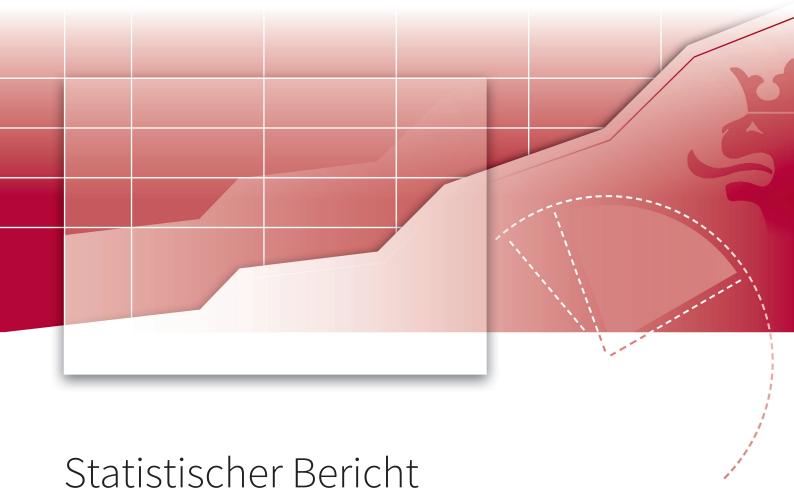
ZAHLEN • DATEN • FAKTEN



HI-m2/15

Straßenverkehrsunfälle in Thüringen Februar 2015 - vorläufige Ergebnisse -

Bestell-Nr. 08 102



Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die H\u00e4lfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt

Anmerkung: Abweichungen in den Summen, auch im Vergleich zu anderen

Veröffentlichungen, erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik

Europaplatz 3, 99091 Erfurt

Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 03 61 37-84 642 / 84 647

Telefax 03 61 37-84 699

Internet: www.statistik.thueringen.de

E-Mail: auskunft@statistik.thueringen.de

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten,

Verkehr, Dienstleistungen

Telefon: 03 61 37-84 475

Herausgegeben im Mai 2015

Heft-Nr.: 91/15 Preis: 6,25 Euro

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

		Seite
	Vorbemerkungen	2
	Tabellen	
1.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
1.1	Gesamtübersicht	4
1.2	Nach Tagesdatum und Ortslage	6
1.3	Nach Straßenarten	8
1.4	Nach Unfallarten	9
1.5	Nach Unfalltypen	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	11
1.7	Nach Unfallkategorien und Ortslage	13
2.	Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	14
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	16
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	24
3.	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	26
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	27
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	29
4.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	31
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	32
5.	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	42
6.	Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen	44
	Grafik	
	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen	5

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Verkehrsstatistikgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBI. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBI. I S. 2246), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBI. I S. 2749).

Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf maschinenlesbaren Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden und im vorliegenden Bericht lediglich in den Tabellen 1 und 13 ausgewiesen werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle

Erläuterung der Begriffe

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

Unfälle mit nur Sachschaden

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit).

- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel.

Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

- Übriger Sachschadensunfall:

Alle übrigen Sachschadensunfälle. Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- 1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Erfasst werden als

- Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

- Schwerverletzte:

Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

- Leichtverletzte:

Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfallari

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Art der Verkehrsbeteiligung

In der Art der Verkehrsbeteiligung werden die an Unfällen beteiligten Verkehrsmittel (z.B. Pkw, Lkw oder Kraftrad) zugeordnet und in einer bundeseinheitlich gültigen Schlüsselsystematik differenziert dargestellt. Diese Schlüsselsystematik wurde am 1. Januar 2014 durch eine Reihe neuer Verkehrsbeteiligungsarten erweitert. Damit ist ein Vergleich zu Vorjahren und Vorjahresmonaten nicht oder nur eingeschränkt möglich. Ausführliche Erläuterungen zu den Arten der Verkehrsbeteiligung finden Sie unter dem Link: http://www.statistik.thueringen.de/datenbank/defAuswahl.asp

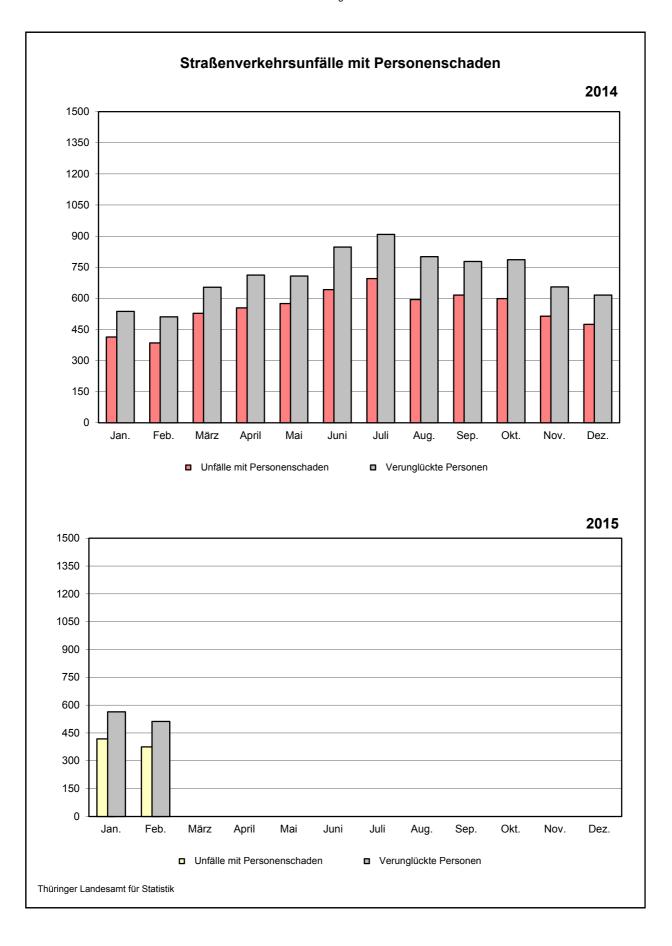
Abkürzungen

i.e.S. im engeren Sinne schwerw. schwerwiegend

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte 1.1 Gesamtübersicht

Unfallkategorie	Feb	ruar	Zu- bzw. Al Februa geger	r 2015	Januar b	is Februar	Zu- bzw. Ab gegenüber de	m gleichen
Verunglückte Personen	2015	2014	Februa	r 2014	2015	2014	Zeitraum des	vorjanies
	An	zahl	Anzahl	%	Ar	nzahl	Anzahl	%
Unfälle	3 736	3 680	56	1,5	7 933	7 670	263	3,4
davon					=00			
Unfälle mit Personenschaden darunter unter Alkoholeinwirkung	375 16	385 28	- 10 - 12	- 2,6 - 42,9	793 35	799 53	- 6 - 18	- 0,8 - 34,0
darunter unter Arkonoleinwirkung	16	20	- 12	- 42,9	33	55	- 10	- 34,0
davon								
Unfälle mit Getöteten	5	6	- 1	- 16,7	11	12	- 1	- 8,3
Unfälle mit Verletzten	370	379	- 9	- 2,4	782	787	- 5	- 0,6
davon								
Unfälle mit Schwerverletzten	95	84	11	13,1	193	172	21	12,2
Unfälle mit Leichtverletzten	275	295	- 20	- 6,8	589	615	- 26	- 4,2
Unfälle mit nur Sachschaden	3 361	3 295	66	2,0	7 140	6 871	269	3,9
davon								
schwerwiegende Unfälle mit Sach-								
schaden (im engeren Sinne) 1)	133	148	- 15	- 10,1	322	340	- 18	- 5,3
darunter unter Alkoholeinwirkung	12	6	6	100,0	27	28	- 1	- 3,6
sonstige Sachschadensunfälle								
unter dem Einfluss								
berauschender Mittel 2)	32	29	3	10,3	66	68	- 2	- 2,9
übrige Sachschadensunfälle	3 196	3 118	78	2,5	6 752	6 463	289	4,5
Verunglückte Personen	512	511	1	0,2	1 076	1 048	28	2,7
darunter bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung	21	36	- 15	- 41,7	44	62	- 18	- 29,0
davon	_	_				.=		_
getötete Personen	5	6	- 1	- 16,7	11	12	- 1	- 8,3
verletzte Personen	507	505	2	0,4	1 065	1 036	29	2,8
davon								
schwerverletzte Personen	108	97	11	11,3	233	202	31	15,3
leichtverletzte Personen	399	408	- 9	- 2,2	832	834	- 2	- 0,2

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit



Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

				Davon mit			Verunglückte	9	Schwerwie-	Unfälle mit
	Tagesdatum	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-		Schwer-	Leicht-	gende Unfälle mit	Personen- u. schwerw. Un-
	Ü	schaden	Getöteten	verletzten		Getötete	vei	verletzte		fälle m. Sach- schad. (i.e.S.)
					Februar 2015 innerorts					
1.	Sonntag	2	-	-	2	-	-	2	1	3
2.	Montag	11	-	1	10	-	1	14	5	16
3.	Dienstag	7	-	3	4	-	3	6	-	7
4.	Mittwoch	5	-	2	3	-	3	4	3	8
5.	Donnerstag	7	-	2	5	-	2	6	5	12
6. 7.	Freitag	7 6	-	1 1	6 5	-	1	6 6	4 2	11 8
7. 8.	Samstag Sonntag	3	-	-	3	-	1 -	6	1	4
9.	Montag	12	-	-	12	-	-	16	3	15
10.	Dienstag	10	_	1	9	_	1	9	3	13
11.	Mittwoch	10	-	2	8	_	2	12	2	12
12.	Donnerstag	9	-	2	7	-	2	10	2	11
13.	Freitag	7	-	2	5	-	2	6	3	10
14.	Samstag	8	1	1	6	1	1	9	3	11
15.	Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	2	3
16.	Montag	9	-	1	8	-	1	9	1	10
17.	Dienstag	9	-	3	6	-	3	9	4	13
18.	Mittwoch	8	1	2	5	1	2	7	6	14
19.	Donnerstag	13	-	3	10	-	3	11	3	16
20.	Freitag	17	-	5	12	-	5	19	4	21
21.	•	9	-	3	6	-	3	12	3	12
22.	-		-	-	-	-	-	_	1	1
23.	Montag	7	-	1	6	-	1	7	5	12
24.	Dienstag	12	-	5 2	7 8	-	6 2	7 9	2	14
25.	Mittwoch	10	-			-			4	14
26.	Donnerstag	18	-	6	12	-	6	15	6	24
27.	Freitag S a m s t a g	11 8	1	2	10 6	1 -	2	13 7	6	17 8
20.	Zusammen	236	3	51	182	3	53	239	84	320
		•			einschließlich	Autobahn				
	0 +	ı								4
1.	Sonntag	7	-	3	4	-	3	7	1 2	1 9
2.	Montag	8	- 1	3	4	1	ა 6	6	5	13
3. 4.	Dienstag Mittwoch	5	· ·	3 1	4	· ·	1	5	5	5
5.	Donnerstag	6	-	2	4	-	2	9	3	9
6.	Freitag	12	-	3	9	-	3	16	5	17
7.	Samstag	6	-	4	2	_	6	6	6	12
8.	Sonntag	-	_	-	-	_	-	-	3	3
9.	Montag	2	-	-	2	-	-	2	-	2
10.	Dienstag	5	-	2	3	-	2	4	3	8
11.	Mittwoch	5	-	-	5	-	-	6	1	6
12.	Donnerstag	4	-	1	3	-	1	3	2	6
13.	Freitag	5	-	-	5	-	-	9	2	7
14.	Samstag	3	-	1	2	-	1	4	-	3
	Sonntag	2	-	-	2	-	-	4	-	2
	Montag	7	-	3	4	-	3	5	-	7
47	Dienstag	3	-	2	1	-	4	3	2	5
		6	-	2	4	-	3	6	2	8
18.		_			4	-	1	13	2	7
18. 19.	Donnerstag	5	-	1						_
18. 19. 20.	Donnerstag Freitag	8	-	1	7	-	1	8	1	9
18. 19. 20. 21.	Donnerstag Freitag S a m s t a g	8 5	- - -	1 1	7 4	-	1	6	1	6
18. 19. 20. 21. 22.	Donnerstag Freitag Samstag Sonntag	8 5 2	- - - -	1 1 -	7 4 2	- - -	1 -	6 3	1 1	6 3
18. 19. 20. 21. 22. 23.	Donnerstag Freitag S a m s t a g S o n n t a g Montag	8 5 2 5	- - - 1	1 1 - 1	7 4 2 3	- - - 1	1 - 3	6 3 7	1 1 2	6 3 7
18. 19. 20. 21. 22. 23. 24.	Donnerstag Freitag S a m s t a g S o n n t a g Montag Dienstag	8 5 2 5 2	-	1 1 - 1 1	7 4 2 3 1	-	1 - 3 1	6 3 7 3	1 1 2	6 3 7 2
18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25.	Donnerstag Freitag S a m s t a g S o n n t a g Montag Dienstag Mittwoch	8 5 2 5 2 4		1 1 - 1 1 3	7 4 2 3 1 1	- - - 1 - -	1 - 3 1 3	6 3 7 3 1	1 1 2 -	6 3 7 2 4
18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26.	Donnerstag Freitag S a m s t a g S o n n t a g Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag	8 5 2 5 2 4 5	-	1 1 - 1 1 3 2	7 4 2 3 1 1 3	-	1 - 3 1 3 2	6 3 7 3 1 4	1 1 2 - - 3	6 3 7 2 4 8
18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27.	Donnerstag Freitag S a m s t a g S o n n t a g Montag Dienstag Mittwoch	8 5 2 5 2 4	-	1 1 - 1 1 3	7 4 2 3 1 1	- - -	1 - 3 1 3	6 3 7 3 1	1 1 2 -	6 3 7 2 4

