www.statistik.thueringen.de

Freistaat Thüringen
Landesamt für Statistik

STATISTISCHER BERICHT

H I - m 6 / 26

# Straßenverkehrsunfälle in Thüringen Juni 2026

Vorläufige Ergebnisse

**Herausgeber**

Thüringer Landesamt für Statistik

Europaplatz 3, 99091 Erfurt

Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: +49 361 57331-9642

Telefax: +49 361 57331-9699

E-Mail: auskunft@statistik.thueringen.de

Internet: www.statistik.thueringen.de

**Auskunft erteilt**

Referat: Preise, Verdienste, Arbeitskosten, Verkehr

Telefon: +49 361 57331-9220

Herausgegeben im September 2026

Bestell-Nr.: 08 102

Heft-Nr.: 116/26

Preis: kostenfreier Download unter www.statistik.thueringen.de
6,25 EUR

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2026

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Zeichenerklärung**

| | |
|---|---|
| – | nichts vorhanden (genau Null) |
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| … | Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| / | Zahlenwert nicht sicher genug |
| ( ) | Aussagewert eingeschränkt |

Anmerkung: Abweichungen in den Summen, auch im Vergleich zu anderen Veröffentlichungen, erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

**Inhaltsverzeichnis**


| | | Seite |
|---|---|---|
| | Vorbemerkungen | 2 |
| | **Tabellen** | |
| 1. | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte | |
| 1.1 | Gesamtübersicht | 4 |
| 1.2 | Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Thüringen ab 2015 | 5 |
| 1.3 | Nach Tagesdatum und Ortslage | 6 |
| 1.4 | Nach Straßenkategorien und Ortslagen | 8 |
| 1.5 | Nach Unfallarten und Ortslagen | 9 |
| 1.6 | Nach Unfalltypen und Ortslagen | 10 |
| 1.7 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen | 11 |
| 1.8 | Nach Unfallkategorien und Ortslage | 15 |
| 2. | Getötete und Verletzte im Straßenverkehr | |
| 2.1 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 16 |
| 2.2 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 18 |
| 3. | An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | |
| 3.1 | Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung | 20 |
| 3.2 | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 21 |
| 3.3 | Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung | 23 |
| 4. | Ursachen von Straßenverkehrsunfällen | |
| 4.1 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 25 |
| 4.2 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen | 26 |
| 5. | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen | 38 |
| | **Grafik** | |
| | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei verunglückte Personen | 40 |

**Vorbemerkungen**

**Rechtsgrundlage**

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz vom 15. Juni 1990 (BGBI. I S.1078), das zuletzt durch Artikel 497 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) in der jeweilig gültigen Fassung.

**Methodische Hinweise**

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf elektronischem Wege übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung, die entsprechend o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst werden.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge. Alle Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um Nachmeldungen bereinigt, die Angaben des Vorjahres sind endgültig.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Diese Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen. Das führt dazu, dass die kumulierten Monate größer als die Summe der Monatsergebnisse sind. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt.

Die Stadt Eisenach wurde am 1. Juli 2021 in den Landkreis Wartburgkreis eingegliedert. Bis zu der Funktionsnachfolge am 1. Januar 2022 war die Stadt Eisenach in ihrem Gebiet weiterhin Aufgabenträger und in diesem Zeitraum wie eine kreisfreie Stadt zu behandeln (Vgl. Eisenach-Neugliederungsgesetz (EisenachNGG) vom 16. Oktober 2019).

**Erläuterung der Begriffe**

**Unfälle mit Personenschaden**
Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt werden, unabhängig von der Höhe des Sachschadens.

**Unfälle mit nur Sachschaden**

- **Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):**
  Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

- **Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel :**
  Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

- **Ubriger Sachschadensunfall:**
  1. die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge
  2. mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), aber nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

**Beteiligte**
Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.

**Hauptverursacher**
Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

**Verunglückte**
Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Erfasst werden als

- **Getötete:**
  Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

- **Schwerverletzte:**
  Personen, die zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

- **Leichtverletzte:**
  Hierzu zählen alle übrigen Verletzten.

**Unfälle auf Autobahnen**
Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

**Unfälle in Ortschaften**
Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

**Unfallart**
Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrs

**Unfalltyp**
Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:
- Fahrunfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

**Ursachen**
Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.
Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

**Art der Verkehrsbeteiligung**

In der Art der Verkehrsbeteiligung werden die an Unfällen beteiligten Verkehrsmittel (z.B. Pkw, Lkw oder Kraftrad) zugeordnet und in einer bundeseinheitlich gültigen Schlüsselsystematik differenziert dargestellt. Diese Schlüsselsystematik wurde am 1. Januar 2014 durch eine Reihe neuer Verkehrsbeteiligungsarten erweitert. Damit ist ein Vergleich zu Vorjahren und Vorjahresmonaten nicht oder nur eingeschränkt möglich.
Ausführliche Erläuterungen zu den Arten der Verkehrsbeteiligung finden Sie unter dem Link:
http://www.statistik.thueringen.de/datenbank/defAuswahl.asp

**Abkürzungen**

i.e.S. im engeren Sinne
schwerw. schwerwiegend

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

### 1.1 Gesamtübersicht

| Unfallkategorie<br>---<br>Verunglückte Personen | Juni | | Zu- bzw. Abnahme (-) Juni 2026 gegenüber | | Januar bis Juni | | Zu- bzw. Abnahme (-) gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2026 | 2025 | Juni 2025 | | 2026 | 2025 | | |
| | Anzahl | | Anzahl | % | Anzahl | | Anzahl | % |
| **Unfälle** | **4 529** | **4 552** | **- 23** | **- 0,5** | **25 754** | **25 059** | **695** | **2,8** |
| davon | | | | | | | | |
| Unfälle mit Personenschaden | 533 | 647 | - 114 | - 17,6 | 2 571 | 2 900 | - 329 | - 11,3 |
| darunter unter Alkoholeinwirkung | 34 | 34 | - | - | 142 | 163 | - 21 | - 12,9 |
| davon | | | | | | | | |
| Unfälle mit Getöteten | 6 | 11 | - 5 | - 45,5 | 34 | 40 | - 6 | - 15,0 |
| Unfälle mit Verletzten | 527 | 636 | - 109 | - 17,1 | 2 537 | 2 860 | - 323 | - 11,3 |
| davon | | | | | | | | |
| Unfälle mit Schwerverletzten | 124 | 133 | - 9 | - 6,8 | 602 | 619 | - 17 | - 2,7 |
| Unfälle mit Leichtverletzten | 403 | 503 | - 100 | - 19,9 | 1 935 | 2 241 | - 306 | - 13,7 |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 3 996 | 3 905 | 91 | 2,3 | 23 183 | 22 159 | 1 024 | 4,6 |
| davon | | | | | | | | |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 154 | 128 | 26 | 20,3 | 983 | 907 | 76 | 8,4 |
| darunter unter Alkoholeinwirkung | 14 | 13 | 1 | 7,7 | 69 | 92 | - 23 | - 25,0 |
| sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | 17 | 26 | - 9 | - 34,6 | 140 | 154 | - 14 | - 9,1 |
| übrige Sachschadensunfälle | 3 825 | 3 751 | 74 | 2,0 | 22 060 | 21 098 | 962 | 4,6 |
| **Verunglückte Personen** | **680** | **798** | **- 118** | **- 14,8** | **3 384** | **3 702** | **- 318** | **- 8,6** |
| darunter | | | | | | | | |
| bei Unfällen unter Alkoholeinwirkung | 39 | 37 | 2 | 5,4 | 173 | 212 | - 39 | - 18,4 |
| davon | | | | | | | | |
| getötete Personen | 11 | 11 | - | - | 40 | 41 | - 1 | - 2,4 |
| verletzte Personen | 669 | 787 | - 118 | - 15,0 | 3 344 | 3 661 | - 317 | - 8,7 |
| davon | | | | | | | | |
| schwerverletzte Personen | 145 | 149 | - 4 | - 2,7 | 697 | 719 | - 22 | - 3,1 |
| leichtverletzte Personen | 524 | 638 | - 114 | - 17,9 | 2 647 | 2 942 | - 295 | - 10,0 |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

**1.2 Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in Thüringen ab 2015**

| Jahr<br>------<br>Monat | **Unfälle insgesamt** | Davon mit | | | | | **Verunglückte Personen insgesamt** | Davon | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Personenschaden | nur Sachschaden | davon | | | | | | |
| | | | | schwerwiegend (i. e. S.) | u.d.E. von Rauschmitteln | übrige Unfälle | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte |
| 2015 | **56 182** | 6 870 | 49 312 | 2 029 | 410 | 46 873 | **9 092** | 115 | 2 031 | 6 946 |
| 2016 | **56 958** | 6 700 | 50 258 | 1 956 | 425 | 47 877 | **8 731** | 104 | 2 001 | 6 626 |
| 2017 | **58 014** | 6 587 | 51 427 | 2 084 | 415 | 48 928 | **8 743** | 109 | 1 950 | 6 684 |
| 2018 | **56 491** | 6 757 | 49 734 | 1 803 | 385 | 47 546 | **8 761** | 100 | 1 933 | 6 728 |
| 2019 | **55 790** | 5 831 | 49 959 | 2 214 | 355 | 47 390 | **7 617** | 92 | 1 656 | 5 869 |
| 2020 | **47 920** | 5 161 | 42 759 | 1 878 | 319 | 40 562 | **6 582** | 83 | 1 489 | 5 010 |
| 2021 | **47 714** | 5 004 | 42 710 | 2 040 | 329 | 40 341 | **6 384** | 87 | 1 416 | 4 881 |
| 2022 | **49 324** | 5 573 | 43 751 | 1 992 | 325 | 41 434 | **7 180** | 85 | 1 533 | 5 562 |
| 2023 | **50 477** | 5 589 | 44 888 | 2 102 | 361 | 42 425 | **7 219** | 97 | 1 476 | 5 646 |
| 2024 | **50 574** | 5 936 | 44 638 | 1 881 | 385 | 42 372 | **7 645** | 96 | 1 566 | 5 983 |
| 2025 | **51 939** | 5 894 | 46 045 | 1 879 | 325 | 43 841 | **7 621** | 93 | 1 543 | 5 985 |
| | **Monatsergebnisse 2025** | | | | | | | | | |
| Januar | **4 117** | 389 | 3 728 | 216 | 26 | 3 486 | **496** | 5 | 77 | 414 |
| Februar | **3 259** | 308 | 2 951 | 149 | 20 | 2 782 | **418** | 5 | 69 | 344 |
| März | **4 102** | 439 | 3 663 | 148 | 31 | 3 484 | **560** | 4 | 100 | 456 |
| April | **4 331** | 490 | 3 841 | 135 | 31 | 3 675 | **651** | 9 | 165 | 477 |
| Mai | **4 698** | 627 | 4 071 | 131 | 20 | 3 920 | **779** | 7 | 159 | 613 |
| Juni | **4 552** | 647 | 3 905 | 128 | 26 | 3 751 | **798** | 11 | 149 | 638 |
| Juli | **4 226** | 539 | 3 687 | 164 | 31 | 3 492 | **695** | 9 | 151 | 535 |
| August | **4 893** | 698 | 4 195 | 163 | 25 | 4 007 | **904** | 9 | 206 | 689 |
| September | **4 584** | 557 | 4 027 | 155 | 28 | 3 844 | **713** | 8 | 140 | 565 |
| Oktober | **4 465** | 416 | 4 049 | 159 | 24 | 3 866 | **544** | 11 | 107 | 426 |
| November | **4 500** | 411 | 4 089 | 163 | 33 | 3 893 | **532** | 7 | 104 | 421 |
| Dezember | **4 212** | 373 | 3 839 | 168 | 30 | 3 641 | **531** | 8 | 116 | 407 |
| | **Monatsergebnisse 2026** [1)] | | | | | | | | | |
| Januar | **4 384** | 352 | 4 032 | 242 | 22 | 3 768 | **499** | 4 | 88 | 407 |
| Februar | **3 821** | 271 | 3 550 | 182 | 18 | 3 350 | **369** | 9 | 69 | 291 |
| März | **4 168** | 386 | 3 782 | 145 | 29 | 3 608 | **517** | 3 | 99 | 415 |
| April | **4 244** | 453 | 3 791 | 118 | 33 | 3 640 | **584** | 9 | 136 | 439 |
| Mai | **4 608** | 576 | 4 032 | 142 | 21 | 3 869 | **735** | 4 | 160 | 571 |
| Juni | **4 529** | 533 | 3 996 | 154 | 17 | 3 825 | **680** | 11 | 145 | 524 |
| Juli | **...** | ... | ... | ... | ... | ... | **...** | ... | ... | ... |
| August | **...** | ... | ... | ... | ... | ... | **...** | ... | ... | ... |
| September | **...** | ... | ... | ... | ... | ... | **...** | ... | ... | ... |
| Oktober | **...** | ... | ... | ... | ... | ... | **...** | ... | ... | ... |
| November | **...** | ... | ... | ... | ... | ... | **...** | ... | ... | ... |
| Dezember | **...** | ... | ... | ... | ... | ... | **...** | ... | ... | ... |
| | **Veränderung zum Vorjahr** | | | | | | | | | |
| Jan-Jun 2025 | **25 059** | 2 900 | 22 159 | 907 | 154 | 21 098 | **3 702** | 41 | 719 | 2 942 |
| Jan-Jun 2026[1)] | **25 754** | 2 571 | 23 183 | 983 | 140 | 22 060 | **3 384** | 40 | 697 | 2 647 |
| Veränd. in % | **2,8** | - 11,3 | 4,6 | 8,4 | - 9,1 | 4,6 | **- 8,6** | - 2,4 | - 3,1 | - 10,0 |

---

1) Vorläufige Zahlen. / Aufgrund von Nachmeldungen weichen die Monatszahlen des aktuellen Jahres von den Angaben der Statistischen Berichte der Vormonate ab.

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

**1.3 Nach Tagesdatum und Ortslagen**

| Tagesdatum | | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- u. schwerw. Unfälle m. Sachschad. (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Getöteten | Schwer- | Leicht- | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | | verletzten | | | verletzte | | | |
| | | | | | | **Juni 2026** | | | | |
| | | | | | | **innerorts** | | | | |
| 1. | Montag | 14 | - | 5 | 9 | - | 5 | 11 | 5 | 19 |
| 2. | Dienstag | 13 | - | 1 | 12 | - | 1 | 13 | 1 | 14 |
| 3. | Mittwoch | 13 | - | 3 | 10 | - | 3 | 14 | 4 | 17 |
| 4. | Donnerstag | 13 | - | 1 | 12 | - | 2 | 12 | 1 | 14 |
| 5. | Freitag | 19 | - | 4 | 15 | - | 4 | 17 | 4 | 23 |
| 6. | S a m s t a g | 9 | - | 5 | 4 | - | 7 | 8 | 5 | 14 |
| 7. | S o n n t a g | 10 | - | 1 | 9 | - | 2 | 12 | 1 | 11 |
| 8. | Montag | 16 | - | 3 | 13 | - | 3 | 14 | 2 | 18 |
| 9. | Dienstag | 13 | - | 1 | 12 | - | 1 | 14 | 3 | 16 |
| 10. | Mittwoch | 16 | - | 2 | 14 | - | 2 | 14 | 2 | 18 |
| 11. | Donnerstag | 12 | - | 4 | 8 | - | 7 | 9 | 4 | 16 |
| 12. | Freitag | 11 | - | 2 | 9 | - | 3 | 14 | 4 | 15 |
| 13. | S a m s t a g | 8 | - | 2 | 6 | - | 2 | 8 | 2 | 10 |
| 14. | S o n n t a g | 4 | - | 2 | 2 | - | 2 | 3 | 3 | 7 |
| 15. | Montag | 14 | 1 | - | 13 | 1 | - | 15 | 1 | 15 |
| 16. | Dienstag | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 7 | 2 | 9 |
| 17. | Mittwoch | 13 | 1 | 1 | 11 | 1 | 1 | 13 | 4 | 17 |
| 18. | Donnerstag | 17 | - | 3 | 14 | - | 3 | 17 | 5 | 22 |
| 19. | Freitag | 13 | - | - | 13 | - | - | 13 | 3 | 16 |
| 20. | S a m s t a g | 8 | - | 1 | 7 | - | 1 | 9 | 1 | 9 |
| 21. | S o n n t a g | 9 | - | 3 | 6 | - | 3 | 6 | 2 | 11 |
| 22. | Montag | 19 | - | 2 | 17 | - | 2 | 23 | 5 | 24 |
| 23. | Dienstag | 17 | - | 5 | 12 | - | 5 | 15 | 3 | 20 |
| 24. | Mittwoch | 8 | 1 | 3 | 4 | 1 | 4 | 5 | 8 | 16 |
| 25. | Donnerstag | 10 | - | 1 | 9 | - | 1 | 10 | 4 | 14 |
| 26. | Freitag | 16 | - | - | 16 | - | - | 20 | 3 | 19 |
| 27. | S a m s t a g | 10 | - | 4 | 6 | - | 4 | 7 | 3 | 13 |
| 28. | S o n n t a g | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | 3 | 3 | 6 |
| 29. | Montag | 13 | - | 4 | 9 | - | 4 | 9 | 2 | 15 |
| 30. | Dienstag | 13 | - | 2 | 11 | - | 3 | 13 | 1 | 14 |
| | **Zusammen:** | **361** | **3** | **68** | **290** | **3** | **78** | **348** | **91** | **452** |
| | | | | | | **außerorts, einschließlich Autobahnen** | | | | |
| 1. | Montag | 6 | 1 | - | 5 | 4 | - | 6 | 3 | 9 |
| 2. | Dienstag | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 1 | 4 |
| 3. | Mittwoch | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 5 | 2 | 6 |
| 4. | Donnerstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 | 3 |
| 5. | Freitag | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 | 2 | 5 |
| 6. | S a m s t a g | 9 | - | 5 | 4 | - | 5 | 5 | 2 | 11 |
| 7. | S o n n t a g | 4 | - | 2 | 2 | - | 2 | 5 | 2 | 6 |
| 8. | Montag | 9 | - | - | 9 | - | - | 11 | 3 | 12 |
| 9. | Dienstag | 7 | - | 3 | 4 | - | 3 | 5 | 4 | 11 |
| 10. | Mittwoch | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 5 | 7 |
| 11. | Donnerstag | 8 | - | 4 | 4 | - | 4 | 10 | 4 | 12 |
| 12. | Freitag | 6 | - | 1 | 5 | - | 1 | 6 | 1 | 7 |
| 13. | S a m s t a g | 12 | 1 | 5 | 6 | 3 | 7 | 11 | - | 12 |
| 14. | S o n n t a g | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 15. | Montag | 4 | - | 2 | 2 | - | 2 | 3 | - | 4 |
| 16. | Dienstag | 6 | - | 2 | 4 | - | 4 | 8 | 2 | 8 |
| 17. | Mittwoch | 5 | - | 3 | 2 | - | 3 | 3 | 3 | 8 |
| 18. | Donnerstag | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 5 | 3 | 10 |
| 19. | Freitag | 8 | - | 4 | 4 | - | 5 | 11 | 1 | 9 |
| 20. | S a m s t a g | 6 | - | 2 | 4 | - | 2 | 9 | 3 | 9 |
| 21. | S o n n t a g | 9 | - | 2 | 7 | - | 5 | 8 | 1 | 10 |
| 22. | Montag | 6 | - | - | 6 | - | - | 8 | 1 | 7 |
| 23. | Dienstag | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 4 | 2 | 6 |
| 24. | Mittwoch | 6 | - | 2 | 4 | - | 2 | 5 | - | 6 |
| 25. | Donnerstag | 6 | - | - | 6 | - | - | 9 | 3 | 9 |
| 26. | Freitag | 7 | - | 2 | 5 | - | 2 | 11 | 1 | 8 |
| 27. | S a m s t a g | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 | 1 | 4 |
| 28. | S o n n t a g | 12 | 1 | 9 | 2 | 1 | 11 | 6 | 1 | 13 |
| 29. | Montag | 4 | - | - | 4 | - | - | 6 | 8 | 12 |
| 30. | Dienstag | 5 | - | 2 | 3 | - | 2 | 5 | 1 | 6 |
| | **Zusammen:** | **172** | **3** | **56** | **113** | **8** | **67** | **176** | **63** | **235** |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.3 Nach Tagesdatum und Ortslagen

