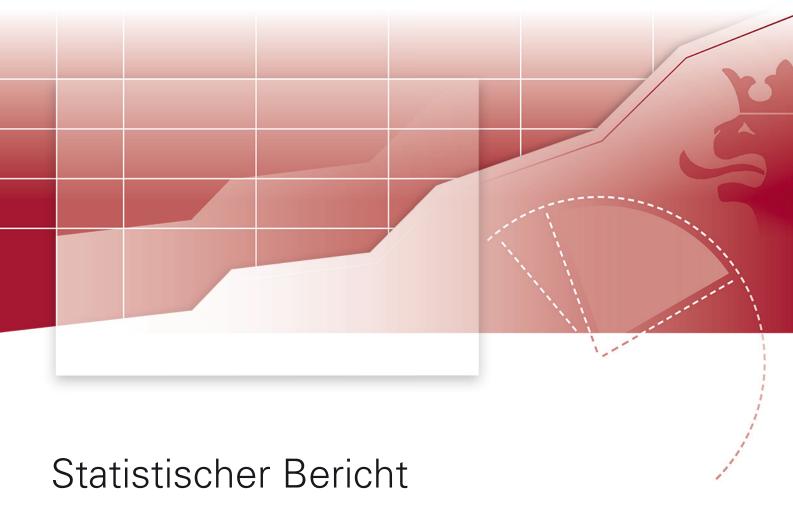
ZAHLEN • DATEN • FAKTEN



HI-m2/13

Straßenverkehrsunfälle in Thüringen Februar 2013 - vorläufige Ergebnisse -

Bestell - Nr. 08 102



Zeichenerklärung

- weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert eingeschränkt
- r berichtigte Zahl
- p vorläufige Zahl

Anmerkung: Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik Europaplatz 3, 99091 Erfurt Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647

Telefax: 0361 37-84699

Internet: www.statistik.thueringen.de E-Mail: auskunft@statistik.thueringen.de

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,

Verkehr, Dienstleistungen

Telefon: 0361 37-84221

Herausgegeben im April 2013

Heft-Nr.: 84 / 13 Preis: 6.25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2013

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhaltsverzeichnis

		Seite
	Vorbemerkungen	2
	Tabellen	
1.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Gesamtübersicht	4
1.2	Nach Tagesdatum und Ortslage	6
1.3	Nach Straßenarten	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Unfalltypen	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
1.7	Nach Unfallkategorien und Ortslage	13
2.	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	16
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	24
3.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	26
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	27
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	29
4.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	31
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	32
5.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	42
6.	Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen	44
	Grafik	
	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246).

Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle

Erläuterung der Begriffe

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel:

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel.

Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

- Übriger Sachschadensunfall:

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- 1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als

- Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

- Schwerverletzte:

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

- Leichtverletzte:

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfallar

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

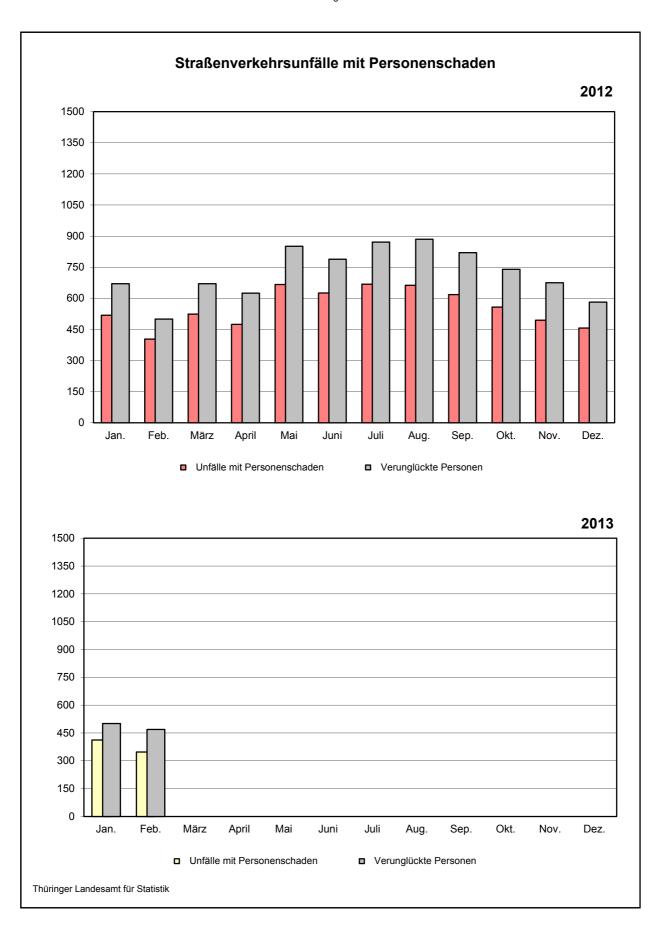
Abkürzungen

i.e.S. im engeren Sinneschwerw. schwerwiegend

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Gesamtübersicht

Unfallkategorie	Feb	ruar	Zu- bzw. Al Februar geger	2013	Januar -	Februar	Zu- bzw. Abnahme (-) gegenüber dem gleichen Zeitraum des
Verunglückte Personen	2013	2012	Januar 2013	Februar 2012	2013	2012	Vorjahres
			Anza	ahl			%
Unfälle	4 092	4 119	- 227	- 27	8 411	8 600	- 2,2
davon							
Unfälle mit Personenschaden	348	404	- 64	- 56	760	923	- 17,7
darunter unter Alkoholeinwirkung	13	23	- 2	- 10	28	46	- 39,1
davon							
Unfälle mit Getöteten	3	3	- 2	-	8	15	- 46,7
Unfälle mit Verletzten	345	401	- 62	- 56	752	908	- 17,2
davon							
Unfälle mit Schwerverletzten	76	102	- 8	- 26	160	224	- 28,6
Unfälle mit Leichtverletzten	269	299	- 54	- 30		684	- 13,5
Unfälle mit nur Sachschaden	3 744	3 715	- 163	29	7 651	7 677	- 0,3
davon							
schwerwiegende Unfälle mit Sach-							
schaden (im engeren Sinne) 1)	242	239	6	3	478	495	- 3,4
darunter unter Alkoholeinwirkung	20	23	2	- 3	38	46	- 17,4
sonstige Sachschadensunfälle							
unter dem Einfluss							
berauschender Mittel 2)	33	51	- 10	- 18	76	96	- 20,8
übrige Sachschadensunfälle	3 469	3 425	- 159	44	7 097	7 086	0,2
Verunglückte Personen	469	500	- 32	- 31	970	1 171	- 17,2
darunter bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	17	25	2	- 8	32	65	- 50,8
davon							
getötete Personen	4	3	- 3	1	11	16	- 31,3
verletzte Personen	465	497	- 29	- 32		1 155	- 17,0
davon							
schwerverletzte Personen	97	117	- 3	- 20	197	266	- 25,9
leichtverletzte Personen	368	380	- 26	- 12	762	889	- 14,3

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

				Davon mit			Verunglückte	•	Schwerwie-	Unfälle mit
	Tagesdatum	Unfälle mit Personen-	0-484-4	Schwer-	Leicht-	0-484-4-	Schwer-	Leicht-	gende Unfälle mit	Personen- u. schwerw. Un-
		schaden	Getöteten	verletzten		Getötete	verletzte		Sachschaden (i.e.S.) 1)	fälle m. Sach- schad. (i.e.S.)
				1	Februar 2013 innerorts					
1.	Freitag	11	-	2	9	-	2	11	3	14
2.	Samstag	5	-	1	4	-	2	6	5	10
3.	Sonntag	3	-	-	3	-	-	5	2	5
4.	Montag	11	-	-	11	-	-	14	1	12
5.	Dienstag	11	-	3	8	-	3	11	1	12
6.	Mittwoch	8	-	1	7	-	1	8	3	11
7. 8.	Donnerstag	6 13	-	1 1	5 12	-	1 1	7 13	2	8 26
o. 9.	Freitag S a m s t a g	2	-	1	1	-	1	1	13 1	3
0.	Sonntag	5	_		5	_	-	5	4	9
11.	Montag	7		4	3		4	3	8	15
12.	Dienstag	8	_	2	6	_	4	8	6	14
3.	Mittwoch	4	_	-	4	_	-	4	6	10
4.	Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	5	8
15.	Freitag	14	-	3	11	-	3	14	3	17
6.	Samstag	5	-	-	5	-	-	5	4	9
7.	Sonntag	1	-	1	-	-	1	-	2	3
8.	Montag	1	-	-	1	-	-	1	2	3
9.	Dienstag	11	-	1	10	-	1	11	5	16
20.	Mittwoch	9	-	3	6	-	3	7	9	18
1.	Donnerstag	3	-	-	3	-	-	4	9	12
2.	•	2	-	-	2	-	-	2	5	7
3. 4.	Samstag Sonntag	9	-	2	7 2	-	2	14 2	10 5	19 7
25.	Montag	4	-	1	3		1	3	1	5
26.	Dienstag	3	_		3	_		5	3	6
27.	Mittwoch	2	_	_	2	_	_	2	1	3
28.		8	_	_	8	_	_	9	4	12
	Zusammen	171	-	27	144	-	30	178	123	294
				außerorts,	einschließlich	Autobahn				
1.	Freitag	6	-	3	3	-	5	4	5	11
2.	Samstag	6	-	1	5	-	1	11	3	9
3.	Sonntag	2	-	2	-	-	2	-	3	5
4.	Montag	3	-	3	-	-	7	3	6	9
5.	Dienstag	8	1	2	5	2	3	5	4	12
3.	Mittwoch	10	1	2	7	1	4	9	5	15
7.	Donnerstag	8	-	1	7	-	1	21	1	9
8.	Freitag	10	-	6 1	4	-	6	7 3	15	25
9. 10.	Samstag	2 5	-	1	1 4	-	1 4	3 5	3	5 5
11.	S o n n t a g Montag	5	_	2	3	-	2	5	-	5
2.	Dienstag	9	-	1	8		1	11	2	11
3.	Mittwoch	6	_	3	3	_	4	6	2	8
4.		8	_	2	6	_	2	6	5	13
	Freitag	7	_	1	6	_	1	9	2	9
IO.		3	-	1	2	-	1	5	-	3
		2	-	1	1	-	2	2	2	4
6.		5	-	1	4	-	3	5	-	5
6. 7.	Montag			2	5	-	2	7	8	15
6. 7. 8.	Montag Dienstag	7	-				4			
6. 7. 8. 9.	Montag Dienstag Mittwoch	7 2	-	1	1	-	1	1	4	6
16. 17. 18. 19. 20.	Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag	7 2 4		1 -	4	-	-	5	4	8
6. 7. 8. 9. 0.	Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag	7 2 4 5	- - -	1 - 1	4 4	- - -	- 1	5 4	4 8	8 13
6. 7. 8. 9. 0. 1. 2.	Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag S a m s t a g	7 2 4 5 33	- - - 1	1 - 1 7	4 4 25	- - - 1	- 1 8	5 4 33	4 8 21	8 13 54
16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23.	Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag	7 2 4 5 33 1	- - - 1	1 - 1 7 -	4 4 25 1	-	1 8 -	5 4 33 1	4 8 21 3	8 13 54 4
16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24.	Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag S a m s t a g S o n n t a g Montag	7 2 4 5 33 1	- - 1 -	1 - 1 7 - 2	4 4 25 1 12	-	1 8 - 2	5 4 33 1 18	4 8 21 3 7	8 13 54 4 21
16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25.	Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag S a m s t a g S o n n t a g Montag Dienstag	7 2 4 5 33 1 14 2	- - 1 - -	1 - 1 7 - 2	4 4 25 1 12 2	- - -	1 8 - 2	5 4 33 1 18 2	4 8 21 3 7 4	8 13 54 4 21 6
16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25.	Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag S a m s t a g S o n n t a g Montag	7 2 4 5 33 1	- - 1 -	1 - 1 7 - 2	4 4 25 1 12	-	1 8 - 2	5 4 33 1 18	4 8 21 3 7	8 13 54 4 21

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte Noch: 1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

				Davon mit			Verunglückte	e	Schwerwie-	Unfälle mit
	Tagesdatum	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	gende Unfälle mit	Personen- u. schwerw. Un-
	Ü	schaden	Getöteten	verle	verletzten		verletzte		Sachschaden (i.e.S.) 1)	fälle m. Sach- schaden (i.e.S.
					ch: Februar 2					
,	Foritor	1 47					-	45	0	05
1. 2.	Freitag Samstag	17 11		5 2	12 9	-	7 3	15 17	8 8	25 19
3.	Sonntag	5	-	2	3	-	2	5	5	10
4.	Montag	14	_	3	11	_	7	17	7	21
5.	Dienstag	19	1	5	13	2	6	16	5	24
6.	Mittwoch	18	1	3	14	1	5	17	8	26
7.	Donnerstag	14	-	2	12	-	2	28	3	17
8.	Freitag	23	-	7	16	-	7	20	28	51
9.	Samstag	4	-	2	2	-	2	4	4	8
10.	Sonntag	10	-	1	9	-	4	10	4	14
11.	Montag	12	-	6	6	-	6	8	8	20
12.	Dienstag	17	-	3	14	-	5	19	8	25
13.	Mittwoch	10	-	3	7	-	4	10	8	18
14.	Donnerstag	11	-	2	9	-	2	9	10	21
15. 16.	Freitag Samstag	21 8	-	4 1	17 7	-	4 1	23 10	5 4	26 12
17.	Sonntag	3	-	2	1	-	3	2	4	7
18.	Montag	6	_	1	5		3	6	2	8
19.	Dienstag	18	_	3	15	_	3	18	13	31
20.	Mittwoch	11	_	4	7	_	4	8	13	24
21.	Donnerstag	7	-	-	7	-	-	9	13	20
22.	Freitag	7	-	1	6	-	1	6	13	20
23.	Samstag	42	1	9	32	1	10	47	31	73
24.	Sonntag	3	-	-	3	-	-	3	8	11
25.	Montag	18	-	3	15	-	3	21	8	26
26.	Dienstag	5	-	-	5	-	-	7	7	12
27.	Mittwoch	5	-	2	3	-	3	3	3	8
28.	Donnerstag Insgesamt	9 348	3	- 76	9 269	4	97	10 368	4 242	13 590
	msyesami	340	3		uf Autobahne		31	300	242	330
		•								
1.	Freitag	2	-	2	-	-	3	_	-	2
2.	Samstag	3	-	-	3	-	-	7	-	3
3.	Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
4. 5.	Montag Dienstag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
6.	Mittwoch	3	1	-	2	1	1	3		3
7.	Donnerstag	3	-	_	3			15	_	3
8.	Freitag	1	_	1	-	-	1	2	6	7
9.	Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
11.	Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	Dienstag	2	-	-	2	-	-	3	1	3
13.	Mittwoch	2	-	2	-	-	3	1	-	2
14.	Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
15.		1	-	-	1	-	-	2	-	1
16.	Samstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
17.	Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	2	2 1
18. 19.	Montag Dienstag	1 1	-	-	1 1	-	-	1 1	6	1 7
20.	Mittwoch	<u>'</u>	-	-	-	-	-		-	-
21.	Donnerstag		-	-	-	-	-	-	-	-
22.	Freitag	_	-	-	-	-	-		1	1
23.		10	_	4	6	-	4	11	11	21
	•	-	_	-	-	-	-	-		-
24.	Montag	4	-	1	3	-	1	7	5	9
24. 25.										1
	Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	1	
25.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
25. 26.	Mittwoch	- - 1 38	- - - 1			- - - 1	- - - 13	- 1 58		

