

STATISTISCHER BERICHT

HI-j/23

Jahresbericht Straßenverkehrsunfälle in Thüringen 2023

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt

Anmerkung: Abweichungen in den Summen, auch im Vergleich zu anderen Veröffentlichungen, erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber

Thüringer Landesamt für Statistik Europaplatz 3, 99091 Erfurt Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: +49 361 57331-96 42 Telefax: +49 361 57331-96 99

E-Mail: auskunft@statistik.thueringen.de Internet: www.statistik.thueringen.de

Auskunft erteilt

Referat: Preise, Verdienste,

Arbeitskosten, Verkehr

Telefon: +49 361 57331-9220

Herausgegeben im Juni 2024

Bestell-Nr.: 08 103 Heft-Nr.: 86/24 Preis: 6,25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2024

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Vorben	nerkungen	2
Tabelle	n	
1.	Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen	
1.1	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren	4
1.2	Nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	5
1.3	Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien	7
1.4	Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien	9
1.5	Nach Ortslagen und Monaten	11
1.6	Nach Ortslagen, Uhrzeit und Wochentagen	12
2.	Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen	
2.1	Nach Ortslagen und Unfallflucht	14
2.2	Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
2.3	Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	18
3.	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen	
3.1	Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen	20
3.2	Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht - Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre -	22
4.	Ursachen von Straßenverkehrsunfällen	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen	23
4.2	Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung	27
4.3	Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	28
4.4	Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen	30
5.	Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen	
5.1	Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen	31
5.2	Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen	34
Grafike	n	
Straßer	overkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer von 2008 - 2023	4
	verkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle hschaden (i.e.S.) 2023 nach Unfalltypen und Ortslagen	6
	verkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle hschaden (i.e.S.) 2023 nach Uhrzeit	6
Beteilig	te an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2023 nach Altersgruppen	15
	aßenverkehrsunfällen verunglückte Personen, darunter Pkw-Benutzer, tersjahren - Jahr 2023 -	19
	overkehrsunfälle mit Personenschaden 2023 erhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen -	26
Straßen	verkehrsunfälle 2023 nach Kreisen	33

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S. 1078), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31.08.2015 (BGBI. I S. 1474), die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBI. I S. 3970), die durch Artikel 3 der Verordnung vom 6. Juni 2007 (BGBI. I S. 1045) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 21.07.2016 (BGBI. I S. 1768).

Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt (schwer/leicht) oder Sachschaden verursacht worden sind.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen. Die übrigen Sachschadensunfälle werden entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):
 Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle unter Einfluß berauschender Mittel.
- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln:
 Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatelleunfälle):

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle, die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden konnten, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge sowie die Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen kein Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel vorliegen darf und alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sein müssen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten. Da von einem Unfall in der Regel mehrere Verkehrsteilnehmer betroffen sind, ist die Zahl der Beteiligten im Allgemeinen größer als die der Unfälle.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als:

- Getötete

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,

- Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (von mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden,

- Leichtverletzte:

alle übrigen Verletzten.

Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreiten-Unfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Art der Verkehrsbeteiligung

In der Art der Verkehrsbeteiligung werden die an Unfällen beteiligten Verkehrsmittel (z.B. Pkw, Lkw oder Kraftrad) zugeordnet und in einer bundeseinheitlich gültigen Schlüsselsystematik differenziert dargestellt. Diese Schlüsselsystematik wurde zuletzt am 1. Januar 2020 durch neue Verkehrsbeteiligungsarten erweitert. Damit ist ein Vergleich zu Vorjahren und Vorjahresmonaten nicht oder nur eingeschränkt möglich.

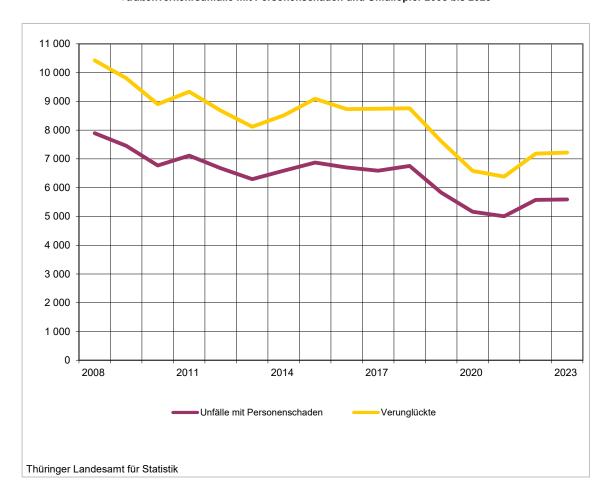
Abkürzungen

einschl. einschließlich
i.e.S. im engeren Sinne
Kennz. Kennzeichen
Kfz Kraftfahrzeug
u. d. E. unter dem Einfluss

1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren

Jahr		enverkehrsunfä ersonenschade		Schwerwiegende Unfälle mit		Verunglückte	
Jaili	insgesamt	davon mit		Sachschaden	insgesamt	davon	
	insgesami	Getöteten	Verletzten	Odonsonaden	ilisgesailit	Getötete	Verletzte
2008	7 893	174	7 719	3 326	10 423	185	10 238
2009	7 456	144	7 312	3 614	9 805	148	9 657
2010	6 769	114	6 655	3 580	8 903	120	8 783
2011	7 114	138	6 976	2 977	9 336	150	9 186
2012	6 674	118	6 556	3 026	8 680	126	8 554
2013	6 296	112	6 184	2 786	8 118	122	7 996
2014	6 591	115	6 476	2 033	8 513	121	8 392
2015	6 870	111	6 759	2 029	9 092	115	8 977
2016	6 700	97	6 603	1 956	8 731	104	8 627
2017	6 587	95	6 492	2 084	8 743	109	8 634
2018	6 757	94	6 663	1 803	8 761	100	8 661
2019	5 831	85	5 746	2 214	7 617	92	7 525
2020	5 161	80	5 081	1 878	6 582	83	6 499
2021	5 004	86	4 918	2 040	6 384	87	6 297
2022	5 573	77	5 496	1 992	7 180	85	7 095
2023	5 589	88	5 501	2 102	7 219	97	7 122

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 2008 bis 2023

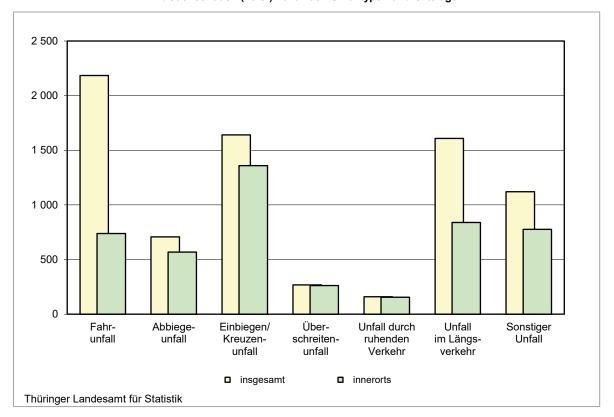


- 5 -

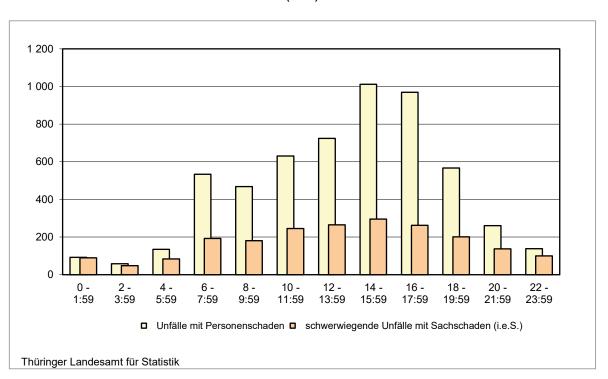
1.2 Nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

			Dabei verunglü	ickte Personen		Schwerwiegend	e Unfälle mit
	Unfälle mit			davon		Sachsch	aden
Merkmal	Personen-	insgesamt		Schwer-	Leicht-	schwerwiegende Unfälle mit	sonstige Unfälle u. d. E.
	schaden	9	Getötete	verle	etzte	Sachschaden (i.e.S.)	berauschender Mittel
Ortslage							
innerorts	3 603	4 335	32	717	3 586	1 095	299
außerorts ohne Autobahn	1 558	2 203	53	582	1 568	470	43
auf Autobahnen	428	681	12	177	492	537	19
Insgesamt	5 589	7 219	97	1 476	5 646	2 102	361
Unfalltyp		4 700	40	400	4 000	700	
Fahrunfall	1 419	1 739	42	488	1 209	766	83
Abbiege-Unfall	545	735	2	121	612	163	18
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 091	1 432	11	217	1 204 207	550	28
Überschreiten-Unfall	268 97	293 108	4	82 13	207 95	62	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 303	1 905	29	338	1 538	306	28 59
Unfall im Längsverkehr Sonstiger Unfall	866	1 903	9	217	781	255	145
Insgesamt	5 589	7 219	97	1 476	5 646	2 102	361
Lichtverhältnisse	5 569	7 219	91	1 47 6	5 040	2 102	301
Tageslicht	4 335	5 586	74	1 136	4 376	1 395	190
Dämmerung	267	343	5	66	272	116	18
Dunkelheit	987	1 290	18	274	998	591	153
Insgesamt	5 589	7 219	97	1 476	5 646	2 102	361
Monat	3 303	7 213	37	1 470	3 040	2 102	301
Januar	344	446	8	77	361	208	36
Februar	322	419	5	64	350	174	27
März	354	494	6	101	387	178	30
April	367	482	12	95	375	138	28
Mai	527	665	13	145	507	139	30
Juni	615	774	8	190	576	183	22
Juli	546	727	6	153	568	134	35
August	552	696	11	158	527	173	28
September	601	776	7	146	623	179	29
Oktober	516	648	9	134	505	149	26
November	455	565	7	117	441	252	33
Dezember	390	527	5	96	426	195	37
Insgesamt	5 589	7 219	97	1 476	5 646	2 102	361
Wochentag							
Montag	861	1 092	15	207	870	321	43
Dienstag	866	1 076	7	207	862	322	48
Mittwoch	867	1 116	17	198	901	284	33
Donnerstag	888	1 149	18	225	906	325	50
Freitag	949	1 236	12	249	975	350	51
Samstag	639	860	20	191	649	288	73
Sonntag	519	690	8	199	483	212	63
Insgesamt	5 589	7 219	97	1 476	5 646	2 102	361
Uhrzeit							
0 Uhr - 1:59	92	126	3	27	96	90	23
2 Uhr - 3:59	58	78	1	27	50	48	14
4 Uhr - 5:59	135	171	2	36	133	84	5
6 Uhr - 7:59	534	677	7	107	563	193	10
8 Uhr - 9:59	468	628	10	121	497	181	18
10 Uhr - 11:59	631	809	9	152	648	245	28
12 Uhr - 13:59	724	949	12	202	735	265	43
14 Uhr - 15:59	1 012	1 288	16	238	1 034	296	32
16 Uhr - 17:59	969	1 250	17	298	935	262	49
18 Uhr - 19:59	567	717	11	148	558	201	65
20 Uhr - 21:59	261	344	6	70	268	137	36
22 Uhr - 23:59	138	182	3	50	129	100	38
Insgesamt 1)	5 589	7 219	97	1 476	5 646	2 102	361

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2023 nach Unfalltypen und Ortslagen



Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2023 nach Uhrzeit



1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

_	Un	fälle mit Pei	rsonenschad	en		Verunglück	te Personen		Schwer-
			davon mit				davon		wiegende
Unfalltyp	insgesamt	Getöteten	Schwer-	Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-
		Getoteten	verlet	zten		Getotete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
	-	auf	Straßen alle	er Art zusa	mmen				
		i	nnerhalb vo	n Ortschaf	ten				
Fahrunfall	538	10	151	377	620	10	172	438	200
Abbiege-Unfall	439	-	78	361	551	-	82	469	129
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	904	5	136	763	1 134	6	143	985	456
Überschreiten-Unfall	262	3	78	181	286	3	79	204	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	95	-	11	84	105	-	11	94	60
Unfall im Längsverkehr	722	6	87	629	937	6	101	830	117
Sonstiger Unfall	643	7	124	512	702	7	129	566	133
Zusammen	3 603	31	665	2 907	4 335	32	717	3 586	1 095
		а	ußerhalb vo	n Ortschaf	ften				
Fahrunfall	881	26	268	587	1 119	32	316	771	566
Abbiege-Unfall	106	2	32	72	184	2	39	143	34
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	187	5	60	122	298	5	74	219	94
Überschreiten-Unfall	6	1	3	2	7	1	3	3	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	-	2	-	3	-	2	1	2
Unfall im Längsverkehr	581	21	160	400	968	23	237	708	189
Sonstiger Unfall	223	2	70	151	305	2	88	215	122
Zusammen	1 986	57	595	1 334	2 884	65	759	2 060	1 007
	1	innerhal	b und außer	halb von C	Ortschaften				
Fahrunfall	1 419	36	419	964	1 739	42	488	1 209	766
Abbiege-Unfall	545	2	110	433	735	2	121	612	163
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 091	10	196	885	1 432	11	217	1 204	550
Überschreiten-Unfall	268	4	81	183	293	4	82	207	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	97	-	13	84	108	-	13	95	62
Unfall im Längsverkehr	1 303	27	247	1 029	1 905	29	338	1 538	306
Sonstiger Unfall	866	9	194	663	1 007	9	217	781	255
Insgesamt	5 589	88	1 260	4 241	7 219	97	1 476	5 646	2 102