| Tagesdatum | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- u. schwerw. Unfälle m. Sachschad. (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getöteten | Schwer- | Leicht- | Getötete | Schwer- | Leicht- | | |
| | | | verletzten | | | verletzte | | | |
| | | | | | **Juni 2026** | | | | |
| | | | | | **innerorts und außerorts** | | | | |
| 1. Montag | 20 | 1 | 5 | 14 | 4 | 5 | 17 | 8 | 28 |
| 2. Dienstag | 16 | - | 2 | 14 | - | 2 | 15 | 2 | 18 |
| 3. Mittwoch | 17 | - | 4 | 13 | - | 4 | 19 | 6 | 23 |
| 4. Donnerstag | 14 | - | 1 | 13 | - | 2 | 13 | 3 | 17 |
| 5. Freitag | 22 | - | 4 | 18 | - | 4 | 20 | 6 | 28 |
| 6. S a m s t a g | 18 | - | 10 | 8 | - | 12 | 13 | 7 | 25 |
| 7. S o n n t a g | 14 | - | 3 | 11 | - | 4 | 17 | 3 | 17 |
| 8. Montag | 25 | - | 3 | 22 | - | 3 | 25 | 5 | 30 |
| 9. Dienstag | 20 | - | 4 | 16 | - | 4 | 19 | 7 | 27 |
| 10. Mittwoch | 18 | - | 3 | 15 | - | 4 | 16 | 7 | 25 |
| 11. Donnerstag | 20 | - | 8 | 12 | - | 11 | 19 | 8 | 28 |
| 12. Freitag | 17 | - | 3 | 14 | - | 4 | 20 | 5 | 22 |
| 13. S a m s t a g | 20 | 1 | 7 | 12 | 3 | 9 | 19 | 2 | 22 |
| 14. S o n n t a g | 4 | - | 2 | 2 | - | 2 | 3 | 4 | 8 |
| 15. Montag | 18 | 1 | 2 | 15 | 1 | 2 | 18 | 1 | 19 |
| 16. Dienstag | 13 | - | 4 | 9 | - | 6 | 15 | 4 | 17 |
| 17. Mittwoch | 18 | 1 | 4 | 13 | 1 | 4 | 16 | 7 | 25 |
| 18. Donnerstag | 24 | - | 5 | 19 | - | 5 | 22 | 8 | 32 |
| 19. Freitag | 21 | - | 4 | 17 | - | 5 | 24 | 4 | 25 |
| 20. S a m s t a g | 14 | - | 3 | 11 | - | 3 | 18 | 4 | 18 |
| 21. S o n n t a g | 18 | - | 5 | 13 | - | 8 | 14 | 3 | 21 |
| 22. Montag | 25 | - | 2 | 23 | - | 2 | 31 | 6 | 31 |
| 23. Dienstag | 21 | - | 6 | 15 | - | 6 | 19 | 5 | 26 |
| 24. Mittwoch | 14 | 1 | 5 | 8 | 1 | 6 | 10 | 8 | 22 |
| 25. Donnerstag | 16 | - | 1 | 15 | - | 1 | 19 | 7 | 23 |
| 26. Freitag | 23 | - | 2 | 21 | - | 2 | 31 | 4 | 27 |
| 27. S a m s t a g | 13 | - | 4 | 9 | - | 4 | 10 | 4 | 17 |
| 28. S o n n t a g | 15 | 1 | 10 | 4 | 1 | 12 | 9 | 4 | 19 |
| 29. Montag | 17 | - | 4 | 13 | - | 4 | 15 | 10 | 27 |
| 30. Dienstag | 18 | - | 4 | 14 | - | 5 | 18 | 2 | 20 |
| **Zusammen:** | **533** | **6** | **124** | **403** | **11** | **145** | **524** | **154** | **687** |
| | | | | | **auf Autobahnen** | | | | |
| 1. Montag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 2. Dienstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 3. Mittwoch | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 4. Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| 5. Freitag | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 |
| 6. S a m s t a g | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7. S o n n t a g | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 2 | - | 1 |
| 8. Montag | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 | 2 | 5 |
| 9. Dienstag | 2 | - | - | 2 | - | - | 3 | 2 | 4 |
| 10. Mittwoch | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 2 | 3 |
| 11. Donnerstag | 3 | - | 3 | - | - | 3 | 4 | 3 | 6 |
| 12. Freitag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 13. S a m s t a g | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 |
| 14. S o n n t a g | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15. Montag | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 16. Dienstag | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 |
| 17. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 18. Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| 19. Freitag | 2 | - | 2 | - | - | 2 | 4 | - | 2 |
| 20. S a m s t a g | 2 | - | - | 2 | - | - | 4 | 2 | 4 |
| 21. S o n n t a g | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22. Montag | 3 | - | - | 3 | - | - | 5 | 1 | 4 |
| 23. Dienstag | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| 24. Mittwoch | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25. Donnerstag | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 |
| 26. Freitag | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 27. S a m s t a g | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 28. S o n n t a g | 4 | - | 3 | 1 | - | 3 | 4 | - | 4 |
| 29. Montag | 4 | - | - | 4 | - | - | 6 | 6 | 10 |
| 30. Dienstag | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 2 |
| **Zusammen:** | **35** | **-** | **14** | **21** | **-** | **15** | **42** | **29** | **64** |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

**1.4 Nach Straßenkategorien und Ortslagen**

| Straßenart<br>----------<br>Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | verletzte | | | | verletzte | |
| | **Juni 2026** | | | | **Juni 2025** | | | |
| Autobahnen | 35 | - | 15 | 42 | 41 | 1 | 15 | 50 |
| Bundesstraßen | 75 | 3 | 26 | 74 | 100 | 1 | 34 | 95 |
| außerorts | 36 | 3 | 16 | 32 | 48 | 1 | 24 | 42 |
| innerorts | 39 | - | 10 | 42 | 52 | - | 10 | 53 |
| Landesstraßen | 126 | 5 | 46 | 116 | 148 | 6 | 35 | 143 |
| außerorts | 66 | 5 | 29 | 63 | 72 | 5 | 21 | 64 |
| innerorts | 60 | - | 17 | 53 | 76 | 1 | 14 | 79 |
| Kreisstraßen | 37 | - | 8 | 37 | 58 | - | 11 | 68 |
| außerorts | 14 | - | 3 | 17 | 29 | - | 10 | 29 |
| innerorts | 23 | - | 5 | 20 | 29 | - | 1 | 39 |
| Andere Straßen | 260 | 3 | 50 | 255 | 300 | 3 | 54 | 282 |
| außerorts | 21 | - | 4 | 22 | 24 | 1 | 12 | 18 |
| innerorts | 239 | 3 | 46 | 233 | 276 | 2 | 42 | 264 |
| **Insgesamt** | **533** | **11** | **145** | **524** | **647** | **11** | **149** | **638** |
| **außerorts** | **172** | **8** | **67** | **176** | **214** | **8** | **82** | **203** |
| **innerorts** | **361** | **3** | **78** | **348** | **433** | **3** | **67** | **435** |
| | **Januar bis Juni 2026** | | | | **Januar bis Juni 2025** | | | |
| Autobahnen | 206 | 2 | 63 | 263 | 205 | 4 | 67 | 245 |
| Bundesstraßen | 424 | 12 | 151 | 451 | 500 | 6 | 141 | 576 |
| außerorts | 230 | 10 | 96 | 250 | 238 | 5 | 98 | 267 |
| innerorts | 194 | 2 | 55 | 201 | 262 | 1 | 43 | 309 |
| Landesstraßen | 570 | 10 | 203 | 604 | 684 | 13 | 209 | 677 |
| außerorts | 296 | 9 | 119 | 331 | 352 | 11 | 129 | 338 |
| innerorts | 274 | 1 | 84 | 273 | 332 | 2 | 80 | 339 |
| Kreisstraßen | 205 | 3 | 44 | 203 | 220 | 5 | 53 | 229 |
| außerorts | 92 | 2 | 23 | 99 | 101 | 4 | 34 | 101 |
| innerorts | 113 | 1 | 21 | 104 | 119 | 1 | 19 | 128 |
| Andere Straßen | 1 166 | 13 | 236 | 1 126 | 1 291 | 13 | 249 | 1 215 |
| außerorts | 76 | 1 | 26 | 69 | 86 | 3 | 30 | 79 |
| innerorts | 1 090 | 12 | 210 | 1 057 | 1 205 | 10 | 219 | 1 136 |
| **Insgesamt** | **2 571** | **40** | **697** | **2 647** | **2 900** | **41** | **719** | **2 942** |
| **außerorts** | **900** | **24** | **327** | **1 012** | **982** | **27** | **358** | **1 030** |
| **innerorts** | **1 671** | **16** | **370** | **1 635** | **1 918** | **14** | **361** | **1 912** |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

**1.5 Nach Unfallarten und Ortslagen**

| Unfallart<br>----------<br>Ortslage | Unfälle m. Personenschaden | Verunglückte | | | Unfälle m. Personenschaden | Verunglückte | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | verletzte | | | | verletzte | |
| | **Juni 2026** | | | | **Juni 2025** | | | |
| Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das anfährt, anhält | 34 | - | 4 | 34 | 39 | - | 1 | 42 |
| außerorts | 4 | - | 1 | 5 | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 30 | - | 3 | 29 | 38 | - | - | 42 |
| vorausfährt oder wartet | 57 | 3 | 9 | 77 | 79 | 1 | 13 | 95 |
| außerorts | 22 | 3 | 7 | 30 | 24 | 1 | 9 | 31 |
| innerorts | 35 | - | 2 | 47 | 55 | - | 4 | 64 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 24 | - | 6 | 30 | 29 | - | 9 | 28 |
| außerorts | 12 | - | 3 | 19 | 16 | - | 8 | 15 |
| innerorts | 12 | - | 3 | 11 | 13 | - | 1 | 13 |
| entgegenkommt | 50 | 4 | 20 | 56 | 53 | 2 | 23 | 49 |
| außerorts | 24 | 4 | 11 | 27 | 28 | 2 | 21 | 21 |
| innerorts | 26 | - | 9 | 29 | 25 | - | 2 | 28 |
| einbiegt oder kreuzt | 121 | - | 22 | 127 | 156 | - | 30 | 173 |
| außerorts | 16 | - | 9 | 17 | 24 | - | 7 | 33 |
| innerorts | 105 | - | 13 | 110 | 132 | - | 23 | 140 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 38 | - | 11 | 30 | 43 | 2 | 10 | 37 |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 3 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 37 | - | 11 | 29 | 40 | 2 | 9 | 34 |
| Aufprall auf Hindernis | 9 | - | 1 | 9 | 8 | - | 1 | 7 |
| außerorts | 6 | - | 1 | 6 | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - | 3 |
| Abkommen von Fahrbahn n. rechts | 65 | - | 26 | 48 | 79 | 2 | 29 | 72 |
| außerorts | 44 | - | 17 | 35 | 60 | 2 | 23 | 50 |
| innerorts | 21 | - | 9 | 13 | 19 | - | 6 | 22 |
| Abkommen von Fahrbahn n. links | 44 | 2 | 19 | 34 | 45 | 3 | 9 | 42 |
| außerorts | 33 | 1 | 16 | 26 | 35 | 3 | 7 | 31 |
| innerorts | 11 | 1 | 3 | 8 | 10 | - | 2 | 11 |
| Unfall anderer Art | 91 | 2 | 27 | 79 | 116 | 1 | 24 | 93 |
| außerorts | 10 | - | 2 | 10 | 18 | - | 4 | 15 |
| innerorts | 81 | 2 | 25 | 69 | 98 | 1 | 20 | 78 |
| **Insgesamt** | **533** | **11** | **145** | **524** | **647** | **11** | **149** | **638** |
| **außerorts** | **172** | **8** | **67** | **176** | **214** | **8** | **82** | **203** |
| **innerorts** | **361** | **3** | **78** | **348** | **433** | **3** | **67** | **435** |
| | **Januar bis Juni 2026** | | | | **Januar bis Juni 2025** | | | |
| Zusammenstoß mit and. Fahrzeug, das anfährt, anhält | 130 | 2 | 24 | 134 | 150 | - | 19 | 163 |
| außerorts | 20 | 1 | 11 | 24 | 12 | - | 5 | 11 |
| innerorts | 110 | 1 | 13 | 110 | 138 | - | 14 | 152 |
| vorausfährt oder wartet | 337 | 5 | 49 | 450 | 417 | 5 | 64 | 528 |
| außerorts | 142 | 5 | 36 | 201 | 165 | 5 | 44 | 231 |
| innerorts | 195 | - | 13 | 249 | 252 | - | 20 | 297 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 133 | - | 31 | 159 | 123 | 3 | 29 | 127 |
| außerorts | 65 | - | 16 | 83 | 65 | 2 | 23 | 71 |
| innerorts | 68 | - | 15 | 76 | 58 | 1 | 6 | 56 |
| entgegenkommt | 242 | 12 | 111 | 267 | 234 | 5 | 106 | 269 |
| außerorts | 115 | 11 | 66 | 128 | 116 | 5 | 87 | 124 |
| innerorts | 127 | 1 | 45 | 139 | 118 | - | 19 | 145 |
| einbiegt oder kreuzt | 569 | 3 | 130 | 622 | 677 | 3 | 136 | 730 |
| außerorts | 86 | 1 | 42 | 121 | 115 | 1 | 44 | 138 |
| innerorts | 483 | 2 | 88 | 501 | 562 | 2 | 92 | 592 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 225 | 6 | 61 | 175 | 281 | 6 | 76 | 236 |
| außerorts | 5 | - | 1 | 4 | 10 | 1 | 4 | 13 |
| innerorts | 220 | 6 | 60 | 171 | 271 | 5 | 72 | 223 |
| Aufprall auf Hindernis | 45 | - | 9 | 42 | 39 | - | 6 | 36 |
| außerorts | 31 | - | 9 | 28 | 31 | - | 5 | 28 |
| innerorts | 14 | - | - | 14 | 8 | - | 1 | 8 |
| Abkommen von Fahrbahn n. rechts | 320 | 4 | 109 | 303 | 363 | 6 | 123 | 339 |
| außerorts | 233 | 2 | 79 | 238 | 262 | 5 | 88 | 239 |
| innerorts | 87 | 2 | 30 | 65 | 101 | 1 | 35 | 100 |
| Abkommen von Fahrbahn n. links | 223 | 5 | 79 | 201 | 217 | 9 | 60 | 189 |
| außerorts | 163 | 4 | 55 | 150 | 144 | 7 | 37 | 127 |
| innerorts | 60 | 1 | 24 | 51 | 73 | 2 | 23 | 62 |
| Unfall anderer Art | 347 | 3 | 94 | 294 | 399 | 4 | 100 | 325 |
| außerorts | 40 | - | 12 | 35 | 62 | 1 | 21 | 48 |
| innerorts | 307 | 3 | 82 | 259 | 337 | 3 | 79 | 277 |
| **Insgesamt** | **2 571** | **40** | **697** | **2 647** | **2 900** | **41** | **719** | **2 942** |
| **außerorts** | **900** | **24** | **327** | **1 012** | **982** | **27** | **358** | **1 030** |
| **innerorts** | **1 671** | **16** | **370** | **1 635** | **1 918** | **14** | **361** | **1 912** |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

