

STATISTISCHER BERICHT

HI-j / 25

# Jahresbericht Straßenverkehrsunfälle in Thüringen 2025

## Herausgeber

Thüringer Landesamt für Statistik

Europaplatz 3, 99091 Erfurt

Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: +49 361 57331-9642

Telefax: +49 361 57331-9699

E-Mail: [auskunft@statistik.thueringen.de](mailto:auskunft@statistik.thueringen.de)

Internet: [www.statistik.thueringen.de](http://www.statistik.thueringen.de)

## Auskunft erteilt

Referat: Preise, Verdienste,  
Arbeitskosten, Verkehr

Telefon: +49 361 57331-9220

Herausgegeben im Mai 2026

Bestell-Nr.: 08 103

Heft-Nr.: 73/26

Preis: 6,25 EUR

## Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2026

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Anmerkung: Abweichungen in den Summen, auch im Vergleich zu anderen Veröffentlichungen, erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen</b>	2
<b>Tabellen</b>	
<b>1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen</b>	
1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren	4
1.2 Nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit	5
1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien	7
1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien	9
1.5 Nach Ortslagen und Monaten	11
1.6 Nach Ortslagen, Uhrzeit und Wochentagen	12
<b>2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen</b>	
2.1 Nach Ortslagen und Unfallflucht	14
2.2 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
2.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen	18
<b>3. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen</b>	
3.1 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen	20
3.2 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht - Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre -	22
<b>4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen</b>	
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen	23
4.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung	27
4.3 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien	28
4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen	30
<b>5. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen</b>	
5.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen	31
5.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen	34
<b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer von 2009 - 2025	4
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2025 nach Unfalltypen und Ortslagen	6
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2025 nach Uhrzeit	6
Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2025 nach Altersgruppen	15
Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen, darunter Pkw-Benutzer, nach Altersjahren - Jahr 2025 -	19
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2025 - Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen -	26
Straßenverkehrsunfälle 2025 nach Kreisen	33

## **Vorbemerkungen**

### **Rechtsgrundlage**

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31.08.2015 (BGBl. I S. 1474), die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), die durch Artikel 3 der Verordnung vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1045) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 21.07.2016 (BGBl. I S. 1768).

### **Methodische Hinweise**

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt (schwer/leicht) oder Sachschaden verursacht worden sind.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen. Die übrigen Sachschadensunfälle werden entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

## **Erläuterung der Begriffe**

### **Unfälle mit Personenschaden**

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden.

### **Unfälle mit nur Sachschaden**

#### **Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden**

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle unter Einfluß berauschender Mittel.

- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln:

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

#### **Übrige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatelleunfälle):**

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle, die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden konnten, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge sowie die Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen kein Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel vorliegen darf und alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sein müssen.

### **Beteiligte**

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten. Da von einem Unfall in der Regel mehrere Verkehrsteilnehmer betroffen sind, ist die Zahl der Beteiligten im Allgemeinen größer als die der Unfälle.

### **Hauptverursacher**

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

### **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als:

#### **- Getötete:**

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,

#### **- Schwerverletzte:**

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (von mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden,

#### **- Leichtverletzte:**

alle übrigen Verletzten.

### **Unfälle auf Autobahnen**

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfälle in Ortschaften**

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

### **Unfallart**

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

### **Unfalltyp**

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrnfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreiten-Unfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

### **Art der Verkehrsbeteiligung**

In der Art der Verkehrsbeteiligung werden die an Unfällen beteiligten Verkehrsmittel (z.B. Pkw, Lkw oder Kraftrad) zugeordnet und in einer bundeseinheitlich gültigen Schlüssel-systematik differenziert dargestellt. Diese Schlüssel-systematik wurde zuletzt am 1. Januar 2020 durch neue Verkehrsbeteiligungsarten erweitert. Damit ist ein Vergleich zu Vorjahren und Vorjahresmonaten nicht oder nur eingeschränkt möglich.

### **Abkürzungen**

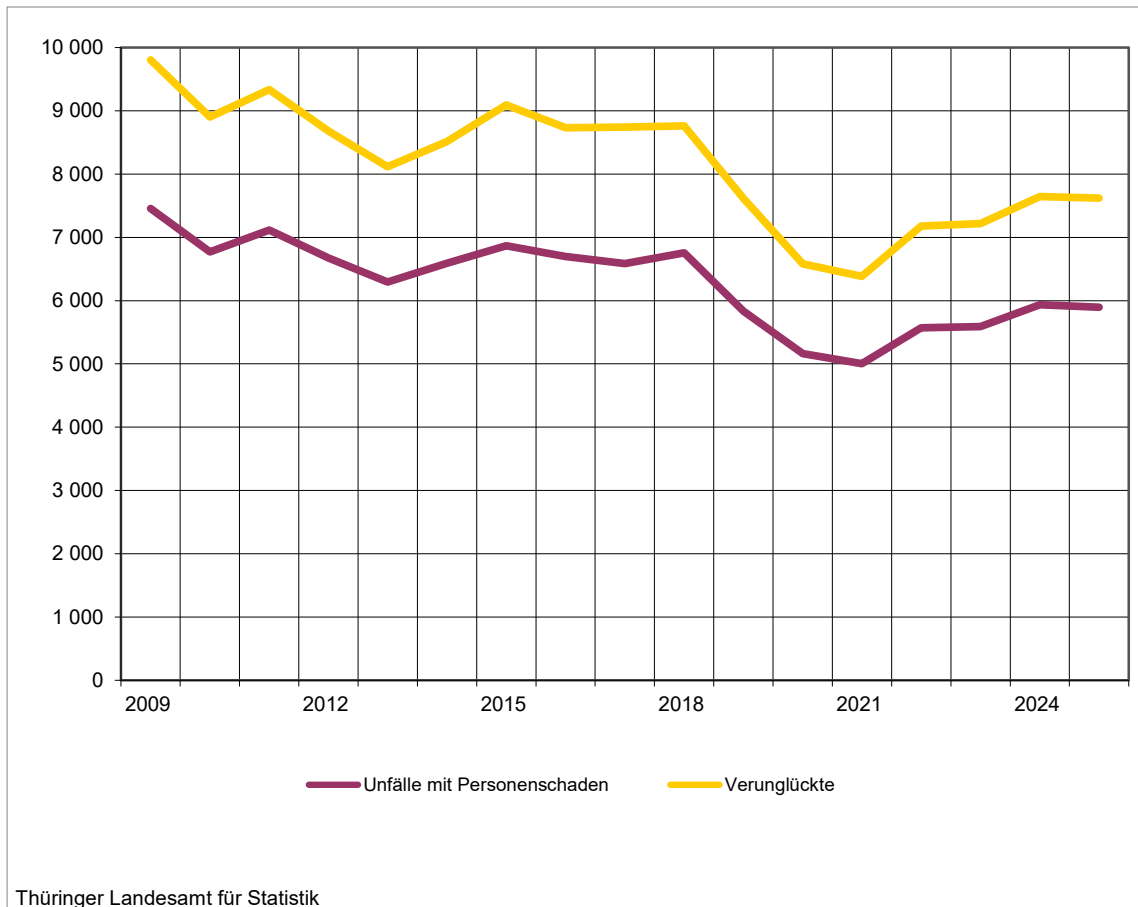
einschl. einschließlich  
i.e.S. im engeren Sinne  
Kennz. Kennzeichen  
Kfz Kraftfahrzeug  
u. d. E. unter dem Einfluss

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

#### 1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren

Jahr	Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Verunglückte		
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon	
		Getöteten	Verletzten			Getötete	Verletzte
2009	7 456	144	7 312	3 614	9 805	148	9 657
2010	6 769	114	6 655	3 580	8 903	120	8 783
2011	7 114	138	6 976	2 977	9 336	150	9 186
2012	6 674	118	6 556	3 026	8 680	126	8 554
2013	6 296	112	6 184	2 786	8 118	122	7 996
2014	6 591	115	6 476	2 033	8 513	121	8 392
2015	6 870	111	6 759	2 029	9 092	115	8 977
2016	6 700	97	6 603	1 956	8 731	104	8 627
2017	6 587	95	6 492	2 084	8 743	109	8 634
2018	6 757	94	6 663	1 803	8 761	100	8 661
2019	5 831	85	5 746	2 214	7 617	92	7 525
2020	5 161	80	5 081	1 878	6 582	83	6 499
2021	5 004	86	4 918	2 040	6 384	87	6 297
2022	5 573	77	5 496	1 992	7 180	85	7 095
2023	5 589	88	5 501	2 102	7 219	97	7 122
2024	5 936	90	5 846	1 881	7 645	96	7 549
2025	5 894	89	5 805	1 879	7 621	93	7 528

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 2009 bis 2025



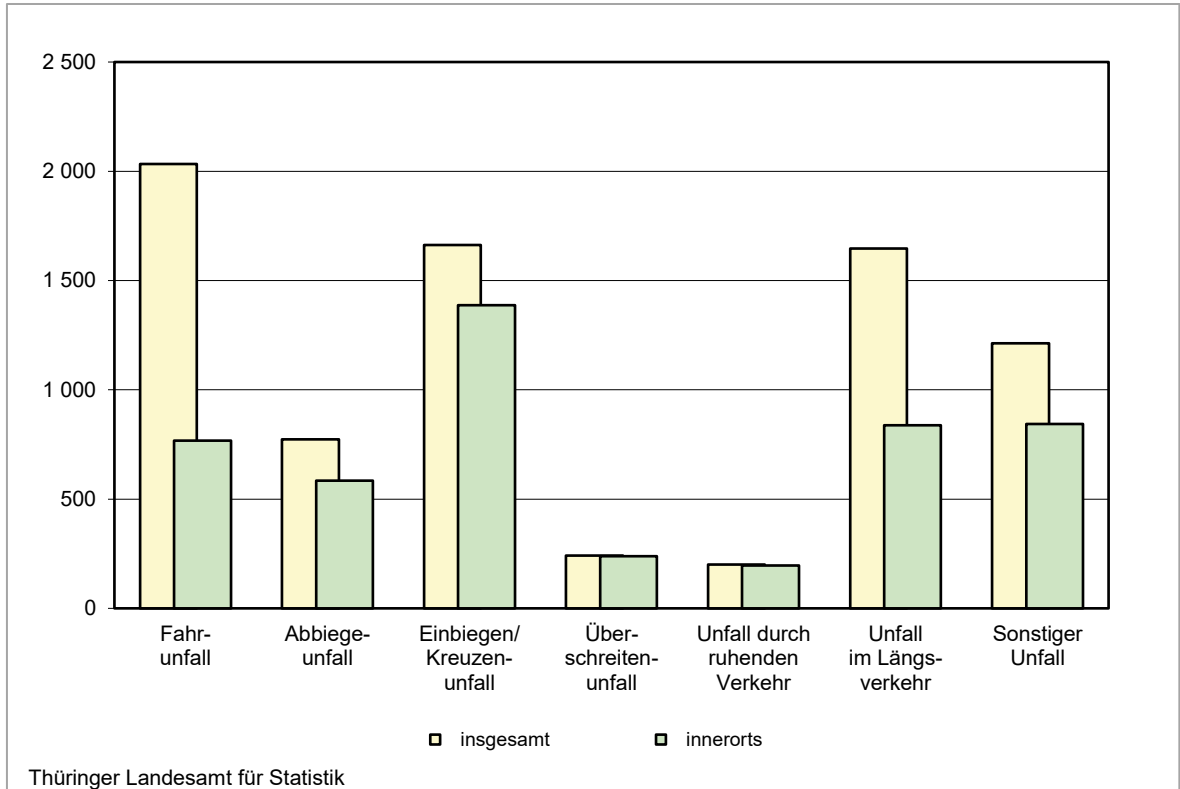
### 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.2 Nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

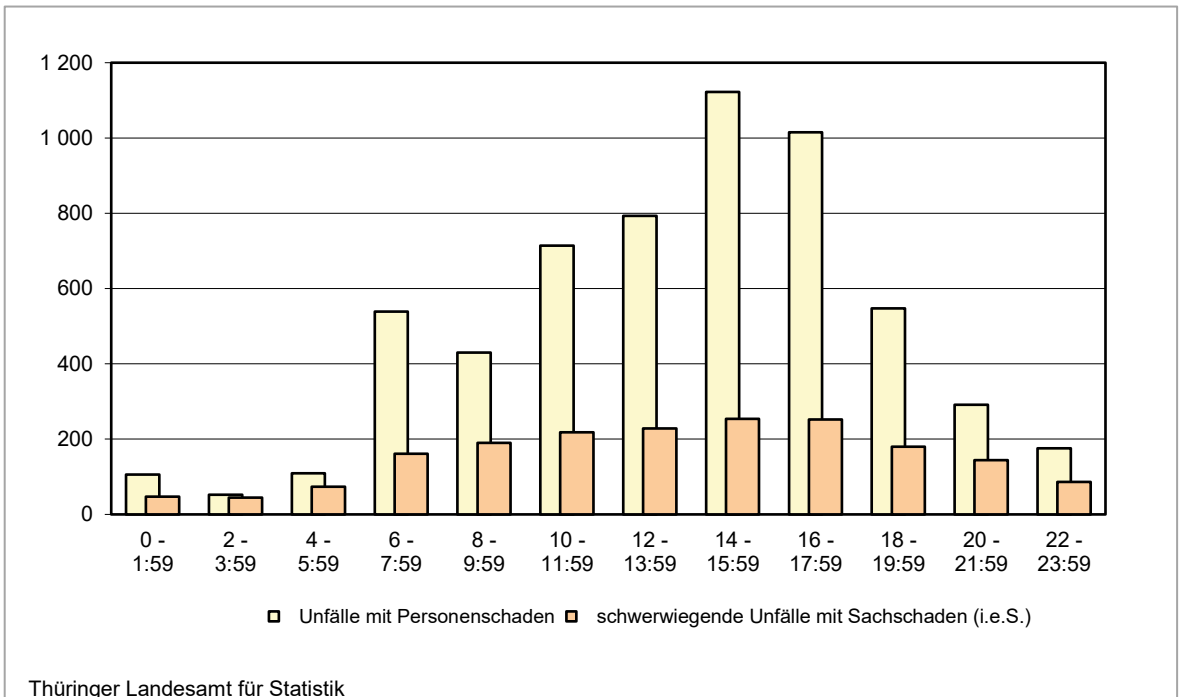
Merkmal	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei verunglückte Personen				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
		insgesamt	Getötete	davon		schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	sonstige Unfälle u. d. E. berauschender Mittel
				Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Ortslage</b>							
innerorts	3 789	4 536	27	766	3 743	1 066	272
außerorts ohne Autobahn	1 646	2 323	50	610	1 663	460	37
auf Autobahnen	459	762	16	167	579	353	16
<b>Insgesamt</b>	<b>5 894</b>	<b>7 621</b>	<b>93</b>	<b>1 543</b>	<b>5 985</b>	<b>1 879</b>	<b>325</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall	1 474	1 843	35	509	1 299	560	67
Abbiege-Unfall	611	805	2	123	680	162	7
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 132	1 417	8	247	1 162	531	25
Überschreiten-Unfall	241	273	8	83	182	1	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	138	151	2	20	129	63	33
Unfall im Längsverkehr	1 379	2 093	29	370	1 694	268	57
Sonstiger Unfall	919	1 039	9	191	839	294	136
<b>Insgesamt</b>	<b>5 894</b>	<b>7 621</b>	<b>93</b>	<b>1 543</b>	<b>5 985</b>	<b>1 879</b>	<b>325</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht	4 631	5 942	62	1 207	4 673	1 260	174
Dämmerung	279	353	3	66	284	105	17
Dunkelheit	984	1 326	28	270	1 028	514	134
<b>Insgesamt</b>	<b>5 894</b>	<b>7 621</b>	<b>93</b>	<b>1 543</b>	<b>5 985</b>	<b>1 879</b>	<b>325</b>
<b>Monat</b>							
Januar	389	496	5	77	414	216	26
Februar	308	418	5	69	344	149	20
März	439	560	4	100	456	148	31
April	490	651	9	165	477	135	31
Mai	627	779	7	159	613	131	20
Juni	647	798	11	149	638	128	26
Juli	539	695	9	151	535	164	31
August	698	904	9	206	689	163	25
September	557	713	8	140	565	155	28
Oktober	416	544	11	107	426	159	24
November	411	532	7	104	421	163	33
Dezember	373	531	8	116	407	168	30
<b>Insgesamt</b>	<b>5 894</b>	<b>7 621</b>	<b>93</b>	<b>1 543</b>	<b>5 985</b>	<b>1 879</b>	<b>325</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag	932	1 194	14	200	980	256	31
Dienstag	896	1 139	14	224	901	298	49
Mittwoch	870	1 136	16	229	891	285	43
Donnerstag	985	1 284	15	244	1 025	311	46
Freitag	941	1 206	9	221	976	333	55
Samstag	696	922	14	232	676	222	59
Sonntag	574	740	11	193	536	174	42
<b>Insgesamt</b>	<b>5 894</b>	<b>7 621</b>	<b>93</b>	<b>1 543</b>	<b>5 985</b>	<b>1 879</b>	<b>325</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1:59	106	136	-	29	107	47	23
2 Uhr - 3:59	52	87	3	20	64	45	15
4 Uhr - 5:59	109	126	5	25	96	74	3
6 Uhr - 7:59	539	665	8	85	572	161	18
8 Uhr - 9:59	430	538	5	113	420	190	11
10 Uhr - 11:59	714	932	15	181	736	218	22
12 Uhr - 13:59	793	1 034	14	223	797	228	35
14 Uhr - 15:59	1 122	1 453	9	299	1 145	254	43
16 Uhr - 17:59	1 015	1 347	16	281	1 050	252	42
18 Uhr - 19:59	547	696	8	145	543	180	46
20 Uhr - 21:59	291	366	5	75	286	144	44
22 Uhr - 23:59	176	241	5	67	169	86	23
<b>Insgesamt <sup>1)</sup></b>	<b>5 894</b>	<b>7 621</b>	<b>93</b>	<b>1 543</b>	<b>5 985</b>	<b>1 879</b>	<b>325</b>

