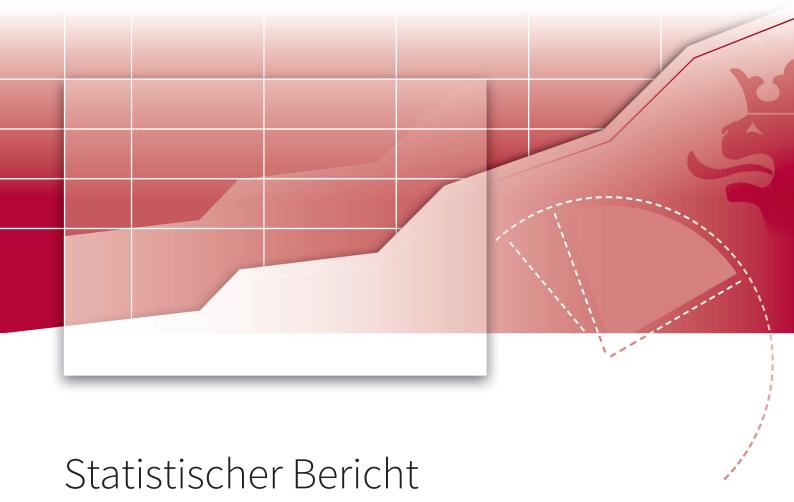
# ZAHLEN • DATEN • FAKTEN



HI-m12/14

Straßenverkehrsunfälle in Thüringen Dezember 2014 - endgültige Ergebnisse -

Bestell-Nr. 08 102



# Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt

Anmerkung: Abweichungen in den Summen, auch im Vergleich zu anderen

Veröffentlichungen, erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

# Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik

Europaplatz 3, 99091 Erfurt

Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 036137-84642/84647

Telefax 03 61 37-84 699

Internet: www.statistik.thueringen.de

E-Mail: auskunft@statistik.thueringen.de

## Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,

Verkehr, Dienstleistungen

Telefon: 03 61 37-84 475

Herausgegeben im April 2015

Heft-Nr.: 76/15 Preis: 6,25 Euro

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

		Seite
	Vorbemerkungen	2
	Tabellen	
1.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Gesamtübersicht	4
1.2	Nach Tagesdatum und Ortslage	6
1.3	Nach Straßenarten	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Unfalltypen	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
1.7	Nach Unfallkategorien und Ortslage	13
2.	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	16
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	24
3.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	26
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	27
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	29
4.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	31
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	32
5.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	42
6.	Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen	44
	Grafik	
	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

### Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBI. I S. 2749).

#### **Methodische Hinweise**

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

## Erläuterung der Begriffe

## Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

## Unfälle mit nur Sachschaden

# - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

## - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel:

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel.

Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

## - Übriger Sachschadensunfall:

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- 1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

## Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

### Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

### Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Erfasst werden als

#### - Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

#### - Schwerverletzte:

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

#### - Leichtverletzte:

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

### Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

#### Unfallari

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

### Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

## Art der Verkehrsbeteiligung

In der Art der Verkehrsbeteiligung werden die an Unfällen beteiligten Verkehrsmittel (z.B. Pkw, Lkw oder Kraftrad) zugeordnet und in einer bundeseinheitlich gültigen Schlüsselsystematik differenziert dargestellt. Diese Schlüsselsystematik wurde am 1. Januar 2014 durch eine Reihe neuer Verkehrsbeteiligungsarten erweitert. Damit ist ein Vergleich zu Vorjahren und Vorjahresmonaten nicht oder nur eingeschränkt möglich. Ausführliche Erläuterungen zu den Arten der Verkehrsbeteiligung finden Sie unter dem Link: http://www.statistik.thueringen.de/datenbank/defAuswahl.asp

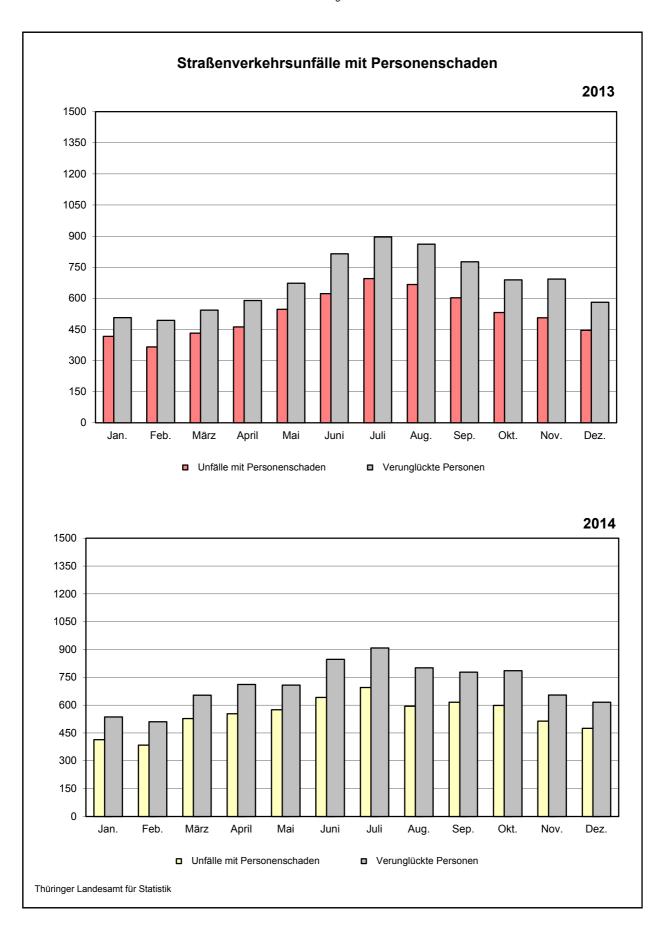
## Abkürzungen

i.e.S. im engeren Sinne schwerw. schwerwiegend

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Gesamtübersicht

Unfallkategorie	Deze	ember	Zu- bzw. Ab Dezembe gegen	er 2014	Januar bi	s Dezember	Zu- bzw. Al gegenüber d Zeitraum de	em gleichen	
Verunglückte Personen	2014	2013	Dezembe	er 2013	2014	2013	25.1.44.11.455.757,41.11.65		
	An	zahl	Anzahl	%	Ar	nzahl	Anzahl	%	
Unfälle	4 600	4 400	200	4,5	53 722	54 110	- 388	- 0,7	
davon									
Unfälle mit Personenschaden	475	446	29	6,5	6 591	6 296	295	4,7	
darunter unter Alkoholeinwirkung	36	25	11	44,0	380	349	31	8,9	
davon									
Unfälle mit Getöteten	4	7	- 3	- 42,9	115	112	3	2,7	
Unfälle mit Verletzten	471	439	32	7,3	6 476	6 184	292	4,7	
davon									
Unfälle mit Schwerverletzten	97	102	- 5	- 4,9	1 563	1 507	56	3,7	
Unfälle mit Leichtverletzten	374	337	37	11,0	4 913	4 677	236	5,0	
Unfälle mit nur Sachschaden	4 125	3 954	171	4,3	47 131	47 814	- 683	- 1,4	
davon									
schwerwiegende Unfälle mit Sach-									
schaden (im engeren Sinne) 1)	186	211	- 25	- 11,8	2 033	2 329	- 296	- 12,7	
darunter unter Alkoholeinwirkung	14	16	- 2	- 12,5	187	195	- 8	- 4,1	
sonstige Sachschadensunfälle									
unter dem Einfluss									
berauschender Mittel 2)	43	38	5	13,2	401	457	- 56	- 12,3	
übrige Sachschadensunfälle	3 896	3 705	191	5,2	44 697	45 028	- 331	- 0,7	
Verunglückte Personen	616	581	35	6,0	8 513	8 118	395	4,9	
darunter bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	43	32	11	34,4	491	428	63	14,7	
ber officialler unter Alkoholeinwirkung	45	32	.,	54,4	431	420	03	14,7	
davon									
getötete Personen	4	7	- 3	- 42,9	121	122	- 1	- 0,8	
verletzte Personen	612	574	38	6,6	8 392	7 996	396	5,0	
davon									
schwerverletzte Personen	114	119	- 5	- 4,2	1 837	1 769	68	3,8	
leichtverletzte Personen	498	455	43	9,5	6 555	6 227	328	5,3	

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

			Davon mit			Verunglückte	<u> </u>	Schwerwie-	Unfälle mit Personen- u. schwerw. Un- fälle m. Sach- schad. (i.e.S.)
Tagesdatum	Unfälle mit Personen-	Catitatan	Schwer-	Leicht-	Cotitoto	Schwer-	Leicht-	gende Unfälle mit	
	schaden	Getöteten	verle	tzten	Getötete	ver	rletzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	
				Dezember 201	4				
				innerorts					
1. Montag	15	-	7	8	-	7	12	4	19
<ol><li>Dienstag</li></ol>	12	1	3	8	1	7	15	4	16
<ol><li>Mittwoch</li></ol>	7	-	2	5	-	2	5	5	12
4. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	11	2	13
5. Freitag	10 8	-	2	10 6	-	2	14 9	3 4	13 12
<ol> <li>Samstag</li> <li>Sonntag</li> </ol>	2	-	-	2	-	-	2	3	5
8. Montag	19	-	3	16	-	3	20	6	25
9. Dienstag	14	-	3	11	-	3	13	4	18
10. Mittwoch	9	-	2	7	-	2	9	4	13
<ol><li>Donnerstag</li></ol>	19	-	3	16	-	3	16	8	27
12. Freitag	9	-	-	9	-	-	9	5	14
13. Samstag	5	-	-	5	-	-	5	3	8
14. Sonntag	4	-	1	3	-	1	3	4	8
15. Montag 16. Dienstag	12 14	-	1 2	11 12	-	1 2	14 16	3 1	15 15
17. Mittwoch	15	-	4	11	-	4	18	6	21
18. Donnerstag	17	-	4	13	-	5	17	3	20
19. Freitag	13	-	2	11	-	2	14	5	18
20. Samstag	6	-	-	6	-	-	7	5	11
21. Sonntag	5	-	-	5	-	-	5	2	7
22. Montag	8	-	-	8	-	-	10	2	10
23. Dienstag	9	-	1	8	-	1	9	2	11
24. Mittwoch 25. Donnerstag	5 4	-	1 2	4 2	-	1 2	4 2	1 2	6 6
26. Freitag	8	_	2	6	-	2	8	2	10
27. Samstag	4	-	2	2	-	2	7	3	7
28. Sonntag	2	-	1	1	-	2	3	1	3
29. Montag	9	-	-	9	-	-	12	5	14
30. Dienstag	6	-	-	6	-	-	8	4	10
31. Mittwoch	11	-	-	11	-		11	2	13
Zusammen	292	1	50	241	1	56	308	108	400
			außerorts,	einschließlich	n Autobahn				
1. Montag	7	-	1	6	-	1	9	1	8
<ol><li>Dienstag</li></ol>	9	-	4	5	-	4	9	2	11
3. Mittwoch	12	-	3	9 4	-	3	14	11	23
Donnerstag     Freitag	5 6	1	1 -	5	1	1 -	6 6	2 3	7 9
6. Samstag	4	-	2	2	-	3	6	2	6
7. Sonntag	9	-	4	5	-	5	7	-	9
8. Montag	4	-	2	2	-	2	3	2	6
9. Dienstag	5	-	-	5	-	-	5	4	9
10. Mittwoch	6	-	3	3	-	3	3	2	8
11. Donnerstag	10	-	3	7	-	5	14	1	11
2. Freitag 3. Samstag	7 3	-	3 1	4 2	-	3 1	6 2	3	10 3
<ol> <li>Samstag</li> <li>Sonntag</li> </ol>	6	1	3	2	1	4	3	1	3 7
5. Montag	7	-	1	6		1	8		7
6. Dienstag	9	1	2	6	1	2	10	1	10
7. Mittwoch	11	-	2	9	-	2	11	6	17
8. Donnerstag	2	-	-	2	-	-	2	4	6
9. Freitag	7	-	2	5	-	2	7	3	10
0. Samstag	2	-	-	2	-	-	2	2	4
21. Sonntag 22. Montag	3 6	-	-	3 6	-	-	3 6	3	3 9
:2. Montag :3. Dienstag	4	-	1	3	-	1	3	3	7
4. Mittwoch	3	-	1	2	-	1	2	-	3
5. Donnerstag	4	-	1	3	-	2	4	3	7
6. Freitag	4	-	1	3	-	6	6	3	7
	2	-	1	1	-	1	1	3	5
	4	_	_	4	_	_	7	1	5
28. Sonntag									
28. Sonntag 29. Montag	9	-	2	7	-	2	9	5	14
28. Sonntag		-			- -	2 2 1			14 16 4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte Noch: 1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