**1.6 Nach Unfalltypen und Ortslagen**

| Unfalltyp<br>---------<br>Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | verletzte | | | | verletzte | |
| | **Juni 2026** | | | | **Juni 2025** | | | |
| Fahrunfall | 120 | 2 | 48 | 96 | 164 | 5 | 51 | 138 |
| außerorts | 63 | 1 | 26 | 50 | 100 | 5 | 36 | 77 |
| innerorts | 57 | 1 | 22 | 46 | 64 | - | 15 | 61 |
| Abbiegeunfall | 40 | - | 6 | 47 | 59 | - | 8 | 67 |
| außerorts | 8 | - | 1 | 11 | 15 | - | 3 | 19 |
| innerorts | 32 | - | 5 | 36 | 44 | - | 5 | 48 |
| Einbiegen /Kreuzen-Unfall | 109 | - | 19 | 114 | 139 | - | 27 | 152 |
| außerorts | 14 | - | 9 | 13 | 18 | - | 6 | 25 |
| innerorts | 95 | - | 10 | 101 | 121 | - | 21 | 127 |
| Überschreitenunfall | 15 | - | 8 | 9 | 21 | 2 | 8 | 14 |
| außerorts | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 15 | - | 8 | 9 | 19 | 2 | 7 | 12 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 23 | - | 2 | 23 | 21 | - | 1 | 20 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 23 | - | 2 | 23 | 21 | - | 1 | 20 |
| Unfall im Längsverkehr | 111 | 7 | 29 | 138 | 142 | 3 | 40 | 152 |
| außerorts | 53 | 7 | 19 | 69 | 57 | 3 | 33 | 57 |
| innerorts | 58 | - | 10 | 69 | 85 | - | 7 | 95 |
| Sonstiger Unfall | 115 | 2 | 33 | 97 | 101 | 1 | 14 | 95 |
| außerorts | 34 | - | 12 | 33 | 22 | - | 3 | 23 |
| innerorts | 81 | 2 | 21 | 64 | 79 | 1 | 11 | 72 |
| **Insgesamt** | **533** | **11** | **145** | **524** | **647** | **11** | **149** | **638** |
| **außerorts** | **172** | **8** | **67** | **176** | **214** | **8** | **82** | **203** |
| **innerorts** | **361** | **3** | **78** | **348** | **433** | **3** | **67** | **435** |
| | **Januar bis Juni 2026** | | | | **Januar bis Juni 2025** | | | |
| Fahrunfall | 604 | 12 | 216 | 554 | 722 | 16 | 248 | 628 |
| außerorts | 370 | 8 | 130 | 363 | 428 | 14 | 152 | 380 |
| innerorts | 234 | 4 | 86 | 191 | 294 | 2 | 96 | 248 |
| Abbiegeunfall | 263 | - | 50 | 303 | 295 | - | 60 | 318 |
| außerorts | 58 | - | 13 | 89 | 66 | - | 25 | 77 |
| innerorts | 205 | - | 37 | 214 | 229 | - | 35 | 241 |
| Einbiegen /Kreuzen-Unfall | 493 | 3 | 121 | 534 | 576 | 3 | 117 | 613 |
| außerorts | 65 | 1 | 38 | 84 | 85 | 1 | 26 | 111 |
| innerorts | 428 | 2 | 83 | 450 | 491 | 2 | 91 | 502 |
| Überschreitenunfall | 83 | 1 | 32 | 58 | 131 | 4 | 39 | 109 |
| außerorts | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 83 | 1 | 32 | 58 | 129 | 4 | 38 | 107 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 59 | 1 | 11 | 56 | 68 | - | 9 | 64 |
| außerorts | 4 | - | 3 | 2 | - | - | - | - |
| innerorts | 55 | 1 | 8 | 54 | 68 | - | 9 | 64 |
| Unfall im Längsverkehr | 604 | 16 | 153 | 730 | 685 | 13 | 161 | 828 |
| außerorts | 279 | 14 | 101 | 348 | 300 | 12 | 128 | 366 |
| innerorts | 325 | 2 | 52 | 382 | 385 | 1 | 33 | 462 |
| Sonstiger Unfall | 465 | 7 | 114 | 412 | 423 | 5 | 85 | 382 |
| außerorts | 124 | 1 | 42 | 126 | 101 | - | 26 | 94 |
| innerorts | 341 | 6 | 72 | 286 | 322 | 5 | 59 | 288 |
| **Insgesamt** | **2 571** | **40** | **697** | **2 647** | **2 900** | **41** | **719** | **2 942** |
| **außerorts** | **900** | **24** | **327** | **1 012** | **982** | **27** | **358** | **1 030** |
| **innerorts** | **1 671** | **16** | **370** | **1 635** | **1 918** | **14** | **361** | **1 912** |

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

**1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen *)**

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schw.- | Leicht- | | | Getötete | Schw.- | Leicht- | |
| | | | -verletzte | | | | | -verletzte | | |
| | **Juni 2026** | | | | | **Juni 2025** | | | | |
| | **innerorts** | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 361 | 3 | 78 | 348 | 91 | 433 | 3 | 67 | 435 | 73 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 50 | 1 | 8 | 52 | 4 | 54 | - | 10 | 52 | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 47 | - | 6 | 51 | 3 | 51 | - | 10 | 49 | 1 |
| E-Bikes | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 3 | - | - | 3 | - |
| Elektrokleinstfahrzeugen | 12 | 1 | 2 | 9 | - | 6 | - | - | 6 | 2 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 22 | - | 7 | 20 | 3 | 53 | - | 15 | 46 | 2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 22 | - | 7 | 20 | 3 | 52 | - | 15 | 45 | 2 |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 234 | 1 | 44 | 238 | 85 | 288 | - | 33 | 306 | 70 |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftomnibussen | 5 | - | 1 | 7 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 28 | - | 8 | 25 | 12 | 39 | 1 | 9 | 33 | 15 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t [1)] | 20 | - | 5 | 17 | 7 | 29 | - | 8 | 24 | 10 |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t [1)] | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 4 | - | - | 5 | 2 |
| Sattelzugmaschinen | 5 | - | 2 | 4 | 3 | 5 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 |
| Fahrrädern | 163 | 1 | 26 | 150 | - | 170 | 1 | 30 | 146 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 32 | - | 4 | 31 | - | 41 | - | 13 | 29 | - |
| Fußgängern | 39 | - | 14 | 29 | - | 46 | 2 | 9 | 41 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 1 | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 | - |
| | **außerorts, einschließlich Autobahnen** | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 172 | 8 | 67 | 176 | 63 | 214 | 8 | 82 | 203 | 55 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 14 | - | 4 | 14 | - | 16 | - | 6 | 14 | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 14 | - | 4 | 14 | - | 15 | - | 6 | 13 | - |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Elektrokleinstfahrzeugen | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 37 | - | 19 | 24 | 4 | 50 | 4 | 23 | 33 | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 37 | - | 19 | 24 | 4 | 50 | 4 | 23 | 33 | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 121 | 8 | 47 | 136 | 59 | 151 | 5 | 54 | 165 | 45 |
| Wohnmobilen | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 |
| Kraftomnibussen | 1 | - | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 4 | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 28 | 4 | 6 | 29 | 14 | 23 | 1 | 12 | 20 | 19 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t [1)] | 12 | - | 3 | 12 | 4 | 10 | - | 5 | 11 | 14 |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t [1)] | 4 | 4 | - | 5 | 3 | 4 | 1 | 1 | 3 | 4 |
| Sattelzugmaschinen | 13 | - | 4 | 12 | 7 | 8 | 1 | 5 | 5 | 6 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 2 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| Fahrrädern | 12 | - | 5 | 9 | - | 20 | - | 8 | 14 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 4 | - | 1 | 5 | - | 6 | - | 4 | 3 | - |
| Fußgängern | 2 | - | - | 2 | - | 3 | - | 1 | 3 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

---

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen *)

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schw.- | Leicht- | | | Getötete | Schw.- | Leicht- | |
| | | | -verletzte | | | | | -verletzte | | |
| | Juni 2026 | | | | | Juni 2025 | | | | |
| | innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 533 | 11 | 145 | 524 | 154 | 647 | 11 | 149 | 638 | 128 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 64 | 1 | 12 | 66 | 4 | 70 | - | 16 | 66 | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 61 | - | 10 | 65 | 3 | 66 | - | 16 | 62 | 1 |
| E-Bikes | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 4 | - | - | 4 | - |
| Elektrokleinstfahrzeugen | 14 | 1 | 2 | 11 | - | 7 | - | 1 | 6 | 2 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 59 | - | 26 | 44 | 7 | 103 | 4 | 38 | 79 | 2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 59 | - | 26 | 44 | 7 | 102 | 4 | 38 | 78 | 2 |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 355 | 9 | 91 | 374 | 144 | 439 | 5 | 87 | 471 | 115 |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftomnibussen | 6 | - | 2 | 7 | 2 | 4 | 1 | - | 6 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 56 | 4 | 14 | 54 | 26 | 62 | 2 | 21 | 53 | 34 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t [1)] | 32 | - | 8 | 29 | 11 | 39 | - | 13 | 35 | 24 |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t [1)] | 6 | 4 | 2 | 7 | 5 | 8 | 1 | 1 | 8 | 6 |
| Sattelzugmaschinen | 18 | - | 6 | 16 | 10 | 13 | 2 | 6 | 8 | 9 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 2 | - | - | 2 | 3 | 1 | - | 1 | - | 3 |
| Fahrrädern | 175 | 1 | 31 | 159 | - | 190 | 1 | 38 | 160 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 36 | - | 5 | 36 | - | 47 | - | 17 | 32 | - |
| Fußgängern | 41 | - | 14 | 31 | - | 49 | 2 | 10 | 44 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 1 | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 | - |
| | auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 35 | - | 15 | 42 | 29 | 41 | 1 | 15 | 50 | 28 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elektrokleinstfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 26 | - | 12 | 35 | 26 | 37 | - | 13 | 49 | 24 |
| Wohnmobilen | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Kraftomnibussen | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 14 | - | 4 | 15 | 12 | 9 | 1 | 3 | 10 | 9 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t [1)] | 5 | - | 2 | 5 | 2 | 2 | - | - | 4 | 6 |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t [1)] | 1 | - | - | 1 | 3 | 2 | 1 | - | 2 | 2 |
| Sattelzugmaschinen | 9 | - | 3 | 9 | 7 | 6 | 1 | 3 | 4 | 5 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

---

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen *)

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schw.- | Leicht- | | | Getötete | Schw.- | Leicht- | |
| | | | -verletzte | | | | | -verletzte | | |
| | Januar bis Juni 2026 | | | | | Januar bis Juni 2025 | | | | |
| | innerorts | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 1 671 | 16 | 370 | 1 635 | 541 | 1 918 | 14 | 361 | 1 912 | 519 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 173 | 1 | 44 | 177 | 8 | 186 | - | 39 | 174 | 10 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 159 | - | 41 | 160 | 7 | 174 | - | 36 | 163 | 8 |
| E-Bikes | 6 | - | 1 | 7 | - | 3 | - | 2 | 1 | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 8 | 1 | 2 | 10 | 1 | 10 | - | 2 | 10 | 2 |
| Elektrokleinstfahrzeugen | 56 | 1 | 12 | 44 | 2 | 37 | - | 9 | 29 | 4 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 100 | 1 | 39 | 79 | 7 | 137 | 1 | 36 | 120 | 9 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 97 | 1 | 36 | 78 | 7 | 132 | 1 | 35 | 115 | 9 |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 4 | - | 3 | 2 | - | 5 | - | 1 | 5 | - |
| Personenkraftwagen | 1 195 | 9 | 228 | 1 235 | 515 | 1 408 | 7 | 230 | 1 474 | 504 |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Kraftomnibussen | 30 | - | 7 | 35 | 10 | 36 | 1 | 7 | 52 | 5 |
| Güterkraftfahrzeugen | 144 | 2 | 33 | 139 | 79 | 161 | 2 | 32 | 161 | 71 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t [1)] | 100 | - | 20 | 104 | 42 | 109 | 1 | 23 | 109 | 48 |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t [1)] | 26 | 1 | 8 | 22 | 15 | 25 | - | 3 | 29 | 14 |
| Sattelzugmaschinen | 12 | 1 | 6 | 7 | 18 | 22 | 1 | 5 | 18 | 6 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 9 | - | 6 | 8 | 3 | 9 | - | 3 | 7 | 3 |
| Fahrrädern | 576 | 6 | 114 | 498 | 3 | 626 | 5 | 127 | 522 | 3 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 124 | 3 | 24 | 104 | - | 166 | 2 | 46 | 122 | - |
| Fußgängern | 240 | 6 | 65 | 188 | 1 | 296 | 5 | 77 | 248 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 6 | - | 4 | 2 | - | 13 | - | 3 | 10 | - |
| | außerorts, einschließlich Autobahnen | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 900 | 24 | 327 | 1 012 | 442 | 982 | 27 | 358 | 1 030 | 388 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 51 | - | 16 | 44 | 2 | 60 | 1 | 23 | 55 | 4 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 48 | - | 15 | 42 | 1 | 55 | 1 | 22 | 45 | 2 |
| E-Bikes | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 1 | - | - | 1 | 1 | 5 | - | 1 | 10 | 2 |
| Elektrokleinstfahrzeugen | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 118 | 4 | 60 | 70 | 8 | 149 | 8 | 79 | 96 | 2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 117 | 4 | 60 | 69 | 8 | 149 | 8 | 79 | 96 | 2 |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 696 | 23 | 249 | 819 | 391 | 730 | 17 | 248 | 854 | 337 |
| Wohnmobilen | 3 | - | - | 6 | 4 | 4 | 1 | 4 | 6 | 2 |
| Kraftomnibussen | 9 | - | 6 | 51 | 5 | 5 | - | - | 7 | 4 |
| Güterkraftfahrzeugen | 177 | 10 | 60 | 198 | 103 | 169 | 5 | 61 | 174 | 115 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t [1)] | 77 | 1 | 23 | 92 | 44 | 93 | - | 41 | 100 | 64 |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t [1)] | 34 | 6 | 8 | 36 | 23 | 28 | 3 | 6 | 28 | 28 |
| Sattelzugmaschinen | 71 | 4 | 30 | 73 | 39 | 56 | 3 | 19 | 54 | 35 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 10 | - | 4 | 9 | 3 | 9 | - | 9 | 4 | 6 |
| Fahrrädern | 51 | - | 21 | 39 | - | 78 | 4 | 31 | 60 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 13 | - | 4 | 13 | - | 22 | 1 | 9 | 17 | - |
| Fußgängern | 8 | - | 1 | 7 | - | 11 | 1 | 4 | 15 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

---

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Noch: 1.7 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslagen *)