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2025 nach Unfalltypen und Ortslagen**



**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2025 nach Uhrzeit**



## 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

### 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Straßen aller Art zusammen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	583	5	155	423	672	5	173	494	184
Abbiege-Unfall	465	-	71	394	575	-	77	498	120
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	961	5	168	788	1 149	5	182	962	426
Überschreiten-Unfall	237	7	80	150	267	7	81	179	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	133	1	19	113	146	1	19	126	63
Unfall im Längsverkehr	729	1	83	645	979	1	98	880	109
Sonstiger Unfall	681	8	132	541	748	8	136	604	163
<b>Zusammen</b>	<b>3 789</b>	<b>27</b>	<b>708</b>	<b>3 054</b>	<b>4 536</b>	<b>27</b>	<b>766</b>	<b>3 743</b>	<b>1 066</b>
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	891	26	277	588	1 171	30	336	805	376
Abbiege-Unfall	146	2	35	109	230	2	46	182	42
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	171	3	53	115	268	3	65	200	105
Überschreiten-Unfall	4	1	2	1	6	1	2	3	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	5	1	1	3	5	1	1	3	-
Unfall im Längsverkehr	650	28	182	440	1 114	28	272	814	159
Sonstiger Unfall	238	1	49	188	291	1	55	235	131
<b>Zusammen</b>	<b>2 105</b>	<b>62</b>	<b>599</b>	<b>1 444</b>	<b>3 085</b>	<b>66</b>	<b>777</b>	<b>2 242</b>	<b>813</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Fahrunfall	1 474	31	432	1 011	1 843	35	509	1 299	560
Abbiege-Unfall	611	2	106	503	805	2	123	680	162
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 132	8	221	903	1 417	8	247	1 162	531
Überschreiten-Unfall	241	8	82	151	273	8	83	182	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	138	2	20	116	151	2	20	129	63
Unfall im Längsverkehr	1 379	29	265	1 085	2 093	29	370	1 694	268
Sonstiger Unfall	919	9	181	729	1 039	9	191	839	294
<b>Insgesamt</b>	<b>5 894</b>	<b>89</b>	<b>1 307</b>	<b>4 498</b>	<b>7 621</b>	<b>93</b>	<b>1 543</b>	<b>5 985</b>	<b>1 879</b>

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

Unfalltyp	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		

#### auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

##### außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Fahrunfall	674	16	216	442	848	19	251	578	172
Abbiege-Unfall	144	2	35	107	226	2	46	178	42
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	168	3	52	113	265	3	64	198	102
Überschreiten-Unfall	4	1	2	1	6	1	2	3	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	4	1	1	2	4	1	1	2	-
Unfall im Längsverkehr	446	23	131	292	745	23	202	520	95
Sonstiger Unfall	206	1	40	165	229	1	44	184	49
<b>Zusammen</b>	<b>1 646</b>	<b>47</b>	<b>477</b>	<b>1 122</b>	<b>2 323</b>	<b>50</b>	<b>610</b>	<b>1 663</b>	<b>460</b>

##### auf Autobahnen

Fahrunfall	217	10	61	146	323	11	85	227	204
Abbiege-Unfall	2	-	-	2	4	-	-	4	-
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3	-	1	2	3	-	1	2	3
Überschreiten-Unfall	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Unfall im Längsverkehr	204	5	51	148	369	5	70	294	64
Sonstiger Unfall	32	-	9	23	62	-	11	51	82
<b>Zusammen</b>	<b>459</b>	<b>15</b>	<b>122</b>	<b>322</b>	<b>762</b>	<b>16</b>	<b>167</b>	<b>579</b>	<b>353</b>

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

#### 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

Unfallart	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
<b>auf Straßen aller Art zusammen</b>									
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	263	1	33	229	310	1	34	275	145
vorausfährt oder wartet	465	-	35	430	621	-	41	580	37
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	124	1	18	105	143	1	19	123	15
entgegenkommt	257	-	59	198	376	-	72	304	94
einbiegt oder kreuzt	1 103	5	177	921	1 331	5	193	1 133	490
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	509	10	144	355	556	10	146	400	1
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	25	-	2	23	26	-	2	24	13
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	200	3	51	146	251	3	58	190	127
nach links	136	3	33	100	169	3	43	123	82
Unfall anderer Art	707	4	156	547	753	4	158	591	62
<b>Zusammen</b>	<b>3 789</b>	<b>27</b>	<b>708</b>	<b>3 054</b>	<b>4 536</b>	<b>27</b>	<b>766</b>	<b>3 743</b>	<b>1 066</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	20	-	4	16	32	-	6	26	16
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	38	1	11	26	55	1	12	42	8
vorausfährt oder wartet	361	12	75	274	625	12	107	506	30
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	140	3	39	98	208	3	46	159	61
entgegenkommt	248	12	108	128	477	12	169	296	70
einbiegt oder kreuzt	232	4	70	158	365	4	89	272	126
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	23	4	8	11	37	4	8	25	-
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	64	-	8	56	76	-	10	66	38
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	550	15	151	384	687	16	177	494	221
nach links	300	9	89	202	386	12	118	256	193
Unfall anderer Art	149	2	40	107	169	2	41	126	66
<b>Zusammen</b>	<b>2 105</b>	<b>62</b>	<b>599</b>	<b>1 444</b>	<b>3 085</b>	<b>66</b>	<b>777</b>	<b>2 242</b>	<b>813</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	14	1	5	8	18	1	6	11	1
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	301	2	44	255	365	2	46	317	153
vorausfährt oder wartet	826	12	110	704	1 246	12	148	1 086	67
seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt	264	4	57	203	351	4	65	282	76
entgegenkommt	505	12	167	326	853	12	241	600	164
einbiegt oder kreuzt	1 335	9	247	1 079	1 696	9	282	1 405	616
Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger	532	14	152	366	593	14	154	425	1
Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn	89	-	10	79	102	-	12	90	51
Abkommen von der Fahrbahn									
nach rechts	750	18	202	530	938	19	235	684	348
nach links	436	12	122	302	555	15	161	379	275
Unfall anderer Art	856	6	196	654	922	6	199	717	128
<b>Insgesamt</b>	<b>5 894</b>	<b>89</b>	<b>1 307</b>	<b>4 498</b>	<b>7 621</b>	<b>93</b>	<b>1 543</b>	<b>5 985</b>	<b>1 879</b>
darunter									
auf schienengl. Wegübergängen	34	1	9	24	50	1	12	37	17



### 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

#### 1.5 Nach Ortslagen und Monaten

Unfälle Verunglückte	Insgesamt	Jan.	Feb.	März	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Unfälle</b>													
davon													
mit Personenschaden	3 789	254	190	274	342	425	433	321	443	362	250	268	227
Schwerwiegende Unfälle													
mit Sachschaden (i.e.S.)	1 066	112	88	99	69	78	73	80	94	90	91	93	99
<b>Zusammen</b>	<b>4 855</b>	<b>366</b>	<b>278</b>	<b>373</b>	<b>411</b>	<b>503</b>	<b>506</b>	<b>401</b>	<b>537</b>	<b>452</b>	<b>341</b>	<b>361</b>	<b>326</b>
<b>Verunglückte</b>													
davon													
Getötete	27	3	1	2	5	-	3	1	1	2	3	3	3
Schwerverletzte	766	45	32	45	88	84	67	63	108	70	53	51	60
Leichtverletzte	3 743	260	198	280	328	411	435	317	426	350	241	269	228
<b>Zusammen</b>	<b>4 536</b>	<b>308</b>	<b>231</b>	<b>327</b>	<b>421</b>	<b>495</b>	<b>505</b>	<b>381</b>	<b>535</b>	<b>422</b>	<b>297</b>	<b>323</b>	<b>291</b>
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>													
<b>Unfälle</b>													
davon													
mit Personenschaden	1 646	101	86	136	123	158	173	163	209	154	118	115	110
Schwerwiegende Unfälle													
mit Sachschaden (i.e.S.)	460	55	39	33	41	33	27	40	38	40	33	40	41
<b>Zusammen</b>	<b>2 106</b>	<b>156</b>	<b>125</b>	<b>169</b>	<b>164</b>	<b>191</b>	<b>200</b>	<b>203</b>	<b>247</b>	<b>194</b>	<b>151</b>	<b>155</b>	<b>151</b>
<b>Verunglückte</b>													
davon													
Getötete	50	1	4	2	4	5	7	6	5	6	5	1	4
Schwerverletzte	610	26	30	45	65	58	67	60	79	59	34	43	44
Leichtverletzte	1 663	111	106	141	115	159	153	150	202	162	122	123	119
<b>Zusammen</b>	<b>2 323</b>	<b>138</b>	<b>140</b>	<b>188</b>	<b>184</b>	<b>222</b>	<b>227</b>	<b>216</b>	<b>286</b>	<b>227</b>	<b>161</b>	<b>167</b>	<b>167</b>
<b>auf Autobahnen</b>													
<b>Unfälle</b>													
davon													
mit Personenschaden	459	34	32	29	25	44	41	55	46	41	48	28	36
Schwerwiegende Unfälle													
mit Sachschaden (i.e.S.)	353	49	22	16	25	20	28	44	31	25	35	30	28
<b>Zusammen</b>	<b>812</b>	<b>83</b>	<b>54</b>	<b>45</b>	<b>50</b>	<b>64</b>	<b>69</b>	<b>99</b>	<b>77</b>	<b>66</b>	<b>83</b>	<b>58</b>	<b>64</b>
<b>Verunglückte</b>													
davon													
Getötete	16	1	-	-	-	2	1	2	3	-	3	3	1
Schwerverletzte	167	6	7	10	12	17	15	28	19	11	20	10	12
Leichtverletzte	579	43	40	35	34	43	50	68	61	53	63	29	60
<b>Zusammen</b>	<b>762</b>	<b>50</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>62</b>	<b>66</b>	<b>98</b>	<b>83</b>	<b>64</b>	<b>86</b>	<b>42</b>	<b>73</b>
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
<b>Unfälle</b>													
davon													
mit Personenschaden	5 894	389	308	439	490	627	647	539	698	557	416	411	373
Schwerwiegende Unfälle													
mit Sachschaden (i.e.S.)	1 879	216	149	148	135	131	128	164	163	155	159	163	168
<b>Insgesamt</b>	<b>7 773</b>	<b>605</b>	<b>457</b>	<b>587</b>	<b>625</b>	<b>758</b>	<b>775</b>	<b>703</b>	<b>861</b>	<b>712</b>	<b>575</b>	<b>574</b>	<b>541</b>
<b>Verunglückte</b>													
davon													
Getötete	93	5	5	4	9	7	11	9	9	8	11	7	8
Schwerverletzte	1 543	77	69	100	165	159	149	151	206	140	107	104	116
Leichtverletzte	5 985	414	344	456	477	613	638	535	689	565	426	421	407
<b>Insgesamt</b>	<b>7 621</b>	<b>496</b>	<b>418</b>	<b>560</b>	<b>651</b>	<b>779</b>	<b>798</b>	<b>695</b>	<b>904</b>	<b>713</b>	<b>544</b>	<b>532</b>	<b>531</b>

1. Straßenverkehrsun

1.6 Nach Ortslagen, Uhr

Lfd. Nr.	Wochentag	0 Uhr - 0:59	1 Uhr - 1:59	2 Uhr - 2:59	3 Uhr - 3:59	4 Uhr - 4:59	5 Uhr - 5:59	6 Uhr - 6:59	7 Uhr - 7:59	8 Uhr - 8:59	9 Uhr - 9:59	10 Uhr - 10:59	11 Uhr - 11:59	12 Uhr - 12:59
<b>Unfälle mit Per</b>														
<b>innerhalb</b>														
1	Montag	3	2	1	-	-	10	17	42	24	40	37	30	40
2	Dienstag	7	4	-	1	1	7	23	42	20	31	46	45	40
3	Mittwoch	3	2	-	-	-	2	22	49	22	27	41	35	25
4	Donnerstag	2	2	-	1	-	8	24	53	20	29	44	37	42
5	Freitag	3	1	2	-	-	4	19	38	22	26	35	48	45
6	Samstag	12	9	-	3	3	5	2	2	11	13	31	30	29
7	Sonntag	8	7	3	4	2	2	1	1	2	6	15	15	18
8	<b>Zusammen</b>	<b>38</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>108</b>	<b>227</b>	<b>121</b>	<b>172</b>	<b>249</b>	<b>240</b>	<b>239</b>
<b>außerhalb von Ort</b>														
9	Montag	1	-	3	-	1	11	15	15	10	12	19	6	10
10	Dienstag	1	-	-	2	-	4	5	20	6	17	11	10	13
11	Mittwoch	3	1	-	1	3	8	24	10	12	8	12	13	8
12	Donnerstag	2	1	-	3	2	4	7	18	5	4	12	10	11
13	Freitag	3	2	2	-	-	4	10	20	9	10	16	21	20
14	Samstag	5	3	2	1	1	4	6	3	2	5	17	10	13
15	Sonntag	1	6	-	4	3	3	2	1	3	2	11	9	15
16	<b>Zusammen</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>38</b>	<b>69</b>	<b>87</b>	<b>47</b>	<b>58</b>	<b>98</b>	<b>79</b>	<b>90</b>
<b>auf Auto</b>														
17	Montag	-	-	2	1	2	3	3	2	4	3	4	10	8
18	Dienstag	-	-	-	3	-	1	5	3	1	2	3	-	7
19	Mittwoch	1	-	1	-	1	2	3	4	4	1	-	1	5
20	Donnerstag	2	1	2	2	1	2	1	9	4	2	2	4	2
21	Freitag	3	1	-	2	-	-	7	2	1	5	3	5	4
22	Samstag	2	1	-	3	2	1	1	-	3	1	5	3	2
23	Sonntag	1	-	2	1	2	-	3	5	-	1	3	5	4
24	<b>Zusammen</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>32</b>
<b>innerhalb und außer</b>														
25	Montag	4	2	6	1	3	24	35	59	38	55	60	46	58
26	Dienstag	8	4	-	6	1	12	33	65	27	50	60	55	60
27	Mittwoch	7	3	1	1	4	12	49	63	38	36	53	49	38
28	Donnerstag	6	4	2	6	3	14	32	80	29	35	58	51	55
29	Freitag	9	4	4	2	-	8	36	60	32	41	54	74	69
30	Samstag	19	13	2	7	6	10	9	5	16	19	53	43	44
31	Sonntag	10	13	5	9	7	5	6	7	5	9	29	29	37
32	<b>Insgesamt</b>	<b>63</b>	<b>43</b>	<b>20</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>85</b>	<b>200</b>	<b>339</b>	<b>185</b>	<b>245</b>	<b>367</b>	<b>347</b>	<b>361</b>

**fälle und Unfallfolgen**

zeit und Wochentagen

13 Uhr - 13:59	14 Uhr - 14:59	15 Uhr - 15:59	16 Uhr - 16:59	17 Uhr - 17:59	18 Uhr - 18:59	19 Uhr - 19:59	20 Uhr - 20:59	21 Uhr - 21:59	22 Uhr - 22:59	23 Uhr - 23:59	Ohne Angabe	Insgesamt	Lfd. Nr.
<b>sonenschaden</b>													
<b>von Ortschaften</b>													
40	60	63	71	49	21	31	17	8	4	3	-	613	1
48	43	73	60	42	25	15	12	15	12	6	-	618	2
39	48	65	59	49	30	24	13	7	11	5	-	578	3
47	75	55	51	61	41	22	18	15	7	6	-	660	4
54	68	65	41	41	34	13	15	9	12	4	-	599	5
32	34	25	39	29	40	22	21	10	11	7	-	420	6
14	41	31	30	28	25	14	18	7	9	-	-	301	7
<b>274</b>	<b>369</b>	<b>377</b>	<b>351</b>	<b>299</b>	<b>216</b>	<b>141</b>	<b>114</b>	<b>71</b>	<b>66</b>	<b>31</b>	-	<b>3 789</b>	<b>8</b>
<b>schaften, ohne Autobahn</b>													
18	21	21	19	24	11	4	9	2	3	2	-	237	9
11	19	20	24	17	13	8	6	4	4	7	-	222	10
19	21	22	22	22	9	6	8	3	6	6	-	247	11
18	26	19	28	26	18	11	5	7	6	4	-	247	12
15	18	32	16	21	13	11	8	6	8	3	-	268	13
22	22	19	15	27	14	6	8	7	3	5	-	220	14
23	24	19	19	22	13	6	7	6	4	2	-	205	15
<b>126</b>	<b>151</b>	<b>152</b>	<b>143</b>	<b>159</b>	<b>91</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>29</b>	-	<b>1 646</b>	<b>16</b>
<b>bahnen</b>													
4	7	6	6	5	6	1	1	3	1	-	-	82	17
2	6	4	7	4	2	3	1	-	1	1	-	56	18
1	5	3	2	1	1	2	3	-	2	2	-	45	19
7	7	5	8	3	5	4	1	1	-	3	-	78	20
11	9	3	5	3	3	3	1	-	1	2	-	74	21
1	4	5	5	2	4	5	4	1	1	-	-	56	22
6	5	4	7	5	6	2	3	1	2	-	-	68	23
<b>32</b>	<b>43</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	-	<b>459</b>	<b>24</b>
<b>halb von Ortschaften</b>													
62	88	90	96	78	38	36	27	13	8	5	-	932	25
61	68	97	91	63	40	26	19	19	17	14	-	896	26
59	74	90	83	72	40	32	24	10	19	13	-	870	27
72	108	79	87	90	64	37	24	23	13	13	-	985	28
80	95	100	62	65	50	27	24	15	21	9	-	941	29
55	60	49	59	58	58	33	33	18	15	12	-	696	30
43	70	54	56	55	44	22	28	14	15	2	-	574	31
<b>432</b>	<b>563</b>	<b>559</b>	<b>534</b>	<b>481</b>	<b>334</b>	<b>213</b>	<b>179</b>	<b>112</b>	<b>108</b>	<b>68</b>	-	<b>5 894</b>	<b>32</b>

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.1 Nach Ortslagen und Unfallflucht

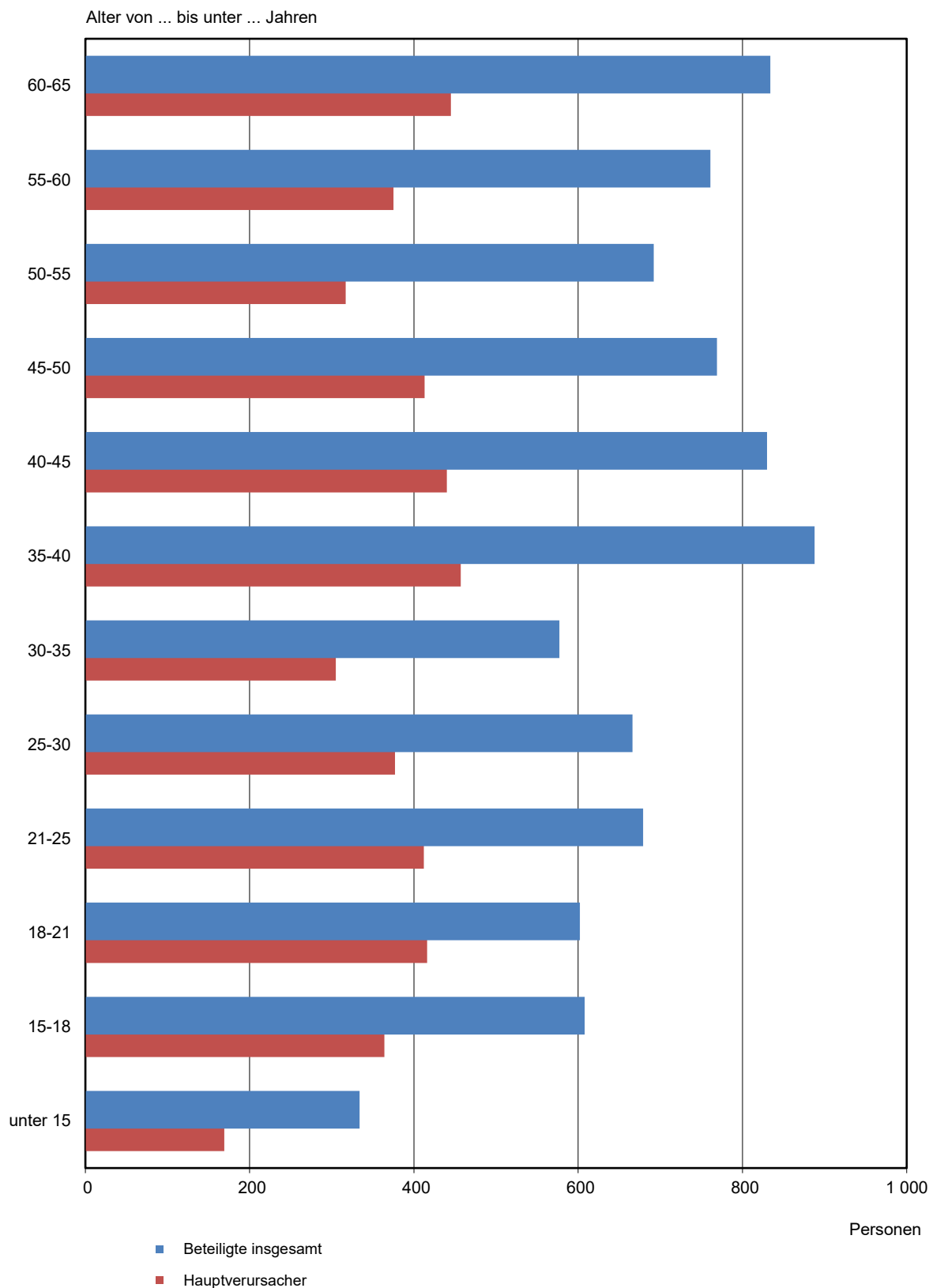
Art der Verkehrsbeteiligung	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		davon an Unfällen mit				schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)		Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.)	
	zu-sammen	darunter unfall-flüchtig	Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht-	zu-sammen	darunter unfall-flüchtig	zu-sammen	darunter unfall-flüchtig
			zu-sammen	darunter unfall-flüchtig						
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Fahrer von</b>										
Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen	575	7	4	-	128	443	33	3	608	10
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	530	7	4	-	114	412	21	2	551	9
S-Pedelecs	13	-	-	-	6	7	1	-	14	-
drei und leichten vierrädrigen KFZ	32	-	-	-	8	24	11	1	43	1
Elektrokleinstfahrzeuge	96	6	1	1	22	73	7	-	103	6
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	580	11	19	-	217	344	25	3	605	14
davon										
zwei-rädrigen Kraftfahrzeugen	569	11	19	-	215	335	24	3	593	14
drei und leichten vierrädrigen KFZ	11	-	-	-	2	9	1	-	12	-
<b>Personenkraftwagen</b>	<b>6 045</b>	<b>343</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>1 175</b>	<b>4 796</b>	<b>2 711</b>	<b>248</b>	<b>8 756</b>	<b>591</b>
Wohnmobilen	13	-	2	-	3	8	8	2	21	2
Bussen	80	6	1	-	14	65	17	1	97	7
Lastkraftwagen ohne Anhänger <sup>1)</sup>	513	44	9	3	107	397	248	28	761	72
davon										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	436	34	7	1	99	330	196	20	632	54
über 3,5 t	77	10	2	2	8	67	52	8	129	18
Lastkraftwagen mit Anhänger <sup>1)</sup>	66	2	4	-	18	44	47	6	113	8
davon										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	21	-	-	-	8	13	10	1	31	1
über 3,5 t	45	2	4	-	10	31	37	5	82	7
<b>Lastkraftwagen zusammen</b>	<b>580</b>	<b>46</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>125</b>	<b>441</b>	<b>295</b>	<b>34</b>	<b>875</b>	<b>80</b>
darunter mit Tankauflagen	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Sattelzugmaschinen	172	7	15	-	55	102	110	15	282	22
darunter mit Tankauflagen	5	-	2	-	-	3	6	-	11	-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	43	5	3	-	22	18	16	1	59	6
anderen Zugmaschinen	14	-	2	-	6	6	2	1	16	1
darunter mit Tankwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankkraftwagen	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	19	1	-	-	2	17	7	-	26	1
Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt-schaftl. Zugmaschinen zusammen	786	54	31	3	189	566	414	50	1 200	104
übrigen Kraftfahrzeugen	49	1	2	-	13	34	13	1	62	2
<b>Kraftfahrzeugen zusammen</b>	<b>8 267</b>	<b>433</b>	<b>137</b>	<b>4</b>	<b>1 783</b>	<b>6 347</b>	<b>3 244</b>	<b>309</b>	<b>11 511</b>	<b>742</b>
Straßenbahnen	53	2	1	-	11	41	12	-	65	2
Eisenbahnen	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Fahrrädern	1 494	69	12	-	314	1 168	7	4	1 501	73
darunter										
Pedelecs	419	11	4	-	108	307	-	-	419	11
Fußgänger	601	14	15	-	171	415	5	4	606	18
darunter										
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	21	-	1	-	4	16	-	-	21	-
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge <sup>2)</sup>	46	38	-	-	10	36	100	71	146	109
Andere Personen <sup>3)</sup>	19	1	-	-	1	18	2	1	21	2
<b>Unfallbeteiligte insgesamt</b>	<b>10 481</b>	<b>557</b>	<b>166</b>	<b>4</b>	<b>2 290</b>	<b>8 025</b>	<b>3 370</b>	<b>389</b>	<b>13 851</b>	<b>946</b>
darunter Fahrzeugführer	9 861	542	151	4	2 118	7 592	3 363	384	13 224	926

1) ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

2) einschl. bespannten Fuhrwerken

3) einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

### Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2025 nach Altersgruppen



## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.2 Nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>1)</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger <sup>5)</sup>	Sonstige
		Krafträder mit Versicherungskennz. <sup>1)</sup>	Kraft-räder mit aml. Kennz. <sup>2)</sup>	Personen-kraft-wagen	Bussen	Güter-kraftfahr-zeugen	landwirt-schaft-lichen Zugma-schinen	übrigen Kraftfahr-zeugen <sup>3)</sup>	Kraftfahr-zeuge zu-sammen	Fahr-rädern <sup>4)</sup>		
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>												
unter 15	334	5	2	3	-	-	-	11	21	193	120	-
männlich	229	4	2	-	-	-	-	5	11	156	62	-
weiblich	104	1	-	3	-	-	-	6	10	36	58	-
15 - 18	608	427	70	5	-	-	2	13	517	63	27	1
männlich	442	308	54	5	-	-	1	5	373	51	17	1
weiblich	166	119	16	-	-	-	1	8	144	12	10	-
18 - 21	602	38	60	396	3	20	8	9	534	50	18	-
männlich	413	31	44	256	3	18	8	6	366	39	8	-
weiblich	185	7	16	137	-	2	-	3	165	10	10	-
21 - 25	679	12	53	463	6	44	2	7	587	68	21	3
männlich	421	8	44	258	5	41	2	4	362	51	7	1
weiblich	258	4	9	205	1	3	-	3	225	17	14	2
25 - 30	666	4	50	399	4	75	5	15	552	84	26	4
männlich	465	4	45	247	3	71	5	12	387	57	17	4
weiblich	201	-	5	152	1	4	-	3	165	27	9	-
30 - 35	577	6	23	354	3	64	1	10	461	85	23	8
männlich	390	5	19	210	3	62	1	9	309	62	12	7
weiblich	187	1	4	144	-	2	-	1	152	23	11	1
35 - 40	888	8	35	566	2	73	3	16	703	143	32	10
männlich	571	4	32	325	2	65	3	13	444	102	16	9
weiblich	315	4	3	240	-	7	-	3	257	41	16	1
40 - 45	830	9	44	505	4	87	3	15	667	127	25	11
männlich	567	7	40	300	4	80	2	10	443	98	16	10
weiblich	263	2	4	205	-	7	1	5	224	29	9	1
45 - 50	769	8	48	450	13	88	6	12	625	108	27	9
männlich	492	7	45	250	10	73	6	9	400	78	10	4
weiblich	277	1	3	200	3	15	-	3	225	30	17	5
50 - 55	692	10	38	416	12	85	2	7	570	88	21	13
männlich	449	8	29	226	11	79	2	7	362	65	12	10
weiblich	243	2	9	190	1	6	-	-	208	23	9	3
55 - 60	761	7	33	487	15	89	2	10	643	87	25	6
männlich	491	6	31	261	12	86	2	10	408	60	17	6
weiblich	269	1	2	225	3	3	-	-	234	27	8	-
60 - 65	834	12	61	522	15	75	2	9	696	103	32	3
männlich	571	8	54	325	13	74	2	9	485	63	20	3
weiblich	261	4	7	195	2	1	-	-	209	40	12	-
65 - 70	580	12	30	372	2	34	1	7	458	77	43	2
männlich	392	11	30	241	2	31	1	7	323	49	18	2
weiblich	188	1	-	131	-	3	-	-	135	28	25	-
70 - 75	526	8	13	375	1	10	2	4	413	73	38	2
männlich	340	8	13	243	1	10	2	4	281	45	13	1
weiblich	186	-	-	132	-	-	-	-	132	28	25	1
75 und mehr	820	7	15	570	-	9	2	8	611	101	105	3
männlich	553	7	15	422	-	9	2	5	460	63	28	2
weiblich	266	-	-	147	-	-	-	3	150	38	77	1
<b>Zusammen</b>	<b>10 166</b>	<b>573</b>	<b>575</b>	<b>5 883</b>	<b>80</b>	<b>753</b>	<b>41</b>	<b>153</b>	<b>8 058</b>	<b>1 450</b>	<b>583</b>	<b>75</b>
<b>männlich</b>	<b>6 786</b>	<b>426</b>	<b>497</b>	<b>3 569</b>	<b>69</b>	<b>699</b>	<b>39</b>	<b>115</b>	<b>5 414</b>	<b>1 039</b>	<b>273</b>	<b>60</b>
<b>weiblich</b>	<b>3 369</b>	<b>147</b>	<b>78</b>	<b>2 306</b>	<b>11</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>2 635</b>	<b>409</b>	<b>310</b>	<b>15</b>
<b>unbekannt</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ohne Angabe	315	2	5	162	-	33	2	5	209	44	18	44
männlich	101	1	4	49	-	4	1	1	60	28	8	5
weiblich	33	-	-	19	-	-	-	-	19	9	3	2
unbekannt	181	1	1	94	-	29	1	4	130	7	7	37
<b>Insgesamt</b>	<b>10 481</b>	<b>575</b>	<b>580</b>	<b>6 045</b>	<b>80</b>	<b>786</b>	<b>43</b>	<b>158</b>	<b>8 267</b>	<b>1 494</b>	<b>601</b>	<b>119</b>
<b>männlich</b>	<b>6 887</b>	<b>427</b>	<b>501</b>	<b>3 618</b>	<b>69</b>	<b>703</b>	<b>40</b>	<b>116</b>	<b>5 474</b>	<b>1 067</b>	<b>281</b>	<b>65</b>
<b>weiblich</b>	<b>3 402</b>	<b>147</b>	<b>78</b>	<b>2 325</b>	<b>11</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>2 654</b>	<b>418</b>	<b>313</b>	<b>17</b>
<b>unbekannt</b>	<b>192</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>102</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>139</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>37</b>

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts - 1) einschl. E-Bikes sowie drei- und leichten vierradrigen Kfz

2) einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz - 3) Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile - 4) einschl. Pedelecs - 5) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Nach Altersgruppen und Geschlecht <sup>7)</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Beteiligte ins- gesamt	rzeugführer von									Fuß- gänger <sup>5)</sup>	Sonstige
		Krafträder mit Versiche- rungs- kennz. <sup>1)</sup>	Kraft- räder mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Personen- kraft- wagen	Bussen	Güter- kraftfahr- zeugen	landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen	übrigen Kraftfahr- zeugen <sup>3)</sup>	Kraftfahr- zeuge zu- sammen	Fahr- rädern <sup>4)</sup>		
Noch: bei Unfällen mit Personenschaden												
<b>Hauptverursacher</b>												
unter 15	169	4	2	3	-	-	-	8	17	118	34	-
männlich	127	3	2	-	-	-	-	3	8	97	22	-
weiblich	41	1	-	3	-	-	-	5	9	20	12	-
15 - 18	364	249	55	2	-	-	1	10	317	37	9	1
männlich	271	181	46	2	-	-	-	4	233	32	5	1
weiblich	93	68	9	-	-	-	1	6	84	5	4	-
18 - 21	416	23	43	282	2	16	7	5	378	31	7	-
männlich	297	17	33	193	2	14	7	4	270	25	2	-
weiblich	117	6	10	88	-	2	-	1	107	5	5	-
21 - 25	412	8	41	287	-	31	2	5	374	34	2	2
männlich	274	4	34	174	-	29	2	3	246	26	1	1
weiblich	138	4	7	113	-	2	-	2	128	8	1	1
25 - 30	377	2	37	214	2	53	4	10	322	51	4	-
männlich	273	2	33	136	2	50	4	9	236	35	2	-
weiblich	104	-	4	78	-	3	-	1	86	16	2	-
30 - 35	305	5	16	184	1	35	1	7	249	50	3	3
männlich	226	4	14	119	1	35	1	6	180	40	3	3
weiblich	79	1	2	65	-	-	-	1	69	10	-	-
35 - 40	457	3	26	282	1	39	3	7	361	88	4	4
männlich	315	2	24	171	1	33	3	5	239	70	3	3
weiblich	141	1	2	110	-	6	-	2	121	18	1	1
40 - 45	440	2	32	266	-	54	2	11	367	70	3	-
männlich	314	1	29	162	-	50	1	9	252	60	2	-
weiblich	126	1	3	104	-	4	1	2	115	10	1	-
45 - 50	413	5	39	243	8	42	3	9	349	57	4	3
männlich	286	4	37	145	5	36	3	8	238	44	3	1
weiblich	127	1	2	98	3	6	-	1	111	13	1	2
50 - 55	317	7	18	188	2	48	-	3	266	46	3	2
männlich	212	5	12	108	2	44	-	3	174	35	2	1
weiblich	105	2	6	80	-	4	-	-	92	11	1	1
55 - 60	375	2	22	244	8	40	-	6	322	49	4	-
männlich	242	1	22	132	5	38	-	6	204	36	2	-
weiblich	132	1	-	111	3	2	-	-	117	13	2	-
60 - 65	445	7	32	288	7	41	1	5	381	61	3	-
männlich	302	5	27	177	5	40	1	5	260	40	2	-
weiblich	141	2	5	109	2	1	-	-	119	21	1	-
65 - 70	313	10	12	223	1	22	-	4	272	36	3	2
männlich	215	9	12	139	1	20	-	4	185	25	3	2
weiblich	98	1	-	84	-	2	-	-	87	11	-	-
70 - 75	298	6	9	230	1	6	2	3	257	38	2	1
männlich	199	6	9	145	1	6	2	3	172	25	2	-
weiblich	99	-	-	85	-	-	-	-	85	13	-	1
75 und mehr	532	4	11	425	-	6	2	6	454	69	8	1
männlich	396	4	11	319	-	6	2	5	347	44	4	1
weiblich	135	-	-	105	-	-	-	1	106	25	4	-
<b>Zusammen</b>	<b>5 633</b>	<b>337</b>	<b>395</b>	<b>3 361</b>	<b>33</b>	<b>433</b>	<b>28</b>	<b>99</b>	<b>4 686</b>	<b>835</b>	<b>93</b>	<b>19</b>
<b>männlich</b>	<b>3 949</b>	<b>248</b>	<b>345</b>	<b>2 122</b>	<b>25</b>	<b>401</b>	<b>26</b>	<b>77</b>	<b>3 244</b>	<b>634</b>	<b>58</b>	<b>13</b>
<b>weiblich</b>	<b>1 676</b>	<b>89</b>	<b>50</b>	<b>1 233</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>1 436</b>	<b>199</b>	<b>35</b>	<b>6</b>
<b>unbekannt</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Ohne Angabe	261	2	3	145	-	19	2	3	174	42	6	39
männlich	90	1	3	47	-	4	1	1	57	26	2	5
weiblich	29	-	-	17	-	-	-	-	17	9	1	2
unbekannt	142	1	-	81	-	15	1	2	100	7	3	32
<b>Insgesamt</b>	<b>5 894</b>	<b>339</b>	<b>398</b>	<b>3 506</b>	<b>33</b>	<b>452</b>	<b>30</b>	<b>102</b>	<b>4 860</b>	<b>877</b>	<b>99</b>	<b>58</b>
<b>männlich</b>	<b>4 039</b>	<b>249</b>	<b>348</b>	<b>2 169</b>	<b>25</b>	<b>405</b>	<b>27</b>	<b>78</b>	<b>3 301</b>	<b>660</b>	<b>60</b>	<b>18</b>
<b>weiblich</b>	<b>1 705</b>	<b>89</b>	<b>50</b>	<b>1 250</b>	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>1 453</b>	<b>208</b>	<b>36</b>	<b>8</b>
<b>unbekannt</b>	<b>150</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>87</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>106</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>32</b>

<sup>\*)</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts - 1) einschl. E-Bikes sowie drei- und leichten vierradrigen Kfz

2) einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz - 3) Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile - 4) einschl. Pedelecs - 5) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

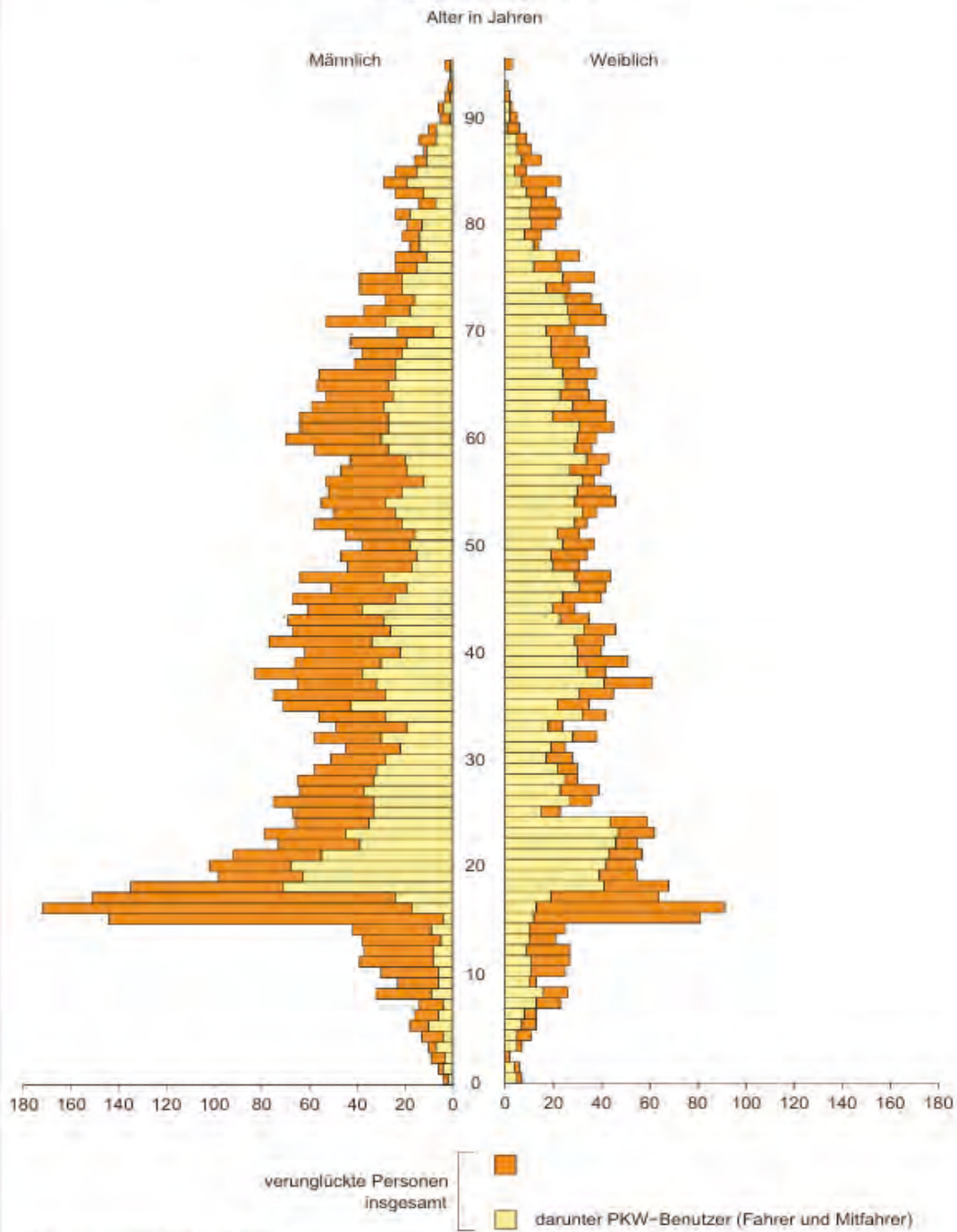
## 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

### 2.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen <sup>1)</sup>

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte Personen				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon			
		Getöteten	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzten				verletzte		
<b>alle Hauptverursacher</b>									
unter 15	169	1	38	130	178	1	40	137	1
männlich	127	1	29	97	132	1	29	102	1
weiblich	41	-	8	33	44	-	9	35	-
15 - 18	364	1	94	269	438	1	106	331	24
männlich	271	1	75	195	327	1	84	242	20
weiblich	93	-	19	74	111	-	22	89	4
18 - 21	416	6	87	323	580	7	114	459	125
männlich	297	6	70	221	415	7	91	317	94
weiblich	117	-	17	100	162	-	23	139	31
21 - 25	412	4	81	327	553	4	103	446	144
männlich	274	4	61	209	378	4	83	291	116
weiblich	138	-	20	118	175	-	20	155	27
25 - 30	377	6	70	301	502	6	92	404	139
männlich	273	6	54	213	373	6	74	293	105
weiblich	104	-	16	88	129	-	18	111	34
30 - 35	305	6	70	229	396	6	81	309	126
männlich	226	6	53	167	295	6	62	227	88
weiblich	79	-	17	62	101	-	19	82	38
35 - 40	457	10	92	355	616	10	112	494	166
männlich	315	10	65	240	433	10	81	342	124
weiblich	141	-	27	114	182	-	31	151	42
40 - 45	440	7	90	343	586	7	106	473	115
männlich	314	6	70	238	392	6	79	307	83
weiblich	126	1	20	105	194	1	27	166	31
45 - 50	413	6	91	316	538	6	107	425	115
männlich	286	3	65	218	369	3	76	290	81
weiblich	127	3	26	98	169	3	31	135	34
50 - 55	317	3	73	241	392	3	86	303	107
männlich	212	3	49	160	256	3	54	199	78
weiblich	105	-	24	81	136	-	32	104	29
55 - 60	375	8	89	278	473	8	108	357	125
männlich	242	7	57	178	301	7	66	228	90
weiblich	132	1	32	99	171	1	42	128	35
60 - 65	445	5	103	337	575	5	113	457	143
männlich	302	4	73	225	393	4	80	309	101
weiblich	141	1	29	111	180	1	32	147	42
65 - 70	313	11	82	220	418	11	93	314	99
männlich	215	8	64	143	298	8	75	215	64
weiblich	98	3	18	77	120	3	18	99	35
70 - 75	298	5	74	219	393	7	83	303	74
männlich	199	5	52	142	263	7	59	197	55
weiblich	99	-	22	77	130	-	24	106	19
75 und mehr	532	10	144	378	699	11	169	519	167
männlich	396	9	105	282	523	10	124	389	127
weiblich	135	1	39	95	175	1	45	129	40
<b>Zusammen</b>	<b>5 633</b>	<b>89</b>	<b>1 278</b>	<b>4 266</b>	<b>7 337</b>	<b>93</b>	<b>1 513</b>	<b>5 731</b>	<b>1 670</b>
<b>männlich</b>	<b>3 949</b>	<b>79</b>	<b>942</b>	<b>2 928</b>	<b>5 148</b>	<b>83</b>	<b>1 117</b>	<b>3 948</b>	<b>1 227</b>
<b>weiblich</b>	<b>1 676</b>	<b>10</b>	<b>334</b>	<b>1 332</b>	<b>2 179</b>	<b>10</b>	<b>393</b>	<b>1 776</b>	<b>441</b>
<b>unbekannt</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
Ohne Angabe	261	-	29	232	284	-	30	254	209
männlich	90	-	5	85	92	-	5	87	17
weiblich	29	-	1	28	34	-	1	33	4
unbekannt	142	-	23	119	158	-	24	134	188
<b>Insgesamt</b>	<b>5 894</b>	<b>89</b>	<b>1 307</b>	<b>4 498</b>	<b>7 621</b>	<b>93</b>	<b>1 543</b>	<b>5 985</b>	<b>1 879</b>
<b>männlich</b>	<b>4 039</b>	<b>79</b>	<b>947</b>	<b>3 013</b>	<b>5 240</b>	<b>83</b>	<b>1 122</b>	<b>4 035</b>	<b>1 244</b>
<b>weiblich</b>	<b>1 705</b>	<b>10</b>	<b>335</b>	<b>1 360</b>	<b>2 213</b>	<b>10</b>	<b>394</b>	<b>1 809</b>	<b>445</b>
<b>unbekannt</b>	<b>150</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>125</b>	<b>168</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>141</b>	<b>190</b>

<sup>1)</sup> Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen 2025 nach Altersjahren



### 3. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

#### 3.1 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von					Fahrer und Mitfahrer von			
Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>		Fahr- rädern <sup>3)</sup>	Fuß- gänger <sup>4)</sup>	Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>		Fahr- rädern <sup>3)</sup>	Fuß- gänger <sup>4)</sup>		

#### innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Getötete</b>	<b>93</b>	<b>71</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
unter 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 - 10	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
10 - 15	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	4	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-
25 - 30	5	5	1	2	-	1	-	-	-	-	-
30 - 35	5	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-
35 - 40	5	5	1	2	-	-	-	-	-	-	-
40 - 45	7	6	2	2	2	-	1	1	-	-	-
45 - 50	7	4	1	2	1	-	3	1	-	1	-
50 - 55	3	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
55 - 60	8	7	1	1	2	1	1	1	-	-	-
60 - 65	8	5	2	2	1	-	3	1	-	-	1
65 - 70	8	5	3	1	-	-	3	2	-	-	-
70 - 75	9	7	1	1	2	2	2	1	-	-	1
75 und mehr ohne Angabe	17	8	3	-	1	1	9	4	-	-	5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Schwerverletzte</b>	<b>1 543</b>	<b>973</b>	<b>335</b>	<b>176</b>	<b>211</b>	<b>66</b>	<b>569</b>	<b>322</b>	<b>28</b>	<b>77</b>	<b>92</b>
unter 6	18	10	2	1	-	7	8	4	-	-	3
6 - 10	30	18	8	-	2	7	12	6	-	2	4
10 - 15	58	37	7	1	18	7	20	7	-	3	6
15 - 18	147	104	6	16	11	2	43	11	2	-	3
18 - 21	88	69	39	15	6	3	19	13	4	-	1
21 - 25	86	54	23	15	8	1	32	21	4	2	4
25 - 30	74	52	22	15	5	2	22	16	2	3	-
30 - 35	70	42	14	7	9	2	28	17	3	5	1
35 - 40	100	69	28	13	16	4	31	14	2	8	5
40 - 45	90	65	18	15	22	2	25	18	1	2	3
45 - 50	88	58	19	13	16	2	30	17	-	7	5
50 - 55	95	58	18	9	19	2	37	27	5	2	1
55 - 60	112	63	21	13	17	4	49	37	4	5	1
60 - 65	109	72	25	21	14	2	37	21	1	10	3
65 - 70	109	64	24	11	16	5	45	26	-	7	11
70 - 75	87	47	19	5	10	5	40	24	-	8	8
75 und mehr ohne Angabe	182	91	42	6	22	9	91	43	-	13	33
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kfz

3) einschließlich Pedelecs

4) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

### 3. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 3.1 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt <sup>1)</sup>	Darunter									
		männlich					weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			Fußgänger <sup>4)</sup>
			Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>4)</sup>	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>4)</sup>			
Personenkraftwagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>	Fußgänger <sup>4)</sup>	Personenkraftwagen		Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>2)</sup>	Fahr-rädern <sup>3)</sup>		Fußgänger <sup>4)</sup>		

Noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

<b>Leichtverletzte</b>	<b>5 985</b>	<b>3 524</b>	<b>1 624</b>	<b>287</b>	<b>774</b>	<b>187</b>	<b>2 456</b>	<b>1 570</b>	<b>75</b>	<b>325</b>	<b>205</b>
unter 6	88	50	28	1	9	9	38	22	-	6	8
6 - 10	129	66	17	-	31	14	63	41	1	5	14
10 - 15	253	148	29	2	93	12	105	44	-	22	22
15 - 18	554	361	37	37	36	12	193	33	19	12	7
18 - 21	423	263	161	30	30	2	158	109	16	10	8
21 - 25	453	252	149	27	39	6	201	159	6	15	9
25 - 30	408	272	145	25	49	13	136	96	4	23	6
30 - 35	341	212	109	10	52	9	129	97	1	17	10
35 - 40	490	286	142	14	81	11	203	144	3	30	11
40 - 45	430	265	129	21	70	14	165	116	4	27	6
45 - 50	369	211	84	29	56	7	158	105	4	22	12
50 - 55	334	185	89	18	39	9	149	109	6	20	8
55 - 60	333	183	77	16	40	12	150	114	-	22	7
60 - 65	395	233	111	26	45	16	162	110	7	30	7
65 - 70	290	166	88	16	31	13	124	79	2	19	14
70 - 75	258	126	71	6	31	6	132	87	1	20	16
75 und mehr	422	233	158	7	38	17	189	105	1	25	39
ohne Angabe	15	12	-	2	4	5	1	-	-	-	1
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>	<b>7 621</b>	<b>4 568</b>	<b>1 984</b>	<b>480</b>	<b>995</b>	<b>260</b>	<b>3 047</b>	<b>1 903</b>	<b>103</b>	<b>403</b>	<b>304</b>
unter 6	106	60	30	2	9	16	46	26	-	6	11
6 - 10	160	85	25	-	33	22	75	47	1	7	18
10 - 15	312	186	36	3	111	20	125	51	-	25	28
15 - 18	703	467	45	53	47	14	236	44	21	12	10
18 - 21	514	335	202	45	36	5	177	122	20	10	9
21 - 25	543	310	174	44	47	7	233	180	10	17	13
25 - 30	487	329	168	42	54	16	158	112	6	26	6
30 - 35	416	259	127	17	61	11	157	114	4	22	11
35 - 40	595	360	171	29	97	15	234	158	5	38	16
40 - 45	527	336	149	38	94	16	191	135	5	29	9
45 - 50	464	273	104	44	73	9	191	123	4	30	17
50 - 55	432	246	107	29	59	11	186	136	11	22	9
55 - 60	453	253	99	30	59	17	200	152	4	27	8
60 - 65	512	310	138	49	60	18	202	132	8	40	11
65 - 70	407	235	115	28	47	18	172	107	2	26	25
70 - 75	354	180	91	12	43	13	174	112	1	28	25
75 und mehr	621	332	203	13	61	27	289	152	1	38	77
ohne Angabe	15	12	-	2	4	5	1	-	-	-	1

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kfz

3) einschließlich Pedelecs

4) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

### 3. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

#### 3.2 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre

Alter vollendetes Lebensjahr	Ins- gesamt 1)	Darunter				Männ- lich	Darunter				Weib- lich	Darunter			
		Fuß- gänger 2)	Rad- fahrer 3)	Fahrer	Mitfahrer		Fuß- gänger 2)	Rad- fahrer 3)	Fahrer	Mitfahrer		Fuß- gänger 2)	Rad- fahrer 3)	Fahrer	Mitfahrer
				von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen					von Kraftfahrzeugen	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>															
0	11	2	2	-	7	4	1	1	-	2	7	1	1	-	5
1	8	1	1	-	5	4	1	-	-	2	4	-	1	-	3
2	9	6	2	-	1	7	4	2	-	1	2	2	-	-	-
3	9	1	2	-	5	5	-	1	-	3	4	1	1	-	2
4	19	10	4	-	5	11	5	3	-	3	8	5	1	-	2
5	23	7	4	1	11	14	5	2	1	6	9	2	2	-	5
0 - 5	79	27	15	1	34	45	16	9	1	17	34	11	6	-	17
6	19	3	8	1	7	12	2	6	1	3	7	1	2	-	4
7	28	12	7	-	9	11	5	5	-	1	17	7	2	-	8
8	43	14	16	-	12	26	6	14	-	5	17	8	2	-	7
9	25	10	7	-	8	17	9	7	-	1	8	1	-	-	7
10	43	10	22	1	10	26	4	18	-	4	17	6	4	1	6
11	55	13	27	1	14	36	5	22	1	8	19	8	5	-	6
12	51	14	25	2	10	32	6	19	2	5	19	8	6	-	5
13	45	6	29	1	9	30	3	26	-	1	15	3	3	1	8
14	46	3	21	5	17	28	1	16	3	8	17	2	4	2	9
6 - 14	355	85	162	11	96	218	41	133	7	36	136	44	28	4	60
0 - 14	434	112	177	12	130	263	57	142	8	53	170	55	34	4	77
15	175	11	20	124	20	112	6	16	81	9	63	5	4	43	11
16	167	9	18	116	24	108	6	15	76	11	59	3	3	40	13
17	139	4	14	91	29	96	2	10	71	12	43	2	4	20	17
18	104	3	18	65	18	72	1	12	46	13	31	2	5	19	5
19	72	4	8	45	14	42	2	4	28	8	30	2	4	17	6
20	71	7	15	39	10	42	2	14	19	7	29	5	1	20	3
<b>außerhalb von Ortschaften</b>															
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	4	-	-	-	4	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2
2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
3	8	-	-	-	8	5	-	-	-	5	3	-	-	-	3
4	5	-	-	-	5	2	-	-	-	2	3	-	-	-	3
5	8	-	-	-	8	4	-	-	-	4	4	-	-	-	4
0 - 5	27	-	-	-	27	15	-	-	-	15	12	-	-	-	12
6	10	1	1	1	7	4	-	-	1	3	6	1	1	-	4
7	9	-	-	-	9	3	-	-	-	3	6	-	-	-	6
8	15	-	-	-	15	6	-	-	-	6	9	-	-	-	9
9	11	-	1	-	10	6	-	1	-	5	5	-	-	-	5
10	12	1	1	-	10	4	-	-	-	4	8	1	1	-	6
11	11	-	2	-	9	3	-	2	-	1	8	-	-	-	8
12	13	1	1	1	10	5	1	-	-	4	8	-	1	1	6
13	14	-	3	-	11	8	-	2	-	6	6	-	1	-	5
14	22	-	6	-	16	14	-	6	-	8	8	-	-	-	8
6 - 14	117	3	15	2	97	53	1	11	1	40	64	2	4	1	57
0 - 14	144	3	15	2	124	68	1	11	1	55	76	2	4	1	69
15	50	-	2	35	13	32	-	2	26	4	18	-	-	9	9
16	96	-	4	68	24	64	-	3	49	12	32	-	1	19	12
17	76	-	1	49	26	55	-	1	39	15	21	-	-	10	11
18	100	-	4	75	20	63	-	4	50	9	37	-	-	25	11
19	82	-	2	63	17	56	-	2	40	14	25	-	-	22	3
20	85	-	-	62	23	60	-	-	45	15	25	-	-	17	8
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>															
0	11	2	2	-	7	4	1	1	-	2	7	1	1	-	5
1	12	1	1	-	9	6	1	-	-	4	6	-	1	-	5
2	11	6	2	-	3	9	4	2	-	3	2	2	-	-	-
3	17	1	2	-	13	10	-	1	-	8	7	1	1	-	5
4	24	10	4	-	10	13	5	3	-	5	11	5	1	-	5
5	31	7	4	1	19	18	5	2	1	10	13	2	2	-	9
0 - 5	106	27	15	1	61	60	16	9	1	32	46	11	6	-	29
6	29	4	9	2	14	16	2	6	2	6	13	2	3	-	8
7	37	12	7	-	18	14	5	5	-	4	23	7	2	-	14
8	58	14	16	-	27	32	6	14	-	11	26	8	2	-	16
9	36	10	8	-	18	23	9	8	-	6	13	1	-	-	12
10	55	11	23	1	20	30	4	18	-	8	25	7	5	1	12
11	66	13	29	1	23	39	5	24	1	9	27	8	5	-	14
12	64	15	26	3	20	37	7	19	2	9	27	8	7	1	11
13	59	6	32	1	20	38	3	28	-	7	21	3	4	1	13
14	68	3	27	5	33	42	1	22	3	16	25	2	4	2	17
6 - 14	472	88	177	13	193	271	42	144	8	76	200	46	32	5	117
0 - 14	578	115	192	14	254	331	58	153	9	108	246	57	38	5	146
15	225	11	22	159	33	144	6	18	107	13	81	5	4	52	20
16	263	9	22	184	48	172	6	18	125	23	91	3	4	59	25
17	215	4	15	140	55	151	2	11	110	27	64	2	4	30	28
18	204	3	22	140	38	135	1	16	96	22	68	2	5	44	16
19	154	4	10	108	31	98	2	6	68	22	55	2	4	39	9
20	156	7	15	101	33	102	2	14	64	22	54	5	1	37	11