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte Noch: 1.2 Nach Tagesdatum und Ortslage

				Davon mit			Verunglückte	е	Schwerwie-	Unfälle mit
	Tagesdatum	Unfälle mit Personen-	0 1111 1	Schwer-	Leicht-		Schwer-	Leicht-	gende Unfälle mit	Personen- u. schwerw. Un-
		schaden	Getöteten	verle	tzten	Getötete	verletzte		Sachschaden (i.e.S.) 1)	fälle m. Sach- schaden (i.e.S.)
					ch: Februar 20					
1.	Sonntag	2	_	_	2	_	_	2	2	4
2.	Montag	18	-	4	14	-	4	21	7	25
3.	Dienstag	15	1	6	8	1	9	12	5	20
4.	Mittwoch	10	_	3	7	-	4	9	3	13
5.	Donnerstag	13	-	4	9	-	4	15	8	21
6.	Freitag	19	-	4	15	-	4	22	9	28
7.	Samstag	12	-	5	7	-	7	12	8	20
8.	Sonntag	3	-	-	3	-	-	6	4	7
9.	Montag	14	-	-	14	-	-	18	3	17
10.	Dienstag	15	-	3	12	-	3	13	6	21
11.	Mittwoch	15	-	2	13	-	2	18	3	18
12.	Donnerstag	13	-	3	10	-	3	13	4	17 17
13.	Freitag	12	- 1	2 2	10 8	- 1	2 2	15 13	5 3	17 14
14. 15.	Samstag Sonntag	11 3	1 -	-	3	1 -	-	13 6	2	5
16.	Montag	16	-	4	12	-	4	14	1	17
17.	Dienstag	12	_	5	7	_	7	12	6	18
18.	Mittwoch	14	1	4	9	1	5	13	8	22
19.	Donnerstag	18	-	4	14	-	4	24	5	23
20.	Freitag	25	-	6	19	-	6	27	5	30
21.	•	14	-	4	10	-	4	18	4	18
22.	Sonntag	2	-	-	2	-	-	3	2	4
23.	Montag	12	1	2	9	1	4	14	7	19
24.	Dienstag	14	-	6	8	-	7	10	2	16
25.	Mittwoch	14	-	5	9	-	5	10	4	18
26.	Donnerstag	23	-	8	15	-	8	19	9	32
27.	Freitag	18	1	1	16	1	1	21	7	25
28.	Samstag Insgesamt	18 375	- 5	8 95	10 275	- 5	9 108	19 399	1 133	19 508
	mogodami	1 0.0	ŭ		uf Autobahne		100	555	100	505
4	Connton	i								
1.	Sonntag	-	-	- 1	1	-	-	-	-	-
2. 3.	Montag	2 1	-	1		-	1 2	1 1	1 2	3 3
3. 4.	Dienstag Mittwoch	<u>'</u>	-	,	-	-	-	,	2	-
5.	Donnerstag	1	-	-	1	_		1	-	1
6.	Freitag	1	_	_	1	_	_	2	1	2
7.	Samstag		_	_		-	_	-	-	-
8.	Sonntag	_	_	_	_	_	_	_	2	2
9.	Montag	-	_	-	-	-	-	-	-	-
10.	Dienstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	Mittwoch	1	-	-	1	-	-	1	-	1
12.	Donnerstag	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	Freitag	-	-	-	-	-	-	-	1	1
14.		-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	Sonntag	1	-	-	1	-	-	2	-	1
	Montag	1	-	-	1	-	-	1	-	1
16.	D: 1	1	-	1	- 1	-	1	-	-	1
17.						-	-	1	-	1
17. 18.	Mittwoch	1	-	-						
17. 18. 19.	Mittwoch Donnerstag	1 -	-	-	-	-	-	-	-	-
17. 18. 19. 20.	Mittwoch Donnerstag Freitag	1 - 2	- - -			-	-	2	1	3
17. 18. 19. 20. 21.	Mittwoch Donnerstag Freitag S a m s t a g	1 - 2 -	- - -	- - -	-	- - -		2	-	3 -
17. 18. 19. 20. 21. 22.	Mittwoch Donnerstag Freitag Samstag Sonntag	1 - 2 - -	- - - -	- - -	-	- - -		2 - -	- 1	3 - 1
17. 18. 19. 20. 21. 22. 23.	Mittwoch Donnerstag Freitag S a m s t a g S o n n t a g Montag	1 - 2 - - 1	- - - -	- - -	-	- - - -	- - - 1	2 - - 1	-	3 -
17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24.	Mittwoch Donnerstag Freitag S a m s t a g S o n n t a g Montag Dienstag	1 - 2 - -	- - - - - -	- - -	-	- - - - -		2 - -	- 1	3 - 1
17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25.	Mittwoch Donnerstag Freitag S a m s t a g S o n n t a g Montag Dienstag Mittwoch	1 - 2 - - 1	- - - -	- - -	-	- - - - - - -	- - - 1	2 - - 1	- 1	3 - 1
17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26.	Mittwoch Donnerstag Freitag S a m s t a g S o n n t a g Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag	1 - 2 - - 1 -	- - - -	- - -	-	- - - - - - -	- - - 1	2 - - 1	- 1	3 - 1 2 - -
17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25.	Mittwoch Donnerstag Freitag S a m s t a g S o n n t a g Montag Dienstag Mittwoch Donnerstag Freitag	1 - 2 - 1	- - - -	- - - 1 - -	- 2 - - - - -	- - - - - - - -	- - 1 - -	2 - - 1 - -	- 1 1 - -	3 - 1

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht fahrbereit

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Straßenarten

			Verunglückte				Verunglückte	
Straßenart	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verle	etzte
	•	Februa	ar 2015			Februa	ır 2014	
Autobahnen	17	-	7	21	22	-	7	28
Bundesstraßen	82	1	22	96	91	2	28	97
innerorts	36	-	4	44	45	1	13	51
außerorts	46	1	18	52	46	1	15	46
Landesstraßen	93	1	35	94	75	2	18	88
innerorts	36	-	9	33	28	-	5	38
außerorts	57	1	26	61	47	2	13	50
Kreisstraßen	30	-	8	42	25	-	11	23
innerorts	15	-	4	21	12	-	3	12
außerorts	15	-	4	21	13	-	8	11
Andere Straßen	153	3	36	146	172	2	33	172
innerorts	149	3	36	141	165	2	30	165
außerorts	4	-	-	5	7	-	3	7
Insgesamt	375	5	108	399	385	6	97	408
innerorts	236	3	53	239	250	3	51	266
außerorts	139	2	55	160	135	3	46	142
		Januar bis F	ebruar 2015			Januar bis F	ebruar 2014	
Autobahnen	45	2	18	52	43	1	10	47
Bundesstraßen	169	2	54	192	174	4	59	186
innerorts	79	-	17	88	82	1	20	87
außerorts	90	2	37	104	92	3	39	99
Landesstraßen	194	2	69	205	179	3	46	201
innerorts	75	-	21	77	76	-	16	87
außerorts	119	2	48	128	103	3	30	114
Kreisstraßen	56	-	11	70	62	1	19	59
innerorts	28	-	6	34	26	1	5	25
außerorts	28	-	5	36	36	-	14	34
Andere Straßen	329	5	81	313	341	3	68	341
innerorts	319	4	78	302	327	2	62	331
außerorts	10	1	3	11	14	1	6	10
Insgesamt	793	11	233	832	799	12	202	834
innerorts	501	4	122	501	511	4	103	530
außerorts	292	7	111	331	288	8	99	304

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten

			1.4 Nach Unfal	larten				
			Verunglückte	I			Verunglückte	
Unfallart ———	Unfälle mit Personen-	0 1771	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-	0 4774 4	Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verle	etzte
		Febru	ar 2015		1	Febru	ar 2014	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das anfährt, anhält innerorts	22 19	-	3 3	25 19	21 17	-	2 2	21 16
außerorts vorausfährt oder wartet innerorts	3 52 34	-	- 8 1	6 67 45	63 48	1 -	- 9 6	5 85 67
außerorts seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts	18 9 6	-	7 - -	22 9 6	15 11 1	1 -	3 1 -	18 15 1
außerorts	3	- -	-	3	10	-	1	14
entgegenkommt innerorts außerorts	38 14 24	1 - 1	16 5 11	58 15 43	26 14 12	2 - 2	11 3 8	31 16 15
einbiegt oder kreuzt innerorts außerorts	86 68 18	1 1	23 14 9	99 78 21	93 70 23	- - -	21 14 7	113 80 33
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger innerorts	49 47	2 2	19 18	34 33	53 50	3 3	12 12	44 41
außerorts Aufprall auf Hindernis innerorts	2 2 1	- - -	1 1 -	1 1 1	3 2 1	- - -	- - -	3 2 1
außerorts Abkommen von Fahrbahn n. rechts innerorts	1 39 6	-	1 15 3	- 34 4	1 47 16	-	- 16 5	1 40 14
außerorts Abkommen von Fahrbahn n. links	33 34	- 1	12 14	30 32	31	-	11 14	26 26
innerorts außerorts	6 28	1	2 12	6 26	5 26	-	1 13	6 20
Jnfall anderer Art innerorts außerorts	44 35 9	- - -	9 7 2	40 32 8	38 28 10	- - -	11 8 3	31 24 7
nsgesamt innerorts außerorts	375 236 139	5 3 2	108 53 55	399 239 160	385 250 135	6 3 3	97 51 46	408 266 142
		Januar bis	Februar 2015			Januar bis I	Februar 2014	
Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das	I							
anfährt, anhält innerorts außerorts	42 34 8	-	7 6 1	53 38 15	47 37 10	-	5 3 2	50 40 10
vorausfährt oder wartet innerorts außerorts	108 69 39	-	20 2 18	139 87 52	112 87 25	1 - 1	9 6 3	151 116 35
seitlich in gleicher Richtung fährt innerorts	22 15	-	3	21 15	23 7	- -	6 1	27 7
außerorts entgegenkommt innerorts	7 81 36	- 1 -	3 30 10	6 121 45	16 68 32	4	5 39 13	20 82 37
außerorts einbiegt oder kreuzt	45 164	1 3 1	20 42 23	76 188	36 186 147	4 - -	26 38	45 224 164
innerorts außerorts Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	127 37 114	2 4	19 46	145 43 82	39 97	- 5	25 13 24	60 78
innerorts außerorts Aufprall auf Hindernis	108 6 5	3 1 -	45 1 2	78 4 4	92 5 7	4 1	24 -	74 4 7
innerorts außerorts	2 3	-	2	3 1	1 6	- -	-	1 6
Abkommen von Fahrbahn n. rechts innerorts außerorts	97 28 69	1 - 1	36 15 21	80 18 62	108 39 69	1 - 1	38 14 24	87 30 57
Abkommen von Fahrbahn n. links innerorts außerorts	76 16 60	2 - 2	26 6 20	72 15 57	77 13 64	1 - 1	24 3 21	67 13 54
Infall anderer Art innerorts	84 66	-	21 15	72 57	74 56	-	19 14	61 48
außerorts nsgesamt innerorts außerorts	793 501 292	- 11 4 7	6 233 122 111	15 832 501 331	799 511 288	12 4 8	5 202 103 99	13 834 530 304

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Unfalltypen

			Verunglückte				Verunglückte	
Unfalltyp	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden	Getötete	verlet	zte
		Februa	ar 2015			Febru	uar 2014	
Fahrunfall	96	1	41	94	97	-	41	78
innerorts außerorts	26 70	- 1	9 32	23 71	38 59	-	16 25	31 47
		ļ				-		
Abbiegeunfall	42 28	-	12 7	49	32	-	4	36
innerorts außerorts	14	-	5	26 23	26 6	-	3 1	28 8
Einbiggen/Krouzen Unfall	74	1	18	88	83		18	100
Einbiegen/Kreuzen-Unfall innerorts	61	1	12	70	60	-	11	68
außerorts	13	-	6	18	23	-	7	32
Überschreitenunfall	27	1	10	18	27	2	7	20
innerorts	27	1	10	18	27	2	7	20
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	6	-	-	7	7	-	1	6
innerorts	6	-	-	7	6	-	-	6
außerorts	-	-	-	-	1	-	1	-
Unfall im Längsverkehr	84	1	15	103	95	3	18	126
innerorts	51	-	6	63	57	-	7	79
außerorts	33	1	9	40	38	3	11	47
Sonstiger Unfall	46	1	12	40	44	1	8	42
innerorts außerorts	37 9	1 -	9	32 8	36 8	1 -	7 1	34 8
adiscrotts			3	O				O
Insgesamt	375	5	108	399	385	6	97	408
innerorts außerorts	236 139	3 2	53 55	239 160	250 135	3 3	51 46	266 142
auserorts	1 139			100	133			142
		Januar bis F	ebruar 2015			Januar bis	Februar 2014	
Fahrunfall	219	3	93	205	220	2	77	183
innerorts außerorts	80 139	3	34 59	66 139	82 138	2	30 47	66 117
						-		
Abbiegeunfall innerorts	80 56	1 -	24 15	94 55	60 51	-	10 9	69 55
außerorts	24	1	9	39	9	-	1	14
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	147	2	37	174	172	_	33	206
innerorts	118	1	21	135	134	-	21	147
außerorts	29	1	16	39	38	-	12	59
Überschreitenunfall	53	2	23	37	52	3	15	38
innerorts	52	2	23	36	52	3	15	38
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	15	-	2	17	16	-	3	15
innerorts	14	-	1	17	14	-	1	15
außerorts	1	-	1	-	2	-	2	-
Unfall im Längsverkehr	169	1	30	207	189	5	45	240
innerorts außerorts	97 72	1	9 21	117 90	114 75	- 5	14 31	151 89
Sonstiger Unfall	110	2	24	98	90	2	19	83
innerorts	84	1	2 4 19	98 75	64	1	13	83 58
außerorts	26	1	5	23	26	1	6	25
Insgesamt	793	11	233	832	799	12	202	834
innerorts	501	4	122	501	511	4	103	530
außerorts	292	7	111	331	288	8	99	304