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

	Un	fälle mit Pei	rsonenschad	len		Verunglück	te Personen		Schwer-
			davon mit				davon		wiegende
Unfalltyp	insgesamt		Schwer-	Leicht-	insgesamt		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-
	geea	Getöteten	verle	tzten	mogodami	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
		auf Straßen	ı aller Art au	ıßerhalb vo	n Ortschaft	en			
	I	außerhall	o von Ortsc	haften, ohr	e Autobahı	1			
Fahrunfall	666	19	213	434	822	25	245	552	215
Abbiege-Unfall	106	2	32	72	184	2	39	143	33
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	184	5	60	119	294	5	74	215	93
Überschreiten-Unfall	6	1	3	2	7	1	3	3	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	2	-	2	-	3	-	2	1	1
Unfall im Längsverkehr	411	16	104	291	667	18	159	490	91
Sonstiger Unfall	183	2	56	125	226	2	60	164	37
Zusammen	1 558	45	470	1 043	2 203	53	582	1 568	470
	ı		auf Aut	obahnen					
Fahrunfall	215	7	55	153	297	7	71	219	351
Abbiege-Unfall	_	-	-	-	-	-	-	-	1
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3	-	-	3	4	-	-	4	1
Überschreiten-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Unfall im Längsverkehr	170	5	56	109	301	5	78	218	98
Sonstiger Unfall	40	-	14	26	79	-	28	51	85
Zusammen	428	12	125	291	681	12	177	492	537

1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

	Un	fälle mit Pei	rsonenscha	den		Verunglück	te Personen	1	Schwer-
			davon mit				davon		wiegende
Unfallart	insgesamt	Cotätoton	Schwer-	Leicht-	insgesamt	Catätata	Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-
		Getöteten	verle	tzten		Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
			aßen aller A						
Zusammanata() mit einem anderen	I	inne	erhalb von (Ortschafter	1				
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	238	-	21	217	271	-	22	249	147
vorausfährt oder wartet	429	3	33	393	560	3	36	521	30
seitlich in gleicher Richtung fährt	152	1	26	125	170	1	27	142	21
entgegenkommt	280	2	66	212	410	2	85	323	112
einbiegt oder kreuzt	1 022	5	155	862	1 300	6	165	1 129	518
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	552	6		420		6	128	469	
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn Abkommen von der Fahrbahn	33	1		23		1	9	25	
nach rechts	190	4		130		4	63	148	
nach links	129	4		88		4	44	121	
Unfall anderer Art	578	5	136	437	602	5	138	459	59
Zusammen darunter	3 603	31	665	2 907	4 335	32	717	3 586	
auf schienengl. Wegübergängen	30	2		24	40	2	4	34	17
		auße	erhalb von (Ortschafte	1				
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden	00	•	40	47	40	•	40	0.4	
Verkehr steht	29	2		17		2	13	34	
vorausfährt oder wartet	322 118	8		248 93		8 1	91 32	447 136	
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	242	17		120		25	169	267	
einbiegt oder kreuzt	228	6		148		6	92		
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	23	5		11	31	5	9	17	
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn Abkommen von der Fahrbahn	50	-	8	42		-	8	47	
nach rechts	529	10	159	360	656	10	185	461	325
nach links	309	5	91	213	392	5	109	278	264
Unfall anderer Art	136	3	51	82	154	3	51	100	37
Zusammen darunter	1 986	57	595	1 334	2 884	65	759	2 060	1 007
auf schienengl. Wegübergängen	3	_	1	2	4	_	1	3	2
3 3 3	•	nnerhalb u	nd außerha						
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	267	2	31	234	320	2	35	283	155
vorausfährt oder wartet	751	11		641		11	127	968	
seitlich in gleicher Richtung fährt	270	2		218		2	59	278	
entgegenkommt	522	19		332		27	254	590	
einbiegt oder kreuzt	1 250	11		1 010		12	257		
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	575 83	11 1	133 17	431 65	634 90	11 1	137 17	486 72	
Abkommen von der Fahrbahn	03	ı	17	US	90	ı	17	12	. 03
nach rechts	719	14	215	490	871	14	248	609	437
nach links	438	9		301	561	9	153	399	
Unfall anderer Art	714	8		519		8	189	559	
Insgesamt darunter	5 589	88	1 260	4 241	7 219	97	1 476	5 646	
auf schienengl. Wegübergängen	33	2	5	26	44	2	5	37	19
aa. Johnshigh. Wogaborgangon	1 33		3	20	-7-7	2	3	37	13

Noch: 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

	Un	fälle mit Per	rsonenschad	len		Verunglück	te Personer	1	0.1
			davon mit				davon		Schwer- wiegende
Unfallart	insgesamt		Schwer-	Leicht-	insgesamt		Schwer-	Leicht-	Unfälle mit Sach-
	g	Getöteten	verle	tzten	9	Getötete	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
	auf	Straßen all	er Art auße	rhalb von C	Ortschaften				
	aı	ıßerhalb vo	on Ortschaf	ten, ohne A	Autobahn				
Zusammenstoß mit einem anderen									
Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	19	=	4	15	28	-	4	24	2
vorausfährt oder wartet	194	-	24	170	301	-	30	271	13
seitlich in gleicher Richtung fährt	53	1	8	44	65	1	8	56	19
entgegenkommt	241	17	104	120	460	25	168	267	67
einbiegt oder kreuzt	226	6	74	146	369	6	92	271	104
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	23	5	7	11	31	5	9	17	=
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	47	=	8	39	52	-	8	44	9
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	403	8	122	273	470	8	134	328	141
nach links	227	5	72	150	285	5	82	198	96
Unfall anderer Art	125	3	47	75	142	3	47	92	19
Zusammen	1 558	45	470	1 043	2 203	53	582	1 568	470
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	3	-	1	2	4	-	1	3	2
	•		auf Autoba	ahnen					
Zusammenstoß mit einem anderen									
Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	10	2	6	2	21	2	9	10	6
vorausfährt oder wartet	128	8	42	78	245	8	61	176	34
seitlich in gleicher Richtung fährt	65	-	16	49	104	-	24	80	59
entgegenkommt	1	-	1	-	1	-	1	-	1
einbiegt oder kreuzt	2	-	-	2	2	-	-	2	2
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	3	-	-	3	3	-	-	3	65
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	126	2	37	87	186	2	51	133	184
nach links	82	-	19	63	107	-	27	80	168
Unfall anderer Art	11	-	4	7	12	-	4	8	18
Zusammen	428	12	125	291	681	12	177	492	537
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1.5 Nach Ortslagen und Monaten

Unfälle		la.e	F-1-	NA 2	A	N4-:	Luca	11	A	0	Olt	N	D
Verunglückte	Insgesamt	Jan.	Feb.	März	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
				innerha	lb von C	rtschaft	en						
Unfälle													
davon mit Personenschaden	3 603	227	209	222	251	341	399	355	340	413	337	280	229
Schwerwiegende Unfälle	1 095	95	89	93	81	82	95	67	86	99	75	124	109
mit Sachschaden (i.e.S.) Zusammen	4 698	322	298	315	332	423	494	422	426	512	412	404	338
Verunglückte													
davon							•	•			•		
Getötete Schwerverletzte	32 717	1 36	37	1 44	3 56	6 73	3 95	3 61	4 70	1 75	6 70	4 57	43
Leichtverletzte	3 586	241	216	231	254	318	388	354	328	439	325	253	239
Zusammen	4 335	278	253	276	313	397	486	418	402	515	401	314	282
	1	í	außerha	lb von O	rtschaft	en, ohn	e Autoba	ıhn					
Unfälle davon													
mit Personenschaden	1 558	92	80	104	87	153	177	153	153	163	138	135	123
Schwerwiegende Unfälle	470	F0	26	40	06	24	25	2.4	44	22	20	40	44
mit Sachschaden (i.e.S.) Zusammen	470 2 028	58 150	36 116	48 152	26 113	31 184	35 212	34 187	41 194	33 196	36 174	48 183	44 167
	! 												
Verunglückte davon													
Getötete	53	6	3	4	9	6	5	3	5	5	-	2	5
Schwerverletzte	582	31	22	45	32	59	78	69	55	64	51	43	33
Leichtverletzte Zusammen	1 568 2 203	92 129	91 116	116 165	85 126	153 218	155 238	169 241	145 205	143 212	134 185	143 188	142 180
Ludummen	1 2200	120	110		f Autoba		200		200	-1-	100	100	100
Unfälle				au	i Autoba	mien							
davon													
mit Personenschaden Schwerwiegende Unfälle	428	25	33	28	29	33	39	38	59	25	41	40	38
mit Sachschaden (i.e.S.)	537	55	49	37	31	26	53	33	46	47	38	80	42
Zusammen	965	80	82	65	60	59	92	71	105	72	79	120	80
Verunglückte	I												
davon													
Getötete	12	1	2	1	-	1	-	-	2	1	3	1	-
Schwerverletzte Leichtverletzte	177 492	10 28	5 43	12 40	7 36	13 36	17 33	23 45	33 54	7 41	13 46	17 45	20 45
Zusammen	681	39	50	53	43	50	50	68	89	49	62	63	65
	, ,,,						rtschafte		00	-10		•	•
Unfälle			milema	iib uiiu a	uiserriai	D VOII O	itscriaite	711					
davon		0.4.4		054			0.45	5.10		201	= 4.0		
mit Personenschaden Schwerwiegende Unfälle	5 589	344	322	354	367	527	615	546	552	601	516	455	390
mit Sachschaden (i.e.S.)	2 102	208	174	178	138	139	183	134	173	179	149	252	195
Insgesamt	7 691	552	496	532	505	666	798	680	725	780	665	707	585
Verunglückte	I												
davon													
Getötete	97	8	5	6	12	13	8	6	11	7	9	7	
Schwerverletzte Leichtverletzte	1 476 5 646	77 361	64 350	101 387	95 375	145 507	190 576	153 568	158 527	146 623	134 505	117 441	96 426
Insgesamt	7 219	446	419	494	482	665	774	727	696	776	648	565	527

1. Straßenverkehrsun

1.6 Nach Ortslagen, Uhr

	1			,									ion ontolo	
Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr - 0:59	1 Uhr - 1:59	2 Uhr - 2:59	3 Uhr - 3:59	4 Uhr - 4:59	5 Uhr - 5:59	6 Uhr - 6:59	7 Uhr - 7:59	8 Uhr - 8:59	9 Uhr - 9:59	10 Uhr - 10:59	11 Uhr - 11:59	12 Uhr - 12:59
													Unfälle	mit Per
														nerhalb
1	Montag	2	1	_	2	2	11	23	41	26	37	41	20	33
2	Dienstag	4	3	-	_	1	7		33	20	31	33	34	25
3	Mittwoch	4	2	-	_	1	9	21	46	27	33	33	37	26
4	Donnerstag	3	-	-	1	2	12	26	41	24	31	38	49	31
5	Freitag	6	1	-	2	1	5	21	46	18	18	29	44	48
6	Samstag	6	8	4	3	2	2	4	3	10	19	25	36	28
7	Sonntag	5	7	5	3	3	1	2	3	6	8	17	13	22
8	Zusammen	30	22	9	11	12	47	121	213	131	177	216	233	213
		_										а	ußerhalb	von Ort
9	Montag	1	1	1	-	1	9	18	16	14	6	13	17	12
10	Dienstag	1	1	1	2	-	9	12	15	8	11	12	11	9
11	Mittwoch	-	1	-	-	5	8	13	22	12	7	9	10	13
12	Donnerstag	2	-	1	-	-	9	9	13	11	10	10	8	9
13	Freitag	3	1	1	-	2	10	15	12	13	8	10	8	23
14	Samstag	1	3	1	5	2	-	4	4	3	10	12	14	12
15	Sonntag	5	4	2	2	2	3	2	2	-	6	6	5	14
16	Zusammen	13	11	7	9	12	48	73	84	61	58	72	73	92
	ı	Ī											á	auf Auto
17	Montag	-	1	1	1	2	1	-	5	2	1	3	2	2
18	Dienstag	2	-	3	2	1	-	3	4	4	3	-	4	3
19	Mittwoch	1	2	3	2	1	1	6	3	3	4	3	1	4
20	Donnerstag	2	2	1	4	-	1	2	3	3	1	2	7	2
21	Freitag	1	-	-	1	2	1	1	4	3	3	-	3	6
22	Samstag	3	1	3	-	-	2	2	6	3	5	-	4	1
23	Sonntag	-	1	-	1	1	3	1	3	1	5	4	4	2
24	Zusammen	9	7	11	11	7	9	15	28	19	22		25	20
	I	I										inn	erhalb un	d außer
25	Montag	3	3	2	3	5	21	41	62	42	44	57	39	47
26	Dienstag	7	4	4	4	2	16	39	52	32	45	45	49	37
27	Mittwoch	5	5	3	2	7	18		71	42	44	45	48	43
28	Donnerstag	7	2		5	2	22		57	38	42		64	42
29	Freitag	10	2		3	5	16			34	29	39	55	77
30	Samstag	10	12		8	4	4		13	16	34	37	54	41
31	Sonntag	10	12		6	6	7		8	7	19	27	22	38
32	Insgesamt	52	40	27	31	31	104	209	325	211	257	300	331	325