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Straßenarten

Straßenart	Unfälle mit		Verunglückte		Unfälle mit		Verunglückte				
Ortslage	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-			
			verl	etzte			verl	etzte			
		Februa	ar 2013			Februar 2012					
Autobahnen	38	1	13	58	49	1	21	45			
Bundesstraßen	84	3	27	99	91	-	29	93			
innerorts	31	-	3	38	46	-	14	46			
außerorts	53	3	24	61	45	-	15	47			
Landesstraßen	94	-	29	85	99	1	33	79			
innerorts	28	-	9	29	39	-	11	36			
außerorts	66	-	20	56	60	1	22	43			
Kreisstraßen	30	-	10	27	31	-	9	26			
innerorts	14	-	1	15	10	-	2	10			
außerorts	16	-	9	12	21	-	7	16			
Andere Straßen	102	-	18	99	134	1	25	137			
innerorts	98	-	17	96	123	1	22	127			
außerorts	4	-	1	3	11	-	3	10			
Insgesamt	348	4	97	368	404	3	117	380			
innerorts	171	-	30	178	218	1	49	219			
außerorts	177	4	67	190	186	2	68	161			
		Januar - Fe	ebruar 2013			Januar - Fe	bruar 2012				
Autobahnen	62	1	18	85	79	1	27	79			
Bundesstraßen	187	6	56	198	239	9	68	234			
innerorts	58	1	10	61	112	3	32	107			
außerorts	129	5	46	137	127	6	36	127			
Landesstraßen	209	4	66	183	240	3	98	207			
innerorts	74	1	19	71	92	-	33	83			
außerorts	135	3	47	112	148	3	65	124			
Kreisstraßen	59	-	17	54	65	1	14	63			
innerorts	29	-	3	31	19	-	2	19			
außerorts	30	-	14	23	46	1	12	44			
Andere Straßen	243	-	40	242	300	2	59	306			
innerorts	229	-	38	229	279	2	49	289			
außerorts	14	-	2	13	21	-	10	17			
Insgesamt	760	11	197	762	923	16	266	889			
innerorts	390	2	70	392	502	5	116	498			
außerorts	370	9	127	370	421	11	150	391			

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

			1.4 Nach Unfa	llarten				
	11.600		Verunglückte	1			Verunglückte	
Unfallart ———	Unfälle mit Personen-	0 1111 1	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-	0 1111 1	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verle	etzte
		Februa	ar 2013			Februa	ar 2012	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	10	-	1	13	23	-	3	24
innerorts außerorts	9	-	1 -	10 3	17 6	-	2 1	17 7
vorausfährt oder wartet	51	1	6	71	56	-	9	63
innerorts	27	-	-	33	31	-	2	39
außerorts	24 7	1	6	38 12	25 7	-	7	24 8
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts	4	-	-	6	2	-	-	2
außerorts	3	-	-	6	5	-	-	6
entgegenkommt innerorts	35 12	2	17 4	43 15	37 18	-	17 5	40 25
außerorts	23	2	13	28	19	-	12	15
einbiegt oder kreuzt	59	-	10	71	78	-	15	91
innerorts außerorts	44 15	-	4 6	50 21	61 17	-	10 5	68 23
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	34	_	13	23	45	_	22	26
innerorts	32	-	11	23	41	-	18	25
außerorts	2	-	2	-	4	-	4	1
Aufprall auf Hindernis innerorts	2 1	-	1 -	1 1	1 -	-	-	1 -
außerorts	1	-	1	-	1	-	-	1
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	78	-	29	73	76	1	28	55
innerorts außerorts	19 59	-	4 25	21 52	18 58	1	5 23	14 41
Abkommen von Fahrbahn n. links	45	1	13	39	54	1	15	44
innerorts	8 37	- 1	2	8 31	11	- 1	3	10 34
außerorts Jnfall anderer Art	27	1	11 7	22	43 27	1	12 8	28
innerorts	15	-	4	11	19	1	4	19
außerorts	12	-	3	11	8	-	4	9
nsgesamt innerorts	348 171	4 -	97 30	368 178	404 218	3 1	117 49	380 219
außerorts	177	4	67	190	186	2	68	161
		Januar - Fe	ebruar 2013			Januar - Fe	ebruar 2012	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das								
anfährt, anhält innerorts	26 22	-	3 2	30 25	48 37	-	4 2	52 40
außerorts	4	-	1	5	11	-	2	12
vorausfährt oder wartet	96	2	9	123	119	-	20	139
innerorts außerorts	54 42	2	9	65 58	68 51	-	5 15	79 60
seitlich in gleicher Richtung fährt	20	-	2	25	27	-	3	27
innerorts	8	-	1	9	11	-	1	10
außerorts	12 85	- 5	1 33	16 97	16 96	4	2 47	17 111
entgegenkommt innerorts	31	-	8	40	43	-	15	56
außerorts	54	5	25	57	53	4	32	55
einbiegt oder kreuzt innerorts	143 104	-	24 11	166 115	169 129	1 1	38 18	206 160
außerorts	39	-	13	51	40	-	20	46
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	86	2	29	59	117	2	48	73
innerorts außerorts	80 6	2	26 3	56 3	109 8	2	43 5	69 4
Aufprall auf Hindernis	5	_	3	2	4	-	2	2
innerorts	2	-	1	1	1	-	1	
außerorts	3	-	2	1	3	-	1	2
Abkommen von Fahrbahn n. rechts innerorts	162 39	1 -	45 5	147 41	152 28	2	49 9	117 20
außerorts	123	1	40	106	124	2	40	97
Abkommen von Fahrbahn n. links innerorts	82 13	1	35 6	67 12	126 28	6 1	40 12	103 22
IIIIICIUI la	69	1	29	55	98	5	28	81
außerorts	Ī	_	14	46	65	1	15	59
Infall anderer Art	55						4.0	42
Jnfall anderer Art innerorts	37	-	10 4	28 18	48 17	1 -	10 5	
Jnfall anderer Art innerorts außerorts	37 18	-	4	18	17	-	5	17
Jnfall anderer Art innerorts	37	-						

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Unfalltypen

Linfalltun	11-4-11		Verunglückte	Т	11-4-11		Verunglückte	
Unfalltyp —— Ortslage	Unfälle mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-
Offstage	schaden	Cololete	verle	etzte	schaden	Colololo	verlet	zte
		Februa	r 2013			Febru	ıar 2012	
Fahrunfall	135	3	52	121	156	1	53	119
innerorts	30	-	6	34	41	-	11	33
außerorts	105	3	46	87	115	1	42	86
Abbiegeunfall	25	-	4	37	25	-	2	29
innerorts	20	-	3	23	22	-	2	25
außerorts	5	-	1	14	3	-	-	4
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	53	-	9	59	63	-	13	74
innerorts	41	-	4	46	50	-	8	56
außerorts	12	-	5	13	13	-	5	18
Überschreitenunfall	18	_	8	12	20	_	12	12
innerorts	16	-	6	12	20	_	12	12
außerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
Unfall durch rubenden Verlede			4	2	2		2	4
Unfall durch ruhenden Verkehr innerorts	4	-	1 1	3 3	3	-	2 2	1 1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	· -
Unfall im Längsverkehr	77	1	12	111	89	1	21	104
innerorts	31	-	1	40	50	-	7	65
außerorts	46	1	11	71	39	1	14	39
Sonstiger Unfall	36	-	11	25	48	1	14	41
innerorts	29	-	9	20	32	1	7	27
außerorts	7	-	2	5	16	-	7	14
Insgesamt	348	4	97	368	404	3	117	380
innerorts	171	-	30	178	218	1	49	219
außerorts	177	4	67	190	186	2	68	161
		Januar - Fe	bruar 2013			Januar - F	ebruar 2012	
Fahrunfall	297	4	104	257	341	7	111	283
innerorts	83	-	17	82	85	1	27	69
außerorts	214	4	87	175	256	6	84	214
Abbiegeunfall	54	-	8	67	74	1	8	78
innerorts	43	-	7	46	62	1	7	65
außerorts	11	-	1	21	12	-	1	13
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	124	_	22	142	146	1	34	182
innerorts	90	-	10	100	113	1	15	144
außerorts	34	-	12	42	33	-	19	38
Überschreitenunfall	48	2	19	31	60		30	36
innerorts	46	2	17	31	59	-	30	35
außerorts	2	-	2	-	1	-	-	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	-	4	6	11	-	2	11
innerorts außerorts	9 -	-	4	6	9 2	-	2	9 2
		-						
Unfall im Längsverkehr	163	5	24	207	192	6	52	212
innerorts	72	-	4	88	106	1	17	122
außerorts	91	5	20	119	86	5	35	90
Sonstiger Unfall	65	-	16	52	99	1	29	87
innerorts	47	-	11	39	68	1	18	54
außerorts	18	-	5	13	31	-	11	33
Insgesamt	760	11	197	762	923	16	266	889
innerorts	390	2	70	392	502	5	116	498
außerorts	370	9	127	370	421	11	150	391

- 11 -Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückt 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

			1.6 Nach Art der v	er verii anergiii	Jung und Ortslay					
	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw.	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle
Art der Verkehrsbeteiligung	Personen-	0-144-1-	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sachschaden	Personen-	0-181-1-	Schwer-	Leicht-	mit Sachschaden
	schaden	Getötete	verle	tzte	(i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	tzte	(i.e.S.)
			Februar 2013					Februar 2012	2	
				halb von Ortso	haften					
Unfälle insgesamt	171	-	30	178	123	218	1	49	219	129
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von: Motorzweirädern	3		_	3	1	5	_	_	5	
Personenkraftwagen	148	-	23	160	118	194	1	40	198	128
Kraftomnibussen	2	-	-	2	2	3	-	3	5	-
Güterkraftfahrzeugen	13	-	-	15	25	25	-	9	24	13
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	8			8	14	15		6	15	9
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	1	14	2	-	-	3	2
7 501 - 12 000 kg	2	-	-	4	1	2	-	1	1	-
12 001 und mehr kg	1	-	-	1	4	4	-	2	3	1
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern Fußgängern	23	-	6	19	-	23	-	6	17	-
ruisgangem	39	-	11	31		45	-	19	33	1
Unfälle insgesamt	139	3	außerhalb vo 54	n Ortschaften, 132	ohne Autobahn 82	137	1	47	116	80
darunter Unfälle mit Beteiligung von	159	3	34	132	02	157	'	47	110	00
Fahrern von:										
Motorzweirädern	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Personenkraftwagen	133	3	52	128	77	129	1	43	112	75
Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen	17	-	- 6	14	13	1 20	-	- 8	1 14	3 9
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	17	-	6	14	13	20	-	0	14	9
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	9	-	4	6	9	14	-	4	11	6
3 501 - 7 500 kg	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
7 501 - 12 000 kg	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
12 001 und mehr kg landwirtschaftlichen Zugmaschiner	1	-	-	1	2	2	-	-	2	1
Fahrrädern	1	-	1 1	-	-	1 2	-	1 -	2	-
Fußgängern	2	_	2	_	_	3	-	4	-	-
				auf Autobahne	n					
Unfälle insgesamt	38	1	13	58	37	49	1	21	45	30
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Motorzweirädern Personenkraftwagen	-	-	-	-	-	- 07	-	-	-	-
Kraftomnibussen	31	1	11	51	32	37 1	-	14	38 1	21
Güterkraftfahrzeugen	17	-	3	32	9	27	1	10	23	13
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	6	-	1	16	4	8	-	4	6	6
3 501 - 7 500 kg	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
7 501 - 12 000 kg 12 001 und mehr kg	1	-	1	1	1 1	1	-	-	1	4
landwirtschaftlichen Zugmaschiner							-	-	'	-
Fahrrädern	-	-	-	_	-	-	-	-	-	_
Fußgängern	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
			außerhalb von Or	tschaften, eins	chließlich Autoba	ahn				
Unfälle insgesamt	177	4	67	190	119	186	2	68	161	110
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von: Motorzweirädern	1			1		1	_		1	_
Personenkraftwagen	164	4	63	179	109	166	1	57	150	96
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	2	-	-	2	3
Güterkraftfahrzeugen	34	-	9	46	22	47	1	18	37	22
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 3 501 - 7 500 kg	15 1	-	5	22 1	13	22 2	-	8 1	17 1	12
7 501 - 12 000 kg	1	-	-	1	1	1			1	-
12 001 und mehr kg	2	-	1	1	3	3	-	-	3	5
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Fahrrädern	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
Fußgängern	2	-	2	-	-	4	-	4	1	-
				id außerhalb vo		ı				
Unfälle insgesamt	348	4	97	368	242	404	3	117	380	239
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Motorzweirädern	4	_	_	4	1	6	_	_	6	_
Personenkraftwagen	312	4	86	339	227	360	2	97	348	224
Kraftomnibussen	2	-	-	2	2	5	-	3	7	3
Güterkraftfahrzeugen	47	-	9	61	47	72	1	27	61	35
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit			_			0-				
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg 3 501 - 7 500 kg	23 2	-	5	30 2	27 1	37 4	-	14 1	32 4	21 2
7 501 - 12 000 kg	3	-	-	5	2	3		1	2	-
12 001 und mehr kg	3	-	1	2	7	7	-	2	6	6
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	3	-	2	1	-	1	-	1	-	-
Fahrrädern	24	-	7	19	-	25	-	6	19	-
Fußgängern	41	-	13	31	-	49	-	23	34	1

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

- 12 -Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückt Noch: 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

