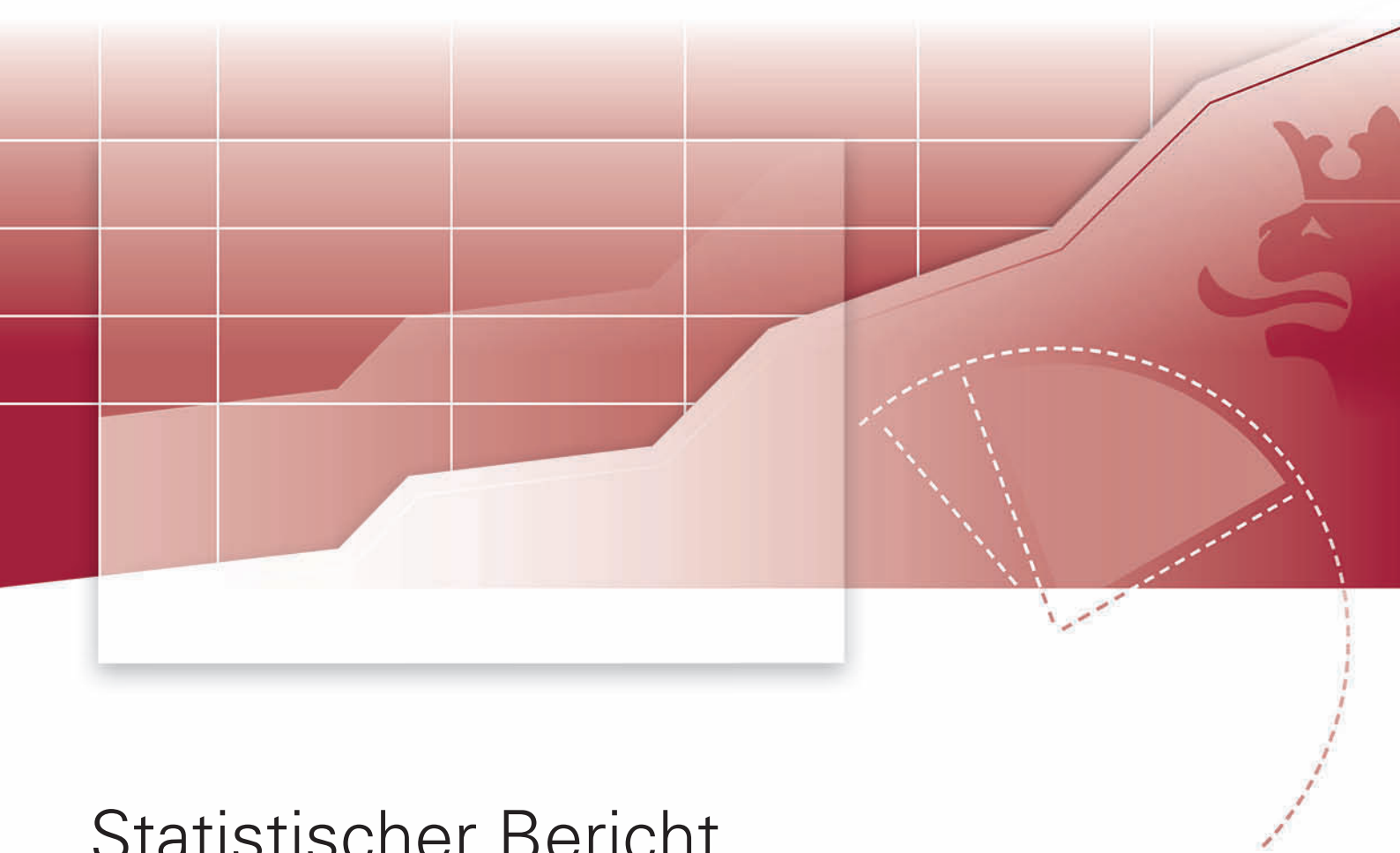




Statistischer Bericht

HI - m 1 / 14

Straßenverkehrsunfälle in Thüringen Januar 2014 - vorläufige Ergebnisse -

Bestell - Nr. 08 102

Zeichenerklärung

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau Null)
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Angabe fällt später an
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- () Aussagewert eingeschränkt
- r berichtigte Zahl
- p vorläufige Zahl

Anmerkung: Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik
Europaplatz 3, 99091 Erfurt
Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 37-84642/84647
Telefax: 0361 37-84699
Internet: www.statistik.thueringen.de
E-Mail: auskunft@statistik.thueringen.de

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,
Verkehr, Dienstleistungen
Telefon: 0361 37-84475

Herausgegeben im Mai 2014

Heft-Nr.: 97 / 14
Preis: 6,25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2014
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	2
Tabellen	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1 Gesamtübersicht	4
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage	6
1.3 Nach Straßenarten	8
1.4 Nach Unfallarten	8
1.5 Nach Unfalltypen	9
1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	10
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage	11
2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	13
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht	17
3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	19
3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	21
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	22
5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	27
6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen	29
Grafik	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel.
Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

- Übriger Sachschadensunfall:

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
2. mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Erfasst werden als

- Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

- Schwerverletzte:

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

- Leichtverletzte:

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahr Unfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Art der Verkehrsbeteiligung

In der Art der Verkehrsbeteiligung werden die an Unfällen beteiligten Verkehrsmittel (z.B. Pkw, Lkw oder Kraftrad) zugeordnet und in einer bundeseinheitlich gültigen Schlüssel-systematik differenziert dargestellt. Diese Schlüssel-systematik wurde am 1. Januar 2014 durch eine Reihe neuer Verkehrsbeteiligungsarten erweitert. Damit ist ein Vergleich zu Vorjahren und Vorjahresmonaten nicht oder nur eingeschränkt möglich. Ausführliche Erläuterungen zu den Arten der Verkehrsbeteiligung finden Sie unter dem Link: <http://www.statistik.thueringen.de/datenbank/defAuswahl.asp>

Abkürzungen

i.e.S. im engeren Sinne
schwerw. schwerwiegend

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.1 Gesamtübersicht

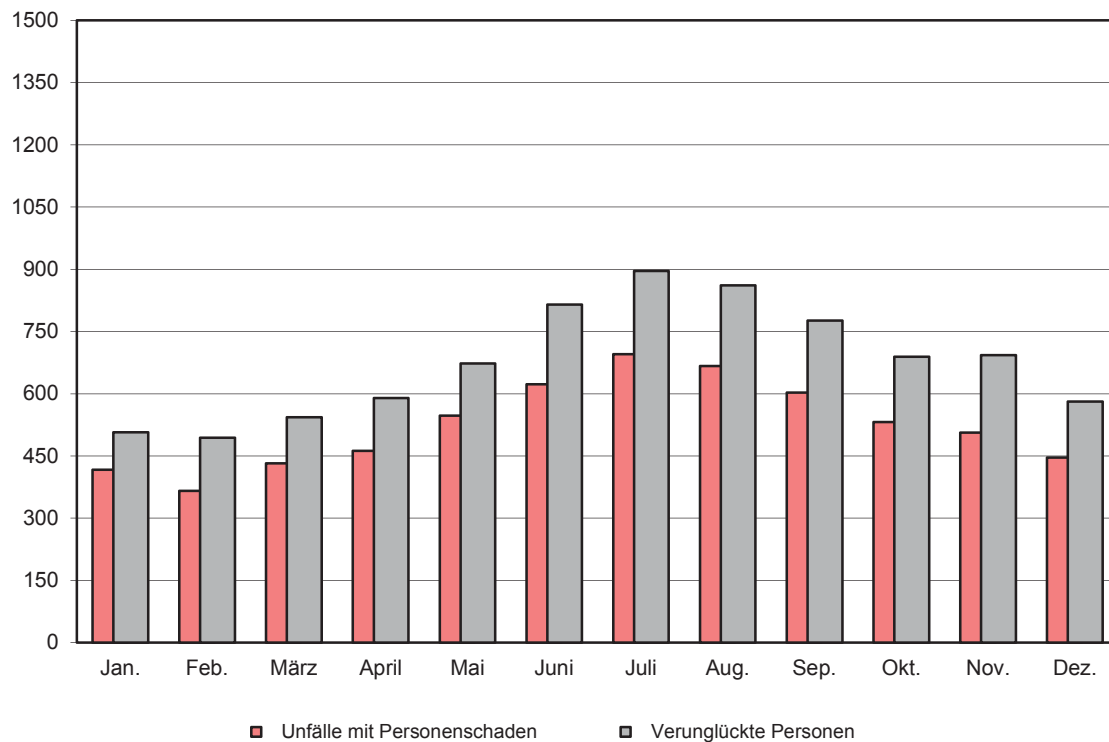
Unfallkategorie	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-) Januar 2014 gegenüber	
	2014	2013	Januar 2013	
			Anzahl	%
Verunglückte Personen				
Unfälle	3 925	4 344	- 419	- 9,6
davon				
Unfälle mit Personenschaden	404	417	- 13	- 3,1
darunter unter Alkoholeinwirkung	25	15	10	66,7
davon				
Unfälle mit Getöteten	6	5	1	20,0
Unfälle mit Verletzten	398	412	- 14	- 3,4
davon				
Unfälle mit Schwerverletzten	87	84	3	3,6
Unfälle mit Leichtverletzten	311	328	- 17	- 5,2
Unfälle mit nur Sachschaden	3 521	3 927	- 406	- 10,3
davon				
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) ¹⁾	191	235	- 44	- 18,7
darunter unter Alkoholeinwirkung	19	18	1	5,6
sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾	37	43	- 6	- 14,0
übrige Sachschadensunfälle	3 293	3 649	- 356	- 9,8
Verunglückte Personen	525	507	18	3,6
darunter				
bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	26	15	11	73,3
davon				
getötete Personen	6	7	- 1	- 14,3
verletzte Personen	519	500	19	3,8
davon				
schwerverletzte Personen	104	100	4	4,0
leichtverletzte Personen	415	400	15	3,8

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

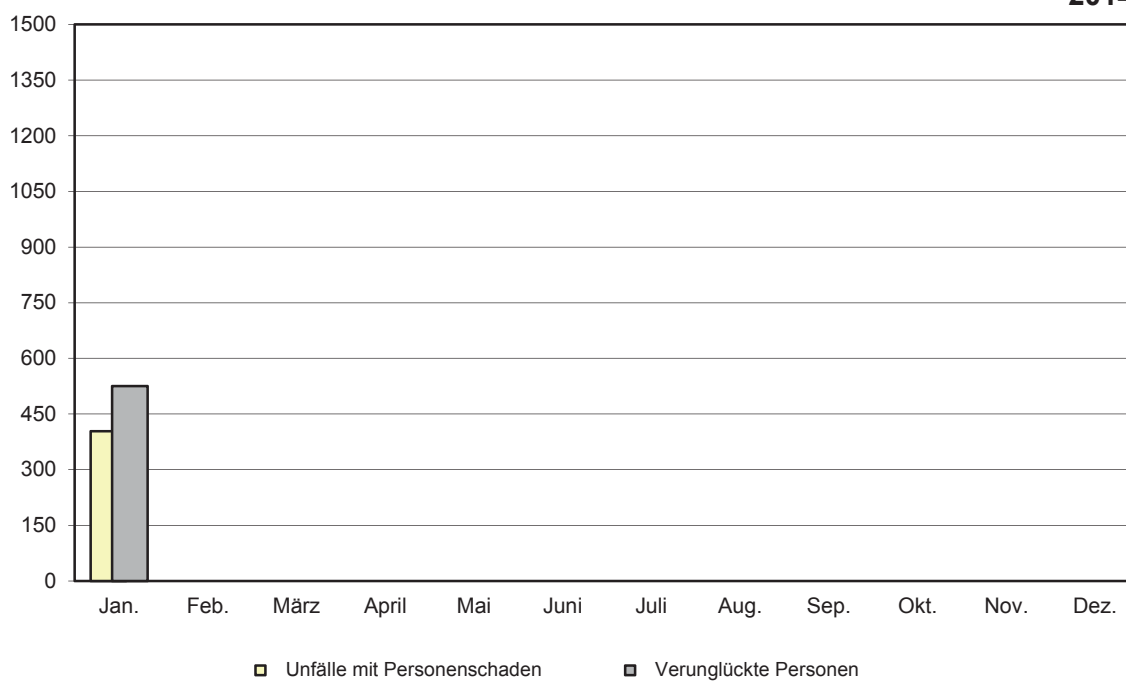
2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2013



2014



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Un- fälle m. Sach- schaden (i.e.S.)
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			
Januar 2014									
innerorts									
1. Mittwoch	4	-	4	-	-	4	1	2	6
2. Donnerstag	7	-	1	6	-	1	7	4	11
3. Freitag	16	-	4	12	-	5	18	1	17
4. Samstag	4	-	2	2	-	2	2	2	6
5. Sonntag	4	-	2	2	-	2	2	1	5
6. Montag	14	-	-	14	-	-	14	5	19
7. Dienstag	14	-	3	11	-	3	13	2	16
8. Mittwoch	15	1	3	11	1	3	12	4	19
9. Donnerstag	10	-	1	9	-	1	11	-	10
10. Freitag	9	-	2	7	-	2	9	4	13
11. Samstag	8	-	2	6	-	2	8	5	13
12. Sonntag	5	-	-	5	-	-	7	2	7
13. Montag	6	-	-	6	-	-	8	6	12
14. Dienstag	15	-	2	13	-	2	17	6	21
15. Mittwoch	11	-	1	10	-	1	12	4	15
16. Donnerstag	8	-	1	7	-	3	11	4	12
17. Freitag	10	-	2	8	-	2	12	4	14
18. Samstag	9	-	1	8	-	1	10	1	10
19. Sonntag	3	-	1	2	-	2	5	1	4
20. Montag	12	-	4	8	-	5	10	4	16
21. Dienstag	8	-	2	6	-	2	7	5	13
22. Mittwoch	6	-	-	6	-	-	6	5	11
23. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	11	7	19
24. Freitag	10	-	3	7	-	3	7	7	17
25. Samstag	4	-	1	3	-	1	5	4	8
26. Sonntag	4	-	-	4	-	-	4	8	12
27. Montag	5	-	-	5	-	-	5	6	11
28. Dienstag	6	-	-	6	-	-	6	5	11
29. Mittwoch	2	-	-	2	-	-	2	3	5
30. Donnerstag	6	-	1	5	-	1	6	1	7
31. Freitag	6	-	2	4	-	2	7	9	15
Zusammen	253	1	47	205	1	52	255	122	375
außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
2. Donnerstag	5	-	2	3	-	2	3	5	10
3. Freitag	6	-	3	3	-	4	9	3	9
4. Samstag	2	-	-	2	-	-	4	1	3
5. Sonntag	3	1	-	2	1	-	2	-	3
6. Montag	3	-	-	3	-	-	3	3	6
7. Dienstag	4	-	-	4	-	-	5	3	7
8. Mittwoch	4	-	1	3	-	1	6	1	5
9. Donnerstag	7	1	1	5	1	7	9	2	9
10. Freitag	8	-	3	5	-	6	8	1	9
11. Samstag	3	-	1	2	-	2	2	2	5
12. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	3	7
13. Montag	5	-	1	4	-	1	5	2	7
14. Dienstag	4	-	2	2	-	3	4	1	5
15. Mittwoch	5	-	-	5	-	-	7	-	5
16. Donnerstag	4	-	1	3	-	1	5	1	5
17. Freitag	5	-	1	4	-	1	6	1	6
18. Samstag	1	-	1	-	-	1	-	5	6
19. Sonntag	4	-	-	4	-	-	6	-	4
20. Montag	7	-	2	5	-	2	6	-	7
21. Dienstag	7	-	1	6	-	1	7	2	9
22. Mittwoch	7	-	4	3	-	4	7	1	8
23. Donnerstag	4	-	2	2	-	2	3	5	9
24. Freitag	14	-	1	13	-	1	16	9	23
25. Samstag	4	2	-	2	2	-	2	2	6
26. Sonntag	5	-	3	2	-	3	4	5	10
27. Montag	5	-	1	4	-	1	5	1	6
28. Dienstag	3	-	-	3	-	-	3	3	6
29. Mittwoch	4	-	2	2	-	2	3	3	7
30. Donnerstag	5	-	3	2	-	3	4	1	6
31. Freitag	8	1	3	4	1	3	12	2	10
Zusammen	151	5	40	106	5	52	160	69	220

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
Noch: 1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Un- fälle m. Sach- schaden (i.e.S.)
		Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-		
			verletzten			verletzte			

Noch: Januar 2014
innerorts und außerorts

1. Mittwoch	5	-	4	1	-	4	2	3	8
2. Donnerstag	12	-	3	9	-	3	10	9	21
3. Freitag	22	-	7	15	-	9	27	4	26
4. Samstag	6	-	2	4	-	2	6	3	9
5. Sonntag	7	1	2	4	1	2	4	1	8
6. Montag	17	-	-	17	-	-	17	8	25
7. Dienstag	18	-	3	15	-	3	18	5	23
8. Mittwoch	19	1	4	14	1	4	18	5	24
9. Donnerstag	17	1	2	14	1	8	20	2	19
10. Freitag	17	-	5	12	-	8	17	5	22
11. Samstag	11	-	3	8	-	4	10	7	18
12. Sonntag	9	-	1	8	-	1	10	5	14
13. Montag	11	-	1	10	-	1	13	8	19
14. Dienstag	19	-	4	15	-	5	21	7	26
15. Mittwoch	16	-	1	15	-	1	19	4	20
16. Donnerstag	12	-	2	10	-	4	16	5	17
17. Freitag	15	-	3	12	-	3	18	5	20
18. Samstag	10	-	2	8	-	2	10	6	16
19. Sonntag	7	-	1	6	-	2	11	1	8
20. Montag	19	-	6	13	-	7	16	4	23
21. Dienstag	15	-	3	12	-	3	14	7	22
22. Mittwoch	13	-	4	9	-	4	13	6	19
23. Donnerstag	16	-	4	12	-	4	14	12	28
24. Freitag	24	-	4	20	-	4	23	16	40
25. Samstag	8	2	1	5	2	1	7	6	14
26. Sonntag	9	-	3	6	-	3	8	13	22
27. Montag	10	-	1	9	-	1	10	7	17
28. Dienstag	9	-	-	9	-	-	9	8	17
29. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	5	6	12
30. Donnerstag	11	-	4	7	-	4	10	2	13
31. Freitag	14	1	5	8	1	5	19	11	25
Insgesamt	404	6	87	311	6	104	415	191	595

auf Autobahnen

1. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
2. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
3. Freitag	1	-	1	-	-	1	-	1	2
4. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Sonntag	2	1	-	1	1	-	1	-	2
6. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	2	2
8. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. Freitag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
11. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. Sonntag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
13. Montag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
14. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
15. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
18. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Sonntag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. Montag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Mittwoch	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Donnerstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
24. Freitag	3	-	-	3	-	-	3	3	6
25. Samstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
27. Montag	2	-	1	1	-	1	2	-	2
28. Dienstag	1	-	-	1	-	-	1	1	2
29. Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	1	2
30. Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. Freitag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
Insgesamt	20	1	2	17	1	2	19	13	33

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-
			verletzte				verletzte	
Januar 2014					Januar 2013			
Autobahnen	20	1	2	19	25	-	5	28
Bundesstraßen	81	2	31	86	103	3	29	100
innerorts	36	-	7	35	27	1	7	23
außerorts	45	2	24	51	76	2	22	77
Landesstraßen	102	1	27	112	115	4	37	98
innerorts	46	-	10	48	46	1	10	42
außerorts	56	1	17	64	69	3	27	56
Kreisstraßen	37	1	8	36	29	-	7	27
innerorts	14	1	2	13	15	-	2	16
außerorts	23	-	6	23	14	-	5	11
Andere Straßen	164	1	36	162	145	-	22	147
innerorts	157	-	33	159	135	-	21	137
außerorts	7	1	3	3	10	-	1	10
Insgesamt	404	6	104	415	417	7	100	400
innerorts	253	1	52	255	223	2	40	218
außerorts	151	5	52	160	194	5	60	182

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte					
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-			
			verletzte				verletzte				
Januar 2014									Januar 2013		
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das											
anfährt, anhält	25	-	2	29	16	-	2	17			
innerorts	20	-	1	24	13	-	1	15			
außerorts	5	-	1	5	3	-	1	2			
vorausfährt oder wartet	44	-	-	60	46	1	3	53			
innerorts	35	-	-	45	28	-	-	33			
außerorts	9	-	-	15	18	1	3	20			
seitlich in gleicher Richtung fährt	12	-	5	12	14	-	2	14			
innerorts	6	-	1	6	4	-	1	3			
außerorts	6	-	4	6	10	-	1	11			
entgegenkommt	42	2	28	50	50	3	16	55			
innerorts	18	-	10	20	19	-	4	25			
außerorts	24	2	18	30	31	3	12	30			
einbiegt oder kreuzt	90	-	17	108	85	-	14	96			
innerorts	74	-	11	81	61	-	7	66			
außerorts	16	-	6	27	24	-	7	30			
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	43	2	11	34	52	2	16	36			
innerorts	41	1	11	33	48	2	15	33			
außerorts	2	1	-	1	4	-	1	3			
Aufprall auf Hindernis	5	-	-	5	4	-	2	2			
innerorts	-	-	-	-	2	-	1	1			
außerorts	5	-	-	5	2	-	1	1			
Abkommen von Fahrbahn n. rechts	61	1	23	46	84	1	16	74			
innerorts	23	-	10	15	20	-	1	20			
außerorts	38	1	13	31	64	1	15	54			
Abkommen von Fahrbahn n. links	46	1	10	41	37	-	22	28			
innerorts	8	-	2	7	5	-	4	4			
außerorts	38	1	8	34	32	-	18	24			
Unfall anderer Art	36	-	8	30	29	-	7	25			
innerorts	28	-	6	24	23	-	6	18			
außerorts	8	-	2	6	6	-	1	7			
Insgesamt	404	6	104	415	417	7	100	400			
innerorts	253	1	52	255	223	2	40	218			
außerorts	151	5	52	160	194	5	60	182			

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte				verletzte		
		Januar 2014				Januar 2013			
Fahrunfall	124	2	37	107	161	1	52	135	
innerorts	45	-	15	37	52	-	11	47	
außerorts	79	2	22	70	109	1	41	88	
Abbiegeunfall	28	-	6	32	30	-	4	31	
innerorts	25	-	6	26	24	-	4	24	
außerorts	3	-	-	6	6	-	-	7	
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	86	-	15	103	72	-	13	84	
innerorts	71	-	10	76	50	-	6	55	
außerorts	15	-	5	27	22	-	7	29	
Überschreitenunfall	24	1	7	18	30	2	11	19	
innerorts	24	1	7	18	30	2	11	19	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	9	-	2	9	5	-	4	2	
innerorts	8	-	1	9	4	-	3	2	
außerorts	1	-	1	-	1	-	1	-	
Unfall im Längsverkehr	88	2	26	106	87	4	11	99	
innerorts	53	-	7	66	42	-	3	49	
außerorts	35	2	19	40	45	4	8	50	
Sonstiger Unfall	45	1	11	40	32	-	5	30	
innerorts	27	-	6	23	21	-	2	22	
außerorts	18	1	5	17	11	-	3	8	
Insgesamt	404	6	104	415	417	7	100	400	
innerorts	253	1	52	255	223	2	40	218	
außerorts	151	5	52	160	194	5	60	182	

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar 2014						Januar 2013				
innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	253	1	52	255	122	223	2	40	218	119
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	10	-	1	12	-	6	-	3	3	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	10	-	1	12	-	X	X	X	X	X
E-Bikes	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri­gen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Kraftträdern mit amtli. Kennzeichen	8	-	2	6	-	3	-	1	3	-
davon:										
zwei­rädri­gen Kraftfahrzeu­gen	8	-	2	6	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri­gen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	216	-	43	221	119	200	2	32	202	112
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Kraftomnibussen	5	-	-	11	1	4	-	1	5	-
Güterkraftfahrzeu­gen	26	-	8	25	14	16	-	3	20	19
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg ¹⁾	20	-	6	20	11	X	X	X	X	X
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg ¹⁾	4	-	1	4	2	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	2	-	1	1	2	-	-	-	-	3
landwirtschaftli­chen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern	57	-	10	49	-	33	-	5	28	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Fußgängern	46	1	11	38	1	52	2	15	37	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	20	1	2	19	13	25	-	5	28	27
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
E-Bikes	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri­gen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Kraftträdern mit amtli. Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
zwei­rädri­gen Kraftfahrzeu­gen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri­gen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	19	1	2	18	10	18	-	3	22	20
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeu­gen	5	-	-	5	7	20	-	5	19	11
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg ¹⁾	1	-	-	1	2	X	X	X	X	X
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg ¹⁾	1	-	-	1	1	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	3	-	-	3	4	11	-	3	11	4
landwirtschaftli­chen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Fußgängern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	404	6	104	415	191	417	7	100	400	235
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	13	-	3	13	-	6	-	3	3	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern	13	-	3	13	-	X	X	X	X	X
E-Bikes	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri­gen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Kraftträdern mit amtli. Kennzeichen	8	-	2	6	-	4	-	2	3	-
davon:										
zwei­rädri­gen Kraftfahrzeu­gen	8	-	2	6	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädri­gen Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	353	3	84	372	185	378	7	88	371	217
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Kraftomnibussen	6	-	-	12	1	4	-	1	5	-
Güterkraftfahrzeu­gen	48	1	19	51	29	60	-	14	64	42
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg ¹⁾	32	1	15	37	17	X	X	X	X	X
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg ¹⁾	8	-	1	9	6	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	9	-	3	7	7	17	-	5	16	9
landwirtschaftli­chen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Fahrrädern	60	-	12	50	-	37	1	6	30	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Fußgängern	49	2	11	40	1	58	2	17	42	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage

Ortslage	Unfälle insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾	Sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-			
					verletzte				

alle Unfälle

Januar 2014

Innerhalb von Ortschaften	2 665	253	308	1	52	255	122	30	2 260
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	1 032	131	195	4	50	141	56	7	838
Auf Autobahnen	228	20	22	1	2	19	13	-	195
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	3 925	404	525	6	104	415	191	37	3 293
dagegen Vorjahr	4 344	417	507	7	100	400	235	43	3 649

darunter Alkoholunfälle

Januar 2014

Innerhalb von Ortschaften	55	17	18	-	10	8	12	26	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	21	7	7	-	2	5	7	7	.
Auf Autobahnen	1	1	1	-	-	1	-	-	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	77	25	26	-	12	14	19	33	.
dagegen Vorjahr	71	15	15	-	4	11	18	38	.

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung

Lfd. Nr.	Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte		Verunglückte insgesamt	
		Januar		Januar		Januar		Januar	
		2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
	Fahrer und Mitfahrer von								
1	Kraftködern mit Ver- sicherungskennzeichen davon:	-	-	2	3	12	3	14	6
2	Mofas, Kleinkraftködern	-	X	2	X	12	X	14	X
3	E-Bikes	-	X	-	X	-	X	-	X
4	Drei- und leichten vierrödriren Kfz. .	-	X	-	X	-	X	-	X
5	Kraftködern mit amtl. Kennzeichen davon:	-	-	2	2	5	2	7	4
6	zweirödriren Kraft- fahrzeuoen	-	X	2	X	5	X	7	X
7	drei- und leichten vierrödriren Kfz. .	-	X	-	X	-	X	-	X
8	Personenkraftwagen darunter:	3	4	63	66	289	293	355	363
9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	2	1	16	12	67	66	85	79
10	Wohnmobilen	-	X	-	X	-	X	-	X
11	Bussen	-	-	-	-	8	3	8	3
12	Güterkraftfahrzeuoen darunter:	1	-	11	5	16	25	28	30
13	Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	1	X	10	X	12	X	23	X
14	Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	-	X	1	X	3	X	4	X
15	Sattelzugmaschinen	-	-	-	2	1	4	1	6
16	landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	1	-	1	-
17	übrigen Kraftfahrzeuoen	-	-	-	1	1	1	1	2
18	Kraftfahrzeuoen zus.	4	4	78	77	332	327	414	408
19	Fahrrädern darunter	-	1	12	6	44	30	56	37
20	Pedelecs	-	X	-	X	-	X	-	X
21	unter 15 Jahren	-	-	-	-	5	-	5	-
22	anderen Fahrzeuoen	-	-	3	-	2	2	5	2
23	Fußgänger darunter	2	2	11	17	36	41	49	60
24	Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	X	-	X	-	X	-	X
25	unter 15 Jahren	-	-	-	1	7	11	7	12
26	65 Jahre und mehr	1	2	3	5	6	10	10	17
27	Andere Personen	-	-	-	-	1	-	1	-
28	Insgesamt darunter	6	7	104	100	415	400	525	507
29	unter 15 Jahren	-	-	2	1	26	18	28	19
30	65 Jahre und mehr	1	4	13	11	37	27	51	42

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)			Personen- kraftwagen	Kraft- rädern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	
Getötete										
		Januar 2014					Januar 2013			
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
21 - 25	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
65 und mehr	1	-	-	-	1	4	2	-	-	2
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1
weiblich	1	-	-	-	1	2	1	-	-	1
Zusammen	6	3	-	-	2	7	4	-	1	2
männlich	5	3	-	-	1	3	1	-	1	1
weiblich	1	-	-	-	1	4	3	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	3	-	-	2	7	4	-	1	2

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen ¹⁾	Fahrrädern ²⁾	

Schwerverletzte

	Januar 2014					Januar 2013				
unter 15	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1
männlich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1
15 - 18	7	4	2	-	1	5	-	2	-	1
männlich	4	2	1	-	1	5	-	2	-	1
weiblich	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	8	5	-	1	-	7	6	-	-	1
männlich	3	2	-	-	-	3	3	-	-	-
weiblich	5	3	-	1	-	4	3	-	-	1
21 - 25	9	7	-	-	1	9	9	-	-	-
männlich	7	6	-	-	-	3	3	-	-	-
weiblich	2	1	-	-	1	6	6	-	-	-
25 - 35	20	12	-	1	3	23	20	-	1	-
männlich	16	9	-	1	2	9	7	-	-	-
weiblich	4	3	-	-	1	14	13	-	1	-
35 - 45	11	5	-	1	1	11	8	-	1	2
männlich	9	4	-	1	1	7	5	-	1	1
weiblich	2	1	-	-	-	4	3	-	-	1
45 - 55	21	13	-	3	2	20	10	-	2	4
männlich	10	4	-	2	1	16	7	-	2	3
weiblich	11	9	-	1	1	4	3	-	-	1
55 - 65	13	7	-	4	-	13	8	-	1	3
männlich	8	4	-	2	-	8	5	-	1	1
weiblich	5	3	-	2	-	5	3	-	-	2
65 und mehr	13	8	-	2	3	11	5	-	1	5
männlich	5	4	-	1	-	8	5	-	-	3
weiblich	8	4	-	1	3	3	-	-	1	2
Zusammen	104	63	2	12	11	100	66	2	6	17
männlich	63	36	1	7	5	59	35	2	4	9
weiblich	41	27	1	5	6	41	31	-	2	8
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	104	63	2	12	11	100	66	2	6	17

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2) Einschl. Pedelets.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Kraft­rädern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)			Personen- kraftwagen	Kraft­rädern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	
Leichtverletzte										
		Januar 2014				Januar 2013				
unter 15	26	12	-	5	7	18	7	-	-	11
männlich	8	1	-	4	3	9	1	-	-	8
weiblich	18	11	-	1	4	9	6	-	-	3
15 - 18	14	5	3	3	-	13	4	-	5	3
männlich	9	2	3	2	-	7	2	-	4	1
weiblich	5	3	-	1	-	6	2	-	1	2
18 - 21	36	29	-	1	3	38	34	1	2	1
männlich	22	19	-	-	1	19	17	1	1	-
weiblich	14	10	-	1	2	19	17	-	1	1
21 - 25	37	32	-	-	3	38	33	-	1	2
männlich	22	18	-	-	2	18	14	-	1	1
weiblich	15	14	-	-	1	20	19	-	-	1
25 - 35	73	53	-	11	1	83	65	1	7	4
männlich	38	26	-	8	1	45	33	1	5	1
weiblich	35	27	-	3	-	38	32	-	2	3
35 - 45	60	40	1	8	1	52	39	-	9	-
männlich	31	18	1	6	-	31	20	-	8	-
weiblich	29	22	-	2	1	21	19	-	1	-
45 - 55	68	49	-	7	6	81	58	-	3	7
männlich	27	17	-	4	1	43	26	-	3	5
weiblich	41	32	-	3	5	38	32	-	-	2
55 - 65	64	42	-	8	9	50	36	-	3	3
männlich	25	15	-	4	1	26	16	-	2	2
weiblich	39	27	-	4	8	24	20	-	1	1
65 und mehr	37	27	1	1	6	27	17	-	-	10
männlich	18	14	1	1	1	13	8	-	-	5
weiblich	19	13	-	-	5	14	9	-	-	5
Zusammen	415	289	5	44	36	400	293	2	30	41
männlich	200	130	5	29	10	211	137	2	24	23
weiblich	215	159	-	15	26	189	156	-	6	18
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	415	289	5	44	36	400	293	2	30	41

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2) Einschl. Pedelets.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger
		Personen- kraftwagen	Kraft­rädern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)			Personen- kraftwagen	Kraft­rädern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	
Verunglückte insgesamt										
		Januar 2014					Januar 2013			
unter 15	28	14	-	5	7	19	7	-	-	12
männlich	9	2	-	4	3	9	1	-	-	8
weiblich	19	12	-	1	4	10	6	-	-	4
15 - 18	22	9	5	3	2	18	4	2	5	4
männlich	14	4	4	2	2	12	2	2	4	2
weiblich	8	5	1	1	-	6	2	-	1	2
18 - 21	45	35	-	2	3	46	41	1	2	2
männlich	26	22	-	-	1	22	20	1	1	-
weiblich	19	13	-	2	2	24	21	-	1	2
21 - 25	47	40	-	-	4	47	42	-	1	2
männlich	30	25	-	-	2	21	17	-	1	1
weiblich	17	15	-	-	2	26	25	-	-	1
25 - 35	94	66	-	12	4	106	85	1	8	4
männlich	55	36	-	9	3	54	40	1	5	1
weiblich	39	30	-	3	1	52	45	-	3	3
35 - 45	71	45	1	9	2	63	47	-	10	2
männlich	40	22	1	7	1	38	25	-	9	1
weiblich	31	23	-	2	1	25	22	-	1	1
45 - 55	89	62	-	10	8	102	68	-	6	11
männlich	37	21	-	6	2	60	33	-	6	8
weiblich	52	41	-	4	6	42	35	-	-	3
55 - 65	78	49	-	12	9	64	45	-	4	6
männlich	34	19	-	6	1	34	21	-	3	3
weiblich	44	30	-	6	8	30	24	-	1	3
65 und mehr	51	35	1	3	10	42	24	-	1	17
männlich	23	18	1	2	1	23	14	-	-	9
weiblich	28	17	-	1	9	19	10	-	1	8
Zusammen	525	355	7	56	49	507	363	4	37	60
männlich	268	169	6	36	16	273	173	4	29	33
weiblich	257	186	1	20	33	234	190	-	8	27
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	525	355	7	56	49	507	363	4	37	60

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Lfd. Nr.	Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte		Verunglückte insgesamt	
		Januar		Januar		Januar		Januar	
		2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
1	unter 15	-	-	2	1	26	18	28	19
2	männlich	-	-	1	-	8	9	9	9
3	weiblich	-	-	1	1	18	9	19	10
4	15 - 18	1	-	7	5	14	13	22	18
5	männlich	1	-	4	5	9	7	14	12
6	weiblich	-	-	3	-	5	6	8	6
7	18 - 21	1	1	8	7	36	38	45	46
8	männlich	1	-	3	3	22	19	26	22
9	weiblich	-	1	5	4	14	19	19	24
10	21 - 25	1	-	9	9	37	38	47	47
11	männlich	1	-	7	3	22	18	30	21
12	weiblich	-	-	2	6	15	20	17	26
13	25 - 30	1	-	11	11	38	44	50	55
14	männlich	1	-	9	4	24	25	34	29
15	weiblich	-	-	2	7	14	19	16	26
16	30 - 35	-	-	9	12	35	39	44	51
17	männlich	-	-	7	5	14	20	21	25
18	weiblich	-	-	2	7	21	19	23	26
19	35 - 40	-	-	6	5	28	20	34	25
20	männlich	-	-	5	5	15	13	20	18
21	weiblich	-	-	1	-	13	7	14	7
22	40 - 45	-	-	5	6	32	32	37	38
23	männlich	-	-	4	2	16	18	20	20
24	weiblich	-	-	1	4	16	14	17	18
25	45 - 50	-	-	10	13	34	40	44	53
26	männlich	-	-	5	11	11	22	16	33
27	weiblich	-	-	5	2	23	18	28	20
28	50 - 55	-	1	11	7	34	41	45	49
29	männlich	-	1	5	5	16	21	21	27
30	weiblich	-	-	6	2	18	20	24	22
31	55 - 60	1	-	8	7	39	35	48	42
32	männlich	1	-	5	4	18	19	24	23
33	weiblich	-	-	3	3	21	16	24	19
34	60 - 65	-	1	5	6	25	15	30	22
35	männlich	-	-	3	4	7	7	10	11
36	weiblich	-	1	2	2	18	8	20	11
37	65 - 70	-	-	5	5	9	11	14	16
38	männlich	-	-	2	3	5	5	7	8
39	weiblich	-	-	3	2	4	6	7	8
40	70 - 75	-	3	5	2	9	10	14	15
41	männlich	-	2	3	2	5	3	8	7
42	weiblich	-	1	2	-	4	7	6	8
43	75 und mehr	1	1	3	4	19	6	23	11
44	männlich	-	-	-	3	8	5	8	8
45	weiblich	1	1	3	1	11	1	15	3
46	Zusammen	6	7	104	100	415	400	525	507
47	männlich	5	3	63	59	200	211	268	273
48	weiblich	1	4	41	41	215	189	257	234
49	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Insgesamt	6	7	104	100	415	400	525	507

3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾	Unfälle mit Personenschaden	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾
	Januar 2014		Januar 2013	
Führer von				
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	13	-	6	-
davon:				
Mofas, Kleinkraftträdern	13	-	X	X
E-Bikes	-	-	X	X
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	X	X
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	8	-	4	-
davon:				
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	8	-	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	X	X
Personenkraftwagen	525	298	548	333
darunter				
18 bis 24 Jahre	93	50	109	73
Wohnmobilen	-	-	X	X
Bussen	6	1	5	-
Güterkraftfahrzeugen	52	31	69	47
darunter:				
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	35	16	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	8	6	X	X
Sattelzugmaschinen	9	7	19	9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	2	4	-
Kraftfahrzeugen zusammen	607	332	637	380
darunter flüchtig	30	29	37	29
Fahrrädern	61	-	37	-
darunter				
Pedelecs	-	-	X	X
unter 15 Jahren	4	-	-	-
anderen Fahrzeugen	8	2	4	3
Fußgänger	52	1	60	-
darunter				
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	X	X
unter 15 Jahren	7	1	12	-
65 Jahre und mehr	11	-	17	-
Andere Personen	1	-	-	-
Insgesamt	729	335	738	383
darunter				
unter 15 Jahren	11	1	12	-
65 Jahre und mehr	76	31	61	26

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter														
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger											
		Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeich- en ¹⁾	Fahrrädern ²⁾			Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeich- en ¹⁾	Fahrrädern ²⁾												
Januar 2014											Januar 2013										
unter 15	11	-	-	4	7	12	-	-	-	12											
männlich	7	-	-	4	3	8	-	-	-	8											
weiblich	4	-	-	-	4	4	-	-	-	4											
15 - 18	13	-	5	3	2	13	-	2	5	4											
männlich	11	-	5	2	2	10	-	2	4	2											
weiblich	2	-	-	1	-	3	-	-	1	2											
18 - 21	48	38	1	2	3	57	52	1	2	2											
männlich	28	22	1	-	1	30	28	1	1	-											
weiblich	20	16	-	2	2	27	24	-	1	2											
21 - 25	61	55	-	-	4	63	57	-	1	2											
männlich	36	32	-	-	2	32	27	-	1	1											
weiblich	25	23	-	-	2	31	30	-	-	1											
25 - 35	139	98	-	13	4	139	111	1	8	4											
männlich	96	62	-	10	3	73	53	1	5	1											
weiblich	43	36	-	3	1	66	58	-	3	3											
35 - 45	112	80	1	10	2	112	84	-	10	2											
männlich	70	44	1	7	1	73	49	-	9	1											
weiblich	42	36	-	3	1	39	35	-	1	1											
45 - 55	137	100	-	11	10	153	104	-	6	11											
männlich	79	53	-	7	4	104	60	-	6	8											
weiblich	58	47	-	4	6	49	44	-	-	3											
55 - 65	109	77	-	13	9	106	80	-	4	6											
männlich	62	45	-	7	1	74	54	-	3	3											
weiblich	47	32	-	6	8	32	26	-	1	3											
65 und mehr	76	60	1	3	11	61	41	-	1	17											
männlich	52	47	1	2	1	44	33	-	-	9											
weiblich	24	13	-	1	10	17	8	-	1	8											
Zusammen	706	508	8	59	52	716	529	4	37	60											
männlich	441	305	8	39	18	448	304	4	29	33											
weiblich	265	203	-	20	34	268	225	-	8	27											
ohne Angabe	23	17	-	2	-	22	19	-	-	-											
Insgesamt	729	525	8	61	52	738	548	4	37	60											

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) ¹⁾
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Januar 2014										
Führer von										
Kraftträdern mit Versicherungskennz. davon:	8	-	3	7	-	3	-	2	1	-
Mofas, Kleinkraftträdern	8	-	3	7	-	X	X	X	X	X
E-Bikes	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädr. Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	4	-	2	2	-	3	-	1	3	-
zwei- und leichten Kfz	4	-	2	2	-	X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädr. Kfz	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen darunter	326	3	75	344	173	350	7	83	341	204
von 18 bis unter 25 Jahren	77	2	20	87	39	79	1	16	74	56
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Bussen	3	-	-	5	1	2	-	-	2	-
Güterkraftfahrzeugen darunter:	28	1	15	28	14	34	-	7	35	29
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	18	1	13	20	8	X	X	X	X	X
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	5	-	1	4	2	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	5	-	1	4	4	6	-	2	6	4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	3	1	3	-	1	2	-
Kraftfahrzeugen zusammen	371	4	95	390	189	396	7	94	385	233
Fahrrädern darunter	24	-	6	18	-	15	-	3	12	-
Pedelecs	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	3	1	2	1	1	2	-	1	1	2
Fußgänger darunter	6	1	1	6	1	4	-	2	2	-
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
unter 15 Jahren	2	-	-	3	1	2	-	-	2	-
65 Jahre und mehr	1	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt darunter	404	6	104	415	191	417	7	100	400	235
unter 15 Jahren	3	-	-	4	1	2	-	-	2	-
65 Jahre und mehr	42	1	11	46	25	40	3	14	34	19