fälle und Unfallfolgen

zeit und Wochentagen

13 Uhr - 13:59	14 Uhr - 14:59	15 Uhr - 15:59	16 Uhr - 16:59	17 Uhr - 17:59	18 Uhr - 18:59	19 Uhr - 19:59	20 Uhr - 20:59	21 Uhr - 21:59	22 Uhr - 22:59	23 Uhr - 23:59	Ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr
sonenso	haden												
von Orts	schaften												
38	53	46	56	39	32	18	15	9	7	-	-	552	1
52	52	63	60	52	32	27	14	4	9	2	-	582	2
41	52	69	69	53	27	19	11	9	10	5	-	604	3
39	49	61	62	58	38	13	14	11	6	5	-	614	4
42	79	53	45	55	27	28	9	14	10	7	-	608	5
21	25	24	31	33	26	29	10	12	9	6	-	376	6
17	20	23	24	24	25	16	6	10	7	-	-	267	7
250	330	339	347	314	207	150	79	69	58	25	-	3 603	8
schaften	n, ohne A	utobahn											
19	21	24	23	20	12	9	8	4	4	2	-	255	9
9	8	31	25	19	16	7	1	6	6	2	-	222	10
5	10	16	12	15	13	13	6	8	2	1	-	201	11
22	22	25	20	16	18	7	5	3	3	-	-	223	12
27	25	22	18	18	18	5	9	11	3	2	-	264	13
19	20	17	16	18	7	9	5	7	3	8	-	200	14
23	10	22	18	18	26	10	4	7	1	1	-	193	15
124	116	157	132	124	110	60	38	46	22	16	-	1 558	16
bahnen													
5	7	2	3	3	5	1	3	1	2	1	-	54	17
3	3	4	1	7	4	4	4	1	-	2	-	62	18
2	5	3	3	5	4	2	2	-	1	1	-	62	19
1	3	5	3	1	3	-	1	3	-	1	-	51	20
6	11	4	6	4	4	6	2	5	3	1	-	77	21
4	7	5	3	3	1	1	2	3	4	-	-	63	22
4	7	4	8	2	4	1	1	1	-	1	-	59	23
25	43	27	27	25	25	15	15	14	10	7	-	428	24
halb von	ortscha	ften											
62	81	72	82	62	49	28	26	14	13	3	-	861	25
64	63	98	86	78	52	38	19	11	15	6	-	866	26
48	67	88	84	73	44	34	19	17	13	7	-	867	27
62	74	91	85	75	59	20	20	17	9	6	-	888	28
75	115	79	69	77	49	39	20	30	16	10	-	949	29
44	52	46	50	54	34	39	17	22	16	14	-	639	30
	37	49	50	44	55	27	11	18	8	2	_	519	31
44	31												•

2.1 Nach Ortslagen und Unfallflucht

			1	dana		an Unfälle	n mit			
	Persone	nschaden			Unfällen m		schwerwie		Person schwerwi	
Art der Verkehrsbeteiligung	1 Groone	noonaaon	Getö	iteten	Schwer-	Leicht-	Sachschad	len (i.e.S.)	Sachschad	•
	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig	verle	etzten	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig	zu- sammen	darunter unfall- flüchtig
		innerha	lb und auí	Serhalb vo	on Ortscha	ıften				
Fahrer von	ĺ									
Krafträdern mit Versicherungs-										
kennzeichen	439	5	7	-	97	335	35	3	474	
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	419	5	6	-	96	317	29	3	448	
S-Pedelecs	7	-	-	-	-	7	-	-	7	
drei und leichten vierrädrigen KFZ	13	-	1	-	1	11	6	-	19	
Elektrokleinstfahrzeuge	51	5	-	-	4	47	1	1	52	
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	519	12	20	-	213	286	26	1	545	1
davon	513	12	20	_	211	282	26	1	539	4
zweirädrigen Kraftfahrzeugen drei und leichten vierrädrigen KFZ	513		20	-	211			1	539	1
Personenkraftwagen	5960	347	- 75	1				219	8871	56
Wohnmobilen	15		1		1144			1	26	30
Bussen	79	9	1	-				1	97	1
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹⁾	461	31	12					28	754	5
davon	401	31	12	,	103	340	293	20	7.54	3
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	376	22	9	1	83	284	237	19	613	4
über 3,5 t	85	9	3					9	141	1
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹⁾	55		3		18			6	99	
davon			·		10	01	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Ü	00	
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	13	_	_	_	4	9	11	_	24	
über 3,5 t	42	1	3	-				6	75	
Lastkraftwagen zusammen	517	32			128			35	857	6
darunter mit Tankauflagen	1	-	-	-	1	_	3	1	4	
Sattelzugmaschinen	159	7	12	-	57	90	135	14	294	2
darunter mit Tankauflagen	7	1	1	-	2	4	3	1	10	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	38	2	1	-	12	25	18	3	56	
anderen Zugmaschinen	9	-	-	-	1	8	4	-	13	
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tankkraftwagen	-	-	-	-	-	-	2	-	2	
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	27	-	-	-	9	18	9	1	36	
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt-										
schaftl. Zugmaschinen zusammen	712	39	27	1	195	490	490	50	1 202	8
übrigen Kraftfahrzeugen	46	3	2	-	8	36	17	2	63	
Kraftfahrzeugen zusammen	7 859	423	134	2	1 682	6 043	3 527	281	11 386	70
Straßenbahnen	49	-	1	-	10	38	23	-	72	
Eisenbahnen	4	-	1	-	1			-	4	
Fahrrädern	1 384	68	12	-	317	1 055	-	-	1 384	6
darunter										
Pedelecs	314			-	83			-	314	
Fußgänger darunter	656	10	11	-	151	494	3	1	659	1
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	29	_	_	_	5	24	_	_	29	
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾	57		_	_	12			105	168	15
Andere Personen ³⁾			-	-						15
	25			-	6			1	31	0.4
Unfallbeteiligte insgesamt	10 034 9 353							388 386	13 704	94

7 183

386

13 014

3 661

926

2

2 022

darunter Fahrzeugführer

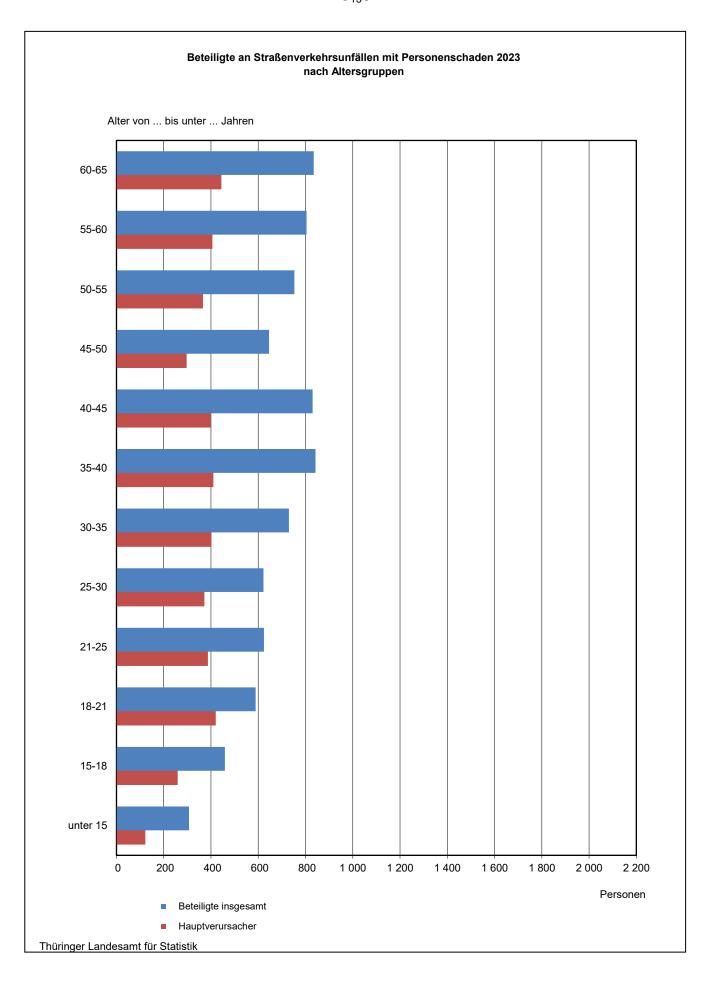
9 353

540

148

¹⁾ ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

³⁾ einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber



2.2 Nach Altersgruppen und Geschlecht ⁻⁾

		T									1	
Im Alter		Krafträder		Fahrze	eugführer	von	landwirt-					
von bis	Beteiligte	mit	Kraft-	Personen-		Güter-	schaft-	übrigen	Kraftfahr-	F-1	Fuß-	0 "
unter Jahren	ins-	Versiche-	räder mit	kraft-	Bussen		lichen	Kraftfahr-	zeuge	Fahr-	gänger 5)	Sonstige
Geschlecht	gesamt	rungs-	amtl. Kennz. ²⁾	wagen		zeugen	Zugma-	zeugen 3)	zu- sammen	rädern 4)		
Gescrilectit		kennz.1)	Kennz.				schinen		Sammen			
				bei Unfäll	len mit P	ersonenso	haden					
unter 15	307	-	-	1	-	-	-	-	1			-
männlich	228	-	-	1	-	-	-	-	1			-
weiblich	79	-	-	-	-	-	-	-	-	29		-
15 - 18	459	288	59	11	-	-	-	2				2
männlich	328	209	42		-	-	-	1	260			1
weiblich	131	79	17	3	-	-	-	1	100			1
18 - 21	589	42	54	394	1	17	3	6 6	517			-
männlich weiblich	394 194	34 8	46 8	231 162	1	17	-	0	338 178			-
21 - 25	624		o 44	416	8	44	5	4				6
männlich	392		37	230	7	41	4	4				5
weiblich	230	2	7		1	3		-				1
25 - 30	622		34	385	5	53		13				10
männlich	404	7	27	229	4	47	_	9	323			9
weiblich	217	1	7		1	5		4				1
30 - 35	730	10	39	470				12				6
männlich	482		36	278	2		5	10	391	70		5
weiblich	248	1	3			7	1	2				1
35 - 40	842	14	27	555		84	2	8	696			6
männlich	528	12	24	297	6	82		6	429	73	20	6
weiblich	314	2	3	258	-	2	-	2	267	30	17	_
40 - 45	830	9	37	543	8	86	3	10	696	98	31	5
männlich	524	7	34	296	6	79	3	8	433	71	17	3
weiblich	304	2	3	246	2	6	-	2	261	27	14	2
45 - 50	646	5	26	408	12		1	6	531	83	30	2
männlich	423	3	23	231	12		1	4				-
weiblich	223	2	3		=	1	-	2				2
50 - 55	753	7	48	466	7	71	4	11	614			9
männlich	492		41	265	6	71	4	10	403			7
weiblich	261	1	7	201	1	-	-	1	211	35		2
55 - 60	804	10	45	480	14	96		8	655			18
männlich	510	7	37	258	13			8	418			15
weiblich	293	3	8	221	1	3		-	236			3
60 - 65 männlich	835 568	21 19	43 41	531 332	13 12	72 72		8 7	692 487			5 5
weiblich	266	2				-	-	1				5
65 - 70	524	5	34	336		29		10				1
männlich	349		34					7				1
weiblich	175	-	-			_	-	3				
70 - 75	442	6	13			4	2					4
männlich	299	6	13		_	4						3
weiblich	143		-		-	-	_	-				1
75 und mehr	744	8	11	527	-	4	-	4	554	96	89	5
männlich	523		11		-	4	-	3	418	70		2
weiblich	221	1	-	134	-	-	-	1	136	26	56	3
Zusammen	9 751	438	514			691	37	106	7 689	1 337	646	79
männlich	6 444											62
weiblich	3 299	104					2	19			311	17
Ohne Angabe	283	1	5				1	6				56
männlich	96	-	2					5				4
weiblich	27		-				-	-				3
Insgesamt	10 034		519									135
männlich	6 540											66
weiblich	3 326	104	68	2 368	7	27	2	19	2 595	399	312	20

^{*)} Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts - 1) einschl. E-Bikes sowie drei- und leichten vierrädrigen Kfz

²⁾ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz - 3) Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile - 4)einschl. Pedelecs - 5) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

Noch: 2.2 Nach Altersgruppen und Geschlecht *)