•			Verunglückte		Schuse			Verunglückte		Cobuse
Art der Verkehrsheteiligung	Unfälle mit		_	Leicht-	Unfälle mit	Unfälle mit		_	Leicht-	Unfälle mit
Art der Verkenrsbeteiligung	schaden	Getötete			Sachschaden	schaden	Getötete			Sachschaden
			verlet	zte	(I.e.S.)			verletz	rte	(i.e.s.)
	A contracted ligary Decision Processor Process									
						i				
Unfälle insgesamt darunter Unfälle mit Beteiligung von	390	2	70	392	243	502	5	116	498	259
Fahrern von:										
Motorzweirädern	12	-	4	9	1	10	-	2	8	-
Personenkraftwagen		2								255
Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen		-								3
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	29	-	3	35	44	62	1	18	60	32
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	23	_	2	28	25	39	_	12	40	22
3 501 - 7 500 kg		-	-				-			2
7 501 - 12 000 kg	2	-	-	4	2	3	-	1	2	1
12 001 und mehr kg		-					-			4
Fahrrädern		-			-					-
Fußgängern		2			-					1
	1	=			ne Autobahn		=			
Unfälle insgesamt darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:	308	8				342	10	123	312	165
Motorzweirädern	2	-	1	1	-	2	_	_	2	-
Personenkraftwagen		8			162		9	117		157
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-		-			3
Güterkraftfahrzeugen	41	-	12	39	25	51	2	22	39	21
	20		=	10	16	24	4	12	20	14
3 501 - 7 500 kg	- 20	-	5		-					14
7 501 - 12 000 kg	3	-	2	2	1		-	-	1	-
12 001 und mehr kg	3	-	1		3	9	-	3	7	3
landwirtschaftlichen Zugmaschiner		-		-	-		-		-	1
Fahrrädern Fußgängern		1			-		-			-
rungangem	•	-			-	,	-	5	3	-
Unfälle insgesamt	62	1			64	79	1	27	79	71
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: Motorzweirädern										
Personenkraftwagen	48	1	14	72	52	63	-	18	68	60
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-		-	-		-
Güterkraftfahrzeugen	36	-	8	50	20	33	1	12	29	25
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
		-					-	5		7
7 501 - 12 000 kg		-	-					-		-
12 001 und mehr kg		-	1				-	-		6
landwirtschaftlichen Zugmaschiner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	-	-	-				-	-	1	-
Unfälle insgesamt	I 370					i	11	150	301	236
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:		9	121	370	233		"	130		230
Motorzweirädern		-			-		-			-
Personenkraftwagen Kraftomnibussen		9	119		214					217 3
Güterkraftfahrzeugen	_	_	20		45					46
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit										
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	30	-	8	40	24	44	1	17	37	21
3 501 - 7 500 kg							-			-
7 501 - 12 000 kg 12 001 und mehr kg							-			-
landwirtschaftlichen Zugmaschiner					6		-			9
Fahrrädem					-		-			-
Fußgängern		-	4		-		-		4	-
			innerhalb und a	ußerhalb von	Ortschaften					
Unfälle insgesamt darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:	760	11	197	762	478	923	16	266	889	495
Motorzweirädern										-
Personenkraftwagen		11								472
Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen		-								6
dar. Liefer- und Lastkraftwagen mit	106	-	23	124	89	146	4	52	128	78
zul. Gesamtgewicht bis 3 500 kg	53	-	10	68	49	83	1	29	77	43
3 501 - 7 500 kg	4	-	1	3	4	5		2	4	2
7 501 - 12 000 kg	6	-	2	7	4	5	-	1	5	1
12 001 und mehr kg	8	-	3	6	13	18	-	7	14	13
	4			0		•		^		
landwirtschaftlichen Zugmaschiner Fahrrädem	4 60	- 1	2 13	2 48	-	2 73	- 1	2 16	- 56	1

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage

	Unfalle insgesamt Unfalle mit Personenschaden 2 651 171 1 045 139 396 38 4 092 348 4 119 404 5 376 390 2 324 308 711 62 8 411 760 8 600 923 47 5 15 8 2 - 64 13 93 23		Verun	glückte		Schwer-	Sonstige		
0.11	Unfälle				Schwer-	Leicht-	wiegende	Sachschadens- unfälle unter	Übrige Sach-
Ortslage			insgesamt	Getötete	verletzte		Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)	dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾	schadens- unfälle
			á	alle Unfälle					
			Fe	ebruar 2013					
Innerhalb von Ortschaften	2 651	171	208	-	30	178	123	25	2 332
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	1 045	139	189	3	54	132	82	6	818
Auf Autobahnen	396	38	72	1	13	58	37	2	319
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	4 092	348	469	4	97	368	242	33	3 469
dagegen Vorjahr	4 119	404	500	3	117	380	239	51	3 425
	•		Janua	r - Februar 20°	13				
	1								
Innerhalb von Ortschaften	5 376	390	464	2	70	392	243	56	4 687
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn			402	8	109	285	171	17	1 828
Auf Autobahnen	711	62	104	1	18	85	64	3	582
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften			970	11	197	762	478	76	7 097
dagegen Vorjahr	8 600	923	1 171	16	266	889	495	96	7 086
			darunte	er Alkoholunfä	ille				
			Fe	ebruar 2013					
Innerhalb von Ortschaften	47	5	5	-	2	3	17	25	
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	15	8	12	-	5	7	3	4	
Auf Autobahnen	2	-	-	-	-	-	-	2	
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	64	13	17	-	7	10	20	31	
dagegen Vorjahr	93	23	25	-	12	13	23	47	•
	•		.lanua	r - Februar 20°	13				
	1								
Innerhalb von Ortschaften	86	11	11	-	3	8	23	52	
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	46	17	21	-	8	13	15	14	•
Auf Autobahnen	3	-	-	-	-	-	-	3	•
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	135	28	32	-	11	21	38	69	÷
dagegen Vorjahr	179	46	65	4	29	32	46	87	

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

2. Getötete und Verletzte 2.1 Nach Art der

	Art der		Get	itete			Schwen	verletzte	
fd. Nr.	Verkehrsbeteiligung	Febr	uar	Januar -	Februar	Febr	uar	Januar -	Februar
	Ortslage	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
	Fahrer und Mitfahrer von								
1	Mofas, Mopeds	_	_	_	_	_	_	3	
2	innerorts	-	-	-	-	-	-	3	
3	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
4	Motorzweirädern mit								
	amtl. Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	2	
5	innerorts	-	-	-	-	-	-	1	
6	außerorts	-	-	-	-	-	-	1	
7	Personenkraftwagen	4	2	8	10	74	75	140	17
8	innerorts	-	1	-	1	13	22	27	4
9	außerorts	4	1	8	9	61	53	113	12
10	Bussen	_	_	_	_	_	_	_	
11	innerorts	-	_	-	-	_	-	-	
12	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
13	Güterkraftfahrzeugen	_	1	_	3	2	13	7	2
14	innerorts	_		_	1	-	2	2	
15	außerorts	_	1	_	2	2	11	5	1
			·		_	_		· ·	·
16	landwirtschaftlichen								
17	Zugmaschinen innerorts	-	-	-	-	-	-	-	
18	außerorts			-			-	-	
19	übrigen					4		2	
20	Kraftfahrzeugen innerorts	-	-	-	-	1	-	2	
21	außerorts	-	-	-	-	1	-	2	
21	adiserorts	-	-	-	-		-	2	
22	Kraftfahrzeugen zus.	4	3	8	13	77	88	154	20
23	innerorts	-	1	-	2	13	24	33	5
24	außerorts	4	2	8	11	64	64	121	14
25	Fahrrädern	_		1	1	6	6	12	1
26	innerorts	_	_		1	5	6	10	1:
27	außerorts	-	_	1	-	1	-	2	
28	darunter unter 15 Jahren								
29	innerorts			-			-	-	
30	außerorts	_	-	-	_	-	-	_	
						4			
31 32	anderen Fahrzeugen innerorts	-	-	-	-	1 1	-	1 1	
33	außerorts	-	-	-	-		-	-	
				_			_		
34	Fußgänger	-	-	2	2	13	23	30	4
35	innerorts	-	-	2	2	11 2	19	26	4
36	außerorts	-	-	-	-	2	4	4	
	darunter					=	-	_	
37	unter 15 Jahren	-	-	-	-	2	9	3	1
38 39	innerorts	-	-	-	-	1 1	9	2	1
39 40	außerorts 65 Jahre und mehr	-	-	2	2	1 5	3	1 10	1
41	innerorts	-	-	2	2	4	3	9	1
42	außerorts	-	-	-	-	1	-	1	
43	Andere Personen	_		_	_	_	_	_	
44	innerorts	-	-	-	-	-	-	-	
44 45	außerorts	-	-	-	-	-	-	-	
.0	aa	-	-	-	=	-	-	-	
46	Insgesamt	4	3	11	16	97	117	197	26
47	innerorts	-	1	2	5	30	49	70	110
48	außerorts	4	2	9	11	67	68	127	150
	darunter								
49	unter 15 Jahren	_	_	_	_	5	10	6	1
50	innerorts	_	-	_	-	2	9	3	1:
51	außerorts	-	-	-	-	3	1	3	
52	65 Jahre und mehr	2	-	6	3	13	14	24	3
53	innerorts	-	-	2	2	8	9	16	2
54	außerorts	2		4	1	5	5	8	14

im Straßenverkehr Verkehrsbeteiligung

	Leichtve	erletzte			Verunglückte	e insgesamt		
Febru	ıar	Januar - F	ebruar	Febru	uar	Januar - I	Februar	Lfd.
2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	
4	4	7	8	4	4	10	9	
3	3	6	6	3	3	9	7	
1	1	1	2	1	1	1	2	
-	2	2	2	-	2	4	3	
-	2	2 -	2	-	2	3 1	3 -	
000	200			070				
298	296	587	680	376	373	735	865	
122	160	256	341	135	183	283	391	
176	136	331	339	241	190	452	474	
1	5	4	11	1	5	4	11	
1	4	4	8	1	4	4	8	
-	1	-	3	-	1	-	3	
18	23	43	47	20	37	50	73	
7	3	13	12	7	5	15	19	
11	20	30	35	13	32	35	54	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	
3	-	4	4	4	-	6	4	
1	-	2	-	1	-	2	-	
2	-	2	4	3	-	4	4	
324	330	647	752	405	421	809	965	
134 190	172 158	283 364	369 383	147 258	197 224	316 493	428 537	
17	17	46	53	23	23	59	70	
17 -	15 2	44 2	49 4	22 1	21 2	54 5	65 5	
-	2	2	4	'	2	5	5	
-	1	-	4	-	1	-	5	
-	1	-	4	-	1	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	
-	3	2	6	1	3	3	6	
-	3	2	6	1	3	3	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	
26	30	66	77	39	53	98	128	
26	29	62	73	37	48	90	119	
-	1	4	4	2	5	8	9	
5	9	16	22	7	18	19	33	
5	9	16	22	6	18	18	33	
-	-	-	-	1	-	1	-	
7	4	17	11	12	7	29	24	
7	4	17	10	11	7	28	23	
-	-	-	1	1	-	1	1	
1	-	1	1	1	_	1	2	
1	_	1	1	1	_	1	1	
-	-	-	-	-	-	-	1	
368	380	762	889	469	500	970	1 171	
178	219	392	498	208	269	464	619	
190	161	370	391	261	231	506	552	
17	25	35	53	22	35	41	70	
6	21	20	42	8	30	23	55	
11	4	15	11	14	5	18	15	
34	34	61	73	49	48	91	112	
	~ .							
24 10	24 10	41 20	44 29	32 17	33 15	59 32	68 44	:

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		2.2 Nach A	art der Verkeni	rsbeteiligung	, Altersgrupp	en und Gesc	niecnt			
			Daru	unter				Daru	ınter	
Alter von bis		Fahr	er und Mitfahre	er von			Fahr	er und Mitfahre	er von	
unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Get	ötete				
			Februar 2013	3				Februar 2012	!	
unter 15	-	-	-	-	-	_	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_
männlich	-	-	-	-	_	-	-	_	-	_
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1		_	_	1	_	_	_	
männlich	1	1			_	1				_
weiblich	_	-	_	_	_	-	-	_	_	_
35 - 45	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 55										
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich weiblich		-	-	-	-	_	-	-	-	-
Weiblieff						_				
55 - 65	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
		_								
65 und mehr	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4	4	-	-	_	3	2	-	-	_
männlich	3	3	-	_	_	2	1	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
						1				

Ohne Angabe

Insgesamt

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	nter				Daru	ınter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger

Noch: Getötete

					Noch: G	Setötete				
		lanu	ar - Februar 2	2012			lanu	ar - Februar	2012	
	ı	Janu	ai - i ebiuai 2	2013		i	Janu	ai - i ebiuai	2012	
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 40										
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich weiblich	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	_	_	_	1	1	_	-	_
männlich	_	-	_	_	_	1	1	_	-	_
weiblich	1	1	-	_	_	-	-	_	-	_
21 - 25	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	3	2	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	3	2	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	1	_	_	_	3	1	_	1	_
männlich	_	-	_	_	_	2	-	_	1	_
weiblich	1	1	-	_	_	1	1	_	-	_
		•					•			
65 und mehr	6	4	-	-	2	3	1	-	-	2
männlich	3	2	-	-	1	3	1	-	-	2
weiblich	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	11	8	-	1	2	16	10	-	1	2
männlich	6	4	-	1	1	15	9	-	1	2
weiblich	5	4	-	-	1	1	1	-	-	-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Incaccamt	14	٥	_	4	2	16	10	_	4	2
Insgesamt	11	8	-	1	4	16	10	-	1	4

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	I	T				I	I			
Alton			Daru		T			Daru		T
Alter von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	er und Mitfahre Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Schwer	verletzte				
			Februar 2013	;				Februar 2012	!	
unter 15	5	3			2	10	1			9
männlich	4	2			2	6	1			5
weiblich	1	1			-	4	_			4
WEIDHCH	'	'	-	-	-	7	-	-	-	7
15 - 18	3	2	-	-	1	3	2	-	-	1
männlich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	-	-	-	1	3	2	-	-	1
18 - 21	9	7	-	-	1	15	12	-	-	3
männlich	7	6	-	-	-	11	8	-	-	3
weiblich	2	1	-	-	1	4	4	-	-	-
24 25	7	6					6		4	
21 - 25 männlich	6	6 5	-	-	-	8 5	6 3	-	1 1	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	3	-	ı	-
Weiblich	'	'	-	-	-	3	3	-	-	-
25 - 35	17	14	-	2	1	24	18	-	-	3
männlich	7	4	-	2	1	18	12	-	-	3
weiblich	10	10	-	-	-	6	6	-	-	-
35 - 45	11	10	-	-	1	9	6	-	-	1
männlich	6	5	-	-	1	8	5	-	-	1
weiblich	5	5	-	-	-	1	1	-	-	-
45 - 55	18	18	_	_	_	17	12	_	2	1
männlich	9	9	_	_	_	10	5	-	2	1
weiblich	9	9	_	_	_	7	7	_	-	-
						-				
55 - 65	14	8	-	2	2	17	9	-	1	2
männlich	9	5	-	2	-	12	6	-	-	2
weiblich	5	3	-	-	2	5	3	-	1	-
65 und mehr	13	6	-	2	5	14	9	-	2	3
männlich	6	4	-	1	1	6	4	-	2	-
weiblich	7	2	-	1	4	8	5	-	-	3
Zusammen	97	74	-	6	13	117	75	_	6	23
männlich	56	42	-	5	5	76	44	_	5	15
weiblich	41	32	-	1	8	41	31	-	1	8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	97	74	-	6	13	117	75	-	6	23