Unfalle mit personners							- I				
Tagesdatum   Personan-schuden   Schwer   Ception   Ception   Schwer   Ception   Schwer   Ception   Schwer   Ception   Schwer   Ception   Schwer   Ception   Ce			Lindsu		Davon mit	T		Verunglückte			
North December 2014   Innerorts und autherorts   Section   Company   Compa		Tagesdatum	Personen-	Getöteten	Schwer-	Leicht-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit	schwerw. Un-
Notice   Description   Section   S			Scriduen		verle	etzten	2 2 3 5 6 6	ver	etzte		schaden (i.e.S.)
1.   Montage     22			<u> </u>								
2. Dienslage											
2. Dienslage	4	Mantag	1 22		0	14		0	24	-	07
3. Mitwoch 4. Domestags 6. Frietlag 6. Sa m at ag 7. Sa n at ag 8. Sa n at ag 9. Sa n at ag 8. Sa n at ag 8. Sa n at ag 9. Sa n at ag 8. Sa n at ag 9. Sa n											
5. Freillag   16		•									
6. S am stag   12		•									
7. Sonntag		•		1							
8. Montag 23 - 5 18 - 5 23 8 31 9. Dienstag 19 - 3 16 - 5 12 6 21 10. Mithworth 15 - 5 10 - 5 12 6 21 11. Donnerstag 29 - 6 23 - 8 3 09 38 12. Frielag 16 - 3 13 - 3 15 8 24 14. Son nt ag 10 1 4 5 1 5 1 5 6 5 13 15 Montag 10 1 4 5 1 7 - 1 7 3 11 14. Son nt ag 10 1 4 5 1 5 5 6 5 15 15 Montag 10 1 4 5 5 1 5 6 5 15 15 Montag 10 1 4 5 5 1 5 6 5 5 15 16. Montag 10 1 4 5 5 1 5 6 5 5 15 17. Mithworth 22 1 1 6 6 20 1 6 29 1 2 2 2 2 2 2 17. Montag 19 4 15 - 5 1 5 1 5 6 5 19 17. Montag 19 4 1 15 - 5 1 6 129 1 2 2 2 2 18. Son nt ag 8 - 6 8 0 0 6 20 1 6 29 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2				-							
10. Mithworth   15				-			-				
11.   Donnerstag   29		-		-			-				
12. Freilag											
13. Samstag 8 - 1 7 7 - 1 7 3 11 4. Sonntag 10 1 4 4 5 1 5 6 5 5 15 15. Montag 19 - 2 17 - 2 2 22 3 22 17. Mithworth 26 - 6 20 - 6 29 112 38 18. Donnerstag 19 - 4 16 - 5 19 7 26 19. Fretag 20 - 4 16 - 4 21 8 28 19. Fretag 20 - 4 16 - 4 21 8 28 19. Fretag 20 - 4 16 - 4 21 8 28 19. Fretag 20 - 4 16 - 4 21 8 28 19. Samstag 8 8 8 9 9 7 15 21. Sonntag 19 4 16 - 4 21 8 28 22. Samstag 8 8 8 9 9 7 15 23. Sonntag 19 4 16 - 4 21 8 28 24. Mithworth 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		•									
15. Montag		•		-			-				
16. Dienstag											
17. Mithworhs   26											
18.   Donnerstag   19											
20. S a m s t a g				-			-				
21. Son n t a g         8         -         -         8         -         -         14         -         -         16         5         19           22. Montag         13         -         2         11         -         2         16         1         9           25. Donnerstag         8         -         2         6         -         2         6         1         9           25. Donnerstag         8         -         3         3         6         4         6         5         13           26. Freilag         12         -         3         3         -         8         14         5         17           27. S am st a g         6         -         1         5         -         2         10         2         8           28. Montag         16         -         2         14         -         2         22         1         0         2         1         0         2         1         0         2         2         1         0         2         1         1         2         2         1         1         2         2         1         1         2         1		•		-			-				
22   Montag				-			-				
23. Dienstag   13				-			-				
25. Donnerstag         8         -         3         5         -         4         6         5         13           26. Freilag         12         -         3         9         -         8         14         5         17           27. Samstag         6         -         3         3         -         3         8         6         12           28. Sonntag         18         -         1         5         -         2         10         28           30. Dienstag         18         -         2         14         -         2         21         10         28           30. Dienstag         16         -         2         14         -         2         22         10         26           sufAutobahnen           1. Montag         2         -         -         2         -         -         2         1         3         3         17           1. Montag         2         -         -         2         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         - <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>2</td><td></td><td>-</td><td>2</td><td></td><td></td><td></td></td<>				-	2		-	2			
26. Freilag         112         -         3         9         -         8         14         5         17           27. S am stag         6         -         3         3         -         3         8         6         12           28. S on ntag         6         -         1         5         -         2         10         2         8           29. Montag         18         -         2         16         -         2         22         10         28           31. Mittwoch         14         -         1         13         -         1         13         3         17           Insgesamt         475         4         97         374         4         114         498         186         661           1. Montag         2         -         -         2         -         -         2         1         1         3         3         17           1. Montag         2         -         -         2         -         -         2         1         1         3         2         4         4         Donnerstag         1         -         -         1         -         -				-			-				
27. S a m st a g         6         -         3         3         -         3         8         6         12         8         2         10         2         8         8         10         2         8         2         10         2         8         8         9         10         2         8         8         9         10         2         8         8         9         10         2         8         8         9         10         2         10         2         8         8         9         10         2         2         1         10         28         3         17         11         10         28         3         17         11         13         3         17         11         10         2         2         12         12         12         12         12         10         2         12         10         2         12         13         3         17         18         48         <		•		-			-				
28. S on n tag         6         -         1         5         -         2         10         2         8           30. Dienstag         16         -         2         14         -         2         21         10         26           31. Mittwoch         14         -         1         13         -         1         13         3         17           Insegeamt         475         4         97         374         4         114         498         186         661           Earth Mittwoch         14         -         1         1         13         -         1         498         186         661           1. Montag         2         -         -         2         -         -         2         1         3         1         3         2         1         3         2         1         3         2         1         3         2         1         3         2         4         4         1         4         97         3         4         1         4         1         1         1         1         1         2         1         1         1         1         4 </td <td></td> <td>•</td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		•		-							
29. Montag				-			-				
Mittwoch   14				-			-	2			
Nontag		•		-							
Montag	31.			4							
2. Dienstag         1         -         -         1         -         -         2         -         1         -         -         2         -         -         1         - <t></t>											
2. Dienstag         1         -         -         1         -         -         2         -         1         -         -         2         -         -         1         - <t></t>	4	Mantag							2	4	2
3. Mittwoch         2         -         -         2         - <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>-</td><td></td><td>-</td><td>-</td><td></td><td></td><td></td></td<>				-	-		-	-			
5. Freitag         1         1         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -		•		-	-		-	-		2	
6. Samstag 1 1 - 1 2 - 1 1 1 1 7 7 8 on n tag 7 8 on n tag 9 1		•		-	-	-	-	-		-	-
7. Sonntag         -				1	-			-		-	
8. Montag         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -         -         1         -			<u>'</u>	-	-	-	-	-		-	-
10. Mittwoch       1       -       1       -       -       1       -       -       1         11. Donnerstag       3       -       1       2       -       2       2       -       3         12. Freitag       2       -       1       1       -       1       1       -       2       2       -       3         12. Freitag       2       -       -       -       2       -       -       2       2       -       -       2       -       2       2       -       -       2       -       -       2       -       -       2       -       -       2       -       -       2       -			1	-	-	1	-	-	1	-	1
11. Donnerstag       3       -       1       2       -       2       2       -       3         12. Freitag       2       -       1       1       -       1       1       -       2         13. S a m s t a g       2       -       -       -       2       -       -       2       -       2         14. S o n n t a g       -        - <t< td=""><td></td><td>•</td><td></td><td>-</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td><td></td><td></td><td>-</td><td></td></t<>		•		-	-	1	-			-	
12. Freitag       2       -       1       1       -       1       1       -       2       -       2         13. Samstag       2       -       -       2       -       -       2       -       2       -       2       -       2       -       2       -       2       -       2       -       2       -       2       -       2       -       2       -       2       -       2       -       2       - <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>- 2</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td>				-		- 2	-			-	
13. Samstag       2       -       -       2       -       -       2       -       2       -       2       -       2       -       2       -       2       -       2       -       2       -       2       -       2       -       2       - <td< td=""><td></td><td>•</td><td></td><td>-</td><td>-</td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td>-</td><td></td></td<>		•		-	-		-			-	
15. Montag       1       -       -       1       -       -       1       -       1       -       1       -       1       -       1       -       1       -       1       -	13.	Samstag		-			-			-	
16. Dienstag       - <t< td=""><td></td><td>•</td><td></td><td>-</td><td>-</td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td>-</td><td></td></t<>		•		-	-		-			-	
17. Mitwoch         1         -         1         -         -         1         -         2         3           18. Donnerstag         - <td></td> <td>•</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td>-</td> <td></td>		•	1	-	-	1	-	-		-	
18. Donnerstag       -		•	1	-	1	-	-	1			
20. Samstag       - <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td><td>-</td></td<>				-	-	-	-	-	-		-
21. Sonntag       - <td< td=""><td></td><td>•</td><td>3</td><td>-</td><td>1</td><td></td><td>-</td><td>1</td><td></td><td></td><td>5</td></td<>		•	3	-	1		-	1			5
22.       Montag       -<			-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. Dienstag		•		-	-	-	-	-	-	-	-
25. Donnerstag     -	23.	Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Freitag 3 3 3 27. Samstag			-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. Samstag     -			-	-	-	-	-	-	-	- 2	-
28. Sonntag     -		•		-	-	-	-	-	-		-
30. Dienstag 3 3 6 - 3 31. Mittwoch			-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. Mittwoch		•		-	-		-	-		-	
				-	-		-	-			3
	J1.			1							36

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Straßenarten

	T							
Straßenart	Unfälle mit		Verunglückte		Unfälle mit		Verunglückte	
	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getotete	verl	etzte	schaden	Gelolete	verl	etzte
		Dezemb	per 2014			Dezemi	per 2013	
Autobahnen	26	1	6	26	31	1	16	29
Bundesstraßen	104	-	30	122	113	-	28	141
innerorts	53	-	10	73	54	-	9	77
außerorts	51	-	20	49	59	-	19	64
Landesstraßen	134	2	38	147	100	2	37	89
innerorts	42	-	9	45	35	-	11	35
außerorts	92	2	29	102	65	2	26	54
Kreisstraßen	21	-	4	22	35	1	9	37
innerorts	10	-	2	11	21	1	5	22
außerorts	11	-	2	11	14	-	4	15
Andere Straßen	190	1	36	181	167	3	29	159
innerorts	187	1	35	179	157	3	27	151
außerorts	3	-	1	2	10	-	2	8
Insgesamt	475	4	114	498	446	7	119	455
innerorts	292	1	56	308	267	4	52	285
außerorts	183	3	58	190	179	3	67	170
		Januar bis De	ezember 2014			Januar bis Do	ezember 2013	
Autobahnen	440	15	153	492	407	12	140	476
Bundesstraßen	1 393	30	447	1 512	1 427	44	466	1 507
innerorts	666	5	134	761	616	6	143	678
außerorts	727	25	313	751	811	38	323	829
Landesstraßen	1 569	48	495	1 573	1 478	33	499	1 406
innerorts	602	3	138	617	562	3	150	558
außerorts	967	45	357	956	916	30	349	848
Kreisstraßen	428	6	142	389	443	4	133	454
innerorts	203	1	45	207	237	1	47	251
außerorts	225	5	97	182	206	3	86	203
Andere Straßen	2 761	22	600	2 589	2 541	29	531	2 384
innerorts	2 601	18	529	2 471	2 377	23	468	2 243
außerorts	160	4	71	118	164	6	63	141
Insgesamt	6 591	121	1 837	6 555	6 296	122	1 769	6 227
innerorts	4 072	27	846	4 056	3 792	33	808	3 730
außerorts	2 519	94	991	2 499	2 504	89	961	2 497

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

			1.4 Nach Unfa	llarten				
			Verunglückte				Verunglückte	
Unfallart ———	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden	Getötete	verl	etzte
		Dezem	ber 2014			Dezemi	ber 2013	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das anfährt, anhält innerorts	29 28	-	3 3	30 28	22 17	-	7 3	22 17
außerorts vorausfährt oder wartet	1 79	-	7	2 111	5 62	1	13	5 82
innerorts außerorts	58 21	-	5 2	83 28	34 28	1	2 11	50 32
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts außerorts	12 3 9	-	2 - 2	12 3 9	21 10 11	-	10 2 8	20 11 9
entgegenkommt innerorts	52 21 31	-	28 6 22	71 32 39	45 22 23	1 - 1	14 3 11	54 29 25
außerorts einbiegt oder kreuzt innerorts	77 59	- 1 -	15 10	81 59	85 63	1 1	14 10	109 81
außerorts Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	18 71	1 2	5 24	22 53	22 61	- 1	4 19	28 44
innerorts außerorts	66 5	1 1	20 4	51 2	57 4	1 -	17 2	42 2
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	2 1 1	-	-	2 1 1	3 1 2	-	-	4 1 3
Abkommen von Fahrbahn n. rechts innerorts außerorts	80 20 60	-	19 3 16	75 19 56	63 22 41	1 - 1	18 5 13	54 21 33
Abkommen von Fahrbahn n. links innerorts	46 14	1 -	12 6	37 10	46 12	1 1	16 3	36 12
außerorts Unfall anderer Art	32 27	1 -	6 4	27 26	34 38	1	13 8	24 30
innerorts außerorts	22 5	-	3 1	22 4	29 9	1 -	7 1	21 9
Insgesamt innerorts außerorts	475 292 183	4 1 3	114 56 58	498 308 190	446 267 179	7 4 3	119 52 67	455 285 170
		Januar bis D	ezember 2014			Januar bis D	ezember 2013	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das anfährt, anhält	396	3	60	438	314	1	45	350
innerorts außerorts	326 70	2 1	43 17	342 96	266 48	- 1	30 15	292 58
vorausfährt oder wartet innerorts außerorts	916 562 354	8 - 8	123 40 83	1 169 709 460	901 529 372	10 1 9	136 42 94	1 129 658 471
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts	256 127	3 1 2	48 12	263 124	257 117	1 -	59 23	273 121
außerorts entgegenkommt innerorts	129 614 289	39 1	36 295 73	139 718 339	140 607 243	33 2	36 276 64	152 724 287
außerorts einbiegt oder kreuzt	325 1 405	38 3	222 280	379 1 550	364 1 408	31 13	212 297	437 1 533
innerorts außerorts Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	1 144 261 672	3 22	206 74 205	1 207 343 519	1 118 290 668	6 7 16	199 98 215	1 169 364 495
innerorts außerorts	619 53	10 12	186 19	484 35	637 31	13	199 16	476 19
Aufprall auf Hindernis innerorts außerorts	39 14 25	- - -	12 8 4	29 8 21	31 12 19	- - -	9 3 6	23 9 14
Abkommen von Fahrbahn n. rechts innerorts außerorts	901 232 669	24 8 16	362 82 280	691 184 507	857 194 663	25 3 22	322 63 259	689 160 529
Abkommen von Fahrbahn n. links innerorts	543 115	13 1	221 43	450 102	504 118	14 3	210 46	391 102
außerorts Unfall anderer Art innerorts	428 849 644	12 6 4	178 231 153	348 728 557	386 749 558	11 9 5	164 200 139	289 620 456
außerorts Insgesamt innerorts außerorts	205 6 591 4 072 2 519	2 121 27 94	78 1 837 846 991	171 6 555 4 056 2 499	191 6 296 3 792 2 504	4 122 33 89	61 <b>1 769</b> 808 <b>961</b>	164 6 227 3 730 2 497

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 
1.5 Nach Unfalltypen

			Verunglückte				Verunglückte	
Unfalltyp	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	tzte	schaden	Getötete	verlet	zte
		Dezemb	per 2014			Dezem	nber 2013	
Fahrunfall	139	1	33	130	121	2	38	98
innerorts	42	-	8	39	48	1	13	43
außerorts	97	1	25	91	73	1	25	55
Abbiegeunfall	38	-	8	39	40	-	5	45
innerorts außerorts	33 5	-	8	33 6	28 12	-	2	33 12
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	69	1	14	72	76	1	11	99
innerorts außerorts	53 16	1	9 5	52 20	60 16	1	8 3	76 23
Überschreitenunfall	43	1	15	29	36	-	14	23
innerorts außerorts	41 2	1	14 1	29	35 1	-	13 1	23
		•						
Unfall durch ruhenden Verkehr	10 10	-	3 3	7 7	11 10	-	2 1	10 10
innerorts außerorts	-	-	- -	-	10	-	1	-
	100		00	470				400
Unfall im Längsverkehr innerorts	128 71	-	36 11	170 101	113 56	2	37 8	139 75
außerorts	57	-	25	69	57	2	29	64
		4	5			2		44
Sonstiger Unfall innerorts	48 42	1 1	3	51 47	49 30	2	12 7	41 25
außerorts	6	-	2	4	19	-	5	16
Insgesamt	475	4	114	498	446	7	119	455
innerorts	292	1	56	308	267	4	52	285
außerorts	183	3	58	190	179	3	67	170
		Januar bis De	ezember 2014			Januar bis [	Dezember 2013	
Fahrunfall	1 793	47	721	1 478	1 765	45	677	1 451
innerorts	639	9	213	544	625	3	188	534
außerorts	1 154	38	508	934	1 140	42	489	917
Abbiegeunfall	574	1	119	632	552	6	114	601
innerorts	459	-	77	497	424	1	75	440
außerorts	115	1	42	135	128	5	39	161
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 270	3	248	1 390	1 241	13	249	1 350
innerorts	1 039 231	3	185 63	1 078	1 002 239	9 4	172 77	1 053 297
außerorts		3		312		4	77	
Überschreitenunfall	355	14	122	254	350	8	140	238
innerorts außerorts	336 19	8 6	117 5	239 15	341 9	7 1	130 10	236 2
						'		
Unfall durch ruhenden Verkehr	126	2	25	110	99	-	17	96
innerorts außerorts	116 10	1 1	20 5	102 8	94 5	-	15 2	92 4
Unfall im Längsverkehr innerorts	1 613 866	38 2	382 101	1 941 1 048	1 524 754	36 3	376 97	1 818 903
außerorts	747	36	281	893	770	33	279	903 915
Sonstiger Unfall	860	16	220	750	765	14	196	673
innerorts	617	7	133	548	552	10	131	472
außerorts	243	9	87	202	213	4	65	201
Insgesamt	6 591	121	1 837	6 555	6 296	122	1 769	6 227
innerorts	4 072	27	846	4 056	3 792	33	808	3 730
außerorts	2 519	94	991	2 499	2 504	89	961	2 497