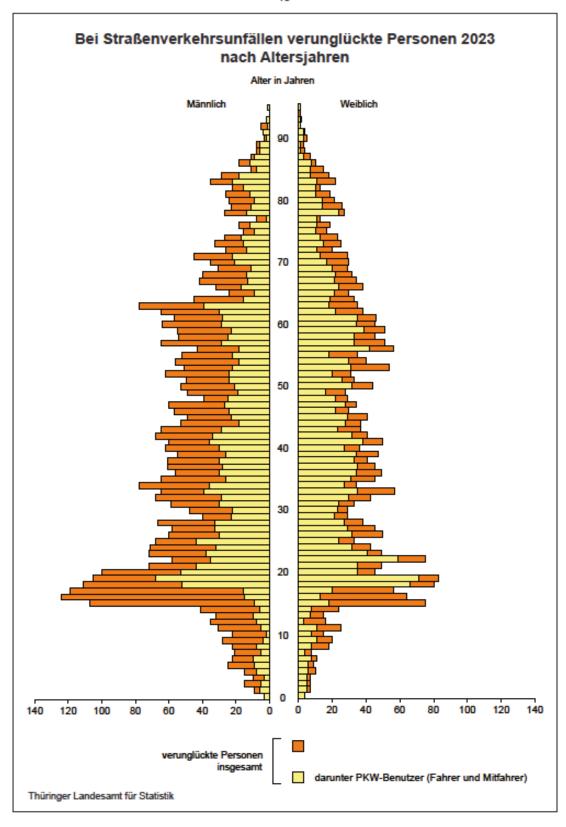
		rzeugführer	von									
Im Alter von bis	Beteiligte	Krafträder	Kraft-				landwirt-		Kraftfahr-		-	
unter Jahren	ins-	mit	räder mit	Personen-		Güter-	schaft-	übrigen	zeuge	Fahr-	Fuß-	Sonstige
untor ournon	gesamt	Versiche-	amtl.	kraft-	Bussen	kraftfahr-	lichen	Kraftfahr-	Zu-	rädern 4)	gänger 5)	Conougo
Geschlecht	3	rungs-	Kennz. 2)	wagen		zeugen	Zugma- schinen	zeugen 3)	sammen	ladom		
		kennz.1)					schinen					
			I	Noch: bei U			nschaden					
unter 15	122	_	_	H 1	auptveru -	ırsacher -	_	_	1	81	40	_
männlich	96	_	_	1	_	_	_	_	1			_
weiblich	26	-	_	•	_	_	-	-	-			-
15 - 18	259	170	38	6	-	-	-	1	215			1
männlich	185	120	27	5	-	-	-	-	152	26	6	1
weiblich	74	50	11	1	-	-	-	1	63	7	4	-
18 - 21	420	29	37	303	-	15			390		-	-
männlich	285	23	31		-	15	2	4	262		-	-
weiblich	134	6	6		-	-		-	127	7	-	-
21 - 25	387	3	37		5						4	4
männlich	256	2	31		4	30				29		4
weiblich	129	1	6		1	3		-			2	-
25 - 30	372 240	4	23 17		3	40 34		7 4	326 207	39 27	5 4	2
männlich weiblich	131	1	6		-	54 5		3				2
30 - 35	402	7	29		-	31	3		349			2
männlich	285	7	26		_		3		248			1
weiblich	117		3		_	4			101	13		1
35 - 40	410	7	17		2			5	354		3	2
männlich	272	7	14		2							2
weiblich	138	-	3	121	-	1	-	2	127	9	2	-
40 - 45	398	3	19	267	5	48	1	6	349	42	4	3
männlich	261	2	16	154	4	44	1	4	225	34	1	1
weiblich	137	1	3	113	1	4	-	2	124	8	3	2
45 - 50	297	2	19		4	40		4	247	44	5	1
männlich	215	1	17		4	40	1	3		36		-
weiblich	82		2		-	-		1	70			1
50 - 55	366	5	27		4	35					4	2
männlich weiblich	247 119	4	20 7		4	35		6 1	214 102		2 2	1 1
55 - 60	406	2	23		6	- 53		2				4
männlich	266	1	20		5		_	2			1	4
weiblich	139	1	3		1	2	_	_	117	22		_
60 - 65	444	9	23		4	35		3			5	2
männlich	301	8	21	190	4							2
weiblich	142	1	2	118	-	-	-	1	122	17	3	-
65 - 70	295	3	18	206	-	16	4	7	254	39	2	-
männlich	195	3	18	123	-	16	4	5	169	25	1	-
weiblich	100		-		-	-		2				-
70 - 75	260		8		-	4		4				3
männlich	181	2			-	4	1					2
weiblich	79	-	-	0.	-	-	-	-	٠.			1
75 und mehr	507	6	7 7		-	3		1				4
männlich	383				-	3		-				1
weiblich Zusammen	124 5 345		325		33	396	- 21	1 58			3 104	3 30
männlich	3 668		273									30 21
weiblich	1 671	64										9
Ohne Angabe	244		5		1	15		5			3	47
männlich	88	-	2		1	5		5				4
weiblich	22	-	-		-	-		-				2
Insgesamt	5 589	253	330	3 580	34	411	22	63	4 693	712	107	77
männlich	3 756		275								61	25
weiblich	1 693	64	52	1 308	3	19	1	14	1 461	176	45	11

^{*)} Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts - 1) einschl. E-Bikes sowie drei- und leichten vierrädrigen Kfz

²⁾ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz - 3) Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile - 4)einschl. Pedelecs - 5) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

2.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen $\dot{}^{,,}$

Im Alter von bis	Ur	dayon mit dayon			Schwerwie- gende				
unter Jahren			davon mit				davon		Unfälle mit
	insgesamt	Getöteten	Schwer-	Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-	Leicht-	Sach-
Geschlecht		Gelolelen	verle	tzten		Gelolele	verle	etzte	schaden (i.e.S.)
									(1.6.3.)
unter 15	122		alle Ha	uptverursa	cher 129		32	97	
männlich	96	-	23	91 73	102	-	24	97 78	•
weiblich	26	_	8	18	27	_	8	19	-
15 - 18	259	1	64	194	303	1	71	231	15
männlich	185	_	46	139	216	-	51	165	15
weiblich	74	1	18	55	87	1	20	66	
18 - 21	420	5	99	316	608	5	124	479	143
männlich	285	4	72	209	405	4	90	311	103
weiblich	134	1	27	106	202	1	34	167	40
21 - 25	387	4	78	305	499	5	90	404	161
männlich	256	4	56	196	326	5	59	262	120
weiblich	129	=	22	107	171	-	31	140	41
25 - 30	372	6	86	280	515	6	110	399	156
männlich	240	5	62	173	341	5	76	260	121
weiblich	131	1	24	106	173	1	34	138	35
30 - 35	402	7	74	321	535	13	83	439	186
männlich	285	6	57	222	374	12	64	298	146
weiblich	117	1	17	99	161	1	19	141	40
35 - 40 männlich	410 272	3 2	82 62	325 208	541 353	3 2	101 72	437 279	184 142
weiblich	138	1	20	117	188	1	29	158	42
40 - 45	398	6	85	307	513	6	104	403	158
männlich	261	3	65	193	334	3	80	251	111
weiblich	137	3	20	114	179	3	24	152	45
45 - 50	297	3	77	217	382	3	93	286	128
männlich	215	3	60	152	275	3	75	197	96
weiblich	82	-	17	65	107	-	18	89	32
50 - 55	366	6	64	296	459	6	79	374	144
männlich	247	6	44	197	311	6	59	246	99
weiblich	119	-	20	99	148	-	20	128	45
55 - 60	406	9	100	297	501	9	109	383	141
männlich	266	9	66	191	325	9	73	243	98
weiblich	139	-	33	106	175	-	35	140	43
60 - 65	444	12	109	323	580	14	124	442	155
männlich	301	10	77	214	404	12	88	304	109
weiblich	142	2	31	109	174	2	34	138	46
65 - 70	295	6	76	213	371	6	84	281	89
männlich	195	5	62	128	241	5	68	168	62
weiblich	100	1	14	85	130	1	16	113	27
70 - 75	260	6	77	177	343	6	89	248	86
männlich	181	4 2	52 25	125	233	4 2	60	169 79	58
weiblich 75 und mehr	79 507	14	129	52 364	110 678	14	29 153	511	28 151
männlich	383	13	91	279	518	13	111	394	115
weiblich	124	13	38	85	160	13	42	117	
Zusammen	5 345	88	1 231	4 026	6 957	97	1 446	5 414	1 897
männlich	3 668	74		2 699	4 758	83	1 050	3 625	
weiblich	1 671	14	334	1 323	2 192	14	393	1 785	
Ohne Angabe	244	-	29	215	262	-	30	232	
männlich	88	_	6	82	93	-	6	87	18
weiblich	22	-	2	20	22	-	2	20	3
Insgesamt	5 589	88	1 260	4 241	7 219	97	1 476	5 646	2 102
männlich	3 756	74	901	2 781	4 851	83	1 056	3 712	1 413
weiblich	1 693	14	336	1 343	2 214	14	395	1 805	503



3. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

3.1 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

						Dar	unter				
				männlich					weiblich		
				darur					darur		
Im Alter von bis unter Jahren	Insgesamt 1)	zusammen		und Mitfahr Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾		Fuß- gänger ⁴⁾	zusammen		und Mitfahr Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾		Fuß- gänger ⁴⁾
			innerhalb	und außerl	nalb von	Ortschaf	ten				
Getötete	97	73	31	17	8	7	24	13	2	4	4
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
10 - 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 18	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-
18 - 21	9	7	4	1	-	1	2	2	-	-	-
21 - 25	3	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	5	4	1	2	-	-	1	1	-	-	-
30 - 35	3	3	1	2	-	-	=	-	-	-	-
35 - 40	2	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-
40 - 45	11	8	3	3	-	1	3	2	-	1	-
45 - 50	4	3	2	-	-	-	1	-	-	-	-
50 - 55	5	5	-	3	2	_	-	-	-	-	-
55 - 60	5	5	2	1	_	1	-	-	-	-	-
60 - 65	12	10	4	2	2	_	2	2	-	-	-
65 - 70	7	4	1	1	1	-	3	2	-	1	-
70 - 75	5	3	1	_	2	-	2		-	1	-
75 und mehr	23	15		1	1	2			-	1	4
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerverletzte	1 476	967	354	177	209	72	508	297	30	73	72
unter 6	21	17	4	-	1	10	4	2	-	1	1
6 - 10	27	17	2	-	4	9	10	3	-	2	5
10 - 15	46	34	5	-	18	8	12	3	-	3	6
15 - 18	111	74	6	17	12	1	37	9	4	1	3
18 - 21	100	71	36	15	6	2	29	22	3	-	1
21 - 25	86	56	24	15	9	2	30	25	1	3	1
25 - 30	105	72	43	11	5	4	33	20	3	2	5
30 - 35	78	59	21	16	7	3	19	9	1	6	1
35 - 40	87	55	23	10	14	1	32	22	2	4	2
40 - 45	103	68	24	12	23	-	35	24	3	5	3
45 - 50	75	54	15	12	16	-	21	14	2	4	1
50 - 55	79	49	14	11	13	3	30	21	2	4	2
55 - 60	127	77	23	17	19	4	50	30	4	11	4
60 - 65	131	85	34	18	19	4	45	24	2	11	8
65 - 70	86	56	17	13	16	3	30	19	2	6	3
70 - 75	77	52	28	5	10	7	25	10	1	2	12
75 und mehr	137	71	35	5	17	11	66	40	-	8	14
ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

²⁾ einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³⁾ einschließlich Pedelecs

⁴⁾ einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

3. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

 $Noch: 3.1\ Nach\ Ortslagen,\ Art\ der\ Verkehrsbeteiligung,\ Verletzungsschwere,\ Geschlecht\ und\ Altersgruppen$

männlich

Darunter

weiblich

	darunter				darunter						
Im Alter von bis	Insgesamt 1)		Fahrer	und Mitfahr	er von			Fahrer	und Mitfahr	er von	
unter Jahren	3	zusammen	Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	Fuß- gänger ⁴⁾	zusammen	Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾	Fahr- rädern ³⁾	Fuß- gänger ⁴⁾
		No	och: innerh	alb und auí	3erhalb v	on Ortscha	aften				
Leichtverletzte	5 646	3 194	1 491	228	684	246	2 447	1 643	66	310	231
unter 6	100	60	30	-	6	20	40	29	-	2	4
6 - 10	122	75	25	-	19	27	47	28	-	8	11
10 - 15	210	127	26	-	74	19	83	34	1	17	23
15 - 18	432	275	34	29	32	17	157	42	13	12	12
18 - 21	416	238	133	31	34	9	177	148	6	10	5
21 - 25	401	214	124	18	37	7	186	142	7	18	8
25 - 30	378	217	119	12	49	11	161	112	4	20	13
30 - 35	433	256	134	16	60	12	177	130	4	25	10
35 - 40	436	242	117	13	55	16		145	3	24	15
40 - 45	396	232	120	17	43	16	163	122	2	19	11
45 - 50	337		101	8	42	14		103	5	16	13
50 - 55	390		95	23	46	16	172	118	8	29	11
55 - 60	375	187	92	16	43	5	188	135	6	29	9
60 - 65	364	214	104	19	38	11	150	102	2	26	15
65 - 70	239	109	46	14	27	11	130	87	4	17	14
70 - 75	211	111	61	7	24	12		58	1	17	18
75 und mehr	389	213	130	5	49	20		108	_	16	38
ohne Angabe	17		-	-	6	3		-	_	5	1
Ü											
Getötete und Verletzte											
insgesamt	7 219	4 234	1 876	422	901	325	2 979	1 953	98	387	307
unter 6	121	77	34	-	7	30	44	31	-	3	5
6 - 10	150	93	27	-	23	37	57	31	-	10	16
10 - 15	256	161	31	-	92	27	95	37	1	20	29
15 - 18	545	350	40	46	44	18	195	51	18	13	15
18 - 21	525	316	173	47	40	12	208	172	9	10	6
21 - 25	490	273	149	34	46	9	216	167	8	21	9
25 - 30	488	293	163	25	54	15	195	133	7	22	18
30 - 35	514	318	156	34	67	15	196	139	5	31	11
35 - 40	525	298	140	23	69	18	227	167	6	28	17
40 - 45	510	308	147	32	66	17	201	148	5	25	14
45 - 50	416	254	118	20	58	14	162	117	7	20	14
50 - 55	474	272	109	37	61	19	202	139	10	33	13
55 - 60	507	269	117	34	62	10	238	165	10	40	13
60 - 65	507	309	142	39	59	15	197	128	4	37	23
65 - 70	332	169	64	28	44	14	163	108	6	24	17
70 - 75	293	166	90	12	36	19	127	69	2	20	30
75 und mehr	549	299	176	11	67	33	250	151	-	25	56
ohne Angabe	17	9	-	-	6	3	6	-	-	5	1