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schw.- | Leicht- | | | Getötete | Schw.- | Leicht- | |
| | | | -verletzte | | | | | -verletzte | | |
| | Januar bis Juni 2026 | | | | | Januar bis Juni 2025 | | | | |
| | inner- und außerorts | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 2 571 | 40 | 697 | 2 647 | 983 | 2 900 | 41 | 719 | 2 942 | 907 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 224 | 1 | 60 | 221 | 10 | 246 | 1 | 62 | 229 | 14 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 207 | - | 56 | 202 | 8 | 229 | 1 | 58 | 208 | 10 |
| E-Bikes | 8 | - | 2 | 8 | - | 3 | - | 2 | 1 | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 9 | 1 | 2 | 11 | 2 | 15 | - | 3 | 20 | 4 |
| Elektrokleinstfahrzeugen | 58 | 1 | 12 | 46 | 2 | 38 | - | 10 | 29 | 4 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 218 | 5 | 99 | 149 | 15 | 286 | 9 | 115 | 216 | 11 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 214 | 5 | 96 | 147 | 15 | 281 | 9 | 114 | 211 | 11 |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 5 | - | 3 | 3 | - | 5 | - | 1 | 5 | - |
| Personenkraftwagen | 1 891 | 32 | 477 | 2 054 | 906 | 2 138 | 24 | 478 | 2 328 | 841 |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Kraftomnibussen | 39 | - | 13 | 86 | 15 | 41 | 1 | 7 | 59 | 9 |
| Güterkraftfahrzeugen | 321 | 12 | 93 | 337 | 182 | 330 | 7 | 93 | 335 | 186 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t [1)] | 177 | 1 | 43 | 196 | 86 | 202 | 1 | 64 | 209 | 112 |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t [1)] | 60 | 7 | 16 | 58 | 38 | 53 | 3 | 9 | 57 | 42 |
| Sattelzugmaschinen | 83 | 5 | 36 | 80 | 57 | 78 | 4 | 24 | 72 | 41 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 19 | - | 10 | 17 | 6 | 18 | - | 12 | 11 | 9 |
| Fahrrädern | 627 | 6 | 135 | 537 | 3 | 704 | 9 | 158 | 582 | 3 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 137 | 3 | 28 | 117 | - | 188 | 3 | 55 | 139 | - |
| Fußgängern | 248 | 6 | 66 | 195 | 1 | 307 | 6 | 81 | 263 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 6 | - | 4 | 2 | - | 13 | - | 3 | 10 | - |
| | auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 206 | 2 | 63 | 263 | 209 | 205 | 4 | 67 | 245 | 160 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Elektrokleinstfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 4 | - | 2 | 2 | 2 | 5 | - | 2 | 3 | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 4 | - | 2 | 2 | 2 | 5 | - | 2 | 3 | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 172 | 1 | 53 | 234 | 172 | 177 | 2 | 55 | 223 | 137 |
| Wohnmobilen | 3 | - | - | 6 | 3 | 2 | - | 3 | 2 | 1 |
| Kraftomnibussen | - | - | - | - | 3 | 1 | - | - | 2 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 87 | 2 | 27 | 103 | 73 | 70 | 3 | 25 | 71 | 55 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- u. Lastkraftw. <= 3,5 t [1)] | 24 | 1 | 6 | 29 | 29 | 29 | - | 13 | 34 | 25 |
| Liefer- u. Lastkraftw. > 3,5 t [1)] | 18 | 1 | 3 | 21 | 12 | 11 | 2 | 1 | 10 | 12 |
| Sattelzugmaschinen | 50 | 1 | 21 | 53 | 34 | 40 | 2 | 16 | 37 | 28 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

---

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

**1.8 Nach Unfallkategorien und Ortslagen**

| Ortslage | Unfälle insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S) | sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel | übrige Sachschadensunfälle |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer- | Leicht- | | | |
| | | | | | verletzte | | | | |
| | | | | **Alle Unfälle** | | | | | |
| | | | | **Juni 2026** | | | | | |
| Innerorts | 3 093 | 361 | 429 | 3 | 78 | 348 | 91 | 16 | 2 625 |
| Außerorts, ohne Autobahn | 1 103 | 137 | 194 | 8 | 52 | 134 | . | . | 932 |
| Auf Autobahnen | 333 | 35 | 57 | - | 15 | 42 | . | . | 268 |
| Innerorts und außerorts | 4 529 | 533 | 680 | 11 | 145 | 524 | 154 | 17 | 3 825 |
| Dagegen Juni 2025 | 4 552 | 647 | 798 | 11 | 149 | 638 | 128 | 26 | 3 751 |
| | | | | **Januar bis Juni 2026** | | | | | |
| Innerorts | 17 256 | 1 671 | 2 021 | 16 | 370 | 1 635 | 541 | 114 | 14 930 |
| Außerorts, ohne Autobahn | 6 651 | 694 | 1 035 | 22 | 264 | 749 | . | . | 5 704 |
| Auf Autobahnen | 1 847 | 206 | 328 | 2 | 63 | 263 | . | . | 1 426 |
| Innerorts und außerorts | 25 754 | 2 571 | 3 384 | 40 | 697 | 2 647 | 983 | 140 | 22 060 |
| Dagegen Jan. bis Juni 2025 | 25 059 | 2 900 | 3 702 | 41 | 719 | 2 942 | 907 | 154 | 21 098 |
| | | | | **darunter Alkoholunfälle** | | | | | |
| | | | | **Juni 2026** | | | | | |
| Insg. inner- und außerorts | 62 | 34 | 39 | - | 6 | 33 | 14 | 14 | x |
| Dagegen Juni 2025 | 66 | 34 | 37 | - | 11 | 26 | 13 | 19 | x |
| | | | | **Januar bis Juni 2026** | | | | | |
| Insg. inner- und außerorts | 325 | 142 | 173 | - | 41 | 132 | 69 | 114 | x |
| Dagegen Jan. bis Juni 2025 | 376 | 163 | 212 | . | . | 157 | 92 | 121 | x |

**2. Getötete und Ve**

**2.1 Nach A**

| Nr. | Art der Verkehrsbeteiligung<br>---<br>Alter | Getötete | | | | Schwerverletzte | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Juni | | Januar bis Juni | | Juni | | Januar bis Juni | |
| | | 2026 | 2025 | 2026 | 2025 | 2026 | 2025 | 2026 | 2025 |
| | Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | |
| 1 | Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 1 | - | 1 | - | 12 | 16 | 55 | 55 |
| | davon: | | | | | | | | |
| 2 | Mofas, Kleinkrafträdern | - | - | - | - | 10 | 16 | 51 | 52 |
| 3 | E-Bikes | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| 4 | Drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 1 | - | 1 | - | 2 | - | 2 | 1 |
| 5 | Elektrokleinstfahrzeugen | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | 12 | 10 |
| 6 | Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | - | 4 | 5 | 8 | 25 | 34 | 91 | 103 |
| | davon: | | | | | | | | |
| 7 | zweirädrigen Kraftfahrzeugen | - | 4 | 5 | 8 | 25 | 34 | 88 | 102 |
| 8 | drei- und leichten vierrädrigen Kfz | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 |
| 9 | Personenkraftwagen | 8 | 3 | 20 | 17 | 56 | 46 | 296 | 275 |
| | darunter: | | | | | | | | |
| 10 | im Alter von 18 bis unter 25 Jahren | 1 | - | 2 | 3 | 8 | 7 | 42 | 39 |
| 11 | Wohnmobilen | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| 12 | Bussen | - | - | - | - | 2 | - | 7 | 7 |
| 13 | Güterkraftfahrzeugen | - | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 28 | 30 |
| | darunter: | | | | | | | | |
| 14 | Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht <= 3,5 t [1)] | - | - | 1 | - | 4 | 2 | 13 | 23 |
| 15 | Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht > 3,5 t [1)] | - | - | - | 1 | - | - | 3 | 1 |
| 16 | Sattelzugmaschinen | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 9 | 5 |
| 17 | landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | 8 | 3 |
| 18 | übrigen Kraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | 2 | 5 | 4 |
| **19** | **Kraftfahrzeugen zus.** | **10** | **8** | **28** | **27** | **102** | **103** | **502** | **489** |
| 20 | Fahrrädern | 1 | 1 | 6 | 8 | 27 | 36 | 125 | 149 |
| | darunter: | | | | | | | | |
| 21 | Pedelecs | - | - | 3 | 3 | 5 | 17 | 28 | 53 |
| 22 | unter 15 Jahren | - | - | - | - | 3 | 3 | 20 | 15 |
| 23 | anderen Fahrzeugen | - | - | - | - | 3 | - | 4 | 2 |
| 24 | Fußgänger | - | 2 | 6 | 6 | 13 | 10 | 65 | 79 |
| | darunter: | | | | | | | | |
| 25 | Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | - | - | - | - | 1 | - | 4 | 3 |
| 26 | unter 15 Jahren | - | 1 | - | 1 | 3 | 4 | 10 | 20 |
| 27 | 65 Jahre und mehr | - | 1 | 6 | 4 | 6 | 4 | 38 | 32 |
| 28 | Andere Personen | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| **29** | **Insgesamt** | **11** | **11** | **40** | **41** | **145** | **149** | **697** | **719** |
| | darunter: | | | | | | | | |
| 30 | unter 15 Jahren | 2 | 1 | 2 | 1 | 13 | 9 | 51 | 52 |
| 31 | 65 Jahre und mehr | 6 | 2 | 21 | 10 | 36 | 30 | 161 | 176 |

---

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

**im Straßenverkehr**

**Verkehrsbeteiligung**

| Leichtverletzte | | | | Verunglückte insgesamt | | | | Lfd. Nr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Juni | | Januar bis Juni | | Juni | | Januar bis Juni | | |
| 2026 | 2025 | 2026 | 2025 | 2026 | 2025 | 2026 | 2025 | |
| 62 | 60 | 195 | 207 | 75 | 76 | 251 | 262 | 1 |
| 61 | 56 | 178 | 192 | 71 | 72 | 229 | 244 | 2 |
| 1 | - | 8 | 1 | 1 | - | 10 | 3 | 3 |
| - | 4 | 9 | 14 | 3 | 4 | 12 | 15 | 4 |
| 9 | 5 | 37 | 27 | 12 | 6 | 50 | 37 | 5 |
| 42 | 69 | 134 | 183 | 67 | 107 | 230 | 294 | 6 |
| 42 | 68 | 133 | 178 | 67 | 106 | 226 | 288 | 7 |
| - | 1 | 1 | 5 | - | 1 | 4 | 6 | 8 |
| 205 | 297 | 1 386 | 1 577 | 269 | 346 | 1 702 | 1 869 | 9 |
| 37 | 51 | 262 | 283 | 46 | 58 | 306 | 325 | 10 |
| 1 | - | 3 | 4 | 1 | - | 3 | 6 | 11 |
| 5 | 2 | 69 | 41 | 7 | 2 | 76 | 48 | 12 |
| 21 | 9 | 119 | 99 | 26 | 14 | 148 | 131 | 13 |
| 11 | 9 | 74 | 69 | 15 | 11 | 88 | 92 | 14 |
| 3 | - | 15 | 11 | 3 | - | 18 | 13 | 15 |
| 5 | - | 25 | 12 | 6 | 3 | 34 | 18 | 16 |
| 1 | - | 8 | 6 | 1 | - | 16 | 9 | 17 |
| - | 10 | 10 | 14 | - | 12 | 15 | 18 | 18 |
| **346** | **452** | **1 961** | **2 158** | **458** | **563** | **2 491** | **2 674** | **19** |
| 146 | 149 | 492 | 535 | 174 | 186 | 623 | 692 | 20 |
| 30 | 29 | 105 | 126 | 35 | 46 | 136 | 182 | 21 |
| 23 | 24 | 69 | 82 | 26 | 27 | 89 | 97 | 22 |
| 5 | 3 | 17 | 28 | 8 | 3 | 21 | 30 | 23 |
| 26 | 32 | 175 | 215 | 39 | 44 | 246 | 300 | 24 |
| - | 3 | 2 | 10 | 1 | 3 | 6 | 13 | 25 |
| 7 | 11 | 30 | 50 | 10 | 16 | 40 | 71 | 26 |
| 6 | 5 | 39 | 47 | 12 | 10 | 83 | 83 | 27 |
| 1 | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 3 | 6 | 28 |
| **524** | **638** | **2 647** | **2 942** | **680** | **798** | **3 384** | **3 702** | **29** |
| 48 | 50 | 242 | 241 | 63 | 60 | 295 | 294 | 30 |
| 76 | 89 | 394 | 440 | 118 | 121 | 576 | 626 | 31 |

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

**2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter von ... bis unter ... Jahren<br>----------<br>Geschlecht | Verunglückte insgesamt | Darunter | | | | Verunglückte insgesamt | Darunter | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fußgänger |
| | | Personenkraftwagen | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen [1] | Fahrrädern [2] | | | Personenkraftwagen | Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen [1] | Fahrrädern [2] | |
| | **Juni 2026** | | | | | **Juni 2025** | | | | |
| unter 15 | 63 | 19 | 2 | 26 | 10 | 60 | 14 | 1 | 27 | 16 |
| männlich | 43 | 6 | 1 | 23 | 8 | 41 | 7 | 1 | 23 | 8 |
| weiblich | 20 | 13 | 1 | 3 | 2 | 19 | 7 | - | 4 | 8 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 92 | 2 | 15 | 17 | 3 | 87 | 4 | 15 | 6 | 1 |
| männlich | 63 | 1 | 10 | 14 | - | 54 | 2 | 10 | 6 | - |
| weiblich | 29 | 1 | 5 | 3 | 3 | 33 | 2 | 5 | - | 1 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 57 | 25 | 10 | 8 | - | 45 | 25 | 8 | 6 | 1 |
| männlich | 44 | 16 | 10 | 5 | - | 32 | 15 | 8 | 5 | - |
| weiblich | 13 | 9 | - | 3 | - | 13 | 10 | - | 1 | 1 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 34 | 21 | 4 | 4 | 1 | 53 | 33 | 7 | 10 | 1 |
| männlich | 24 | 12 | 4 | 3 | 1 | 36 | 21 | 5 | 8 | - |
| weiblich | 10 | 9 | - | 1 | - | 17 | 12 | 2 | 2 | 1 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 35 | 74 | 40 | 4 | 18 | 1 | 103 | 48 | 11 | 26 | 6 |
| männlich | 46 | 19 | 3 | 16 | - | 78 | 32 | 9 | 20 | 5 |
| weiblich | 28 | 21 | 1 | 2 | 1 | 25 | 16 | 2 | 6 | 1 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 45 | 97 | 49 | 8 | 25 | 3 | 113 | 54 | 21 | 29 | 1 |
| männlich | 66 | 28 | 6 | 21 | 1 | 80 | 27 | 19 | 25 | 1 |
| weiblich | 31 | 21 | 2 | 4 | 2 | 33 | 27 | 2 | 4 | - |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 55 | 68 | 23 | 8 | 24 | 5 | 92 | 43 | 17 | 20 | 3 |
| männlich | 50 | 15 | 7 | 20 | 2 | 51 | 16 | 14 | 15 | 2 |
| weiblich | 18 | 8 | 1 | 4 | 3 | 41 | 27 | 3 | 5 | 1 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 65 | 74 | 34 | 10 | 19 | 4 | 122 | 66 | 19 | 25 | 4 |
| männlich | 45 | 17 | 7 | 13 | 1 | 65 | 28 | 16 | 13 | 2 |
| weiblich | 29 | 17 | 3 | 6 | 3 | 57 | 38 | 3 | 12 | 2 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 und mehr | 118 | 56 | 6 | 31 | 12 | 121 | 59 | 8 | 36 | 10 |
| männlich | 71 | 30 | 5 | 21 | 6 | 74 | 32 | 8 | 23 | 6 |
| weiblich | 47 | 26 | 1 | 10 | 6 | 47 | 27 | - | 13 | 4 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Zusammen** | **677** | **269** | **67** | **172** | **39** | **796** | **346** | **107** | **185** | **43** |
| **männlich** | **452** | **144** | **53** | **136** | **19** | **511** | **180** | **90** | **138** | **24** |
| **weiblich** | **225** | **125** | **14** | **36** | **20** | **285** | **166** | **17** | **47** | **19** |
| **unbekannt** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| Ohne Angabe | 3 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 1 | 1 |
| **Insgesamt** | **680** | **269** | **67** | **174** | **39** | **798** | **346** | **107** | **186** | **44** |

---

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

2) einschl. Pedelecs

Noch: 2. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Alter von ... bis unter ... Jahren<br>---<br>Geschlecht | Verunglückte insgesamt | Darunter: Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen | Darunter: Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen [1] | Darunter: Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern [2] | Darunter: Fußgänger | Verunglückte insgesamt | Darunter: Fahrer und Mitfahrer von Personenkraftwagen | Darunter: Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen [1] | Darunter: Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern [2] | Darunter: Fußgänger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Januar bis Juni 2026** | | | | | **Januar bis Juni 2025** | | | | |
| unter 15 | 295 | 101 | 3 | 89 | 40 | 294 | 102 | 4 | 97 | 71 |
| männlich | 172 | 45 | 1 | 80 | 24 | 168 | 43 | 4 | 75 | 37 |
| weiblich | 123 | 56 | 2 | 9 | 16 | 125 | 59 | - | 21 | 34 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| 15 - 18 | 301 | 33 | 30 | 40 | 12 | 321 | 37 | 37 | 23 | 12 |
| männlich | 188 | 18 | 19 | 30 | 4 | 212 | 20 | 28 | 21 | 7 |
| weiblich | 113 | 15 | 11 | 10 | 8 | 109 | 17 | 9 | 2 | 5 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 256 | 167 | 28 | 18 | 4 | 236 | 152 | 30 | 23 | 6 |
| männlich | 177 | 100 | 28 | 14 | 3 | 150 | 91 | 22 | 18 | 1 |
| weiblich | 79 | 67 | - | 4 | 1 | 86 | 61 | 8 | 5 | 5 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 232 | 139 | 28 | 25 | 12 | 269 | 173 | 29 | 36 | 9 |
| männlich | 153 | 85 | 23 | 18 | 8 | 156 | 87 | 24 | 25 | 4 |
| weiblich | 79 | 54 | 5 | 7 | 4 | 113 | 86 | 5 | 11 | 5 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 35 | 390 | 239 | 21 | 69 | 17 | 445 | 249 | 40 | 77 | 26 |
| männlich | 245 | 133 | 19 | 50 | 6 | 295 | 143 | 35 | 58 | 15 |
| weiblich | 145 | 106 | 2 | 19 | 11 | 150 | 106 | 5 | 19 | 11 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 45 | 493 | 267 | 39 | 112 | 20 | 577 | 324 | 36 | 131 | 36 |
| männlich | 298 | 131 | 33 | 79 | 9 | 347 | 161 | 32 | 92 | 21 |
| weiblich | 195 | 136 | 6 | 33 | 11 | 230 | 163 | 4 | 39 | 15 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 45 - 55 | 406 | 202 | 26 | 88 | 34 | 430 | 228 | 44 | 79 | 27 |
| männlich | 264 | 118 | 22 | 60 | 21 | 250 | 104 | 37 | 58 | 11 |
| weiblich | 142 | 84 | 4 | 28 | 13 | 180 | 124 | 7 | 21 | 16 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55 - 65 | 427 | 217 | 38 | 87 | 23 | 499 | 269 | 50 | 96 | 26 |
| männlich | 260 | 112 | 32 | 54 | 8 | 295 | 121 | 44 | 62 | 19 |
| weiblich | 167 | 105 | 6 | 33 | 15 | 204 | 148 | 6 | 34 | 7 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 65 und mehr | 576 | 336 | 17 | 90 | 83 | 626 | 335 | 24 | 129 | 83 |
| männlich | 322 | 177 | 16 | 62 | 32 | 354 | 186 | 23 | 84 | 26 |
| weiblich | 254 | 159 | 1 | 28 | 51 | 272 | 149 | 1 | 45 | 57 |
| unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Zusammen** | **3 376** | **1 701** | **230** | **618** | **245** | **3 697** | **1 869** | **294** | **691** | **296** |
| **männlich** | **2 079** | **919** | **193** | **447** | **115** | **2 227** | **956** | **249** | **493** | **141** |
| **weiblich** | **1 297** | **782** | **37** | **171** | **130** | **1 469** | **913** | **45** | **197** | **155** |
| **unbekannt** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **1** | **-** | **-** | **1** | **-** |
| Ohne Angabe | 8 | 1 | - | 5 | 1 | 5 | - | - | 1 | 4 |
| **Insgesamt** | **3 384** | **1 702** | **230** | **623** | **246** | **3 702** | **1 869** | **294** | **692** | **300** |