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*

	LI-den		Verunglückte		Schwerw.	Linden.		Verunglückte		0-1-
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit - Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Schwerw. Unfäll mit Sachschade
	schaden	Getötete	verletz	te	Sachschaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verlet	zte.	(i.e.S.)
					()					
			Dezember 2014					Dezember 2013	:	
Unfälle insgesamt				alb von Ortsc		007		50	005	407
darunter Unfälle mit Beteiligung von	292	1	56	308	108	267	4	52	285	127
Fahrem von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	6	-	3	3	-	6	-	2	4	-
davon: Mofas, Kleinkrafträderr	5		3	2		x	x	х	х	x
E-Bikes	1		-	1		X	X	X	×	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	Х	Х	Х	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeicher davon:	6	-	1	5	-	4	-	1	3	-
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	6		1	5		x	x	x	x	х
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	Х	Х	х	X	Х
Personenkraftwagen	268	1	48	290	105	237	2	41	267	126
Wohnmobilen Kraftomnibussen	4	-		10	1 1	X 4	Х	X 2	X 2	X 3
Güterkraftfahrzeugen	30	-	8	29	16	26	1	3	27	13
darunter			-				•	-		
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg 1)	17	-	5	14	14	X	Х	X	X	Х
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg 1) Sattelzugmaschinen	8	-	2	9	1	X	Х	X	X	X 4
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	1 -	5 3		2		-	2	1
Fahrrädern	40	-	8	33	-	54	1	10	43	
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	X	Х	X	X	Х
Fußgängern darunter:	75	1	21	59	1	60	1	17	46	-
Fußgänger mit Sport- und Spielgeräl	-		-			X	х	х	X	х
	1		aı	ıf Autobahne	n					
Unfälle insgesamt	26	1	6	26	10	31	1	16	29	13
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrem von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	-	-	-	-		-	-	-	-	
Mofas, Kleinkrafträderr	-	-	-	-	-	х	X	×	x	×
E-Bikes	-	-	-	-	-	X	X	x	X	×
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	Х	X	X	Х	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeicher davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	-		-			X	х	х	X	х
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	Х	X	x	X	X
Personenkraftwagen	24	1	5	25	8	31	1	16	29	12
Wohnmobilen Kraftomnibussen	-	-		-	-	Х	Х	X	Х	Х
Güterkraftfahrzeugen	9	1	2	7	2	9	1	2	9	2
darunter	_	•	_	•	_	-		_	_	_
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg 1)	3	-	1	2	-	X	Х	x	X	Х
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg 1) Sattelzugmaschinen	5	1	1	3	1	X	Х	×	X	X
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	2	3	2	4	1	1	3	1
Fahrrädern		-	-		-					
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	Х	X	X	X	X
Fußgängern darunter:	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Garunter: Fußgänger mit Sport- und Spielgeräl						x	х	х	x	х
r disganger mit opert and opinigeral		-				^	^	^	^	^
Unfälle insgesamt	475	4	innerhalb und 114	auisernaib vo 498	n Ortschaften 186	446	7	119	455	211
darunter Unfälle mit Beteiligung von	-									
Fahrem von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	8	-	3	5	-	9	-	2	7	-
davon: Mofas, Kleinkrafträderr	7		3	4		x	x	х	Х	х
E-Bikes	1		-	1	-	X	X	X	×	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-		-	-	-	X	X	×	X	×
Krafträdern mit amtl. Kennzeicher	7	-	1	6	-	4	-	1	3	-
davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen	_					.,			.,	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	7	-	1	6	-	X X	X X	X X	X X	X X
Personenkraftwagen	436	4	104	467	175	407	5	106	429	205
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	X	X	X	Х	X
Kraftomnibussen	6	-	-	13	1	6	-	2	4	3
Güterkraftfahrzeugen darunter	64	1	19	58	30	58	2	14	58	26
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg 1)	31		9	28	21	x	x	x	x	х
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg	22	1	5	19	4	X	X	X	×	X
Sattelzugmaschinen	14	-	7	12	6	8	1	2	6	9
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	4	-	-	-	-	-	2
Fahrrädern darunter:	43	1	9	34	-	57	1	12	44	-
darunter: Pedelecs	_	_	_	_	_	x	x	х	х	x
Fußgängern	80	2	25	61	1	65	1	19	49	_
		_							-	

 <sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
 1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

- 12 -Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte Noch: 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage \*

					gung und Ortslag					
	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw.	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw.
Art der Verkehrsbeteiligung	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sachschaden	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sachschaden
	schaden	Getotete	verle	tzte	(i.e.S.)	schaden	Getotete	verle	tzte	(i.e.S.)
		Janu	ıar bis Dezember	2014			Janu	ar bis Dezembe	r 2013	
				lb von Ortscha	iften					
Unfälle insgesamt	4 072	27	846	4 056	1 191	3 792	33	808	3 730	1 348
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	254		52	226	5	217	1	54	180	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträderr E-Bikes	247 2	-	52	219 2	5	X X	X X	X X	X X	X X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	5			5	-	X	X	X	X	X
Krafträdern mit amtl. Kennzeicher	299	3	103	232	16	255	3	96	195	13
davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen	297	3	100	232	16	x	x	x	x	x
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	2	-	3	-	-	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen	3 296	17	591	3 442	1 156	3 127	18	593	3 206	1 309
Wohnmobilen Kraftomnibussen	3 62	-	- 5	5 102	1 10	X 69	X 1	X 18	X 88	X 22
Güterkraftfahrzeugen	380	2	92	359	155	343	10	53	337	198
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg 1) Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg 1)	237	1	55	221	107	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen	93 45	1	21 14	93 40	26 22	X 25	X 1	X 3	X 24	X 25
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	24	1	9	29	9	14		5	13	5
Fahrrädern	1 156	4	262	948	3	1 007	5	220	842	3
darunter: Pedelecs	11		6	7	_	Х	х	×	x	x
Fußgängern	713	11	204	575	2	707	15	212	539	5
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgeräl	8	-	1	9	-	Х	Х	Х	Х	Х
Unfälle insgesamt	440	15	<b>au</b> i 153	f Autobahnen 492	181	407	12	140	476	249
darunter Unfälle mit Beteiligung von	440	15	153	492	181	407	12	140	4/6	249
Fahrem von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon: Mofas, Kleinkrafträderr						x	x	x	×	х
E-Bikes		-				X	X	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	Х	Х	Х	X	Х
Krafträdern mit amtl. Kennzeicher davon:	12	-	7	7	-	14	-	10	4	-
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	12	-	7	7	-	X	х	X	×	Х
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	X	Х	Х	X	X
Personenkraftwagen Wohnmobilen	400	13	137	458 4	164	355	9 X	117 X	436 X	207 X
Kraftomnibussen	3		1	-	1 4	X 1	-	5	1	2
Güterkraftfahrzeugen	138	9	46	149	49	160	5	44	183	83
darunter										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg 1) Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg 1)	45 40	2	17 12	59 39	12 16	X X	X X	X X	X X	X X
Sattelzugmaschinen	71	5	26	70	31	87	2	28	101	38
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern darunter:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pedelecs	-	-			-	х	х	Х	X	Х
Fußgängern	3	3	1	1	-	1	-	-	1	-
darunter:								.,		
Fußgänger mit Sport- und Spielgeräl	-	-	innerhalb und a	- 	Ortocheffen	Х	Х	Х	Х	Х
Unfälle insgesamt	6 591	121	1 837	6 555	2 033	6 296	122	1 769	6 227	2 329
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrem von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	313	-	77	266	8	261	3	71	211	6
Mofas, Kleinkrafträderr	305	-	76	259	8	Х	х	х	X	Х
E-Bikes	3	-	1	2	-	X	Х	X	X	X
drei- und leichten vierrädrigen Kfz Krafträdern mit amtl. Kennzeicher	5	- 21	- 274	5 397	-	X	X 22	X	X 373	X
davon:	584	21	2/4	397	27	546	22	257	3/3	25
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	577	21	267	393	26	Х	Х	Х	X	Х
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	7	-	7	4	1	X	X	X	X	X
Personenkraftwagen Wohnmobilen	5 424 9	88	1 383 3	5 704 11	1 935 3	5 242 X	88 X	1 355 X	5 468 X	2 198 X
Kraftomnibussen	85	2	17	132	17	84	3	24	108	25
Güterkraftfahrzeugen	763	32	229	753	328	775	27	193	800	402
darunter Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg 1)	407	14	117	420	189	х	х	х	×	x
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg 1)	209	12	57	203	80	×	×	X	X	X
Sattelzugmaschinen	169	8	62	153	70	171	6	57	181	90
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	53	4	21	56	16	49	2	23	40	12
Fahrrädern darunter:	1 287	11	319	1 036	4	1 120	11	275	909	4
Pedelecs	12		7	7	-	x	x	x	x	х
Fußgängern	774	23	224	617	3	747	18	230	569	7
darunter:										

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage

	1			ikategorien an				Sonstige	I
		Unfälle mit		Verun			Schwer- wiegende	Sachschadens-	Übrige Sach-
Ortslage	Unfälle insgesamt	Personen- schaden	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sachschaden	unfälle unter dem Einfluss	schadens- unfälle
			-		veri	letzte	(i.e.S.) 1)	berauschender Mittel <sup>2)</sup>	
			á	alle Unfälle					
			De	zember 2014					
Innerhalb von Ortschaften	3 160	292	365	1	56	308	108	30	2 730
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	1 188	157	218	2	52	164	68	11	952
Auf Autobahnen	252	26	33	1	6	26	10	2	214
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	4 600	475	616	4	114	498	186	43	3 896
dagegen Vorjahr	4 400	446	581	7	119	455	211	38	3 705
	•		Januar I	ois Dezember 2	014				
Innerhalb von Ortschaften	36 630	4 072	4 929	27	846	4 056	1 191	317	31 050
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	13 416	2 079	2 924	79	838	2 007	661	71	10 605
Auf Autobahnen	3 676	440	660	15	153	492	181	13	3 042
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	53 722	6 591	8 513	121	1 837	6 555	2 033	401	44 697
dagegen Vorjahr	54 110	6 296	8 118	122	1 769	6 227	2 329	457	45 028
	•		darunte	er Alkoholunfä	ille				
			Do	zember 2014					
	1			2011501 2014	_				
Innerhalb von Ortschaften	62	19	21	-	7	14	14	29	
Autobates		45	40		0	44		44	
Autobahn Auf Autobahnen	26	15 2	19 3	-	8	11 3	-	11 2	•
Innerhalb und außerhalb von	4	2	3	-	-	3	-	2	•
Ortschaften	92	36	43	_	15	28	14	42	
dagegen Vorjahr	77	25	32	-	7	25	16	36	•
dagegen vorjam	I ''	25	32		,	25	10	30	
			Januar t	ois Dezember 2	014				
Innerhalb von Ortschaften	648	226	285	1	73	211	125	297	
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	262	140	188	6	78	104	53	69	
Auf Autobahnen	34	14	18	-	5	13	9	11	
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	944	380	491	7	156	328	187	377	
dagegen Vorjahr	965	349	428	4	139	285	195	421	

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

2. Getötete und Verletzte 2.1 Nach Art der

	Art der		Getö	itete		Schwerverletzte				
Lfd. Nr.	Verkehrsbeteiligung	Deze	mber	Januar bis	Dezember	Dezei	mber	Januar bis Dezember		
	Ortslage	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	
	Fahrer und Mitfahrer von					<u> </u>				
1	Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen davon:	-	-	-	3	3	2	71	68	
2	Mofas, Kleinkrafträdern	-	Х	-	Х	3	Х	70	Х	
3	E-Bikes	-	Х	-	Х	-	Х	1	Х	
4	Drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	Х	-	Х	-	Х	-	Х	
5	Krafträdern mit									
	amtl. Kennzeichen davon:	-	-	20	22	1	1	262	246	
6	zweirädrigen Kraft- fahrzeugen	-	Х	20	Х	1	Х	256	Х	
7	drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	×	-	×	-	x	6	x	
8	Personenkraftwagen darunter:	1	5	60	60	76	79	898	881	
9	im Alter von 18 bis unter 25 Jahren	-	1	9	12	19	16	179	175	
10	Wohnmobilen	-	Х	-	Х	-	Х	1	Х	
11	Bussen	-	-	-	1	-	-	2	9	
12	Güterkraftfahrzeugen darunter:	-	-	7	5	1	6	68	59	
13	Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis									
	einschl. 3 500 kg	-	Х	5	Х	1	Х	47	Х	
14	Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht									
45	über 3 500 kg	-	Х	2	Х	-	Х	12	X	
15 16	Sattelzugmaschinen landwirtschaftlichen	-	-	-	-	-	-	9	13	
10	Zugmaschinen	_		1	1			12	9	
17	übrigen							12	3	
	Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	9	
18	Kraftfahrzeugen zus.	1	5	88	92	81	88	1 314	1 281	
19	Fahrrädern darunter	1	1	10	10	8	12	299	264	
20	Pedelecs	-	Х	-	Х	-	X	6	Х	
21	unter 15 Jahren	-	-	-	1	-	1	34	29	
22	anderen Fahrzeugen	-	-	-	1	-	-	11	5	
23	Fußgänger darunter	2	1	23	18	25	19	210	219	
24	Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	×	-	×	-	×	2	×	
25	unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	4	39	54	
26	65 Jahre und mehr	-	1	10	13	13	7	79	70	
27	Andere Personen	-	-	-	1	-	-	3	-	
28	Insgesamt darunter	4	7	121	122	114	119	1 837	1 769	
29	unter 15 Jahren	-	-	-	2	3	8	118	119	
30	65 Jahre und mehr	1	3	33	41	25	27	321	285	

im Straßenverkehr Verkehrsbeteiligung

	Leichtv	erletzte			Verunglückt	e insgesamt		
Dezen	nher	Januar bis I	Dezember	Dezen		Januar bis	Dezember	Lfd. Nr.
2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	
5	7	253	198	8	9	324	269	1
4	X	246	Х	7	X	316	X	2
1	X	2	Х	1	Х	3	х	3
-	X	5	х	-	Х	5	x	4
6	3	333	312	7	4	615	580	5
Ü	Ü	000	012	,	7	010	000	
6	X	330	х	7	Х	606	х	6
-	X	3	x	_	Х	9	x	7
363	337	4 066	4 011	440	421	5 024	4 952	8
64	54	794	781	83	71	982	968	9
-	X	6	Х	-	Х	7	Х	10
8	2	91	68	8	2	93	78	11
21	15	214	223	22	21	289	287	12
15	×	135	×	16	x	187	Х	13
5	X	40	×	5	Х	54	×	14
1	1	31	30	1	1	40	43	15
1	_	21	12	1	_	34	22	16
-	-	14	24	-	-	14	33	17
404	364	4 998	4 848	486	457	6 400	6 221	18
32	43	951	830	41	56	1 260	1 104	19
-	Х	6	Х	-	Х	12	X	20
-	1	133	105	-	2	167	135	21
3	-	44	32	3	-	55	38	22
57	47	546	513	84	67	779	750	23
-	X	7	х	-	х	9	x	24
8	7	105	108	8	11	144	162	25
22	13	128	103	35	21	217	186	26
2	1	16	4	2	1	19	5	27
498	455	6 555	6 227	616	581	8 513	8 118	28
27	33	471	465	30	41	589	586	29
72	56	784	680	98	86	1 138	1 006	30

# Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Daru	inter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger

Getötete

					-					
		D	ezember 201	4			D	ezember 201	3	
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	_	-	-	-	-	_	-	-
männlich	-	-	_	-	-	-	-	_	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
männlich	-	-	_	-	-	2	2	_	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	_	-	-	-	-	_	-	-
25 - 35	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
männlich	1	-	_	-	1	1	1	_	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 45	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
männlich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	1	1	-	-	-	3	1	-	1	1
männlich	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Zusammen	4	1	-	1	2	7	5	-	1	1
männlich	4	1	=	1	2	6	5	=	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	1	=	1	2	7	5	=	1	1

<sup>1)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2) Einschl. Pedelecs.

# Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	nter				Daru	ınter	
Alter von bis		Fahr	rer und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger

Noch: Getötete

		Janua	ar bis Dezembe	er 2014			Janua	ır bis Dezemb	er 2013	
unter 15	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
15 - 18	4	1	2	-	1	-	-	-	-	-
männlich	4	1	2	-	1	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	4	-	-	1	10	8	2	-	-
männlich	5	4	-	-	1	7	5	2	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-
21 - 25	8	5	-	2	-	8	6	1	1	-
männlich	8	5	-	2	-	8	6	1	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	17	9	3	-	3	14	8	6	-	-
männlich	16	8	3	-	3	13	7	6	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
35 - 45	19	10	5	1	1	16	5	7	-	-
männlich	14	5	5	1	1	14	3	7	-	-
weiblich	5	5	-	-	-	2	2	-	-	-
45 - 55	23	8	7	2	5	19	7	3	3	3
männlich	19	6	6	1	5	17	6	3	3	2
weiblich	4	2	1	1	-	2	1	-	-	1
55 - 65	12	6	1	1	2	12	7	3	-	2
männlich	10	4	1	1	2	8	4	3	-	1
weiblich	2	2	-	-	-	4	3	-	-	1
65 und mehr	33	17	2	4	10	41	18	-	5	13
männlich	18	10	2	2	4	21	8	-	3	5
weiblich	15	7	-	2	6	20	10	-	2	8
Zusammen	121	60	20	10	23	122	60	22	10	18
männlich	94	43	19	7	17	89	39	22	8	8
weiblich	27	17	1	3	6	33	21	-	2	10
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	121	60	20	10	23	122	60	22	10	18

<sup>1)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	Darunter Darunter						
Alter von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Fahr Personen- kraftwagen	er und Mitfahre Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	r von Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Fahr Personen- kraftwagen	er und Mitfahre  Krafträdern  mit amtlichem  Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
occomos.ii.			1)					1)		
	•		'							
					Schwer	verletzte				
			Dezember 201	4				Dezember 201	3	
unter 15	3	3	-	-	-	8	3	-	1	4
männlich	2	2	-	-	-	6	2	-	1	3
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1
15 - 18	8	5	-	1	2	5	1	1	-	1
männlich	6	4	-	1	1	2	-	1	-	_
weiblich	2	1	-	-	1	3	1	-	-	1
18 - 21	8	8	_	_	_	9	8	_	_	_
männlich	6	6	_	_	_	7	6	_	_	_
weiblich	2	2	-	_	_	2	2	-	_	_
21 - 25	9	6	-	-	2	6	4	-	-	1
männlich	6	4	-	-	2	1	-	-	-	-
weiblich	3	2	-	-	-	5	4	-	-	1
25 - 35	19	16	-	2	1	18	12	-	3	2
männlich	15	12	-	2	1	10	4	-	3	2
weiblich	4	4	-	-	-	8	8	-	-	-
35 - 45	7	5	-	1	1	12	9	-	1	-
männlich	3	1	-	1	1	9	6	-	1	-
weiblich	4	4	-	-	-	3	3	-	-	-
45 - 55	18	15	_	1	2	21	18	_	_	3
männlich	11	8	_	1	2	10	9	_	_	1
weiblich	7	7	-	-	-	11	9	-	-	2
55 - 65	17	10		2	4	13	12			1
männlich	6	4	-	-	1	9	9	-	-	' -
weiblich	11	6	-	2	3	4	3	-	-	1
65 und mehr	25	8	1	1	13	27	12	-	7	7
männlich	12	4	-	1	5	17	8	-	5	3
weiblich	13	4	1	-	8	10	4	-	2	4
Zusammen	114	76	1	8	25	119	79	1	12	19
männlich	67	45	-	6	13	71	44	1	10	9
weiblich	47	31	1	2	12	48	35	-	2	10
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

12

19

114

Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Daru	nter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger

Noch: Schwerverletzte

		Januar	bis Dezembe	er 2014			Januai	bis Dezembe	er 2013	
unter 15	118	40	2	34	39	119	32	_	29	54
männlich	64	19	2	28	12	73	17	-	21	34
weiblich	54	21	-	6	27	46	15	-	8	20
15 - 18	121	29	31	16	15	87	19	17	13	11
männlich	78	15	24	10	7	57	7	15	10	7
weiblich	43	14	7	6	8	30	12	2	3	4
18 - 21	110	79	13	6	1	123	86	15	10	6
männlich	73	48	11	5	-	79	51	14	6	3
weiblich	37	31	2	1	1	44	35	1	4	3
21 - 25	127	80	20	9	8	133	79	26	11	9
männlich	84	51	17	5	3	85	39	23	9	7
weiblich	43	29	3	4	5	48	40	3	2	2
25 - 35	301	176	65	28	16	317	188	52	36	17
männlich	218	114	60	22	10	216	107	46	29	14
weiblich	83	62	5	6	6	101	81	6	7	3
35 - 45	228	114	37	40	11	195	91	38	36	7
männlich	158	68	31	30	5	136	49	32	30	4
weiblich	70	46	6	10	6	59	42	6	6	3
45 - 55	273	124	47	53	16	293	139	67	35	23
männlich	164	54	39	35	7	193	71	58	25	12
weiblich	109	70	8	18	9	100	68	9	10	11
55 - 65	238	102	36	53	25	216	114	23	37	21
männlich	137	50	34	24	11	133	62	19	24	8
weiblich	101	52	2	29	14	83	52	4	13	13
65 und mehr	321	154	11	60	79	285	133	8	57	70
männlich	162	82	9	33	26	150	72	8	33	26
weiblich	159	72	2	27	53	135	61	-	24	44
Zusammen	1 837	898	262	299	210	1 768	881	246	264	218
männlich	1 138	501	227	192	81	1 122	475	215	187	115
weiblich	699	397	35	107	129	646	406	31	77	103
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	1 837	898	262	299	210	1 769	881	246	264	219

<sup>1)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	inter				Daru	nter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	rer und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger
					Leichtv	verletzte				
			Dezember 201	4				Dezember 2013	3	
unter 15	27	16	-	-	8	33	24	-	1	7
männlich	14	9	-	-	4	24	18	-	1	5
weiblich	13	7	-	-	4	9	6	-	-	2
15 - 18	20	9	3	5	1	15	7	2	3	-
männlich	16	6	3	5	-	7	-	2	3	-
weiblich	4	3	-	-	1	8	7	-	-	-
18 - 21	34	30	1	-	3	30	26	-	-	2
männlich	21	18	1	-	2	15	11	-	-	2
weiblich	13	12	-	-	1	15	15	-	-	-
21 - 25	42	31	-	3	6	42	34	-	3	3
männlich	24	17	-	2	3	20	15	-	2	1
weiblich	18	14	-	1	3	22	19	-	1	2
25 - 35	85	71	-	5	3	82	65	-	8	6
männlich	36	25	-	3	3	38	28	-	6	2
weiblich	49	46	-	2	-	44	37	-	2	4
35 - 45	69	56	1	5	1	50	38	-	6	4
männlich	36	27	1	3	-	20	12	-	6	1
weiblich	33	29	-	2	1	30	26	-	-	3
45 - 55	84	60	-	5	9	84	66	-	7	6
männlich	42	25	-	5	4	33	22	-	5	3
weiblich	42	35	-	-	5	51	44	-	2	3
55 - 65	65	45	1	6	4	62	44	1	6	5
männlich	34	24	1	3	2	39	25	1	6	1
weiblich	31	21	-	3	2	23	19	-	-	4
65 und mehr	72	45	-	3	22	56	33	-	9	13
männlich	36	22	-	3	11	22	13	-	5	4
weiblich	36	23	-	-	11	34	20	-	4	9
Zusammen	498	363	6	32	57	454	337	3	43	46
männlich	259	173	6	24	29	218	144	3	34	19

weiblich

Ohne Angabe

Insgesamt

Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	nter				Daru	nter	
Alter		Fahı	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen		Fußgänger

Noch: Leichtverletzte

		Januar	bis Dezembe	r 2014			Januar	bis Dezembe	r 2013	
unter 15	471	196	6	133	105	465	216	1	105	108
männlich	264	90	3	98	60	263	112	1	78	58
weiblich	207	106	3	35	45	202	104	-	27	50
15 - 18	382	96	82	67	21	287	89	53	55	26
männlich	258	38	73	48	10	171	28	43	40	10
weiblich	124	58	9	19	11	116	61	10	15	16
18 - 21	470	361	19	38	22	422	323	15	39	18
männlich	258	187	17	24	8	221	151	14	27	10
weiblich	212	174	2	14	14	201	172	1	12	8
21 - 25	516	375	25	52	26	583	429	26	60	31
männlich	294	198	22	32	12	316	209	21	37	17
weiblich	222	177	3	20	14	267	220	5	23	14
25 - 35	1 231	854	42	175	57	1 221	838	65	152	73
männlich	668	395	38	122	35	679	396	57	113	39
weiblich	563	459	4	53	22	542	442	8	39	34
35 - 45	885	578	46	114	45	798	544	42	95	44
männlich	476	258	35	83	22	421	242	35	67	21
weiblich	409	320	11	31	23	376	301	7	28	23
45 - 55	996	613	59	139	75	1 004	659	59	123	56
männlich	533	261	53	91	34	494	256	49	79	27
weiblich	463	352	6	48	41	510	403	10	44	29
55 - 65	816	528	42	105	67	758	499	41	84	52
männlich	402	221	36	59	35	396	228	34	50	20
weiblich	414	307	6	46	32	362	271	7	34	32
CE und make	784	465	12	125	128	680	414	10	110	103
65 und mehr männlich	407	229	12	80	51	340	206	9	69	35
weiblich	377	236	-	45	77	340	208	1	41	68
Weiblich	377	230	-	45	,,,	340	200		41	00
Zusammen	6 551	4 066	333	948	546	6 218	4 011	312	823	511
männlich	3 560	1 877	289	637	267	3 301	1 828	263	560	237
weiblich	2 991	2 189	44	311	279	2 916	2 182	49	263	274
Ohne Angabe	4		-	3		9			7	2
Office Arigabe	4	-	-	3	-	9	-	-	,	2
Insgesamt	6 555	4 066	333	951	546	6 227	4 011	312	830	513

Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter		Fohr	Daru er und Mitfahre		T		Fohr	Daru er und Mitfahre		T
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
			"		Vorunglück	te insgesamt		"		
					verungiuck	te msyesami			_	
	•		Dezember 201	4		T.		Dezember 201	3	
unter 15	30	19	-	-	8	41	27	-	2	11
männlich	16	11	-	-	4	30	20	-	2	8
weiblich	14	8	-	-	4	11	7	-	-	3
15 - 18	28	14	3	6	3	20	8	3	3	1
männlich	22	10	3	6	1	9	-	3	3	-
weiblich	6	4	-	-	2	11	8	-	-	1
18 - 21	42	38	1	_	3	41	36	-	_	2
männlich	27	24	1	-	2	24	19	-	-	2
weiblich	15	14	-	-	1	17	17	-	-	-
21 - 25	51	37	-	3	8	48	38	-	3	4
männlich	30	21	-	2	5	21	15	-	2	1
weiblich	21	16	-	1	3	27	23	-	1	3
25 - 35	105	87	_	7	5	101	78	-	11	8
männlich	52	37	-	5	5	49	33	-	9	4
weiblich	53	50	-	2	-	52	45	-	2	4
35 - 45	77	61	1	7	2	62	47	-	7	4
männlich	40	28	1	5	1	29	18	-	7	1
weiblich	37	33	-	2	1	33	29	-	-	3
45 - 55	103	75	-	6	12	105	84	-	7	9
männlich	54	33	-	6	7	43	31	-	5	4
weiblich	49	42	-	-	5	62	53	-	2	5
55 - 65	82	55	1	8	8	76	57	1	6	6
männlich	40	28	1	3	3	49	35	1	6	1
weiblich	42	27	-	5	5	27	22	-	-	5
65 und mehr	98	54	1	4	35	86	46	-	17	21
männlich	49	27	-	4	16	41	22	-	11	7
weiblich	49	27	1	-	19	45	24	-	6	14

Zusammen

männlich

weiblich

Ohne Angabe

Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	nter				Daru	inter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger

Noch: Verunglückte insgesamt

		Januar	bis Dezembe	er 2014			Januai	r bis Dezemb	er 2013	
unter 15	589	236	8	167	144	586	249	1	135	162
männlich	328	109	5	126	72	337	129	1	100	92
weiblich	261	127	3	41	72	249	120	-	35	70
15 - 18	507	126	115	83	37	374	108	70	68	37
männlich	340	54	99	58	18	228	35	58	50	17
weiblich	167	72	16	25	19	146	73	12	18	20
18 - 21	585	444	32	44	24	555	417	32	49	24
männlich	336	239	28	29	9	307	207	30	33	13
weiblich	249	205	4	15	15	248	210	2	16	11
21 - 25	651	460	45	63	34	724	514	53	72	40
männlich	386	254	39	39	15	409	254	45	47	24
weiblich	265	206	6	24	19	315	260	8	25	16
25 - 35	1 549	1 039	110	203	76	1 552	1 034	123	188	90
männlich	902	517	101	144	48	908	510	109	142	53
weiblich	647	522	9	59	28	644	524	14	46	37
35 - 45	1 132	702	88	155	57	1 009	640	87	131	51
männlich	648	331	71	114	28	571	294	74	97	25
weiblich	484	371	17	41	29	437	345	13	34	26
45 - 55	1 292	745	113	194	96	1 316	805	129	161	82
männlich	716	321	98	127	46	704	333	110	107	41
weiblich	576	424	15	67	50	612	472	19	54	41
55 - 65	1 066	636	79	159	94	986	620	67	121	75
männlich	549	275	71	84	48	537	294	56	74	29
weiblich	517	361	8	75	46	449	326	11	47	46
65 und mehr	1 138	636	25	189	217	1 006	565	18	172	186
männlich	587	321	23	115	81	511	286	17	105	66
weiblich	551	315	2	74	136	495	279	1	67	120
Zusammen	8 509	5 024	615	1 257	779	8 108	4 952	580	1 097	747
männlich	4 792	2 421	535	836	365	4 512	2 342	500	755	360
weiblich	3 717	2 603	80	421	414	3 595	2 609	80	342	387
Ohne Angabe	4	-	-	3	-	10	-	-	7	3
Insgesamt	8 513	5 024	615	1 260	779	8 118	4 952	580	1 104	750

<sup>1)</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte 2.3 Nach Altersgruppen

	Alter von bis		Getà	tete			2014         2013         2014           3         8         118           2         6         64           1         2         54           8         5         121           6         2         78           2         3         43           8         9         110           6         7         73           2         2         37           9         6         127           6         1         84           3         5         43           12         12         178           9         6         128           3         6         50           7         6         123           9         6         123           9         6         123           9         6         123           9         6         123           9         6         123           9         6         123           9         6         123           9         1         1           9         1         1 <td< th=""><th colspan="4"></th></td<>				
fd. Nr.	unter Jahren	Deze	mber	Januar bis [	Dezember	Dezer	nber	Januar bis     2014	Dezember		
	Geschlecht	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013		
1	unter 15	-	-	-	2	3	8	118	11		
2	männlich	-	-	-	1	2	6	64	7		
3	weiblich	-	-	-	1	1	2	54	4		
4	15 - 18	_	_	4	-	8	5	121	8		
5	männlich	-	-	4	-	6	2	78	5		
6	weiblich	-	-	-	-	2	3	43	3		
7	18 - 21	_	2	5	10	8	9	110	12		
8	männlich	-	2	5	7	6	7	73	7		
9	weiblich	-	-	-	3	2	2	37	4		
10	21 - 25	_	-	8	8	9	6	127	13		
11	männlich	-	-	8	8	6	1	84	8		
12	weiblich	-	-	-	-	3	5	43	4		
13	25 - 30	1	-	12	8	12	12	178	17		
14	männlich	1	-	11	8				11		
15	weiblich	-	-	1	-				6		
16	30 - 35	_	1	5	6	7	6	123	14		
17	männlich	-	1	5	5				10		
18	weiblich	-	-	-	1	1	2	33	4		
19	35 - 40	_	-	10	12	4	4	109	ę		
20	männlich	-	-	8	12	3	3	77	6		
21	weiblich	-	-	2	-	1	1	32	2		
22	40 - 45	1	-	9	4	3	8	119	Ç		
23	männlich	1	-	6	2	-	6	81	6		
24	weiblich	-	-	3	2	3	2	38	3		
25	45 - 50	_	_	10	8	4	11	131	13		
26	männlich	-	-	9	7	3	6	83	9		
27	weiblich	-	-	1	1	1	5	48	4		
28	50 - 55	1	-	13	11	14	10	142	15		
29	männlich	1	-	10	10	8	4	81	10		
30	weiblich	-	-	3	1	6	6	61	5		
31	55 - 60	_	-	7	6	10	8	133	13		
32	männlich	-	-	6	4	4	5	75	7		
33	weiblich	-	-	1	2	6	3	58	ţ		
34	60 - 65	_	1	5	6	7	5	105	8		
35	männlich	-	1	4	4				5		
36	weiblich	-	-	1	2	5	1	43	3		
37	65 - 70	-	-	7	8				(		
38	männlich	-	-	4	3				3		
39	weiblich	-	-	3	5	-	3	38	2		
40	70 - 75	-	1	7	12						
41	männlich	-	1	3	7				4		
42	weiblich	-	-	4	5	4	3	42	;		
43	75 und mehr	1	2	19	21				1-		
44	männlich	1	1	11	11				(		
45	weiblich	-	1	8	10	9	4	79	7		
46	Zusammen	4	7	121	122	114	119	1 837	1 76		
47	männlich	4	6	94	89				1 12		
48	weiblich	-	1	27	33				64		
49	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-			

im Straßenverkehr und Geschlecht

				Verunglückte insgesamt						
Dezem	ber	Januar bis D	)ezember	Dezen	nber	Januar bis D	Dezember	Lfd.		
2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013			
27	33	471	465	30	41	589	586			
14	24	264	263	16	30	328	337			
13	9	207	202	14	11	261	249			
20	15	382	287	28	20	507	374			
16	7	258	171	22	9	340	228			
4	8	124	116	6	11	167	146			
34	30	470	422	42	41	585	555			
21	15	258	221	27	24	336	307			
13	15	212	201	15	17	249	248			
13	15	212	201	15	17	243	240			
42	42	516	583	51	48	651	724			
24	20	294	316	30	21	386	409			
18	22	222	267	21	27	265	315			
44	49	725	699	57	61	915	883			
16	25	379	386	26	31	518	509			
28	24	346	313	31	30	397	374			
41	33	506	522	48	40	634	669			
20	13	289	293	26	18	384	399			
21	20	217	229	22	22	250	270			
36	18	462	382	40	22	581	490			
20	8	248	203	23	11	333	284			
16	10	214	179	17	11	248	206			
33	32	423	416	37	40	551	519			
16	12	228	218	17	18	315	287			
17	20	195	197	20	22	236	231			
35	41	488	507	39	52	629	653			
19	19	255	259	22	25	347	359			
16	22	233	248	17	27	282	294			
49	43	508	497	64	53	663	663			
23	14	278	235	32	18	369	345			
26	29	230	262	32	35	294	318			
47	29	465	431	57	37	605	568			
24	16	217	216	28	21	298	298			
23	13	248	215	29	16	307	270			
18	33	351	327	25	39	461	418			
10	23	185	180	12	28	251	239			
8	10	166	147	13	11	210	179			
•	•	4==	105	10	4-	222	207			
8 6	9	177 96	165 87	10 8	17 8	263 141	237 128			
2	6	81	78	2	9	122	109			
-	ŭ	3.		_	ŭ					
25	21	259	242	35	30	354	331			
13	10	128	119	19	16	177	169			
12	11	131	123	16	14	177	162			
20	26	240	272	EO	20	E04	420			
39 17	26 9	348 183	273 134	53 22	39 17	521 269	438 214			
22	17	165	139	31	22	252	224			
498	454	6 551	6 218	616	580	8 509	8 108			
259	218	3 560	3 301	330	295	4 792	4 512			
239	236	2 991	2 916	286	285	3 717	3 595			
	4									
-	1	4	9	-	1	4	10			