¹⁾ einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

²⁾ einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kfz

³⁾ einschließlich Pedelecs

⁴⁾ einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

3. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

3.2 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre

Alter			Dar	unter				Dar	unter				Dar	unter	
	Ins- gesamt	Fuß-	Rad-	Fahrer N	/litfahrer	Männ-	Fuß-	Rad-			Weib-	Fuß-	Rad-	Fahrer	Mitfahrer
vollendetes	1)	gänger 2)	fahrer 3)	VO		lich	gänger 2)	fahrer 3)	Fahrer	Mitfahrer	lich	gänger 2)	fahrer 3)	VO	
Lebensjahr		-/	٥,	Kraftfahr	zeugen				_			-/	٥,	Kraftfahr	zeugen
0	5	_	_	_	5		nalb von -	Ortscha -	ften -	1	4	_	_	_	4
1	9	3	-	-	6	6	2	-	-	4	3	1	-	-	2
2	15 12		2	-	5 5		6 5	1	-	2	_	1 -	1	-	3 5
4	19	7	2	-	10	12	6	1	-	5	7	1	1	-	5
5 0 - 5	26 86		4 10	-	10 41	18 53	10 29	4 7	-	4 16		2 5	3	-	6 25
6	26	7	6	-	13	18	6	4	-	8	8	1	2		5
7 8	21 34	15 16	5 8	-	1 10	16 18	12 9	4 5	-	- 4	5 16	3 7	1	-	1 6
9	42		14	-	13	26	10	10	-	6		5	4	-	7
10 11	31 50	6 21	13 18	-	11 11	18 29	4 10	12 16	-	2		2 11	1	-	9 8
12	38		26	-	2		6	17	-	2		4	9		-
13 14	36 53		18 29	-	12 12		4	13 27	-	7 6		2 9	5 2		5 6
6 - 14	331	108	137	-	85		64	108	-	38		44	29		47
0 - 14 15	417 126	142 12	147 25	66	126 23	263 78	93 7	115 20	44	54 7		49 5	32 5		72 16
16	120	11	12	79	17	81	5	6	60			6	6		8
17 18	111 98	5 5	16 17	70 61	20 15	76 67	2	14 15	52 44	8 5		3 2	2		12 10
19	87	4 7	8	60	14 14	50 49	3	6	34			1	2 4		7
20	68	1	19	28	14		4 halb von	15 Ortscha	22 I ften	ō	19	3	4	6	6
0	2 7		-	-	2 7			-	-	2		-	-	-	-
1 2	7	-	-	-	7		-	-	-	3 5		-	-	-	4 2
3 4	5 6	1	-	-	4	4	1	-	-	3		-	-	-	1 3
5	8	-	-	-	8	7	-	-	-	7	1	-	-	-	1
0 - 5 6	35 7	1	-	-	34 7	24 4	1 -	-	-	23 4		-	-	-	11 3
7	8	-	-	-	8	5	-	-	-	5	3	-	-	-	3
8 9	6 6	-	-	-	6 6	4 2	-	-	-	4 2		-	-	-	2 4
10	6	-	3	-	3	4	-	3	-	1	2	-	-	-	2
11 12	6 13	-	1	-	5 12		-	- 1	-	2 9		-	1	-	3 3
13	11	-	2	1	8	8	-	2	1	5	3	-	-	-	3
14 6 - 14	12 75		1 8	1	10 65	5 44	-	1 7	1	4 36		1 1	1	-	6 29
0 - 14	110 56		8	1 31	99 23	68 29	1 1	7	1 19	59 9		1 1	1	- 12	40 14
15 16	68	1	2	42	23		1	2	32			-	-	10	14
17	64 93	2	2	41 74	19 17	43 44	2	2	29			-	-	12	9
18 19	101	-	1	74 70	30		-	1 -	38 42			-	1 1		12 17
20	78	2	3	65	8	51	2	. 3	42	4		-	-	22	4
0	7	_	_	_	innerh 7		d außerh -	aid von (Urtschaf -	ten 3	4	-	_	_	4
1	16	3	-	-	13	9	2	-	-	7	7	1	-	-	6
2 3	22 17		2	-	12 9			1 1	-	7			1 1	-	5 6
4	25	7	2	-	16	15	6	1	-	8	10	1	1	-	8
5 0 - 5	34 121	12 35	4 10	-	18 75			4 7	-	11 39		2 5	3	-	7 36
6	33		6	-	20			4	-			1	2		8
7 8	29 40		5 8	-	9 16			4 5	-	5 8		3 7	1		4 8
9	48		14	-	19			10	-	8		5	4		11
10 11	37 56		16 19	-	14 16			15 16	-	3 5			1		11 11
12	51 47		27	-	14			18	-	11		4	9		3
13 14	65	13	20 30	1 -	20 22	41	3	15 28	1 -	10	24	10	5 2	-	8 12
6 - 14 0 - 14	406 527		145 155	1 1	150 225		64 94	115 122	1 1				30 33		76 112
15	182	14	25	97	46	107	8	20	63	16	75	6	5	34	30
16 17	188 175		14 18	121 111	39 39		6 4	8 16	92 81			6 3	6 2		22 21
18	191	5	19	135	32	111	3	16	82	10	80	2	3	53	22
19 20	188 146		9 22	130 93	44 22		3 6	6 18	76 64				3		24 10
		3				.00	3		01			5	7		

¹⁾ einschließlich ohne Angabe des Geschlechts - 2) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten - 3) einschließlich Pedelecs

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen Alle Fahrzeugführer

Uraasha	Ins-			Darunte	r im Alter	von b	is unter .	Jahren		
Ursache	gesamt 1)	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
	bei Un	fällen mi	t Person	enschad	en					
Beteiligte	9 353	423	570	601	1 287	1 602	1 335	1 573	882	652
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	6 958	280	523	491	1 023	1 034	857	1 072	673	630
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit darunter	628	5	41	48	122	106	92		52	
Alkoholeinfluss	346	4	18	27	75	76	55		29	8
Einfluss anderer berauschender Mittel	82	1	11	12	26	13		4	-	4
Ablenkung	180	11	17	13	34	22		28	16	8
Falsche Straßenbenutzung	553	25	33	22	74	64	71	85	62	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 458	95	190	148	271	216	160	182	83	85
Abstand	838	55	66	71	127	127			69	82
Überholen	338	10	22	23 1	52	47 3	39	48	37	26
Vorbeifahren	13 52	1	3	2	1 7				3	1
Nebeneinanderfahren			3 48	42	104	145	9 120		93	87
Vorfahrt, Vorrang darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt	830	17	40	42	104	145	120	142	93	67
regelnden Verkehrszeichen Nichtbeachten der Verkehrsregelung	585	11	31	26	69	103	87	102	73	60
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,	102	-	4	6	16	20	15	16	9	12
Ein- und Anfahren	847	11	44	44	106	137	115	143	99	102
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	379	4	16	16	33	36			64	46
darunter an Fußgängerüberwegen ufurten	55	_	1	5	3	3	2		13	9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	49	1	1	2	6	10	7	7	8	5
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	_	1	-	-	1	-	1	-	-
Ladung, Besetzung	15	-	-	2	4	2	1	2	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	774	42	41	57	82	107	92	127	86	74
	bei Unfälle	en mit G	etöteten							
Beteiligte	148	4	7	7	21	24	19	33	17	16
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	129	2	5	8	20	15	16	26	15	22
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit darunter	13	-	-	2	1	-	-	4	1	5
Alkoholeinfluss	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ablenkung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	19	1	1	1	3		3		2	
Nicht angepasste Geschwindigkeit	42	-	4	1	7	9	4	8	4	5
Abstand	10	-	-	1	1	2		3	-	2
Überholen Vorbeifahren	10	1	-	2	1	-	3	1	1	1
Nebeneinanderfahren	_	-	-	-	-	-	-	-	-	_
Vorfahrt, Vorrang	7	-	-	-	-	-	1	3	3	_
darunter Nichtbeachten der die Vorfahrt		-	-	-	-	-	'	3	3	-
regelnden Verkehrszeichen	5	_	_	_	_	_	1	2	2	_
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	_	_	_	_	_		_	1	_
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,	,								•	
Ein- und Anfahren	5	_	_	_	_	1	_	1	1	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	_	_	1	2		_	1	1	-
darunter an Fußgängerüberwegen ufurten	_	_	-	-	-	-	-	-	-	_
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1	_	-	-	_	-	1	-	-	_
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften] -	_	-	-	-	-	-	-	-	_
Ladung, Besetzung	_	_	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ einschl. ohne Angabe des Alters

Noch: 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

Urosebe	Ins-			Darunte	r im Alter	von b	is unter	. Jahren		
Ursache	gesamt 1)	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
	bei Unfä	illen mit	Persone	nschade	en					
	bei Fahre	ern mit P	ersonen	kraftwag	en					
Beteiligte	5 960	11	394	416	855	1 098	874	1 011	639	527
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 486	9		320	684	685	530	693	509	540
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	391	2	28	34	71	60	53	51	36	56
darunter	404	1	44	10	40	44	0.4	24	45	
Alkoholeinfluss Einfluss anderer berauschender Mittel	181 49	1 1		19 7	40 14	41 6	24 8	24 2		6
Ablenkung	115	' -	15	6	26	17	12		12	
Falsche Straßenbenutzung	283	-	24	9	40	30	35	45		37
Nicht angepasste Geschwindigkeit	860	5		100	180	134	82	100		
Abstand	589	1	54	49	94	95	68	86	54	75
Überholen	220	-	16	18	40	29	22	30	33	22
Vorbeifahren	9	-	-	-	1	3	2			1
Nebeneinanderfahren	33	-	3	-	6	8	3			
Vorfahrt, Vorrang	668	-	38	34	88	109	99	115	88	8
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt	400		20	04	60	77	70	07	71	E (
regelnden Verkehrszeichen Nichtbeachten der Verkehrsregelung	493	-	28	21	63	77	76	87	71	59
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	81	_	3	5	13	14	11	13	6	1:
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,			O	Ü	10		• • •	10	Ü	1.2
Ein- und Anfahren	657	-	34	31	76	110	86	118	84	94
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	288	-	13	13	22		26	58	55	4
darunter an Fußgängerüberwegen ufurten	47	-	1	5	2	3	2	6	12	9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	35	-	1	2	5	7	5	5	4	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung	3	-	-	-	1	1		-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	335	1	18	24	34	54	37	57	47	49
	bei Fahre	ern von l	Krafträde	rn mit a	mtlichen	Kennzei	ichen ²⁾			
Beteiligte	519	59	54	44	73	64	74	88	47	11
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	396	41	42		68			54		11
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit darunter	24	-	2	1	8	2	4	4	2	ĺ
Alkoholeinfluss	13		1	1	4	1	3	2	1	
Einfluss anderer berauschender Mittel	7	_	1	' -	4	1	1	_	'	
Ablenkung	7	_	_	3	1	_	3	_	_	
Falsche Straßenbenutzung	29	5	1	1	5	2	6	5	2	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	197	18	25	26	37	24	31	21	9	:
Abstand	43	9	5	4	5	4	3	5	5	2
Überholen	32	2	1	2	4	5	7	8	1	
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vorfahrt, Vorrang	11	1	2	-	1	1	3	1	1	•
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	6	1			1	1	2	1		
Nichtbeachten der Verkehrsregelung		į	-	_	I	į	2	ļ	-	
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	_	1	_	_	_	_	_	1	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,	-		•							
Ein- und Anfahren	6	1	-	-	2	-	1	1	1	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
darunter an Fußgängerüberwegen ufurten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ladung, Besetzung Andere Fehler beim Fahrzeugführer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	46	5	6	6	5	6	3	9	4	-

¹⁾ einschl. ohne Angabe des Alters - 2) einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