---

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

2) einschl. Pedelecs

### 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

#### 3.1. Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Art der Verkehrsbeteiligung<br>----------<br>Alter | Unfälle mit Personenschaden | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Juni | | | | Januar bis Juni | | | |
| | 2026 | | 2025 | | 2026 | | 2025 | |
| Fahrer von | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 67 | 4 | 71 | 1 | 237 | 10 | 261 | 14 |
| davon: | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 64 | 3 | 67 | 1 | 219 | 8 | 243 | 10 |
| E-Bikes | 1 | - | - | - | 9 | - | 3 | - |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 2 | 1 | 4 | - | 9 | 2 | 15 | 4 |
| Elektrokleinstfahrzeugen | 14 | - | 7 | 2 | 59 | 2 | 38 | 4 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 62 | 8 | 105 | 3 | 227 | 16 | 294 | 13 |
| davon: | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 62 | 8 | 104 | 3 | 222 | 16 | 289 | 13 |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | - | - | 1 | - | 5 | - | 5 | - |
| Personenkraftwagen | 472 | 221 | 605 | 169 | 2 606 | 1 411 | 2 989 | 1 289 |
| darunter: | | | | | | | | |
| 18 bis 24 Jahre | 73 | 24 | 86 | 20 | 392 | 187 | 427 | 176 |
| Wohnmobilen | 2 | - | - | 1 | 3 | 4 | 5 | 2 |
| Bussen | 6 | 2 | 4 | 1 | 39 | 15 | 41 | 9 |
| Güterkraftfahrzeugen | 62 | 28 | 64 | 39 | 349 | 197 | 361 | 212 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht <= 3,5 t [1)] | 34 | 11 | 39 | 24 | 181 | 87 | 209 | 117 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht > 3,5 t [1)] | 6 | 6 | 8 | 6 | 63 | 39 | 55 | 42 |
| Sattelzugmaschinen | 19 | 10 | 14 | 9 | 87 | 60 | 81 | 46 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 2 | 3 | 1 | 3 | 19 | 6 | 18 | 9 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 3 | 2 | 7 | - | 24 | 13 | 23 | 4 |
| **Kraftfahrzeugen zusammen** | **690** | **268** | **864** | **219** | **3 563** | **1 674** | **4 030** | **1 556** |
| darunter flüchtig | 34 | 28 | 43 | 16 | 179 | 155 | 220 | 125 |
| Fahrrädern | 189 | - | 199 | - | 668 | 3 | 740 | 3 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Pedelecs | 37 | - | 47 | - | 144 | - | 190 | - |
| unter 15 Jahren | 25 | - | 26 | - | 90 | 1 | 99 | - |
| anderen Fahrzeugen | 9 | 10 | 10 | 7 | 51 | 72 | 55 | 44 |
| Fußgänger | 41 | - | 50 | - | 257 | 1 | 318 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 1 | - | 3 | - | 6 | - | 14 | - |
| unter 15 Jahren | 10 | - | 17 | - | 42 | - | 75 | - |
| 65 Jahre und mehr | 12 | - | 10 | - | 84 | - | 84 | - |
| Andere Personen | 2 | 1 | 3 | - | 5 | 1 | 12 | 2 |
| **Insgesamt** | **931** | **279** | **1 126** | **226** | **4 544** | **1 751** | **5 155** | **1 606** |
| darunter: | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 39 | - | 47 | 1 | 139 | 2 | 184 | 1 |
| 65 Jahre und mehr | 147 | 51 | 176 | 41 | 793 | 290 | 898 | 261 |

---

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

**3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht**

| Alter von ... bis unter ... Jahren<br>----------<br>Geschlecht | Insgesamt | Darunter | | | | Insgesamt | Darunter | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer von | | | Fuß-gänger |
| | | Personen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtlichem Kenn-zeichen [1] | Fahr-rädern [2] | | | Personen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtlichem Kenn-zeichen [1] | Fahr-rädern [2] | |
| | **Juni 2026** | | | | | **Juni 2025** | | | | |
| unter 15 | 39 | - | - | 25 | 10 | 47 | - | 1 | 26 | 17 |
| männlich | 34 | - | - | 23 | 8 | 35 | - | 1 | 23 | 9 |
| unbekann | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | 5 | - | - | 2 | 2 | 12 | - | - | 3 | 8 |
| 15 - 18 | 85 | - | 13 | 17 | 3 | 78 | - | 11 | 8 | 3 |
| männlich | 59 | - | 8 | 14 | - | 55 | - | 9 | 8 | 2 |
| weiblich | 26 | - | 5 | 3 | 3 | 23 | - | 2 | - | 1 |
| 18 - 21 | 65 | 38 | 9 | 9 | - | 54 | 33 | 8 | 6 | 1 |
| männlich | 48 | 24 | 9 | 6 | - | 40 | 22 | 8 | 5 | - |
| unbekann | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | 17 | 14 | - | 3 | - | 14 | 11 | - | 1 | 1 |
| 21 - 25 | 53 | 35 | 4 | 6 | 1 | 74 | 53 | 8 | 10 | 1 |
| männlich | 39 | 23 | 4 | 5 | 1 | 49 | 34 | 6 | 8 | - |
| weiblich | 14 | 12 | - | 1 | - | 25 | 19 | 2 | 2 | 1 |
| 25 - 35 | 102 | 60 | 4 | 21 | 1 | 142 | 74 | 12 | 28 | 6 |
| männlich | 68 | 34 | 3 | 18 | - | 105 | 48 | 10 | 22 | 5 |
| weiblich | 34 | 26 | 1 | 3 | 1 | 37 | 26 | 2 | 6 | 1 |
| 35 - 45 | 150 | 88 | 8 | 27 | 3 | 179 | 108 | 21 | 31 | 1 |
| männlich | 94 | 44 | 7 | 22 | 1 | 121 | 58 | 19 | 26 | 1 |
| unbekann | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | 55 | 43 | 1 | 5 | 2 | 58 | 50 | 2 | 5 | - |
| 45 - 55 | 111 | 55 | 8 | 24 | 5 | 150 | 89 | 17 | 22 | 3 |
| männlich | 79 | 35 | 7 | 20 | 2 | 94 | 49 | 14 | 16 | 2 |
| weiblich | 32 | 20 | 1 | 4 | 3 | 56 | 40 | 3 | 6 | 1 |
| 55 - 65 | 140 | 88 | 10 | 19 | 4 | 192 | 117 | 19 | 26 | 5 |
| männlich | 99 | 59 | 7 | 13 | 1 | 114 | 58 | 16 | 14 | 3 |
| unbekann | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| weiblich | 41 | 29 | 3 | 6 | 3 | 77 | 58 | 3 | 12 | 2 |
| 65 und mehr | 147 | 89 | 6 | 31 | 12 | 176 | 114 | 8 | 36 | 10 |
| männlich | 103 | 61 | 6 | 21 | 6 | 119 | 74 | 8 | 23 | 6 |
| unbekann | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| weiblich | 44 | 28 | - | 10 | 6 | 57 | 40 | - | 13 | 4 |
| **Zusammen** | **892** | **453** | **62** | **179** | **39** | **1 092** | **588** | **105** | **193** | **47** |
| **männlich** | **623** | **280** | **51** | **142** | **19** | **732** | **343** | **91** | **145** | **28** |
| **unbekann** | **1** | **1** | **-** | **-** | **-** | **1** | **1** | **-** | **-** | **-** |
| **weiblich** | **268** | **172** | **11** | **37** | **20** | **359** | **244** | **14** | **48** | **19** |
| Ohne Angabe | 39 | 19 | - | 10 | 2 | 34 | 17 | - | 6 | 3 |
| **Insgesamt** | **931** | **472** | **62** | **189** | **41** | **1 126** | **605** | **105** | **199** | **50** |

---

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

2) einschl. Pedelecs

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Noch: 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

| Alter von ... bis unter ... Jahren<br>---<br>Geschlecht | Insgesamt | Darunter | | | | Insgesamt | Darunter | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Fahrer von | | | Fußgänger | | Fahrer von | | | Fußgänger |
| | | Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtlichem Kennzeichen [1] | Fahrrädern [2] | | | Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtlichem Kennzeichen [1] | Fahrrädern [2] | |
| | **Januar bis Juni 2026** | | | | | **Januar bis Juni 2025** | | | | |
| unter 15 | 139 | - | - | 90 | 42 | 184 | 1 | 2 | 99 | 75 |
| männlich | 114 | - | - | 83 | 25 | 125 | - | 2 | 79 | 40 |
| unbekann | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| weiblich | 25 | - | - | 7 | 17 | 58 | 1 | - | 19 | 35 |
| 15 - 18 | 263 | 1 | 27 | 45 | 12 | 284 | 4 | 33 | 25 | 14 |
| männlich | 177 | 1 | 17 | 34 | 4 | 206 | 4 | 27 | 23 | 9 |
| weiblich | 86 | - | 10 | 11 | 8 | 78 | - | 6 | 2 | 5 |
| 18 - 21 | 293 | 206 | 26 | 19 | 4 | 273 | 187 | 28 | 23 | 8 |
| männlich | 212 | 132 | 26 | 15 | 3 | 179 | 115 | 22 | 18 | 2 |
| unbekann | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| weiblich | 81 | 74 | - | 4 | 1 | 93 | 71 | 6 | 5 | 6 |
| 21 - 25 | 294 | 186 | 28 | 29 | 12 | 347 | 240 | 29 | 37 | 9 |
| männlich | 207 | 125 | 23 | 21 | 8 | 215 | 136 | 24 | 26 | 4 |
| weiblich | 87 | 61 | 5 | 8 | 4 | 132 | 104 | 5 | 11 | 5 |
| 25 - 35 | 532 | 343 | 21 | 73 | 19 | 603 | 359 | 44 | 82 | 31 |
| männlich | 353 | 206 | 19 | 52 | 7 | 414 | 216 | 39 | 61 | 17 |
| weiblich | 179 | 137 | 2 | 21 | 12 | 189 | 143 | 5 | 21 | 14 |
| 35 - 45 | 735 | 442 | 40 | 117 | 21 | 871 | 561 | 37 | 139 | 36 |
| männlich | 459 | 232 | 35 | 81 | 9 | 546 | 306 | 34 | 97 | 21 |
| unbekann | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| weiblich | 275 | 209 | 5 | 36 | 12 | 324 | 254 | 3 | 42 | 15 |
| 45 - 55 | 634 | 367 | 26 | 89 | 35 | 733 | 440 | 45 | 86 | 27 |
| männlich | 447 | 239 | 23 | 61 | 21 | 476 | 250 | 38 | 64 | 11 |
| weiblich | 187 | 128 | 3 | 28 | 14 | 257 | 190 | 7 | 22 | 16 |
| 55 - 65 | 715 | 430 | 40 | 90 | 24 | 811 | 508 | 50 | 97 | 27 |
| männlich | 496 | 271 | 36 | 55 | 9 | 544 | 295 | 45 | 63 | 20 |
| unbekann | 1 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - |
| weiblich | 218 | 159 | 4 | 35 | 15 | 265 | 211 | 5 | 34 | 7 |
| 65 und mehr | 793 | 554 | 18 | 90 | 84 | 898 | 607 | 25 | 133 | 84 |
| männlich | 534 | 376 | 18 | 63 | 33 | 604 | 419 | 25 | 86 | 27 |
| unbekann | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| weiblich | 259 | 178 | - | 27 | 51 | 293 | 187 | - | 47 | 57 |
| **Zusammen** | **4 398** | **2 529** | **226** | **642** | **253** | **5 004** | **2 907** | **293** | **721** | **311** |
| **männlich** | **2 999** | **1 582** | **197** | **465** | **119** | **3 309** | **1 741** | **256** | **517** | **151** |
| **unbekann** | **2** | **1** | **-** | **-** | **-** | **6** | **5** | **-** | **1** | **-** |
| **weiblich** | **1 397** | **946** | **29** | **177** | **134** | **1 689** | **1 161** | **37** | **203** | **160** |
| Ohne Angabe | 146 | 77 | 1 | 26 | 4 | 151 | 82 | 1 | 19 | 7 |
| **Insgesamt** | **4 544** | **2 606** | **227** | **668** | **257** | **5 155** | **2 989** | **294** | **740** | **318** |

---

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz

2) einschl. Pedelecs

Noch 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

**3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen**

| Art der Verkehrsbeteiligung ---------- Alter | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | Juni 2026 | | | | | Juni 2025 | | | | |
| Fahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 47 | 1 | 11 | 45 | 2 | 40 | - | 12 | 34 | 1 |
| davon: Mofas, Kleinkrafträdern | 44 | - | 9 | 44 | 2 | 37 | - | 12 | 31 | 1 |
| E-Bikes | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 2 | 1 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 | - |
| Elektrokleinstfahrzeugen | 11 | 1 | 2 | 8 | - | 4 | - | - | 4 | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 38 | - | 17 | 28 | 4 | 65 | 3 | 25 | 45 | - |
| davon: zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 38 | - | 17 | 28 | 4 | 65 | 3 | 25 | 45 | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 270 | 8 | 73 | 290 | 119 | 347 | 4 | 70 | 386 | 93 |
| darunter: 18 bis 24 Jahre | 47 | 4 | 17 | 51 | 13 | 59 | - | 12 | 70 | 10 |
| Wohnmobilen | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Bussen | 1 | - | 1 | - | 2 | 2 | 1 | - | 2 | - |
| Güterkraftfahrzeugen | 31 | - | 8 | 28 | 18 | 39 | 2 | 11 | 33 | 25 |
| darunter: Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht <= 3,5 t [1] | 18 | - | 5 | 15 | 9 | 24 | - | 8 | 20 | 17 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht > 3,5 t [1] | 3 | - | - | 4 | 4 | 4 | - | - | 5 | 3 |
| Sattelzugmaschinen | 8 | - | 3 | 6 | 4 | 9 | 2 | 2 | 7 | 5 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 2 | - | 1 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 10 | - |
| **Kraftfahrzeugen zusammen** | **403** | **10** | **113** | **405** | **148** | **501** | **10** | **120** | **514** | **121** |
| darunter flüchtig | 31 | - | 2 | 33 | 28 | 40 | - | 7 | 36 | 15 |
| Fahrrädern | 120 | 1 | 26 | 107 | - | 124 | 1 | 26 | 101 | - |
| darunter: Pedelecs | 21 | - | 3 | 22 | - | 27 | - | 11 | 17 | - |
| unter 15 Jahren | 18 | - | 3 | 17 | - | 18 | - | - | 18 | - |
| anderen Fahrzeugen | 3 | - | 3 | 7 | 6 | 7 | - | - | 7 | 7 |
| Fußgänger | 6 | - | 2 | 5 | - | 15 | - | 3 | 16 | - |
| darunter: Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| unter 15 Jahren | 1 | - | - | 2 | - | 5 | - | 1 | 4 | - |
| 65 Jahre und mehr | 3 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Andere Personen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| **Insgesamt** | **533** | **11** | **145** | **524** | **154** | **647** | **11** | **149** | **638** | **128** |
| darunter: unter 15 Jahren | 22 | - | 4 | 21 | - | 27 | - | 1 | 26 | - |
| 65 Jahre und mehr | 90 | 6 | 29 | 82 | 33 | 104 | 1 | 30 | 99 | 27 |