# An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ———— Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)						
		ember 014		ember 013		Dezember 014		s Dezember 013
Führer von								
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen davon:	8	-	9	-	314	8	263	6
Mofas, Kleinkrafträdern	7	-	Х	Х	306	8	Х	Х
E-Bikes	1	-	Х	Х	3	-	X	Х
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	Х	Х	5	-	Х	Х
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	7	-	4	-	598	29	569	26
zweirädrigen Kraft fahrzeugen	7	-	X	Χ	591	28	X	Х
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	X	Х	7	1	Х	X
Personenkraftwagen darunter	646	277	616	327	7 829	3 121	7 693	3 457
18 bis 24 Jahre	87	41	81	53	1 157	430	1 142	616
Wohnmobilen	-	1	Х	Х	9	3	Х	Х
Bussen	6	1	6	3	85	17	85	25
Güterkraftfahrzeugen darunter:	72	33	64	29	835	366	865	457
Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	31	21	x	x	417	196	Х	X
Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	24	5	X	×	220	87	X	X
Sattelzugmaschinen	14	6	10	9	177	75	197	98
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	-	2	53	17	49	12
übrigen Kraftfahrzeugen	2	1	2	1	32	10	53	18
Kraftfahrzeugen zusammen	743	313	701	362	9 755	3 571	9 577	4 001
darunter flüchtig	34	18	29	23	484	223	527	258
Fahrrädern darunter	43	-	58	-	1 355	4	1 179	4
Pedelecs	-	-	Х	Χ	12	-	Х	X
unter 15 Jahren	-	-	2	-	169	-	137	-
anderen Fahrzeugen	7	2	3	4	115	45	91	51
Fußgänger darunter	87	1	70	-	809	3	782	7
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	Х	x	9	-	Х	×
unter 15 Jahren	9	-	13	-	150	1	172	-
65 Jahre und mehr	35	1	21	-	222	2	187	-
Andere Personen	2	-	1	-	33	2	11	2
Insgesamt darunter	882	316	833	366	12 067	3 625	11 640	4 065
unter 15 Jahren	9	-	16	-	320	2	311	-
65 Jahre und mehr	125	35	117	33	1 497	426	1 366	355

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgrupper

	Darunter Darunter						unter			
Alter		Fahr	er und Mitfahre	er von			Fahr	er und Mitfahre	er von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger
			Dezember 201	4			ι	Dezember 201	3	
unter 15	9	-	-	-	9	16	-	-	2	13
männlich	4	-	-	-	4	10	-	-	1	9
weiblich	5	-	-	-	5	6	-	-	1	4
15 - 18	15	1	3	6	3	12	-	3	3	2
männlich	13	1	3	6	1	10	-	3	3	1
weiblich	2	-	-	-	2	2	-	-	-	1
18 - 21	42	38	1	-	3	44	39	-	-	2
männlich	27	24	1	-	2	28	23	-	-	2
weiblich	15	14	-	-	1	16	16	-	-	-
21 - 25	65	49	-	3	8	53	42	-	3	4
männlich	43	32	-	2	5	32	25	-	2	1
weiblich	22	17	-	1	3	21	17	-	1	3
25 - 35	158	125	-	8	5	159	124	-	12	8
männlich	98	68	-	6	5	95	67	-	10	4
weiblich	60	57	-	2	-	64	57	-	2	4
35 - 45	141	114	1	7	3	111	89	-	7	4
männlich	84	60	1	5	2	65	47	-	7	1
weiblich	57	54	-	2	1	46	42	-	-	3
45 - 55	164	120	-	6	13	162	126	-	7	9
männlich	101	65	-	6	7	93	65	-	5	4
weiblich	63	55	-	-	6	69	61	-	2	5
55 - 65	134	97	1	9	8	123	94	1	6	6
männlich	83	62	1	4	3	89	65	1	6	1
weiblich	51	35	-	5	5	34	29	-	-	5
65 und mehr	125	81	1	4	35	117	76	-	17	21
männlich	90	67	-	4	16	79	58	-	11	7
weiblich	35	14	1	-	19	38	18	-	6	14
Zusammen	853	625	7	43	87	797	590	4	57	69
männlich	543	379	6	33	45	501	350	4	45	30
weiblich	310	246	1	10	42	296	240	-	12	39
ohne Angabe	29	21	-	-	-	36	26	-	1	1
Insgesamt	882	646	7	43	87	833	616	4	58	70

Dieschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 Einschl. Pedelecs.

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger Noch: 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

			Daru	ınter						
Alter		Fahr	er und Mitfahre				Fahr	Daru er und Mitfahre		
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern <sup>2)</sup>	Fußgänger
		Janua	r bis Dezembe	er 2014			Januai	r bis Dezembe	r 2013	
unter 15	320	-	1	169	150	311	1	-	137	172
männlich	204	-	1	127	76	201	-	-	103	98
weiblich	116	-	-	42	74	110	1	-	34	74
15 - 18	373	11	107	88	39	258	4	62	71	39
männlich	295	8	100	62	19	195	1	57	53	18
weiblich	78	3	7	26	20	63	3	5	18	21
18 - 21	684	537	32	47	24	600	458	32	50	25
männlich	430	322	29	31	9	383	275	30	34	14
weiblich	254	215	3	16	15	217	183	2	16	11
21 - 25	816	620	42	66	35	927	684	49	82	43
männlich	501	358	40	39	16	583	395	45	54	26
weiblich	315	262	2	27	19	344	289	4	28	17
25 - 35	2 211	1 572	109	219	79	2 279	1 620	124	202	95
männlich	1 411	895	101	159	51	1 448	910	113	155	55
weiblich	800	677	8	60	28	831	710	11	47	40
35 - 45	1 827	1 240	86	165	60	1 658	1 129	89	137	51
männlich	1 151	674	72	123	29	1 067	627	79	102	25
weiblich	676	566	14	42	31	590	501	10	35	26
45 - 55	2 159	1 389	116	204	99	2 152	1 415	124	167	87
männlich	1 408	794	105	137	48	1 415	799	119	112	46
weiblich	751	595	11	67	51	737	616	5	55	41
55 - 65	1 697	1 113	75	165	97	1 610	1 100	66	124	76
männlich	1 098	660	72	89	49	1 103	705	63	76	30
weiblich	599	453	3	76	48	507	395	3	48	46
65 und mehr	1 497	996	26	193	222	1 366	926	18	176	187
männlich	1 065	788	24	117	82	989	739	18	108	67
weiblich	432	208	2	76	140	377	187	-	68	120
Zusammen	11 584	7 478	594	1 316	805	11 161	7 337	564	1 146	775
männlich	7 563	4 499	544	884	379	7 384	4 451	524	797	379
weiblich	4 021	2 979	50	432	426	3 776	2 885	40	349	396
ohne Angabe	483	351	4	39	4	479	356	5	33	7
Insgesamt	12 067	7 829	598	1 355	809	11 640	7 693	569	1 179	782

Dieschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 Einschl. Pedelecs.

# Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlech!

			Verunglückte		Schwer-			Verunglückte		Schwer-
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	schaden	Getötete	verle	zte	Sachschaden (i.e.S.) 1)
	I.		Dezember 2014					Dezember 2013		
Führer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-
Mofas, Kleinkrafträdern	2	-	-	2	-	x	х	x	Х	Х
E-Bikes	-	-	-	-	-	x	х	x	Х	Х
drei- und leichten vierrädr. Kfz	-	-	-	-	-	×	x	x	х	x
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-
zweirädrigen Kfz	3	-	1	2	-	×	x	х	х	х
drei- und leichten vierrädr. Kfz	-	-	-	-	-	×	x	x	Х	х
Personenkraftwagen darunter	402	4	95	434	164	371	5	96	400	190
von 18 bis unter 25 Jahren	60	-	25	75	29	57	1	19	62	39
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	×	x	х	Х	х
Bussen	1	-	-	3	1	2	-	1	1	1
Güterkraftfahrzeugen darunter:	40	-	7	41	17	30	-	6	29	16
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	23	-	4	23	12	х	х	х	x	х
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	12	-	1	14	2	x	х	х	x	х
Sattelzugmaschinen	4	-	2	3	3	6	-	-	6	6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	-	2	-	1	1	-	-	1
Kraftfahrzeugen zusammen	451	4	103	485	183	407	6	104	432	209
Fahrrädern darunter	16	-	5	11	-	28	1	11	16	-
Pedelecs	-	-	-	-	-	×	x	x	Х	х
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
anderen Fahrzeugen	1	-	1	-	2	2	-	1	1	2
Fußgänger darunter	7	-	5	2	1	8	-	3	5	-
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	х	х	х	х	х
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahre und mehr	4	-	4	-	1	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt darunter	475	4	114	498	186	446	7	119	455	211
unter 15 Jahren	-	-	-	-	-	4	-	2	2	-
65 Jahre und mehr	71	2	12	72	28	71	2	23	66	14

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

# Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger Noch: 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Verunglückte		Schwer-			Verunglückte		Schwer-	
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit	
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	schaden	Getötete	verlet	zte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	
	1	Janu	ar bis Dezembe	r 2014		<u>I</u>	Janua	ar bis Dezember	2013		
Führer von											
Krafträdern mit Versicherungskennz. davon:	164	-	49	134	5	129	3	40	96	3	
Mofas, Kleinkrafträdern	159	-	49	129	5	×	x	х	Х	Х	
E-Bikes	1	-	-	1	-	×	x	х	Х	Х	
drei- und leichten vierrädr. Kfz	4	-	-	4	-	×	×	X	Х	х	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	383	15	202	233	16	351	18	183	219	13	
zweirädrigen Kfz	377	15	195	231	15	×	x	x	Х	X	
drei- und leichten vierrädr. Kfz	6	-	7	2	1	×	×	x	Х	х	
Personenkraftwagen darunter	4 704	73	1 194	5 040	1 790	4 561	69	1 181	4 837	1 989	
von 18 bis unter 25 Jahren	813	14	219	934	311	802	14	217	887	456	
Wohnmobilen	5	-	-	7	1	×	×	X	х	х	
Bussen	28	-	1	44	6	30	1	8	33	7	
Güterkraftfahrzeugen darunter:	457	19	121	440	180	452	16	103	437	259	
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	253	12	66	245	107	x	х	х	х	x	
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	111	5	29	110	31	x	x	х	х	x	
Sattelzugmaschinen	81	2	24	73	40	73	1	25	62	57	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	34	2	12	36	5	34	2	14	29	5	
übrigen Kraftfahrzeugen	15	1	2	16	5	31	3	5	34	9	
Kraftfahrzeugen zusammen	5 790	110	1 581	5 950	2 008	5 588	112	1 534	5 685	2 285	
Fahrrädern darunter	631	6	196	482	1	560	6	174	435	3	
Pedelecs	6	-	5	3	-	×	×	X	Х	х	
unter 15 Jahren	83	-	23	65	-	65	-	17	51	-	
anderen Fahrzeugen	50	2	19	35	21	40	1	9	37	34	
Fußgänger darunter	108	3	39	77	2	102	3	52	62	6	
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	1	-	1	-	-	x	x	х	х	х	
unter 15 Jahren	22	-	5	21	1	26	-	13	17	-	
65 Jahre und mehr	22	3	8	12	1	16	1	10	10	-	
Andere Personen	12	-	2	11	1	6	-	-	8	1	
Insgesamt darunter	6 591	121	1 837	6 555	2 033	6 296	122	1 769	6 227	2 329	
unter 15 Jahren	106	-	30	86	1	92	-	30	69	-	
65 Jahre und mehr	873	25	251	868	282	791	25	258	769	216	

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

			Darunter				Darunter	
Ursache	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder 2)	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder <sup>2)</sup>
		Dezemb	er 2014	L		Dezemb	er 2013	
Insgesamt	630	531	5	23	554	465	2	41
√erkehrstüchtigkeit	50	44	1	3	35	28	-	6
darunter								
Alkoholeinfluss	34	30	-	3	23	18	-	4
Einfluss anderer berauschender Mittel								
(z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	-	-	-	-
Straßenbenutzung	24	20	-	-	35	25	-	4
Geschwindigkeit	158	135	1	2	102	90	1	3
Abstand	61	50	-	-	51	50	-	1
Überholen	17	14	-	1	20	18	-	_
Vorbeifahren	_	_	-	_	7	6	_	_
Nebeneinanderfahren	2	2	_	-	8	4	_	_
/orfahrt, Vorrang	64	54	1	2	60	54	_	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und		٠.		-		0.		·
Anfahren	51	45	_	2	50	39		4
			-				-	4
ralsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	55	52	-	1	40	39	-	-
an Überwegen, Furten	10	10	-	-	8	8	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	4	-	-	5	4	-	-
lichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	1	1	-	-	1
adung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	142	111	2	11	140	108	1	21
		Januar bis De	zember 2014			Januar bis Dez	ember 2013	
nsgesamt	8 393	6 045	505	885	7 956	5 787	451	808
Verkehrstüchtigkeit	598	424	19	97	541	370	11	94
darunter								
Alkoholeinfluss	374	250	11	77	339	213	6	79
Einfluss anderer berauschender Mittel								
(z.B. Drogen, Rauschgift)	45	33	4	5	40	32	2	3
Straßenbenutzung	521	299	35	129	543	318	30	126
Geschwindigkeit	1 559	1 145	197	79	1 555	1 139	192	72
Abstand	853	664	42	17	818	671	33	14
Überholen	294	211	33	16	310	230	35	13
/orbeifahren	28	19	-	3	28	24	-	2
Nebeneinanderfahren	72	50	1	4	84	58	_	4
/orfahrt, Vorrang	997	828	11	64	970	809	10	70
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und	991	020	""	04	970	009	10	70
	044	600	0		015	620	40	0.1
Anfahren	841	683	9	55	815	629	10	81
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	417	340	5	30	409	337	3	31
darunter								_
an Überwegen, Furten	62	54	-	1	71	65	-	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	43	34	-	-	38	33	-	-
lichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	1	-	3	8	2	-	6
adung, Besetzung	14	4	-	5	11	2	-	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 152	1 343	153	383	1 826	1 165	127	291

Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 Einschl. Pedelecs.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ')