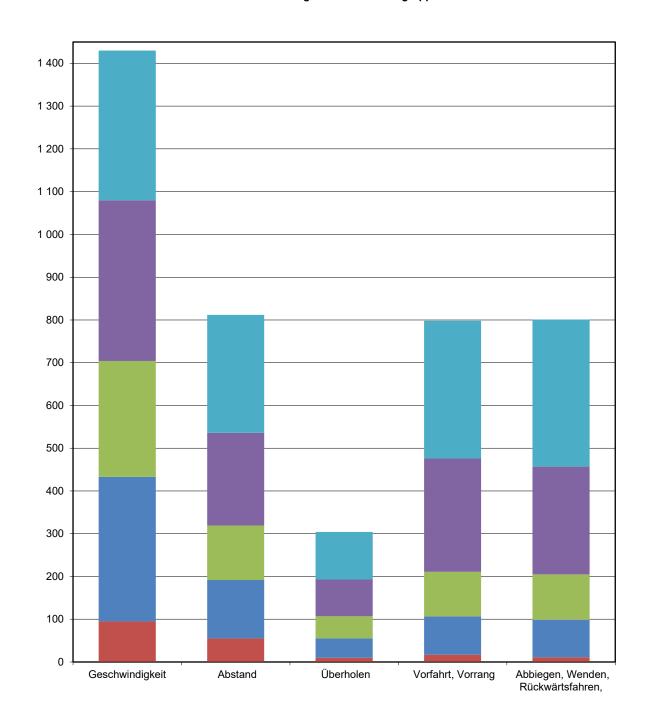
Noch: 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen nach Geschlecht

Unicales	Ins-			Darunte	r im Alter	von b	is unter	. Jahren		
Ursache	gesamt 1)	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
	bei Uı	nfällen m	nit Perso	nenscha	den					
	bei mä	innliche	n Fahrze	ugführe	rn ²⁾					
Beteiligte	6 187	309	381	380	851	1 014	880	1 049	612	489
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	4 811	201	359	338	715	712	613	739	468	475
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	526	4	34	42	103	88	75	81	44	54
darunter Alkoholeinfluss	306	3	18	25	68	64	50	46	24	8
Einfluss anderer berauschender Mittel	70	1	10	8	23	11	11	3	-	;
Ablenkung	112	8	7	11	14	16	18	15	12	2
Falsche Straßenbenutzung	382	18	24	12	54	46	47	63	43	4
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 066	68	133	103	206	163	120	122	63	66
Abstand	564	44	40	45	81	85	71	85	46	54
Überholen	241	7	18	17	37	38	32	35	27	22
Vorbeifahren	8	1	-	1	-	2	-	3	-	•
Nebeneinanderfahren	37	2	2	2	4	8	8	6	3	2
Vorfahrt, Vorrang	513	12	35	26	62	89	74	92	47	6
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	354	8	24	16	38	63	52	64	34	45
Nichtbeachten der Verkehrsregelung	334	0	24	10	30	03	52	04	34	4.
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	56	_	3	3	10	10	8	9	5	8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,			Ū	ŭ			· ·	· ·	Ū	·
Ein- und Anfahren	539	5	33	24	68	76	77	90	69	76
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	249	3	7	11	23	26	22	52	46	35
darunter an Fußgängerüberwegen ufurten	31	-	-	2	1	2	2	5	8	3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	34	1	1	2	5	6	5	5	4	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	-	1	-	-	1	-	-	-	
Ladung, Besetzung	9	-	-	1	2	2	1	2	1	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	528	28	24	41	56	66	63	88	63	55
			n Fahrzei	•						
Beteiligte	3007	114	188	219	435	586	455	522	270	163
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	1 997	79	163	151	307	322	244	331	205	155
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit darunter	102	1	7	6	19	18	17	17	8	8
Alkoholeinfluss	40	1	-	2	7	12	5	8	5	
Einfluss anderer berauschender Mittel	12	-	1	4	3	2	-	1	-	•
Ablenkung	68	3	10	2	20	6	6	13	4	4
Falsche Straßenbenutzung	142	7	9	10	20	18	24	21	19	9
Nicht angepasste Geschwindigkeit	389	27	57	45	65	53	40	60	20	19
Abstand	261	11	26	26	46	42	19	40	23	28
Überholen Vorbeifahren	70 5	3	4	6	14 1	9	7 2	13 1	10	4
Nebeneinanderfahren	11	1	1	_	3	3	1	2	_	
Vorfahrt, Vorrang	302	5	13	16	42	56	46	50	46	26
darunter		_						-		
Nichtbeachten der die Vorfahrt										
regelnden Verkehrszeichen	220	3	7	10	31	40	35	38	39	15
Nichtbeachten der Verkehrsregelung										
	42	-	1	3	6	10	7	7	4	4
durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen										
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren,					_					20
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	290	6	11	19	38	61	38	53	30	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	102	6 1	9	4	10	10	13	19	18	11
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Fußgängerüberwegen ufurten	102 18		9 1	4	10 2	10 1	13 -	19 3	18 5	1.
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Fußgängerüberwegen ufurten Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	102 18 14		9	4	10 2 1	10	13 - 2	19 3 2	18 5 4	11
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern darunter an Fußgängerüberwegen ufurten	102 18		9 1	4	10 2	10 1	13 -	19 3	18 5	1.

¹⁾ einschl. ohne Angabe des Alters - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2023

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen



■ 15 bis unter 18 Jahre ■ 18 bis unter 25 Jahre ■ 25 bis unter 35 Jahre ■ 35 bis unter 55 Jahre ■ 55 Jahre und älter

 $4.2\ Fehlverhalten\ der\ Fahrzeugf\"uhrer\ nach\ Ortslagen,\ Altersgruppen\ und\ Art\ der\ Verkehrsbeteiligung$

Description Property Proper		_	ī								
Deliver Deli	Liveagha	Ins-			Darunte	r im Alter	von b	is unter .	Jahren		
Beteiligie Fahrzeugführer 9 9353 42 70 70 70 70 70 70 70 7	Ursacne		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	
Beteiligie Fahrzeugführer 9 9353 42 70 70 70 70 70 70 70 7		bei Unfä	illen mit	Persone	nschade	n					
Beteiligte Fahrzeugführer insgesamt 6,983 423 570 601 1,287 1,602 1,335 1,573 882 652 651 651 651 652 652 653	in										
Pohlvehalton der Fahrzeugführer insgesamt darunter			Insg	esamt							
Garunter	Beteiligte Fahrzeugführer	9 353	423	570	601	1 287	1 602	1 335	1 573	882	652
Verkenstüchligkeit 628 5		6 958	280	523	491	1 023	1 034	857	1 072	673	630
darunter Alkönleinfluss 346 4 18 27 75 76 55 54 29 8		628	5	11	18	122	106	92	08	52	62
Elimitus anderer berauschender Mittel											
Nicht angepasste Geschwindigkeit		82	1	11	12	26		11	4	-	4
Abstand	•										
Uberholen											
Vorfantt, Vorrang											
Fehler beim Ein- und Anfahren											
Falsches Verhalten gegenüber Füßgangern 379											
Andere Fehler beim Fahrzeugführer											
Beteiligte Fahrzeugführer S19 S9 S4 44 73 64 74 88 47 11											
Setelligite Fahrzeugführer insgesamt	ŭ	I						32	121	00	, ,
Fehliverhalten der Fahrzeugführer insgesamt darunter Verkehrstüchtigkeit 24								7.4		47	
Betalligte Fahrzeugführer Fahrzeugführer insgesamt darunter Mikholeinflüss 13			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			•	• • •	٠.	٠.		
Eliniluss anderer berauschender Mittel			-								
Falsche Straßenbenutzung											
Nicht angepasste Geschwindigkeit				•		-	-				
Abstand											
11											
Fehler beim Abbiegen											
Fehler beim Ein- und Anfahren			1				1			1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1				-			-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer											_
Setelligte Fahrzeugführer		46	5	6	6	5	6	3	9	4	1
Pehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt darunter 391 2 28 34 71 60 53 51 36 56 56 56 56 57 56 57 58 58 58 58 58 58 58					•						
Verkehrstüchtigkeit 391 2 28 34 71 60 53 51 36 56	Beteiligte Fahrzeugführer Fahlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt										
Verkehrstüchtigkeit		4 400	9	301	320	004	000	550	093	309	340
Einfluss anderer berauschender Mittel	Verkehrstüchtigkeit	391	2	28	34	71	60	53			56
Falsche Straßenbenutzung											
Nicht angepasste Geschwindigkeit			1								
Abstand	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		- 5								
Vorfahrt, Vorrang 668 - 38 34 88 109 99 115 88 80 Fehler beim Abbiegen 366 - 25 20 42 55 40 64 50 60 Fehler beim Ein- und Anfahren 180 - 4 6 23 38 33 35 15 19 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 288 - 13 13 22 28 26 58 55 45 Andere Fehler beim Fahrzeugführer 335 1 18 24 34 54 37 57 47 49 darunter Güterkraftfahrzeuge Beteiligte Fahrzeugführer insgesamt darunter 712 - 17 44 111 170 144 168 33 4 Fehlerhalten der Fahrzeugführer insgesamt darunter 546 - 20 43 88 117 101 131 26 4 Verkehrstüchti	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										
Semiliar Deim Abbiegen			-								
Fehler beim Ein- und Anfahren 180 - 4 6 23 38 33 35 15 19 Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 288 - 13 13 22 28 26 58 55 45 Andere Fehler beim Fahrzeugführer 335 1 18 24 34 54 37 57 47 49 Beteiligte Fahrzeugführer 712 - 17 44 111 170 144 168 33 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt darunter 746 - 20 43 88 117 101 131 26 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt darunter 746 - 20 43 88 117 101 131 26 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt darunter 746 - 20 43 88 117 101 131 26 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt darunter 746 - 20 43 88 117 101 131 26 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt darunter 746 - 20 43 88 117 101 131 26 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt darunter 746 - 20 43 88 117 101 131 26 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt darunter 746 - 20 43 88 117 101 131 26 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt darunter 746 - 20 43 88 117 101 131 26 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt darunter 746 - 20 43 88 117 101 131 26 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt darunter 746 - 20 43 88 117 101 131 26 4 Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt darunter 740 - 1	•										
Palsches Verhalten gegenüber Fußgängern 288			-								
Andere Fehler beim Fahrzeugführer 335 1 18 24 34 54 37 57 47 49			-								
Seteiligte Fahrzeugführer 712			1								
Seteiligte Fahrzeugführer 712		darur	tor Güta	rkraftfal	37701100						
darunter Verkehrstüchtigkeit 40 - 1 1 6 7 9 15 1 - darunter Alkoholeinfluss 18 - 1 - 3 4 6 4 - - Einfluss anderer berauschender Mittel 2 - - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Beteiligte Fahrzeugführer	_			•	111	170	144	168	33	4
darunter Alkoholeinfluss 18 - 1 - 3 4 6 4 - - Einfluss anderer berauschender Mittel 2 - - - 1 - - 1 - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - 1 - - - - 1 - <t< td=""><td>darunter</td><td>546</td><td>-</td><td>20</td><td>43</td><td></td><td></td><td>101</td><td>131</td><td>26</td><td>4</td></t<>	darunter	546	-	20	43			101	131	26	4
Einfluss anderer berauschender Mittel 2 - - - 1 - - 1 - - - 1 -	•		-							1	-
Falsche Straßenbenutzung 42 - 1 1 4 5 6 18 4 - Nicht angepasste Geschwindigkeit 99 - 3 9 21 26 18 18 4 - Abstand 92 - 3 11 17 20 15 19 4 2 Uberholen 31 - 1 - 5 8 8 7 - - Vorfahrt, Vorrang 53 - 3 6 5 14 9 14 1 - Fehler beim Abbiegen 38 - 1 5 7 5 7 10 2 1 Fehler beim Ein- und Anfahren 12 - 3 - 1 2 3 1 1 - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 21 - 1 - 3 3 3 3 8 1 -			-							-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit 99 - 3 9 21 26 18 18 4 - Abstand 92 - 3 11 17 20 15 19 4 2 Uberholen 31 - 1 - 5 8 8 7 - - Vorfahrt, Vorrang 53 - 3 6 5 14 9 14 1 - Fehler beim Abbiegen 38 - 1 5 7 5 7 10 2 1 Fehler beim Ein- und Anfahren 12 - 3 - 1 2 3 1 1 - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 21 - 1 - 3 3 3 8 1 -											
Abstand 92 - 3 11 17 20 15 19 4 2 Uberholen 31 - 1 - 5 8 8 7 Vorfahrt, Vorrang 53 - 3 6 5 14 9 14 1 - Fehler beim Abbiegen 38 - 1 5 7 5 7 10 2 1 Fehler beim Ein- und Anfahren 12 - 3 - 1 2 3 1 1 - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 21 - 1 - 3 3 3 8 1	· ·		_								
Vorfahrt, Vorrang 53 - 3 6 5 14 9 14 1 - Fehler beim Abbiegen 38 - 1 5 7 5 7 10 2 1 Fehler beim Ein- und Anfahren 12 - 3 - 1 2 3 1 1 - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 21 - 1 - 3 3 3 8 1 -	Abstand	92	-	3	11	17	20	15	19	4	
Fehler beim Abbiegen 38 - 1 5 7 5 7 10 2 1 Fehler beim Ein- und Anfahren 12 - 3 - 1 2 3 1 1 - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 21 - 1 - 3 3 3 8 1 -											
Fehler beim Ein- und Anfahren 12 - 3 - 1 2 3 1 1 - Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 21 - 1 - 3 3 3 8 1 -	•		-								
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern 21 - 1 - 3 3 3 8 1 -			-								
		44	-	1	4	9	8	5	13	3	1

¹⁾ einschl. ohne Angabe des Alters - 2) einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