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *

	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw.	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Un
Art der Verkehrsbeteiligung	Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit	Personen-		Schwer-	Leicht-	mit Sachscha
	schaden	Getötete	verle	tzte	Sachschaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	tzte	(i.e.S.)
			Februar 2015					Februar 2014	,	
nfälle insgesamt	236	3	53	halb von Ortse 239	naπen 84	250	3	51	266	85
darunter Unfälle mit Beteiligung von										
Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	10	-	5	5	-	9	-	1	8	
Mofas, Kleinkrafträdern	10		5	5	-	9	_	1	8	
E-Bikes	-		-		-	-	-	-	-	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	5	-	3	2	-	9	-	4	9	
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	5		3	2	-	9		4	9	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-		-	-	-	-	-		-	
Personenkraftwagen	200	1	39	216	82	220	1	40	242	8
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen	10 17	- 1	3 2	12 17	- 14	8 24	1	1	10 23	
darunter	17	'	2	17	14	24		3	23	
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg 1)	10		1	12	9	15	1	1	15	
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg	3	-	-	3	6	7	-	1	7	
Sattelzugmaschinen	4	1	1	2	-	-	-	-	-	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen Fahrrädern	1 52	1	1 11	- 42	1 -	45	-	- 15	33	
darunter:	52			74	-		-	15	33	
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fußgängern	52	2	19	37	-	54	3	13	47	
darunter: Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	_		_			_			_	
r disganger mit opert und opleigerat			-	- 	-	-	-		-	
nfälle insgesamt	17		7	auf Autobahne 21	e n 11	22		7	28	1
darunter Unfälle mit Beteiligung von		-	,				-	,	20	
Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon: Mofas, Kleinkrafträdern										
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-		-	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-		-	-	-	-	-		-	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon:										
zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Personenkraftwagen	17	-	7	21	8	21	-	6	27	1
Wohnmobilen	-		-	-	-	-	-	-	-	
Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Güterkraftfahrzeugen	3	-	2	4	5	6	-	1	7	
darunter Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg 1)	1			1	2	3		1	4	
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg	_		-		2	1		-	1	
Sattelzugmaschinen	2		2	3	2	3		1	3	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrrädern darunter:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pedelecs										
Fußgängern	-		-			-		-		
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			innerhalb un	d außerhalb v	on Ortschaften					
nfälle insgesamt	375	5	108	399	133	385	6	97	408	14
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	10		5	5	-	13	_	1	13	
davon:			·	ŭ						
Mofas, Kleinkrafträdern	10	-	5	5	-	13	-	1	13	
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	-	-	- 5	-	-	9	-	4	-	
davon:	8	-	5	5	-	9	-	4	9	
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	8		5	5	-	9	-	4	9	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Personenkraftwagen	332	3	90	366	127	344	4	83	374	14
Wohnmobilen Kraftomnibussen	-	-	-	- 10	-	-	-	-	- 10	
Güterkraftfahrzeugen	11 30	1	3 8	19 29	25	9 47	2	2	10 48	1
darunter	55		· ·	23	20	7,	_		40	
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg 1)	17	-	2	18	14	27	1	4	30	
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg	7	-	3	6	11	13	1	1	13	
Sattelzugmaschinen	6	1	3	5	2	8	-	3	7	
landwirtschaftlichen Zugmaschinen Fahrrädern	2 58	- 1	1 14	7 46	2	49	1	- 16	37	
darunter:	30	1	14	40	-	49	'	10	31	
Pedelecs	1		1	-		-	-	-	-	
Fußgängern	55	2	20	39	-	58	3	13	51	
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	1			1						

- 12 -Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte Noch: 1.6 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *

			Verunglückte		Schwerw.			Verunglückte		Schwerw.
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
			verlet	zte	(1.0.0.)			verletz	zte	(1.0.0.)
		Jani	uar bis Februar 2				Janu	ar bis Februar 2	014	
Unfälle insgesamt	501	4	innerhal 122	b von Ortscha 501	ften 179	511	4	103	530	208
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:	301	*	122	301	179	311	*	103	330	200
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	17	-	5	12	-	19	-	2	20	-
Mofas, Kleinkrafträderr E-Bikes	17	-	5	12	-	19	-	2	20	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz						-				
Krafträdern mit amtl. Kennzeicher davon:	8	-	4	5	1	17	-	6	15	-
zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei- und leichten vierrädrigen Kfz	8	-	4	5	1	17	-	6	15	-
Personenkraftwagen	432	1	96	453	172	444	1	83	472	202
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen	13	-	3	17	1	13	-	1	21	2
Güterkraftfahrzeugen darunter	41	2	8	40	31	51	1	11	49	22
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg 1)	28		6	31	18	36	1	7	36	16
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg 1)	8		1	7	11	11	-	2	11	5
Sattelzugmaschinen	5	1	1	3	3	2	-	1	1	2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	3	-	2	1	1	1	-	-	1	-
Fahrrädern darunter:	101	1	24	79	1	104	-	25	84	1
Pedelecs	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Fußgängern darunter:	117	3	46	88	-	101	4	25	85	1
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	_		_			-				
	1		auf	Autobahnen		I				
Unfälle insgesamt darunter Unfälle mit Beteiligung von	45	2	18	52	36	43	1	10	47	24
Fahrern von: Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	-	-		-	-	-	-	-	-	
davon: Mofas, Kleinkrafträderr	-	-	-	-	-	-		-		-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeicher davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
zweirädrigen Kraftfahrzeugen					_	_				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-		-	-	-	-		-	-	-
Personenkraftwagen	41	2	15	50	31	41	1	9	45	20
Wohnmobilen Kraftomnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen darunter	14	1	7	13	12	1 12	-	1 2	12	10
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg 1)	3		2	2	3	5		2	5	2
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg 1)	5		2	4	6	2		-	2	1
Sattelzugmaschinen	7	1	5	6	6	6	-	1	6	7
landwirtschaftlichen Zugmaschinen Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter: Pedelecs										
Fußgängern	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
darunter:		•								
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfälle insgesamt	700		innerhalb und a	ußerhalb von (832	Ortschaften 322	700	12	000	004	240
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:	793	11	233	632	322	799	12	202	834	340
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	18		5	13	-	26		4	26	1
Mofas, Kleinkrafträderr	18	-	5	13	-	26	-	4	26	1
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz Krafträdern mit amtl. Kennzeicher davon:	13		8	8	1	17		6	15	-
zweirädrigen Kraftfahrzeugen	12		7	8	1	17		6	15	_
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	1		1	-	-	-		-	-	-
Personenkraftwagen	705	8	196	767	301	707	7	168	757	326
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kraftomnibussen Güterkraftfahrzeugen	15 81	4	3 28	25 76	2 67	16 97	3	3 28	22 100	2 48
darunter	01	-	20	70	07	51	3	20	100	40
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3500 kg 1)	43	1	12	43	36	61	2	20	68	25
Liefer- u. Lastkraftw. über 3500 kg 1)	22	-	8	18	27	21	1	2	22	12
Sattelzugmaschinen landwirtschaftlichen Zugmaschinen	18	2	10	16	10	17	-	6	14	11
landwirtschaftlichen Zugmaschinen Fahrrädern	4 108	- 1	2 28	8 83	2 1	1 111	- 1	28	1 89	- 1
darunter: Pedelecs		,	20				,	- 20	05	
Fußgängern	3 125	4	2 47	1 94	-	108	5	25	91	1
darunter: Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	4			4						
- angungor mic opore una opicigardi	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein könne
1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Nach Unfallkategorien und Ortslage

				Verun	glückte		Schwer-	Sonstige	
Octoberes	Unfälle	Unfälle mit			Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit	Sachschadens- unfälle unter	Übrige Sach-
Ortslage	insgesamt	Personen- schaden	insgesamt	Getötete	verletzte		Sachschaden (i.e.S.) 1)	dem Einfluss berauschender Mittel ²⁾	schadens- unfälle
			á	alle Unfälle					
			F	ebruar 2015					
Innerhalb von Ortschaften	2 640	236	295	3	53	239	84	28	2 292
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	886	122	189	2	48	139	38	3	723
Auf Autobahnen	210	17	28	-	7	21	11	1	181
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	3 736	375	512	5	108	399	133	32	3 196
dagegen Vorjahr	3 680	385	511	6	97	408	148	29	3 118
	•		.lanuar	bis Februar 20	115				
	ı								
Innerhalb von Ortschaften	5 487	501	627	4	122	501	179	57	4 750
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	1 936	247	377	5	93	279	107	7	1 575
Auf Autobahnen	510	45	72	2	18	52	36	2	427
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	7 933	793	1 076	11	233	832	322	66	6 752
dagegen Vorjahr	7 670	799	1 048	12	202	834	340	68	6 463
			darunte	er Alkoholunf	ille				
			F	ebruar 2015					
Innerhalb von Ortschaften	41	11	14	_	4	10	6	24	
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	14	5	7	_	2	5	6	3	
Auf Autobahnen	1	-	-	_	_	_	-	1	
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	56	16	21	_	6	15	12	28	
dagegen Vorjahr	59	28	36	-	8	28	6	25	
	ı								
	_		Januar	bis Februar 20)15				
Innerhalb von Ortschaften	88	22	28	-	7	21	16	50	
Außerhalb von Ortschaften, ohne									
Autobahn	26	10	12	-	5	7	10	6	
Auf Autobahnen	6	3	4	-	1	3	1	2	
Innerhalb und außerhalb von									
Ortschaften	120	35	44	-	13	31	27	58	
dagegen Vorjahr	141	53	62	-	19	43	28	60	

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

2. Getötete und Verletzte 2.1 Nach Art der

	Art der		Getö	otete		Schwerverletzte				
fd. Nr.	Verkehrsbeteiligung ———	Feb	ruar	Januar bis	Februar	Feb	ruar	Januar bis	Februar	
	Ortslage	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	
	Fahrer und Mitfahrer von									
1	Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen davon:	-	-	-	-	5	1	5		
2	Mofas, Kleinkrafträdern	_	_	_	_	5	1	5		
3	E-Bikes	_	_	-	_	-	_	-		
4	Drei- und leichten vierrädrigen Kfz	_	_	_	_	_	_	_		
5	Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	-	-	-	-	4	4	6		
6	zweirädrigen Kraft- fahrzeugen			_		4	4	5		
7	drei- und leichten	_	-	-	-					
8	vierrädrigen Kfz. Personenkraftwagen	2	2	6	5	63	59	1 138	12	
9	darunter: im Alter von 18 bis									
	unter 25 Jahren	-	-	-	2	15	7	34	2	
10	Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-		
11	Bussen	-	-	-	-	1	-	1		
12	Güterkraftfahrzeugen darunter:	-	-	-	1	2	4	10	1	
13	Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis									
	einschl. 3 500 kg	_	_	_	1	1	3	5	1	
14	Liefer- und Last- krattwagen mit zul.									
	Gesamtgewicht									
	über 3 500 kg	-	-	-	-	1	-	3		
15	Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	1	2		
16	landwirtschaftlichen									
47	Zugmaschinen	-	-	-	-	1	-	2		
17	übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-		
18	Kraftfahrzeugen zus.	2	2	6	6	76	68	162	14	
19	Fahrrädern darunter	1	1	1	1	13	16	27	2	
20	Pedelecs	-	-	-	-	1	-	2		
21	unter 15 Jahren	-	-	-	-	2	-	2		
22	anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	1	-		
23	Fußgänger darunter	2	3	4	5	19	12	44	2	
24	Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	_	-	-	_	_	_	_		
25	unter 15 Jahren	-	-	-	-	3	6	7		
26	65 Jahre und mehr	2	2	3	3	9	1	19		
27	Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-		
28	Insgesamt darunter	5	6	11	12	108	97	233	20	
29	unter 15 Jahren	-	-	-	-	8	8	14	1	
30	65 Jahre und mehr	4	3	7	4	26	17	58	3	

im Straßenverkehr Verkehrsbeteiligung

	Leichtve	erletzte			Verunglückte insgesamt						
Febru	ıar	Januar bis	Februar	Febr	uar	Januar bis	Februar	Lfd. I			
2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014				
·											
5	13	13	25	10	14	18	28				
5	13	13	25	10	14	18	28				
-	-	-	-	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	-	-				
4	7	7	12	8	11	13	18				
4	7	7	12	8	11	12	18				
-	-	-	-	-	-	1	-				
283	276	604	574	348	337	748	700				
45	54	102	123	60	61	136	148				
-	-	-	-	-	-	-	-	1			
16 10	10 15	19 22	18 31	17 12	10 19	20 32	18 48	1			
6	11	13	23	7	14	18	38				
4	1	5	4	5	1	8	5				
-	2	4	3	-	3	6	4				
-	-	-	1	1	-	2	1				
-	2	-	3	-	2	-	3				
318	323	665	664	396	393	833	816				
38	32	74	78	52	49	102	107				
-	-	1	-	1	-	3	-	1			
4	2	5	7	6	2	7	7	1			
6 35	6 45	11 79	8 81	6 56	7 60	11 127	12 110	3			
33	45	79	61	30	00	127	110	•			
1	-	1	-	1	-	1	-				
4 7	9 10	5 19	16 16	7 18	15 13	12	22	2			
2	10 2	19	16 3	18 2	13	41 3	24 3	2			
399	408	832	834	512	511	1 076	1 048	2			
31	24	50	51	39	32	64	61	2			
44	52	90	90	74	72	155	125	3			

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Daru	ınter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger

Getötete

					-					
			Februar 2015					Februar 2014		
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
05.45										
35 - 45	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	_	_		_	_	_		_	_	_
männlich	_	_		_	_	_	_	_	_	_
weiblich	_	_		_	_	_	_	_	_	_
WOIDHOTT										
55 - 65	1	_	_	1	-	-	-	_	-	_
männlich	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-
weiblich	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
65 und mehr	4	2	-	-	2	3	1	-	-	2
männlich	2	1	-	-	1	2	1	-	-	1
weiblich	2	1	-	-	1	1	-	-	-	1
Zusammen	5	2	-	1	2	6	2	-	1	3
männlich	2	1	-	-	1	4	1	-	1	2
weiblich	3	1	-	1	1	2	1	-	-	1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Increases	_	•			•		•		4	•
Insgesamt	5	2	-	1	2	6	2	-	1	3

¹⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	nter				Daru	ınter	<u>.</u>
Alter von bis		Fahr	rer und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre Krafträdern	r von	
unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger

Noch: Getötete

		Janua	ar bis Februar	2015			Janua	ar bis Februar	2014	
	ĺ									
unter 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
männlich	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	1	1	-	-	-	2	2	-	-	-
männlich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
35 - 45	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1
männlich	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 - 55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55 - 65	2	-	-	1	1	1	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
weiblich	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
65 und mehr	7	4	-	-	3	4	1	-	-	3
männlich	5	3	-	-	2	2	1	-	-	1
weiblich	2	1	-	-	1	2	-	-	-	2
Zusammen	11	6	=	1	4	12	5	-	1	5
männlich	7	5	-	-	2	9	4	-	1	3
weiblich	4	1	=	1	2	3	1	-	=	2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11	6	-	1	4	12	5	-	1	5

¹⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

16

12

-	1									
Alter		Enhr	Daru er und Mitfahre				Enhr	Daru er und Mitfahre		
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern	Fußgänger
					Schwer	verletzte				
			Februar 2015					Februar 2014		
unter 15	8	3	-	2	3	8	2	-	-	6
männlich	5	3	-	2	-	2	1	-	-	1
weiblich	3	-	-	-	3	6	1	-	-	5
15 - 18	3	-	-	-	2	7	-	4	-	3
männlich	1	-	-	-	-	4	-	3	-	1
weiblich	2	-	-	-	2	3	-	1	-	2
18 - 21	5	5	-	-	-	3	1	-	2	-
männlich	3	3	-	-	-	2	-	-	2	-
weiblich	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
21 - 25	11	10	-	1	-	7	7	-	-	-
männlich	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	4	3	-	1	-	7	7	-	-	-
25 - 35	18	13	2	-	1	16	14	-	1	1
männlich	9	5	2	-	-	10	9	-	1	-
weiblich	9	8	-	-	1	6	5	-	-	1
35 - 45	11	7	1	2	1	11	9	-	1	-
männlich	6	2	1	2	1	7	7	-	-	-
weiblich	5	5	-	-	-	4	2	-	1	-
45 - 55	15	8	1	3	1	14	9	-	4	-
männlich	11	4	1	3	1	6	2	-	3	-
weiblich	4	4	-	-	-	8	7	-	1	-
55 - 65	11	5	-	1	2	14	8	-	3	1
männlich	9	4	-	1	1	8	5	-	2	-
weiblich	2	1	-	-	1	6	3	-	1	1
65 und mehr	26	12	-	4	9	17	9	-	5	1
männlich	12	9	-	2	1	10	5	-	3	-
weiblich	14	3	-	2	8	7	4	-	2	1
Zusammen	108	63	4	13	19	97	59	4	16	12
männlich	63	37	4	10	4	49	29	3	11	2
weiblich	45	26	=	3	15	48	30	1	5	10
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

13

108

Insgesamt

¹⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	ınter				Daru	nter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger

Noch: Schwerverletzte

		Janua	r bis Februar	2015			Janua	r bis Februar	2014	
unter 15	14	5	_	2	7	10	4	_	_	6
männlich	6	4	-	2	-	3	2	-	-	1
weiblich	8	1	-	-	7	7	2	-	-	5
15 - 18	9	4	-	1	3	14	4	6	-	4
männlich	3	1	-	1	-	8	2	4	-	2
weiblich	6	3	-	-	3	6	2	2	-	2
18 - 21	14	14	-	-	-	11	6	-	3	-
männlich	7	7	-	-	-	5	2	-	2	-
weiblich	7	7	-	-	-	6	4	-	1	-
21 - 25	22	18	-	1	1	16	14	-	-	1
männlich	15	12	-	-	1	7	6	-	-	-
weiblich	7	6	-	1	-	9	8	-	-	1
25 - 35	31	18	2	6	1	35	25	-	2	4
männlich	18	8	2	4	-	25	17	-	2	2
weiblich	13	10	-	2	1	10	8	-	-	2
35 - 45	20	12	1	2	2	22	14	-	2	1
männlich	12	4	1	2	2	16	11	-	1	1
weiblich	8	8	-	-	-	6	3	-	1	-
45 - 55	40	23	2	5	7	35	22	-	7	2
männlich	27	14	2	3	5	16	6	-	5	1
weiblich	13	9	-	2	2	19	16	-	2	1
55 - 65	25	15	1	2	4	28	15	-	7	1
männlich	17	8	1	2	3	17	9	-	4	-
weiblich	8	7	-	-	1	11	6	-	3	1
65 und mehr	58	29	-	8	19	31	17	-	7	5
männlich	26	18	-	3	4	16	9	-	4	1
weiblich	32	11	-	5	15	15	8	-	3	4
Zusammen	233	138	6	27	44	202	121	6	28	24
männlich	131	76	6	17	15	113	64	4	18	8
weiblich	102	62	-	10	29	89	57	2	10	16
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	233	138	6	27	44	202	121	6	28	24

¹⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

						_				
			Daru	ınter				Daru	nter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahi	rer und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren	Insgesamt	Personen-	Krafträdern mit amtlichem	Fahrrädern	Fußgänger	Insgesamt	Personen-	Krafträdern mit amtlichem	Fahrrädern	Fußgänger
Geschlecht		kraftwagen	Kennzeichen	2)	, angunga		kraftwagen	Kennzeichen	2)	
_			II.		Loiobt	verletzte				
					Leicht	/erietzte				
	ī		Februar 2015			I.		Februar 2014		
unter 15	31	19	-	4	4	24	12	-	2	9
männlich	17	11	-	2	3	10	7	-	2	1
weiblich	14	8	-	2	1	14	5	-	-	8
15 - 18	17	6	1	4	1	28	10	2	2	2
männlich	4	1	-	3	-	18	4	2	2	1
weiblich	13	5	1	1	1	10	6	-	-	1
18 - 21	26	21	1	2	-	30	22	1	2	2
männlich	12	10	_	1	-	18	14	1	2	-
weiblich	14	11	1	1	-	12	8	-	-	2
21 - 25	24	18	-	2	2	36	32	1	1	1
männlich	15	13	_	1	_	21	18	1	_	1
weiblich	9	5	-	1	2	15	14	-	1	-
25 - 35	81	62		8	7	88	68		7	4
männlich	35	26	_	6	1	40	29	_	3	2
			-					-		
weiblich	46	36	-	2	6	48	39	-	4	2
35 - 45	54	38	1	6	3	48	34	-	3	6
männlich	32	20	1	5	3	30	18	-	3	5
weiblich	22	18	-	1	-	18	16	-	-	1
45 - 55	65	41	1	7	8	57	43	2	2	5
männlich	28	10	1	6	4	30	21	2	1	2
weiblich	37	31	-	1	4	27	22	-	1	3
55 - 65	56	46	-	3	3	44	28	-	4	6
männlich	30	24	_	3	2	24	17		1	3
weiblich	26	22	-	-	1	20	11	-	3	3
65 und mehr	44	31	_	2	7	52	27	1	8	10
männlich	23	16	_	2	4	28	13	1	7	3
weiblich	21	15	-	-	3	24	14	-	1	7
Zusammen	398	282	4	38	35	407	276	7	31	45
männlich	196	131	2	29	17	219	141	7	21	18
weiblich	202	151	2	9	18	188	135	, -	10	27
weiblich	202	191	2	J	10	100	133	-	10	21
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-

38

283

399

276

32

45

Insgesamt

¹⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Daru	inter				Daru	inter	
Alter		Fahi	rer und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen		Fußgänge

Noch: Leichtverletzte

					NOCH. Leic	Hiveheizle				
		Janua	r bis Februar 2	2015			Janua	r bis Februar	2014	
unter 15	50	35	-	5	5	51	25	-	7	16
männlich	26	18	-	3	4	19	9	-	6	4
weiblich	24	17	-	2	1	32	16	-	1	12
15 - 18	36	15	2	6	4	42	15	5	5	2
männlich	13	3	1	5	-	27	6	5	4	1
weiblich	23	12	1	1	4	15	9	-	1	1
18 - 21	56	45	2	3	4	67	52	1	3	5
männlich	27	21	1	2	2	40	33	1	2	1
weiblich	29	24	1	1	2	27	19	-	1	4
21 - 25	62	49	-	6	4	73	64	1	1	4
männlich	41	34	-	4	1	43	36	1	-	3
weiblich	21	15	-	2	3	30	28	-	1	1
25 - 35	168	131	-	18	12	163	123	-	18	5
männlich	83	62	-	13	3	79	56	-	11	3
weiblich	85	69	-	5	9	84	67	-	7	2
35 - 45	104	79	1	12	3	108	74	1	11	7
männlich	55	36	1	9	3	61	36	1	9	5
weiblich	49	43	-	3	-	47	38	-	2	2
45 - 55	145	96	2	12	20	126	93	2	9	11
männlich	69	35	2	8	11	57	38	2	5	3
weiblich	76	61	-	4	9	69	55	-	4	8
55 - 65	118	93	-	8	7	113	74	-	13	15
männlich	61	44	-	7	5	51	34	-	5	4
weiblich	57	49	-	1	2	62	40	-	8	11
65 und mehr	90	59	-	4	19	90	54	2	10	16
männlich	43	30	-	2	8	47	27	2	9	4
weiblich	47	29	-	2	11	43	27	-	1	12
Zusammen	829	602	7	74	78	833	574	12	77	81
männlich	418	283	5	53	37	424	275	12	51	28
weiblich	411	319	2	21	41	409	299	-	26	53
Ohne Angabe	3	2	-	-	1	1	-	-	1	-
Insgesamt	832	604	7	74	79	834	574	12	78	81

¹⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Alter		Fahr	Daru er und Mitfahre				Fahr	Daru er und Mitfahre		
von bis unter Jahren Geschlecht	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen		Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger
					Verunglück	te insgesamt				
			Februar 2015					Februar 2014		
unter 15	39	22	-	6	7	32	14	-	2	15
männlich	22	14	-	4	3	12	8	-	2	2
weiblich	17	8	-	2	4	20	6	-	-	13
15 - 18	20	6	1	4	3	35	10	6	2	5
männlich	5	1	-	3	-	22	4	5	2	2
weiblich	15	5	1	1	3	13	6	1	-	3
18 - 21	31	26	1	2	-	33	23	1	4	2
männlich	15	13	-	1	-	20	14	1	4	-
weiblich	16	13	1	1	-	13	9	-	-	2
21 - 25	35	28	-	3	2	44	39	1	2	1
männlich	22	20	-	1	-	22	18	1	1	1
weiblich	13	8	-	2	2	22	21	-	1	-
25 - 35	99	75	2	8	8	105	83	-	8	5
männlich	44	31	2	6	1	50	38	-	4	2
weiblich	55	44	-	2	7	55	45	-	4	3
35 - 45	65	45	2	8	4	60	43	-	4	7
männlich	38	22	2	7	4	38	25	-	3	6
weiblich	27	23	-	1	-	22	18	-	1	1
45 - 55	80	49	2	10	9	71	52	2	6	5
männlich	39	14	2	9	5	36	23	2	4	2
weiblich	41	35	-	1	4	35	29	-	2	3
55 - 65	68	51	-	5	5	58	36	-	7	7
männlich	39	28	-	4	3	32	22	-	3	3
weiblich	29	23	-	1	2	26	14	-	4	4
35 und mehr	74	45	-	6	18	72	37	1	13	13
männlich	37	26	-	4	6	40	19	1	10	4
weiblich	37	19		2	12	32	18	-	3	9

Zusammen

männlich

weiblich

Ohne Angabe

Insgesamt

¹⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

_			Daru	inter				Daru	inter	
Alter		Fahr	er und Mitfahre	r von			Fahr	er und Mitfahre	r von	
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen		Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger

Noch: Verunglückte insgesamt

		Janua	r bis Februar	2015			Janua	ır bis Februar	2014	
unter 15	64	40	-	7	12	61	29	-	7	22
männlich	32	22	-	5	4	22	11	-	6	5
weiblich	32	18	-	2	8	39	18	-	1	17
15 - 18	45	19	2	7	7	57	19	11	5	7
männlich	16	4	1	6	-	36	8	9	4	4
weiblich	29	15	1	1	7	21	11	2	1	3
18 - 21	70	59	2	3	4	79	59	1	6	5
männlich	34	28	1	2	2	46	36	1	4	1
weiblich	36	31	1	1	2	33	23	-	2	4
21 - 25	84	67	-	7	5	91	79	1	2	5
männlich	56	46	-	4	2	52	43	1	1	3
weiblich	28	21	-	3	3	39	36	-	1	2
25 - 35	200	150	2	24	13	200	150	-	20	9
männlich	102	71	2	17	3	105	74	-	13	5
weiblich	98	79	-	7	10	95	76	-	7	4
35 - 45	125	92	2	14	5	131	88	1	13	9
männlich	68	41	2	11	5	78	47	1	10	7
weiblich	57	51	-	3	-	53	41	-	3	2
45 - 55	185	119	4	17	27	161	115	2	16	13
männlich	96	49	4	11	16	73	44	2	10	4
weiblich	89	70	-	6	11	88	71	-	6	9
55 - 65	145	108	1	11	12	142	89	-	20	16
männlich	78	52	1	9	8	69	43	-	9	4
weiblich	67	56	-	2	4	73	46	-	11	12
65 und mehr	155	92	-	12	41	125	72	2	17	24
männlich	74	51	-	5	14	65	37	2	13	6
weiblich	81	41	-	7	27	60	35	-	4	18
Zusammen	1 073	746	13	102	126	1 047	700	18	106	110
männlich	556	364	11	70	54	546	343	16	70	39
weiblich	517	382	2	32	72	501	357	2	36	71
Ohne Angabe	3	2	-	-	1	1	-	-	1	-
Insgesamt	1 076	748	13	102	127	1 048	700	18	107	110

¹⁾ Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2) Einschl. Pedelecs.