---

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit

Noch: 3. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

**Noch: 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen**

| Art der Verkehrsbeteiligung ---------- Alter | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | **Januar bis Juni 2026** | | | | | **Januar bis Juni 2025** | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 150 | 1 | 41 | 149 | 6 | 149 | 1 | 44 | 132 | 10 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 135 | - | 37 | 132 | 6 | 137 | 1 | 41 | 121 | 7 |
| E-Bikes | 7 | - | 2 | 7 | - | 2 | - | 2 | - | - |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 8 | 1 | 2 | 10 | - | 10 | - | 1 | 11 | 3 |
| Elektrokleinstfahrzeugen | 41 | 1 | 11 | 29 | 2 | 27 | - | 8 | 20 | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 146 | 4 | 68 | 97 | 9 | 198 | 7 | 83 | 138 | 5 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 143 | 4 | 65 | 96 | 9 | 195 | 7 | 83 | 134 | 5 |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz | 3 | - | 3 | 1 | - | 3 | - | - | 4 | - |
| Personenkraftwagen | 1 537 | 26 | 377 | 1 714 | 766 | 1 753 | 23 | 382 | 1 963 | 722 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| 18 bis 24 Jahre | 261 | 5 | 67 | 324 | 117 | 295 | 5 | 71 | 353 | 115 |
| Wohnmobilen | 1 | - | - | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 4 | 1 |
| Bussen | 13 | - | 6 | 54 | 8 | 17 | 1 | 1 | 20 | 4 |
| Güterkraftfahrzeugen | 205 | 3 | 63 | 198 | 117 | 217 | 4 | 55 | 221 | 116 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht <= 3,5 t [1)] | 122 | 1 | 32 | 133 | 58 | 141 | 1 | 42 | 143 | 73 |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit zuläss. Gesamtgewicht > 3,5 t [1)] | 31 | 1 | 9 | 27 | 18 | 33 | 1 | 3 | 38 | 20 |
| Sattelzugmaschinen | 41 | 1 | 18 | 30 | 36 | 33 | 2 | 7 | 31 | 19 |
| landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 14 | - | 7 | 12 | 3 | 11 | - | 8 | 6 | 3 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 12 | - | 4 | 13 | 7 | 15 | - | 4 | 21 | 1 |
| **Kraftfahrzeugen zusammen** | **2 119** | **35** | **577** | **2 267** | **920** | **2 390** | **36** | **586** | **2 525** | **862** |
| darunter flüchtig | 170 | 1 | 28 | 169 | 152 | 207 | - | 20 | 222 | 120 |
| Fahrrädern | 388 | 5 | 102 | 322 | 3 | 420 | 5 | 112 | 326 | 3 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 80 | 2 | 19 | 68 | - | 104 | 1 | 40 | 69 | - |
| unter 15 Jahren | 69 | - | 20 | 55 | 1 | 60 | - | 12 | 50 | - |
| anderen Fahrzeugen | 22 | - | 6 | 24 | 59 | 30 | - | 5 | 30 | 40 |
| Fußgänger | 41 | - | 11 | 34 | 1 | 56 | - | 15 | 54 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 4 | - | 3 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 | - |
| unter 15 Jahren | 16 | - | 4 | 13 | - | 21 | - | 8 | 16 | - |
| 65 Jahre und mehr | 7 | - | 5 | 2 | - | 4 | - | 2 | 4 | - |
| Andere Personen | 1 | - | 1 | - | - | 4 | - | 1 | 7 | 1 |
| **Insgesamt** | **2 571** | **40** | **697** | **2 647** | **983** | **2 900** | **41** | **719** | **2 942** | **907** |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 90 | - | 25 | 72 | 2 | 90 | - | 24 | 72 | - |
| 65 Jahre und mehr | 478 | 17 | 152 | 488 | 170 | 521 | 5 | 146 | 505 | 154 |

---

1) ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit

## 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

### 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

| Ursache | Insgesamt | Darunter | | | Insgesamt | Darunter | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Personenkraftwagen | Krafträder mit amtlichen Kennzeichen [1] | Fahrräder [2] | | Personenkraftwagen | Krafträder mit amtlichen Kennzeichen [1] | Fahrräder [2] |
| | Juni 2026 | | | | Juni 2025 | | | |
| **Insgesamt** | **662** | **342** | **43** | **165** | **776** | **417** | **73** | **163** |
| Verkehrstüchtigkeit | 65 | 31 | . | 25 | 67 | 33 | . | 21 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 34 | 9 | . | 19 | 34 | 11 | . | 18 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 7 | . | - | 5 | 9 | 3 | . | 3 |
| Ablenkung | 20 | 8 | 1 | 7 | 27 | 7 | 6 | 8 |
| Straßenbenutzung | 72 | 30 | 6 | 23 | 72 | 34 | 4 | 15 |
| Geschwindigkeit | 93 | 45 | 19 | 12 | 129 | 59 | 36 | 15 |
| Abstand | 60 | 39 | 6 | 4 | 96 | 61 | 11 | 10 |
| Überholen | 28 | 20 | 2 | 3 | 40 | 32 | 2 | 2 |
| Vorbeifahren | 1 | 1 | - | - | 5 | 3 | 1 | 1 |
| Nebeneinanderfahren | 3 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - |
| Vorfahrt/Vorrang | 78 | 54 | 1 | 11 | 102 | 71 | 1 | 21 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 87 | 55 | 1 | 17 | 98 | 65 | 1 | 13 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 21 | 13 | - | 5 | 19 | 11 | 1 | 4 |
| darunter | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 4 | 3 | - | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 7 | 5 | - | - | 5 | 4 | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 3 | - | - | 2 | 1 | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 124 | 40 | . | 56 | 113 | 36 | . | 53 |
| | Januar bis Juni 2026 | | | | Januar bis Juni 2025 | | | |
| **Insgesamt** | **3 174** | **1 913** | **165** | **516** | **3 576** | **2 182** | **228** | **584** |
| Verkehrstüchtigkeit | 271 | 152 | 3 | 69 | 317 | 177 | . | 83 |
| darunter | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 140 | 54 | . | 58 | 159 | 72 | 5 | 61 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 31 | 16 | . | 8 | 59 | 30 | 3 | 19 |
| Ablenkung | 89 | 50 | 2 | 16 | 155 | 92 | 9 | 28 |
| Straßenbenutzung | 268 | 136 | 16 | 60 | 315 | 160 | 14 | 70 |
| Geschwindigkeit | 601 | 358 | 82 | 66 | 667 | 368 | 120 | 80 |
| Abstand | 348 | 246 | 24 | 18 | 443 | 293 | 29 | 34 |
| Überholen | 163 | 111 | 11 | 5 | 172 | 118 | 16 | 5 |
| Vorbeifahren | 10 | 6 | - | 2 | 10 | 4 | 1 | 4 |
| Nebeneinanderfahren | 22 | 11 | 1 | 1 | 17 | 11 | - | - |
| Vorfahrt/Vorrang | 369 | 265 | 4 | 42 | 460 | 345 | 2 | 52 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 391 | 269 | 3 | 44 | 415 | 305 | 5 | 40 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 145 | 103 | 2 | 17 | 183 | 143 | 3 | 20 |
| darunter | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 24 | 18 | - | 2 | 24 | 22 | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 25 | 15 | - | - | 22 | 14 | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 16 | 2 | - | 6 | 6 | - | - | 1 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 455 | 189 | 17 | 170 | 394 | 152 | . | 167 |

---

1) einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz
2) einschl. Pedelecs

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

**4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)**

| Ursache<br>---<br>Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | Juni 2026 | | | | | Juni 2025 | | | | |
| **Fehlverhalten der Fahrzeugführer** | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 34 | - | 6 | 33 | 14 | 34 | - | 11 | 26 | 13 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 7 | - | - | 10 | - | 9 | - | 6 | 4 | 8 |
| Übermüdung | 10 | - | 4 | 12 | 4 | 7 | - | 4 | 4 | 4 |
| innerorts | 6 | - | 3 | 4 | 2 | - | - | - | - | 2 |
| außerorts | 4 | - | 1 | 8 | 2 | 7 | - | 4 | 4 | 2 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 14 | 1 | 9 | 10 | 6 | 17 | - | 7 | 16 | 4 |
| innerorts | 7 | 1 | 5 | 3 | 2 | 10 | - | 2 | 11 | 1 |
| außerorts | 7 | - | 4 | 7 | 4 | 7 | - | 5 | 5 | 3 |
| Ablenkung i.S. des §23 Abs. 1a StVO | 7 | - | 4 | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | 5 | - | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Ablenkung in anderen Fällen | 13 | 4 | 2 | 20 | 3 | 26 | 1 | 9 | 17 | 6 |
| innerorts | 5 | - | - | 5 | 2 | 14 | - | 2 | 12 | 2 |
| außerorts | 8 | 4 | 2 | 15 | 1 | 12 | 1 | 7 | 5 | 4 |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort „Falschfahrer“) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort „Einbahnstraße“) | 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 20 | 3 | 6 | 21 | 5 | 26 | 2 | 7 | 22 | 6 |
| innerorts | 12 | - | 1 | 13 | - | 13 | - | 1 | 12 | 1 |
| außerorts | 8 | 3 | 5 | 8 | 5 | 13 | 2 | 6 | 10 | 5 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 49 | - | 15 | 55 | 16 | 41 | 1 | 20 | 30 | 17 |
| innerorts | 26 | - | 7 | 28 | 8 | 19 | - | 2 | 18 | 12 |
| außerorts | 23 | - | 8 | 27 | 8 | 22 | 1 | 18 | 12 | 5 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 4 | - | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 3 | 2 | - |
| innerorts | 2 | - | 3 | 2 | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 4 | - | 3 | 1 | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 89 | 6 | 37 | 84 | 26 | 124 | 5 | 39 | 111 | 36 |
| innerorts | 32 | 2 | 13 | 27 | 2 | 44 | - | 12 | 42 | 5 |
| außerorts | 57 | 4 | 24 | 57 | 24 | 80 | 5 | 27 | 69 | 31 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 58 | - | 7 | 76 | 6 | 90 | 1 | 11 | 102 | 2 |
| innerorts | 38 | - | 3 | 51 | 2 | 72 | - | 6 | 80 | 1 |
| außerorts | 20 | - | 4 | 25 | 4 | 18 | 1 | 5 | 22 | 1 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 2 | - | - | 2 | - | 6 | - | - | 6 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | 3 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | 3 | - |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 9 | - | 6 | 9 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 9 | - | 6 | 9 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 4 | - | - | 6 | - | 7 | - | 2 | 10 | 1 |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 4 | - | 2 | 5 | 1 |
| außerorts | 3 | - | - | 5 | - | 3 | - | - | 5 | - |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | - |

---

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache<br>---<br>Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schw.- | Leicht- | | | Getötete | Schw.- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| | Juni 2026 | | | | | Juni 2025 | | | | |
| noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 4 | - | 3 | 3 | 3 | 7 | - | 2 | 11 | 4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | 4 | - | 3 | 3 | 3 | 6 | - | 2 | 10 | 4 |
| Fehler beim Wiedereinordnen n. rechts | 2 | - | 1 | 2 | - | 5 | - | 3 | 5 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 2 | - | 3 | - | - | 4 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 3 | 1 | - |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 7 | - | 1 | 8 | 3 | 12 | - | 2 | 16 | 3 |
| innerorts | 3 | - | 1 | 2 | - | 3 | - | - | 3 | - |
| außerorts | 4 | - | - | 6 | 3 | 9 | - | 2 | 13 | 3 |
| Fehler beim Überholtwerden | 1 | - | 1 | - | - | 7 | - | - | 15 | 1 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 4 | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 11 | - |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 1 | - | - | 1 | 1 | 5 | - | 1 | 6 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | 5 | - | 1 | 6 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 3 | - | 1 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 5 | - | 1 | 5 | 6 | 12 | - | 2 | 11 | 8 |
| innerorts | 5 | - | 1 | 5 | 6 | 12 | - | 2 | 11 | 8 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 65 | - | 13 | 73 | 34 | 72 | - | 11 | 87 | 28 |
| innerorts | 53 | - | 5 | 62 | 26 | 55 | - | 6 | 67 | 22 |
| außerorts | 12 | - | 8 | 11 | 8 | 17 | - | 5 | 20 | 6 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | - | - | - | - | - | 3 | - | 2 | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 3 | - | 2 | 1 | - |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | - | - | - | - | 1 | 2 | - | 2 | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 6 | - | 1 | 5 | 5 | 9 | - | 1 | 14 | 2 |
| innerorts | 5 | - | - | 5 | 5 | 7 | - | 1 | 9 | 1 |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 5 | 1 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 | 1 |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts | 12 | - | 1 | 12 | 1 | 10 | - | 2 | 8 | 2 |
| innerorts | 11 | - | 1 | 10 | 1 | 10 | - | 2 | 8 | 2 |
| außerorts | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |

---

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache<br>---<br>Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | Juni 2026 | | | | | Juni 2025 | | | | |
| noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links | 23 | - | 5 | 26 | 8 | 32 | - | 6 | 40 | 8 |
| innerorts | 18 | - | 4 | 19 | 6 | 24 | - | 4 | 28 | 6 |
| außerorts | 5 | - | 1 | 7 | 2 | 8 | - | 2 | 12 | 2 |
| Fehler b. Wenden o. Rückwärtsfahren | 16 | 3 | 5 | 15 | 8 | 19 | - | 5 | 19 | 5 |
| innerorts | 14 | - | 3 | 12 | 8 | 16 | - | 4 | 15 | 4 |
| außerorts | 2 | 3 | 2 | 3 | - | 3 | - | 1 | 4 | 1 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim | | | | | | | | | | |
| Anfahren vom Fahrbahnrand) | 36 | - | 9 | 32 | 2 | 36 | - | 4 | 34 | 3 |
| innerorts | 34 | - | 7 | 31 | 1 | 36 | - | 4 | 34 | 3 |
| außerorts | 2 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | | | | | |
| - an Fußgängerüberwegen | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - an Fußgängerfurten | 4 | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 4 | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - beim Abbiegen | 3 | - | 1 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 | - |
| innerorts | 3 | - | 1 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | | | | | | | | | | |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - an anderen Stellen | 14 | - | 3 | 11 | - | 14 | 2 | 5 | 9 | - |
| innerorts | 13 | - | 3 | 10 | - | 13 | 2 | 4 | 8 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen | | | | | | | | | | |
| Kinder ein- oder aussteigen | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | | | | | | | | | | |
| | 5 | - | - | 5 | - | 4 | - | - | 4 | - |
| innerorts | 5 | - | - | 5 | - | 4 | - | - | 4 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | | | | | | | | | | |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Überladung, Überbesetzung | 2 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 2 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | | | | | | | | | | |
| | 1 | - | - | 3 | 5 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 3 | 5 | - | - | - | - | 1 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 120 | 2 | 31 | 97 | 30 | 113 | 1 | 21 | 106 | 11 |
| innerorts | 98 | 1 | 23 | 80 | 24 | 94 | 1 | 15 | 90 | 10 |
| außerorts | 22 | 1 | 8 | 17 | 6 | 19 | - | 6 | 16 | 1 |

---

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache<br>---<br>Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | Juni 2026 | | | | | Juni 2025 | | | | |
| **Technische Mängel, Wartungsmängel** | | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bereifung | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Bremsen | 3 | - | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 4 | - |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 4 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Lenkung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zugvorrichtung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Mängel | 5 | - | 3 | 2 | - | 4 | - | - | 4 | 1 |
| innerorts | 3 | - | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 | 1 |
| **Fehlverhalten der Fußgänger** | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten | | | | | | | | | | |
| - beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - an anderen Stellen: | | | | | | | | | | |
| - durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 6 | - | 3 | 4 | - | 14 | 2 | 3 | 12 | - |
| innerorts | 6 | - | 3 | 4 | - | 13 | 2 | 3 | 11 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| - durch sonstiges falsches Verhalten | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

---

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache<br>---<br>Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schw.- | Leicht- | | | Getötete | Schw.- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| | **Juni 2026** | | | | | **Juni 2025** | | | | |
| noch: Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | | |
| Nichtbenutzen des Gehweges | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 3 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 3 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| **Straßenverhältnisse** | | | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 2 | - | - | 2 | - | 3 | - | - | 3 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schnee, Eis | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Regen | 11 | - | 5 | 13 | 10 | 17 | - | 4 | 18 | 14 |
| innerorts | 3 | - | - | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 | 1 |
| außerorts | 8 | - | 5 | 10 | 9 | 14 | - | 4 | 15 | 13 |
| Andere Einflüsse | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anderer Zustand der Straße | 1 | - | 3 | 4 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| innerorts | 1 | - | 3 | 4 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache<br>---<br>Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schw.- | Leicht- | | | Getötete | Schw.- | Leicht- | |
| | | | verletzte | | | | | verletzte | | |
| | Juni 2026 | | | | | Juni 2025 | | | | |
| **Witterungseinflüsse** | | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | | | | | |
| - Nebel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - starken Regen, Hagel, Schneegestöber | 2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | 3 |
| - blendende Sonne | 6 | - | 1 | 6 | 1 | 6 | - | 1 | 6 | 1 |
| innerorts | 2 | - | - | 2 | - | 5 | - | 1 | 5 | 1 |
| außerorts | 4 | - | 1 | 4 | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Seitenwind | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| **Hindernisse** | | | | | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 10 | - | 3 | 7 | - | 10 | - | 1 | 10 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | 3 | - |
| außerorts | 9 | - | 3 | 6 | - | 7 | - | 1 | 7 | - |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 2 | - |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 1 | - | - | 2 | 3 | 5 | - | 3 | 2 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | 3 | - | 2 | 1 | 1 |
| außerorts | 1 | - | - | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| **Sonstige Ursachen** | 7 | 1 | 2 | 4 | 4 | 15 | - | 3 | 17 | 7 |
| innerorts | 4 | 1 | - | 3 | 2 | 12 | - | 1 | 14 | 3 |
| außerorts | 3 | - | 2 | 1 | 2 | 3 | - | 2 | 3 | 4 |