4.3 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

4	.3 Allgeme	eine Unfa	allursache	en nach S	Straßenka	tegorien				
		Dav	/on				Davon a	uf		
Ursache	Ins- gesamt	inner-	außer-	Auto-	Bundes	straßen		s- und traßen	anderei	n Straßen
	gesamt	orts	orts	bahnen	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außerorts
	be	ei Unfälle	en mit Po	ersonens	schaden					
	Stra	ßenverh	ältnisse	als Unfa	llursache	n				
Straßenverhältnisse	398	130	268	108	54	37	145	110	91	13
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	353	105	248	108			126	97	70	9
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl Andere Verunreinigungen durch	9	6	3	-	2	2	5	1	2	-
Straßenbenutzer	2	-	2	-	1		1			-
Schnee, Eis	163	42	121	40						8
Regen	169	53	116	68	20	11	46	36	35	1
Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange-	10	4	6		2	4	6	-	2	
schwemmter Lehm) Zustand der Straße	10 40	4 20	6 20	-	2 5		6 18			4
Spurrillen, im Zusammenhang mit	40	20	20	-	3	3	10	13	17	4
Regen, Schnee oder Eis	1	_	1			_	1	1	_	
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	7	4	3	_	_		3			1
Anderer Zustand der Straße	32	16	16	_	5					3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver-	02	10	10		· ·	O		10	10	Ü
kehrszeichen oder -einrichtungen	1	1	_	_	_	_	1	_	_	_
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	4	4	-	-	_	_	-	-	4	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber-										
gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Witte	erungsei	inflüsse	als Unfa	llursache	n				
Witterungseinflüsse	l 147	68	79	33	29	17	47	25	38	4
Sichtbehinderung durch:		•		•		•••				•
Nebel	10	_	10	1	3	3	4	4	2	2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber										
usw.	37	3	34	29	3	3	3	2	2	_
blendende Sonne	80	56	24	1	17	8	33	14	29	1
Seitenwind	10	3	7	2	2	1	4	3	2	1
Unwetter oder sonstige Witterungsein-										
flüsse	10	6	4	-	4	2	3	2	3	-
	Hinde	ernisse u	ınd sons	tige Unf	allursach	en				
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	269	136	133	24	51	34	97	60	97	15
Hindernisse	114	34	80							11
Nicht oder unzureichend gesicherte										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	72	13	59	7	14	13	39	32	12	7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	17	11	6	-	3	3	4			2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	24	10	14	3	4	4	-			2
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	155	102	53	14	29	13	47	22	65	4
Unfallursachen v	on andere	en Perso	nen sow	eit nicht	t Fahrzeug	gführer od	der Fußgä	inger		
	s	owie Un	fallursa	chen ins	gesamt					
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer	Ī									
und anderen zu Fuß gehenden Personen	10	7	3	1	1	1	1	-	7	1
Unfallursachen insgesamt	8 053	4 881	3 172	932	1 420	704	2 457	1 302	3 244	234

Noch: 4.3 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

		Dav	on				Davon a	uf		
Ursache	Ins-				Bundes	straßen		s- und traßen	anderei	n Straßen
Uisache	gesamt	inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außerorts
bei	schwerw	riegende	n Unfälle	en mit Sa	achschad	en (i.e.S.)				
	Stra	ßenverh	ältnisse	als Unfa	llursache	n				
Straßenverhältnisse	341	71	270	199	29	19	74	47	39	5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	339	70	269	199	29	19	72	46	39	5
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	1	-	1 -	-	-	- -	1	1	-	-
Schnee, Eis	208	56	152				54			5
Regen Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange-	127	12	115	97	12		15		3	-
schwemmter Lehm) Zustand der Straße	3 2	2 1	1 1	-	1		2 2		-	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit	_	•	·				_			
Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche Anderer Zustand der Straße	1	1	- 1	-	-	-	1		-	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen	ı	-	ı	-	-	-	'	'	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße Mangelhafte Sicherung von Bahnüber-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Witt	erungse	inflüsse	als Unfa	llursache	n				
Witterungseinflüsse	57	16	41	34	3	1	12	6	8	-
Sichtbehinderung durch: Nebel	4	2	2	-	1	-	3	2	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	25	_	25	25			_			
blendende Sonne	23	14	9	5	2	1	8	3	8	-
Seitenwind	2	-	2	1	-		1	1	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungsein-			•	•						
flüsse	3	-	3	3	_	-	-	-	_	-
	Hinde	ernisse ι	ınd sons	tige Unf	allursach	en				
Hindernisse und sonstige Unfallursachen	131	28	103	80	9	1	22	21	20	1
Hindernisse	51	2	49	39	-	-	10	9	2	1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn										
Wild auf der Fahrbahn	7	1	6	1	_	_	5	- 5		-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	-	-	-		-	_	-			-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	44	1	43		-	-	5			1
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	80	26	54	41	9	1	12	12	18	=
Unfallursachen v		en Perso sowie Un			-	gführer o	der Fußgä	nger		
		Jule OII	.unur sat		goodiii					
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer	4	4					4			
und anderen zu Fuß gehenden Personen Unfallursachen insgesamt	1 3 337	1 1 483	1 854	1 144	416	212	1 858		919	49

4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen

			Dabei verunglü	ckte Personen		Schwerwiegen-	
	Unfälle mit		<u> </u>	davon		de Unfälle mit	Sonstige
Merkmal	Personen-	insgesamt	0	Schwer-	Leicht-	Sachschaden	Alkoholunfälle
	schaden	Ü	Getötete	verlet	tzte	(i.e.S.)	
	'	A	I . 6911 All				
Ortslagen		Anzahl der U	Infälle mit Alko	holeinfluss			
innerorts	234	267	_	73	194	131	263
außerorts ohne Autobahn	101	136	8	37	91	72	39
auf Autobahnen	16	26	-	7	19	15	18
Insgesamt	351	429	8	117	304	218	320
Unfalltyp	001	420	·		004	210	020
Fahrunfall	195	235	7	74	154	156	78
Abbiege-Unfall	9	10		-	10		17
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	20	24	_	4	20	6	24
Überschreiten-Unfall	6	6	_	3	3	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	10	11	_	2	9	11	25
Unfall im Längsverkehr	52	76	1	17	58	14	48
Sonstiger Unfall	59	67		17	50	28	128
Insgesamt	351	429	8	117	304	218	320
Lichtverhältnisse	331	723	0	117	304	210	320
Tageslicht	157	194	7	60	127	72	162
Dämmerung	23	29	-	6	23	12	16
Dunkelheit	171	206	1	51	154	134	142
Insgesamt	351	429	8	117	304	218	320
Monat	331	423	o o	117	304	210	320
Januar	12	12	_	1	11	19	32
Februar	17	23	_	3	20	19	24
März	26	30	_	9	21	15	25
April	32	48	7	12	29	17	24
Mai	29	36	,	16	29	14	27
Juni	33	41	_	8	33	16	22
Juli	37	44	_	11	33	16	30
	32	34	_	14	20	18	25
August September	48	57	1	15	41	20	28
Oktober	37	43	ļ	10	33	19	20
November	20	20	-	5	15	20	26
Dezember	28	41	-	13	28	25 25	36
Insgesamt	351	429	8	117	304	218	32 0
Wochentag	331	429	0	117	304	210	320
Montag	29	33		5	28	13	39
Dienstag	49	56	_	19	37	30	41
Mittwoch	32	35	-	8	27	22	29
Donnerstag	47	57	-	19	38	28	46
Freitag	57	76	-	22	54		40
Samstag	69	91	8	22	61	45	62
Sonntag	68	81	· · ·	22	59	50	61
Insgesamt	351	429	8	117	304		320
Uhrzeit	351	429	0	117	304	210	320
0 Uhr - 1:59	39	46	_	15	31	33	21
2 Uhr - 3:59	21	24	-	7	17		14
4 Uhr - 5:59	9	13	-	3	10		
			-				4
6 Uhr - 7:59 8 Uhr - 9:59	14	18	-	9	9	10	8
	7	8	-	3	5	5	16
10 Uhr - 11:59	15	19	-	4	15	8	24
12 Uhr - 13:59	26	29	-	8	21	14	35
14 Uhr - 15:59	29	41	-	7	34		26
16 Uhr - 17:59	43	59	7	18	34	15	47
18 Uhr - 19:59	54	57	-	17	40	28	57
20 Uhr - 21:59	53	65	-	14	51	30	31
22 Uhr - 23:59	41	50	1	12	37		37
Insgesamt 1)	351	429	8	117	304	218	320

^{*)} Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

5. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

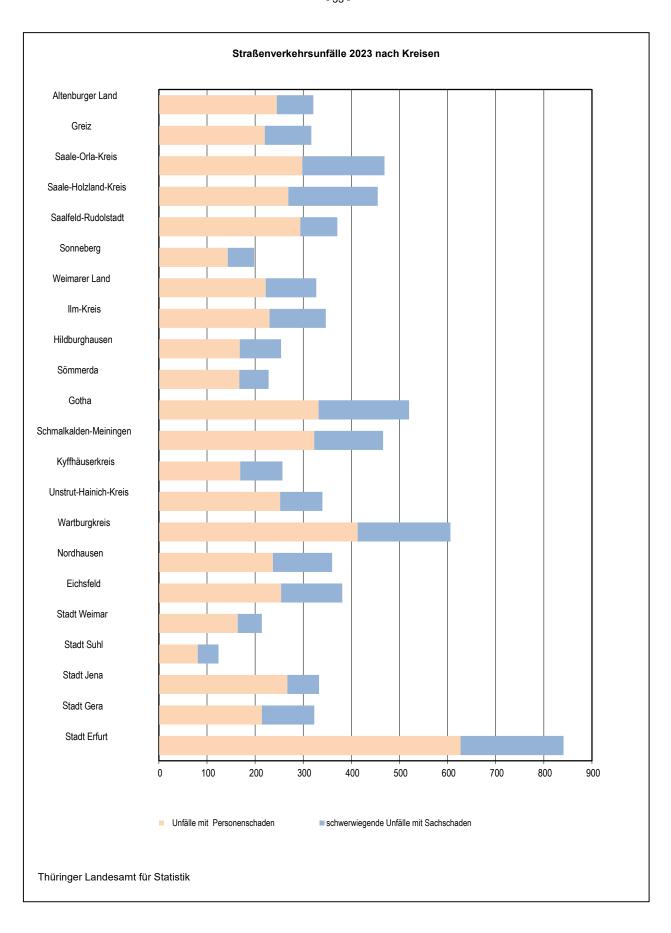
5.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

			Davon		Davon			
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie-	mit Personen-	schwerwiegende Unfälle	Verun- glückte Personen	_	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	gende Unfälle mit Sach- schaden	schaden	mit Sachschaden	insgesamt		verletzte		
Stadt Erfurt	841	627	214	793	6	92	695	
innerorts	693	538	155	647	3	63	581	
außerorts ohne Autobahn	62	47	15	75	2	12	61	
auf Autobahnen	86	42	44	71	1	17	53	
Stadt Gera	323	214	109	267	4	29	234	
innerorts	272	185	87	231	1	26	204	
außerorts ohne Autobahn	36	27	9	34	2	3	29	
auf Autobahnen	15	2	13	2	1	-	1	
Stadt Jena	333	267	66	311	1	43	267	
innerorts	308	255	53	296	1	40	255	
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	14	_	3	11	
auf Autobahnen	10	1	9	1	_	-	1	
Stadt Suhl	124	81	43	111	3	18	90	
innerorts	102	69	33	91	3	13	75	
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	6	_	-	6	
auf Autobahnen	14	7	7	14	_	5	9	
Stadt Weimar	214	164	50	200	_	24	176	
innerorts	179	138	41	166	_	14	152	
außerorts ohne Autobahn	25	23	2	31	_	8	23	
auf Autobahnen	10	3	7	3	_	2	1	
Eichsfeld	381	254	127	323	5	55	263	
innerorts	180	123	57	139	2	17	120	
außerorts ohne Autobahn	145	106	39	140	2	33	105	
auf Autobahnen	56	25	31	44	1	5	38	
	360	237	123	312	4		237	
Nordhausen	223		74			71 32		
innerorts		149	22	178	1		145	
außerorts ohne Autobahn	79	57	22 27	84	2	22	60	
auf Autobahnen	58	31		50	1	17	32	
Wartburgkreis	606	413	193	529	10	124	395	
innerorts	328	218	110	247	2	42	203	
außerorts ohne Autobahn	204	157	47	223	6	56	161	
auf Autobahnen	74		36	59	2	26	31	
Unstrut-Hainich-Kreis	340	252	88	335	11	67	257	
innerorts	258	192	66	238	2	41	195	
außerorts ohne Autobahn	82	60	22	97	9	26	62	
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	
Kyffhäuserkreis	257	169	88	241	2	72	167	
innerorts	129	78	51	95	-	26	69	
außerorts ohne Autobahn	115	88	27	141	2	45	94	
auf Autobahnen	13	3	10	5	-	1	4	
Schmalkalden-Meiningen	466	323	143	413	3	102	308	
innerorts	261	185	76	224	-	50	174	
außerorts ohne Autobahn	167	128	39	174	3	51	120	
auf Autobahnen	38	10	28	15	-	1	14	

5. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 5.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