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	unter			Darunter				
Alter von bis		Fahr	er und Mitfahre	er von			Fahr	er und Mitfahre	er von		
unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	
					Noch: Sch	werverletzte					
		Jan	uar - Februar	2013			Jan	uar - Februar	2012		
unter 15	6	3	-	_	3	17	5	-	1	11	
männlich	4	2	-	-	2	11	3	-	1	7	
weiblich	2	1	-	-	1	6	2	-	-	4	
15 - 18	8	2	2	-	2	5	2	-	-	3	
männlich	7	2	2	-	1	1	-	-	-	1	
weiblich	1	-	-	-	1	4	2	-	-	2	
18 - 21	16	13	-	-	2	26	23	-	-	3	
männlich	10	9	-	-	-	18	15	-	-	3	
weiblich	6	4	-	-	2	8	8	-	-	-	
21 - 25	16	15	-	-	-	24	18	-	2	1	
männlich	9	8	-	-	-	14	9	-	1	1	
weiblich	7	7	-	-	-	10	9	-	1	-	
25 - 35	40	34	-	3	1	58	45	-	1	6	
männlich	16	11	-	2	1	42	31	-	1	5	
weiblich	24	23	-	1	-	16	14	-	-	1	
35 - 45	22	18	-	1	3	29	19	1	1	3	
männlich	13	10	-	1	2	22	13	1	-	3	
weiblich	9	8	-	-	1	7	6	-	1	-	
45 - 55	38	28	-	2	4	41	25	-	5	7	
männlich	25	16	-	2	3	20	10	-	4	2	
weiblich	13	12	-	-	1	21	15	-	1	5	
55 - 65	27	16	-	3	5	30	17	-	3	4	
männlich	17	10	-	3	1	19	10	-	2	2	
weiblich	10	6	-	-	4	11	7	-	1	2	
65 und mehr	24	11	-	3	10	36	21	-	3	11	
männlich	14	9	-	1	4	17	11	-	2	3	
weiblich	10	2	-	2	6	19	10	-	1	8	
Zusammen	197	140	2	12	30	266	175	1	16	49	
männlich	115	77	2	9	14	164	102	1	11	27	
weiblich	82	63	-	3	16	102	73	-	5	22	

140 2 12

175

49

30

266

Ohne Angabe

Insgesamt

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	Darunter				Darunter					
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	rer und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Leichtv	verletzte				
			Februar 2013	1				Februar 2012	!	
unter 15	17	12	-	_	5	25	13	_	1	9
männlich	9	6	-	-	3	10	5	-	1	3
weiblich	8	6	-	-	2	15	8	-	-	6
15 - 18	7	6	-	1	-	9	5	1	-	1
männlich	2	1	-	1	-	4	2	1	-	-
weiblich	5	5	-	-	-	5	3	-	-	1
18 - 21	26	23	-	2	-	32	29	-	-	2
männlich	10	8	-	2	-	14	12	-	-	1
weiblich	16	15	-	-	-	18	17	-	-	1
21 - 25	38	34	-	-	1	43	34	-	4	-
männlich	21	19	-	-	1	18	11	-	4	-
weiblich	17	15	-	-	-	25	23	-	-	-
25 - 35	88	80	-	2	3	79	68	1	2	4
männlich	42	35	-	1	3	48	38	1	1	4
weiblich	46	45	-	1	-	31	30	-	1	-
35 - 45	57	46	-	3	4	55	45	-	1	3
männlich	30	23	-	2	2	28	22	-	-	2
weiblich	27	23	-	1	2	27	23	-	1	1
45 - 55	55	42	-	3	3	59	47	-	3	3
männlich	28	21	-	1	1	27	19	-	3	-
weiblich	27	21	-	2	2	32	28	-	-	3
55 - 65	46	33	-	3	3	43	30	-	2	3
männlich	20	13	-	1	1	19	10	-	1	1
weiblich	26	20	-	2	2	24	20	-	1	2
65 und mehr	34	22	-	3	7	34	25	-	4	4
männlich	15	9	-	2	2	22	16	-	3	2
weiblich	19	13	-	1	5	12	9	-	1	2
Zusammen	368	298	-	17	26	379	296	2	17	29
männlich	177	135	-	10	13	190	135	2	13	13
weiblich	191	163	-	7	13	189	161	-	4	16
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	368	298	-	17	26	380	296	2	17	30

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Darunter

Darunter

			Daru	inter				Daru	inter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Noch: Leic	htverletzte				
		Janı	uar - Februar 2	2013			Janu	ıar - Februar	2012	
unter 15	35	19	-	-	16	53	19	-	4	22
männlich	18	7	-	-	11	26	7	-	3	9
weiblich	17	12	-	-	5	27	12	-	1	13
15 - 18	20	10	-	6	3	17	10	1	-	3
männlich	9	3	-	5	1	8	4	1	-	1
weiblich	11	7	-	1	2	9	6	-	-	2
18 - 21	64	57	1	4	1	72	62	-	1	6
männlich	29	25	1	3	-	32	27	-	-	2
weiblich	35	32	-	1	1	40	35	-	1	4
21 - 25	76	67	-	1	3	112	96	-	9	2
männlich	39	33	-	1	2	51	39	-	7	2
weiblich	37	34	-	-	1	61	57	-	2	-
25 - 35	170	144	1	9	7	190	153	1	9	13
männlich	86	67	1	6	4	97	68	1	7	10
weiblich	84	77	-	3	3	93	85	-	2	3
35 - 45	106	83	-	11	4	132	104	-	7	6
männlich	58	41	-	9	2	68	49	-	4	2
weiblich	48	42	-	2	2	64	55	-	3	4
45 - 55	135	99	-	6	10	136	108	-	10	4
männlich	71	47	-	4	6	58	40	-	8	-
weiblich	64	52	-	2	4	78	68	-	2	4
55 - 65	95	69	-	6	5	103	77	-	4	9
männlich	46	29	-	3	3	47	33	-	1	3
weiblich	49	40	-	3	2	56	44	-	3	6
65 und mehr	61	39	-	3	17	73	51	-	9	11
männlich	28	17	-	2	7	46	31	-	8	6
weiblich	33	22	-	1	10	27	20	-	1	5
Zusammen	762	587	2	46	66	888	680	2	53	76
männlich	384	269	2	33	36	433	298	2	38	35
weiblich	378	318	-	13	30	455	382	-	15	41
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	762	587	2	46	66	889	680	2	53	77

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

		т				T	T			
			Daru					Daru		
Alter von bis	l	Fahr	er und Mitfahre Motorzwei-	er von			Fahr	er und Mitfahre Motorzwei-	r von	_
unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Verunglück	te insgesamt				
			Februar 2013	3				Februar 2012	!	
unter 15	22	15	-	-	7	35	14	-	1	18
männlich	13	8	-	-	5	16	6	-	1	8
weiblich	9	7	_	-	2	19	8	-	-	10
15 - 18	10	8	-	1	1	12	7	1	-	2
männlich	4	3	-	1	-	4	2	1	-	-
weiblich	6	5	-	-	1	8	5	-	-	2
18 - 21	35	30	-	2	1	47	41	-	-	5
männlich	17	14	-	2	-	25	20	-	-	4
weiblich	18	16	-	-	1	22	21	-	-	1
21 - 25	45	40	_	_	1	52	41	-	5	_
männlich	27	24	_	-	1	24	15	-	5	-
weiblich	18	16	-	-	-	28	26	-	-	-
05.05	400	0.5				404	00	4	0	7
25 - 35	106	95	-	4	4	104	86	1	2	7
männlich	50	40	-	3	4	67	50	1	1	7
weiblich	56	55	-	1	-	37	36	-	1	-
35 - 45	69	57	-	3	5	64	51	-	1	4
männlich	37	29	-	2	3	36	27	-	-	3
weiblich	32	28	-	1	2	28	24	-	1	1
45 - 55	73	60	-	3	3	76	59	-	5	4
männlich	37	30	-	1	1	37	24	-	5	1
weiblich	36	30	-	2	2	39	35	-	-	3
55 - 65	60	41	-	5	5	61	40	-	3	5
männlich	29	18	_	3	1	31	16	-	1	3
weiblich	31	23	-	2	4	30	24	-	2	2
65 und mehr	49	30	_	5	12	48	34	_	6	7
männlich	22	14	_	3	3	28	20	_	5	2
weiblich	27	16	-	2	9	20	14	-	1	5
Zusammen	460	376		23	39	400	373	2	23	52
zusammen männlich	469 236	180	-	23 15	39 18	499 268	373 180	2	23 18	28
weiblich		180	-	15 8	18 21	268	180	_	18 5	28 24
weiblich	233	190	-	0	21	231	193	-	ð	24
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	469	376	-	23	39	500	373	2	23	53

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Darunter

70

128

Darunter

Alter		Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
				N	och: Verunglü	ckte insgesam	nt			
		Janu	ıar - Februar 2	2013			Jan	uar - Februar	2012	
unter 15	41	22	-	-	19	70	24	-	5	33
männlich	22	9	-	-	13	37	10	-	4	16
weiblich	19	13	-	-	6	33	14	-	1	17
15 - 18	28	12	2	6	5	22	12	1	-	6
männlich	16	5	2	5	2	9	4	1	-	2
weiblich	12	7	-	1	3	13	8	-	-	4
18 - 21	81	71	1	4	3	99	86	-	1	9
männlich	39	34	1	3	-	51	43	-	-	5
weiblich	42	37	-	1	3	48	43	-	1	4
21 - 25	92	82	-	1	3	140	118	-	11	3
männlich	48	41	-	1	2	69	52	-	8	3
weiblich	44	41	-	-	1	71	66	-	3	-
25 - 35	211	179	1	12	8	249	198	1	10	19
männlich	103	79	1	8	5	140	99	1	8	15
weiblich	108	100	-	4	3	109	99	-	2	4
35 - 45	129	102	-	12	7	164	125	1	8	9
männlich	72	52	-	10	4	93	64	1	4	5
weiblich	57	50	-	2	3	71	61	-	4	4
45 - 55	174	127	-	9	14	178	134	-	15	11
männlich	97	63	-	7	9	79	51	-	12	2
weiblich	77	64	-	2	5	99	83	-	3	9
55 - 65	123	86	-	9	10	136	95	-	8	13
männlich	63	39	-	6	4	68	43	-	4	5
weiblich	60	47	-	3	6	68	52	-	4	8
65 und mehr	91	54	-	6	29	112	73	-	12	24
männlich	45	28	-	3	12	66	43	-	10	11
weiblich	46	26	-	3	17	46	30	-	2	13
Zusammen	970	735	4	59	98	1 170	865	3	70	127
männlich	505	350	4	43	51	612	409	3	50	64
weiblich	465	385	-	16	47	558	456	-	20	63
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1

Insgesamt

Noch: 2. Getötete und Verletzte 2.3 Nach Altersgruppen

	Alter von bis		Getö	nete		Schwerverletzte					
fd. Nr.	unter Jahren	Febru	uar	Januar - F	ebruar	Febru	ar	Januar - F	ebruar		
	Geschlecht	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012		
1	unter 15	-	-	-	-	5	10	6	17		
2	männlich	-	-	-	-	4	6	4	11		
3	weiblich	-	-	-	-	1	4	2	6		
4	15 - 18	-	-	-	-	3	3	8	į		
5	männlich	-	-	-	-	2	-	7			
6	weiblich	-	-	-	-	1	3	1	4		
7	18 - 21	-	-	1	1	9	15	16	2		
8	männlich	-	-	-	1	7	11	10	1		
9	weiblich	-	-	1	-	2	4	6	8		
10	21 - 25	-	1	-	4	7	8	16	24		
11	männlich	-	1	-	4	6	5	9	1		
12	weiblich	-	-	-	-	1	3	7	10		
13	25 - 30	1	1	1	1	12	14	23	30		
14	männlich	1	1	1	1	5	11	9	2		
15	weiblich	-	-	-	-	7	3	14			
16	30 - 35	_	-	-	-	5	10	17	2		
17	männlich	-	-	-	-	2	7	7	1		
18	weiblich	-	-	-	-	3	3	10			
19	35 - 40	-	_	-	1	7	2	12	1		
20	männlich	-	-	-	1	4	2	9			
21	weiblich	-	-	-	-	3	-	3			
22	40 - 45	1	-	1	2	4	7	10	1		
23	männlich	1	-	1	2	2	6	4	1		
24	weiblich	-	-	-	-	2	1	6			
25	45 - 50	_	_	_	1	11	11	24	2		
26	männlich	-	-	-	1	6	7	17	1		
27	weiblich	-	-	-	-	5	4	7	1		
28	50 - 55	-	-	1	-	7	6	14	1		
29	männlich	-	-	1	-	3	3	8			
30	weiblich	-	-	-	-	4	3	6	1		
31	55 - 60	-	-	-	-	10	8	17	1		
32	männlich	-	-	-	-	7	5	11	1		
33	weiblich	-	-	-	-	3	3	6			
34	60 - 65	-	1	1	3	4	9	10	1		
35	männlich	-	-	-	2	2	7	6			
36	weiblich	-	1	1	1	2	2	4			
37	65 - 70	1	-	1	3	2	4	7	1		
38	männlich	-	-	-	3	2	1	5			
39	weiblich	1	-	1	-	-	3	2			
40	70 - 75	-	-	3	-	4	5	6			
41	männlich	-	-	2	-	1	2	3			
42	weiblich	-	-	1	-	3	3	3			
43	75 und mehr	1	-	2	-	7	5	11	1		
44	männlich	1	-	1	-	3	3	6			
45	weiblich	-	-	1	-	4	2	5			
46	Zusammen	4	3	11	16	97	117	197	26		
47	männlich	3	2	6	15	56	76	115	16		
48	weiblich	1	1	5	1	41	41	82	10		
49	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-			
	1										

im Straßenverkehr und Geschlecht

	Leichtverletzte			Verunglückte insgesamt						
Februa	ar	Januar - F	ebruar	Febru	ar	Januar - F	ebruar	Lfd.		
2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012			
17	25	35	53	22	35	41	70			
9	10	18	26	13	16	22	37			
8	15	17	27	9	19	19	33			
7	9	20	17	10	12	28	22			
2	4	9	8	4	4	16	9			
5	5	11	9	6	8	12	13			
26	32	64	72	35	47	81	99			
10	14	29	32	17	25	39	51			
16	18	35	40	18	22	42	48			
38	43	76	112	45	52	92	140			
21	18	39	51	27	24	48	69			
17	25	37	61	18	28	44	71			
51	45	94	108	64	60	118	145			
22 29	26	46 48	55 53	28 36	38	56 62	83 62			
29	19	48	53	36	22	62	62	,		
37	34	76	82	42	44	93	104			
20	22	40	42	22	29	47	57			
17	12	36	40	20	15	46	47			
27	19	46	55	34	21	58	66			
14	9	26	29	18	11	35	38	1		
13	10	20	26	16	10	23	28	1		
30	36	60	77	35	43	71	98	1		
16	19	32	39	19	25	37	55	2		
14	17	28	38	16	18	34	43	1		
38	28	77	65	49	39	101	88			
17	11	39	24	23	18	56	37			
21	17	38	41	26	21	45	51	1		
17	31	58	71	24	37	73	90			
11	16	32	34	14	19	41	42	1		
6	15	26	37	10	18	32	48	;		
25	21	59	54	35	29	76	71			
9	7	28	24	16	12	39	34			
16	14	31	30	19	17	37	37	:		
21	22	36	49	25	32	47	65			
11	12	18	23	13	19	24	34			
10	10	18	26	12	13	23	31	:		
6	9	17	21	9	13	25	36			
3	7	8	15	5	8	13	24			
3	2	9	6	4	5	12	12	:		
11	11	21	25	15	16	30	32			
4	8	7	15	5	10	12	18			
7	3	14	10	10	6	18	14			
17	14	23	27	25	19	36	44			
8	7	13	16	12	10	20	24			
9	7	10	11	13	9	16	20			
368	379	762	888	469	499	970	1 170			
177	190	384	433	236	268	505	612			
191	189	378	455	233	231	465	558	,		
-	1	-	1	-	1	-	1			
368	380	762	889	469	500	970	1 171			