Personan-	Unfälle i
Dezember 2014   Dezember 2015   Dezember 2015	Persone
Rehiberhalten der Fahrzeugrührer   Alscholenfulfus   34   13   28   14   23   6   24   24   25   24   25   25   24   26   24   27   27   27   27   27   27   27	00/1000
Alkoholenflus innerorts in	_
Alkoholenflus innerorts in	
audierords   77	34
Einfluses anderer beauschender Mettel (C.E.D. Dopen, Rauschgift)	17
2	17
Interior	
audierorts	
Dibermidulang	
Innerords	
Sonstigle Körperiiche oder geistigle Mängel Innerords 5 - 2 4 2 8 1 4 4 Innerords 1 - 1 - 2 1 1 1 Innerords 1 - 1 - 2 1 1 1 Innerords In	
Mangel	4
Innerorits	
Benutzung der flachen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßentelle	
Benutzung der flischen Fahrbann (auch flichtungsfahrbann) oder verbotwidige Benutzung anderer Sträßenfiele	
Richtungsfahrbahn) oder verbotsvidrige Benutzung anderer Straßenteile	1
Bemutzung anderer Straßenteile innerorits   1	
Interior of Sauther	_
Bulleroris	
Verstoß, gegent das Rechtsfahrgebot   18	
Innerords   5	
Bankerors   13   -   7   14   2   15   -   8   14   14   15   15   15   15   14   14	
gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in merorts	
zulässigen Hochstgeschwindigkeit in außerorts         3         -         2         12         -         3         -         1         3         -         1         1         -         1         1         -         1         1         -         1         1         2         -         1         1         2         -         1         1         2         Noht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen         148         2         42         154         76         98         3         31         89         -         1         2         -         1         2         -         1         2         -         1         2         -         1         1         2         2         2         49         45         60         2         22         49         40         4	
inneroris außeroris   3	
Authority   Auth	
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen 148 2 42 154 76 98 3 31 89 innerorts 53 - 15 60 31 38 1 99 40 außerorts 95 2 27 94 45 60 2 22 49 Ungenügender Sicherheitsabstand 61 - 111 86 14 50 - 100 70 innerorts 52 - 100 75 12 29 - 2 46 außerorts 9 - 1 111 86 14 50 - 100 70 innerorts 62 - 100 75 12 29 - 2 46 außerorts 9 - 1 111 2 211 - 8 24 52 46 außerorts 9 - 1 111 2 211 - 8 24 52 46 außerorts 9 - 1 111 2 211 - 8 24 52 46 außerorts 9 - 1 111 2 2 21 - 8 24 52 46 außerorts 9 - 1 111 2 2 21 - 8 24 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52	
anderen Fallen   148   2   42   154   76   98   3   31   89   innerorts   53   5   5   60   31   38   1   9   40   40   40   40   40   40   40	6
innerorts außerorts         53         -         15         60         31         38         1         9         40           außerorts         95         2         27         94         45         60         2         22         49           Ungenügender Sicherheitsabstand innerorts         52         -         10         75         12         29         -         2         46           außerorts         9         -         1         11         2         21         -         8         24           Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne         zwingenden Grund         -         -         1         1         2         -         8         24           Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne         zwingenden Grund         -         -         -         -         1         1         1         -         -         8         24           Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne         zwingenden Grund         -         -         -         1         1         1         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -         -	1/10
außerorts         95         2         27         94         45         60         2         22         49           Ungenügender Sicherheitsabstand innerorts         52         -         10         75         12         29         -         2         46           außerorts         9         -         1         11         2         21         -         8         24           Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund innerorts         -         -         -         -         -         -         1         1         -         -         1         1         -         -         -         1         1         - <td></td>	
Ungenügender Sicherheitsabstand innerorts         61         -         111         86         14         50         -         10         70 innerorts         2         -         10         75         12         29         -         2         46         außerorts         9         -         1         11         12         21         -         8         24         46         außerorts         -         -         1         11         1         -         -         -         1         1         -         -         -         1         -	
innerorts	
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund innerorts innerorts  """ "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "	
Zwingenden Grund	9
innerorts außerorts	
außerorts	-
Unzulässiges Rechtsüberholen innerorts	-
innerorts außerorts	-
außerorts	-
Überholen trotz Gegenverkehrs innerorts         6         -         4         13         1         5         -         2         7 innerorts außerorts         1         -         1         2         -         1         -         -         2         3 and außerorts         1         -         1         2         -         1         -         -         2         5           Überholen trotz unklarer Verkehrslage         3         -         1         8         -         3         -         -         5           innerorts         -         -         -         -         -         -         1         -	
innerorts außerorts	6
Überholen trotz unklarer Verkehrslage innerorts         3         -         1         8         -         3         -         -         5           innerorts         -         -         -         -         1         -         -         1         4           Überholen trotz unzureichender Sicht-verhältnisse         -<	
innerorts außerorts 3 - 1 8 - 2 - 4  Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse innerorts außerorts 2 - 2 - 2 - 4  Überholen hohe Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts 3 - 2 - 2 - 3 - 3  innerorts 5 - 2 - 3 - 3  Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts innerorts 1 - 2 - 1 1 1 2 - 2  Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) 4 - 2 2 2 1 5 5 - 2	5
außerorts         3         -         1         8         -         2         -         -         4           Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse innerorts         -	3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse         -	
verhältnisse         - <t< td=""><td>3</td></t<>	3
innerorts außerorts c c c c c c c c c c c c c c c c c c c	
außerorts  "Uberholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts außerorts  3 - 3 innerorts außerorts  3 3  Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts innerorts außerorts  1 1 1 1 2 - 2 2  Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)  4 - 2 2 2 1 5 5 - 2	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts         -         -         -         -         -         3         -         -         3 innerorts         - </td <td></td>	
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts innerorts         -         -         -         -         3         -         -         3 innerorts         - <t< td=""><td>,</td></t<>	,
deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts     -     -     -     -     -     3     -     -     3       außerorts     -	
innerorts außerorts	-
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts innerorts         1         -         -         1         1         2         -         2         - <td< td=""><td>-</td></td<>	-
innerorts	-
außerorts       1       -       -       1       1       2       -       2       -         Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)       4       -       2       2       1       5       -       2       4	1
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)  4 - 2 2 1 5 - 2 4	
genügenden Seitenabstand) 4 - 2 2 1 5 - 2 4	1
	1
innerorts 2 - 1 1 1 2 2	
außerorts 2 - 1 1 - 3 - 2 2	
Fehler beim Überholtwerden         3         -         -         3         1         1         -         -         1	
innerorts 1	
außerorts 3 3 - 1 1	3
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-	
kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an	n
hallenden Fahrzeugen, Absperrungen oder	
Hindernissen 6 - 1 6	-
innerorts 5 - 1 5 außerorts 1 - 1	-

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $\,^{\,\gamma}$

	1		Verunglückte		Schwerw.			Verunglückte		Schwerw.
Ursache	Unfälle mit				Unfälle mit	Unfälle mit				Unfälle mit
	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden
Ortslage			verle	etzte	(i.e.S.)			verle	tzte	(i.e.S.)
		No	ch: Dezember 2	014		I.	No	ch: Dezember 20	013	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr-										
zeugen, Absperrungen oder Hindernissen										
und/oder ohne rechtzeitige und deutliche										
Ankündigung des Ausscherens	-	-	=	-	-	1	-	-	2	-
innerorts außerorts	-	-	=	-	-	1	-	-	2	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln	-	-	-	-		-				
des Fahrstreifens beim Nebeneinander-										
fahren oder Nichtbeachten des Reißver-										
schlussverfahrens	2	-	-	2	1	8	-	5	9	-
innerorts	1	-	-	1	1 -	4	-	-	5 4	-
außerorts Nichtbeachten der Regel "rechts vor	1	-	-	1	-	4	-	5	4	-
links"	7	_	1	7	1	1	_	-	1	3
innerorts	7	-	1	7	1	1	-	-	1	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden								_		
Verkehrszeichen	45	-	9	49	34 26	47	-	7 5	70	36 27
innerorts außerorts	31 14	-	4 5	31 18	20 8	34 13	-	2	51 19	9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-	14	-	5	10	0	13	-	2	10	9
gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder										
Kraftfahrtstraßen	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	=	-	-	=	-	-
außerorts	1	-	=	2	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	4		2	_	1			1	
innerorts	3	1	-	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	-	3	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	-	-	6	7	8	1	1	9	9
innerorts	5	-	-	5	6	7	1	1	8	8
außerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	1	_	_	1	_	3	_	1	4	_
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-										
fahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts Fehler beim Abbiegen	18	-	1	23	8	27	-	5	29	18
innerorts	14	-	1	18	6	18	-	2	20	14
außerorts	4	-	-	5	2	9	-	3	9	4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	16	-	4	14	5	13	1	-	14	8
innerorts	15	-	3	14	4	13	1	=	14	7
außerorts	1	-	1	-	1	-	=	-	-	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von										
einem anderen Straßenteil oder beim										
Anfahren vom Fahrbahnrand)	17	-	3	18	1	10	-	-	10	2
innerorts	15	-	2	16	1	9	-	-	9	2
außerorts	2	-	1	2	=	1	-	=	1	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	_				_	7		4	2	
an Fußgängerüberwegen innerorts	7	-	3	6 6	-	7	_	4 4	3 3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	3	-	-	3	-	1	-	1	-	-
innerorts	3	-	-	3	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	=	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	15	-	6	14	-	10	-	1	9	-
innerorts außerorts	15	-	6	14	-	9	-	1	8	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul-	-	-	-	-	-	'	-	-	1	-
bussen mit eingeschaltetem Warnblink-										
licht)	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-
innerorts	4	-	1	3	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	26	1	8	20	-	22	-	8	15	-
innerorts außerorts	23 3	1	5	18	-	21 1	-	8	14 1	-
auiserorts Unzulässiges Halten oder Parken	3	-	3 -	2	-	2	-	-	3	1
innerorts	_	-	-	-	-	2	-	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

# $\label{eq:Noch: A. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen} Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ")$

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-	Catătata	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	Cotătoto	Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	tzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	tzte	schaden (i.e.S.)
		No	ch: Dezember 2	014			Noc	h: Dezember 2	013	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen-										
gebliebener Fahrzeuge und von Unfall-										
stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen	2	-	-	3	_	1	_	_	1	1
innerorts	2	-	-	3	_	1	-		1	
außerorts	-	-	-	-	_	-	-			1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder										
Aussteigen, Be- oder Entladen	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-										
vorschriften	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unzureichend gesicherte Ladung oder										
Fahrzeugzubehörteile	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	140	2	23	152	44	139	3	41	128	43
innerorts	80	1	11	89	24	73	1	20	66	22
außerorts	60	1	12	63	20	66	2	21	62	21
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	_	1	_	_	1	_
innerorts	-	-	-	-	_	1	-		1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	_	-	_
Bereifung	1	-	-	1	5	2	-	-	2	5
innerorts	1	-	-	1	2	-	-	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	3	2	-	-	2	3
Bremsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ')

Ortslage  Fehlverhalten der Fußgänger Alkoholeinfluss	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-
Fehlverhalten der Fußgänger	scnaden	Getotete	Var			echadan				
			ven	etzte	(i.e.S.)	Schaden	Gelolele	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
		Noc	ch: Dezember	2014			Noc	ch: Dezember 2	2013	
Alkoholeinfluss	I									
	2	-	2	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen,										
an denen der Fußgängerverkehr durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	4	-	3	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	4	-	3	1	-	1	-	1	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege-										
lung durch Polizeibeamte oder Licht-										
zeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein-										
mündungen, Lichtzeichenanlagen oder										
Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	-	-		-	_	2	_	1	1	_
innerorts	_	-		-	_	2	_	1	1	_
außerorts	_	-	_	_	_	_	_	_	_	_
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	_	_	_	_	_	1	_	1	_	_
innerorts	_	_	_	_	_	1	_	1	_	_
außerorts	_	_		_	_		_			_
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	8	1	6	1	1	7		3	4	
innerorts	7		6	1	1	6		2	4	
außerorts	1	1	-			1		1	7	
durch sonstiges falsches Verhalten	1		1			1		1		
innerorts	1	-	1	-	-	'	-	'	-	-
	'	-	'	-	-	1	-	1	-	-
außerorts	1	-	-	-	-	'	-	'	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges		-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen						_				
Straßenseite	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
innerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-
innerorts	2	-	-	2	-	3	-	1	2	-

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen \*)

Ortslage  Straßenverhältnisse  Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl innerorts außerorts  Andere Verunreinigungen durch Straßen-	Personen- schaden	Getötete	Schwer- verl	Leicht-	Sach- schaden	Personen- schaden	Catitata	Schwer-	Leicht-	Sach-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl innerorts außerorts	1			etzte	(i.e.S.)	Schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl innerorts außerorts	1	Ne	och: Dezembe	r 2014			No	ch: Dezember	r 2013	
innerorts außerorts	2			3	1					
außerorts	_	-	-	-	· ·	-	-	-	-	-
	2	-	_	3	1	_	_	_	_	_
benutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	40	-	9	53	24	29	1	7	28	29
innerorts	16	-	6	25	13	10	-	3	11	12
außerorts	24	-	3	28	11	19	1	4	17	17
Regen	8	-	4	7	3	7	-	1	6	3
innerorts	3	-	1	3	1	4	-	1	3	1
außerorts	5	-	3	4	2	3	-	-	3	2
Andere Einflüsse	1	-	-	2	1	-	-	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
außerorts	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,	Ī									
Schnee oder Eis	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	2	-	-	4	1	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	=
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-										
zeichen oder -einrichtungen	=	=	-	-	=	-	-	-	-	=
innerorts	=	=	-	-	=	-	-	-	-	=
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	=	-	=	-	-	-	-	=
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	=
außerorts	-	-	-	-	=	-	-	-	-	=
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	1	-	-	1	2	7	-	4	6	1
innerorts	1	-	-	1	-	2	-	-	4	-
außerorts	-	-	-	-	2	5	-	4	2	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber										
usw	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
blendende Sonne	4	-	2	2	2	11	-	4	10	-
innerorts	3	-	1	2	2	8	-	3	5	-
außerorts	1	-	1	-	-	3	-	1	5	-
Seitenwind	2	-	-	2	-	2	-	2	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	-	2	-	2	-	2	1	2
Unwetter oder sonstige Witterungs-										
einflüsse	2	-	1	1	=	-	-	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	=	-	-	-	-	=
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	_	-	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	_	-	_	_	_	_	_	_	_	_
Wild auf der Fahrbahn	2	-	1	1	5	6	_	1	6	2
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	1	1	4	6	-	1	6	2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	1	_	1	-	1
innerorts	1	-	_	1	_		_		_	-
außerorts	1 -	-	_		_	1	_	1	_	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	-	-	-	-	2	2	-	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
	25		2	27	6	34		6	38	6
Sonstige Ursachen		-	2				-			
innerorts außerorts	21 4	-	- 2	24 3	3 3	26 8	-	5 1	30 8	5

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ")