			Davon		Davon			
Kreisfreie Stadt Landkreis Land	Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle	mit Personen-	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	Verun- glückte Personen	Getötete	Schwer-	Leicht-	
Ortslage	mit Sach- schaden	schaden		insgesamt		verletzte		
Gotha	520	332	188	457	7	98	352	
innerorts	319	214	105	269	2	50	217	
außerorts ohne Autobahn	118	87	31	138	5	35	98	
auf Autobahnen	83	31	52	50	-	13	37	
Sömmerda	228	167	61	224	7	46	171	
innerorts	125	97	28	116	4	20	92	
außerorts ohne Autobahn	79	63	16	96	3	22	71	
auf Autobahnen	24	7	17	12	-	4	8	
Hildburghausen	254	168	86	214	4	53	157	
innerorts	133	92	41	114	1	27	86	
außerorts ohne Autobahn	93	66	27	87	3	26	58	
auf Autobahnen	28	10	18	13	-	-	13	
Ilm-Kreis	347	230	117	297	6	58	233	
innerorts	218	152	66	176	2	30	144	
außerorts ohne Autobahn	74	49	25 26	71	3	18	50	
auf Autobahnen	55 327	29 222		50 306	1	10	39 229	
Weimarer Land	145		105 46		1	73	105	
innerorts	102	99 89	13	131	2	25 30	88	
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	80	34	46	120 55	1	18	36	
Sonneberg	198	143	55	169	I -	32	137	
innerorts	144	101	43	115	_	18	97	
außerorts ohne Autobahn	54	42	12	54	_	14	40	
auf Autobahnen]	-	-	-	_	-		
Saalfeld-Rudolstadt	371	294	77	396	6	104	286	
innerorts	268	212	56	265	2	58	205	
außerorts ohne Autobahn	103	82	21	131	4	46	81	
auf Autobahnen	_	_	-	_	_	_	_	
Saale-Holzland-Kreis	455	269	186	355	8	77	270	
innerorts	147	106	41	129	2	25	102	
außerorts ohne Autobahn	140	94	46	117	3	30	84	
auf Autobahnen	168	69	99	109	3	22	84	
Saale-Orla-Kreis	469	298	171	386	4	105	277	
innerorts	182	123	59	144	2	37	105	
außerorts ohne Autobahn	168	117	51	158	2	45	111	
auf Autobahnen	119	58	61	84	-	23	61	
Greiz	317	220	97	268	1	50	217	
innerorts	167	114	53	137	-	20	117	
außerorts ohne Autobahn	121	92	29	115	-	27	88	
auf Autobahnen	29	14	15	16	1	3	12	
Altenburger Land	321	245	76	312	1	83	228	
innerorts	216	163	53	187	1	43	143	
außerorts ohne Autobahn	81	68	13	97	-	30	67	
auf Autobahnen	24	14		28	-	10	18	
Thüringen	8 052	5 589	2 463	7 219	97	1 476	5 646	
innerorts	4 997	3 603	1 394	4 335	32	717	3 586	
außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	2 071 984	1 558 428	513 556	2 203 681	53 12	582 177	1 568 492	
davon			400					
Kreisfreie Städte	1835		482	1682	14	206	1462	
Landkreise	6217	4236	1 981	5537	83	1270	4184	



5. Straßenverkehrsunfälle

5.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

								D	avon nach
Merkmal	Thüringen	Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Eichs- feld	Nord- hausen	Wartburg- kreis
								inne	erhalb und
Unfälle									
mit Getöteten	88	6	4	1	3	-	5	4	
mit Verletzten	5 501	621	210	266	78	164	249	233	
mit Personenschaden zusammen	5 589	627	214	267	81	164	254	237	413
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	0.400								
(im engeren Sinne)	2 102	175	87	56	36	37	110	106	170
zusammen ereigneten sich auf:									
Autobahnen	428	42	2	1	7	3	25	31	38
Bundesstraßen	1 015	21	32	72	-	31	19	42	121
Landesstraßen	1 291	15	37	16	34	6	104	67	100
Kreisstraßen	441	112	7	4	3	35	16	21	17
anderen Straßen	2 414	437	136	174	37	89	90	76	137
beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1)	439	22	13	11	7	6	31	18	20
Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾	519	33	15	16	6	7	25	28	29
Personenkraftwagen	5 960	683	242	248	84	156	241	235	484
Busse	79	9	6	4	2	9	6	-	4
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	38	3	-	-	-	1	5	2	3
Güterkraftfahrzeuge	712	53	20	32	4	15	38	51	51
übrige Kraftfahrzeuge	112	23	5	14	1	4	7	6	4
Kraftfahrzeuge zusammen	7 859	826	301	325	104	198	353	340	595
Fahrräder ³⁾	1 384	247	52	129	18	77	42	47	81
Fußgänger ⁴⁾	656	93	29	46	10	28	22	29	45
sonstige	135	24	15	13	3	1	4	4	
Verkehrsteilnehmer insgesamt	10 034	1 190	397	513	135	304	421	420	726
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	589	45	16	23	6	16	29	29	44
von 21 bis unter 25 Jahren	624	89	22	37	7	21	22	22	
Von 65 und mehr Jahren	1 710	186	84	88	25	49	64	71	117
Verunglückte Personen	7 219	793	267	311	111	200	323	312	529
Getötete Benutzer von:	3								1
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	19	2	1	-	1	-	_	- 1	2
Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾ Personenkraftwagen	44	1	3	-	2	_	2	3	4
Güterkraftfahrzeugen	6	'	-	_	_	_	_	-	2
Fahrrädern ³⁾	12	2	_	_	_		2	_	1
getötete Fußgänger ⁴⁾	11	1	_	1	_	_	1	_	
getötete i disganger getötete übrige Personen	2		_		_	_		_	_
Getötete insgesamt	97	6	4	1	3	_	5	4	10
darunter unter 6 Jahren	_	_	-	_	_	_	_	-	_
von 6 bis unter 15 Jahren	1	-	-	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	9	-	-	-	-	-	-	-	1
von 21 bis unter 25 Jahren	3	-	-	-	-	-	1	-	-
von 65 und mehr Jahren	35	4	1	1	2	-	1	2	2

¹⁾ einschl. E-Bikes sowie leichten drei- und vierrädrigen Kfz

²⁾ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³⁾ einschl. Pedelecs

⁴⁾ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

kalden-	Gotha	Sömmerda	Hildburg- hausen	Ilm- Kreis	Weimarer Land	Sonne- berg	Saalfeld- Rudol- stadt	Saale- Holzland- Kreis	Saale- Orla- Kreis	Greiz	Alten- burger Land	
außerhalb von Ortschaften												
2 2	6	6	4	6	4	-	6	8	4	1	1	
			164			143					244	
	332		168	230	222	143	294	269	298	220	245	
0 116	158	53	77	99	92	50	57	176	156	82	67	
3 10	31	7	10	29	34	_	_	69	58	14	14	
											53	
			66					99	67	73	55	
	9	16	15	17	22	14	9	28	30	16	16	
105	151	68	53	113	59	68	153	54	93	60	107	
0 24	21	9	24	19	16	16	31	17	26	30	45	
	14	13	22	20	18	20	35	35	28	25	24	
1 346	437	169	149	249	231	145	321	272	311	227	250	
2 4	7	2	3	2	2	2	3	2	3	2	2	
	1	3	1	-	2	-	-	2	3	4	-	
			16	25	50	8	22	70	60	23	32	
			2	1	4	2	5	4	3	1	6	
											359	
											38	
											35	
											3	
											435	
											21 21	
											90	
	457		214	297	306	169	396	355	386	268	312	
	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
			-	2	-	-		1	1	-	-	
1 1	4	2	3	2		-	2		-	-	-	
	-	-	-	-		-	-		-	1	-	
				1		-				-	-	
-		1		-		-			1	-	1	
2 3		- 7		-		-			- 1	1	1	
	-	_	-	-	-	_			-		-	
	_	_	_	_	-	_		-	_	_	_	
			1		1		1	_	_	_	_	
	-	-		-	1	_		_	-	_		
- 1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
	kalden- Meiningen									Same		

5. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 5.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

							I	D	avon nach
Merkmal	Thüringen	Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Eichs- feld	Nord- hausen	Wartburg- kreis
							I	Noch: inn	erhalb und
noch: verunglückte Personen	1								
Verletzte Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾	443	24	15	11	7	6	31	17	21
Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾	501	31	15	15	5	7	25	26	29
Personenkraftwagen	3 789	365	140	102	68	68	168	166	318
Güterkraftfahrzeugen	271	17	6	3	1	2	15	21	23
Fahrrädern ³⁾	1 276	226	45	119	15	71	38	44	74
verletzte Fußgänger ⁴⁾	623	85	27	43	10	26	21	27	45
verletzte übrige Personen	219	39	15	17	2	20	20	7	9
Verletzte insgesamt	7 122	787	263	310	108	200	318	308	519
darunter unter 6 Jahren	121	21	10	5	-	3	5	4	11
von 6 bis unter 15 Jahren	405	37	16	17	10	10	10	19	27
von 18 bis unter 21 Jahren	516	44	14	16	7	9	24	23	38
von 21 bis unter 25 Jahren	487	62	18	26	8	14	19	17	31
von 65 und mehr Jahren	1 139	111	55	58	19	36	49	49	74
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei									
Unfällen mit Personenschaden									
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	6 958	748	243	330	105	194	305	309	513
darunter									
Alkoholeinfluss	346	25	7	12	3	7	16	12	28
Einfluss anderer berauschender Mittel									
(z. B. Drogen, Rauschgift)	82	7	4	2	1	2	2	4	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 458	68	35	12	22	14	97	80	
Nichtbeachten der Vorfahrt	830	93	43	50	10	28	36	39	
Fehler beim Abbiegen	454	61	18	37	5	27	19	23	
Falsche Fahrbahnbenutzung	553	57	14	37	13	11	18	27	
Ungenügender Sicherheitsabstand	813	110	38	32	10	21	40	41	
Fehler beim Überholen	338	24	10	4	4	10	21	12	31
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern		48	18	25	5	17	11	21	
Fehlverhalten bei Fußgängern⁴)	162	23	15	17	1	9	6	3	4
darunter						_	_		
Alkoholeinfluss	7	_	2	_	_	_	_	_	_
Fahrzeugbezogene Mängel			_						
(Technische Mängel, Wartungsmängel)	109	4	2	3	_	2	11	2	12
Unfallbezogene Ursachen	814	69	18	10	13	7	62	28	
Straßenverhältnisse	398	32	10	4	9	3	36	11	
Witterungseinflüsse	147	18	4	6	1	4	10	6	
Hindernisse und sonstige	269	19	4	-	3	_	16	11	

¹⁾ einschl. E-Bikes sowie leichten drei- und vierrädrigen Kfz

²⁾ einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

³⁾ einschl. Pedelecs

⁴⁾ einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut- Hainich- Kreis	Kyffhäu- serkreis	Schmal- kalden- Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg- hausen	Ilm- Kreis	Weimarer Land	Sonne- berg	Saalfeld- Rudol- stadt	Saale- Holzland- Kreis	Saale- Orla- Kreis	Greiz	Alten- burger Land
außerhal	außerhalb von Ortschaften												
23	9	26	19	9	21	17	18	16	32	17	29	29	46
21	41	34	16	12	22	19	19	20	33	35	27	24	25
181	144	218	293	120	115	152	172	78	192	205	225	149	150
5	4	12	7	10	9	14	27	-	15	19	35	10	16
54		71	61	54	26	62	38	29	75	49	40	25	35
23	7	40	43	7	13	26	20	25	35	19	22	25	34
17	9	9	11	5	4	1	8	1	8	3	4	5	5
324		410 6	450	217	210	291	302 5	169	390 4	347 2	382 7	267	311
5 18	3 20	32	10 30	- 15	1 10	6 18	21	3 7	4 27	13	21	7 15	3 12
28	20	25	22		25	22	20	17	26	30	35	30	20
26	22	31	27	15	15	18	23	11	28	22	26	14	14
42		71	87	32	38	41	38	25	69	53	58	38	55
72	7.	,,	01	02	00	7.	00	20	00	00	00	00	00
305	230	385	415	205	222	289	278	166	394	356	387	275	304
								_					
20	11	22	27	15	10	19	17	5	29	15	17	15	14
5	4	3	9	5	2	1	4	1	8	3	1	6	1
50 50		103	73	41	77	61	68	42	50	93	116	79	71
44		37	64	23	23	30	33	20	34	24	43	31	39
27	12	22	25	19	7	21	13	10	29	18	18	12	14
27		27	36	18	21	19	15	13	36	19	23	16	25
49	23	39	56	17	17	46	26	21	29	46	28	27	39
14		16	21	8	3	14	20	10	19	33	27	11	11
10	5	25	24	4	6	19	9	19	22	13	12	18	28
10		6	8	5	3	5	16	1	4	8	2	6	7
-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	2
4		10	7	2	7	2	2	1	8	7	13	7	2
40	17	61	31	17	20	42	40	14	41	53	68	29	24
11	8	28	11	7	12	19	19	11	19	32	41	19	14
3	5	12	10	5	3	5	13	1	3	13	11	3	5
26	4	21	10	5	5	18	8	2	19	8	16	7	5

www.statistik.thueringen.de