---

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache<br>---<br>Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | Januar bis Juni 2026 | | | | | Januar bis Juni 2025 | | | | |
| **Fehlverhalten der Fahrzeugführer** | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 140 | - | 41 | 130 | 69 | 159 | . | 53 | 152 | 92 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 31 | - | 8 | 34 | 9 | 59 | . | 18 | 53 | 36 |
| Übermüdung | 34 | - | 13 | 38 | 25 | 35 | - | 18 | 33 | 24 |
| innerorts | 12 | - | 6 | 9 | 12 | 5 | - | 2 | 5 | 6 |
| außerorts | 22 | - | 7 | 29 | 13 | 30 | - | 16 | 28 | 18 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 66 | 4 | 29 | 53 | 18 | 64 | - | 29 | 54 | 12 |
| innerorts | 37 | 3 | 15 | 31 | 8 | 41 | - | 13 | 35 | 6 |
| außerorts | 29 | 1 | 14 | 22 | 10 | 23 | - | 16 | 19 | 6 |
| Ablenkung i.S. des §23 Abs. 1a StVO | 15 | - | 6 | 11 | 3 | 9 | - | 1 | 12 | 5 |
| innerorts | 10 | - | 4 | 7 | 2 | 5 | - | 1 | 4 | 3 |
| außerorts | 5 | - | 2 | 4 | 1 | 4 | - | - | 8 | 2 |
| Ablenkung in anderen Fällen | 74 | 5 | 18 | 122 | 14 | 146 | 3 | 29 | 144 | 24 |
| innerorts | 26 | - | 1 | 27 | 5 | 74 | 1 | 9 | 73 | 8 |
| außerorts | 48 | 5 | 17 | 95 | 9 | 72 | 2 | 20 | 71 | 16 |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort „Falschfahrer“) | 1 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | 3 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | 3 | - |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort „Einbahnstraße“) | 11 | - | 2 | 14 | 4 | 16 | - | 2 | 14 | 5 |
| innerorts | 11 | - | 2 | 14 | 3 | 15 | - | 1 | 14 | 4 |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 76 | 3 | 26 | 70 | 25 | 112 | 2 | 26 | 110 | 29 |
| innerorts | 46 | - | 12 | 44 | 3 | 62 | - | 8 | 55 | 8 |
| außerorts | 30 | 3 | 14 | 26 | 22 | 50 | 2 | 18 | 55 | 21 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 171 | 6 | 70 | 175 | 77 | 179 | 2 | 77 | 184 | 69 |
| innerorts | 83 | 1 | 23 | 83 | 44 | 98 | - | 18 | 111 | 36 |
| außerorts | 88 | 5 | 47 | 92 | 33 | 81 | 2 | 59 | 73 | 33 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 15 | - | 9 | 12 | 2 | 19 | 1 | 12 | 13 | 6 |
| innerorts | 6 | - | 3 | 6 | 1 | 11 | 1 | 4 | 11 | 3 |
| außerorts | 9 | - | 6 | 6 | 1 | 8 | - | 8 | 2 | 3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 583 | 14 | 199 | 576 | 307 | 647 | 17 | 228 | 601 | 265 |
| innerorts | 201 | 4 | 65 | 184 | 80 | 237 | 1 | 82 | 209 | 76 |
| außerorts | 382 | 10 | 134 | 392 | 227 | 410 | 16 | 146 | 392 | 189 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 335 | 2 | 51 | 479 | 25 | 433 | 3 | 52 | 535 | 39 |
| innerorts | 210 | 1 | 17 | 267 | 9 | 292 | - | 25 | 345 | 26 |
| außerorts | 125 | 1 | 34 | 212 | 16 | 141 | 3 | 27 | 190 | 13 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 11 | - | 1 | 14 | - | 10 | - | - | 12 | 1 |
| innerorts | 3 | - | - | 3 | - | 5 | - | - | 7 | 1 |
| außerorts | 8 | - | 1 | 11 | - | 5 | - | - | 5 | - |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 5 | - | 1 | 7 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | 1 |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| außerorts | 3 | - | - | 6 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 27 | 3 | 13 | 27 | 4 | 17 | 1 | 8 | 19 | 7 |
| innerorts | 3 | - | - | 4 | 2 | 3 | - | - | 3 | 3 |
| außerorts | 24 | 3 | 13 | 23 | 2 | 14 | 1 | 8 | 16 | 4 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 25 | 1 | 10 | 23 | 9 | 24 | 1 | 8 | 27 | 13 |
| innerorts | 13 | - | 3 | 13 | 2 | 14 | - | 3 | 15 | 6 |
| außerorts | 12 | 1 | 7 | 10 | 7 | 10 | 1 | 5 | 12 | 7 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 2 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | - |

---

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache<br>---<br>Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | Januar bis Juni 2026 | | | | | Januar bis Juni 2025 | | | | |
| noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 28 | - | 6 | 45 | 26 | 33 | 1 | 13 | 43 | 21 |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| außerorts | 28 | - | 6 | 45 | 25 | 32 | 1 | 13 | 42 | 20 |
| Fehler beim Wiedereinordnen n. rechts | 14 | 1 | 4 | 15 | 3 | 18 | 2 | 6 | 19 | 3 |
| innerorts | 7 | 1 | - | 9 | - | 6 | - | - | 8 | 2 |
| außerorts | 7 | - | 4 | 6 | 3 | 12 | 2 | 6 | 11 | 1 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 46 | - | 12 | 53 | 22 | 58 | 1 | 18 | 61 | 21 |
| innerorts | 12 | - | 4 | 12 | 3 | 15 | - | 2 | 15 | 3 |
| außerorts | 34 | - | 8 | 41 | 19 | 43 | 1 | 16 | 46 | 18 |
| Fehler beim Überholtwerden | 17 | - | 6 | 15 | 5 | 17 | - | 3 | 22 | 5 |
| innerorts | 7 | - | 2 | 7 | - | 4 | - | - | 6 | 1 |
| außerorts | 10 | - | 4 | 8 | 5 | 13 | - | 3 | 16 | 4 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 8 | - | 2 | 8 | 4 | 10 | - | 2 | 15 | - |
| innerorts | 6 | - | 1 | 6 | 4 | 10 | - | 2 | 15 | - |
| außerorts | 2 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 |
| innerorts | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 22 | - | 6 | 27 | 5 | 17 | - | 5 | 18 | 7 |
| innerorts | 12 | - | 3 | 13 | 1 | 7 | - | - | 10 | 4 |
| außerorts | 10 | - | 3 | 14 | 4 | 10 | - | 5 | 8 | 3 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 33 | - | 7 | 34 | 31 | 52 | - | 11 | 48 | 34 |
| innerorts | 33 | - | 7 | 34 | 31 | 52 | - | 11 | 48 | 33 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 272 | 2 | 77 | 306 | 197 | 333 | - | 66 | 372 | 205 |
| innerorts | 212 | 1 | 48 | 228 | 157 | 258 | - | 41 | 281 | 157 |
| außerorts | 60 | 1 | 29 | 78 | 40 | 75 | - | 25 | 91 | 48 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 1 | - | - | 1 | 2 | 6 | - | 2 | 4 | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 2 | 6 | - | 2 | 4 | 2 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 4 | - | 2 | 3 | 6 | 3 | - | 2 | 1 | 3 |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| außerorts | 2 | - | 1 | 2 | 6 | 2 | - | 1 | 1 | 2 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 43 | - | 12 | 46 | 25 | 47 | - | 6 | 65 | 31 |
| innerorts | 39 | - | 6 | 43 | 21 | 36 | - | 5 | 47 | 24 |
| außerorts | 4 | - | 6 | 3 | 4 | 11 | - | 1 | 18 | 7 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 11 | - | 6 | 10 | 3 | 13 | - | 1 | 13 | 6 |
| innerorts | 10 | - | 6 | 9 | 2 | 13 | - | 1 | 13 | 5 |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 5 | - | 1 | 5 | 3 | 3 | 1 | - | 4 | 1 |
| innerorts | 4 | - | - | 5 | 3 | 2 | - | - | 3 | 1 |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts | 51 | - | 7 | 52 | 5 | 51 | 1 | 9 | 45 | 15 |
| innerorts | 49 | - | 6 | 46 | 5 | 47 | 1 | 7 | 42 | 13 |
| außerorts | 2 | - | 1 | 6 | - | 4 | - | 2 | 3 | 2 |

---

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache<br>---<br>Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | Januar bis Juni 2026 | | | | | Januar bis Juni 2025 | | | | |
| noch: Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links | 150 | - | 40 | 178 | 49 | 170 | - | 39 | 200 | 50 |
| innerorts | 109 | - | 27 | 118 | 38 | 131 | - | 20 | 154 | 34 |
| außerorts | 41 | - | 13 | 60 | 11 | 39 | - | 19 | 46 | 16 |
| Fehler b. Wenden o. Rückwärtsfahren | 59 | 4 | 12 | 54 | 30 | 63 | 1 | 15 | 63 | 32 |
| innerorts | 55 | 1 | 10 | 48 | 27 | 58 | 1 | 12 | 57 | 30 |
| außerorts | 4 | 3 | 2 | 6 | 3 | 5 | - | 3 | 6 | 2 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim | | | | | | | | | | |
| Anfahren vom Fahrbahnrand) | 128 | 1 | 28 | 129 | 12 | 130 | - | 17 | 124 | 8 |
| innerorts | 123 | - | 23 | 125 | 10 | 129 | - | 16 | 124 | 8 |
| außerorts | 5 | 1 | 5 | 4 | 2 | 1 | - | 1 | - | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | | | | | | | | | | |
| - an Fußgängerüberwegen | 15 | - | 3 | 12 | - | 12 | - | 5 | 7 | - |
| innerorts | 15 | - | 3 | 12 | - | 12 | - | 5 | 7 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - an Fußgängerfurten | 9 | - | 3 | 7 | - | 12 | - | 1 | 11 | - |
| innerorts | 9 | - | 3 | 7 | - | 12 | - | 1 | 11 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - beim Abbiegen | 34 | - | 10 | 26 | - | 43 | 1 | 14 | 30 | - |
| innerorts | 34 | - | 10 | 26 | - | 43 | 1 | 14 | 30 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | | | | | | | | | | |
| | 4 | - | 2 | 2 | - | 7 | - | 1 | 7 | - |
| innerorts | 4 | - | 2 | 2 | - | 7 | - | 1 | 7 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - an anderen Stellen | 83 | 2 | 22 | 65 | - | 109 | 4 | 32 | 86 | - |
| innerorts | 79 | 2 | 21 | 62 | - | 107 | 3 | 31 | 84 | - |
| außerorts | 4 | - | 1 | 3 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 3 | - | - | 3 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| innerorts | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen | | | | | | | | | | |
| Kinder ein- oder aussteigen | 6 | - | 1 | 5 | 2 | 9 | 1 | 4 | 4 | 2 |
| innerorts | 5 | - | 1 | 4 | 2 | 8 | 1 | 4 | 3 | 1 |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | | | | | | | | | | |
| | 16 | - | 3 | 13 | - | 11 | - | 1 | 10 | - |
| innerorts | 16 | - | 3 | 13 | - | 11 | - | 1 | 10 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | | | | | | | | | | |
| | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Überladung, Überbesetzung | 9 | - | 5 | 11 | - | 1 | - | 2 | - | 1 |
| innerorts | 6 | - | 4 | 8 | - | 1 | - | 2 | - | - |
| außerorts | 3 | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 1 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | | | | | | | | | | |
| | 7 | - | 3 | 7 | 35 | 5 | - | - | 5 | 22 |
| innerorts | 4 | - | 2 | 3 | - | 2 | - | - | 2 | 2 |
| außerorts | 3 | - | 1 | 4 | 35 | 3 | - | - | 3 | 20 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 449 | 10 | 116 | 364 | 127 | 389 | 8 | 87 | 339 | 66 |
| innerorts | 357 | 6 | 81 | 291 | 105 | 316 | 6 | 62 | 275 | 57 |
| außerorts | 92 | 4 | 35 | 73 | 22 | 73 | 2 | 25 | 64 | 9 |

---

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache<br>---<br>Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | Januar bis Juni 2026 | | | | | Januar bis Juni 2025 | | | | |
| **Technische Mängel, Wartungsmängel** | | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | 2 | - | 3 | 2 | - | 3 | - | - | 4 | 1 |
| innerorts | 1 | - | 3 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 3 | - |
| Bereifung | 10 | - | 4 | 17 | 14 | 6 | - | 2 | 4 | 9 |
| innerorts | 1 | - | 1 | 3 | 5 | 2 | - | 1 | 1 | 1 |
| außerorts | 9 | - | 3 | 14 | 9 | 4 | - | 1 | 3 | 8 |
| Bremsen | 11 | - | 7 | 9 | 1 | 11 | - | 1 | 13 | 2 |
| innerorts | 7 | - | 3 | 4 | 1 | 10 | - | - | 13 | 1 |
| außerorts | 4 | - | 4 | 5 | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| Lenkung | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Zugvorrichtung | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Andere Mängel | 19 | - | 10 | 17 | 10 | 18 | - | 2 | 18 | 3 |
| innerorts | 12 | - | 3 | 9 | - | 9 | - | 1 | 9 | - |
| außerorts | 7 | - | 7 | 8 | 10 | 9 | - | 1 | 9 | 3 |
| **Fehlverhalten der Fußgänger** | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | . | - | - | . | - | 4 | - | . | 5 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | | | | | | | | | | |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | | | | | | | | | | |
| | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Falsches Verhalten | | | | | | | | | | |
| - beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | | | | | | | | | | |
| | 1 | - | 1 | - | - | 4 | - | 1 | 3 | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | 4 | - | 1 | 3 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | | | | | | | | | | |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | | | | | | | | | | |
| | 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - an anderen Stellen: | | | | | | | | | | |
| - durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | | | | | | | | | | |
| | 8 | - | 2 | 6 | - | 10 | - | 2 | 8 | - |
| innerorts | 8 | - | 2 | 6 | - | 10 | - | 2 | 8 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | | | | | | | | | | |
| | 33 | - | 9 | 27 | - | 50 | 3 | 18 | 40 | - |
| innerorts | 33 | - | 9 | 27 | - | 48 | 3 | 18 | 37 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 3 | - |
| - durch sonstiges falsches Verhalten | 6 | - | 1 | 5 | 1 | 7 | - | 1 | 9 | - |
| innerorts | 5 | - | 1 | 4 | 1 | 7 | - | 1 | 9 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |

---

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache<br>---<br>Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schw.-verletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schw.-verletzte | Leichtverletzte | |
| | Januar bis Juni 2026 | | | | | Januar bis Juni 2025 | | | | |
| noch: Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | | |
| Nichtbenutzen des Gehweges | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 1 | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 3 | - | - | 4 | - | 6 | - | - | 8 | 1 |
| innerorts | 2 | - | - | 3 | - | 6 | - | - | 8 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| **Straßenverhältnisse** | | | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 5 | - | 4 | 5 | - | 6 | - | - | 6 | - |
| innerorts | 2 | - | - | 2 | - | 4 | - | - | 4 | - |
| außerorts | 3 | - | 4 | 3 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schnee, Eis | 139 | 1 | 28 | 150 | 169 | 81 | - | 19 | 94 | 83 |
| innerorts | 50 | - | 11 | 56 | 44 | 18 | - | 4 | 25 | 20 |
| außerorts | 89 | 1 | 17 | 94 | 125 | 63 | - | 15 | 69 | 63 |
| Regen | 35 | - | 12 | 41 | 35 | 47 | - | 17 | 42 | 39 |
| innerorts | 6 | - | - | 6 | 7 | 8 | - | 2 | 6 | 2 |
| außerorts | 29 | - | 12 | 35 | 28 | 39 | - | 15 | 36 | 37 |
| Andere Einflüsse | 4 | - | - | 5 | 1 | 4 | - | - | 4 | 1 |
| innerorts | 3 | - | - | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 | 1 |
| außerorts | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anderer Zustand der Straße | 10 | - | 6 | 12 | 1 | 12 | - | 1 | 11 | 2 |
| innerorts | 7 | - | 5 | 8 | - | 7 | - | - | 7 | 2 |
| außerorts | 3 | - | 1 | 4 | 1 | 5 | - | 1 | 4 | - |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 5 | - | 3 | 2 | - | 5 | - | 1 | 4 | - |
| innerorts | 5 | - | 3 | 2 | - | 5 | - | 1 | 4 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