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

				T				
Art der Verkehrsbeteiligung ———————————————————————————————————	Unfälle mit Personen- schaden Feb	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾ ruar		Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾		Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1) Februar		Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1) - Februar
Führer von								
Mofas, Mopeds	4	1	4	-	10	1	9	-
innerorts	3	1	3	-	9	1	7	-
außerorts	1	-	1	-	1	-	2	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennz. innerorts außerorts	-	-	2	-	4	-	3	-
	-	-	2	-	3	-	3	-
	-	-	-	-	1	-	-	-
Personenkraftwagen innerorts außerorts darunter	483	340	542	348	1 026	675	1 233	708
	236	188	309	214	529	383	682	412
	247	152	233	134	497	292	551	296
18 bis 24 Jahre	82	59	114	61	191	132	262	131
innerorts	30	34	55	39	94	71	126	73
außerorts	52	25	59	22	97	61	136	58
Bussen	2	2	5	3	7	2	13	6
innerorts	2	2	3	-	7	2	7	3
außerorts	-	-	2	3	-	-	6	3
Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts	53	50	81	43	121	97	162	91
	14	25	26	13	31	47	64	34
	39	25	55	30	90	50	98	57
landwirtschaftlichen Zugmaschinen innerorts außerorts	3	-	1	-	4	-	2	1
	2	-	-	-	3	-	1	-
	1	-	1	-	1	-	1	1
übrigen Kraftfahrzeugen innerorts außerorts	4 2 2	2 2 -	1 1 -	3 3 -	8 4 4	2 2 -	4 3 1	3 3 -
Kraftfahrzeugen zusammen	549	395	636	397	1 180	777	1 426	809
innerorts	259	218	344	230	586	435	767	452
außerorts	290	177	292	167	594	342	659	357
darunter flüchtig	26	22	19	29	63	51	51	60
innerorts	13	12	11	15	34	26	35	30
außerorts	13	10	8	14	29	25	16	30
Fahrrädern	26	-	25	-	62	-	75	-
innerorts	25	-	23	-	57	-	70	-
außerorts	1	-	2	-	5	-	5	-
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts	- - -	- - -	1 1	- - -	- - -	- - -	5 5	- - -
anderen Fahrzeugen	5	2	5	1	9	5	12	2
innerorts	5	1	4	1	9	3	10	2
außerorts	-	1	1	-	-	2	2	-
Fußgänger	42	-	54	1	101	-	131	1
innerorts	40	-	49	1	93	-	122	1
außerorts	2	-	5	-	8	-	9	-
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts 65 Jahre und mehr	7 6 1 12	- - -	18 18 - 7	- - - 1	19 18 1 29	- - -	34 34 - 24	- - - 1
innerorts außerorts Andere Personen innerorts	11 1 1	- - 1 1	7 - - -	1 - -	28 1 1 1	- - 1 1	23 1 4 2	1 - -
außerorts Insgesamt innerorts außerorts	623 330 293	398 220 178	720 420 300	399 232 167	1 353 746 607	783 439 344	2 1 648 971 677	812 455 357
darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts 65 Jahre und mehr innerorts außerorts	7 6 1 63 44 19	- - 34 18 16	20 20 63 50 13	- - 26 17 9	19 18 1 123 89 34	- - 61 37 24	41 41 - 145 103 42	- - 52 37 15

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrberei

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

			Dar	unter			Darunter					
Alter		Fahre	er und Mitfahre				Fahre	er und Mitfahre				
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		
			Februar 2013		Februar 2012							
unter 15	7	-	-	-	7	20	-	-	1	18		
männlich	5	-	-	-	5	9	-	-	1	8		
weiblich	2	-	-	-	2	11	-	-	-	10		
15 - 18	2	-	-	1	1	4	-	1	-	2		
männlich	1	-	-	1	-	2	-	1	-	-		
weiblich	1	-	-	-	1	2	-	-	-	2		
18 - 21	38	34	-	2	1	58	51	-	-	5		
männlich	21	18	-	2	-	39	33	-	-	4		
weiblich	17	16	-	-	1	19	18	-	-	1		
21 - 25	53	48	-	-	1	73	63	-	5	-		
männlich	31	28	-	-	1	45	37	-	5	-		
weiblich	22	20	-	-	-	28	26	-	-	-		
25 - 35	148	121	-	4	4	152	120	1	3	7		
männlich	86	61	-	3	4	111	81	1	2	7		
weiblich	62	60	-	1	-	41	39	-	1	-		
35 - 45	95	72	-	3	5	123	95	-	2	4		
männlich	62	43	-	2	3	86	60	-	1	3		
weiblich	33	29	-	1	2	37	35	-	1	1		
45 - 55	108	90	-	3	4	120	88	-	5	5		
männlich	73	59	-	1	2	75	46	-	5	2		
weiblich	35	31	-	2	2	45	42	-	-	3		
55 - 65	75	52	-	5	5	94	65	-	3	5		
männlich	49	34	-	3	1	65	42	-	1	3		
weiblich	26	18	-	2	4	29	23	-	2	2		
65 und mehr	63	44	-	5	12	63	50	-	6	7		
männlich	45	37	-	3	3	48	41	-	5	2		
weiblich	18	7	-	2	9	15	9	-	1	5		
Zusammen	589	461	-	23	40	707	532	2	25	53		
männlich	373	280	-	15	19	480	340	2	20	29		
weiblich	216	181	-	8	21	227	192	-	5	24		
ohne Angabe	34	22	-	3	2	13	10	-	-	1		
Insgesamt	623	483	-	26	42	720	542	2	25	54		

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger Noch: 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

			Darı	unter			Darunter					
Alter		Fahre	er und Mitfahre				Fahre	er und Mitfahre				
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Motorzwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahrrädern	Fußgänger		
		Janu	ıar - Februar	2013			Janu	ıar - Februar	2012			
unter 15	19	-	-	-	19	41	-	-	5	34		
männlich	13	-	-	-	13	20	-	-	4	16		
weiblich	6	-	-	-	6	21	-	-	1	18		
15 - 18	15	-	2	6	5	9	-	1	-	6		
männlich	11	-	2	5	2	5	-	1	-	2		
weiblich	4	-	-	1	3	4	-	-	-	4		
18 - 21	95	86	1	4	3	120	106	-	1	9		
männlich	51	46	1	3	-	75	66	-	-	5		
weiblich	44	40	-	1	3	45	40	-	1	4		
21 - 25	116	105	-	1	3	181	156	-	11	3		
männlich	63	55	-	1	2	105	85	-	8	3		
weiblich	53	50	-	-	1	76	71	-	3	-		
25 - 35	286	231	1	12	8	339	269	1	12	19		
männlich	158	113	1	8	5	220	158	1	10	15		
weiblich	128	118	-	4	3	119	111	-	2	4		
35 - 45	205	155	-	12	7	267	197	1	9	10		
männlich	133	91	-	10	4	180	119	1	5	6		
weiblich	72	64	-	2	3	87	78	-	4	4		
45 - 55	259	193	-	9	15	285	204	-	15	12		
männlich	175	118	-	7	10	167	103	-	12	3		
weiblich	84	75	-	2	5	118	101	-	3	9		
55 - 65	179	131	-	9	10	222	162	-	8	13		
männlich	122	87	-	6	4	157	112	-	4	5		
weiblich	57	44	-	3	6	65	50	-	4	8		
65 und mehr	123	84	-	6	29	145	108	-	12	24		
männlich	88	69	-	3	12	111	90	-	10	11		
weiblich	35	15	-	3	17	34	18	-	2	13		
Zusammen	1 297	985	4	59	99	1 609	1 202	3	73	130		
männlich	814	579	4	43	52	1 040	733	3	53	66		
weiblich	483	406	-	16	47	569	469	-	20	64		
ohne Angabe	56	41	-	3	2	39	31	-	2	1		
Insgesamt	1 353	1 026	4	62	101	1 648	1 233	3	75	131		

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

1	1		Verunglückte		01			Varundijakta				
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit				Schwer- wiegende	Unfälle mit		Verunglückte		Schwer- wiegende		
Ortslage	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sachschaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer- Leicht-		Unfälle mit Sachschaden		
	Schaden		verle	etzte	(i.e.S.) 1)	Schaden		verle	etzte	(i.e.S.) 1)		
Führer von	Ī		Februar 2013		i			Februar 2012				
				4								
Mofas, Mopeds innerorts	4 3	-	-	4	-	-	-	-	-	-		
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	=		
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	-	-	_	_	-	1	-	-	1	-		
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-		
außerorts	=	=	-	-	-	=	=	-	=	=		
Personenkraftwagen	288	4	83	313	207	333	2	89	322	212		
innerorts außerorts	132 156	4	20 63	144 169	101 106	179 154	1 1	36 53	184 138	121 91		
darunter	150	7	05	109	100	154	'	55	150	91		
von 18 bis unter 25 Jahren	60	-	18	63	49	88	1	26	83	43		
innerorts	21	-	2	24	26	37	-	8	40	29		
außerorts	39	-	16	39	23	51	1	18	43	14		
Bussen	1	-	-	1	2	1	-	-	1	1		
innerorts außerorts	1 -	-	-	1 -	2	1 -	-	-	1 -	1		
Güterkraftfahrzeugen	27		2	29	32	51	1	21	43	24		
innerorts	9	-	-	11	32 19	20	-	7	20	6		
außerorts	18	=	2	18	13	31	1	14	23	18		
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	_	1	1	_	_	_	_	_	_		
innerorts	2	-	1	1	=	-	-	-	-	-		
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
übrigen Kraftfahrzeugen	3	-	1	5	-	-	-	-	_	1		
innerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	1		
außerorts	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-		
Kraftfahrzeugen zusammen	325	4	87	353	241	386	3	110	367	238		
innerorts außerorts	149 176	4	21 66	163 190	122 119	201 185	1 2	43 67	206 161	128 110		
Fahrrädern	15	-	6	11	_	10	_	4	6	-		
innerorts	14	-	5	11	=	10	-	4	6	-		
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-		
darunter unter 15 Jahren	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_		
innerorts	-	-	=	-	=	-	-	-	-	-		
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	1	4	-	1	5	1		
innerorts außerorts	-	-	-	-	1	3 1	-	- 1	5	1		
adiscrotts								·				
Fußgänger innerorts	8 8	-	4 4	4 4	=	4	-	2 2	2	-		
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
darunter												
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-		
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	1 -	-	1 -	-	-		
65 Jahre und mehr	1	-	1	-	=	1	-	-	1	-		
innerorts außerorts	1 -	-	1 -	-	-	1 -	-	-	1 -	-		
Andere Personen innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	348	4	97	368	242	404	3	117	380	239		
			30	178	123	218	1	49	219	129		
innerorts	171	-	30									
innerorts außerorts	171 177	4	67	190	119	186	2	68	161	110		
außerorts darunter		4		190						110		
außerorts darunter unter 15 Jahren					119 - -	186 2 2	2 -	68 1 1	161 1 1	110 - -		
außerorts darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts	177 - - -	4 - -	67 - -	190 - - -	-	2 2 -	- - -	1 1 -	1 1	- - -		
außerorts darunter unter 15 Jahren innerorts	177 - -	4 - -	67 - -	190 - -	-	2 2	-	1 1	1	-		

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger Noch: 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