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts - 2) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten - 3) einschließlich Pedelecs

#### 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

##### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Alle Fahrzeugführer

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
Beteiligte	9 861	581	584	657	1 194	1 658	1 407	1 537	1 023	713
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>7 314</b>	<b>406</b>	<b>494</b>	<b>519</b>	<b>900</b>	<b>1 199</b>	<b>942</b>	<b>995</b>	<b>758</b>	<b>654</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	682	16	32	46	103	172	105	76	69	60
darunter										
Alkoholeinfluss	344	7	15	26	53	103	64	46	21	9
Einfluss anderer berauschender Mittel	112	4	7	12	29	40	.	.	.	.
Ablenkung	282	20	27	19	34	41	40	37	34	16
Falsche Straßenbenutzung	625	34	33	39	76	84	86	75	84	59
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 392	125	173	149	216	228	165	157	76	67
Abstand	874	65	66	85	120	151	105	115	75	64
Überholen	363	13	17	23	39	65	39	58	36	26
Vorbeifahren	17	-	-	2	3	3	3	-	-	1
Nebeneinanderfahren	42	2	1	2	8	5	11	7	3	1
Vorfahrt, Vorrang	896	28	48	44	86	143	114	158	111	113
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	627	17	39	33	51	103	84	114	81	79
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	119	4	5	4	18	17	10	19	14	20
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	818	39	38	46	89	134	117	130	93	78
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	344	8	10	12	21	35	51	54	55	49
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	45	1	1	3	1	2	9	7	4	9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	50	-	-	4	4	8	9	11	9	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Ladung, Besetzung	19	-	1	-	3	5	-	2	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	907	56	48	47	98	125	97	115	112	117
<b>bei Unfällen mit Getöteten</b>										
Beteiligte	151	2	7	8	17	26	22	29	24	14
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>124</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>15</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	8	-	-	-	.	.	-	.	3	.
darunter										
Alkoholeinfluss	.	-	-	-	.	.	-	-	-	.
Einfluss anderer berauschender Mittel	.	-	-	-	.	.	-	-	-	-
Ablenkung	6	-	1	-	-	1	1	3	-	-
Falsche Straßenbenutzung	14	-	-	-	1	2	1	2	4	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	36	-	3	2	8	11	3	3	4	2
Abstand	7	-	-	-	1	3	-	1	1	1
Überholen	15	1	5	2	3	-	-	1	2	1
Vorbeifahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	5	-	-	-	-	-	1	2	-	2
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	-	-	-	-	-	1	1	-	1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5	-	-	1	-	1	-	-	2	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	-	1	-	-	3	3	-	1	2
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15	-	1	1	1	1	1	6	2	2

1) einschl. ohne Angabe des Alters

#### 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen  
Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>bei Fahrern mit Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte	6 045	5	396	463	753	1 071	866	1 009	747	570
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>4 391</b>	<b>1</b>	<b>342</b>	<b>362</b>	<b>533</b>	<b>713</b>	<b>546</b>	<b>637</b>	<b>557</b>	<b>537</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	374	-	22	36	54	80	48	41	43	50
darunter										
Alkoholeinfluss	147	-	9	22	20	43	.	21	.	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	53	-	5	8	15	13	.	.	.	3
Ablenkung	161	-	19	16	25	24	22	19	20	16
Falsche Straßenbenutzung	322	-	17	20	38	39	46	37	60	48
Nicht angepasste Geschwindigkeit	725	1	120	101	125	120	80	85	41	49
Abstand	593	-	54	66	89	111	68	80	56	58
Überholen	248	-	14	11	24	52	29	39	28	24
Vorbeifahren	10	-	-	1	2	2	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren	24	-	-	2	4	4	7	2	3	1
Vorfahrt, Vorrang	665	-	39	38	57	100	84	125	98	103
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	498	-	33	31	38	75	69	93	72	76
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	79	-	3	3	10	8	4	16	13	17
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	604	-	26	36	66	107	90	105	81	68
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	261	-	9	10	15	26	32	48	52	47
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	35	-	1	3	1	2	5	6	4	9
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	35	-	-	3	2	4	6	9	6	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ladung, Besetzung	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	367	-	22	22	32	44	33	46	68	70
<b>bei Fahrern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen<sup>2)</sup></b>										
Beteiligte	580	70	60	53	73	79	86	94	43	15
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>450</b>	<b>59</b>	<b>42</b>	<b>47</b>	<b>58</b>	<b>67</b>	<b>66</b>	<b>63</b>	<b>27</b>	<b>14</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	22	.	-	.	4	7	5	.	.	.
darunter										
Alkoholeinfluss	9	-	-	-	.	3	.	-	.	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	8	.	-	.	.	4	-	-	-	-
Ablenkung	15	3	2	-	1	1	3	4	1	-
Falsche Straßenbenutzung	22	3	3	4	1	3	3	3	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	247	29	27	28	38	38	33	30	15	5
Abstand	44	8	3	5	5	7	7	5	3	1
Überholen	34	3	1	5	5	1	1	10	4	2
Vorbeifahren	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vorfahrt, Vorrang	7	2	1	-	-	2	-	2	-	-
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	5	2	1	-	-	1	-	1	-	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	13	2	1	-	2	1	2	3	1	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	-	-	-	-	2	-	-	1
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42	8	4	4	2	7	9	5	1	1

1) einschl. ohne Angabe des Alters - 2) einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

#### 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

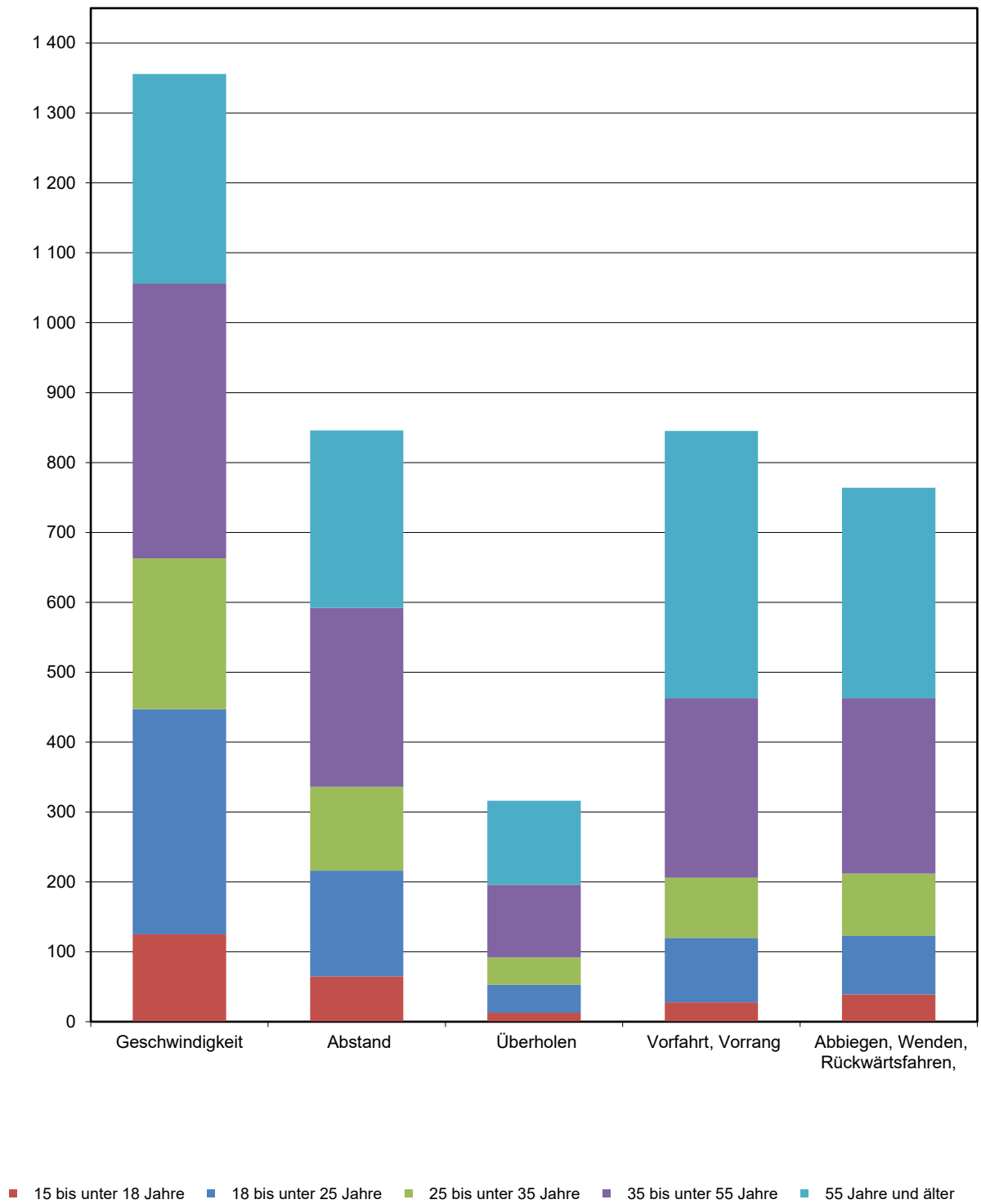
Noch: 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen  
nach Geschlecht

Ursache	Ins- gesamt <sup>1)</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>bei männlichen Fahrzeugführern<sup>2)</sup></b>										
Beteiligte	6 600	425	405	414	826	1 104	918	1 024	700	524
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>5 179</b>	<b>306</b>	<b>359</b>	<b>358</b>	<b>663</b>	<b>872</b>	<b>673</b>	<b>692</b>	<b>530</b>	<b>490</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	580	10	25	37	86	148	97	69	58	47
darunter										
Alkoholeinfluss	305	.	.	20	43	90	.	.	.	.
Einfluss anderer berauschender Mittel	99	.	.	9	.	36	.	.	.	.
Ablenkung	209	16	18	12	25	31	31	25	26	13
Falsche Straßenbenutzung	439	23	27	27	48	65	66	57	57	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 074	98	125	114	168	188	126	118	60	54
Abstand	586	44	47	49	85	101	68	76	54	49
Überholen	247	11	12	20	32	41	31	40	25	20
Vorbeifahren	11	-	-	2	1	3	2	-	-	1
Nebeneinanderfahren	29	2	1	2	6	3	6	7	1	1
Vorfahrt, Vorrang	597	18	32	26	63	97	73	98	75	88
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	399	10	26	18	37	65	48	69	55	58
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	87	3	3	3	15	13	8	9	10	18
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	536	28	26	31	63	77	74	88	61	58
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	215	8	7	6	13	19	34	32	37	33
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	24	1	1	-	-	-	7	3	2	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	32	-	-	3	3	7	3	7	6	3
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	9	-	-	-	3	4	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	613	48	39	28	67	88	62	74	70	82
<b>bei weiblichen Fahrzeugführern<sup>2)</sup></b>										
Beteiligte	3080	156	175	243	368	552	489	510	323	188
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>1 982</b>	<b>100</b>	<b>133</b>	<b>161</b>	<b>237</b>	<b>326</b>	<b>269</b>	<b>299</b>	<b>228</b>	<b>163</b>
Mangelnde Verkehrstüchtigkeit	102	6	7	9	17	24	8	7	11	13
darunter										
Alkoholeinfluss	39	.	.	6	10	13	.	.	.	.
Einfluss anderer berauschender Mittel	13	.	.	3	.	4	-	-	.	.
Ablenkung	73	4	9	7	9	10	9	12	8	3
Falsche Straßenbenutzung	165	11	6	12	28	19	20	18	27	18
Nicht angepasste Geschwindigkeit	313	27	47	35	48	40	39	39	16	13
Abstand	276	21	19	36	35	50	37	39	21	15
Überholen	86	2	5	3	7	24	8	17	11	6
Vorbeifahren	4	-	-	-	2	-	1	-	-	-
Nebeneinanderfahren	11	-	-	-	2	2	5	-	2	-
Vorfahrt, Vorrang	280	10	16	18	23	45	41	60	36	25
darunter										
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	217	7	13	15	14	37	36	45	26	21
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	30	1	2	1	3	4	2	10	4	2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	269	11	12	15	26	57	43	41	32	20
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	111	-	3	6	8	16	17	21	18	16
darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten	19	-	-	3	1	2	2	4	2	5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	18	-	-	1	1	1	6	4	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Ladung, Besetzung	4	-	1	-	-	1	-	1	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	269	8	8	19	31	37	35	40	42	34

1) einschl. ohne Angabe des Alters - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2025

#### Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen



#### 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

##### 4.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortstagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

Ursache	Ins- gesamt 1)	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	9 861	581	584	657	1 194	1 658	1 407	1 537	1 023	713
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>7 314</b>	<b>406</b>	<b>494</b>	<b>519</b>	<b>900</b>	<b>1 199</b>	<b>942</b>	<b>995</b>	<b>758</b>	<b>654</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	682	16	32	46	103	172	105	76	69	60
darunter Alkoholeinfluss	344	7	15	26	53	103	64	46	21	9
Einfluss anderer berauschender Mittel	112	4	7	12	29	40	.	.	.	.
Falsche Straßenbenutzung	625	34	33	39	76	84	86	75	84	59
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 392	125	173	149	216	228	165	157	76	67
Abstand	874	65	66	85	120	151	105	115	75	64
Überholen	363	13	17	23	39	65	39	58	36	26
Vorfahrt, Vorrang	896	28	48	44	86	143	114	158	111	113
Fehler beim Abbiegen	457	26	27	23	49	75	60	83	49	47
Fehler beim Ein- und Anfahren	249	11	9	14	24	37	35	32	36	21
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	344	8	10	12	21	35	51	54	55	49
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	907	56	48	47	98	125	97	115	112	117
<b>darunter Krafträder mit amtlichen Kennzeichen<sup>2)</sup></b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	580	70	60	53	73	79	86	94	43	15
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>450</b>	<b>59</b>	<b>42</b>	<b>47</b>	<b>58</b>	<b>67</b>	<b>66</b>	<b>63</b>	<b>27</b>	<b>14</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	22	1	-	1	4	7	5	1	1	2
darunter Alkoholeinfluss	9	-	-	-	.	3	-	-	-	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	8	.	.	.	.	4	.	.	.	.
Falsche Straßenbenutzung	22	3	3	4	1	3	3	3	1	1
Nicht angepasste Geschwindigkeit	247	29	27	28	38	38	33	30	15	5
Abstand	44	8	3	5	5	7	7	5	3	1
Überholen	34	3	1	5	5	1	1	10	4	2
Vorfahrt, Vorrang	7	2	1	-	-	2	-	2	-	-
Fehler beim Abbiegen	5	1	1	-	-	-	1	1	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	5	1	-	-	2	-	-	1	-	1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	-	-	-	-	-	2	-	-	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	42	8	4	4	2	7	9	5	1	1
<b>darunter Personenkraftwagen</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	6 045	5	396	463	753	1 071	866	1 009	747	570
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>4 391</b>	<b>1</b>	<b>342</b>	<b>362</b>	<b>533</b>	<b>713</b>	<b>546</b>	<b>637</b>	<b>557</b>	<b>537</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	374	-	22	36	54	80	48	41	43	50
darunter Alkoholeinfluss	147	-	9	22	20	43	.	21	.	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	53	-	5	8	15	13	.	.	.	3
Falsche Straßenbenutzung	322	-	17	20	38	39	46	37	60	48
Nicht angepasste Geschwindigkeit	725	1	120	101	125	120	80	85	41	49
Abstand	593	-	54	66	89	111	68	80	56	58
Überholen	248	-	14	11	24	52	29	39	28	24
Vorfahrt, Vorrang	665	-	39	38	57	100	84	125	98	103
Fehler beim Abbiegen	362	-	19	21	40	65	50	69	44	46
Fehler beim Ein- und Anfahren	161	-	5	8	16	27	27	25	29	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	261	-	9	10	15	26	32	48	52	47
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	367	-	22	22	32	44	33	46	68	70
<b>darunter Güterkraftfahrzeuge</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer	786	-	20	44	139	160	173	164	44	9
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt</b>	<b>597</b>	<b>-</b>	<b>21</b>	<b>42</b>	<b>121</b>	<b>117</b>	<b>123</b>	<b>108</b>	<b>38</b>	<b>5</b>
darunter										
Verkehrstüchtigkeit	45	-	2	3	10	8	10	9	3	-
darunter Alkoholeinfluss	13	-	-	.	7	.	.	.	.	-
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	-	-	-	.	.	-	-	-	-
Falsche Straßenbenutzung	77	-	2	5	15	11	17	14	5	2
Nicht angepasste Geschwindigkeit	85	-	2	10	23	17	19	11	2	1
Abstand	101	-	3	11	21	20	18	19	6	2
Überholen	39	-	1	4	8	8	7	6	3	-
Vorfahrt, Vorrang	71	-	4	2	9	17	14	17	6	-
Fehler beim Abbiegen	31	-	2	-	7	8	7	5	1	-
Fehler beim Ein- und Anfahren	18	-	1	1	2	3	3	4	4	-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	-	-	1	-	4	7	4	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	28	-	2	-	7	6	3	5	2	-

1) einschl. ohne Angabe des Alters - 2) einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

#### 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

##### 4.3 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außerorts
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Straßenverhältnisse als Unfallursachen</b>										
<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>331</b>	<b>106</b>	<b>225</b>	<b>91</b>	<b>43</b>	<b>32</b>	<b>112</b>	<b>86</b>	<b>85</b>	<b>16</b>
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	276	74	202	91	38	28	94	72	53	11
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	15	8	7	-	3	2	6	4	6	1
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	1	3	1	-	-	2	2	1	-
Schnee, Eis	98	26	72	25	9	5	47	36	17	6
Regen	151	33	118	65	25	21	36	29	25	3
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm)	8	6	2	-	1	-	3	1	4	1
Zustand der Straße	55	32	23	-	5	4	18	14	32	5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	9	9	-	-	-	-	1	-	8	-
Anderer Zustand der Straße	44	21	23	-	5	4	16	14	23	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse als Unfallursachen</b>										
<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>153</b>	<b>79</b>	<b>74</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>53</b>	<b>29</b>	<b>46</b>	<b>2</b>
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	16	1	15	6	1	1	9	8	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	23	1	22	19	-	-	3	3	1	-
blendende Sonne	106	74	32	5	19	9	39	16	43	2
Seitenwind	3	1	2	1	-	-	1	1	1	-
Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse	5	2	3	1	2	1	1	1	1	-
<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>										
<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>	<b>235</b>	<b>104</b>	<b>131</b>	<b>21</b>	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>78</b>	<b>58</b>	<b>95</b>	<b>24</b>
Hindernisse	127	29	98	8	25	22	59	50	35	18
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn	83	9	74	1	19	18	49	44	14	11
Anderes Tier auf der Fahrbahn	15	9	6	-	1	-	6	3	8	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	29	11	18	7	5	4	4	3	13	4
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	108	75	33	13	16	6	19	8	60	6
<b>Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt</b>										
Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	7	5	2	-	-	-	-	-	7	2
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>8 293</b>	<b>5 079</b>	<b>3 214</b>	<b>953</b>	<b>1 335</b>	<b>688</b>	<b>2 458</b>	<b>1 316</b>	<b>3 547</b>	<b>257</b>

#### 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

Ursache	Ins- gesamt	Davon		Davon auf						
		inner- orts	außer- orts	Auto- bahnen	Bundesstraßen		Landes- und Kreisstraßen		anderen Straßen	
					zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außer- orts	zu- sammen	darunter außerorts

#### bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

##### Straßenverhältnisse als Unfallursachen

<b>Straßenverhältnisse</b>	<b>228</b>	<b>38</b>	<b>190</b>	<b>137</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>46</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>10</b>
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	225	36	189	137	14	13	45	29	29	10
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schnee, Eis	112	28	84	55	3	3	31	18	23	8
Regen	108	5	103	82	10	9	11	10	5	2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm)	5	3	2	-	1	1	3	1	1	-
Zustand der Straße	3	2	1	-	-	-	1	1	2	-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schäden an der Fahrbahnoberfläche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße	3	2	1	-	-	-	1	1	2	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

##### Witterungseinflüsse als Unfallursachen

<b>Witterungseinflüsse</b>	<b>67</b>	<b>18</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>1</b>
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	4	1	3	-	1	1	2	2	1	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	34	1	33	33	-	-	-	-	1	-
blendende Sonne	28	16	12	1	3	2	12	8	12	1
Seitenwind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-

##### Hindernisse und sonstige Unfallursachen

<b>Hindernisse und sonstige Unfallursachen</b>	<b>126</b>	<b>35</b>	<b>91</b>	<b>70</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>1</b>
Hindernisse	55	12	43	33	6	4	10	6	6	-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Wild auf der Fahrbahn	7	2	5	-	-	-	6	5	1	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	5	4	1	-	1	1	2	-	2	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	42	5	37	33	5	3	2	1	2	-
Sonstige Ursachen allgemeiner Art	71	23	48	37	6	2	12	8	16	1

#### Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
<b>Unfallursachen insgesamt</b>	<b>2 892</b>	<b>1 456</b>	<b>1 436</b>	<b>757</b>	<b>396</b>	<b>222</b>	<b>777</b>	<b>398</b>	<b>962</b>	<b>59</b>

#### 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

##### 4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen <sup>1)</sup>

Merkmal	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei verunglückte Personen				Schwerwiegen- de Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Alkoholunfälle
		insgesamt	davon				
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
<b>Anzahl der Unfälle mit Alkoholeinfluss</b>							
<b>Ortslagen</b>							
innerorts	237	267	.	.	196	117	224
außerorts ohne Autobahn	96	141	.	.	.	54	27
auf Autobahnen	15	26	-	.	.	20	13
<b>Insgesamt</b>	<b>348</b>	<b>434</b>	.	.	<b>323</b>	<b>191</b>	<b>264</b>
<b>Unfalltyp</b>							
Fahrunfall	198	252	.	.	184	114	61
Abbiege-Unfall	9	13	-	2	11	7	7
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	21	28	-	7	21	3	17
Überschreiten-Unfall	6	6	-	4	2	-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr	7	7	-	.	.	9	29
Unfall im Längsverkehr	43	59	.	.	.	20	43
Sonstiger Unfall	64	69	-	16	53	38	107
<b>Insgesamt</b>	<b>348</b>	<b>434</b>	.	.	<b>323</b>	<b>191</b>	<b>264</b>
<b>Lichtverhältnisse</b>							
Tageslicht	156	192	.	.	148	71	128
Dämmerung	22	27	-	.	.	14	16
Dunkelheit	170	215	.	.	.	106	120
<b>Insgesamt</b>	<b>348</b>	<b>434</b>	.	.	<b>323</b>	<b>191</b>	<b>264</b>
<b>Monat</b>							
Januar	17	19	-	4	15	15	23
Februar	15	19	-	.	.	20	16
März	25	34	-	.	.	14	24
April	35	48	.	12	35	14	26
Mai	37	55	-	23	32	16	13
Juni	34	37	-	11	26	13	19
Juli	41	54	.	.	40	16	26
August	41	44	.	.	34	19	21
September	32	43	-	12	31	9	26
Oktober	30	33	-	5	28	20	21
November	15	17	-	5	12	15	25
Dezember	26	31	-	10	21	20	24
<b>Insgesamt</b>	<b>348</b>	<b>434</b>	.	.	<b>323</b>	<b>191</b>	<b>264</b>
<b>Wochentag</b>							
Montag	34	40	-	.	.	23	24
Dienstag	37	54	.	.	.	23	40
Mittwoch	35	40	-	11	29	19	33
Donnerstag	55	72	.	.	47	29	40
Freitag	48	57	-	14	43	37	41
Samstag	77	98	-	26	72	29	52
Sonntag	62	73	.	.	59	31	34
<b>Insgesamt</b>	<b>348</b>	<b>434</b>	.	.	<b>323</b>	<b>191</b>	<b>264</b>
<b>Uhrzeit</b>							
0 Uhr - 1:59	40	51	-	18	33	15	20
2 Uhr - 3:59	18	21	-	4	17	17	14
4 Uhr - 5:59	12	14	-	3	11	19	3
6 Uhr - 7:59	14	18	-	.	.	6	12
8 Uhr - 9:59	5	7	-	-	7	6	10
10 Uhr - 11:59	15	18	-	4	14	6	13
12 Uhr - 13:59	17	19	-	4	15	16	25
14 Uhr - 15:59	33	44	-	7	37	14	34
16 Uhr - 17:59	48	59	-	11	48	23	33
18 Uhr - 19:59	50	60	.	15	.	18	37
20 Uhr - 21:59	45	57	-	19	38	31	40
22 Uhr - 23:59	51	66	.	.	44	20	23
<b>Insgesamt <sup>1)</sup></b>	<b>348</b>	<b>434</b>	.	.	<b>323</b>	<b>191</b>	<b>264</b>

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

## 5. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

### 5.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

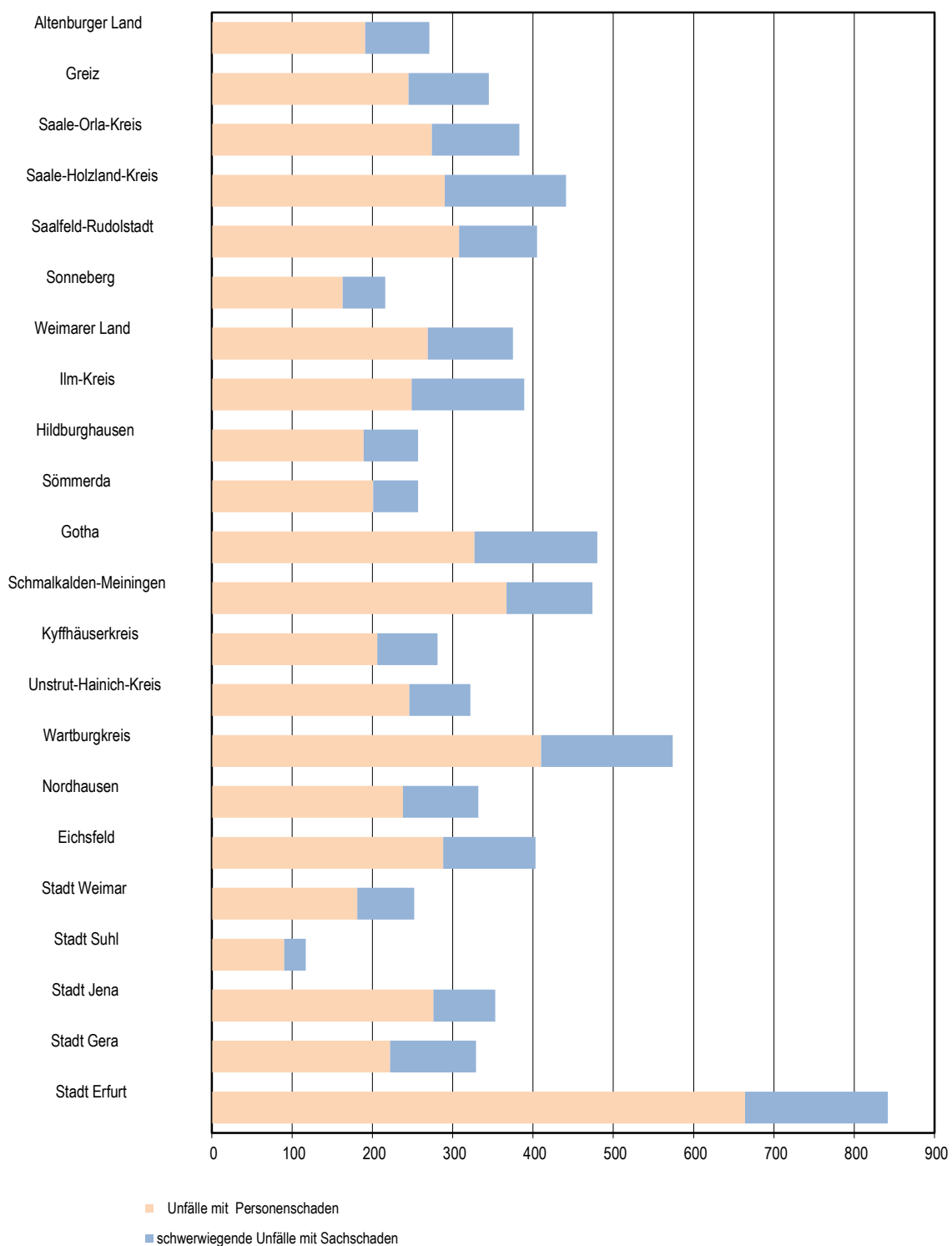
Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden	Davon		Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden		Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Stadt Erfurt	842	664	178	813	4	114	695
innerorts	737	589	148	690	4	98	588
außerorts ohne Autobahn	54	40	14	60	-	6	54
auf Autobahnen	51	35	16	63	-	10	53
Stadt Gera	329	222	107	283	6	31	246
innerorts	286	202	84	248	2	26	220
außerorts ohne Autobahn	30	15	15	27	3	4	20
auf Autobahnen	13	5	8	8	1	1	6
Stadt Jena	353	276	77	333	2	27	304
innerorts	318	253	65	302	2	22	278
außerorts ohne Autobahn	27	18	9	23	-	5	18
auf Autobahnen	8	5	3	8	-	-	8
Stadt Suhl	117	90	27	114	2	31	81
innerorts	91	71	20	90	-	24	66
außerorts ohne Autobahn	8	8	0	12	2	4	6
auf Autobahnen	18	11	7	12	-	3	9
Stadt Weimar	252	181	71	230	2	26	202
innerorts	220	157	63	191	2	20	169
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	32	-	5	27
auf Autobahnen	7	4	3	7	-	1	6
Eichsfeld	403	288	115	368	6	92	270
innerorts	214	156	58	185	2	48	135
außerorts ohne Autobahn	150	112	38	154	2	37	115
auf Autobahnen	39	20	19	29	2	7	20
Nordhausen	332	238	94	308	7	69	232
innerorts	207	147	60	181	1	33	147
außerorts ohne Autobahn	85	64	21	87	3	22	62
auf Autobahnen	40	27	13	40	3	14	23
Wartburgkreis	574	410	164	535	4	114	417
innerorts	321	241	80	297	3	41	253
außerorts ohne Autobahn	192	144	48	201	-	62	139
auf Autobahnen	61	25	36	37	1	11	25
Unstrut-Hainich-Kreis	322	246	76	293	4	64	225
innerorts	229	175	54	195	2	31	162
außerorts ohne Autobahn	93	71	22	98	2	33	63
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Kyffhäuserkreis	281	206	75	299	2	84	213
innerorts	148	109	39	143	-	27	116
außerorts ohne Autobahn	111	86	25	132	2	53	77
auf Autobahnen	22	11	11	24	-	4	20
Schmalkalden-Meiningen	474	367	107	476	2	118	356
innerorts	289	235	54	289	-	65	224
außerorts ohne Autobahn	141	107	34	146	2	39	105
auf Autobahnen	44	25	19	41	-	14	27