Noch: 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
Noch: 4.2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

| Ursache<br>---<br>Ortslage | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | | | Getötete | Schw.- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | Januar bis Juni 2026 | | | | | Januar bis Juni 2025 | | | | |
| **Witterungseinflüsse** | | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | | | | | |
| - Nebel | 6 | - | 2 | 6 | 4 | 4 | - | - | 7 | 2 |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 5 | - | 2 | 5 | 3 | 4 | - | - | 7 | 2 |
| - starken Regen, Hagel, Schneegestöber | 11 | - | 2 | 15 | 5 | 11 | - | 3 | 12 | 8 |
| innerorts | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| außerorts | 9 | - | 2 | 13 | 5 | 10 | - | 2 | 12 | 7 |
| - blendende Sonne | 56 | 1 | 23 | 52 | 10 | 58 | - | 14 | 59 | 16 |
| innerorts | 36 | - | 10 | 33 | 7 | 44 | - | 9 | 42 | 10 |
| außerorts | 20 | 1 | 13 | 19 | 3 | 14 | - | 5 | 17 | 6 |
| Seitenwind | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 3 | - | - | 4 | 2 | 4 | - | - | 4 | 1 |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| außerorts | 2 | - | - | 3 | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| **Hindernisse** | | | | | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 48 | - | 12 | 45 | 1 | 42 | - | 5 | 42 | 2 |
| innerorts | 9 | - | 1 | 8 | - | 6 | - | - | 7 | 1 |
| außerorts | 39 | - | 11 | 37 | 1 | 36 | - | 5 | 35 | 1 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 11 | - | 2 | 11 | 1 | 9 | - | 1 | 13 | 5 |
| innerorts | 6 | - | 2 | 4 | - | 4 | - | - | 5 | 4 |
| außerorts | 5 | - | - | 7 | 1 | 5 | - | 1 | 8 | 1 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 9 | - | 3 | 10 | 20 | 10 | - | 4 | 6 | 14 |
| innerorts | 4 | - | 2 | 2 | 1 | 5 | - | 3 | 2 | 2 |
| außerorts | 5 | - | 1 | 8 | 19 | 5 | - | 1 | 4 | 12 |
| **Sonstige Ursachen** | 45 | 1 | 11 | 52 | 31 | 49 | - | 16 | 44 | 38 |
| innerorts | 34 | 1 | 9 | 36 | 9 | 37 | - | 7 | 35 | 15 |
| außerorts | 11 | - | 2 | 16 | 22 | 12 | - | 9 | 9 | 23 |

---

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

**5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen**

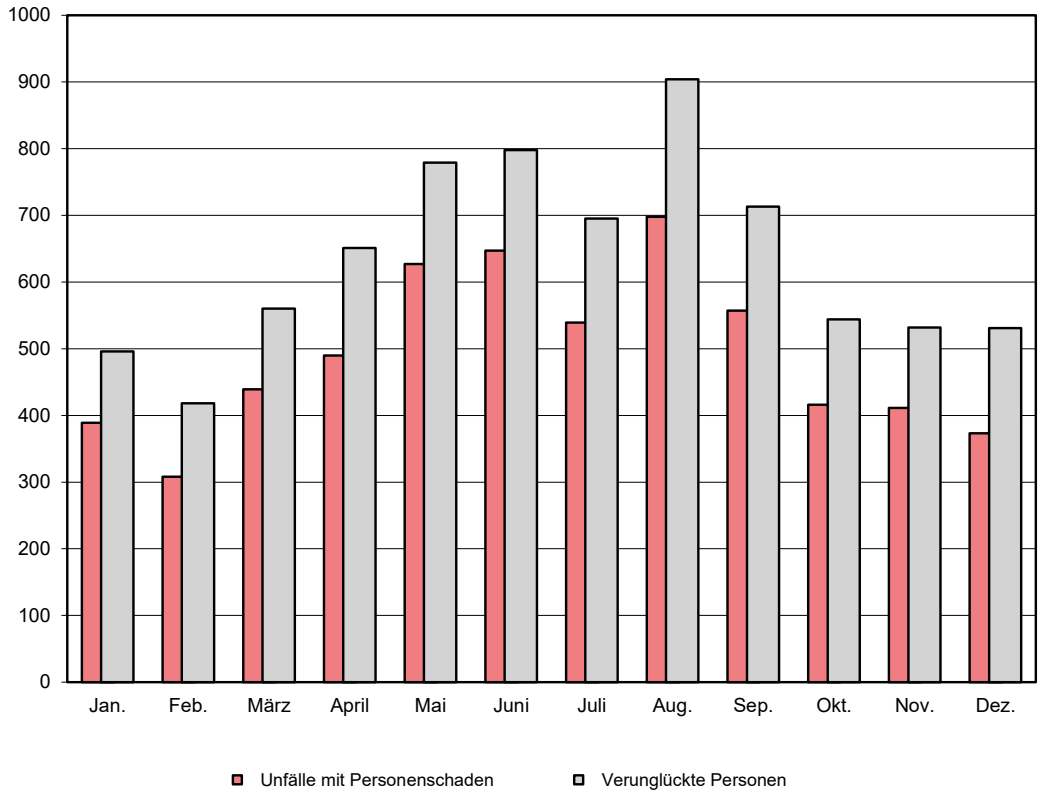
| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br>----------<br>Ortslage | **Unfälle insgesamt** | Davon mit | | | | **Verunglückte Personen insgesamt** | Davon | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Personenschaden | nur Sachschaden | davon | | | Getötete | Schw.- | Leicht- |
| | | | | schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden | übrige Unfälle | | | verletzte | |
| | | | | | **Juni 2026** | | | | |
| Stadt Erfurt | **564** | 76 | 488 | 19 | 469 | **83** | - | 7 | 76 |
| innerorts | **510** | 71 | 439 | 18 | 421 | **78** | - | 6 | 72 |
| außerorts ohne Autobahn | **31** | 2 | 29 | 1 | 28 | **2** | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | **23** | 3 | 20 | - | 20 | **3** | - | 1 | 2 |
| Stadt Gera | **186** | 16 | 170 | 8 | 162 | **22** | 1 | 4 | 17 |
| innerorts | **166** | 10 | 156 | 7 | 149 | **16** | 1 | 4 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | **16** | 6 | 10 | 1 | 9 | **6** | - | - | 6 |
| auf Autobahnen | **4** | - | 4 | - | 4 | **-** | - | - | - |
| Stadt Jena | **242** | 19 | 223 | 2 | 221 | **20** | - | 1 | 19 |
| innerorts | **227** | 19 | 208 | 2 | 206 | **20** | - | 1 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | **9** | - | 9 | - | 9 | **-** | - | - | - |
| auf Autobahnen | **6** | - | 6 | - | 6 | **-** | - | - | - |
| Stadt Suhl | **4** | 1 | 3 | - | 3 | **2** | - | - | 2 |
| innerorts | **3** | 1 | 2 | - | 2 | **2** | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | **-** | - | - | - | - | **-** | - | - | - |
| auf Autobahnen | **1** | - | 1 | - | 1 | **-** | - | - | - |
| Stadt Weimar | **166** | 22 | 144 | 2 | 142 | **29** | - | 7 | 22 |
| innerorts | **152** | 19 | 133 | 2 | 131 | **24** | - | 6 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | **12** | 3 | 9 | - | 9 | **5** | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | **2** | - | 2 | - | 2 | **-** | - | - | - |
| Eichsfeld | **223** | 38 | 185 | 5 | 180 | **56** | - | 12 | 44 |
| innerorts | **129** | 20 | 109 | 4 | 105 | **25** | - | 6 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | **78** | 16 | 62 | - | 62 | **26** | - | 6 | 20 |
| auf Autobahnen | **16** | 2 | 14 | 1 | 13 | **5** | - | - | 5 |
| Nordhausen | **196** | 18 | 178 | 12 | 166 | **22** | - | 7 | 15 |
| innerorts | **134** | 13 | 121 | 5 | 116 | **16** | - | 4 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | **41** | 4 | 37 | 3 | 34 | **5** | - | 3 | 2 |
| auf Autobahnen | **21** | 1 | 20 | 4 | 16 | **1** | - | - | 1 |
| Wartburgkreis | **310** | 33 | 277 | 11 | 266 | **45** | 1 | 9 | 35 |
| innerorts | **202** | 21 | 181 | 10 | 171 | **26** | 1 | 4 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | **89** | 9 | 80 | 1 | 79 | **16** | - | 4 | 12 |
| auf Autobahnen | **19** | 3 | 16 | - | 16 | **3** | - | 1 | 2 |
| Unstrut-Hainich-Kreis | **221** | 20 | 201 | 6 | 195 | **21** | - | 6 | 15 |
| innerorts | **153** | 16 | 137 | 5 | 132 | **17** | - | 5 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | **68** | 4 | 64 | 1 | 63 | **4** | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | **x** | x | x | x | x | **x** | x | x | x |
| Kyffhäuserkreis | **129** | 8 | 121 | 4 | 117 | **9** | - | 3 | 6 |
| innerorts | **53** | 3 | 50 | 2 | 48 | **3** | - | 2 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | **67** | 4 | 63 | 1 | 62 | **5** | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | **9** | 1 | 8 | 1 | 7 | **1** | - | - | 1 |
| Schmalkalden-Meiningen | **205** | 28 | 177 | 8 | 169 | **34** | 5 | 4 | 25 |
| innerorts | **130** | 17 | 113 | 5 | 108 | **19** | - | 2 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | **65** | 11 | 54 | 2 | 52 | **15** | 5 | 2 | 8 |
| auf Autobahnen | **10** | - | 10 | 1 | 9 | **-** | - | - | - |

Noch: 5. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen

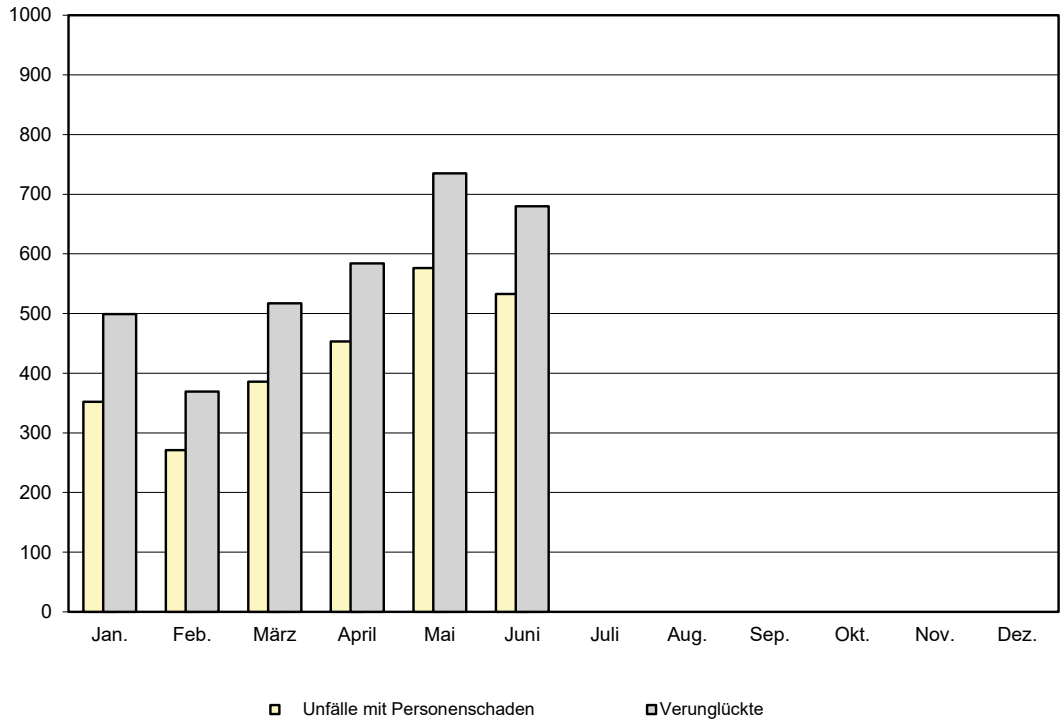
| Kreisfreie Stadt<br>Landkreis<br>Land<br>----------<br>Ortslage | **Unfälle insgesamt** | Davon mit | | | | **Verunglückte Personen insgesamt** | Davon | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Personenschaden | nur Sachschaden | davon | | | Getötete | Schw.- | Leicht- |
| | | | | schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden | übrige Unfälle | | | verletzte | |
| | Noch: Juni 2026 | | | | | | | | |
| Gotha | **270** | 29 | 241 | 18 | 223 | **50** | - | 6 | 44 |
| innerorts | **181** | 19 | 162 | 13 | 149 | **33** | - | 4 | 29 |
| außerorts ohne Autobahn | **60** | 6 | 54 | 1 | 53 | **7** | - | 1 | 6 |
| auf Autobahnen | **29** | 4 | 25 | 4 | 21 | **10** | - | 1 | 9 |
| Sömmerda | **143** | 20 | 123 | 5 | 118 | **25** | 1 | 9 | 15 |
| innerorts | **78** | 13 | 65 | 2 | 63 | **15** | 1 | 4 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | **56** | 5 | 51 | 2 | 49 | **7** | - | 2 | 5 |
| auf Autobahnen | **9** | 2 | 7 | 1 | 6 | **3** | - | 3 | - |
| Hildburghausen | **100** | 6 | 94 | 2 | 92 | **6** | - | 1 | 5 |
| innerorts | **49** | 4 | 45 | 1 | 44 | **4** | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | **44** | 1 | 43 | - | 43 | **1** | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | **7** | 1 | 6 | 1 | 5 | **1** | - | - | 1 |
| Ilm-Kreis | **215** | 27 | 188 | 10 | 178 | **41** | 3 | 9 | 29 |
| innerorts | **137** | 16 | 121 | 8 | 113 | **19** | - | 4 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | **53** | 7 | 46 | 1 | 45 | **15** | 3 | 3 | 9 |
| auf Autobahnen | **25** | 4 | 21 | 1 | 20 | **7** | - | 2 | 5 |
| Weimarer Land | **204** | 22 | 182 | 8 | 174 | **29** | - | 6 | 23 |
| innerorts | **110** | 12 | 98 | 4 | 94 | **13** | - | 2 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | **69** | 7 | 62 | 3 | 59 | **11** | - | 2 | 9 |
| auf Autobahnen | **25** | 3 | 22 | 1 | 21 | **5** | - | 2 | 3 |
| Sonneberg | **112** | 19 | 93 | 4 | 89 | **26** | - | 12 | 14 |
| innerorts | **88** | 14 | 74 | 4 | 70 | **17** | - | 7 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | **24** | 5 | 19 | - | 19 | **9** | - | 5 | 4 |
| auf Autobahnen | **x** | x | x | x | x | **x** | x | x | x |
| Saalfeld-Rudolstadt | **202** | 28 | 174 | 5 | 169 | **36** | - | 7 | 29 |
| innerorts | **138** | 18 | 120 | 3 | 117 | **21** | - | 2 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | **64** | 10 | 54 | 2 | 52 | **15** | - | 5 | 10 |
| auf Autobahnen | **x** | x | x | x | x | **x** | x | x | x |
| Saale-Holzland-Kreis | **249** | 19 | 230 | 11 | 219 | **22** | - | 4 | 18 |
| innerorts | **102** | 6 | 96 | 2 | 94 | **6** | - | - | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | **76** | 10 | 66 | 3 | 63 | **11** | - | 3 | 8 |
| auf Autobahnen | **71** | 3 | 68 | 6 | 62 | **5** | - | 1 | 4 |
| Saale-Orla-Kreis | **224** | 41 | 183 | 10 | 173 | **47** | - | 14 | 33 |
| innerorts | **103** | 22 | 81 | 3 | 78 | **24** | - | 7 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | **83** | 13 | 70 | 1 | 69 | **16** | - | 4 | 12 |
| auf Autobahnen | **38** | 6 | 32 | 6 | 26 | **7** | - | 3 | 4 |
| Greiz | **190** | 27 | 163 | 12 | 151 | **31** | - | 11 | 20 |
| innerorts | **122** | 19 | 103 | 4 | 99 | **22** | - | 6 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | **59** | 8 | 51 | 5 | 46 | **9** | - | 5 | 4 |
| auf Autobahnen | **9** | - | 9 | 3 | 6 | **-** | - | - | - |
| Altenburger Land | **174** | 16 | 158 | 9 | 149 | **24** | - | 6 | 18 |
| innerorts | **126** | 8 | 118 | 3 | 115 | **9** | - | 2 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | **39** | 6 | 33 | 6 | 27 | **9** | - | 3 | 6 |
| auf Autobahnen | **9** | 2 | 7 | - | 7 | **6** | - | 1 | 5 |
| **Thüringen** | **4 529** | **533** | **3 996** | **171** | **3 825** | **680** | **11** | **145** | **524** |
| **innerorts** | **3 093** | **361** | **2 732** | **107** | **2 625** | **429** | **3** | **78** | **348** |
| **außerorts ohne Autobahn** | **1 103** | **137** | **966** | **34** | **932** | **194** | **8** | **52** | **134** |
| **auf Autobahnen** | **333** | **35** | **298** | **30** | **268** | **57** | **-** | **15** | **42** |
| Davon | | | | | | | | | |
| kreisfreie Städte | 1 162 | 134 | 1 028 | 31 | 997 | 156 | 1 | 19 | 136 |
| Landkreise | 3 367 | 399 | 2 968 | 140 | 2 828 | 524 | 10 | 126 | 388 |

## Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

**2025**




**2026**




Thüringer Landesamt für Statistik

**Herausgeber:**

Thüringer Landesamt für Statistik
Europaplatz 3, 99091 Erfurt
Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt