sömmerda	90	8	82	2	2	78	8	-	1	7
innerorts	47	5	42	1	2	39	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	42	3	39	1	-	38	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Hildburghausen	92	6	86	10	-	76	6	-	3	3
innerorts	48	3	45	3	-	42	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	42 2	3	39 2	7	-	32 2	3	-	2	1
aui Autobannen	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Ilm-Kreis	246	17	229	17	1	211	19	-	1	18
innerorts	145	9 5	136	7 9	-	129	9 7	-	1	8 7
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	69 32	3	64 29	1	1 -	54 28	3			3
Weimarer Land	176	21	155	9	3	143	29	3	8	18
innerorts außerorts ohne Autobahn	84 65	9 10	75 55	4 2	3	71 50	11 14	3	2 5	9 6
auf Autobahnen	27	2	25	3	-	22	4	-	1	3
Sonneberg innerorts	101 68	10 5	91 63	12 9	-	79 54	11 5	-	2 1	9 4
außerorts ohne Autobahn	33	5	28	3	-	25	6		1	5
auf Autobahnen	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	228	26	202	6	4	192	31	_	7	24
innerorts	151	10	141	2	3	136	12	_	3	9
außerorts ohne Autobahn	77	16	61	4	1	56	19	-	4	15
auf Autobahnen	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	180	16	164	13	1	150	17	_	2	15
innerorts	70	4	66	5	-	61	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	57	9	48	4	1	43	9	-	2	7
auf Autobahnen	53	3	50	4	-	46	3	-	-	3
Saale-Orla-Kreis	270	32	238	20	4	214	40	-	11	29
innerorts	115	14	101	7	2	92	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	105	15	90	10	1	79	20	-	7	13
auf Autobahnen	50	3	47	3	1	43	4	-	1	3
Greiz	176	14	162	11	2	149	20	-	7	13
innerorts	85	6	79	6	2	71	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	80 11	7 1	73 10	5	-	68 10	11 1	-	6	5 1
					-			-		
Altenburger Land	135	10	125	8	-	117	10	-	1	9
innerorts außerorts ohne Autobahn	98	7	91 31	5	-	86 28	7 3	-	1 -	6
auf Autobahnen	34 3	3 -	31 3	3 -	-	28 3	-	-	-	3 -
Thüringen	4 248	402	3 846	235	42	3 569	489	7	100	382
innerorts	2 681	214	2 467	119	30	2 318	250	2	40	208
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	1 253 314	164 24	1 089 290	89 27	11 1	989 262	207 32	5 -	55 5	147 27
davon										
kreisfreie Städte Landkreise	1 104 3 144	90 312	1 014 2 832	56 179	12 30	946 2 623	121 368	- 7	20 80	101 281
	-									

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen

		Davon					Davon			
Kreisfreie Stadt Landkreis Land		mit Personenschaden		mit nur Sachschaden						
	Unfälle unter Alkohol- einwirkung insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
						Mittel 2)			verle	etzte
				Janua	r 2013					
Stadt Erfurt	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Stadt Gera	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Stadt Jena	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Stadt Suhl	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Stadt Weimar	3	-	-	2	1	-	2	-	-	2
Stadt Eisenach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eichsfeld	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Nordhausen	3	-	-	1	1	1	1	-	-	1
Wartburgkreis	5	-	-	1	1	3	1	-	-	1
Unstrut-Hainich-Kreis	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	4	-	-	1	1	2	1	-	-	1
Schmalkalden-Meiningen	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Gotha	6	-	1	1	2	2	2	-	1	1
Sömmerda	4	-	-	1	1	2	1	-	-	1
Hildburghausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilm-Kreis	3	-	-	1	1	1	1	-	-	1
Weimarer Land	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Sonneberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	7	-	1	1	1	4	2	-	1	1
Saale-Holzland-Kreis	3	-	1	1	-	1	2	-	1	1
Saale-Orla-Kreis	6	-	1	-	1	4	1	-	1	-
Greiz	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-
Altenburger Land	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Thüringen	68	-	4	11	17	36	15	-	4	11
davon										
kreisfreie Städte	14	-	-	2	2	10	2	-	-	2
Landkreise	54	-	4	9	15	26	13	-	4	9

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit 2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