	Limanha			Verunglückte		Schwerw.			Verunglückte	e	Schwerw.
Cytologic   Cyto	Ursache					Unfälle mit					Unfälle mit Sach-
February   Alphotolerinary	Ortslage		Getötete			schaden		Getötete			schaden (i.e.S.)
Alkonoleminus   370   5   150   323   167   539   4   129   281   129   281   167   208   175   180   2   27   167   167   168   168   175   180   2   27   176   176   180   176			Janu	ar bis Dezeml	ber 2014	( /		Janu	ar bis Dezemb	per 2013	( /
Alkaholenithalas   370   5   150   323   167   339   4   129   281   167   384   167	Sabbraybelton der Sabras refübrer	Ī									
Interest		370	5	150	323	187	339	4	129	281	195
Boundary   1962   4   83   119   62   143   2   62   114   14   15   14   15   14   15   14   15   15						125	196	2	67	167	129
C.E. Drogen, Rauschgift	außerorts					62	143	2	62	114	66
innerors	Einfluss anderer berauschender Mittel										
audierorits         18         2         14         11         9         15         -         9         10           Dhemmodung         59         3         25         60         28         56         2         28         53           Sonstige Norenthe oder geistige         42         2         21         41         19         13         14         2         21         40           Sonstige Norenthe oder geistige         120         4         8         101         21         107         5         5         9         07           Mangel         120         2         28         101         21         107         5         5         9         07           Breathurang der fastocher Fairbrühr (auch         18         2         28         101         21         10         14         2         23         64           Berutzung der fastocher Fairbrühr (auch         18         2         4         64         163         29         168         3         55         152           Berutzung der fastocher Fairbrühr (auch         120         1         32         1         32         1         12         19         124         4	(z.B. Drogen, Rauschgift)	45	2	21	38	21	40	-	13	35	19
Desermoduring   99   3   25   60   28   55   2   28   53   audierofs   77   1   4   19   13   14   2   21   40   40   53   audierofs   77   13   40   53   101   21   107   5   49   97   minrorots   80   2   26   60   13   88   2   23   50   40   80   3   28   47   80   40   3   28   47   80   40   3   28   47   80   40   40   40   40   40   40   40		27		7	27			-			11
innerors autheroris 42 2 21 41 15 13 14 2 7 13 autheroris wateroris with profice oder geistige Managed in a control of the profit of the profi	außerorts	18	2	14	11						8
audienoria   42   2   21   41   15   41   2   21   40    Margel											35
Sensigles Abpreniche oder geistige Mangel einnerorits außerorits a											15
Mangel   120   4   53   101   21   107   5   49   97   101   101   102   23   50   23   50   24   24   25   26   60   13   56   2   23   50   23   50   24   25   25   50   25   25   25   25   25		42	2	21	41	15	41	2	21	40	20
Innerrors   69   2   28   60   13   58   2   23   50		400		50	404	24	107	_	40	07	23
Semilaring faircharf Fairchain (auch Richtungsfaircharf) oder verbotswidige   Semilaring faircharf) oder verbotswidige   Semilaring faircharf fa											23 16
Benutzung and refaschen Fashhahn (auch Richtungsfashhahn) oder verbotswidrige   Benutzung anderer Straßenteile   173											7
Richtungsfahrbahn ) oder verbotswidige   Benutzung anderer Straßenteile   173		31	2	21	41	O	43	3	20	71	,
Bemutzung anderer Straßentenie   173	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										
innerords autherords		173	4	64	163	29	168	3	55	152	26
Self-control   Self											17
Varshob gogen das Rechtslehryebot   133											9
Innerorts   133											159
Substitution   Subs											77
Nicht angepassed Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Derschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in inneroris 24 2 18 20 3 15 3 9 10 außeroris 38 7 19 30 6 27 3 13 22	außerorts					57	225	17	126	215	82
innerords außerords   24											
Bauberorts   38   7   19   30   6   27   3   13   22	zulässigen Höchstgeschwindigkeit	62	9	37	50	9	42	6	22	32	12
Noth angepasste Geschwindigkeit in anderen Fallen	innerorts	24	2	18	20	3	15	3	9	10	9
Anderen Fallen   1485   39   593   1402   516   1506   48   579   1365   inneroris   1012   36   441   928   343   1020   42   437   899   1013   inneroris   261   6   51   340   34   255   4   51   340   340   340   255   4   51   340   340   340   255   4   51   340	außerorts	38	7	19	30	6	27	3	13	22	3
Innerorts   473   3   152   474   173   486   6   142   466   außerorts   1012   36   441   928   343   1020   42   437   899   1013   1015	Nicht angepasste Geschwindigkeit in										
Bauberoris   1012   36	anderen Fällen	1 485	39	593	1 402	516	1 506	48	579	1 365	732
Ungenügender Sicherheitsabstand innerorits	innerorts	473	3	152	474	173	486		142	466	283
Inneroris   1575   151   721   99   536   486   673   340   340   255   451   340	außerorts	1 012	36	441	928						449
außerorts         261         6         51         340         34         255         4         51         340           Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund innerorts         11         -         4         18         6         19         -         1         19           außerorts         8         -         3         1         3         4         7         -         1         6           Unzulässiges Rechtsüberholen innerorts         6         -         -         8         2         3         -         1         5           innerorts         6         -         -         8         2         3         -         1         2           üßerorts         57         4         36         66         18         5         23         61           Uberholen trotz urklarer Verkehrslage         55         2         12         66         22         7         -         17         2         54         6         21         13         30         -         7         2         54         4         10         10         7         4         2         22         7         7         1         1		836	6	102	1 061			4			140
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund			-					-			106
2   2   2   2   3   3   4   18   6   19   -   1   19   19   19   19   19		261	6	51	340	34	255	4	51	340	34
innerorts außerorts							40			40	
außerorts			-					-			3
Unzulassiges Rechtsüberholen   7			-					-			3
innerorts     außerorts			-					-			2
Baußerorts			-					-			_
Uberholen trotz Gegenverkehrs   57			-	-							2
innerorts			1	36							22
außerorts         50         4         31         60         16         47         5         22         54           Überholen trotz unklarer Verkehrslage innerorts         55         2         12         63         37         74         2         27         74           ünerorts         31         2         6         21         13         30         -         7         32           überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse         8         -         3         10         7         8         -         2         9           innerorts         -         -         -         -         -         -         -         2         -         -         2         9           Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts         1         -         -         2         0         34         -         4         37           überholen ohne Beachtung des Ausscherens innerorts         1         -         -         2         0         34         -         4         37           überholten wirderein beringen Wiedereinordnen nach rechts         1         -         -         2         1         2			-								2
Uberholen trotz unklarer Verkehrslage innerorts			4					5			20
innerorts außerorts											30
außerorts     31     2     6     42     24     44     2     20     42       Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse     8     -     3     10     7     8     -     2     9       innerorts     -     -     -     -     -     2     -     -     2       überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts     1     -     -     2     1     2     -     -     2     7       Ehelre beim Wiedereinordnen nach rechts innerorts     1     -     -     2     1     2     -     -     2     2       Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)     7     -     1     7     1     9     -     2     7       genügenden Seitenabstand)     76     -     29     63     16     75     -     17     77       innerorts     37     -     8     33     4     28     -     3     29       außerorts     39     -     29     63     16     75     -     17     77       innerorts     37     -     8     33     4     28     -     3     <								-			7
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse         8         -         3         10         7         8         -         2         9           innerorts         8         -         -         -         -         -         -         2         9           überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts         25         1         6         26         20         34         -         4         37           innerorts         1         -         -         2         1         2         -         -         2           Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts innerorts         31         3         8         26         8         41         3         12         37           Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts innerorts         7         -         1         7         1         9         -         2         7           Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)         76         -         29         63         16         75         -         17         77           innerorts         37         -         8         33         4         28         -         3         29 <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td>23</td>			2					2			23
verhältnisse innerorts         8         -         3         10         7         8         -         2         9 innerorts           außerorts         8         -         -         -         -         -         -         2         -         -         2         -         -         2         7         -	Überholen trotz unzureichender Sicht-										
außerorts         8         -         3         10         7         6         -         2         7           Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts         25         1         6         26         20         34         -         4         37           innerorts         1         -         -         2         1         2         -         -         2           außerorts         24         1         6         24         19         32         -         4         35           Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts innerorts         31         3         8         26         8         41         3         12         37           innerorts         7         -         1         7         1         9         -         2         7           außerorts         24         3         7         19         7         32         3         10         30           Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)         76         -         29         63         16         75         -         17         77           innerorts         39	verhältnisse	8	-	3	10	7	8	-	2	9	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts         25         1         6         26         20         34         -         4         37           innerorts innerorts         1         -         -         2         1         2         -         -         2         2           Eehler beim Wiedereinordnen nach rechts innerorts         31         3         8         26         8         41         3         12         37           Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts innerorts         7         -         1         7         1         9         -         2         7           junerorts         7         -         1         7         1         9         -         2         7           junerorts         24         3         7         19         7         32         3         10         30           Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)         76         -         29         63         16         75         -         17         77           junerorts         37         -         8         33         4         28         -         3         29	innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts         25         1         6         26         20         34         -         4         37           innerorts innerorts         1         -         -         2         1         2         -         -         2           außerorts         24         1         6         24         19         32         -         4         35           Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts innerorts         31         3         8         26         8         41         3         12         37           innerorts         7         -         1         7         1         9         -         2         7           außerorts         24         3         7         19         7         32         3         10         30           Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)         76         -         29         63         16         75         -         17         77           innerorts         37         -         8         33         4         28         -         3         29           außerorts         39         -         21 </td <td>außerorts</td> <td>8</td> <td>-</td> <td>3</td> <td>10</td> <td>7</td> <td>6</td> <td>-</td> <td>2</td> <td>7</td> <td>4</td>	außerorts	8	-	3	10	7	6	-	2	7	4
deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts   25   1   6   26   20   34   - 4   37   37   32   38   36   36   37   38   36   37   38   36   37   38   37   38   38   38   38   38	Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
innerorts außerorts 24 1 6 24 19 32 - 4 35 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts innerorts 27 - 1 7 1 9 - 2 7 außerorts 28 31 3 8 26 8 41 3 12 37 innerorts 29 1 7 1 9 7 32 3 10 30 Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) 76 - 29 63 16 75 - 17 77 innerorts 37 - 8 33 4 28 - 3 29 außerorts 39 - 21 30 12 47 - 14 48 Fehler beim Überholtwerden innerorts 8 - 2 7 33 15 16 1 1 3 16 innerorts außerorts 8 - 2 7 4 5 - 5 außerorts 8 7 - 5 26 11 11 1 1 3 11 Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder	Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
außerorts         24         1         6         24         19         32         -         4         35           Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts innerorts innerorts         31         3         8         26         8         41         3         12         37           außerorts         7         -         1         7         1         9         -         2         7           sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)         76         -         29         63         16         75         -         17         77           innerorts         37         -         8         33         4         28         -         3         29           außerorts         39         -         21         30         12         47         -         14         48           Fehler beim Überholtwerden         35         -         7         33         15         16         1         3         16           innerorts         8         -         2         7         4         5         -         -         5           außerorts         27         -         5         26         11         11 </td <td>deutliche Ankündigung des Ausscherens</td> <td>25</td> <td>1</td> <td>6</td> <td>26</td> <td>20</td> <td>34</td> <td>-</td> <td>4</td> <td>37</td> <td>19</td>	deutliche Ankündigung des Ausscherens	25	1	6	26	20	34	-	4	37	19
Septime Wiedereinordnen nach rechts innerords außerords   31   3   8   26   8   41   3   12   37   32   3   3   3   3   3   3   3   3	innerorts	1	-	-	2	1	2	-	-	2	-
innerorts außerorts 24 3 7 19 7 32 3 10 30 Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) 76 - 29 63 16 75 - 17 77 innerorts 37 - 8 33 4 28 - 3 29 außerorts 39 - 21 30 12 47 - 14 48 Fehler beim Überholtwerden 35 - 7 33 15 16 1 3 16 innerorts 8 - 2 7 4 5 - 5 5 26 11 11 1 3 11 Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge, Absperrungen oder		24	1	6							19
außerorts     24     3     7     19     7     32     3     10     30       Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)     76     -     29     63     16     75     -     17     77       innerorts     37     -     8     33     4     28     -     3     29       außerorts     39     -     21     30     12     47     -     14     48       Fehler beim Überholtwerden innerorts     8     -     2     7     4     5     -     -     5       außerorts     27     -     5     26     11     11     1     3     11       Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge beim Vorbeifähren an haltenden Fahrzeuge, Absperrungen oder     -     5     26     11     11     1     3     11		31	3	8				3			13
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)		7	-		7						2
genügenden Seitenabstand) 76 - 29 63 16 75 - 17 77 innerorts 37 - 8 33 4 28 - 3 29 außerorts  Fehler beim Überholtwerden 35 - 7 33 15 16 1 3 16 innerorts außerorts 8 - 2 7 4 5 - 1 3 16 innerorts außerorts 27 - 5 26 11 11 1 1 3 11  Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge, Absperrungen oder		24	3	7	19	7	32	3	10	30	11
innerorts											
außerorts     39     -     21     30     12     47     -     14     48       Fehler beim Überholtwerden innerorts     35     -     7     33     15     16     1     3     16       innerorts     8     -     2     7     4     5     -     -     5       außerorts     27     -     5     26     11     11     1     3     11       Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeuge, Absperrungen oder     -     -     5     26     11     11     1     3     11			-								13
Fehler beim Überholtwerden innerorts         35         -         7         33         15         16         1         3         16 innerorts         8         -         2         7         4         5         -         -         5         2         5         26         11         11         1         3         11         11         1         3         11         11         1         3         11         11         1         3         11         11         1         3         11         11         1         3         11         11         1         3         11         11         1         3         11         11         1         3         11         11         1         3         11         11         1         3         11         11         1         3         11         11         1         3         11         1         3         11         1         3         11         1         3         11         1         3         11         1         3         1         1         3         1         1         3         1         1         3         1         1         3         1         1 </td <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6</td>			-								6
innerorts 8 - 2 7 4 5 5 außerorts 27 - 5 26 11 11 1 3 11  Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder			-								7
außerorts 27 - 5 26 11 11 1 3 11 Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder			-					1			20
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder			-					-			4
kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder		27	-	5	26	11	11	1	3	11	16
haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder											
Hindernissen I 21 2 6 23 5 18 - 2 20				_		-	40		^	00	
	Hindernissen	21	2	6	23			-			4
innerorts								-			2

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen <sup>\*)</sup>

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw.	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete		etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
					-11					-11
		Noch: Ja	nuar bis Dezen	nber 2014		1	Noch: Ja	nuar bis Dezen	nber 2013	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr-										
zeugen, Absperrungen oder Hindernissen										
und/oder ohne rechtzeitige und deutliche										
Ankündigung des Ausscherens	7	-	1	6	1	10	-	1	13	2
innerorts	4	-	1	3	-	8	-	1	10	-
außerorts	3	-	-	3	1	2	-	-	3	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver-										
schlussverfahrens	71	_	13	83	29	82	_	21	95	33
innerorts	31	_	4	32	14	35	-	9	37	19
außerorts	40	-	9	51	15	47	-	12	58	14
Nichtbeachten der Regel "rechts vor										
links"	105	-	16	104	74	76	-	11	78	59
innerorts	102	-	16	101	72	74	-	10	72	59
außerorts	3	-	-	3	2	2	-	1	6	-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden										
Verkehrszeichen	723	1	149	844	427	714	9	153	819	427
innerorts	546	-	94	604	340	533	5	96	594	333
außerorts	177	1	55	240	87	181	4	57	225	94
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-										
gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	5		1	5	7	8	_	4	8	4
innerorts	-	-	-	-	2	-	_	-	-	1
außerorts	5	_	1	5	5	8	-	4	8	3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,	ŭ		•	ŭ						
die aus Feld- und Waldwegen kommen	19	1	2	25	7	25	-	6	26	4
innerorts	6	-	1	6	-	7	-	1	8	2
außerorts	13	1	1	19	7	18	-	5	18	2
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	118	-	19	153	47	117	2	21	136	53
innerorts	103	-	16	132	41	100	1	12	114	44
außerorts	15	=	3	21	6	17	1	9	22	9
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-			_		_			_		
kommender Fahrzeuge	18	-	6	20	7 6	20	-	7 4	28 20	8
innerorts außerorts	10	-	2 4	9	1	15 5	-	3	8	6 2
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-	8	-	4	11				J	·	-
fahrzeugen an Bahnübergängen	5	_	1	5	6	4	_	2	2	3
innerorts	5	-	1	5	3	4	_	2	2	2
außerorts	-	-	=	-	3	-	-	-	-	1
Fehler beim Abbiegen	412	2	85	445	157	389	5	90	437	172
innerorts	315	1	52	331	129	291	1	54	310	135
außerorts	97	1	33	114	28	98	4	36	127	37
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	194	2	40	183	71	187	7	43	174	68
innerorts	185	2	33	173	64	169	7	36	149	60
außerorts	9	-	7	10	7	18	-	7	25	8
Fehler beim Einfahren in den fließenden										
Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von										
einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	231	1	38	220	36	239	3	34	221	37
innerorts	220	-	35	208	34	226	3	30	210	35
außerorts	11	1	3	12	2	13	-	4	11	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern										
an Fußgängerüberwegen	40	-	16	27	-	46	-	19	28	-
innerorts	40	-	16	27	-	46	-	19	28	-
außerorts	-	-	-	-	=	-	-	-	-	=
an Fußgängerfurten	22	1	7	17	-	25	1	10	19	-
innerorts	22	1	7	17	=	25	1	10	19	-
außerorts	-	-	-	-	-		-	-	-	-
beim Abbiegen	80	-	18	73	-	82	4	16	68	1
innerorts	80	-	18	73	-	80	4	16	66	1
außerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink-										
licht)	21	_	7	15	_	17	_	6	12	_
innerorts	21	_	7	15	_	17	_	6	12	_
außerorts	-	-	-	-	_	· ·	_	-	-	-
an anderen Stellen	254	8	75	191	-	239	4	68	188	=
innerorts	221	5	64	166	-	228	2	64	180	-
außerorts	33	3	11	25	-	11	2	4	8	-
Unzulässiges Halten oder Parken	5	-	2	4	2	5	-	-	6	3
innerorts	4	-	-	4	1	5	-	-	6	2
außerorts	1		2		1					1

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ')