Noch: 2. Getötete und Verletzte 2.3 Nach Altersgruppen

	Alter von bis		Get					verletzte	
fd. Nr.	unter Jahren	Febr	ruar	Januar bis	s Februar	Febr	uar	Januar bis	Februar
	Geschlecht	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
1	unter 15	-	-	-	-	8	8	14	1
2	männlich	-	-	-	-	5	2	6	
3	weiblich	-	-	-	-	3	6	8	
4	15 - 18	_	_	_	1	3	7	9	1
5	männlich	_	_	_	1	1	4	3	
6	weiblich	-	-	-	-	2	3	6	
7	18 - 21				1	5	3	14	
8	männlich		_	_	1	3	2	7	
9	weiblich	-	-	-	-	3 2	1	7	
10	21 - 25	-	1	-	2	11	7	22	
11	männlich	-	1	-	2	7	-	15	
12	weiblich	-	-	-	-	4	7	7	
13	25 - 30	-	1	1	2	12	11	22	:
14	männlich	-	-	1	1	6	7	14	
15	weiblich	-	1	-	1	6	4	8	
16	30 - 35	-	-	-	-	6	5	9	
17	männlich	-	-	-	-	3	3	4	
18	weiblich	-	-	-	-	3	2	5	
19	35 - 40	_	1	1	1	8	2	10	
20	männlich	_	1	1	1	4	1	6	
21	weiblich	-	-	-	-	4	1	4	
22	40 - 45	_	_	_	_	3	9	10	
23	männlich	_	_	_	_	2	6	6	
24	weiblich	-	-	-	-	1	3	4	
25	45 - 50					9	9	20	
26	männlich					6	5	13	
27	weiblich	-	-	-	-	3	4	7	
28	50 - 55					6	5	20	
29	männlich	-	-	-	-	5	1	14	
30	weiblich	-	-	-	-	1	4	6	
31	55 - 60	-	-	-	1	5	11	10	
32	männlich	-	-	-	1	4	5	7	
33	weiblich	-	-	-	-	1	6	3	
	60 - 65	1	-	2	-	6	3	15	
35	männlich		-	-	-	5	3	10	
36	weiblich	1	-	2	-	1	-	5	
37	65 - 70	1	1	1	1	5	6	14	
38	männlich	1	1	1	1	3	3	7	
39	weiblich	-	-	-	-	2	3	7	
40	70 - 75	-	-	-	-	3	6	12	
41	männlich	-	-	-	-	1	4	4	
42	weiblich	-	-	-	-	2	2	8	
43	75 und mehr	3	2	6	3	18	5	32	
44	männlich	1	1	4	1	8	3	15	
45	weiblich	2	1	2	2	10	2	17	
46	Zusammen	5	6	11	12	108	97	233	2
47	männlich	2	4	7	9	63	49	131	1
48	weiblich	3	2	4	3	45	48	102	
49	Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	
	İ	Ī							

im Straßenverkehr und Geschlecht

	Leichtve				Verunglückte	ogodat		
Febru	ar	Januar bis	Februar	Febru	uar	Januar bis	Februar	Lfd.
2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	
31	24	50	51	39	32	64	61	
17	10	26	19	22	12	32	22	
14	14	24	32	17	20	32	39	
17	20	26	42	20	25	45	5.7	
17	28	36	42	20	35	45	57	
4	18	13	27	5	22	16	36	
13	10	23	15	15	13	29	21	
26	30	56	67	31	33	70	79	
12	18	27	40	15	20	34	46	
14	12	29	27	16	13	36	33	
		00	70	0.5		0.4	0.4	
24	36	62	73	35	44	84	91	
15	21	41	43	22	22	56	52	
9	15	21	30	13	22	28	39	
43	49	100	88	55	61	123	112	
23	16	55	40	29	23	70	57	
20	33	45	48	26	38	53	55	
38	39	68	75	44	44	77	88	
12 26	24 15	28 40	39 36	15 29	27 17	32 45	48 40	
20	15	40	30	29	17	45	40	
31	23	55	51	39	26	66	60	
22	17	30	32	26	19	37	39	
9	6	25	19	13	7	29	21	
23	25	49	57	26	34	59	71	
10	13	25	29	12	19	31	39	
13	12	24	28	14	15	28	32	
10		2-1	20	1-	10	20	02	
29	32	65	66	38	41	85	85	
10	17	31	28	16	22	44	38	
19	15	34	38	22	19	41	47	
36	25	80	60	42	30	100	76	
18	13	38	29	23	14	52	35	
18	12	42	31	19	16	48	41	
31	18	63	59	36	29	73	80	
18 13	10 8	35 28	28 31	22 14	15 14	42 31	40 40	
13	6	20	31	14	14	31	40	
25	26	55	54	32	29	72	62	
12	14	26	23	17	17	36	29	
13	12	29	31	15	12	36	33	
12	13	25	22	18	20	40	34	
6	6	13	11	10	10	21	17	
6	7	12	11	8	10	19	17	
11 5	15 10	24 10	25 16	14 6	21 14	36 14	36 23	
6	5	14	9	8	7	22	13	
21	24	41	43	42	31	79	55	
12	12	20	20	21	16	39	25	
9	12	21	23	21	15	40	30	
398	407	829	833	511	510	1 073	1 047	
196	219	418	424	261	272	556	546	
202	188	411	409	250	238	517	501	
1	1	3	1	1	1	3	1	

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung ———————————————————————————————————	Unfälle mit Personen- schaden	Schwer- wiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 1)						
		oruar 015		bruar 014		s Februar 115		is Februar 014
Führer von								
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen davon:	10	-	13	1	18	-	26	1
Mofas, Kleinkrafträdern	10	-	13	1	18	-	26	1
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	8	-	9	-	13	1	17	-
zweirädrigen Kraft fahrzeugen	8	-	9	-	12	1	17	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	1	-	-	-
Personenkraftwagen darunter	516	204	517	233	1 071	475	1 060	532
18 bis 24 Jahre	67	32	75	35	140	77	171	87
Wohnmobilen	-	-	-	-	1	-	-	-
Bussen	11	-	9	1	15	2	16	2
Güterkraftfahrzeugen darunter:	30	27	51	21	86	73	105	52
Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg	17	14	28	9	43	36	65	26
Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht	7	11	12	6	22	27	21	12
über 3 500 kg Sattelzugmaschinen	7 6	2	13 8	4	23 18	10	17	12
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	2	-	-	4	2	1	11
übrigen Kraftfahrzeugen	1	1	1	2	4	1	3	4
ubligen Kraitianizeugen	'	'	'	2	4	'	3	4
Kraftfahrzeugen zusammen	578	234	600	258	1 212	554	1 228	591
darunter flüchtig	29	15	38	15	54	33	68	45
Fahrrädern darunter	59	-	52	1	111	1	115	1
Pedelecs	1	-	-	-	3	-	-	-
unter 15 Jahren	7	-	2	-	9	-	6	-
anderen Fahrzeugen	8	4	7	4	11	6	15	5
Fußgänger darunter	60	-	62	-	136	-	115	1
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	2	-	-	-	2	-	-	-
unter 15 Jahren	7	-	16	-	14	-	23	1
65 Jahre und mehr	18	-	13	-	42	-	25	-
Andere Personen	3	-	3	-	4	-	4	-
Insgesamt darunter	708	238	724	263	1 474	561	1 477	598
unter 15 Jahren	15	-	18	-	24	-	29	1
65 Jahre und mehr	96	24	81	21	196	53	160	52

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger
3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgrupper

			Daru	ınter			Darunter					
Alter		Fahr	er und Mitfahre				Fahr	er und Mitfahre				
von bis unter Jahren ————————————————————————————————————	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	Fahrrädern 2)	Fußgänger		
			Februar 2015					Februar 2014				
unter 15	15	-	-	7	7	18	-	-	2	16		
männlich	8	-	-	5	3	5	-	-	2	3		
weiblich	7	-	-	2	4	13	-	-	-	13		
15 - 18	10	-	1	4	3	23	2	4	3	5		
männlich	4	-	-	3	-	18	1	4	3	2		
weiblich	6	-	1	1	3	5	1	-	-	3		
18 - 21	35	30	1	2	-	41	31	1	4	2		
männlich	22	19	-	1	-	25	18	1	4	-		
weiblich	13	11	1	1	-	16	13	-	-	2		
21 - 25	44	37	-	3	2	50	44	1	2	1		
männlich	29	26	-	1	-	29	24	1	1	1		
weiblich	15	11	-	2	2	21	20	-	1	-		
25 - 35	125	97	2	10	8	144	116	-	8	6		
männlich	66	47	2	8	1	77	60	-	4	3		
weiblich	59	50	-	2	7	67	56	-	4	3		
35 - 45	111	79	2	9	5	98	73	-	5	7		
männlich	68	41	2	8	4	64	46	-	4	6		
weiblich	43	38	-	1	1	34	27	-	1	1		
45 - 55	131	92	2	10	11	136	104	2	6	5		
männlich	88	54	2	9	7	85	60	2	4	2		
weiblich	43	38	-	1	4	51	44	-	2	3		
55 - 65	117	92	-	5	6	94	66	-	7	7		
männlich	87	67	-	4	4	64	44	-	3	3		
weiblich	30	25	-	1	2	30	22	-	4	4		
65 und mehr	96	70	-	7	18	81	52	1	13	13		
männlich	68	57	-	4	6	62	45	1	10	4		
weiblich	28	13	-	3	12	19	7	-	3	9		
Zusammen	684	497	8	57	60	685	488	9	50	62		
männlich	440	311	6	43	25	429	298	9	35	24		
weiblich	244	186	2	14	35	256	190	-	15	38		
ohne Angabe	24	19	-	2	-	39	29	-	2	-		
Insgesamt	708	516	8	59	60	724	517	9	52	62		

Dieschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 Einschl. Pedelecs.

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger Noch: 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Alter von bis unter Jahren Geschlecht unter 15 männlich weiblich	Insgesamt 24 13	Personen- kraftwagen	er und Mitfahre Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen 1)	Fahrrädern 2)	Fußgänger	Insgesamt	Fahro Personen- kraftwagen	er und Mitfahre Krafträdern mit amtlichem	er von Fahrrädern	Fußgänger
unter Jahren Geschlecht unter 15 männlich	24	kraftwagen	mit amtlichem Kennzeichen		Fußgänger	Insgesamt		mit	Fahrrädern	Fußgänger
männlich	13	Janu -	ar bis Februar					Kennzeichen	2)	
männlich	13	_		2015			Janua	ar bis Februar	2014	
		-	-	9	14	29	-	-	6	23
weiblich		-	-	7	6	12	-	-	6	6
	11	-	-	2	8	17	-	-	-	17
15 - 18	23	-	3	7	7	36	2	9	6	7
männlich	13	-	2	6	-	29	1	9	5	4
weiblich	10	-	1	1	7	7	1	-	1	3
18 - 21	75	65	1	3	4	91	71	2	6	5
männlich	44	38	-	2	2	54	41	2	4	1
weiblich	31	27	1	1	2	37	30	-	2	4
21 - 25	91	75	-	7	5	112	100	1	2	5
männlich	65	55	-	4	2	65	56	1	1	3
weiblich	26	20	-	3	3	47	44	-	1	2
25 - 35	274	215	2	26	14	286	217	-	21	10
männlich	157	115	2	19	4	176	125	-	14	6
weiblich	117	100	-	7	10	110	92	-	7	4
35 - 45	216	161	2	15	6	213	155	1	15	9
männlich	130	82	2	12	5	136	91	1	11	7
weiblich	86	79	-	3	1	77	64	-	4	2
45 - 55	298	209	4	17	29	276	206	2	17	15
männlich	192	122	4	11	18	167	115	2	11	6
weiblich	106	87	-	6	11	109	91	-	6	9
55 - 65	231	175	1	11	13	212	150	-	21	16
männlich	166	120	1	9	9	130	92	-	10	4
weiblich	65	55	-	2	4	82	58	-	11	12
55 und mehr	196	136	-	13	42	160	113	2	17	25
männlich	134	109	-	5	15	117	93	2	13	6
weiblich	62	27	-	8	27	43	20	-	4	19
Zusammen	1 428	1 036	13	108	134	1 415	1 014	17	111	115
männlich	914	641	11	75	61	886	614	17	75	43
weiblich	514	395	2	33	73	529	400	-	36	72
ohne Angabe	46	35	-	3	2	62	46	-	4	-
nsgesamt	1 474	1 071	13	111	136	1 477	1 060	17	115	115

Dieschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 Einschl. Pedelecs.

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlech!

			Verunglückte		Schwer-			Verunglückte		Schwer-
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	schaden	Getötete	verlet	tzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)
			Februar 2015					Februar 2014		
Führer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	4	_	2	2	_	8	_	1	8	1
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	4	-	2	2	-	8	-	1	8	1
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	4	-	3	1	-	4	-	2	2	-
zweirädrigen Kfz	4	-	3	1	-	4	-	2	2	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen darunter	301	3	85	336	112	310	4	80	334	133
von 18 bis unter 25 Jahren	49	1	17	62	21	55	-	16	61	25
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	-	3	-	-	3	-
Güterkraftfahrzeugen darunter:	19	1	4	17	17	32	1	5	35	11
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	13	-	2	13	9	22	1	4	25	4
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul.										
Gesamtgewicht über 3 500 kg	4	-	2	3	7	7	-	-	8	3
Sattelzugmaschinen	2	1	-	1	1	1	-	-	1	2
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	7	1	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Kraftfahrzeugen zusammen	332	4	95	365	130	357	5	88	382	147
Fahrrädern darunter	29	-	8	24	-	17	-	8	13	-
Pedelecs	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	5	-	2	4	-	-	-	-	-	-
anderen Fahrzeugen	2	1	-	1	3	3	1	-	3	1
Fußgänger darunter	11	-	5	7	-	7	-	1	9	-
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	2	-	1	1	-	1	-	-	2	-
65 Jahre und mehr	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
Andere Personen	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Insgesamt darunter	375	5	108	399	133	385	6	97	408	148
unter 15 Jahren	7	-	3	5	-	1	-	-	2	-
65 Jahre und mehr	52	2	23	52	15	48	1	8	48	17

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger Noch: 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

			Verunglückte		Schwer-			Verunglückte		Schwer-
Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	wiegende Unfälle mit
Ortslage	schaden	Getötete	verle	tzte	Sachschaden (i.e.S.) 1)	schaden	Getötete	verlet	zte	Sachschaden (i.e.S.) 1)
		Jani	uar bis Februar 2	2015			Janu	ar bis Februar 2	014	
Führer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	4		2	2	_	16	_	4	15	1
davon:	•		_	_		10		•	10	•
Mofas, Kleinkrafträdern	4	-	2	2	-	16	-	4	15	1
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen davon:	8	-	6	3	-	8	-	4	4	-
zweirädrigen Kfz	7	-	5	3	-	8	-	4	4	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen darunter	656	8	181	715	273	646	7	156	689	308
von 18 bis unter 25 Jahren	109	1	44	129	54	135	2	36	153	66
Wohnmobilen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	-	7	-	1	8	1
Güterkraftfahrzeugen darunter:	51	2	16	45	43	60	2	20	63	25
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	28	-	7	27	22	40	2	17	45	12
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	15	-	5	13	16	12	-	1	12	5
Sattelzugmaschinen	7	1	4	5	5	6	-	1	5	6
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	4	-	2	8	1	1	-	-	1	-
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	5	4	-	1	-	_	3	3
Kraftfahrzeugen zusammen	728	10	212	780	317	739	9	185	783	338
Fahrrädern darunter	43	-	13	33	-	41	-	14	31	-
Pedelecs	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	6	-	2	5	-	1	-	-	1	-
anderen Fahrzeugen	2	1	-	1	5	6	2	2	4	1
Fußgänger darunter	19	-	8	16	-	12	1	1	15	1
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	4	-	1	6	-	3	-	-	5	1
65 Jahre und mehr	1	-	1	-	-	3	1	-	3	-
Andere Personen	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-
Insgesamt darunter	793	11	233	832	322	799	12	202	834	340
unter 15 Jahren	10	-	3	11	-	4	-	-	6	1
65 Jahre und mehr	109	4	45	104	36	91	2	19	95	42

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (i.e.S.) - Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

			Darunter				Darunter	
Ursache	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder 2)	Insgesamt	Personen- kraftwagen	Krafträder mit amtl. Kennzeichen	Fahrräder ²⁾
		Februa	r 2015			Februa	r 2014	
Insgesamt	473	382	7	43	497	412	5	21
Verkehrstüchtigkeit	26	18	-	5	39	35	-	2
darunter								
Alkoholeinfluss	16	9	-	5	27	24	-	1
Einfluss anderer berauschender Mittel								
(z.B. Drogen, Rauschgift)	2	2	-	-	2	2	-	-
Straßenbenutzung	30	21	-	4	29	22	-	4
Geschwindigkeit	89	79	3	2	90	76	3	2
Abstand	49	43	-	1	55	47	-	-
Überholen	18	15	-	1	13	11	-	1
Vorbeifahren	1	1	_	_	2	2	_	_
Nebeneinanderfahren	2	2	_	_	2	1	_	-
Vorfahrt, Vorrang	54	49		4	74	65		1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und				•				·
Anfahren	43	32	_	7	51	43	1	1
			-				1	•
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter	32	26	-	2	36	32	-	1
an Überwegen, Furten	5	5	-	-	2	2	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	3	-	-	2	1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	124	92	4	17	104	77	1	9
		Januar bis Feb	oruar 2015			Januar bis Feb	oruar 2014	
Insgesamt	987	820	14	69	998	819	11	52
Verkehrstüchtigkeit	55	41	-	9	72	64	-	5
darunter								
Alkoholeinfluss	35	23	-	9	50	43	-	4
Einfluss anderer berauschender Mittel								
(z.B. Drogen, Rauschgift)	5	5	-	_	5	5	-	-
Straßenbenutzung	43	30	1	7	58	43	-	10
Geschwindigkeit	198	179	5	3	196	168	4	5
Abstand	95	84	_	1	106	86	2	2
Überholen	33	29	_	1	26	22	-	1
Vorbeifahren	1	1			3	2	_	
Nebeneinanderfahren	5	4	_	_	7	4	_	
Vorfahrt, Vorrang	112	99		5	141	126		2
•	112	99	-	3	141	120	-	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und	440	07		•	400	00	4	
Anfahren	110	87	1	9	106	90	1	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	67	57	1	3	66	56	-	2
darunter								
an Überwegen, Furten	14	13	1	-	10	9	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	4	-	-	3	2	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	1	-	-	1	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	262	204	6	31	213	156	4	22

Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.
 Einschl. Pedelecs.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen^{*)}

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte)	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte	•	Schwerw. Unfälle mit
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	tzte	schaden (i.e.S.)
		1	Februar 201	5	II.	1	•	Februar 201	4	
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	15	-	6	14	12	27	-	8	27	6
innerorts	10	-	4	9	6	13	-	3	17	3
außerorts	5	-	2	5	6	14	-	5	10	3
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	2	-	-	4	-	2	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	2	-	-	4	-	1	-	-	1	-
Übermüdung innerorts	1 -	-	1	-	4 1	4	-	2	4	3
außerorts	1		1		3	4	-	2	4	3
Sonstige körperliche oder geistige	· ·		•		ŭ			-		ŭ
Mängel	7	_	2	7	-	6	-	4	3	3
innerorts	6	_	1	7	-	4	-	2	3	2
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	2	-	1
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch										
Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige										
Benutzung anderer Straßenteile	11	-	3	10	2	12	-	3	13	1
innerorts	6	-	2	6	1	8	-	1	10	1
außerorts	5	-	1	4	1	4	-	2	3	-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	18	-	6	30	8	16	1	7	22	10
innerorts	7	-	3	8	6	6	-	1	9	4
außerorts	11	-	3	22	2	10	1	6	13	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit										
gleichzeitigem Überschreiten der						3		2	2	1
zulässigen Höchstgeschwindigkeit innerorts	1 -	-	1		-	2	-	1	1	į.
außerorts	1		1	-	-	1		1	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit in	l '	-	'	-		· ·			•	
anderen Fällen	88	1	35	97	34	86	1	32	81	39
innerorts	30	1	13	29	11	32	-	8	32	13
außerorts	58	-	22	68	23	54	1	24	49	26
Ungenügender Sicherheitsabstand	49	-	6	63	5	54	1	3	71	9
innerorts	34	-	2	43	4	41	-	2	56	7
außerorts	15	-	4	20	1	13	1	1	15	2
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne										
zwingenden Grund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzulässiges Rechtsüberholen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Überholen trotz Gegenverkehrs innerorts	1	1	2	4 3	-	-	-	-	'	!
außerorts	2	1	2	1	1	1	_	_	1	1
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	2		-	2	3	2	_	_	2	2
innerorts	1	_	-	1	2	_	-	_	-	-
außerorts	1	_	-	1	1	2	-	-	2	2
Überholen trotz unzureichender Sicht-										
verhältnisse	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden										
Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und										
deutliche Ankündigung des Ausscherens	5	-	2	4	2	-	-	-	-	1
innerorts	-	-		-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	-	2	4	2 2	2	-	-	2	1 2
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts innerorts	-	-	-	-	1	2	-	-	-	2
außerorts		-	-	-	1	2	-	-	2	2
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne	I -	-	-	-	1		-	-	4	4
genügenden Seitenabstand)	6	_	_	7	1	5	-	2	4	2
innerorts	4	_	_	4	1	2	-	1	2	-
außerorts	2	-	-	3	-	3	-	1	2	2
Fehler beim Überholtwerden	2	-	1	1	2	2	-	-	3	1
innerorts	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	-	3	1
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an										
haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder										
Hindernissen	1	-	-	1	1	1	-	-	1	2
innerorts	1	-	-	1	1	1	-	-	1	1

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

$\label{eq:Noch: A. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen} Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ")$

 F	Unfalle mit - Personen- schaden	Getötete No - - -	Schwer- verle och: Februar 20		Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete No	Schwer- verle		Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts außerorts Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechsein des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens innerorts	- - -					schaden				
beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts außerorts Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlussverfahrens innerorts	- - - -	No - - -	och: Februar 20 - -	15		<u> </u>	No	och: Februar 201	14	, ,
beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts außerorts Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlussverfahrens innerorts	- - -	- - - -	och: Februar 20 - -	15		1	No	och: Februar 201	14	
beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts außerorts Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlussverfahrens innerorts		- - -	- -			Ì				
zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts außerorts Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlussverfahrens innerorts	2	- - -	<u>-</u>			1				
und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts außerorts Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlussverfahrens innerorts	- - -	- - -	- -							
Ankündigung des Ausscherens innerorts außerorts Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechsein des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens innerorts	- - - 2	- - -	-							
außerorts Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlussverfahrens innerorts	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechsein des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlussverfahrens innerorts	2	-		-	=	-	-	-	-	-
des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlussverfahrens innerorts	2		-	-	=	1	-	-	1	=
fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlussverfahrens innerorts	2									
innerorts	2									
	-	=	-	2	5	2	-	-	3	1
	-	-	-	-	3 2	1	-	-	1 2	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor	2	-	-	2	2	'	-	-	2	'
links"	4	-	-	4	4	6	-	1	7	8
innerorts	4	-	-	4	4	6	-	1	7	7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	38	_	11	49	31	55	_	14	69	29
innerorts	28	-	8	34	26	39	-	9	45	24
außerorts	10	-	3	15	5	16	-	5	24	5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-										
gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen	1		_	2	_	1	_	_	1	1
innerorts	-	_	_	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	2	=	1	-	-	1	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,										
die aus Feld- und Waldwegen kommen innerorts	1 1	-	1 1	-	1 1	2	-	1	3 1	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	2	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	-	-	11	2	8	-	-	12	4
innerorts außerorts	8 1	-	-	9 2	2	6 2	-	-	10 2	4
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-	Ī	-	-	2					2	
kommender Fahrzeuge	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	1	_	1	4	_	-	_	_	_	_
innerorts	1	-	1	4	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen innerorts	24 18	-	7 4	27 18	9 7	28 22	-	5 4	28 20	10 7
außerorts	6	-	3	9	2	6	-	1	8	3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	7	1	-	6	4	13	1	4	12	9
innerorts	7	1	-	6	4	13	1	4	12	9
außerorts Fehler beim Einfahren in den fließenden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von										
einem anderen Straßenteil oder beim										
Anfahren vom Fahrbahnrand)	11	-	1	10	=	9	-	2	9	5
innerorts außerorts	9 2	-	1 -	8 2	-	8 1	-	2	8 1	5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	-	2	-	'	-	-	'	-
an Fußgängerüberwegen	4	1	2	2	-	2	-	1	1	-
innerorts	4	1	2	2	-	2	-	1	1	-
außerorts	- 1	=	-	- 1	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	11	=	3	10	-	8	-	-	8	-
innerorts	11	-	3	10	=	8	-	-	8	=
außerorts an Haltestellen (auch haltenden Schul-	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bussen mit eingeschaltetem Warnblink-										
licht)	2	-	2	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	2	=	2	-	-	2	-	1	1	-
außerorts an anderen Stellen	- 14	- 1	- 5	9	-	24	2	8	- 18	-
innerorts	14	1	5	9	-	21	2	8	15	-
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	=

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ')

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden
Ortslage	schaden	Gelolele	verl	etzte	(i.e.S.)	schaden	Gelolele	verle	tzte	(i.e.S.)
		Ne	och: Februar 20	015			No	och: Februar 20	14	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen-										
gebliebener Fahrzeuge und von Unfall-										
stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder										
Aussteigen, Be- oder Entladen	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-										
vorschriften	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder										
Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	1	1	-	_	_		
innerorts	1	-	-	1		-	_	_		
außerorts	-	-	-	-	1	_	_	_	_	_
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	119	2	35	112	33	103	3	30	106	26
innerorts	75	1	16	70	15	65	1	13	67	9
außerorts	44	1	19	42	18	38	2	17	39	17
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
Bereifung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremsen	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-		-	-	-		
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Mängel	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
**	1					I				

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ')