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter		
		Personen- kraftwagen	Krafträder mit amtl. Kennzeichen ¹⁾	Fahrräder ²⁾		Personen- kraftwagen	Krafträder mit amtl. Kennzeichen ¹⁾	Fahrräder ²⁾
	Januar 2014				Januar 2013			
Insgesamt	488	395	6	31	501	424	4	21
Verkehrstüchtigkeit	33	29	-	3	27	23	-	2
darunter								
Alkoholeinfluss	23	19	-	3	15	12	-	2
Einfluss anderer berauschender Mittel								
(z.B. Drogen, Rauschgift)	3	3	-	-	4	4	-	-
Straßenbenutzung	29	21	-	6	32	23	-	3
Geschwindigkeit	103	88	1	3	154	142	1	1
Abstand	51	39	2	2	44	34	1	-
Überholen	13	11	-	-	7	7	-	-
Vorbeifahren	1	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	6	4	-	-	6	5	-	-
Vorfahrt, Vorrang	66	60	-	1	60	53	-	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	52	44	-	2	42	35	1	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	29	23	-	1	32	28	-	-
darunter								
an Überwegen, Furten	8	7	-	-	7	7	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	1	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	1	-	-	1
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	103	75	3	13	96	74	1	10

1) Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2) Einschl. Pedelets.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen^{*)}

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-					
			verletzte					verletzte						
Januar 2014														
Januar 2013														
Fehlverhalten der Fahrzeugführer														
Alkoholeinfluss	23	-	10	13	19	15	-	4	11	18				
innerorts	15	-	8	7	12	6	-	1	5	6				
außerorts	8	-	2	6	7	9	-	3	6	12				
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	4	-	4	4	-	2	2	2				
innerorts	2	-	2	-	3	1	-	1	-	1				
außerorts	1	-	2	-	1	3	-	1	2	1				
Übermüdung	2	-	-	3	1	3	-	1	2	-				
innerorts	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-				
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	1	2	-				
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	5	-	2	6	-	5	-	2	6	1				
innerorts	4	-	2	4	-	2	-	-	4	-				
außerorts	1	-	-	2	-	3	-	2	2	1				
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	9	-	4	9	1	7	-	2	5	1				
innerorts	7	-	4	6	1	6	-	1	5	-				
außerorts	2	-	-	3	-	1	-	1	-	1				
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	20	1	12	23	7	25	3	7	26	15				
innerorts	8	-	2	9	2	8	-	2	10	5				
außerorts	12	1	10	14	5	17	3	5	16	10				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	4	-	1	3	1	-	-	-	-	1				
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1				
außerorts	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-				
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	98	2	31	95	65	154	1	53	131	114				
innerorts	33	-	12	27	32	42	-	8	40	42				
außerorts	65	2	19	68	33	112	1	45	91	72				
Ungenügender Sicherheitsabstand	51	-	2	57	16	44	-	2	55	15				
innerorts	40	-	1	44	9	32	-	-	41	11				
außerorts	11	-	1	13	7	12	-	2	14	4				
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Überholen trotz Gegenverkehrs	3	-	4	-	1	1	-	-	2	2				
innerorts	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-				
außerorts	2	-	3	-	-	1	-	-	2	2				
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2	-	1	1	3	2	-	-	2	5				
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	2	3				
außerorts	1	-	1	-	2	-	-	-	-	2				
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-				
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-				
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1	-	-	1	2	1	-	-	1	1				
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
außerorts	1	-	-	1	2	1	-	-	1	1				
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1				
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-				
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1				
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	5	-	4	4	2	3	-	-	3	2				
innerorts	3	-	-	4	-	3	-	-	3	2				
außerorts	2	-	4	-	2	-	-	-	-	-				
Fehler beim Überholtwerden	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1				
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1				
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-				
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-				
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-				
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Januar 2014						Noch: Januar 2013				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlussverfahrens	6	-	1	7	-	6	-	1	7	2
innerorts	2	-	1	1	-	3	-	1	2	1
außerorts	4	-	-	6	-	3	-	-	5	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	5	-	1	5	8	4	-	-	4	5
innerorts	5	-	1	5	8	4	-	-	4	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	45	-	9	61	35	40	-	10	41	42
innerorts	31	-	3	36	28	27	-	5	25	29
außerorts	14	-	6	25	7	13	-	5	16	13
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	-	-	2	-	3	-	1	2	-
innerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	11	-	1	17	5	10	-	2	17	4
innerorts	11	-	1	17	5	7	-	1	11	2
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	6	2
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	3	-	-	3	1	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
außerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	22	-	6	24	14	24	-	2	28	7
innerorts	19	-	6	18	13	19	-	2	22	6
außerorts	3	-	-	6	1	5	-	-	6	1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	14	-	1	13	4	7	-	2	7	4
innerorts	13	-	-	13	3	7	-	2	7	4
außerorts	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	16	-	3	18	5	11	-	1	10	3
innerorts	15	-	3	15	5	9	-	1	8	3
außerorts	1	-	-	3	-	2	-	-	2	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	7	-	2	6	-	5	-	2	4	-
innerorts	7	-	2	6	-	5	-	2	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	4	-	1	3	-	6	-	2	5	-
innerorts	4	-	1	3	-	6	-	2	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	17	-	3	14	-	16	1	3	12	-
innerorts	16	-	3	13	-	13	1	3	9	-
außerorts	1	-	-	1	-	3	-	-	3	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
 Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Januar 2014										
Noch: Januar 2013										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	1	2	-	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	101	3	24	97	34	96	3	22	91	34
innerorts	61	1	13	61	22	52	1	7	51	15
außerorts	40	2	11	36	12	44	2	15	40	19
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bereifung	-	-	-	-	2	3	-	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	2	2	-	-	2	1
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen^{*)}

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Januar 2014										
Noch: Januar 2013										
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege- lung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2	-	-	3	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	3	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	3	-	1	3	1	4	-	1	4	-
innerorts	3	-	1	3	1	4	-	1	4	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
durch sonstiges falsches Verhalten	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen										
Straßenseite	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger										
innerorts	3	-	2	2	-	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen^{*)}

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-	Leicht-			Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
Noch: Januar 2014										
Noch: Januar 2013										
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßen-										
benutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	43	-	14	38	39	96	-	18	97	87
innerorts	18	-	4	15	21	37	-	5	40	33
außerorts	25	-	10	23	18	59	-	13	57	54
Regen	3	-	1	3	3	6	1	5	2	2
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	3	-	2
außerorts	2	-	1	2	3	4	1	2	2	-
Andere Einflüsse	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,										
Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Anderer Zustand der Straße	3	-	1	3	-	1	-	2	-	2
innerorts	2	-	-	3	-	1	-	2	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-										
zeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	3	-	1	4	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	2	1	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber										
usw	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
blendende Sonne	2	-	1	1	1	4	-	1	5	1
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	1	1	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	4	1
Seitenwind										
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungs-										
einflüsse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	9	-	2	8	3	3	-	1	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
außerorts	9	-	2	8	3	3	-	1	2	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	2	-	1	1	1	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	1	1	1	1	-	-	1	-
Sonstige Hindernisse auf der Fahrbahn										
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	1	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
Sonstige Ursachen										
	13	-	1	16	3	9	-	2	9	3
innerorts	8	-	-	8	1	2	-	-	2	2
außerorts	5	-	1	8	2	7	-	2	7	1