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte	•	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-	0	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	ver	letzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)
		Noch: Ja	nuar bis Deze	mber 2014			Noch: Ja	nuar bis Dezer	mber 2013	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen-	1									
gebliebener Fahrzeuge und von Unfall-										
stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen	10	-	5	6	3	13	-	2	13	7
innerorts	8	-	3	6	3	10	_	2	8	5
außerorts	2	-	2	-	-	3	-	-	5	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder										
Aussteigen, Be- oder Entladen	28	1	6	21	-	20	-	3	18	1
innerorts	27	1	6	20	-	19	-	3	17	1
außerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-										
vorschriften	4	-	5	-	-	8	1	3	4	-
innerorts	3	-	4	-	-	5	1	-	4	-
außerorts	1	-	1	-	-	3	-	3	-	-
Überladung, Überbesetzung	5	1	3	8	1	4	-	4	2	2
innerorts	4	1	3	5	-	2	-	2	1	-
außerorts	1	-	-	3	1	2	-	2	1	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder										
Fahrzeugzubehörteile	9	1	2	11	17	7	1	2	4	20
innerorts	6	-	2	5	2	4	-	2	2	5
außerorts	3	1	-	6	15	3	1	-	2	15
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	2 111	53	601	1 940	436	1 788	41	530	1 666	482
innerorts	1 270	18	279	1 180	234	1 041	8	243	942	250
außerorts	841	35	322	760	202	747	33	287	724	232
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	8	1	5	3	-	9	_	2	8	_
innerorts	3	-	2	1	-	9	_	2	8	_
außerorts	5	1	3	2	_	_	_	_	_	_
Bereifung	27	1	10	30	18	38	2	15	37	16
innerorts	4	-	1	3	2	6	_	1	7	3
außerorts	23	1	9	27	16	32	2	14	30	13
Bremsen	19	1	7	15	2	20	_	6	22	2
innerorts	15	-	6	13	1	13	-	3	11	1
außerorts	4	1	1	2	1	7	-	3	11	1
Lenkung	5	-	1	5	5	3	-	2	1	3
innerorts	1	-	-	1	4	-	-	-	-	3
außerorts	4	-	1	4	1	3	-	2	1	-
Zugvorrichtung	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	29	1	10	22	7	30	-	5	35	11
innerorts	11	-	4	9	3	13	-	4	11	4
außerorts	18	1	6	13	4	17	-	1	24	7

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen )

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerv Unfälle m	
<del></del>	Personen-	_	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schader (i.e.S.)	
		Noch: Ja	nuar bis Dezem	nber 2014			Noch: Januar bis Dezember 2013				
Fehlverhalten der Fußgänger											
Alkoholeinfluss	11	2	6	6	-	10	-	10	4	-	
innerorts	8	-	6	3	-	4	-	2	2	-	
außerorts	3	2	-	3	-	6	-	8	2	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel											
(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige											
Mängel	4	-	3	1	-	3	-	3	-	1	
innerorts	3	-	2	1	-	2	-	2	-	1	
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	
alsches Verhalten											
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen,											
an denen der Fußgängerverkehr durch											
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	13	1	6	7	-	10		7	4		
innerorts	13	1	6	7	-	10		7	4	-	
außerorts	_	-	_	_	_	_	_	_	_	_	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege-											
lung durch Polizeibeamte oder Licht-											
zeichen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
innerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein-											
mündungen, Lichtzeichenanlagen oder											
Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	10	_	5	5	_	9	_	6	4	_	
innerorts	9	_	5	4	-	9		6	4		
außerorts	1	_	-	1	-	9	-	-	*	-	
an anderen Stellen:	· '				-	-	-	-	-	-	
durch plötzliches Hervortreten hinter											
Sichthindernissen	19	_	7	14	_	22		45	12		
	19	_	7	14			-	15		-	
innerorts	-	-	-	-	-	22	-	15	12	-	
außerorts	75	2	32	49			-			-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	70	1	32		2	70	3	38	41	-	
innerorts			32	45	2	69	3	37	41	-	
außerorts	5	1	4	4 7	-	1	-	1	-	-	
durch sonstiges falsches Verhalten	10	1		•	-	8	-	8	2	1	
innerorts	9	-	4	5	-	6	-	4	2	-	
außerorts	1	1	-	2	-	2	-	4	-	1	
Nichtbenutzen des Gehweges	3	-	-	3	-	6	-	3	3	-	
innerorts	3	-	-	3	-	5	-	2	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen											
Straßenseite	4	1	2	3	-	6	-	3	5	-	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	
außerorts	4	1	2	3	-	5	-	3	4	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Andere Fehler der Fußgänger	36	1	12	27	-	38	-	14	26	5	
innerorts	32	1	11	24	-	33	-	12	23	4	
außerorts	4	-	1	3	-	5	-	2	3	1	

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

## Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $^{\gamma}$

Ursache	Unfälle mit		Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit	<u></u>	Verunglückte	e	Schwerv Unfälle m
	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	Cotötoto	Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Gelolele	ver	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schader (i.e.S.)
		Noch: Ja	nuar bis Dez	ember 2014			Noch: Ja	nuar bis Dez	ember 2013	
Straßenverhältnisse						I				
/erunreinigung durch ausgeflossenes Öl	19	-	3	20	4	6	1	2	5	3
innerorts	9	-	-	10	2	2	-	1	1	2
außerorts	10	-	3	10	2	4	1	1	4	1
Andere Verunreinigungen durch Straßen-										
benutzer	3	-	1	2	-	6	-	3	6	1
innerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	5	-
außerorts	3	-	1	2	-	3	-	3	1	1
Schnee, Eis	105	1	26	114	86	352	5	93	347	334
innerorts	40	-	11	45	40	99	1	16	107	127
außerorts	65	1	15	69	46	253	4	77	240	207
Regen	161	3	54	172	63	104	2	41	94	52
innerorts	41	-	8	42	9	41	-	17	36	10
außerorts	120	3	46	130	54	63	2	24	58	42
Andere Einflüsse	32	3	11	24	3	6	2	1	7	7
		-					-	'		
innerorts	13	-	2	11	1	3	-		3	3
außerorts	19	-	9	13	2	3	-	1	4	4
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,	1									
Schnee oder Eis	2	-	-	2	1	4	-	-	4	1
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
Anderer Zustand der Straße	30	-	14	23	7	39	1	18	30	3
innerorts	18	-	6	15	1	16	-	6	16	2
außerorts	12	-	8	8	6	23	1	12	14	1
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-										
zeichen oder -einrichtungen	_	-	-	-	-	1		-	2	1
innerorts	_	_	_	_	_	1	_	_	2	1
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2		3		1	3	1		2	
innerorts	1		2		1	2	1		1	
außerorts	1	-	1	-		1	'	-	1	-
	'	-	'	-	-	'	-	-	ı	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	=	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	27	_	8	33	18	22	_	8	22	6
innerorts	8	_	3	12	6	2		-	4	1
außerorts	19	-	5	21	12	20	-	8	18	5
	19	-	5	21	12	20	-	0	10	5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber	_		_		_		_			_
usw	9	1	5	11	6	13	2	4	8	5
innerorts	3	-	1	2	2	7	2	2	4	-
außerorts	6	1	4	9	4	6	-	2	4	5
blendende Sonne	65	1	14	64	18	57	-	19	60	8
innerorts	53	-	9	50	16	38	-	14	36	6
außerorts	12	1	5	14	2	19	-	5	24	2
Seitenwind	7	1	3	4	-	6	-	4	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	1	3	4	=	6	-	4	3	3
Jnwetter oder sonstige Witterungs-										
einflüsse	11	_	4	10	3	6	_	_	7	1
innerorts	3	_	1	2	1	3	_	_	3	
außerorts	8	_	3	8	2	3	_	_	4	1
auserorts	0	-	3	0	2	3	-	-	-	'
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	-	-	3	-	2	-	1	1	1
innerorts	3	_	_	3	_	2	_	1	1	_
außerorts	-	-	_	-	-	-	_		-	1
Wild auf der Fahrbahn	75	_	16	69	57	52	_	10	47	58
innerorts	3	_	-	3	4	7	-	2	5	10
außerorts		-					-			
	72	-	16	66	53	45	-	8	42	48
Anderes Tier auf der Fahrbahn	22	-	5	18	2	18	-	4	15	6
innerorts	8	-	1	7	1	10	-	2	8	2
außerorts	14	-	4	11	1	8	-	2	7	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	-	5	7	6	11	-	5	6	12
innerorts	8	-	4	4	1	3	-	1	2	5
	4	_	1	3	5	8	_	4	4	7
außerorts	-			-						
		6					3			64
außerorts Sonstige Ursachen innerorts	381 270	6 4	109 52	369 268	73 50	303 205	3	78 38	303 204	64 47

<sup>\*)</sup> Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

				Davon					Davon	
					davon					
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
				Sinne) 1)	Mittel 2)				verletzte	
				Dezem	ber 2014					
Chadt Enfort	517	26	404	26	2	450	45		10	25
Stadt Erfurt innerorts	517 486	36 34	481 452	26 23	2 2	453 427	45 43	-	10 10	35 33
außerorts ohne Autobahn	23	2	21	1	-	20	2	-	-	2
auf Autobahnen	8	-	8	2	-	6	-	-	-	-
Stadt Gera	202	16	186	7	3	176	19	1	-	18
innerorts	175	15	160	5	3	152	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn	18	-	18	2	-	16	-	-	-	-
auf Autobahnen	9	1	8	-	-	8	1	1	-	-
Stadt Jena	255	19	236	7	3	226	22	-	2	20
innerorts	238	17	221	7	3	211	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	13	2	11	-	-	11	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	4	-	-	-	-
Stadt Suhl	79	11	68	2	-	66	14	1	1	12
innerorts	71	9	62	2	-	60	12	1	-	11
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	2	5	-	-	5	2	-	1	1
Stadt Weimar	141	20	121	3	2	116	23	-	1	22
innerorts	127	19	108	2	2	104	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	11	1	10	1	-	9	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
Stadt Eisenach	163	16	147	10	3	134	20	-	1	19
innerorts	131	10	121	6	2	113	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	25	6	19	2 2	1	16	8	-	-	8
auf Autobahnen	7	-	7	2	-	5	-	-	-	-
Eichsfeld	187	25	162	4	1	157	33	-	7	26
innerorts	108	11	97	3	1	93	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	67	13	54	1	-	53	20	-	3	17
auf Autobahnen	12	1	11	-	-	11	1	-	-	1
Nordhausen	186	26	160	4	-	156	39	-	6	33
innerorts	121	15	106	1	-	105	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	44	8	36	2	-	34	13	-	2	11
auf Autobahnen	21	3	18	1	-	17	4	-	-	4
Wartburgkreis	231	30	201	6	2	193	38	-	3	35
innerorts	121	15	106	3	1	102	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	98	13	85	3	1	81	14	-	1	13
auf Autobahnen	12	2	10	-	-	10	3	-	-	3
Unstrut-Hainich-Kreis	229	28	201	5	2	194	46	-	15	31
innerorts	156	13	143	2	2	139	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	73	15 -	58	3 -	-	55 -	23	-	9	14 -
			407							
Kyffhäuserkreis innerorts	148 87	11 6	137 81	6 3	4	127 75	12 6	-	5 2	7 4
außerorts ohne Autobahn	59	5	54	3 2	3 1	75 51	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	264	22	242	6	_	236	29	1	9	19
innerorts	176	11	165	3	-	162	14	-	1	13
		9	64	2		62	12	1	6	5
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	73	2	0-7	2	-	02	12	,	2	5

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

-				Davon					Davon	
K : ( : 0) II					davon					
Kreisfreie Stadt Landkreis Land ————————————————————————————————————	Unfälle insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
				Sinne) 1)	Mittel 2)				verle	etzte
				Noch: Deze	ember 2014					
Gotha	264	29	235	9	-	226	38	-	5	33
innerorts	163	13	150	6	-	144	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	85 16	15 1	70 15	1 2	-	69 13	18 1	-	3	15 1
					-					
Sömmerda	138 82	17 11	121 71	6 5	2 2	113 64	21 12	1	8 3	12 9
innerorts außerorts ohne Autobahn	62 54	6	48	5 1	-	47	9	1	5 5	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Hildburghausen	124	17	107	9	1	97	27	_	7	20
innerorts	60	7	53	4	1	48	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	56	10	46	5	-	41	19	-	6	13
auf Autobahnen	8	-	8	-	-	8	-	-	-	-
Ilm-Kreis	193 129	16 12	177 117	11 4	-	166 113	19 14	-	6 6	13
innerorts außerorts ohne Autobahn	48	4	44	6	-	38	5	_	-	8 5
auf Autobahnen	16	-	16	1	-	15	-	-	-	-
Weimarer Land	159	21	138	8	4	126	29	-	2	27
innerorts	83	10	73	2	1	70	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	54	10	44	6	1	37	15	-	1	14
auf Autobahnen	22	1	21	-	2	19	1	-	-	1
Sonneberg innerorts	119 82	8 7	111 75	13 8	-	98 67	10 9	-	2 2	8 7
außerorts ohne Autobahn	37	1	36	5	-	31	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	238	20	218	8	2	208	29	-	9	20
innerorts	166	14	152	3	1	148	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	72 -	6 -	66	5 -	1 -	60 -	11 -	-	8 -	3 -
Saale-Holzland-Kreis	210	24 7	186	8	3	175 70	29 7	-	3	26
innerorts außerorts ohne Autobahn	86 82	10	79 72	6 2	3 -	70 70	11		1 1	6 10
auf Autobahnen	42	7	35	-	-	35	11	-	1	10
Saale-Orla-Kreis	217	25	192	14	5	173	28	-	6	22
innerorts	89	7	82	1	1	80	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	99 29	13 5	86 24	13	4	69 24	16 5	-	3 2	13 3
				-	-			-		
Greiz innerorts	189 107	16 11	173 96	10 6	2 1	161 89	19 12	-	5 4	14 8
außerorts ohne Autobahn	69	4	65	4	1	60	6	_	1	5
auf Autobahnen	13	1	12	-	-	12	1	-	-	1
Altenburger Land	147	22	125	4	2	119	27	-	1	26
innerorts	116	18	98	3	1	94	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	27 4	4 -	23 4	1 -	1 -	21 4	5 -	-	-	5 -
Thüringen innerorts	4 600	475 292	4 125 2 868	186 108	43 30	3 896 2 730	616	4 1	114 56	498
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	3 160 1 188 252	157 26	1 031 226	68 10	11 2	952 214	365 218 33	2	52 6	308 164 26
davon										
kreisfreie Städte Landkreise	1 357 3 243	118 357	1 239 2 886	55 131	13 30	1 171 2 725	143 473	2 2	15 99	126 372

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

## 6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen

				Davon					Davon	
		mit	Personenscha		mit nur	Sachschaden				
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle unter Alkohol- einfluss insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
					Sinne) 1)	Mittel 2)			verle	etzte
				Dezemb	per 2014					
Stadt Erfurt	3	-	-	1	-	2	1	-	-	1
Stadt Gera	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Stadt Jena	5	-	1	-	1	3	1	-	1	-
Stadt Suhl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadt Weimar	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Stadt Eisenach	6	-	-	2	1	3	3	-	-	3
Eichsfeld	4	-	1	1	1	1	2	-	1	1
Nordhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wartburgkreis	6	-	1	2	1	2	4	-	1	3
Unstrut-Hainich-Kreis	5	-	3	-	-	2	4	-	4	-
Kyffhäuserkreis	4	-	1	-	-	3	1	-	1	-
Schmalkalden-Meiningen	4	-	1	2	1	-	3	-	1	2
Gotha	3	-	2	1	-	-	3	-	2	1
Sömmerda	5	-	1	-	2	2	1	-	1	-
Hildburghausen	4	-	-	3	-	1	4	-	-	4
Ilm-Kreis	2	-	-	1	1	-	1	-	-	1
Weimarer Land	6	-	-	2	-	4	2	-	-	2
Sonneberg	3	-	1	1	1	-	2	-	1	1
Saalfeld-Rudolstadt	5	_	_	2	1	2	3	_	_	3
Saale-Holzland-Kreis	4	_	-	_	1	3	_	_	_	_
Saale-Orla-Kreis	8	_	_	3	_	5	3	_	-	3
Greiz	6	_	2	1	1	2	5	_	2	3
Altenburger Land	4	-	-	-	2	2	-	-	-	-
-										
Thüringen	92	-	14	22	14	42	43	-	15	28
davon										
kreisfreie Städte	19	-	1	3	2	13	5	-	1	4
Landkreise	73	-	13	19	12	29	38	-	14	24

<sup>1)</sup> Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit 2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