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-	0-4": :	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	0-4": :	Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
		No	och: Februar 20	015			No	och: Februar 20	014	
Fehlverhalten der Fußgänger	I									
Alkoholeinfluss	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	_	_	_	_	-	-	-	_	-	-
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen,										
an denen der Fußgängerverkehr durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	_		_	_	-	-	_	_	_	_
innerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
außerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege-										
lung durch Polizeibeamte oder Licht-										
zeichen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts	_				_	_	_	_	_	
außerorts										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein-	_	_	-	_	-	_	-	_	-	_
mündungen, Lichtzeichenanlagen oder										
Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr						1		1		
	_	-	-	-	-	1	-	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	'	-	'	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	6	-	4	2	-	5	-	-	5	-
innerorts	5	-	3	2	-	4	-	-	4	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
durch sonstiges falsches Verhalten	5	-	2	4	-	-	-	-	-	-
innerorts	5	-	2	4	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen										
Straßenseite	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	2	-	-	3	-	3	-	1	5	-
innerorts	2	-	-	3		3	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	_	_	_	-	_

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $^{"}$

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte	e	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen- schaden	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach- schaden	Personen- schaden	Getötete	Schwer- Leicht-		Sach- schaden
Ortslage	scriaderi	Colololo	verle	etzte	(i.e.S.)	scriateri	verletzte			
		N	loch: Februar	2015			N	och: Februar 2	2014	
Straßenverhältnisse	I									
/erunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	=	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
andere Verunreinigungen durch Straßen-										
benutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	28	-	5	31	12	9	-	2	8	14
innerorts	8	-	3	6	6	2	-	-	2	5
außerorts	20	-	2	25	6	7	-	2	6	9
Regen	1	-	1	_	1	4		1	5	2
innerorts	_	_	_	_	-	_	_	_	_	2
außerorts	1	_	1	_	1	4	_	1	5	_
andere Einflüsse	1		1	_		1	_		1	
		-		-	-	'	-	-	'	-
innerorts	1	-	1	-	-		-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,										
Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nderer Zustand der Straße	1	-	-	2	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	_	-
außerorts	1	-	_	2	1	_	-	_	-	-
licht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-	·									
zeichen oder -einrichtungen	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
	-	=	-	·=	_	_	=	=	· ·	
innerorts	-	-	-	-		-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
angelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
angelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	_	_	_	-	-	_	_	_	_	_
/itterungseinflüsse										
ichtbehinderung durch										
Nebel	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber										
usw	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts	_			_						
außerorts	-					_				
	- 44	-	-	- 11	-	-	-	-	10	- 4
blendende Sonne	11	-	1	14	2	8	-	1	10	4
innerorts	7	-	1	8	1	8	-	1	10	4
außerorts	4	-	-	6	1	-	-	-	-	-
eitenwind	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-
nwetter oder sonstige Witterungs-										
einflüsse	-	-	_	-	-	1		_	1	-
innerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	-	_
außerorts	_					1			1	
auserons	-					'			'	
indernisse										
icht oder unzureichend gesicherte										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts	_	_		_		_	_	_	_	_
	1 -	-	-	-	-	_	-	-	-	-
außerorts	_	-	-	-	-	_	-	-	-	-
ld auf der Fahrbahn	3	=	1	2	2	3	-	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	1	2	2	3	-	-	3	3
nderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
onstiges Hindernis auf der Fahrbahn	_	_	_	_	1	1	_	_	1	_
innerorts	_	_		_	-	1	_	_	1	_
	I -	-	-	-		'	-	-	1	-
außerorts	-	=	-	=	1	-	-	-	-	-
onstige Ursachen	20	-	7	21	5	19	-	10	12	5
innerorts										
	13	-	4	14	5	11	-	5	6	5

 $^{^*) \ \}mathsf{Die} \ \mathsf{Tabelle} \ \mathsf{enth\"{a}lt} \ \mathsf{Mehrfachz\"{a}hlungen}, \ \mathsf{weil} \ \mathsf{bei} \ \mathsf{einem} \ \mathsf{Unfall} \ \mathsf{bis} \ \mathsf{zu} \ \mathsf{acht} \ \mathsf{Ursachen} \ \mathsf{eingetragen} \ \mathsf{werden}.$

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ^{*)}

Ursache			Verunglückte	<u> </u>	Schwerw.			Verunglückte	•	Schwerw.	
	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	Unfälle mit Personen-		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-	
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	
	<u>I</u>	Jar	uar bis Februa	or 2015	(/		Jan	uar bis Februa	ar 2014	(/	
		Jai	idai bis i ebide	11 2013			Jan	iuai bis i ebiud	11 2014		
Fehlverhalten der Fahrzeugführer Alkoholeinfluss	33	_	12	30	27	50	_	17	41	28	
innerorts	20	-	6	20	16	28	-	10	25	18	
außerorts	13	-	6	10	11	22	-	7	16	10	
Einfluss anderer berauschender Mittel											
(z.B. Drogen, Rauschgift)	5	-	-	7	3	5	-	3	3	6	
innerorts	3	-	-	3	2	3	-	1	2	5	
außerorts	2	-	-	4	1	2 6	-	2 2	1 7	1 4	
Übermüdung innerorts	4	-	2 1	3	7 3	1	-	-	2	1	
außerorts	3	-	1	3	4	5	_	2	5	3	
Sonstige körperliche oder geistige			•	-							
Mängel	11	-	3	10	1	11	-	6	9	3	
innerorts	9	-	2	9	1	8	-	4	7	2	
außerorts	2	-	1	1	-	3	-	2	2	1	
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch											
Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige	17		6	14	4	21		7	22	2	
Benutzung anderer Straßenteile innerorts	10	-	3	10	2	15	-	5	16	2	
außerorts	7	_	3	4	2	6		2	6	-	
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	24	-	7	37	21	36	2	19	45	17	
innerorts	11	-	3	13	13	14	-	3	18	6	
außerorts	13	-	4	24	8	22	2	16	27	11	
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit											
gleichzeitigem Überschreiten der								2		0	
zulässigen Höchstgeschwindigkeit innerorts	2 1	-	1	1 1	2 1	6 4	-	3 2	4 2	2	
außerorts	1	-	1	-	1	2	-	1	2	2	
Nicht angepasste Geschwindigkeit in			•		•	_		•	-	-	
anderen Fällen	195	3	80	204	95	188	3	62	182	105	
innerorts	73	1	32	65	31	68	-	19	63	46	
außerorts	122	2	48	139	64	120	3	43	119	59	
Ungenügender Sicherheitsabstand	94	-	10	117	20	105	1	5	128	25	
innerorts	64	-	3	78	13	81	-	3	100	16	
außerorts	30	-	7	39	7	24	1	2	28	9	
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	1	_	1	1	1	_	_	_	_	_	
innerorts		-		-	-	-		_		_	
außerorts	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	
Unzulässiges Rechtsüberholen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Überholen trotz Gegenverkehrs	7	1	2	9	3	4	-	4	1	1	
innerorts außerorts	1 6	-	2	3 6	3	1 3	-	1 3	1	1	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	4	1	1	3	6	4	-	1	3	5	
innerorts	2	-		2	3	1	_	-	1	1	
außerorts	2	-	1	1	3	3	-	1	2	4	
Überholen trotz unzureichender Sicht-											
verhältnisse	-	-	-	-	1	1	-	-	2	1	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	2	1	
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und											
deutliche Ankündigung des Ausscherens	5		2	4	3	1	_	_	1	3	
innerorts	-	_	-	-	-		_	_		-	
außerorts	5	-	2	4	3	1	-	-	1	3	
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	2	-	-	3	2	3	-	-	3	3	
innerorts	1	-	-	2	1	1	-	-	1	-	
außerorts	1	-	-	1	1	2	-	-	2	3	
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne											
genügenden Seitenabstand)	11	-	3	11	2	10	-	6	8	4	
innerorts außerorts	4 7	-	-	4	2	5 5	-	1	6	-	
außerorts Fehler beim Überholtwerden	3	-	3 1	7 3	2	5	-	5	2 4	4 1	
innerorts	1	-		1	2	-	-	_	-		
außerorts	2	-	1	2	-	3	-	-	4	1	
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-	1 -		•	-					•	•	
kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an											
haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder											
Hindernissen	1	-	-	1	1	2	-	1	1	2	
innerorts	1	-	-	1	1	2	-	1	1	1	
außerorts	I -	-	-	-	-	-	-	-	-	1	

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $^{"}$)

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
		I.	II		· ·					
	ī	Noch: J	anuar bis Febr	uar 2015		ı	Noch:	Januar bis Febru	ıar 2014	
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs										
beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen										
und/oder ohne rechtzeitige und deutliche										
Ankündigung des Ausscherens	_	_	_	_	_	1	_	_	1	1
innerorts	_	-	_	_	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln										
des Fahrstreifens beim Nebeneinander-										
fahren oder Nichtbeachten des Reißver-										
schlussverfahrens	5	-	4	8	8	7	-	1	9	1
innerorts	2	-	-	2	5	2	-	1	1	-
außerorts	3	-	4	6	3	5	-	-	8	1
Nichtbeachten der Regel "rechts vor										
links"	9	=	-	9	7	12	-	2	13	16
innerorts	9	=	-	9	7	12	-	2	13	15
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden		^	00	444	e.	100		22	120	64
Verkehrszeichen	84	2	22	111	65 49	100	-	23	130	64 52
innerorts	61	-	12	83	49 16	70	-	12	81	52
außerorts	23	2	10	28	16	30	-	11	49	12
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder										
Kraftfahrtstraßen	2		4	6	1	1			1	1
innerorts	2	-	4	0	-		_	_		
außerorts	2	-	4	6	1	1	-	-	1	1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge,	2	-	4	0						
die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	_	1	1	1	3	_	1	5	1
innerorts	1	_	1		1	2	_	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	-	1	_	1	2	1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch				·						
Polizeibeamte oder Lichtzeichen	14	-	1	17	3	19	-	1	29	9
innerorts	12	-	1	13	2	17	-	1	27	9
außerorts	2	-	-	4	1	2	=	=	2	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-										
kommender Fahrzeuge	-	=	-	-	1	5	-	2	4	1
innerorts	-	=	-	-	-	2	-	-	2	1
außerorts	-	-	-	-	1	3	-	2	2	-
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-										
fahrzeugen an Bahnübergängen	1	-	1	4	-	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	4	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen	52	-	16	61	23	50	-	11	53	24
innerorts	38	-	10	41	20	41	=	10	39	20
außerorts	14	-	6	20	3	9	=	1	14	4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	37	1	5	35	10	28	1	5	26	13
innerorts	37	1	5	35	9	27	1	4	26	12
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden										
Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von										
einem anderen Straßenteil oder beim	40			47	3	27		-	20	10
Anfahren vom Fahrbahnrand)	19	-	2	17	3	27 25	-	5 5	29 25	10 10
innerorts außerorts	17 2	-	2	15 2	3	25	-	5	4	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	2	-	-	2	-		-	-	4	-
an Fußgängerüberwegen	11	1	4	8	_	9	_	3	7	_
innerorts	11 11	1	4	8	_	9	_	3	7	_
außerorts	1 "		-	-	_	-	_	-	-	_
an Fußgängerfurten	3	-	1	3	_	1	-	1	_	-
innerorts	3	-	1	3	-	1	-	1	-	-
außerorts		-		-	-	-	-	-	-	-
beim Abbiegen	19	-	7	14	-	12	-	1	11	-
innerorts	19	-	7	14	-	12	-	1	11	-
außerorts	-	-	-		-	-	-	-	-	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul-										
bussen mit eingeschaltetem Warnblink-										
licht)	2	-	2	-	-	2	-	1	1	-
innerorts	2	-	2	-	-	2	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen	32	2	12	20	-	42	2	12	32	-
innerorts	31	2	12	19	-	38	2	12	28	-
außerorts	1	-	-	1	-	4	-	-	4	-
Unzulässiges Halten oder Parken	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

$\label{eq:Noch: A. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen} Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ")$

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit
	Personen-	Cotötoto	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	Cotötoto	Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verle	tzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	tzte	schaden (i.e.S.)
				0045					0044	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen-	ı	Nocn: J	lanuar bis Febru	iar 2015		I	Noch: J	anuar bis Febru	ar 2014	
gebliebener Fahrzeuge und von Unfall-										
stellen sowie Schulbussen, bei denen										
Kinder ein- oder aussteigen	1			1	_					
	1			1	-	2	-	2 1	-	-
innerorts	'				-		-		-	-
außerorts Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder					-	1	-	1	-	-
Aussteigen, Be- oder Entladen	3			3	_	1			1	
	3			3		-	-	-	•	-
innerorts	3	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts Nichtbeachten der Beleuchtungs-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4			4						
vorschriften	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
innerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Überladung, Überbesetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unzureichend gesicherte Ladung oder										
Fahrzeugzubehörteile	1	-	-	1	3	1	-	-	1	2
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	2	1	-	-	1	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	254	4	81	237	80	209	6	56	206	59
innerorts	159	1	39	145	34	129	2	27	130	30
außerorts	95	3	42	92	46	80	4	29	76	29
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-
Bereifung	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2
Bremsen	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Lenkung	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	_	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zugvorrichtung	-	-	-	-	_	-	-	_	-	-
innerorts	-	-	-	-	_	-	_	-	_	_
außerorts	-	-	-	-	_	-	_	-	_	_
Andere Mängel	2	-	1	2	2	_	_	-	_	_
innerorts	-	-	-	-	1	-	_	-	_	_
außerorts	2	_	1	2	1	_	_	_	_	_
	1				•	I				

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen $^{\circ}$

Ursache	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte		Schwerw. Unfälle mit Sach-
	Personen-	_	Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-	_	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	schaden	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	etzte	schaden (i.e.S.)	
		Noch: .l	lanuar bis Febru	ıar 2015			Noch:	Januar bis Febr	uar 2014	
Fehlverhalten der Fußgänger	ĺ					I				
Alkoholeinfluss	2	-	1	1	_	4	_	2	3	_
innerorts	2	_	1	1	_	3	_	2	2	_
außerorts	-	_	-	-	_	1	_	-	1	_
Einfluss anderer berauschender Mittel										
(z.B. Drogen, Rauschgift)	-	_	-	-	_	_	_	-	-	_
innerorts	-	-	-	-	_	_	_	-	-	_
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	-	_	_	_	-	-	_
innerorts	-	-	-	-	_	-	_	-	-	_
außerorts	-	_	-	-	_	_	_		-	_
Sonstige körperliche oder geistige										
Mängel	-	_	-	-	_	1	_	1	-	_
innerorts	-	-	_	_	_	1	_	1	_	_
außerorts	-	<u>-</u>	<u>-</u>	-	_	_	_	-	-	_
Falsches Verhalten										
beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen,										
an denen der Fußgängerverkehr durch										
Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	1	_	_	1	_	1	1	_	1	
innerorts	1	_	_	1	_	1	1	_	1	
außerorts		_	_		_					
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsrege-						-				
lung durch Polizeibeamte oder Licht-										
zeichen	1	_	_	1	_					
innerorts	1	_	_	1		_	_	_	_	
außerorts		_	_							
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein-					-	-	-	-	-	-
mündungen, Lichtzeichenanlagen oder										
Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr					_	3		2	1	
		_	_		-	3	-	2	1	-
innerorts außerorts		-	-	_	-	3	-	2	'	-
an anderen Stellen:		-	-	_	-	-	-	-	-	-
durch plötzliches Hervortreten hinter										
Sichthindernissen	3		2	1		2			2	
	3	-	2	1	-		-	-	3	-
innerorts außerorts	_	-	_		-	2	-	-	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	12	_	7	8	-	8	-	1	8	1
innerorts	11	_	6	8	-	7	-	1	7	1
	1	-	1	-		1	-	1		1
außerorts durch sonstiges falsches Verhalten	9	1	4	9	-	'	-	-	1	-
•	9	1	4	9	-	-	-	-	-	-
innerorts	9	'	4	9	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-	-		-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen										
Straßenseite	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
innerorts		-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	=	-	1	-	-	-	-	-	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	=	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	=	=	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	3	-	-	4	-	6	-	3	7	-
innerorts	3	-	-	4	-	5	-	3	6	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen Noch: 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen ^{")}

Ursache	Unfälle mit		Verunglückt	e	Schwerw. Unfälle mit	Unfälle mit		Verunglückte	<u>. </u>	Schwerw. Unfälle mit
	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-	Personen-		Schwer-	Leicht-	Sach-
Ortslage	schaden	Getötete	verl	etzte	schaden (i.e.S.)	schaden	Getötete	verle	etzte	schader (i.e.S.)
Straßenverhältnisse	ī	Noch:	Januar bis Fe	bruar 2015		l.	Noch:	Januar bis Feb	ruar 2014	
/erunreinigung durch ausgeflossenes Öl	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	_	1	-	-	-	_	-
außerorts	1	_	_	1	1	-	_	_	_	_
Andere Verunreinigungen durch Straßen-					·					
benutzer	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
außerorts	_		_	-		-				
Schnee, Eis	68	1	18	79	42	54	-	16	48	53
innerorts	26	-		22	19	22	-	4		26
			10				-		19	
außerorts	42	1	8	57	23	32	-	12	29	27
Regen	9	-	9	5	4	7	-	2	8	5
innerorts	5	-	3	3	1	1	-	-	1	2
außerorts	4	-	6	2	3	6	-	2	7	3
Andere Einflüsse	2	-	2	-	-	2	-	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	_	-	2	-	_	2	_
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen,	I									
Schnee oder Eis	l <u>-</u>	_	_	_	_	_	_	_	_	_
innerorts	l -		-	-	-	_		-	-	-
		-	-			-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-		-	-
anderer Zustand der Straße	2	-	-	3	1	3	-	1	3	-
innerorts	1	-	-	1	=	2	-	=	3	-
außerorts	1	-	-	2	1	1	-	1	-	-
licht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs-										
zeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	_	_	_	_	_	-	_	_	_	_
langelhafte Beleuchtung der Straße	1	_	2	_						
innerorts	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
	'	-	2	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	=	-	-	-	-	-
Nangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1844 1 - 623										
Vitterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch										
Nebel	1	-	-	1	1	4	-	1	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
außerorts	1	-	-	1	1	2	-	1	2	1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber										
usw	4	-	2	3	-	-	-	_	-	-
innerorts	4	_	2	3	_	_	_	_	_	_
außerorts	_	_	-	-	_					
						-	-	-	- 44	-
blendende Sonne	13	1	3	16	3	10	-	2	11	5
innerorts	8	-	2	9	2	9	-	1	11	5
außerorts	5	1	1	7	1	1	-	1	-	-
Seitenwind	5	-	8	2	-	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	-	8	1	-	1	1	-	1	-
Inwetter oder sonstige Witterungs-										
einflüsse	1	_	_	1	_	1	_	_	1	_
innerorts	<u> </u>	_	_		_					
außerorts		-	=	1	-	-	-	-		-
auserorts	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
lindernisse										
licht oder unzureichend gesicherte										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	_			_	_					
			_	_	_	=			_	
innerorts	l -	-		-		-	-	-		-
außerorts	l -	-	-	-	-	-	-	-	-	=
/ild auf der Fahrbahn	6	-	2	4	10	12	-	2	11	6
innerorts	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts	6	-	2	4	9	12	-	2	11	6
nderes Tier auf der Fahrbahn	1	-	-	1	-	2	-	1	1	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	_	-	_	_
außerorts	l :	_	_		_	2	_	1	1	1
	I -	-	-	-	2	2	-	-	2	1
onstiges Hindernis auf der Fahrbahn	l -	-	-				-			
innerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
Sauatina Huasahan	42	-	13	44	14	32	_	11	28	8
Sonstige Ursachen	·-					52				5
innerorts	31		10	30	12	19		5	14	6

^{*)} Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

				Davon					Davon	
					davon					
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
				Sinne) 1)	Mittel 2)				verle	etzte
	•	1		Febru	ar 2015	1	1	1	1	
Stadt Erfurt	418	33	385	16	2	367	42	_	10	32
innerorts	384	26	358	15	2	341	33		8	25
außerorts ohne Autobahn	22	5	17	1	_	16	7	-	1	6
auf Autobahnen	12	2	10	-	-	10	2	-	1	1
Stadt Gera	163	20	143	3	1	139	26	_	2	24
innerorts	152	19	133	3	1	129	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	8	1	7	-	-	7	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
Stadt Jena	195	22	173	2	2	169	27	-	2	25
innerorts	184	21	163	2	2	159	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	7	1	6	-	-	6	1	-	-	1
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	4	-	-	-	-
Stadt Suhl	68	4	64	1	1	62	5	-	1	4
innerorts	59	4	55	1	1	53	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	-	6	-	-	6	-	-	-	-
Stadt Weimar	134	14	120	8	-	112	16	-	2	14
innerorts	120	11	109	7	-	102	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	13	3	10	1	-	9	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Stadt Eisenach	90	10	80	2	-	78	11	-	1	10
innerorts	73	7	66	1	-	65	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	16	3	13	1	-	12	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Eichsfeld	157	18	139	6	1	132	22	_	4	18
innerorts	88	6	82	5	-	77	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	58	10	48	1	1	46	12	-	2	10
auf Autobahnen	11	2	9	-	-	9	3	-	-	3
Nordhausen	178	8	170	6	-	164	11	-	2	9
innerorts	119	6	113	5	-	108	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	44	2	42	1	-	41	5	-	1	4
auf Autobahnen	15	-	15	-	-	15	-	-	-	-
Wartburgkreis	208	31	177	9	1	167	41	1	10	30
innerorts	103	14	89	4	1	84	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	89	15	74	4	-	70	22	1	6	15
auf Autobahnen	16	2	14	1	-	13	2	-	1	1
Unstrut-Hainich-Kreis	185	16	169	6	2	161	20	-	8	12
innerorts	124	10	114	1	2	111	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	61	6	55	5	-	50	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	114	14	100	4	2	94	19	-	3	16
innerorts	67	7	60	-	1	59	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	45	7	38	4	1	33	11	-	-	11
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Schmalkalden-Meiningen	211	27	184	7	-	177	35	-	8	27
innerorts	141	18	123	3	-	120	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	58	7	51	2	-	49	11	-	1	10
auf Autobahnen	12	2	10	2	-	8	3	-	1	2

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

				Davon					Davon	
					davon					
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sach- schaden	schwerwie- gende Unfälle mit Sachschaden (im engeren	sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender	übrige Sach- schadens- unfälle	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-
				Sinne) 1)	Mittel 2)				verle	etzte
				Noch: Fel	oruar 2015					
Gotha	246	17	229	9	4	216	30	_	9	21
innerorts	173	9	164	5	4	155	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	57	6	51	4	-	47	9	-	4	5
auf Autobahnen	16	2	14	-	-	14	7	-	2	5
Sömmerda	104	15	89	-	1	88	23	-	3	20
innerorts	71	8	63	-	1	62	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	33	7	26	-	-	26	11 -	-	1 -	10 -
Hildburghausen	113	6	107	7	2	98	13	_	3	10
innerorts	54	2	52	5	2	45	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	53	4	49	1	-	48	10	-	2	8
auf Autobahnen	6	-	6	1	-	5	-	-	-	-
Ilm-Kreis	168	18	150	10	-	140	23	-	4	19
innerorts	104	11	93	9	-	84	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	51 13	5 2	46 11	1 -	-	45 11	6 3	-	2	4 3
Weimarer Land	143	14	129	7	1	121	19		9	10
innerorts	84	7	77	4	1	72	10		5	5
außerorts ohne Autobahn	46	6	40	2	-	38	8	-	4	4
auf Autobahnen	13	1	12	1	-	11	1	-	-	1
Sonneberg	116	9	107	6	-	101	14	-	2	12
innerorts	100	6 3	94	4 2	-	90	8 6	-	2	8
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	16	- -	13	-	-	11 -	-	-	-	4
Saalfeld-Rudolstadt	179	21	158	5	1	152	30	1	4	25
innerorts	135	14	121	3	1	117	18	1	1	16
außerorts ohne Autobahn	44	7	37	2	-	35	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	118	9	109	7	1	101	18	1	5	12
innerorts außerorts ohne Autobahn	48 24	1 4	47 20	3 1	-	44 19	1 10	1	3	1 6
auf Autobahnen	46	4	42	3	1	38	7	-	2	5
Saale-Orla-Kreis	152	11	141	5	3	133	13	1	3	9
innerorts	75	6	69	-	2	67	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	57 20	5	52 20	4 1	1	47 19	7	-	2	5
								-	-	-
Greiz	143 85	19 13	124 72	4 2	1	119 69	26 15	1	9 3	16 11
außerorts ohne Autobahn	51	6	45	1		44	11	-	6	5
auf Autobahnen	7	-	7	1	-	6	-	-	-	-
Altenburger Land	133	19	114	3	6	105	28	-	4	24
innerorts	97	10	87	2	6	79	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	30 6	9 -	21 6	- 1	-	21 5	13 -	-	3 -	10 -
Thüringen	3 736	375	3 361	133	32	3 196	512	5	108	399
innerorts	2 640	236	2 404	84	28	2 292	295	3	53	239
außerorts ohne Autobahn	886	122	764	38	3	723	189	2	48	139
auf Autobahnen	210	17	193	11	1	181	28	-	7	21
davon		,	0		_					
kreisfreie Städte Landkreise	1 068 2 668	103 272	965 2 396	32 101	6 26	927 2 269	127 385	- 5	18 90	109 290
Latiuki Ci3C	2 000	212	2 380	101	20	2 209	300	ວ	90	290

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit
 Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

6. Straßenverkehrsunfälle unter Alkoholeinwirkung sowie Verunglückte nach Kreisen

				Davon					Davon		
	I la fulla contana	mit	Personenscha	iden	mit nur S	Sachschaden					
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle unter Alkohol- einfluss insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	schwerwie- gende Unfälle (im engeren	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender	Verun- glückte Personen insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	
					Sinne) 1)	Mittel 2)			verletzte		
				Februa	ar 2015						
Stadt Erfurt	4	-	1	-	1	2	1	-	1	-	
Stadt Gera	2	-	-	1	-	1	1	-	-	1	
Stadt Jena	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
Stadt Suhl	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
Stadt Weimar	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	
Stadt Eisenach	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
Eichsfeld	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
Nordhausen	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	
Wartburgkreis	2	-	1	1	-	-	2	-	1	1	
Unstrut-Hainich-Kreis	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
Kyffhäuserkreis	5	-	-	1	2	2	2	-	-	2	
Schmalkalden-Meiningen	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
Gotha	3	-	1	-	-	2	1	-	1	-	
Sömmerda	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
Hildburghausen	3	-	1	-	1	1	1	-	1	-	
Ilm-Kreis	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	
Weimarer Land	6	-	1	1	3	1	3	-	1	2	
Sonneberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saalfeld-Rudolstadt	2	-	-	1	-	1	1	-	-	1	
Saale-Holzland-Kreis	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
Saale-Orla-Kreis	5	-	-	1	1	3	1	-	-	1	
Greiz	2	-	-	1	-	1	2	-	-	2	
Altenburger Land	8	-	1	1	-	6	4	-	1	3	
Thüringen	56	-	6	10	12	28	21	-	6	15	
davon											
kreisfreie Städte	11	-	1	2	2	6	3	-	1	2	
Landkreise	45	-	5	8	10	22	18	-	5	13	
	•										

¹⁾ Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit und gleichzeitig mindestens ein Kfz nicht mehr fahrbereit 2) Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss berauschender Mittel und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit.