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) ¹⁾	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾	übrige Sachschadens- unfälle				
										verletzte
Januar 2014										
Stadt Erfurt	415	44	371	22	4	345	54	1	10	43
innerorts	372	38	334	18	4	312	47	1	8	38
außerorts ohne Autobahn	28	4	24	2	-	22	5	-	1	4
auf Autobahnen	15	2	13	2	-	11	2	-	1	1
Stadt Gera	152	12	140	7	1	132	18	-	1	17
innerorts	137	11	126	5	1	120	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	10	1	9	1	-	8	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	-	5	1	-	4	-	-	-	-
Stadt Jena	210	20	190	8	3	179	27	-	2	25
innerorts	187	16	171	5	3	163	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	15	3	12	3	-	9	4	-	1	3
auf Autobahnen	8	1	7	-	-	7	1	-	-	1
Stadt Suhl	69	3	66	1	1	64	4	-	1	3
innerorts	62	3	59	1	1	57	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	4	-	-	-	-
Stadt Weimar	126	13	113	6	1	106	15	-	3	12
innerorts	119	12	107	4	1	102	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	7	1	6	2	-	4	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadt Eisenach	107	15	92	5	1	86	19	1	3	15
innerorts	85	10	75	5	1	69	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	17	3	14	-	-	14	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	2	3	-	-	3	2	1	-	1
Eichsfeld	164	21	143	10	1	132	32	1	7	24
innerorts	76	7	69	5	1	63	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	72	12	60	2	-	58	20	1	4	15
auf Autobahnen	16	2	14	3	-	11	3	-	-	3
Nordhausen	173	12	161	9	1	151	15	-	2	13
innerorts	124	12	112	5	-	107	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	32	-	32	3	1	28	-	-	-	-
auf Autobahnen	17	-	17	1	-	16	-	-	-	-
Wartburgkreis	212	20	192	4	3	185	24	1	4	19
innerorts	101	10	91	2	1	88	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	97	8	89	2	2	85	11	1	1	9
auf Autobahnen	14	2	12	-	-	12	2	-	-	2
Unstrut-Hainich-Kreis	219	27	192	4	2	186	36	-	10	26
innerorts	152	15	137	2	2	133	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	67	12	55	2	-	53	21	-	7	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	126	18	108	6	-	102	22	-	9	13
innerorts	73	10	63	3	-	60	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	53	8	45	3	-	42	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	211	21	190	3	2	185	33	-	8	25
innerorts	134	13	121	1	2	118	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	64	6	58	2	-	56	14	-	4	10
auf Autobahnen	13	2	11	-	-	11	3	-	1	2

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	davon				Getötete	Schwer-	Leicht-
				schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) ¹⁾	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾	übrige Sachschadens- unfälle				
										verletzte
Noch: Januar 2014										
Gotha	232	23	209	14	3	192	32	-	8	24
innerorts	149	11	138	12	3	123	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	73	11	62	2	-	60	18	-	6	12
auf Autobahnen	10	1	9	-	-	9	1	-	-	1
Sömmerda	114	13	101	6	2	93	16	-	3	13
innerorts	68	3	65	-	2	63	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	42	9	33	5	-	28	11	-	3	8
auf Autobahnen	4	1	3	1	-	2	1	-	-	1
Hildburghausen	95	10	85	8	1	76	12	-	1	11
innerorts	52	5	47	5	1	41	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	37	5	32	2	-	30	5	-	-	5
auf Autobahnen	6	-	6	1	-	5	-	-	-	-
Ilm-Kreis	195	21	174	14	1	159	28	-	4	24
innerorts	126	16	110	7	1	102	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	53	5	48	5	-	43	7	-	-	7
auf Autobahnen	16	-	16	2	-	14	-	-	-	-
Weimarer Land	149	12	137	8	2	127	17	-	4	13
innerorts	71	4	67	3	1	63	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	59	6	53	5	1	47	9	-	3	6
auf Autobahnen	19	2	17	-	-	17	2	-	-	2
Sonneberg	77	7	70	10	2	58	8	-	1	7
innerorts	63	7	56	8	1	47	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	14	-	14	2	1	11	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	207	20	187	9	1	177	30	1	8	21
innerorts	142	14	128	6	1	121	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	65	6	59	3	-	56	13	1	7	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	171	22	149	9	1	139	25	-	2	23
innerorts	77	8	69	4	-	65	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	59	12	47	3	1	43	13	-	-	13
auf Autobahnen	35	2	33	2	-	31	2	-	-	2
Saale-Orla-Kreis	191	14	177	12	2	163	21	1	6	14
innerorts	85	4	81	8	1	72	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	84	10	74	4	1	69	17	1	4	12
auf Autobahnen	22	-	22	-	-	22	-	-	-	-
Greiz	151	19	132	7	1	124	20	-	3	17
innerorts	87	9	78	5	1	72	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	51	7	44	2	-	42	7	-	2	5
auf Autobahnen	13	3	10	-	-	10	3	-	-	3
Altenburger Land	159	17	142	9	1	132	17	-	4	13
innerorts	123	15	108	8	1	99	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	30	2	28	1	-	27	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	-	6	-	-	6	-	-	-	-
Thüringen	3 925	404	3 521	191	37	3 293	525	6	104	415
innerorts	2 665	253	2 412	122	30	2 260	308	1	52	255
außerorts ohne Autobahn	1 032	131	901	56	7	838	195	4	50	141
auf Autobahnen	228	20	208	13	-	195	22	1	2	19
davon										
kreisfreie Städte	1 079	107	972	49	11	912	137	2	20	115
Landkreise	2 846	297	2 549	142	26	2 381	388	4	84	300

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle unter Alkohol- einwirkung insgesamt	Davon					Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personenschaden			mit nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
		mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren Sinne) ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾				
Januar 2014										
Stadt Erfurt	8	-	1	1	2	4	2	-	1	1
Stadt Gera	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Stadt Jena	5	-	-	1	1	3	1	-	-	1
Stadt Suhl	2	-	1	-	-	1	1	-	1	-
Stadt Weimar	2	-	1	-	-	1	1	-	1	-
Stadt Eisenach	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eichsfeld	4	-	2	-	1	1	2	-	2	-
Nordhausen	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Wartburgkreis	5	-	-	1	1	3	1	-	-	1
Unstrut-Hainich-Kreis	3	-	-	2	-	1	2	-	-	2
Kyffhäuserkreis	2	-	-	1	1	-	1	-	-	1
Schmalkalden-Meiningen	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-
Gotha	8	-	-	-	5	3	-	-	-	-
Sömmerda	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-
Hildburghausen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Ilm-Kreis	3	-	1	1	-	1	2	-	1	1
Weimarer Land	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Sonneberg	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	6	-	1	3	2	-	4	-	1	3
Saale-Holzland-Kreis	2	-	1	-	-	1	1	-	1	-
Saale-Orla-Kreis	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Greiz	5	-	2	1	1	1	4	-	2	2
Altenburger Land	5	-	2	2	1	-	4	-	2	2
Thüringen	77	-	12	13	19	33	26	-	12	14
davon										
kreisfreie Städte	18	-	3	2	3	10	5	-	3	2
Landkreise	59	-	9	11	16	23	21	-	9	12

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