A 4 4 - 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	[Verunglückte		Schwer-	11-fvII it		Verunglückte		Schwer-
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit
Ortslage	schaden	Getötete	verle	tzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	schaden	Getötete	verlet	zte	Sachschaden (i.e.S.) 1)
					(1.0.0.)					(1.0.0.)
Führer von	ı	Jai	nuar - Februar 20	J13		1	Jan	uar - Februar 20	112	
Mofas, Mopeds	7		2	5	_	2		_	2	_
innerorts	6	-	2	4	-	2	-	-	2	_
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	=	-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennz.	3	-	1	3	_	1	_	-	1	-
innerorts	3	-	1	3	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	635	11	166	650	413	765	13	215	757	442
innerorts außerorts	311 324	2 9	50 116	322 328	209 204	402 363	4 9	89 126	413 344	239 203
darunter	324	9	110	320	204	303	9	120	344	203
von 18 bis unter 25 Jahren	139	1	34	137	105	202	5	57	206	96
innerorts	61	-	9	62	55	86	-	18	97	56
außerorts	78	1	25	75	50	116	5	39	109	40
Bussen	3	-	-	3	2	5	-	1	4	3
innerorts außerorts	3 -	-	-	3 -	2	4	-	1 -	3 1	2 1
Güterkraftfahrzeugen innerorts	60 20	-	9 1	63 26	60 30	98 47	3 1	35 13	83 44	48 16
außerorts	40	-	8	37	30	51	2	22	39	32
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	_	1	2	-		_	_	_	_
innerorts	3	-	1	2	-	=	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	6	-	2	7	-	3	-	-	6	1
innerorts außerorts	3	-	2	4 3	-	2	-	-	2 4	1 -
auserors	3	-	2	3	-	'	-	=	4	-
Kraftfahrzeugen zusammen innerorts	717 349	11 2	181 55	733 364	475 241	874 458	16 5	251 103	853 465	494 258
außerorts	368	9	126	369	234	416	11	148	388	236
Fahrrädern	29	-	9	22	-	32	-	9	23	-
innerorts	27 2	-	8 1	21 1	-	31 1	-	9	22 1	-
außerorts darunter	2	-	ļ.	'	-	'	=	-		=
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	=	-	-	-
anderen Fahrzeugen	2 2	-	1 1	1 1	3 2	6	-	1	7 6	1 1
innerorts außerorts	-	-	-	-	1	2	-	1	1	-
Fußgänger	12	_	6	6	_	8	_	3	5	_
innerorts	12	-	6	6	-	8	-	3	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter	2		_	2	_	1	_	1	_	
unter 15 Jahren innerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahre und mehr innerorts	2 2	-	2 2	-	-	3	-	1 1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen		_	_	_	_	3	_	2	1	_
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
	760	11	197	762	478	923	16	266	889	495
Insgesamt				392	243	502	5	116	498	259
innerorts	390	2	70 127		225			450		
		2 9	70 127	370	235	421	11	150	391	236
innerorts außerorts darunter	390 370	9	127	370	235					236
innerorts außerorts	390				235 - -	421 5 5	- -	3 3	391 2 2	
innerorts außerorts darunter unter 15 Jahren innerorts außerorts	390 370 2 2	9 - -	127 - - -	2 2	- - -	5 5 -	- - -	3 3	2 2	- - -
innerorts außerorts darunter unter 15 Jahren innerorts	390 370 2 2	9 - -	127 - -	2 2 2	- -	5 5	- -	3 3	2 2	- -

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Februar 2013 Februar 2012 Februar 2012 Februar 2012 Insgesamt 437 368 - 21 505 424 1		1		Darunter		1		Darunter	
Marchestatichingkest 19	Ursache	Insgesamt		räder mit amtlichem	Fahrräder	Insgesamt		räder mit amtlichem	Fahrräde
Verkehrstüchtigkeit 19			Februa	r 2013			Februai	r 2012	
Alkonleinfluss	Insgesamt	437	368	-	21	505	424	1	13
Alkoholeinfluss 13	Verkehrstüchtigkeit	19	14	-	2	30	23	-	2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschentr)	darunter								
Straßenhenutzung	Alkoholeinfluss	13	9	-	2	21	18	-	2
Straßenbenutzung	Einfluss anderer berauschender Mittel								
Seeschwindigkeit 152	(z.B. Drogen, Rauschgift)	1	1	-	-	2	2	-	-
Abstand	Straßenbenutzung	26	21	-	5	24	22	-	1
Debenden	Geschwindigkeit	152	136	-	2	160	138	-	_
Vorbeifahren	Abstand	43	37	-	1	43	41	-	-
Vorbeifahren				-	-		12	-	-
Nebeneinanderfahren				_	-			-	_
Abbiegen, Wenden, Rückwartsfahren, Ein- und Abbiegen, Wenden, Rückwartsfahren, Ein- und Anfahren 33 28 3 1 33 26 3 3 48 3 3 3 26 3 3 3 3 26 3 3 3 3 26 3 3 3 3 3 26 3 3 3 3 3 3 3 3 3				_	_			_	_
Abbiegen, Werden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 33 28 - 1 33 26 - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen, Furten 3 3 3 - 5 5 4 - Rühender Verkehr, Verkehrssicherung 2 2 2 - 5 3 2 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften Ladung, Besetzung 1 5 4 111 83 1 Rühender Pehler beim Fahrzeugführer 83 62 - 4 111 83 1 Verkehrstüchtigkeit 46 37 - 4 4 65 53 1 Einfluss anderer berauschender Mittel (Z.B. Drogen, Rauschgift) 5 5 - 6 6 6 - Straßenbenutzung 58 44 - 8 55 44 Diehnolen 13 11 - 9 1 9 8 6 Vorfahrt, Vorrang 105 95 - 5 117 101 Nebeneinanderfahren 8 6 7 1 3 3 85 68 Vorfahrt, Vorrang 105 95 6 3 1 3 85 68 Falsches Verkalten gegenüber Fußgängern 67 49 - 7 19 18 Rühender Verkehr, Verkehrssicherung 2 2 2 - 9 1 4 3 3 Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 1 1 1 - 9 1 1 1 1 - 9 1 Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 1 1 1 1 - 9 1 Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 1 1 1 1 - 9 1				-	3			-	_
Anfahren 33 28 - 1 33 26 - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter 25 21 - 3 29 25 - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter 25 21 - 3 29 25 - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter 3 3 3 - 5 4 - Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 2 2 - 3 2 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften - - - - - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften - - - - - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften - - - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften - - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften - - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften - - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften -	•		.5		=		.5		
Falsches Verhalten gegenüber Fußgangern darunter an Überwegen, Furten Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 2 2 2 - 5 3 2 2 - 6 3 2 2 - 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		33	28	_	1	33	26	_	_
darunter				_				_	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung Ruhender Ver	darunter			-	3			-	
Nation N				-	-			-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer 83 62 - 4 111 83 1 Januar - Februar 2013			2	-		3	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer 83 62 - 4 111 83 1 Januar - Februar 2013		-	-	-	-	-	-	-	-
Sanuar - Februar 2013 Sanuar - Februar 2013 Sanuar - Februar 2012				-		-	-	-	-
Negesamt 935 790 4 41 1154 969 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	83	62	-	4	111	83	1	8
Verkehrstüchtigkeit 46 37 - 4 65 53 1 Alkoholeinfluss 28 21 - 4 42 35 1 Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) 5 5 - - 6 6 - Straßenbenutzung 58 44 - 8 55 44 - Geschwindigkeit 306 278 1 3 348 305 - Abstand 86 70 1 1 94 86 - Abstand 86 70 1 1 94 86 - Oberholen 13 11 - - 30 28 - Vorbeifahren - - - - 5 5 5 - Nebeneinanderfahren 8 6 - - 10 7 - Vorfahrt, Vorrang 105 95			Januar - Febru	ıar 2013			Januar - Februa	ar 2012	
darunter Alkoholeinfluss 28 21 - 4 42 35 1 Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) 5 5 - - 6 6 - Straßenbenutzung 58 44 - 8 55 44 - Geschwindigkeit 306 278 1 3 348 305 - Abstand 86 70 1 1 94 86 - Vorbeifahren - - - 5 5 5 - Vorbeifahren 8 6 - - 10 7 - Vorfahrt, Vorrang 105 95 - 5 117 101 - Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und 7 49 - 3 79	Insgesamt	935	790	4	41	1 154	969	3	43
Alkoholeinfluss 28 21 - 4 42 35 1 Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) 5 5 5 6 6 6 - Straßenbenutzung 58 44 - 8 55 44 - Geschwindigkeit 306 278 1 3 348 305 - Abbtand 86 70 1 1 94 86 - Other Diberholen 13 11 - 5 5 5 5 - Other Diberholen 13 11 - 5 5 5 5 5 - Other Diberholen 14 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	√erkehrstüchtigkeit	46	37	-	4	65	53	1	5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) 5 5 5 6 6 6 - Straßenbenutzung 58 44 - 8 55 44 - Geschwindigkeit 306 278 1 3 348 305 - Abstand 86 70 1 1 94 86 - Überholen 13 11 3 30 28 - Vorbeifahren 5 5 5 - Nebeneinanderfahren 8 6 10 7 - Vorfahrt, Vorrang Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 75 63 1 3 85 68 - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Überwegen, Furten 10 10 19 18 - Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 2 2 2 4 3 3 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 1 1	darunter								
(z.B. Drogen, Rauschgift) 5 5 - - 6 6 - Straßenbenutzung 58 44 - 8 55 44 - Geschwindigkeit 306 278 1 3 348 305 - Abstand 86 70 1 1 94 86 - Überholen 13 11 - - 30 28 - Vorbeifahren - - - 5 5 - Nebeneinanderfahren 8 6 - - 10 7 - Vorfahrt, Vorrang 105 95 - 5 117 101 - Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und - - 5 117 101 - Anfahren 75 63 1 3 85 68 - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 57 49 - 3 79 72 - darunter an Überwegen, Furten 10 10 - - 19 18 - Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 2 2 - - 4 3 -	Alkoholeinfluss	28	21	-	4	42	35	1	5
Straßenbenutzung 58	Einfluss anderer berauschender Mittel								
Seschwindigkeit 306 278 1 3 348 305 -	(z.B. Drogen, Rauschgift)	5	5	-	-	6	6	-	-
Abstand	Straßenbenutzung	58	44	-	8	55	44	-	6
Abstand	Geschwindigkeit	306	278	1	3	348	305	-	3
Überholen 13 11 - - 30 28 - Vorbeifahren - - - - 5 5 - Nebeneinanderfahren 8 6 - - 10 7 - Vorfahrt, Vorrang 105 95 - 5 117 101 - Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und - - 5 63 1 3 85 68 - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 57 49 - 3 79 72 - darunter an Überwegen, Furten 10 10 - - 19 18 - Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 2 2 - - 4 3 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 1 - - 1 1 - - 1 1 - - - - - - - - <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>-</td></td<>				1				-	-
Vorbeifahren - - - - 5 5 - Nebeneinanderfahren 8 6 - - 10 7 - Vorfahrt, Vorrang 105 95 - 5 117 101 - Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und - - 5 68 - Anfahren 75 63 1 3 85 68 - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 57 49 - 3 79 72 - darunter an Überwegen, Furten 10 10 - - 19 18 - Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 2 2 - - 4 3 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 1 - - 1 1 - - 1 1 - - - - - - - - - - - - -<								-	_
Nebeneinanderfahren 8 6 10 7 - 10 7 - 10 10 7 - 100 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10				-	_			-	_
Vorfahrt, Vorrang 105 95 - 5 117 101 - Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und 75 63 1 3 85 68 - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter 57 49 - 3 79 72 - an Überwegen, Furten 10 10 - - 19 18 - Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 2 2 - - 4 3 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 1 - - 1 1 -<		8	6	-	_			-	_
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren 75 63 1 3 85 68 - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 57 49 - 3 79 72 - darunter an Überwegen, Furten 10 10 19 18 - Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 2 2 2 4 3 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 1 1 1 1				-	5			-	3
Anfahren 75 63 1 3 85 68 - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 57 49 - 3 79 72 - darunter an Überwegen, Furten 10 10 19 18 - Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 2 2 2 4 3 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 1 1 1 1	-				-				,
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 57 49 - 3 79 72 - darunter		75	63	1	3	85	68	_	1
darunter 10 10 - - 19 18 - Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 2 2 - - 4 3 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 1 - - 1 1 - - -								_	3
an Überwegen, Furten 10 10 - - 19 18 - Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 2 2 - - 4 3 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 1 - - 1 1 - -		3,	40	-	J	13	12	-	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung 2 2 - - 4 3 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 1 - - 1 1 -		40	40			40	40		_
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften 1 1 1 1				-				-	1
				-				-	-
Ladung, Besetzung 1				-		1	-	-	1
	_adung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	-

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit		Verunglück	te	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle mit	
	Personen-	0 1"1 1	Schwer- Leicht-		Sach-	Personen-	0 1	Schwer- Leicht-		Sach-	
Ortslage	schaden	naden Getötete schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)				
		'	Februar 20	13	"	,	Februar 2012				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer											
Alkoholeinfluss	13	-	7	10	20	21	-	10	13	23	
innerorts	5	-	2	3	17	10	-	6	5	15	
außerorts	8	-	5	7	3	11	-	4	8	8	
Einfluss anderer berauschender Mittel											
(z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	1	-	2	2	-	1	1	3	
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	
außerorts	1	-	1	-	1	2	-	1	1	-	
Übermüdung	1	-	-	2	2	4	-	1	5	4	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
außerorts	1	-	-	2	2	4	-	1	5	3	
Sonstige körperliche oder geistige	l .			_	1	3		1	2	3	
Mängel innerorts	4	-	2 1	5	1	3	-	1	2	3	
außerorts	3 1	-	1	5		-			-	-	
	'	-	'	-		_					
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige											
Benutzung anderer Straßenteile	7	_	3	7	2	3	-	2	2	1	
innerorts	6	_	1	5	2	1	-	-	1	-	
außerorts	1	-	2	2	-	2	-	2	1	1	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	19	_	7	17	18	20	-	6	21	13	
innerorts	6	-	3	7	6	8	-	2	10	5	
außerorts	13	-	4	10	12	12	-	4	11	8	
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit											
gleichzeitigem Überschreiten der											
zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1	-	-	1	1	5	-	4	2	-	
innerorts	-	-	-	-	1	2	-	1	1	-	
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	3	1	-	
Nicht angepasste Geschwindigkeit in											
anderen Fällen	150	3	47	162	140	155	2	54	127	109	
innerorts	37	-	4	43	54	46	-	10	43	44	
außerorts	113	3	43	119	86	109	2	44	84	65	
Ungenügender Sicherheitsabstand	43	-	1	66	14	43	-	6	50	13	
innerorts	28	-	1	34	8	28	-	2	35	9	
außerorts	15	-	-	32	6	15	-	4	15	4	
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne					2						
zwingenden Grund innerorts	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-	
außerorts	_	-	-	-	2	_	_	_	_	_	
Unzulässiges Rechtsüberholen	_		-	-	-	_	_	_	_	_	
innerorts	_	-	_	_	_	_	_	_	_	_	
außerorts	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_	
Überholen trotz Gegenverkehrs	_	_	_	_	-	4	-	3	4	-	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	3	2	-	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2	-	-	2	1	2	-	-	3	2	
innerorts	2	-	-	2	1	2	-	-	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Überholen trotz unzureichender Sicht-											
verhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden											
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und						_			_		
deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	-	1	1	2	-	-	2	2	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	2	2	
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	-	-	1	2	2	-	-	2	-	
innerorts außerorts	- 4	-	-	-	2	2	-	-	2	-	
	1	-	-	1	2		-	-	2	-	
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne	1			1	1	4	_	1	3	_	
genügenden Seitenabstand) innerorts	'	-	-		1	1	-	-	3 1	-	
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-	
Fehler beim Überholtwerden	'.	-	-		1	-	_		-	1	
innerorts]	-	-	-	-	_	_	_	_		
außerorts]	-	-	-	1	_	_	_	_	1	
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-	1			-						•	
kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an											
haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder											
Hindernissen	_	_	_	_	-	1	_	_	2	_	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	
außerorts	_	_		_	_	-	-	_	_	_	
	1					1					