### 5. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 5.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden	Davon		Verun- glückte Personen insgesamt	Davon		
		mit Personen- schaden	schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden		Getötete	Schwer-	Leicht-
						verletzte	
Gotha	480	327	153	468	9	93	366
innerorts	297	189	108	237	3	40	194
außerorts ohne Autobahn	133	102	31	153	5	30	118
auf Autobahnen	50	36	14	78	1	23	54
Sömmerda	257	201	56	267	4	61	202
innerorts	139	106	33	130	-	25	105
außerorts ohne Autobahn	99	84	15	117	3	30	84
auf Autobahnen	19	11	8	20	1	6	13
Hildburghausen	257	189	68	256	4	77	175
innerorts	126	90	36	112	2	38	72
außerorts ohne Autobahn	100	81	19	118	2	30	86
auf Autobahnen	31	18	13	26	-	9	17
Ilm-Kreis	389	249	140	312	6	75	231
innerorts	229	143	86	166	1	31	134
außerorts ohne Autobahn	102	72	30	97	4	32	61
auf Autobahnen	58	34	24	49	1	12	36
Weimarer Land	375	269	106	361	4	64	293
innerorts	179	132	47	154	-	20	134
außerorts ohne Autobahn	112	91	21	140	3	34	103
auf Autobahnen	84	46	38	67	1	10	56
Sonneberg	216	163	53	204	-	43	161
innerorts	160	121	39	145	-	27	118
außerorts ohne Autobahn	56	42	14	59	-	16	43
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Saalfeld-Rudolstadt	405	308	97	361	3	83	275
innerorts	270	200	70	231	2	40	189
außerorts ohne Autobahn	135	108	27	130	1	43	86
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-
Saale-Holzland-Kreis	441	290	151	384	2	90	292
innerorts	152	103	49	118	-	31	87
außerorts ohne Autobahn	157	126	31	160	1	44	115
auf Autobahnen	132	61	71	106	1	15	90
Saale-Orla-Kreis	383	274	109	390	12	78	300
innerorts	140	103	37	113	-	20	93
außerorts ohne Autobahn	136	108	28	160	10	35	115
auf Autobahnen	107	63	44	117	2	23	92
Greiz	345	245	100	320	5	56	259
innerorts	200	144	56	171	-	27	144
außerorts ohne Autobahn	111	83	28	127	3	25	99
auf Autobahnen	34	18	16	22	2	4	16
Altenburger Land	271	191	80	246	3	53	190
innerorts	175	123	52	148	1	32	115
außerorts ohne Autobahn	86	64	22	90	2	21	67
auf Autobahnen	10	4	6	8	-	-	8
<b>Thüringen</b>	<b>8 098</b>	<b>5 894</b>	<b>2 204</b>	<b>7 621</b>	<b>93</b>	<b>1 543</b>	<b>5 985</b>
<b>innerorts</b>	<b>5 127</b>	<b>3 789</b>	<b>1 338</b>	<b>4 536</b>	<b>27</b>	<b>766</b>	<b>3 743</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b>	<b>2 143</b>	<b>1 646</b>	<b>497</b>	<b>2 323</b>	<b>50</b>	<b>610</b>	<b>1 663</b>
<b>auf Autobahnen</b>	<b>828</b>	<b>459</b>	<b>369</b>	<b>762</b>	<b>16</b>	<b>167</b>	<b>579</b>
davon							
Kreisfreie Städte	1893	1433	460	1773	16	229	1528
Landkreise	6205	4461	1 744	5848	77	1314	4457

### Straßenverkehrsunfälle 2025 nach Kreisen



## 5. Straßenverkehrsunfälle

### 5.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Davon nach								
	Thüringen	Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Eichs- feld	Nord- hausen	Wartburg- kreis
	<b>innerhalb und</b>								
Unfälle									
mit Getöteten	89	4	6	2	2	2	6	7	4
mit Verletzten	5 805	660	216	274	88	179	282	231	406
mit Personenschaden zusammen	5 894	664	222	276	90	181	288	238	410
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	1 879	147	91	59	23	58	99	73	148
zusammen ereigneten sich auf:									
Autobahnen	459	35	5	5	11	4	20	27	25
Bundesstraßen	1 017	15	19	74	-	24	13	30	126
Landesstraßen	1 372	21	45	13	31	6	112	67	73
Kreisstraßen	453	87	4	8	1	36	22	18	11
anderen Straßen	2 593	506	149	176	47	111	121	96	175
beteiligte Verkehrsteilnehmer:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	575	20	18	8	11	9	41	26	42
Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>2)</sup>	580	35	7	13	12	15	28	33	44
Personenkraftwagen	6 045	635	276	237	90	169	293	212	468
Busse	80	14	1	8	2	9	-	3	3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	43	-	-	-	-	-	2	3	2
Güterkraftfahrzeuge	786	49	26	38	7	16	42	48	60
übrige Kraftfahrzeuge	158	20	4	11	1	5	7	11	10
Kraftfahrzeuge zusammen	8 267	773	332	315	123	223	413	336	629
Fahrräder <sup>3)</sup>	1 494	284	49	145	18	89	64	59	69
Fußgänger <sup>4)</sup>	601	100	48	45	15	25	18	21	41
sonstige	119	51	8	9	-	3	1	3	4
Verkehrsteilnehmer insgesamt	10 481	1 208	437	514	156	340	496	419	743
darunter von 18 bis unter 21 Jahren	602	43	26	24	8	18	29	29	44
von 21 bis unter 25 Jahren	679	84	27	36	4	16	38	20	52
von 65 und mehr Jahren	1 926	200	96	86	41	53	90	67	146
Verunglückte Personen	7 621	813	283	333	114	230	368	308	535
Getötete Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	2	-	-	-	-	-	-	1	-
Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>2)</sup>	17	-	1	-	1	-	-	2	-
Personenkraftwagen	36	-	2	2	1	-	4	2	2
Güterkraftfahrzeugen	10	-	-	-	-	-	1	2	-
Fahrrädern <sup>3)</sup>	11	1	1	-	-	-	-	-	-
getötete Fußgänger <sup>4)</sup>	14	2	2	-	-	2	-	-	2
getötete übrige Personen	3	1	-	-	-	-	1	-	-
Getötete insgesamt	93	4	6	2	2	2	6	7	4
darunter unter 6 Jahren	-	-	-	-	-	-	-	-	-
von 6 bis unter 15 Jahren	2	1	1	-	-	-	-	-	-
von 18 bis unter 21 Jahren	3	-	-	-	-	-	-	1	-
von 21 bis unter 25 Jahren	4	-	1	-	-	-	-	-	-
von 65 und mehr Jahren	34	3	2	1	1	2	1	-	3

1) einschl. E-Bikes sowie leichten drei- und vierradrigen Kfz

2) einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

3) einschl. Pedelects

4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuserkreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonne-berg	Saalfeld-Rudol-stadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Alten-burger Land
<b>außerhalb von Ortschaften</b>													
4	2	2	9	4	4	5	4	-	3	2	10	4	3
242	204	365	318	197	185	244	265	163	305	288	264	241	188
246	206	367	327	201	189	249	269	163	308	290	274	245	191
60	56	96	129	46	61	123	98	45	80	134	97	88	68
-	11	25	36	11	18	34	46	-	-	61	63	18	4
75	54	51	76	49	30	11	52	23	99	22	40	84	50
60	67	134	82	56	64	96	71	30	45	121	77	61	40
7	9	24	15	23	13	15	36	12	27	20	29	17	19
104	65	133	118	62	64	93	64	98	137	66	65	65	78
25	20	42	27	27	20	17	34	10	35	38	40	31	34
15	40	54	27	17	21	24	27	25	38	35	29	26	15
250	223	350	394	183	193	290	288	163	280	288	301	251	211
1	6	3	7	2	1	4	5	1	5	2	-	2	1
1	1	3	4	3	1	6	-	1	5	4	4	2	1
32	40	41	38	29	15	34	57	12	31	60	52	35	24
12	2	10	11	6	6	4	10	2	8	4	3	7	4
336	332	503	508	267	257	379	421	214	402	431	429	354	290
83	28	82	51	62	36	45	44	44	82	52	31	36	41
30	15	29	30	14	9	24	11	19	30	14	16	25	22
3	2	7	7	2	4	1	1	-	2	1	3	4	3
452	377	621	596	345	306	449	477	277	516	498	479	419	356
20	23	52	33	20	21	22	28	24	37	31	22	24	24
30	24	40	42	21	24	32	28	21	25	39	28	32	16
101	59	97	117	67	55	95	73	57	108	88	75	89	66
293	299	476	468	267	256	312	361	204	361	384	390	320	246
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	1	1	2	-	2	-	1	-	-	1	3	2	-
1	-	1	3	1	1	4	3	-	1	1	3	3	1
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	1
1	1	-	3	1	-	2	-	-	-	-	1	-	-
1	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
4	2	2	9	4	4	6	4	-	3	2	12	5	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	1	2	3	2	-	1	-	4	4	2

## 5. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 5.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

Merkmal	Thüringen	Davon nach							
		Stadt Erfurt	Stadt Gera	Stadt Jena	Stadt Suhl	Stadt Weimar	Eichsfeld	Nordhausen	Wartburgkreis
<b>Noch: innerhalb und</b>									
noch: verunglückte Personen									
Verletzte Benutzer von:									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1)</sup>	592	20	20	8	12	9	47	26	46
Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>2)</sup>	566	38	7	13	12	15	29	28	45
Personenkraftwagen	3 852	330	145	105	49	74	185	133	296
Güterkraftfahrzeugen	281	13	7	10	3	2	14	19	27
Fahrrädern <sup>3)</sup>	1 389	260	46	135	16	85	61	50	67
verletzte Fußgänger <sup>4)</sup>	551	86	43	38	15	22	17	21	37
verletzte übrige Personen	297	62	9	22	5	21	9	24	13
Verletzte insgesamt	7 528	809	277	331	112	228	362	301	531
darunter unter 6 Jahren	106	20	5	6	3	4	5	6	5
von 6 bis unter 15 Jahren	470	59	14	29	7	11	19	22	24
von 18 bis unter 21 Jahren	511	35	25	17	10	13	31	25	30
von 21 bis unter 25 Jahren	539	59	16	27	2	10	33	20	37
von 65 und mehr Jahren	1 348	138	64	52	23	41	53	51	100
Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden									
Fehlverhalten der Fahrzeugführer	7 314	810	273	328	108	206	355	321	481
darunter									
Alkoholeinfluss	344	34	15	13	4	12	19	12	20
Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)	128	16	3	3	4	.	6	8	3
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 392	67	29	14	36	14	86	78	107
Nichtbeachten der Vorfahrt	896	115	41	38	9	28	55	29	54
Fehler beim Abbiegen	457	52	22	36	3	18	28	19	24
Falsche Fahrbahnbenutzung	625	32	20	29	4	17	28	24	42
Ungenügender Sicherheitsabstand	854	118	45	36	12	27	35	39	64
Fehler beim Überholen	363	20	6	12	5	7	21	16	27
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	344	50	34	20	7	14	10	10	23
Fehlverhalten bei Fußgängern <sup>4)</sup>	165	26	19	27	4	11	6	-	6
darunter									
Alkoholeinfluss	.	-	-	.	-	-	-	-	.
Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel)	88	10	3	2	-	5	5	2	9
Unfallbezogene Ursachen	719	65	9	12	17	13	43	25	101
Straßenverhältnisse	331	31	4	6	7	6	22	16	37
Witterungseinflüsse	153	9	3	5	5	5	10	4	19
Hindernisse und sonstige	235	25	2	1	5	2	11	5	45

1) einschl. E-Bikes sowie leichten drei- und vierradrigen Kfz

2) einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz

3) einschl. Pedelecs

4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

**nach Kreisen und Ortslagen**

verunglückte Personen und Unfallursachen

Kreisen													
Unstrut-Hainich-Kreis	Kyffhäuserkreis	Schmal-kalden-Meiningen	Gotha	Sömmerda	Hildburg-hausen	Ilm-Kreis	Weimarer Land	Sonne-berg	Saalfeld-Rudol-stadt	Saale-Holzland-Kreis	Saale-Orla-Kreis	Greiz	Alten-burger Land
<b>außerhalb von Ortschaften</b>													
21	20	46	28	25	18	18	38	11	35	38	42	31	33
14	39	53	24	17	19	23	27	25	37	36	26	24	15
129	166	245	297	136	152	185	200	105	161	212	243	182	122
8	15	14	19	7	9	15	29	-	7	28	19	8	8
77	25	77	46	57	36	39	42	40	76	49	30	36	39
29	14	29	29	13	8	22	11	18	25	14	14	25	21
11	18	10	16	8	10	4	10	5	17	5	4	9	5
289	297	474	459	263	252	306	357	204	358	382	378	315	243
3	6	3	10	3	4	2	3	3	-	3	6	3	3
22	29	33	31	7	16	13	20	17	18	19	28	24	8
18	17	41	25	14	22	22	31	19	25	25	20	27	19
21	22	35	36	18	20	25	23	16	18	39	23	25	14
63	44	74	97	57	47	52	48	41	82	59	52	66	44
307	262	455	401	224	249	327	350	209	337	389	364	316	242
11	10	35	16	16	11	11	26	15	14	10	18	13	9
9	10	7	11	4	3	7	5	3	10	.	.	5	5
50	76	114	64	43	65	64	60	29	70	94	114	73	45
49	34	49	49	27	27	48	36	23	42	32	32	45	34
24	16	26	24	17	11	22	12	5	18	22	20	16	22
35	28	35	41	22	20	34	37	18	38	32	34	32	23
33	33	52	54	19	21	37	33	19	38	42	38	27	32
8	9	24	19	7	17	25	30	5	14	39	23	17	12
19	9	11	20	4	7	12	7	14	19	10	13	17	14
6	5	5	10	2	-	3	5	3	5	5	5	7	5
-	-	-	-	-	-	.	-	-	-	.	-	-	-
3	3	7	7	4	3	3	3	1	6	3	3	4	2
23	21	46	36	22	32	35	35	19	40	33	44	32	16
9	6	21	18	8	17	15	17	11	12	19	25	15	9
10	9	10	7	7	5	13	8	1	3	6	6	5	3
4	6	15	11	7	10	7	10	7	25	8	13	12	4