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle		schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verlet		schaden (i.e.S.)
		N	-b. F-b 0	240		<u>l</u>	N	-h. F-h 204	10	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs	l	No	ch: Februar 20	J13		1	No	och: Februar 201	12	
beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen										
und/oder ohne rechtzeitige und deutliche										
Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver-										
schlussverfahrens	2	-	-	2	1	4	-	1	5	3
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	2
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	4	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	-	-	-	-	4	6	-	-	9	14
innerorts	-	-	-	-	4	6	-	-	9	13 1
außerorts Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	'
Verkehrszeichen	37	-	5	43	30	41	-	10	46	29
innerorts	27	-	3	32	20	31	-	6	31	20
außerorts	10	-	2	11	10	10	-	4	15	9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-										
gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder										
Kraftfahrtstraßen innerorts	-	-	-	-	1 -	-	-	-	-	-
außerorts	_	-	-		1	_	-	-	_	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,					-					
die aus Feld- und Waldwegen kommen	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch	-			0	5	5			8	5
Polizeibeamte oder Lichtzeichen innerorts	7 6		-	9 8	4	4	-	-	6	5
außerorts	1	_	_	1	1	1	-	-	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-	•			•						
kommender Fahrzeuge	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	1			1	1	_	_	_	_	_
innerorts	1	-	-	1	-	-	_	_	_	_
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	16	-	4	26	9	16	-	3	19	15
innerorts	12	-	3	14	8	13	-	3	15	12
außerorts	4	-	1	12	1 6	3 10	-	2	4	3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren innerorts	9 8	-	5 2	7 6	6	8		1	11 10	4 3
außerorts	1	-	3	1	-	2	-	1	1	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden			Ü			_				
Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim										
Anfahren vom Fahrbahnrand)	8	-	1	8	4	7	-	1	7	3
innerorts	8	-	1	8	3	6	-	1	6	3
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2			2		1		1		
an Fußgängerüberwegen innerorts	2 2	-	-	2 2	-	1		1	-	-
außerorts	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1	-	-	1	-	4	-	2	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	4	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	8	-	2	6	-	4	-	1	5	-
innerorts außerorts	8	-	2	6	-	4	-	1	5	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	1	_	_	1	_	1	-	_	1	_
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	_
außerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	13	-	3	13	-	19	-	9	12	-
innerorts	13	-	3	13	-	18	-	8	12	-
	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts										
außerorts Unzulässiges Halten oder Parken innerorts	1 1	-	-	1 1	1 1	1	-	1 1	-	-

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

Unfälle mit Personen-									Unfälle mit	
schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach-	
schaden	Gelolele	verle	tzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Gelolele	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	
	No	ch: Februar 20	113			No	ch: Februar 20)12		
1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	2	-	-	2	1	
-	-	-	-	-	2	-	-	2	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
81	2	35	81	32	110	1	34	98	49	
30	-	9	25		56	1			20	
51	2	26	56	16	54	-	21	45	29	
-	-	-	-		-			_		
-	-	-	-		-			_		
-	-	-	-	_	_	_	_	_	_	
2	-	-	2	1	4	_	2	5	3	
1	-	-	1	_	_	_	_	_	_	
1	-	-	1	1	4	_	2	5	3	
1	-	-	1	_	_	_	_	_	_	
-	-	-	-	_	_	_	_	_	_	
1	_		1	_	_	_	_	_	_	
-	-		_	1	_	_	_	_	_	
_	_		_		_	_	_	_	_	
_	_	_	_		_	_	_	_	_	
_	_	_	_	_	_	_			_	
_	_	_	_	-		-	-	-	_	
_	_	_	_	-		-	-	-	_	
2	_	1	1	-		-	-	-	_	
	-	1	-	_	_	_	_	_	_	
1	_	-	1	=		-	=	=	=	
	1 1 1 1 - - - 1 1 1 - - - 1 1 1 - - - 2 1 1 1 1	No. 1 1	Noch: Februar 20 1	Noch: Februar 2013 1	Noch: Februar 2013 1	Noch: Februar 2013 1	Noch: Februar 2013 Noch: Februar 2013 Noch: Februar 2013 1	Noch: Februar 2013	Noch: Februar 2013	

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden
Ortslage	schaden	Getotete	verle	verletzte						
		No	ch: Februar 2	013			No	och: Februar 20	012	
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-		-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen,										
an denen der Fußgängerverkehr durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	_	_	1				_		
innerorts	1			1	_		-			-
	'			'	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege-										
lung durch Polizeibeamte oder Licht-										
zeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein-										
mündungen, Lichtzeichenanlagen oder										
Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	3	_	1	3	_	2	_	1	1	_
innerorts	3	_	1	3	_	2	_	1	1	_
außerorts	_	_	-	-	_	-	_			
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	5	_	3	2	_	6		4	4	
innerorts	5	-	3	2	-	5	-	3	4	-
	3	-	-	2			-	1	7	-
außerorts		-		-	-	1	-	1	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen										
Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn		-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	_	-	-	-		-	-	-	-	-
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
Andere Fehler der Fußgänger	4	_	1	3	_	3	_	2	1	1
innerorts	4	_	1	3	_	3	_	2	1	1
außerorts		-		5	=	3	-	2	'	'

Ursache	Unfella'		Verunglückte	e	Schwerw. Unfälle mit Unfälle mi			Verunglückte		Schwerw.	
	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	
					()					(1.0.0.)	
Straßenverhältnisse	Ī	N	loch: Februar	2013		I	N	loch: Februar 2	2012		
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
Andere Verunreinigungen durch Straßen-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	
benutzer	_	-		_		1	_	1	1	_	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	
Schnee, Eis	114	3	43	106	111	80	-	18	67	76	
innerorts außerorts	24	-	5	25	44	23	-	3	20	31	
Regen	90 3	3	38 1	81 2	67 2	57 1	-	15	47 1	45	
innerorts	1	-		1	1	1	_	-	1	-	
außerorts	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	
Andere Einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,											
Schnee oder Eis	_	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
innerorts außerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Anderer Zustand der Straße	2	-	-	4	1	_	-	-	-	-	
innerorts	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-											
zeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	_	-	-	-	_	_	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Witterungseinflüsse											
Sichtbehinderung durch											
Nebel	2	-	3	3	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	2	-	3	3	-	-	-	-	-	-	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber											
usw	2	-	1	1	2	-	-	-	-	-	
innerorts außerorts	1	-	1	- 1	2	-	-	-	-	-	
blendende Sonne	1	-	-	2	2	3	-	1	2	3	
innerorts	_	-	-	-	2	1	-	-	1	3	
außerorts	1	-	-	2	-	2	-	1	1	-	
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Unwetter oder sonstige Witterungs-											
einflüsse innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
außerorts		-	-	-	-	1	-	-	1	-	
									,		
Hindernisse											
Nicht oder unzureichend gesicherte											
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn innerorts	1 -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts		-	-	-	-		-	-	-	-	
Wild auf der Fahrbahn	1	-	-	1	2	1	-	-	1	1	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	-	1	1	
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	-	2	-	1	-	-	1	1	
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
außerorts		-	-	-	-	1	-	-	1	1	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
innerorts außerorts	1	-	-	- 1	-	-	-	-	-	-	
22301010		-	-		-	-	-		-	-	
Sonstige Ursachen	10	-	1	12	1	30	-	14	34	6	
innerorts	6	-	1	6	1	19	-	6	23	5	
außerorts	4	-	-	6	-	11	-	8	11	1	

	1				0.1	I			Schweny	
Ursache	Unfälle mit		Verunglückte	:	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte	•	Schwerw. Unfälle mit
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle		schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle		schaden (i.e.S.)
	1				, ,					
		Jar	nuar - Februar	2013		I.	Jar	nuar - Februar	2012	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	28	-	11	21	38	42	3	26	32	46
innerorts	11	-	3	8	23	20	-	10	16	29
außerorts	17	-	8	13	15	22	3	16	16	17
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	5	_	3	2	4	6	-	2	5	4
innerorts	1	-	1	-	2	1	-	-	1	4
außerorts	4	_	2	2	2	5	-	2	4	_
Übermüdung	4	_	1	4	2	7	-	2	9	9
innerorts	_	-	-	_	-	-	-	-	-	3
außerorts	4	_	1	4	2	7	-	2	9	6
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	9	-	4	11	2	10	-	4	7	3
innerorts	5	_	1	9	1	8	-	4	5	3
außerorts	4	_	3	2	1	2	-	_	2	_
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch	1		Ü	-	•	_			_	
Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige										
Benutzung anderer Straßenteile	14		5	12	3	8	_	4	6	2
innerorts	12	-	2	10	2	6		2	5	1
außerorts	2	-	3	2	1	2	-	2	1	1
	44	3		42	33	44	5	21	39	29
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot		3	14				-			14
innerorts	14	-	5	17	11	16	5	5	16	
außerorts	30	3	9	25	22	28	5	16	23	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit										
gleichzeitigem Überschreiten der								_	_	
zulässigen Höchstgeschwindigkeit	1	-	-	1	2	11	1	7	7	-
innerorts	-	-	-	-	2	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	9	1	6	6	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit in										
anderen Fällen	304	4	100	293	254	336	9	112	303	219
innerorts	79	-	12	83	96	95	1	27	91	78
außerorts	225	4	88	210	158	241	8	85	212	141
Ungenügender Sicherheitsabstand	86	-	3	120	29	94	-	11	113	27
innerorts	59	-	1	74	19	63	-	2	76	19
außerorts	27	-	2	46	10	31	-	9	37	8
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne										
zwingenden Grund	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überholen trotz Gegenverkehrs	2	-	-	3	2	5	-	3	5	3
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
außerorts	2	-	-	3	2	4	-	3	3	3
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4	-	-	4	5	5	-	2	4	7
innerorts	4	-	_	4	4	4	-	2	3	1
außerorts	_	-	-	_	1	1	-	-	1	6
Überholen trotz unzureichender Sicht-										
verhältnisse	_	-	_	-	_	_	-	_	_	_
innerorts	_	_	_	_	_	_	-	_	_	_
außerorts	l .	_	_	_	_	_	-	-	_	_
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
deutliche Ankündigung des Ausscherens	2			2	2	3		1	4	4
innerorts		-	-	-	-	-	-		7	7
außerorts	-	-	-		2	3	_	1	4	4
	2	-	-	2	2	5	-	2	4	2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	-	-	1	-	3	-	2	4	2
innerorts		-	-	-		-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	2	5	-	2	4	2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne					•	40			^	0
genügenden Seitenabstand)	4	-	-	4	3	12	-	4	9	2
innerorts	3	-	-	3	3	4	-	-	4	-
außerorts	1	-	-	1	-	8	-	4	5	2
Fehler beim Überholtwerden	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-	1									
kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an	1									
haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder										
	-	-	-	-	-	5	-	1	9	-
haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder		-	-	-	-	5 4	-	1 1	9 7 2	-

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	tzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
	1									
Nichthoropher des confeleration Verlages	i	Noch:	Januar - Februa	r 2013		I.	Noch:	Januar - Februa	ar 2012	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr-										
zeugen, Absperrungen oder Hindernissen										
und/oder ohne rechtzeitige und deutliche										
Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
des Fahrstreifens beim Nebeneinander-										
fahren oder Nichtbeachten des Reißver-					_					_
schlussverfahrens	8	-	1	9	3	10	-	2	10	3
innerorts	4	-	1	3	2	5	-	1	4	2
außerorts	4	-	-	6	1	5	-	1	6	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	4			4	9	10	_	_	21	17
innerorts	4	-	-	4	9	10	-	-	21	16
außerorts	-	-	-	-	-	-	_	-	-	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden										•
Verkehrszeichen	76	-	15	83	73	87	1	25	106	77
innerorts	53	-	8	56	50	66	1	12	81	58
außerorts	23	-	7	27	23	21	-	13	25	19
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-	1				-			-	*	-
gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder										
Kraftfahrtstraßen	1	-	-	3	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	3	1	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,										
die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	-	1	2	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	1	2	1	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	17	-	2	26	9	15	-	2	20	8
innerorts	13	-	1	19	6	11	-	1	13	8
außerorts	4	-	1	7	3	4	-	1	7	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-					1	1			4	4
fahrzeugen an Bahnübergängen innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1 1	1 1
außerorts	1	-	-	1	1		-	-		
Fehler beim Abbiegen	40	-	6	54	16	48	1	10	50	31
innerorts	31	-	5	36	14	36	1	7	38	27
außerorts	9	-	1	18	2	12		3	12	4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	16	_	7	14	10	21	-	4	20	8
innerorts	15	_	4	13	10	18	-	2	19	7
außerorts	1	_	3	1	-	3	-	2	1	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden			ŭ	·						
Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von										
einem anderen Straßenteil oder beim										
Anfahren vom Fahrbahnrand)	19	-	2	18	7	16	-	3	16	4
innerorts	17	-	2	16	6	13	-	2	14	4
außerorts	2	-	-	2	1	3	-	1	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	7	-	2	6	-	13	-	10	4	-
innerorts	7	-	2	6	-	13	-	10	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	3	-	2	1	-	6	-	2	4	-
innerorts	3	-	2	1	-	6	-	2	4	-
außerorts	-	-	-	-	-		-	-	. .	-
beim Abbiegen	14	-	4	11	-	14	-	3	14	-
innerorts	14	-	4	11	-	14	-	3	14	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul-										
bussen mit eingeschaltetem Warnblink-			4	•		5	_	2	3	
licht) innerorts	4	-	1 1	3 3	-	5	-	2	3	-
außerorts	"	-	-	3	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	29	1	6	25	-	41	1	18	25	-
innerorts	29	1	6	25 22	-	38	1	16	25	-
außerorts	3	-	-	3	-	3	-	2	1	-
Unzulässiges Halten oder Parken	1	-	-	3 1	1	1	-	1	-	-
innerorts	1 1	-	-	1	1	1	_	1	_	
außerorts	1 '					1		•	_	

Ursache			Verunglückte		Schwerw.			Verunglückte		Schwerw.
	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	tzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
		Noch:	Januar - Februa	r 2013			Noch:	Januar - Februa	ar 2012	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen-										
gebliebener Fahrzeuge und von Unfall-										
stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder										
Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	1	3	-	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	1	3	-	-	3	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-										
vorschriften	1	-	-	1	-	1	-	-	1	_
innerorts	1	-	-	1	_	1	_	_	1	_
außerorts	-	-	-	-	_	-	_	_	_	_
Überladung, Überbesetzung	1	-	-	1	_	_	-	_	_	_
innerorts	1	-	-	1	_	_	-	_	_	_
außerorts	-			_	_	_	_	_	_	_
Unzureichend gesicherte Ladung oder										
Fahrzeugzubehörteile	_	_	_	_	2	_				2
innerorts	_	_	_	_	_	_			-	-
außerorts	_	_	_	_	2	-	-	-	-	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	175	5	57	169	67	256	4	70	233	89
	80	1	16	74	31		2			
innerorts	95	4	41	95		132		32	114	39
außerorts	33	•	7.	93	36	124	2	38	119	50
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	2	-	-	2	_	-	_	-	_	_
innerorts	2	-	-	2	_	_	-	_	_	_
außerorts	-			_	_	_	_	_	_	_
Bereifung	5	-	-	6	2	4	-	2	5	7
innerorts	2	_	-	3	-		_	-	-	2
außerorts	3	-	-	3	2	4	_	2	5	5
Bremsen	1	-	-	1	-	_	-	-	-	-
innerorts	_	-	-	_	_	_	_	_	_	_
außerorts	1			1		_			_	_
Lenkung	_	_	_	_	1	1		1	_	_
innerorts	_	_	_	_	1	1		1		
außerorts	_	_	_	_						
Zugvorrichtung	_	_	-	_	-	_	-	-	-	-
innerorts	_	_	_	_	-	_	-	-	-	-
außerorts	_	_	_	_	-	_	-	-	-	-
Andere Mängel	4	_	2	2	-	-	-	-	-	-
	2	-	2	_	1	-	-	-	-	3
innerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	1	-	-	-	-	3

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	
	Personen-	0-1-1-1-	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	0-4*4-4-	Schwer-	Leicht-	Sach-	
Ortslage	schaden	Getötete	verlet	zte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verlet	zte	schader (i.e.S.)	
		Noch:	Januar - Februar	2013		ı.	Noch:	Januar - Februar	2012		
Fehlverhalten der Fußgänger											
Alkoholeinfluss	-	-	-	-	-	4	1	3	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	3	1	2	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel											
(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	_	-	_	_	_	_	_	_	_	_	
Sonstige körperliche oder geistige											
Mängel	2	_	2	_	_	_	_	_	_	_	
	1	_	1	_	-	_	-	_	-	-	
innerorts	1	-	1	-	-	_	-	-	-	-	
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
Falsches Verhalten											
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen,											
an denen der Fußgängerverkehr durch											
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege-											
lung durch Polizeibeamte oder Licht-											
zeichen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
innerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
außerorts		_	_	_							
	_				-	-	-	-	-	-	
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein-											
mündungen, Lichtzeichenanlagen oder	_										
Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-	
innerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an anderen Stellen:											
durch plötzliches Hervortreten hinter											
Sichthindernissen	4	-	1	4	-	3	-	2	1	-	
innerorts	4	-	1	4	-	3	-	2	1	-	
außerorts	_	-	_	_	_	_	-	-	_	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	9	_	4	6	_	10	_	5	7	_	
innerorts	9	_	4	6	_	9	_	4	7	_	
	_		-	-	_			1	,		
außerorts	2	_	2		-	1	-	· ·	-	-	
durch sonstiges falsches Verhalten		-		-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen											
Straßenseite	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	1	_	_	2	_	_	2	_	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn		_	-	_		_	_	_	-	-	
•	_	_	_	_	-		-	-	-	-	
innerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	_	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler der Fußgänger	6	-	2	4	-	6	1	2	3	1	
innerorts	6	-	2	4	-	6	1	2	3	1	

Ursache	Unfälle mit		Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit	<u></u>	Verunglückte	•	Schwerw. Unfälle mit Sach-	
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-		
Ortslage	schaden	Getötete	ver	letzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	
						•					
Straßenverhältnisse	ī	Noch:	Januar - Feb	ruar 2013		ı	Noch:	Januar - Febr	uar 2012		
/erunreinigung durch ausgeflossenes Öl						3	_	6	2	2	
innerorts	_	_	_	_	_	-	_	-	-	-	
außerorts	_	_	_	_	_	3	_	6	2	2	
Andere Verunreinigungen durch Straßen-						-		-	_	_	
benutzer	-	_	_	-	_	2	-	1	2	-	
innerorts	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	
Schnee, Eis	205	3	61	198	197	157	2	40	145	134	
innerorts	56	-	10	60	77	42	1	13	36	50	
außerorts	149	3	51	138	120	115	1	27	109	84	
Regen	9	1	6	4	4	19	-	12	18	9	
innerorts	3	-	3	1	3	4	-	-	4	3	
außerorts	6	1	3	3	1	15	-	12	14	6	
Andere Einflüsse	-	-	-	-	_	-	-	-	-	-	
innerorts	-	_	_	-	-	-	-	_	-	_	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,											
Schnee oder Eis	2	_	_	2	_	-	-	_	-	2	
innerorts	-	_	_	-	_	_	_	_	_	2	
außerorts	2	_	_	2	_	_	_	_	_	-	
Anderer Zustand der Straße	3	-	2	4	3	1	-	-	1	-	
innerorts	2	-	2	2	2	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	2	2	1	1	-	-	1	-	
	1	-	-	2	1	1	-	-	1	-	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-											
zeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Vitterungseinflüsse											
Sichtbehinderung durch	_			_							
Nebel	2	-	3	3	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	2	-	3	3	-	-	-	-	-	-	
starken Regen, Hagel, Schneegestöber											
usw	3	-	2	1	2	5	-	2	3	-	
innerorts	1	-	1	-	-	4	-	2	2	-	
außerorts	2	-	1	1	2	1	-	-	1	-	
blendende Sonne	5	-	1	7	3	7	-	3	6	6	
innerorts	2	-	1	1	2	5	-	2	5	5	
außerorts	3	-	-	6	1	2	-	1	1	1	
Seitenwind	-	_	-	-	-	3	-	4	3	1	
innerorts	_	_	-	_	_	1	_	_	1	_	
außerorts	_	_	_	_	_	2	_	4	2	1	
Jnwetter oder sonstige Witterungs-						_		•	-		
einflüsse						1			1	1	
innerorts	-	•	•	-	-	'	-	-	-	'	
	-	•	•	-	-	1	-	-	1	1	
außerorts	-	-	-	-	-	'	-	-	'	'	
lindernisse											
licht oder unzureichend gesicherte											
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
innerorts	_	_	-	-	-	1	-	_	1	_	
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_	
Vild auf der Fahrbahn	4	_	1	3	6	4	_	1	4	5	
innerorts	1	_		1	2	_	_		-	-	
	3	-		2		4	-			5	
außerorts		-	1		4	4	-	1	4		
Anderes Tier auf der Fahrbahn	4	-	-	4	-	5	-	2	3	1	
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	1	1	-	
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	1	
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	2	-	1	1	1	-	-	-	-	-	
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	
	19	_	3	21	4	58	-	22	58	17	
Constigo Ureachor			-								
Sonstige Ursachen innerorts	8		1	8	3	37		12	36	12	

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

				Davon					Davon	
					davon				-	
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
				Sinne) 1)	Mittel 2)				verle	etzte
				Febru	ar 2013					
Stadt Erfurt	432	42	390	28	3	359	51	_	7	44
innerorts	373	38	335	18	3	314	45	-	4	41
außerorts ohne Autobahn	30	1	29	6	-	23	1	-	-	1
auf Autobahnen	29	3	26	4	-	22	5	-	3	2
Stadt Gera	161	16	145	9	2	134	21	-	3	18
innerorts	133	12	121	6	2	113	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	23	3	20	2	-	18	6	-	-	6
auf Autobahnen	5	1	4	1	-	3	3	-	-	3
Stadt Jena	194	11	183	11	2	170	13	-	1	12
innerorts	169	9	160	8	2	150	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	19	2	17	3	-	14	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	-	6	-	-	6	-	-	-	-
Stadt Suhl	68	4	64	1	1	62	5	_	_	5
innerorts	59	4	55	1	1	53	5	-	_	5
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	-	7	-	-	7	-	-	-	-
Stadt Weimar	135	12	123	8	1	114	18	_	2	16
innerorts	112	8	104	5	1	98	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	17	3	14	3	-	11	4	-	1	3
auf Autobahnen	6	1	5	-	-	5	4	-	1	3
Stadt Eisenach	112	5	107	4	1	102	6	_	_	6
innerorts	83	5	78	2	1	75	6	_	_	6
außerorts ohne Autobahn	28	-	28	2	-	26	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Eichsfeld	175	11	164	8	2	154	12		6	6
innerorts	93	1	164 92	6	1	85	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	65	10	55	-	1	54	11	_	6	5
auf Autobahnen	17	-	17	2	-	15	-	-	-	-
Nordhausen	153	12	141	7	1	133	13	_	5	8
innerorts	97	5	92	3		89	6		2	4
außerorts ohne Autobahn	41	7	34	3	1	30	7	_	3	4
auf Autobahnen	15	-	15	1	-	14	-	-	-	-
Wartburgkreis	212	27	185	2	_	183	36	1	10	25
innerorts	108	7	101	1	_	100	10		1	9
außerorts ohne Autobahn	91	20	71		_	71	26	1	9	16
auf Autobahnen	13	-	13	1	-	12	-	-	-	-
Unstrut-Hainich-Kreis	180	17	163	9	4	150	21		1	20
innerorts	124	11	113	4	3	106	15		1	14
außerorts ohne Autobahn	56	6	50	5	1	44	6	_		6
auf Autobahnen	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	129	15	114	4	_	110	17		2	15
innerorts	73	9	64	2	-	62	10	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	73 56	6	50	2	-	48	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	00	-	-	-	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	215	14	201	10	2	189	17	_	2	15
innerorts	132	5	127	5	1	121	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	67	8	59	4	1	54	10	-	2	8
auf Autobahnen	16	1	15	1	-	14	1	-	-	1

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

				Davon					Davon	
					davon					
Kreisfreie Stadt Landkreis Land ————————————————————————————————————	Unfälle insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
				Sinne) 1)	Mittel 2)				verle	tzte
				Noch: Fel	oruar 2013					
Gotha	259	24	235	16	3	216	31	_	6	25
innerorts	165	9	156	7	3	146	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	72	11	61	8	-	53	16	-	2	14
auf Autobahnen	22	4	18	1	-	17	5	-	2	3
Sömmerda	108	11	97	1	2	94	12	-	3	9
innerorts	57	6	51	-	-	51	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	43	5	38	1	-	37	5	-	1	4
auf Autobahnen	8	-	8	-	2	6	-	-	-	-
Hildburghausen	114	15	99	15	-	84	18	-	3	15
innerorts	59	8 7	51 41	6	-	45	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	48 7	-	41 7	9	-	32 7	7	-	1 -	6
					_			-		-
Ilm-Kreis innerorts	229 145	16 6	213 139	19 9	-	194 130	19 6	-	3 1	16 5
außerorts ohne Autobahn	57	6	51	8	-	43	8	-	1	7
auf Autobahnen	27	4	23	2	-	21	5	-	1	4
Weimarer Land	177	17	160	14	1	145	20	2	8	10
innerorts	89	8	81	3	1	77	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	60	7	53	8	-	45	9	2	4	3
auf Autobahnen	28	2	26	3	-	23	2	-	1	1
Sonneberg	122	8	114	21	-	93	12	-	4	8
innerorts	100	5	95	17	-	78	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	22	3	19	4	-	15	6	-	3	3
					-			•		
Saalfeld-Rudolstadt innerorts	192 119	16 4	176 115	7 4	-	169 111	25 6	-	3	22 6
außerorts ohne Autobahn	73	12	61	3	-	58	19	-	3	16
auf Autobahnen	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	146	15	131	15	1	115	25	-	4	21
innerorts	27	-	27	1	1	25	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	31 88	3 12	28 76	1 13	-	27 63	3 22	-	4	3 18
					_					
Saale-Orla-Kreis innerorts	266 117	18 5	248 112	16 6	5 4	227 102	37 5	-	9 2	28 3
außerorts ohne Autobahn	69	5	64	6	1	57	11	-	7	4
auf Autobahnen	80	8	72	4	-	68	21	-	-	21
Greiz	171	15	156	12	1	143	27	1	10	16
innerorts	101	3	98	5	-	93	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	55	11	44	4	1	39	18	-	6	12
auf Autobahnen	15	1	14	3	-	11	3	1	1	1
Altenburger Land	142	7	135	5	1	129	13	-	5	8
innerorts außerorts ohne Autobahn	116 20	3 3	113 17	4 -	1	108 17	5 7	-	1 4	4 3
auf Autobahnen	6	1	5	1	-	4	1	-	-	1
Thüringen	4 092	348	3 744	242	33	3 469	469	4	97	368
innerorts	2 651	171	2 480	123	25	2 332	208	-	30	178
außerorts ohne Autobahn	1 045	139	906	82	6	818	189	3	54	132
auf Autobahnen	396	38	358	37	2	319	72	1	13	58
davon			40:-	<u>.</u> .						
kreisfreie Städte Landkreise	1 102 2 990	90 258	1 012 2 732	61 181	10 23	941 2 528	114 355	4	13 84	101 267
Latiuki Ci3C	2 990	200	2132	101	23	2 320	300	4	04	201

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen

				Davon					Davon	
		mit	Personenscha	ıden	mit nur S	Sachschaden				
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle unter Alkohol- einfluss insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
					Sinne) 1)	Mittel 2)			verletzte	
				Februa	ır 2013					
Stadt Erfurt	6	-	1	-	2	3	1	-	1	-
Stadt Gera	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Stadt Jena	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-
Stadt Suhl	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Stadt Weimar	4	-	-	2	1	1	3	-	-	3
Stadt Eisenach	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Eichsfeld	3	-	-	1	-	2	1	-	-	1
Nordhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wartburgkreis	1	-	1	-	-	-	2	-	2	-
Unstrut-Hainich-Kreis	6	-	-	-	2	4	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	6	-	-	3	1	2	4	-	-	4
Gotha	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Sömmerda	4	-	1	1	-	2	2	-	1	1
Hildburghausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilm-Kreis	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-
Weimarer Land	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Sonneberg	6	-	-	1	5	-	1	-	-	1
Saalfeld-Rudolstadt	3	_	_	_	3	-	_	_	_	_
Saale-Holzland-Kreis	1	_	_	_	-	1	_	_	_	_
Saale-Orla-Kreis	4	_	_	-	_	4	-	-	-	_
Greiz	1	_	_	-	_	1	-	-	-	_
Altenburger Land	3	-	1	-	1	1	2	-	2	-
-										
Thüringen	64	-	5	8	20	31	17	-	7	10
davon										
kreisfreie Städte	19	-	1	2	6	10	4	-	1	3
Landkreise	45	-	4	6	14	21	13	-	6	7

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit 2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

